

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
ako DPB

a

Bavint, s.r.o.
ako Investor

ZMLUVA O SPOLUPRÁCI

TÁTO ZMLUVA (ďalej len „**Zmluva**“) je uzatvorená nižšie uvedeného dňa medzi:

- (1) **Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť**, spoločnosť založená a existujúca podľa práva Slovenskej republiky, so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, IČO: 00 492 736, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 607/B, DIČ: 2020298786, IČ DPH: SK2020298786, bankové spojenie: VÚB, a.s., IBAN: SK98 0200 0000 0000 4800 9012, BIC (SWIFT): SUBASKBX, štatutárny orgán: Ing. Martin Rybanský, predseda predstavenstva a Ing. Michal Halomi, člen predstavenstva - CIO, kontaktná osoba pre technické veci: Ing. Marek Braniš, vedúci sekcie dráhovej infraštruktúry, mobil č.: +421 (0)917 776 218, e-mail: branis.marek@dpb.sk, kontaktná osoba pre zmluvné veci: JUDr. Zuzana Krajčovičová, telefón: +421 (0)2 5950 1595, e-mail: krajcovicova.zuzana@dpb.sk (ďalej len „**DPB**“) na jednej strane; a
- (2) **Bavint, s. r. o.**, spoločnosť založená a existujúca podľa práva Slovenskej republiky, so sídlom Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, IČO: 36 725 994, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka číslo: 44126/B, DIČ: 2022304878, IČ DPH: SK2022304878, bankové spojenie: xxxx, IBAN: xxxx, BIC (SWIFT): xxxx, štatutárny orgán: Michal Rehák, konateľ a Ing. arch. Juraj Nevolník, konateľ, kontaktná osoba pre technické veci: Ing. Kamil Štulc, telefón: xxxx, e-mail: xxxx, kontaktná osoba pre zmluvné veci: Ing. Michal Demčák, telefón: xxxx, e-mail: xxxx (ďalej len „**Investor**“) na druhej strane.

Vzhľadom k tomu, že:

- (A) DPB je na základe Zmluvy o nájme užívateľom zastávky;
- (B) Investor ako stavebník pripravuje v katastrálnom území Nové Mesto investičný zámer „Obytný súbor – Škultétyho ul., Bratislava – Nové Mesto“;
- (C) Mestskou časťou Bratislava – Nové Mesto, miestnym úradom Bratislava – Nové Mesto bolo dňa 29.04.2014 vydané stanovisko k investičnému zámeru, č. ŽPaÚP-1592/2013/Zb;
- (D) Mestskou časťou Bratislava – Nové Mesto ako príslušným stavebným úradom bolo dňa 30.07.2014 vydané územné rozhodnutie o umiestnení stavby, č. ÚKaSP-2013-14/2729/MYM-19, právoplatné dňa 03.09.2014, ktoré bolo zmenené územným rozhodnutím o umiestnení stavby vydaným Mestskou časťou Bratislava – Nové Mesto, č. 1473/2021 a 6915/2020/ÚKSP/POBA-7 zo dňa 11.02.2021, právoplatné dňa 30.07.2014;
- (E) Mestskou časťou Bratislava – Nové Mesto ako príslušným stavebným úradom bolo dňa 06.10.2021 vydané rozhodnutie o zmene stavby pred dokončením, č. 2643/2021/UKSP/POBA-71, právoplatné dňa 06.12.2021, ktorým stavebný úrad zaviazal Investora preukázať ku kolaudačnému konaniu splnenie podmienky prekrytia električkových zastávok na ulici Ursínyho v Bratislave v oboch smerom; a
- (F) Zmluvné strany majú záujem upraviť si vzájomné práva a povinnosti súvisiace s realizáciou Stavebných prác;

DOHODLO SA nasledovne:

1 DEFINÍCIE A INTERPRETÁCIA ZMLUVNÝCH USTANOVENÍ

- 1.1 Pokiaľ nebude ďalej uvedené inak, potom budú mať výrazy použité v Zmluve s veľkými začiatočnými písmenami nasledovný význam:
 - (a) **HMB** znamená Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00 603 481;
 - (b) **Občiansky zákonník** znamená zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov;
 - (c) **Obchodný zákonník** znamená zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov;
 - (d) **Odplata** znamená úhrada za vybudovanie Stavby – zastávkového prístrešku špecifikovaná v článku 3 Zmluvy;

- (e) **Pracovný deň** znamená deň, ktorý nie je sobotou, nedeľou ani dňom pracovného pokoja ani dňom pracovného voľna v Slovenskej republike;
 - (f) **Stavba** znamená „**Obytný súbor – Škultétyho ul., Bratislava**“, pričom Stavba sa člení na viaceré objekty, z ktorých DPB sa na účely Zmluvy dotýka výlučne stavebný objekt zastávkového prístrešku, bližšie špecifikovaný v Prílohe 1 Zmluvy;
 - (g) **Stavebné práce** znamená stavebné úpravy spočívajúce vo vykonaní úprav podľa schválenej projektovej dokumentácie týkajúcej sa Stavby – zastávkového prístrešku, podľa objektovej skladby projektovej dokumentácie k Stavbe a za podmienok uvedených v Zmluve;
 - (h) **Stavba – zastávkový prístrešok** znamená zastávkový prístrešok mestskej hromadnej dopravy na ulici Ursínyho v Bratislave, ktorý je bližšie špecifikovaný v Prílohe 1 Zmluvy;
 - (i) **Zmluva o nájme** znamená Zmluva o nájme č. 088300691400 zo dňa 31.01.2014 uzavretá medzi Prenajímateľom a DPB v znení neskorších dodatkov; a
 - (j) **Zmluvné strany** znamená DPB a Investor.
- 1.2 Okrem definovaných pojmov uvedených v článku 1 bode 1.1 Zmluvy, ak je inde v Zmluve použitý definovaný pojem, v Zmluve bude mať takýto pojem význam, ktorý mu je priradený v príslušnej časti Zmluvy, kde je definovaný.
- 1.3 V Zmluve, ak z kontextu nevyplýva iný zámer,
- (a) každý odkaz na Zmluvnú stranu zahŕňa aj jej právnych nástupcov ako aj postupníkov a nadobúdateľov práv alebo záväzkov, vyplývajúcich zo Zmluvy;
 - (b) každý odkaz na Zmluvu alebo iný dokument znamená Zmluvu alebo iný dokument v znení jeho dodatkov a iných zmien, vrátane novácií;
 - (c) prílohy Zmluvy predstavujú jej neoddeliteľné súčasť a správny výklad ustanovení Zmluvy je možný len s prihliadnutím na ich obsah. Nadpisy častí, článkov a príloh slúžia výlučne pre uľahčenie orientácie a pri výklade Zmluvy sa nepoužívajú;
 - (d) každý odkaz na „článok“ alebo „prílohu“ znamená odkaz na príslušný článok alebo prílohu Zmluvy;
 - (e) výrazy definované v jednotnom čísle alebo v základnom gramatickom tvare majú v Zmluve rovnaký význam, keď sú použité v množnom čísle a inom gramatickom tvare a naopak.

2 PREDMET ZMLUVY

2.1 Predmetom Zmluvy je záväzok:

- (a) DPB vybudovať Stavbu – zastávkový prístrešok a uskutočniť Stavebné práce v dojednanom čase;
- (b) Investora zaplatiť DPB za vybudovanie a uskutočnenie Stavebných prác na Stavbe – zastávkový prístrešok Odplatu; a

a to za podmienok stanovených Zmluvou.

2.2 Účelom Zmluvy je vybudovanie Stavby – zastávkového prístrešku a uskutočniť na ňom Stavebné práce.

3 ODPLATA A PLATOBNÉ PODMIENKY

- 3.1 Odplata je stanovená vo výške **25.274,00 EUR bez DPH** (slovom: dvadsaťpäťtisíc dvestosedemdesiatštyri eur).
- 3.2 DPB je oprávnený vystaviť Investorovi faktúru za vykonanie Stavebných prác a vybudovanie Stavby – zastávkového prístrešku, a to do 15 (pätnásť) Pracovných dní od ukončenia Stavebných prác a vybudovania

Stavby – zastávkového prístrešku. Ak deň splatnosti faktúry prípadne na sobotu, nedeľu alebo sviatok, splatnosť takejto faktúry sa posúva na najbližší nasledujúci Pracovný deň.

- 3.4 Faktúra vytvorená v zmysle Zmluvy musí obsahovať všetky náležitosti účtovného dokladu podľa § 10 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, náležitosti podľa § 74 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov, evidenčné číslo Zmluvy, pod ktorou je Zmluva evidovaná DPB. V prípade, ak faktúra nebude spĺňať tieto náležitosti, je Investor oprávnený vrátiť faktúru na dopracovanie, resp. opravu. Taktiež v prípade, ak výška fakturovanej sumy nebude správna, je Investor oprávnený vrátiť faktúru DPB na prepracovanie. Nová lehota splatnosti začína plynúť momentom doručenia opravenej faktúry Investorovi.
- 3.5 Odplata, prípadne iné finančné plnenia, sa považujú za uhradené dňom pripísania fakturovanej sumy na účet DPB.
- 3.6 V prípade, ak Investor nezaplatí Odplatu riadne a včas, je povinný zaplatiť DPB úroky z omeškania podľa § 517 ods. 2 Občianskeho zákonníka.

4 PODMIENKY SPOLUPRÁCE

- 4.1 Zmluvné strany sa dohodli na úprave práv a povinností pri príprave, povolení, realizácii a kolaudácii Stavby – zastávkového prístrešku.
- 4.2 DPB sa zaväzuje vybudovať Stavbu – zastávkový prístrešok a vykonať na ňom Stavebné práce, ako vlastnú investíciu, **a to najneskôr do 30.11.2023.**
- 4.3 Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek náklady súvisiace s realizáciou Stavby – zastávkového prístrešku sú započítané v Odplate.
- 4.4 DPB sa na základe Zmluvy zaväzuje zabezpečiť právoplatné stavebné povolenie (resp. príslušný súhlas orgánu verejnej správy) pre Stavbu – zastávkového prístrešku, a to bez zbytočného odkladu po uzatvorení tejto Zmluvy; DPB sa zaväzuje konať tak, aby vlastným konaním alebo nekonaním neohrozil dojednaný termín dokončenia Stavby – zastávkového prístrešku podľa bodu 4.2 tohto čl. 4
- 4.5 Zmluvné strany sa dohodli, že DPB ako realizátor Stavby zabezpečí za Odplatu prípravu a zrealizovanie Stavby – zastávkového prístrešku, podľa stavebného povolenia vydaného príslušným stavebným úradom v stavebnom konaní, a s podmienkami určenými v stavebnom povolení.
- 4.6 Zmluvné strany sa dohodli, že v prospech DPB bude vydané právoplatné kolaudačné rozhodnutie povoľujúce užívanie Stavby – zastávkového prístrešku. DPB ako realizátor Stavby zabezpečí splnenie všetkých podmienok podľa kolaudačného rozhodnutia.
- 4.7 DPB sa pri realizácii Stavebných prác zaväzuje:
- (a) realizovať všetky plánované činnosti a Stavebné práce v zmysle predloženej schválenej projektovej dokumentácie;
 - (b) realizovať všetky Stavebné práce v súlade s všetkými normami, záväznými nariadeniami a osobitnými predpismi;
 - (c) realizovať všetky Stavebné práce týkajúce sa pevných trakčných zariadení prostredníctvom subjektu, ktorý má na uvedené práce príslušné oprávnenia v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov a Vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených zariadeniach;
 - (d) zabezpečiť sám alebo prostredníctvom oprávnenej tretej osoby nakladanie s odpadmi, v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vzniknutými v súvislosti so Stavebnými prácami;

- (e) zabezpečiť počas Stavebných prác udržiavanie poriadku a čistoty na stavenisku a jeho okolí, ako aj na prístupových komunikáciách; a
 - (f) prevziať zodpovednosť za čistotu komunikácií v súvislosti so Stavebnými prácami a prácami súvisiacimi so Stavbou – zastávkového prístrešku a po skončení prác uviesť všetky Stavbou – zastávkového prístrešku narušené plochy a priestranstvá do pôvodného stavu, v akom sa nachádzali pred začatím Stavebných prác a prác súvisiacich so Stavbou – zastávkového prístrešku.
- 4.8 Zmluvné strany sú si povinné poskytovať vzájomnú a priebežnú súčinnosť, ktorú je od nich odôvodnene možné požadovať za účelom zaistenia plnenia predmetu Zmluvy, a to na základe žiadosti dožadujúcej Zmluvnej strany, ktorá sa môže uskutočniť aj formou emailovej komunikácie.
- 4.9 Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne spolupracovať, koordinovať svoju činnosť a vzájomne si bez zbytočného odkladu vymieňať informácie, ktoré by mohli akokoľvek ovplyvniť plnenie predmetu Zmluvy, resp. ďalších činností v zmysle Zmluvy, ako aj informácie relevantné pre prevenciu akýchkoľvek druhov škôd. Ak vznikne potreba prerokovať alebo dohodnúť niektoré skutočnosti týkajúce sa plnenia Zmluvy, je dotknutá Zmluvná strana povinná reagovať na písomnú žiadosť druhej Zmluvnej strany v lehote do 3 (troch) Pracovných dní odo dňa doručenia takejto žiadosti.
- 4.10 Zmluvná strana zodpovedá za škodu, ktorú spôsobí druhej Zmluvnej strane porušením svojej povinnosti zo Zmluvy a je povinná ju nahradiť, okrem prípadov, kedy preukáže, že porušenie povinnosti bolo spôsobené okolnosťami vylučujúcimi zodpovednosť. Pri uplatnení a úhrade škôd a nákladov sa Zmluvné strany budú riadiť ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.
- ## 5 SANKCIE
- 5.1 V prípade porušenia povinností podľa článku 2 bod 2.1 písm. (b) Zmluvy si Zmluvné strany dohodli zmluvnú pokutu vo výške 100 EUR (slovom: sto eur) za každý, aj začatý deň trvania porušenia tejto povinnosti.
- 5.2 DPB je oprávnený požadovať od Investora zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške Odplaty, ak Investor nevykoná nápravu porušenia povinnosti podľa článku 2 bod 2.1 písm. (b) Zmluvy, a to aj popri a navyše oproti pokute podľa tohto článku bod 5.1 Zmluvy.
- 5.3 Investor sa zaväzuje zaplatiť zmluvnú pokutu podľa tohto článku bodu 5.1 a 5.2 Zmluvy. Zmluvné strany považujú takéto určenie zmluvnej pokuty za primerané a dostatočne určené. Zmluvnú pokutu sa Investor zaväzuje uhradiť DPB najneskôr do 10 (desiatich) Pracovných dní odo dňa doručenia výzvy DPB.
- ## 6 KOMUNIKÁCIA
- 6.1 Pokiaľ nie je v Zmluve uvedené inak, akákoľvek komunikácia a iné úkony v súvislosti so Zmluvou musia byť urobené v písomnej forme a doručené na adresy uvedené v záhlaví Zmluvy alebo na iné adresy alebo kontaktné osoby, ktoré si Zmluvné strany navzájom písomne oznámia.
- 6.2 Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek oznámenie alebo iná formálna korešpondencia sa budú pre účely Zmluvy považovať za doručené:
- (a) v deň doručenia zásielky, ak bola zásielka doručená osobne alebo kuriérskou službou; alebo
 - (b) v 5. (piaty) Pracovný deň nasledujúci po dni podania zásielky na pošte, ak bola zásielka poslaná doporučenou poštou alebo v deň doručenia zásielky, podľa toho, čo nastane skôr; alebo
 - (c) v deň potvrdeného doručenia e-mailu, ak bol tento e-mail doručený do 15.00 hod. v ktorýkoľvek Pracovný deň a v ostatných prípadoch v Pracovný deň nasledujúci po dni doručenia e-mailu, avšak s výnimkou prípadov, v ktorých bude adresátovi e-mailu doručený príslušný e-mail v čase, kedy bude mať tento adresát nastavenú automatickú odpoveď týkajúcu sa jeho neprítomnosti.
- 6.3 Zmeny identifikačných údajov sú si Zmluvné strany povinné oznámiť do 5 (piatich) Pracovných dní od realizácie týchto zmien.

7 TRVANIE A ZÁNÍK ZMLUVY

- 7.1 Zmluva sa uzatvára na dobu určitú.
- 7.2 Zmluva nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia podľa § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka.
- 7.3 Zmluvu je možné ukončiť iba niektorým z nasledujúcich spôsobov:
- (a) písomnou dohodou Zmluvných strán o zrušení Zmluvy ku dňu uvedenému v takejto dohode;
 - (b) písomnou výpoveďou ktorejkoľvek Zmluvnej strany s tým, že Investor je oprávnený toto právo využiť len do doby začatia Stavebných prác na Stavbe – zastávkového prístrešku;
 - (c) odstúpením od Zmluvy zo strany DPB bez prechádzajúceho písomného upozornenia a bez akýchkoľvek ďalších záväzkov a povinností voči Investorovi v prípade nezaplatenia dojednanej Odplaty riadne a včas podľa Zmluvy;
 - (d) odstúpením od Zmluvy v súlade s príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka.
- 7.4 V prípade odstúpenia od Zmluvy sa Zmluva zrušuje dňom doručenia oznámenia o odstúpení od Zmluvy druhej zmluvnej strane. Odstúpenie od Zmluvy sa nedotýka nároku na náhradu škody vzniknutej porušením Zmluvy.
- 7.5 Pre prípad výpovede dohodli Zmluvné strany výpovednú lehotu v trvaní 1 (jeden) mesiac. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede druhej Zmluvnej strane.

8 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 8.1 Zmluva patrí medzi povinne zverejňované zmluvy v zmysle § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v spojitosti s § 47a Občianskeho zákonníka. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky.
- 8.2 Práva a povinnosti Zmluvných strán neupravené v Zmluve sa spravujú príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka.
- 8.3 Práva a povinnosti zo Zmluvy prechádzajú na právnych nástupcov Zmluvných strán. Žiadna zo Zmluvných strán nie je oprávnená previesť práva a povinnosti zo Zmluvy na tretiu osobu bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej Zmluvnej strany.
- 8.4 Zmluvu možno meniť, dopĺňať ju, alebo ju zrušiť len písomne, a to formou očíslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
- 8.5 V prípade, ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným alebo nevymáhateľným, nemá takáto neplatnosť alebo nevymáhateľnosť niektorého z ustanovení Zmluvy vplyv na platnosť a vymáhateľnosť ostatných ustanovení Zmluvy. Zmluvné strany sú v takomto prípade povinné bez zbytočného odkladu uzatvoriť dodatok k Zmluve, ktorý nahradí neplatné alebo nevymáhateľné ustanovenie Zmluvy tak, aby bola vôľa Zmluvných strán vyjadrená v nahrádzaných ustanoveniach Zmluvy zachovaná.
- 8.6 Žiadna zo Zmluvných strán nezodpovedá za omeškanie alebo nesplnenie svojej zmluvnej povinnosti, pokiaľ dôjde k nepredvídateľnej udalosti, ktorú povinná Zmluvná strana nemôže ovplyvniť, najmä k živelnnej pohrome, vojne, občianskym nepokojom, nedostatku surovín na trhu, sabotáži, štrajku, alebo inému prípadu tzv. „vyššej moci“. Povinná Zmluvná strana sa zaväzuje omeškanie alebo nemožnosť plnenia zmluvnej povinnosti druhej Zmluvnej strane bezodkladne oznámiť a vyvinúť maximálne úsilie k odstráneniu takejto udalosti, pokiaľ to bude možné. Po odstránení tejto udalosti sa Povinná Zmluvná strana zaväzuje vyvinúť maximálne úsilie k splneniu omeškanej zmluvnej povinnosti.
- 8.7 Zánikom účinnosti Zmluvy nie je dotknutá účinnosť tých ustanovení Zmluvy, ktorých účinnosť podľa Zmluvy alebo vzhľadom na ich úpravu alebo povahu má trvať aj po ukončení účinnosti Zmluvy.

- 8.8 Zmluvné strany zhodne prehlasujú, (i) že si Zmluvu riadne prečítali, (ii) v plnom rozsahu porozumeli jej obsahu, ktorý je pre nich dostatočne zrozumiteľný a určitý, (iii) že táto vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu bez akýchkoľvek omylov a (iv) že táto nebola uzavretá ani v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok plynúcich pre ktorúkoľvek Zmluvnú stranu, na znak čoho ju týmto vlastnoručne podpisujú.
- 8.9 Zmluva sa vyhotovuje v 3 (troch) vyhotoveniach s platnosťou originálu, z ktorých po jej podpísaní Zmluvnými stranami DPB dostane 1 (jedno) vyhotovenie a Investor 2 (dve) vyhotovenia.

PRÍLOHA 1

ŠPECIFIKÁCIA

1. ÚVOD

V súlade s koncepciou rozvoja MHD v Bratislave nástupná zastávka musí byť vybavená prístreškom pre cestujúcich, ktorý musí byť navrhnutý tak, aby cestujúcim poskytoval účinnú ochranu pred dažďom a vetrom. Prístrešok musí mať dostatočnú kapacitu, teda takú, ktorá je primeraná frekvencii nastupujúcich cestujúcich na danej zastávke v čase prepravnej špičky. Prístrešok musí byť vyhotovený v „antivandal“ a „antigrafiti“ prevedení. Prístrešok musí byť v takom prevedení, aby sa cestujúci v prístrešku a vodič vozidla navzájom videli. Predmetom je dodanie a osadenie prístrešku pre cestujúcich verejnej hromadnej dopravy na zastávke električiek Ursínyho smer Račianske mýto. Technické parametre prístrešku sú určené v popise nižšie.

2. ZÁKLADNÉ POŽIADAVKY NA PRÍSTREŠOK

2.1. Všeobecne:

Prístrešok bude pozostávať z ocelevej konštrukcie so sklenenými výplňami v zadnej a bočných stenách. Strecha bude vytvorená z lepeného bezpečnostného skla so zalaminovanými fotovoltickými panelmi. Konštrukcia bude na mieste zmontovaná pomocou skrutkovaných spojov z nehrdzavejúcej ocele. Na električkových zastávkach umiestnených v tesnom kontakte s cestnou komunikáciou, kde bude prístrešok osadzovaný v mieste stávajúceho zábradlia, musia mať prístrešky konštrukčné ochranné prvky, ktoré zabezpečia ochranu a zabránia vstupu na komunikáciu v prípade poškodenia, respektíve rozbitia zadnej presklenej časti prístrešku.

Prístrešok bude ukotvený do základov z cementového betónu C25/30-XC2, XA1 vystuženého betonárskou oceľou B500B (10505-R). Nezávisle od pozdĺžneho sklonu komunikácie, resp. príľahlých povrchov, prístrešok musí byť umiestnený v rovine. Presné vytýčenie polohy prístrešku na dohodnutých miestach bude predmetom dohody medzi zhotoviteľom a obstarávateľskou organizáciou, tak aby konečné umiestnenie reflektovalo predpísané vzdialenosti vyplývajúce z platných technických predpisov.

2.2. Rozmery prístreškov:

Min. dĺžka prístrešku *	Šírka prístrešku *	Šírka strechy *	Počet ks.	Poznámka
12 m	1,0 m	1,7 m	1	Ochranný prvok – vid' 2.1

*Pozn: Z technologického hľadiska je prípustné predĺženie rozmeru max. do 1 m, tak aby výsledné rozmery prístrešku s ohľadom na jeho osadenie neboli v rozpore s platnými technickými normami.

2.3. Oceľová konštrukcia:

Nosné stĺpy bude tvoriť zváraná oceľová konštrukcia obdĺžnikového profilu a oceľového plechu. Rám bude slúžiť ako nosná konštrukcia sklenených výplní stien a strechy prístrešku. Oceľové konštrukcie budú vyrobené tak, aby sa vylúčila technológia zvarovania priamo na stavbe.

Povrchovú úpravu konštrukcie požadujeme prostredníctvom práškovej farby s požadovanou vysokou životnosťou viac ako 15 rokov. Súčasťou tohto systému musí byť prvá protikoročná vrstva žiarovým zinkovaním podľa STN EN ISO 1461. Systém použitia povrchovej úpravy prostredníctvom práškovej farby musí byť doložený certifikátom. Súčasťou aplikácie povrchovej farby bude antigrafitová úprava. Farebný odtieň vrchného náteru mobiliáru prístrešku bude mať odtieň RAL 7016 – antracitovo šedá, vid' obr. 2.1



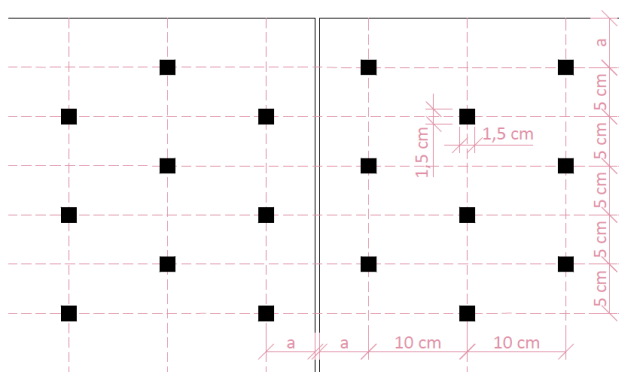
Obr. 2.1. antracitovo šedá RAL 7016

2.4. Obvodové steny:

Obvodové steny prístrešku chránia čakajúcich voči nepriazni počasia, z hľadiska bezpečnosti, sociálnej kontroly, možnosti priehľadov sledovanie okolitej situácie sa vyhotovujú z transparentného skla. Bočné presklené steny požadujeme uchytené na ráme prístrešku bez ďalšej opory spodnej časti bočnice do podkladu. Sklenenú výplň je vhodné členiť na segmenty z dôvodu jednoduchšej vymeniteľnosti v rámci opravy poškodeného skla. Členenie na segmenty požadujeme v prípade zadnej steny nielen vertikálne, ale aj horizontálne a to v polovici výšky steny prístrešku s minimálnou medzerou medzi hornou a spodnou časťou. Bočnice členené nebudú. Bočnice ako aj zadná stena prístrešku majú byť od povrchu nástupišt'a výškovo odsadené min. 50 mm, pričom ich požadujeme mať vyhotovené až po strop tvorený spodnou časťou strechy, tak aby sa úplne vylúčilo prenikaniu dažďa, resp. snehu do vnútra prístreška ponad obvodové steny.

Všetky steny prístrešku požadujeme priehľadné. Sklo obvodových stien bude z kaleného skla, hrúbky min. 6 mm.

Obvodové steny musia byť opatrené sieťotlačou. Vzor sieťotlače rovnomerne pokrýva plochu sklenených stien prístrešku. Základom vzoru je štvorec veľkosti 1,5 cm x 1,5 cm alebo 1 cm x 1 cm (bude upresnené pri jednaní s víťazným uchádzačom) vo farbe biela (RAL 9003). Vzor musí byť umiestnený na plochu steny symetricky na os plochy. Vzor na všetkých častiach stien prístrešku musí byť v jednej línii. Štvorce vzoru nesmú končiť na hrane plochy, vždy je potrebné zachovať voľný priestor medzi hranou Plochy a vzorom, ktorá je vo všetkých krajných častiach plochy rovnaká. Úprava skla s použitím vzoru musí byť, trvalá, farebne stála a odolná voči poveternostným podmienkam, oderu, poškrabaniu a UV žiareniu.



Obr. 2.2. Vzor sieťotlače prístrešku

2.5. Strecha:

Jedná sa o pultovú strechu so sklonom do 10 stupňov. Nosnú konštrukciu strechy tvoria oceľové profily. Ako strešná krytina bude použité lepené bezpečnostné sklo so zalaminovanými fotovoltaickými panelmi, prípadne doplnenými fóliou, tak aby bol v maximálnej možnej miere zabezpečený odraz tepelnej zložky žiarenia

a zabezpečený tepelný komfort v prístrešku. Vrstva stropného panelu bude farebného odtieňu RAL 7016, vid'. obr. 2.1. Fotovoltický panel požadujeme výhradne monokryštalický.

2.6. Odvodnenie strechy prístrešku:

Odvodnenie strechy prístrešku bude odkvapkávaním z okraja strechy.

2.7. Kotvenie stojok prístrešku:

Kotvenie stojok bude pod dlažbou alebo pod iným povrchom zastávky do betónového základu pomocou kotevných skrutiek v súlade s požiadavkami výrobcu. Kotevným materiálom bude antikorová oceľ, pričom kotvenie bude súčasťou dodávky prístrešku.

2.8. Lavičky:

Vybavením prístrešku bude lavička, ktorá musí byť vrátane jej kotvenia súčasťou konštrukcie prístrešku. Výška hornej hrany sedacej časti by mala byť min. 450 mm. Lavička bude upevnená na oceľových držiakoch, ktoré sú súčasťou nosných stĺpov zadnej steny prístrešku. Lavičky požadujeme technicky vyriešiť tak, aby ich šírka neobmedzovala voľnú prechodnú šírku nástupišťa. Pri 12 m dlhom prístrešku požadujeme 3ks lavičiek, pričom celkový súčet dĺžok lavičiek bude rovný min. 1/3 dĺžke prístrešku. Predná hrana sedacej časti musí byť zaoblená. Lavička musí mať domontovateľné priečne deliče sedacej časti, tak aby sa zabránilo nežiaducemu ležaniu na predmetných lavičkách. Požadujeme aby deliče boli súčasťou dodávky, pričom ich inštalácia bude voliteľná.

Ako materiál sedacej časti požadujeme drevo z lokálnych zdrojov – agátové bez povrchovej úpravy. Prípustné budú aj exotické dreviny bez povrchovej úpravy. Výsledné prevedenie lavičky musí byť odolné voči poveternostným podmienkam, má byť trvácne a ľahko udržiavateľné. Lavička musí byť užívateľsky príjemná a estetická - tvarom aj samotným vyhotovením (toto však vieme posúdiť až na základe predloženej vizualizácie). Iné materiály ako drevo nebudú prípustné. Konštrukčné detaily nosnej časti konštrukcie lavičky sú prípustné z kovu v odtieni RAL 7016 antracitová šedá.

2.9. Vitrína:

Do výplne zadnej steny bude inštalovaný nosič cestovného poriadku vo forme vitríny, ktorej zadná stena bude magnetická. Vitrína formátu A0 (viditeľnej plochy na ležato) bude uzamykateľná jednotným, štandardne používaným univerzálnym kľúčom. Typ kľúča bude predmetom rokovania s vybraným dodávateľom.

Otváranie vitrín musí byť do strany (pánt vo zvislej polohe). Horná hrana vitrín musí byť v takej výške, aby umiestňované informačné materiály poskytované cestujúcej verejnosti boli pri manipulácii dostupné ako aj pre cestujúcich čitateľné. Vitrína nesmie byť umiestnená nad lavičkou. Jej spodná hrana bude 1100 mm nad úrovňou príľahlého chodníka.

2.10. Osvetlenie:

Prístrešok pre cestujúcich bude vybavený líniovým LED osvetlením pásom, ktorý bude integrovaný do konštrukcie prístrešku a vymeniteľný. Pásky budú napájané fotovoltickými monokryštalickými panelmi umiestnenými na streche prístrešku a akumulátor a riadiaca jednotka umiestnená v ráme prístrešku, v uzamykateľnej schránke, s jednotným kľúčom pre všetky prístrešky. Výkon osvetlenia prístrešku bude odpovedať platných technickým normám a predpisom. Systém osvetlenia bude disponovať pohybovým a súmrakovým senzorom, s možnosťou nastavenia individuálne v závislosti od lokality a potrieb daného prístrešku. Pre každý prístrešok bude intenzita osvetlenia operatívne nastaviteľná.

Konštrukcia prístrešku so sústavou osvetlenia fotovoltickými panelmi bude tvoriť jeden celok s prístreškom. Výkon takejto osvetľovacej sústavy musí odpovedať potrebám konkrétneho prístrešku a lokalite v zmysle platnej legislatívy, tak, aby osvetlenie dokázalo svietiť min. 3 dni bez slnečného svitu so zohľadnením lokálnych svetelných podmienok. Splnenie tejto požiadavky bude obstarávateľom aj prakticky odskúšané na náhodne vybraných prístreškoch po ich osadení. Fotovoltický panel s akumulátorom budú napájať len samotné osvetlenie prístrešku. S podsvietením vitríny resp. s umiestnením podsvietennej reklamy sa neuvažuje. Systém

musí umožňovať budúce napojenie do elektrickej siete, s možnosťou čerpania elektrickej energie. Podrobnú schému zapojenia osvetľovacej sústavy spolu s fotovoltickými panelmi požadujeme od uchádzačov predložiť ako jednu z príloh pri predkladaní cenových ponúk.

2.11. Ochranné opatrenie v zóne TV

Na prístreškoch umiestnených na električkových zastávkach a zastávkach s trolejbusovou dopravou v zóne troleja a pantografového zberača musí byť predpríprava na ochranné opatrenie v zóne TV. Ochranné opatrenia v zóne TV je určeným technickým zariadením (UTZ) v zmysle zákona o dráhach č.513/2009 § 16 a v zmysle vyhlášky 205/2010 MDPaT. Špecifikácia určeného technického zariadenia v zmysle vyhlášky 205/2010 prílohy č.1, časť 5, je E4a. Ochranné opatrenia prístrešku bude riešiť objednávateľ. Povinnosťou zhotoviteľa je dodať prístrešok s predprípravou pre riešenie ochranných opatrení prístrešku a to formou vodivého preporenia medzi konštrukciou prístrešku a zábradlím zastávky.

2.12. Údržba

Od dodávateľa spolu s dodávkou prístreškov požadujeme doložiť aj manuál údržby, a to s ohľadom na umiestnenie prístrešku.

2.13. Záruka

Na dielo a všetky jeho súčasti vrátane prístreška požadujeme záruku min. 5 rokov. Táto záruka sa nevzťahuje na akumulátor a svetelný zdroj, kde požadujeme záruku min. 3 roky od dátumu uvedenia do prevádzky.

PODPISY ZMLUVNÝCH STRÁN

V Bratislava dňa 03.01.2023

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

Meno: Ing. Martin Rybanský
Funkcia: predseda predstavenstva

Meno: Ing. Michal Halomi
Funkcia: člen predstavenstva - CIO

V Bratislava dňa 10.01.2023

Bavint, s. r. o.

Meno: Michal Rehák
Funkcia: konateľ

Meno: Ing. arch. JuraĽ Nevolník
Funkcia: konateľ