

44/72/6
JG-Desing, s. r. o.,
Rimavská Seč 29
980 42 RIMAVSKÁ SEČ

Váš list číslo/zo dňa
2022/07/001 01.07.2022

Naše číslo
BBRSC/03882/2022-RS
BBRSC/104030/2022

Vybavuje / linka
Nagy/047/5631047

Rimavská Sobota
19.07.2022

Vec: „Dopravné napojenie priemyselného a obchodného areálu na cestu II/531 v Rimavskej Sobote – 1. etapa” – vyjadrenie pre stavebné povolenie.

Dňa 15.07.2022 bola na Banskobystrickú regionálnu správu ciest, a. s., Banská Bystrica (ďalej len BBRSC, a. s.) doručená žiadosť o vyjadrenie pre potreby stavebného povolenia k stavbe: „**Dopravné napojenie priemyselného a obchodného areálu na cestu II/531 v Rimavskej Sobote – 1. etapa**”. Investorom stavby je RS – Real, s. r. o., Cukrovarská 1, 979 01 Rimavská Sobota. PD pre cestné objekty uvedenej stavby vypracoval PDS, s. r. o., J. Ondruša 2774/5, 900 31 Stupava a zodpovedným projektantom je Ing. Roman Mydlár, v 05/2022. Stavba rieši prestavbu existujúcej križovatky pri ČSPL Tanker na ceste II/531.

V areáli bývalého cukrovaru v Rimavskej Sobote rieši investor primárnu infraštruktúru pre nové prevádzky v súlade s Územným plánom mesta Rimavská Sobota. Po asanácii časti pôvodného areálu vzniknú plochy pre ľahkú priemyselnú výrobu, obchod a logistiku. Úprava cesty II/531 je na úseku dĺžky 179,60m. PD rieši vybudovanie ľavého odbočovacieho pruhu z cesty II/531 smerom do areálu. Základné parametre úpravy cesty II/531 na riadiacom úseku križovatky sú :
funkčná trieda a kategória cesty = B2, MZ 8,5/40
šírka pruhov = $3 \times 3,25 + 0,50\text{m}$
šírka nespevnenej krajnice = 0,50m
šírka oddelenia medzi protismernými pruhmi = 0,25m

Na dotknutom úseku cesty sa prevedie výmena asfaltového krytu vozovky v celom rozsahu úpravy. Na úsekoch, kde je navrhnutá len výmena asfaltového krytu vozovky, sa uvažuje s frézovaním existujúcej vozovky v hrúbke 100mm. Na odfrézovanú vrstvu asfaltu sa uloží ocelová sieť. Nová konštrukcia vozovky rozšírených úsekov sa napojí na existujúcu preplátovaním vrstiev vozovky. Existujúci systém odvodnenia cesty sa nemení a zostáva zachovaný aj po úprave.

V súbehu s cestou II/531 je existujúci ľavostranný chodník pre peších od centra smerom k SAD Lučenec. Kvôli rozšíreniu cesty II/531 bude potrebné chodník posunúť k novej hrane vozovky. Preložený chodník bude mať rovnakú šírku ako pôvodný t. j. 1,50m. Aj z druhej strany cesty II/531 sa vybuduje chodník š. 2,00m, ktorý tak prepojí areálovú sieť chodníkov s cestou II/531. Konštrukcia chodníka bude zo zámkovej dlažby. Odvodnenie povrchu chodníka bude zabezpečené jeho jednostranným sklonom o hodnote 2% smerom od cesty II/531 do príľahlého terénu.

BBRSC, a. s., ako správca ciest II. a III. triedy, ktoré sú vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja (ďalej len BBSK) k realizácii stavby : „**Dopravné napojenie priemyselného a obchodného areálu na cestu II/531 v Rimavskej Sobote – 1. etapa**”, v ckm 10,595 (predpokladaný stred úpravy), v k. ú. Rimavská Sobota, z parcely C-KN 4133/2 (pod cestou), LV č. 998, vo vlastníctve BBSK, pre účely dopravného napojenia dáva nasledovné stanovisko:

S predloženou žiadosťou vyššie uvedenej stavby **súhlasíme**, za dodržania nasledovných podmienok:

Výstavba úpravy z cesty **II/531 Pavlovce – Rimavská Sobota – Tisovec – Muráň** bude realizovaná pre potreby výstupu a vstupu na pozemok investora. V mieste úpravy cesty je potrebné vozovku zapíliť na hrúbku 5 cm, s minimálnym presahom 20 cm od hrany napojenia, starú konštrukčnú vrstvu odstrániť a nahradiť asfaltovým betónom pre obrusné vrstvy ACO 11-II, v hrúbke 1 x 50 mm. Zapílené hrany vozovky je potrebné pred asfaltovaním natrieť spojivom v množstve 0,5 – 0,7 kg/m².

Stavebné práce musia byť realizované tak, aby boli **bezpodmienečne zabezpečené odtokové pomery** zrážkových vôd z regionálnej cesty II/531 počas výstavby, ako aj po ukončení stavebných prác. V žiadnom prípade **nie je možné zníženie šírkového usporiadania** dotknutej pozemnej komunikácie.

Vytýčenie jestvujúcich IS zabezpečí stavebník **na vlastné náklady**.

Požiadavky na kvalitu prác:

- stavebné práce musia byť realizované prostredníctvom odbornej firmy, mimo **zimnej údržby ciest** (ZÚC: 15.11. – 30.03. bežného kalendárneho roka).
- overenia požadovaných vlastností stavebných materiálov, asfaltovej zmesi (podľa platných STN, STN EN), ktorých výsledky sú podkladom na preberanie prác, je potrebné predložiť pracovníkovi BBRSC, a. s., najneskôr v deň zápisničného odovzdávania stavebných prác.

Podmienky k mostu na ceste II/531 evid.číslo 531-06 - k stavebným prácam na stavbe „Dopravné napojenie priemyselného a obchodného areálu na cestu II/531 v Rimavskej Sobote – 1. etapa“:

- Podľa projektovej dokumentácie úprava vozovky na plánovanom úseku cesty II/531 končí na začiatku mosta. Most premostňuje rieku Rimava, evid.č. 531-06, ID číslo 2668 v km 10,736 - 10,778. Je to 2 polový most, dĺžka premostenia 36,92, šikmosť mosta L 67°.
- Na základe predloženej PD „Objekt 105-00 Úprava cesty II/531“ úprava sa končí v dĺžke 179,6 m, v cestnom km cca 10,738, čo znamená, že dôjde k zásahu do vozovky na mostnom objekte cca 2-3 m, od začiatku odrazového pruhu na ľavej strane mosta (koniec preloženého chodníka).
- Pri stavebných prácach v blízkosti opory a krídla mosta musí byť zachovaná stabilita základov objektu a nesmú byť narušené.
- Stavebné práce vykonať tak, aby nedošlo k poškodeniu rímsy, prechodovej dosky a ostatných konštrukcií mosta.
- Výkopové práce požadujeme na 3,0 m od mosta (to je v smere staničenia od odrazových pruhov km 10,734) vykonať ručne, aby nedošlo k poškodeniu mosta mechanizmami.
- Stavebník v priebehu realizácie stavebných prác umožní prístup určeným pracovníkom BBRSC, a. s., Banská Bystrica na stavenisko, ktorí budú v zastúpení vlastníka ciest vykonávať technicko-kontrolnú činnosť pre realizačné činnosti. Poverené osoby na výkon technicko - kontrolnej činnosti budú určené pri odovzdaní staveniska zápisom do stavebného denníka.
- Stavebník bude oznamovať povereným osobám výkon technicko-kontrolnej činnosti 3 dni dopredu, rozhodujúce činnosti pri realizácii s predložením certifikátov na zabudované výrobky (výkopové práce pri moste, v blízkosti objektu) a bude ich prizývať na kontrolné dni stavby a preberacie konania (odovzdanie staveniska, prevzatie ukončenej stavby).

Prípadné poškodenia mostných konštrukcií a bezpečnostného zariadenia mosta počas montáže vedenia odstráni investor stavby v plnom rozsahu na vlastné náklady.

Všeobecné požiadavky:

1. Z majetkovoprávneho hľadiska je potrebné požiadať o vyjadrenie vlastníka ciest, mostov a cestných pozemkov, Banskobystrický samosprávny kraj.

2. Z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky je potrebné pred začatím prác osadiť **dopravné značenie** schválené príslušným ORPZ SR – ODI a určené príslušným Okresným úradom Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Dočasné dopravné značenie, ako aj trvalé dopravné značenie zabezpečí stavebník **na vlastné náklady**.

3. BBRSC, a. s., súhlasí s vydaním povolenia na zvláštne užívanie cesty a určením dočasného dopravného značenia.

4. Pred zahájením stavebných prác je potrebné v dostatočnom predstihu požiadať cestný správny orgán, t.j. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, o **povolenie na zvláštne užívanie** predmetnej cesty.

5. Vykopaná zemina **nesmie byť** ukladaná na pozemnej komunikácii (vozovka, svahy, odvodňovacie zariadenia, a. i.) a **použitá na spätný zásyp**. V prípade znečistenia komunikácie stavebník bez prieťahov vykoná **očistenie PK** na vlastné náklady.

6. V priebehu realizácie stavebných prác, ako aj po ich ukončení bezpodmienečne musia byť zabezpečené **odtokové pomery** z PK.

7. Zrealizované práce a dotknutý úsek cesty je potrebné zápisnične odovzdať **do 3 pracovných dní** od ukončenia prác zástupcovi BBRSC, a. s.. **V prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatíu, práce sa považujú za neukončené.**

8. Kontaktná osoba BBRSC, a. s., pre účely realizácie stavby (odovzdanie a preberanie staveniska): Robert Nagy t. č.: 047/5631047.

9. Na zrealizovanú stavebnú úpravu cesty sa určuje **záručná doba 60 mesiacov** odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác.

10. Stavebník zodpovedá za všetky škody, ktoré vzniknú správcovi cesty, ako aj tretím osobám v dôsledku realizácie stavebných prác.

11. V upravenej časti cesty II/531 je potrebné z dôvodu účelného usporiadania cestnej siete určiť majetkovú hranicu podľa technických podmienok TP 03/2004 Usporiadanie cestnej siete.

12. Stavebne upravenú časť cesty II/531 je potrebné ku dňu kolaudácie vysporiadať a teleso cesty s vysporiadanými pozemkami bezodkladne odovzdať BBSK. Projekt skutočného prevedenia úpravy cesty odovzdá žiadateľ správcovi komunikácie v digitálnej forme, v dvoch vyhotoveniach.

13. V plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

14. BBRSC, a. s., ako správca dotknutej pozemnej komunikácie, s ohľadom na ochranu predmetnej cesty, má právo podmienky k realizácii stavby kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžaduje verejný záujem.

S pozdravom

Alena Barlová
vedúca technického úseku

Doručuje sa:

Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, P. Hostinského 4,
979 01 Rimavská Sobota, scan

Banskobystrický samosprávny kraj, odbor cestnej infraštruktúry a územného plánovania Nám SNP 23,
974 01 Banská Bystrica, scan

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica, scan