

ZMLUVA O DIELO č. 4347/2018/5400/053

uzavretá podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „zmluva“)

Článok I.

Zmluvné strany

1.1 Objednávateľ:

Sídlo:

Právna forma:

Registrácia:

Štatutárny orgán:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

IBAN:

Adresa pre doručovanie písomností:

Emailová adresa, tel. č.:

(ďalej len „objednávateľ“)

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Iná právnická osoba

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka číslo: 312/B

Ing. Juraj Tkáč, generálny riaditeľ

31 364 501

2020480121

SK 2020480121

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR", Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

1.2 Zhotoviteľ:

Sídlo:

Právna forma:

Registrácia:

Štatutárny orgán:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

IBAN:

SWIFT:

Adresa pre doručovanie písomností:

Emailová adresa, tel. č.:

Železničné stavby, a.s. Košice

Južná trieda 66, 040 01 Košice

Akciová spoločnosť

Obchodný register Okresného súdu Košice I, oddiel: Sa, vložka číslo: 650/V

predstavenstvo

Ing. Michal Merga, predseda predstavenstva

Ing. Martin Buňák, podpredseda predstavenstva

Ing. Karol Vašíček, člen predstavenstva

31 714 421

(ďalej len „zhotoviteľ“)

(ďalej spoločne len „zmluvné strany“)

Článok II. Predmet zmluvy

- 2.1 Zmluvné strany uzatvárajú túto zmluvu ako výsledok verejného obstarávania zákazky s názvom „**Vých. Trebišov ŠRT – Vých. Slivník ŠRT, KRŽZ km 47,9 – 50,9**“ obstaranej postupom podľa interného predpisu objednávateľa ako obstarávateľa.
- 2.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa predmet zmluvy, ktorý pozostáva z nasledovných častí:
 - 2.2.1 inžinierska činnosť, výsledkom ktorej bude zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia alebo oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok (ďalej len „inžinierska činnosť k SP“), pričom pod spojením oznámenie stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok sa rozumie aj oznámenie stavebného úradu o tom, že stavebné povolenie ani ohlásenie sa nevyžaduje,
 - 2.2.2 stavebné práce spočívajúce v rekonštrukcii koľaje č. 1 v úseku trate Vých. Trebišov ŠRT – Vých. Slivník ŠRT od km 47,9 – 50,9 v celkovej dĺžke 3000 m v zmysle dokumentov uvedených v bode 2.3 (ďalej ako „dielo“),
 - 2.2.3 inžinierska činnosť ku kolaudácii, výsledkom ktorej bude zabezpečenie právoplatného kolaudačného rozhodnutia resp. rozhodnutí, ak sa podľa okolností bude kolaudačné rozhodnutie resp. rozhodnutia požadovať (ďalej len „inžinierska činnosť ku kolaudácii“).
- 2.3 Nasledovné dokumenty sú považované za záväzné dokumenty, podľa ktorých budú jednotlivé časti predmetu zmluvy realizované:
 - 2.3.1 Príloha č. 1 – Investičné zadanie k tejto zmluve (ďalej len „príloha č. 1“),
 - 2.3.2 Podmienky súťaže č. ■■■
 - 2.3.3 Harmonogram postupu prác a technologický postup prác podľa bodu 3.5,
 - 2.3.4 Právoplatné stavebné povolenie alebo oznámenie stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok, ktoré zabezpečí zhotoviteľ,
 - 2.3.5 Informácia k vysvetleniu Podmienok súťaže – doplnenie Podmienok súťaže zo dňa ■■■,
 - 2.3.6 Technický projekt č. ■■■ z roku ■■■ a Priečny rez sanáciou.
- 2.4 V prípade výskytu rozporných ustanovení medzi touto zmluvou a dokumentmi podľa bodu 2.3 majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred ustanoveniami dokumentov (s výnimkou bodu 2.3.4). V prípade rozporu medzi ustanoveniami textu zmluvy a jej prílohami, majú ustanovenia textu zmluvy prednosť.
- 2.5 Zhotoviteľ sa zaväzuje splniť predmet zmluvy v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy.
- 2.6 Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne splnenie predmetu zmluvy. Zhotoviteľ vyhlasuje, že poskytnuté podklady sú vhodné a jednoznačné pre splnenie predmetu zmluvy a neexistujú žiadne nedostatky týchto podkladov, ktoré by boli prekážkou v splnení predmetu zmluvy. Podklady, ktoré netvoria súčasť tejto zmluvy a ktoré zhotoviteľ obdrží po jej podpise, je zhotoviteľ povinný bez zbytočného odkladu preskúmať a oznámiť ich nevhodnosť objednávateľovi najneskôr do piatich (5) pracovných dní odo dňa ich prevzatia.
- 2.7 Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 2.7.1 poskytnúť zhotoviteľovi primeranú súčinnosť tak, aby bolo dielo vykonané v dohodnutej lehote plnenia,
 - 2.7.2 riadne a včas vykonané dielo prevziať a zaplatiť dohodnutú cenu.

Článok III.

Miesto plnenia, lehota plnenia a harmonogram postupu prác

- 3.1 Miestom plnenia je TÚ 3321 ŽST Maťovce ŠRT, št. hr. – ŽST Haniska pri Košiciach ŠRT, DÚ 10 Vých. Trebišov – Vých. Slivník od km 47,9 – 50,9 okres Trebišov, Košický kraj.

- 3.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať **najneskôr do šiestich (6) mesiacov odo dňa začatia realizácie diela v zmysle bodu 3.7**. Dielo sa považuje za vykonané nadobudnutím právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia resp. rozhodnutí, ak bude potrebné zabezpečiť kolaudačných rozhodnutí viac. V prípade, ak sa kolaudačné rozhodnutie podľa okolností prípadu nebude vyžadovať, zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať do štyroch (4) mesiacov odo dňa začatia realizácie diela v zmysle bodu 3.7 a v takomto prípade sa dielo bude považovať za vykonané dňom podpísania protokolu o odovzdaní a prevzatí diela podľa bodu 8.3 osobou oprávnenou na prevzatie diela.
- 3.3 Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť právoplatné stavebné povolenie alebo oznámenie stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok najneskôr do troch (3) mesiacov odo dňa doručenia písomnej výzvy objednávateľa na začatie s plnením predmetu zmluvy.
- 3.4 Lehoty plnenia sa môžu predĺžiť len v nasledovných prípadoch:
- 3.4.1 neposkytnutie súčinnosti zo strany objednávateľa pri vykonávaní diela, kedy sa lehota plnenia automaticky (bez potreby uzatvárania dodatku) predĺži o dobu, po ktorú je objednávateľ v omeškani s poskytnutím súčinnosti zhotoviteľovi,
- 3.4.2 vykonanie navyše prác kedy, sa lehota plnenia predĺži dodatkom k tejto zmluve v zmysle bodu 4.7, a to o dobu nevyhnutne potrebnú na vykonanie navyše prác, pokiaľ nie je objektívne možné navyše práce vykonať v pôvodnej lehote plnenia,
- 3.4.3 písomný pokyn objednávateľa na prerušenie prác, kedy sa lehota plnenia automaticky (bez potreby uzatvárania dodatku) predĺži o dobu od doručenia pokynu na prerušenie prác zhotoviteľovi do doručenia pokynu objednávateľa na pokračovaní v prácach zhotoviteľovi,
- 3.4.4 nečinnosť orgánov verejnej moci v rámci stavebného a/alebo kolaudačného konania, kedy sa lehota plnenia predĺži dodatkom k tejto zmluve o dobu, po ktorú pre nečinnosť orgánov verejnej moci nemôže zhotoviteľ vykonávať inžiniersku činnosť k SP resp. inžiniersku činnosť ku kolaudácii, ak zhotoviteľ preukázateľne využil všetky právne prostriedky proti tejto nečinnosti.
- 3.5 Zhotoviteľ sa zaväzuje včas predložiť objednávateľovi na schválenie harmonogramu postupu prác a technologický postup prác najneskôr však do desiatich (10) dní odo dňa odovzdania staveniska a odsúhlasenia termínov výluk. Objedávateľ sa k predloženému harmonogramu postupu prác a technologickému postupu prác bez zbytočného odkladu od ich obdržania vyjadří s tým, že je oprávnený vo vyjadrení určiť čiastkové termíny plnenia, ktoré budú považované za sankcionovateľné míľniky, pričom v harmonograme postupu prác budú termíny schválených výluk zohľadnené. Po schválení bude harmonogram postupu prác a technologického postupu prác pre zmluvné strany záväzný. Za správnosť a úplnosť harmonogramu postupu prác a technologického postupu prác zodpovedá zhotoviteľ.
- 3.6 Sankcionovateľný míľnik v zmysle bodu 3.5 sa bude považovať za splnený, ak budú dokončené všetky práce, ktoré majú predchádzať harmonogramu sankcionovateľného míľnika. Splnenie sankcionovateľného míľnika potvrdí stavebný dozor objednávateľa zápisom v stavebnom denníku.
- 3.7 Zhotoviteľ je oprávnený a zároveň povinný začať s realizáciou diela (t. j. vykonať akýkoľvek úkon resp. činnosť, ktorá by mu spôsobila vznik nákladov ako napríklad zariadenie staveniska, navážka materiálu na stavenisko, stráženie staveniska a pod.) po kumulatívnom splnení nasledovných podmienok:
- 3.7.1 doručenie právoplatného stavebného povolenia resp. oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavby v znení bez námietok objednávateľovi,
- 3.7.2 odovzdanie staveniska objednávateľom,
- 3.7.3 odsúhlasenie harmonogramu postupu prác a technologického postupu prác zo strany objednávateľa, a zároveň
- 3.7.4 schválenie výluk objednávateľom.

Článok IV. Zmluvná cena

- 4.1 Objednávateľ sa zaväzuje za riadne a včas splnené jednotlivé časti predmetu zmluvy zaplatiť nasledovnú cenu:
- | | | |
|-------|--|---------------------------------|
| 4.1.1 | cena za inžiniersku činnosť k SP v zmysle bodu 2.2.1 vo výške | 2 000,00 EUR bez DPH |
| 4.1.2 | cena za realizáciu diela v zmysle bodu 2.2.2 vo výške | 2 961 500,00 EUR bez DPH |
| 4.1.3 | cena za inžiniersku činnosť ku kolaudácii v zmysle bodu 2.2.3 vo výške | 1 500,00 EUR bez DPH |
- 4.2 Celková hodnota zmluvy, ktorá je stanovená v súlade s výsledkom súťaže, je **2 965 000,00 EUR bez DPH**. Táto hodnota je určená ako súčet cien podľa bodov 4.1.1, 4.1.2 a 4.1.3.
- 4.3 V cenách podľa bodu 4.1 sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri a/alebo v súvislosti s plnením jednotlivých častí predmetu zmluvy. **Cena za realizáciu diela podľa bodu 4.1.2 je cenou maximálnou a predbežnou, ktorá bude spresnená, na základe oceneného výkazu výmer, ktorý vypracuje zhotoviteľ a predloží ho objednávatelovi na schválenie, pričom takto vykalkulovaná cena nesmie byť vyššia ako cena podľa bodu 4.1.2 a cena jednotlivých položiek nesmie byť vyššia ako cena na trhu obvyklá, čo je povinný zhotoviteľ na požiadanie objednávateľa preukázať.**
- 4.4 Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že celková hodnota zmluvy podľa bodu 4.2 obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné pre úplné, riadne, funkčné, termínovo a vecne primerané vykonanie diela a to aj v tom prípade, kde by to z popisu prác zvlášť nevyplývalo a to najmä, nie však výlučne:
- 4.4.1 materiálové, dopravné a vedľajšie materiálové náklady, príslušenstvo, stroje, prístroje, nástroje a stavebné pomocné materiály, ktoré sú potrebné na vykonanie prác,
 - 4.4.2 mzdové a vedľajšie mzdové náklady, dane, náklady na nadčasy, odmeny, cestovné a iné vedľajšie výdavky,
 - 4.4.3 náklady na vyloženie, skladovanie a rozdelenie všetkých pre realizáciu diela potrebných materiálov a dodávok,
 - 4.4.4 náklady na vybavenie, zaistenie, osvetlenie, pomocné náradie, lešenia, skladovacie plochy,
 - 4.4.5 náklady na všetky ochranné opatrenia do doby prevzatia celého diela objednávateľom,
 - 4.4.6 náklady na zariadenie a vypratanie staveniska, odvoz odpadu a sute,
 - 4.4.7 náklady súvisiace s vytýčením podzemných vedení a inžinierskych sietí,
 - 4.4.8 náklady súvisiace s výlukovou činnosťou vrátane nákladov na prípadné predĺženie pôvodne schválených výluk,
 - 4.4.9 náklady spojené s dovozom materiálov a výrobkov zo zahraničia, vrátane colných a iných poplatkov spojených s dovozom, dopravnými nákladmi, certifikáciou výrobkov a materiálov,
 - 4.4.10 náklady na licencie na živnostenské, priemyselné, autorské a ochranné práva,
 - 4.4.11 náklady na skúšky, atesty, osvedčenia a certifikáty v súlade s príslušnými právnymi predpismi a internými predpismi objednávateľa vrátane nákladov na vydanie revízných správ, úradných skúšok,
 - 4.4.12 náklady, ktoré je potrebné vynaložiť na vykonanie školenia, resp. poučenia a následného overenia predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu (najmä zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a predpis ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“) v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR a prípadné náklady, ktoré je potrebné vynaložiť na to, aby osoby vykonávajúce dielo spĺňali predpísanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť, náklady na lekárske prehliadky a na oboznámenie sa pracovníkov zhotoviteľa s miestnymi pomermi,
 - 4.4.13 náklady na všetky vedľajšie pomocné a režijné práce a výkony, ktoré sú potrebné pre riadne plnenie predmetu zmluvy,
 - 4.4.14 náklady vzniknuté v súvislosti s nakladaním s odpadom vzniknutým pri realizácii diela,
 - 4.4.15 náklady, ktoré zhotoviteľ vynaložil v súvislosti s plnením povinností podľa tejto zmluvy,
 - 4.4.16 náklady, ktoré zhotoviteľ vynaložil na vypracovanie projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia,

- 4.4.17 náklady na zabezpečenie právoplatného stavebného rozhodnutia alebo oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok a kolaudačného rozhodnutia resp. rozhodnutí.
- 4.5 K zvýšeniu ceny podľa bodu 4.1.2 môže dôjsť len v prípade vzniku navyšiac prác t.j. pri zvýšení množstva jednotlivých položiek, ako aj pri doplnení nových položiek do schváleného oceneného výkazu výmer, ktoré nemohol zhotoviteľ objektívne predvídať a súčasne sú nevyhnutné pre riadne vykonanie diela. Ceny podľa bodu 4.1.1 a 4.1.3 sú maximálne a zo žiadnych dôvodov nedôjde k ich zvýšeniu.
- 4.6 Za navyšiac práce v zmysle bodu 4.5 sa nepovažujú žiadne dodatočné požiadavky zhotoviteľa na vykonanie prác, ktoré sú dôsledkom nekonania zhotoviteľa s odbornou starostlivosťou ako napríklad nedostatočné preštudovanie podkladov, ktoré zhotoviteľ obdržal v rámci súťaže, z nepresností a chýb pri spracovávaní cenovej ponuky, ako aj z formálnych chýb. Všetky takto vzniknuté náklady znáša v plnom rozsahu zhotoviteľ.
- 4.7 Zhotoviteľ je oprávnený a povinný bezodkladne vykonať navyšiac práce po doručení písomného pokynu zo strany stavebného dozoru objednávateľa. Zhotoviteľ ihneď po vecnom a finančnom vyjadrení navyšiac prác predloží objednávateľovi návrh dodatku k tejto zmluve, predmetom ktorého bude najmä rozsah vykonaných navyšiac prác, odsúhlasených zo strany stavebného dozoru objednávateľa, cena za navyšiac práce určená podľa bodu 4.8 a návrh o akú dobu sa má lehota na vykonanie diela predĺžiť z dôvodu vykonania navyšiac prác s odôvodnením, vrátane presného výpočtu na dni. Právo zhotoviteľa na zaplatenie navyšiac prác vznikne momentom nadobudnutia účinnosti dodatku a nárok na úhradu ceny navyšiac prác vzniká v zmysle podmienok uvedených v článku V. nižšie.
- 4.8 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v návrhu dodatku podľa bodu 4.7 bude jednotková cena jednotlivých položiek navyšiac prác rovnaká ako jednotková cena položiek uvedených v ocenenom výkaze výmer, najviac však vo výške ceny na trhu obvyklej za tieto položky. V prípade, ak návrh dodatku bude obsahovať nové položky, ktoré nie sú ocenené v ocenenom výkaze výmer, jednotkovú cenu týchto položiek je zhotoviteľ povinný určiť ako cenu na trhu obvyklú, t.j. cenu za ktorú sa rovnaký príp. porovnateľný materiál v danom čase a na danom mieste na trhu predáva resp. za ktorú sa rovnaké príp. porovnateľné práce v danom čase a na danom mieste na trhu uskutočňujú. Zhotoviteľ je povinný obvyklosť cien v zmysle tohto bodu objednávateľovi preukázať. V prípade, že zhotoviteľ obvyklosť cien jednotlivých položiek v cenovom návrhu dostatočným spôsobom nepreukáže, cena položiek sa určí o 10 % nižšia ako cena podľa cenníka Cenekon platného v čase zisťovania obvyklosti cien, a pre prípad, že sa daná položka v cenníku Cenekon nenachádza, určí cenu objednávateľ spriemerovaním aspoň dvoch cien vyhodnocovanej položky zistených na trhu.

Článok V.

Platobné podmienky a zádržné

- 5.1 Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na plnenie predmetu zmluvy.
- 5.2 Cenu za vykonané časti predmetu zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe faktúr vystavených v súlade s týmto článkom zmluvy a doručených objednávateľovi.
- 5.3 Cenu za inžiniersku činnosť k SP v zmysle bodu 4.1.1 objednávateľ uhradí zhotoviteľovi na základe jednej riadne vystavenej faktúry. Za riadne vystavenú faktúru sa považuje faktúra s náležitosťami podľa bodu 5.8, ktorej prílohou je originál príp. fotokópia právoplatného stavebného rozhodnutia resp. rozhodnutí, ak originál už bol objednávateľovi doručený. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru v zmysle tohto bodu najskôr dňom dodania právoplatného stavebného povolenia, resp. oznámenia stavebného úradu, že k stavebným úpravám nemá žiadne námietky.
- 5.4 Cenu za inžiniersku činnosť ku kolaudácii v zmysle bodu 4.1.3 objednávateľ uhradí zhotoviteľovi na základe jednej riadne vystavenej faktúry. Za riadne vystavenú faktúru sa považuje faktúra s náležitosťami podľa bodu 5.8, ktorej prílohou je originál príp. fotokópia právoplatného kolaudačného rozhodnutia resp. rozhodnutí, ak originál už bol objednávateľovi doručený. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru v zmysle tohto bodu najskôr dňom doručenia právoplatného kolaudačného rozhodnutia objednávateľovi resp. posledného

právoplatného kolaudačného rozhodnutia, ak sa bude vyžadovať kolaudačných rozhodnutí viac. V prípade, ak stavebný úrad upustí od kolaudácie resp. kolaudácia sa nebude vyžadovať z iných dôvodov, zhotoviteľ má právo len na náhradu nákladov účelne vynaložených v súvislosti s inžinierskou činnosťou ku kolaudácii.

- 5.5 Cenu za realizáciu diela v zmysle bodu 4.1.2 objednávateľ uhradí zhotoviteľovi na základe riadne vystavených mesačných faktúr. Za riadne vystavenú faktúru sa považuje faktúra s náležitosťami podľa bodu 5.8, ktorej prílohou je súpis vykonaných prác a materiálu potvrdený stavebným dozorcom objednávateľa. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru za realizáciu diela najskôr v posledný deň príslušného mesiaca.
- 5.6 Na základe súhlasu objednávateľa s elektronickým zasielaním faktúr, podmienky získania ktorého sú uvedené na webovom sídle www.zsr.sk, zhotoviteľ zašle riadne vystavenú faktúru v elektronickej podobe na e-mailovú adresu e-faktura.dodavatel@zsr.sk alebo v listinnej podobe nasledovne:

Ako objednávateľa uvedie:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Konečný príjemca objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Účelové stredisko prípravy a realizácie Košice
Jesenského 11
040 01 Košice

Adresa pre doručovanie faktúr:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Účelové stredisko prípravy a realizácie Košice
Jesenského 11
040 01 Košice

- 5.7 Úhrada faktúry bude realizovaná bezhotovostným platobným stykom na účet zhotoviteľa uvedený v bode 1.2. Akákoľvek zmena účtu zhotoviteľa sa považuje za zmenu tejto zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s touto zmluvou.
- 5.8 Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle § 3a ods. 1 Obchodného zákonníka, náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „zákon o DPH“) a tiež nasledovné náležitosti:
- označenie zmluvných strán, obchodné meno, sídlo, IČO, IČ DPH,
 - identifikáciu konečného príjemcu objednávateľa (názov a adresa),
 - číslo faktúry,
 - deň vyhotovenia a deň splatnosti,
 - označenie peňažného ústavu a IBAN podľa bodu 1.2,
 - číslo objednávky podľa evidencie objednávateľa pre účely zúčtovania faktúry,
 - číslo tejto zmluvy,
 - fakturovaná suma s rozčlenením DPH,
 - výšku zádržného,
 - označenie osoby, ktorá faktúru vystavila,
 - odtlačok pečiatky a podpis zodpovedného zástupcu zhotoviteľa (v prípade elektronickej faktúry sa nevyžaduje).

Konečná faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona o DPH v znení neskorších predpisov a výrazné označenie „KONEČNÁ FAKTÚRA“.

- 5.9 Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru a/alebo faktúru bez povinných príloh vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku počnúc dňom vrátenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry objednávateľovi.
- 5.10 Lehota splatnosti každej faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. V prípade faktúry zaslanej elektronickou formou sa za deň doručenia považuje deň prijatia elektronickej faktúry na e-mailovej adrese e-faktura.dodavatel@zsr.sk. V prípade, že splatnosť faktúry pripadne na deň pracovného voľna alebo pracovného pokoja, bude sa za deň splatnosti považovať nasledujúci pracovný deň. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
- 5.11 Zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený uplatniť si z každej faktúry zádržné vo výške 5 % zo sumy na faktúre, pričom zádržné bude slúžiť na úhradu nákladov na splnenie povinností zhotoviteľa, so splnením ktorých je zhotoviteľ v omeškaní, nákladov na odstránenie väd diela, ktoré zhotoviteľ včas neodstránil, na náhradu škody spôsobenú konaním alebo nekonaním zhotoviteľa alebo úhradu akýchkoľvek peňažných nárokov objednávateľa voči zhotoviteľovi v súvislosti s touto zmluvou, napr. zmluvných pokút.
- 5.12 Právo na uvoľnenie zádržného vznikne zhotoviteľovi na základe osobitnej písomnej žiadosti, ktorú je zhotoviteľ oprávnený doručiť objednávateľovi najskôr uplynutím šiestich (6) mesiacov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia resp. posledného kolaudačného rozhodnutia. V prípade, že sa podľa okolností nebude kolaudačné rozhodnutie vyžadovať, právo na uvoľnenie zádržného vznikne zhotoviteľovi na základe osobitnej písomnej žiadosti, ktorú je zhotoviteľ oprávnený doručiť objednávateľovi najskôr uplynutím šiestich (6) mesiacov odo dňa podpísania protokolu o odovzdaní a prevzatí diela podľa bodu 8.3 osobou oprávnenou na prevzatie diela. Objednávateľ je povinný zádržné uvoľniť do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti zhotoviteľa o uvoľnenie zádržného v súlade s podmienkami podľa tohto bodu.
- 5.13 Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu z tejto zmluvy proti pohľadávke objednávateľa.
- 5.14 Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu uzavretia tejto zmluvy nie je závislou osobou voči objednávateľovi v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov. Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči objednávateľovi v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť, a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.

Článok VI. Realizácia diela

- 6.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení predmetu zmluvy postupovať v súlade so všetkými príslušnými právnymi predpismi, a to najmä nie však výlučne v súlade so zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení vyhlášky č. 502/2013 Z. z., vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach a ďalších všeobecne záväzných právnych predpisov a noriemi platných v EÚ a SR, platných technických noriemi EN, STN EN (STN EN 50122-1 Časť 1: Ochranné opatrenia proti zásahu elektrickým prúdom, STN EN 50122-2 Časť 2: Opatrenia proti účinkom blúdívých prúdov vytváraných trakčnými sieťami jednosmerného prúdu), STN (STN 34 1500, STN 34 3109), technických noriemi železníc (TNŽ 34 1540), a ďalších predpisov platných pre objednávateľa a interných predpisov objednávateľa (ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“, ŽSR DP 4 „Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky“, ŽSR S 3-2 „Bezstyková koľaj“, ŽSR TS 3 „Železničný zvršok“, ŽSR Z 10 „Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry“).
- 6.2 Ak bude právoplatné stavebné a/alebo kolaudačné rozhodnutie právne napadnuté a/alebo bude predmetom prieskumu orgánom verejnej moci, zhotoviteľ je povinný bezplatne vykonať všetky kroky, ktoré sú účelné na

zachovanie práv objednávateľa, ktoré nadobudol napadnutým rozhodnutím, alebo na jeho základe. V opačnom prípade má objednávateľ právo takéto kroky urobiť sám alebo prostredníctvom tretej osoby na náklady zhotoviteľa.

- 6.3 V prípade, ak zhotoviteľovi nebude odovzdané stavenisko do štyroch (4) mesiacov pred uplynutím platnosti stavebného povolenia, zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť predĺženie platnosti stavebného povolenia resp. vydanie nového stavebného povolenie so zabezpečením jeho právoplatnosti, na vlastné náklady.
- 6.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že bude prizývať objednávateľa na všetky rokovania s dotknutými štátnymi orgánmi a organizáciami.
- 6.5 Zhotoviteľ je povinný na prevzatom stavenisku pri vykonávaní diela a v okolí miesta vykonávania diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
- 6.6 Zhotoviteľ je povinný plniť príslušnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom osoby s osvedčením o vykonaní autorizačných skúšok na výkon činnosti stavbyvedúceho vydaným Slovenskou komorou stavebných inžinierov (ďalej aj „SKSI“) podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov pre nasledovné kategórie:
20 – inžinierske stavby; s odborným zameraním na: (21) dopravné stavby
(V prípade, ak zhotoviteľ plní príslušnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom osôb s osvedčením vydaným SKSI, v ktorom nebolo uvedené aj odborné zameranie v rámci danej kategórie - osvedčenia vydávané SKSI po 1. januári 2005 - je potrebné v rámci osvedčenia disponovať aj Potvrdením od SKSI s uvedením podrobnejšieho rozsahu odborného zamerania v rámci získaného oprávnenia).
- 6.7 Zhotoviteľ sa zaväzuje počas celej doby realizácie diela disponovať (sám alebo prostredníctvom subdodávateľa) platným oprávnením udeleným bezpečnostným orgánom na vykonávanie určených činností na určených zariadeniach elektrických – montáž, opravy, rekonštrukcie a skúšky pre elektrické zariadenia železničných dráh v zmysle § 17 zákona o dráhach a v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z. z. v nasledovnom rozsahu podľa Prílohy č. 1, časť 5:
E 1: Elektrické rozvodné zariadenia dráh a elektrické stanice dráh bez obmedzenia napätia
E 2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 V AC a 1 500 V DC vrátane
E 4: Trakčné vedenie železničných dráh
E 7: Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia
- 6.8 Zhotoviteľ sa zaväzuje plniť príslušnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom osôb s platným osvedčením o odbornej spôsobilosti udeleným bezpečnostným orgánom fyzickým osobám na vykonávanie určených činností na určených technických zariadeniach elektrických v zmysle § 26 Vyhlášky č. 205/2010 Z. z. v nasledovnom rozsahu podľa Prílohy 1, časť 5:
E 1: Elektrické rozvodné zariadenia dráh a elektrické stanice dráh bez obmedzenia napätia
E 2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 V AC a 1 500 V DC vrátane
E 4: Trakčné vedenie železničných dráh
E 7: Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia
- 6.9 Zhotoviteľ je povinný plniť príslušnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom osoby, ktorá disponuje platným oprávnením na výkon činnosti autorizovaného geodeta a kartografa vydaným podľa § 5 zákona č. 216/1995 Z. z. o Komore geodetov a kartografov v znení neskorších predpisov. Oprávnenie musí splnomocňovať autorizovaného geodeta a kartografa autorizačne overiť vybrané geodetické činnosti uvedené v § 6 písm. a), b), c), d), e), f), g), h), i) a j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov.
- 6.10 Zhotoviteľ je počas trvania zmluvy povinný disponovať dokladom, ktorým preukáže, že je oprávnený vykonávať požadované práce a montáže UTZ - Z1 Žeriavy a zdvíhadlá - v zmysle § 30 ods. 1 písm. a) vyhlášky

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach.

- 6.11 Zhotoviteľ je počas trvania zmluvy povinný disponovať oprávnením udelené bezpečnostným orgánom právnickým osobám na vykonávanie určených činností na zváranie koľajníc podľa § 17 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 6.12 Zhotoviteľ je povinný v súlade s interným predpisom ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR zabezpečiť pre všetkých svojich pracovníkov, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy povolenie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR.
- 6.13 Zmluvné strany sú povinné dodržiavať Predpis ŽSR DP 4 Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky. Zhotoviteľ je povinný predložiť objednávateľovi požiadavku na výluky bezodkladne po tom, čo sa preukázateľne dozvie o dátume odovzdania staveniska.
- 6.14 Objednávateľ sa zaväzuje spolupôsobiť pri plnení predmetu zmluvy so zhotoviteľom s tým, že bude zhotoviteľa upozorňovať na nedostatky a chyby pri plnení predmetu zmluvy a umožní mu v primeranom čase ich odstránenie, pričom však nedochádza k predĺženiu lehoty plnenia.
- 6.15 Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa stavenisko na základe pozvánky objednávateľa (v ktorej objednávateľ určí deň a hodinu kedy stavenisko odovzdá). Objednávateľ je povinný zaslať zhotoviteľovi pozvánku na prevzatie staveniska v dostatočnom časovom predstihu.
- 6.16 O odovzdaní a prevzatí staveniska bude spísaný protokol o odovzdaní a prevzatí staveniska. Prevzatím staveniska podpisom protokolu o odovzdaní a prevzatí staveniska prechádza na zhotoviteľa nebezpečenstvo vzniku škody na stavenisku. Osobou oprávnenou na prevzatie staveniska v mene zhotoviteľa môže byť len fyzická osoba majúca platné „Osvedčenie o spôsobilosti BOZP“ v zmysle interného predpisu objednávateľa s názvom „ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“. Pred samotným úkonom prevzatia staveniska, osoba preberajúca stavenisko v mene zhotoviteľa predloží zástupcovi objednávateľa odovzdávajúcemu stavenisko aj jedno originálne vyhotovenie (alebo overenú fotokópiu takého vyhotovenia) Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 7.1. Dohoda bude povinnou prílohou protokolu o odovzdaní a prevzatí staveniska.
- 6.17 Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.
- 6.18 Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa a ostatné osoby v súlade s ustanovením § 46d ods. 3 stavebného zákona obvyklým spôsobom. Stavebný denník musí byť na stavbe trvalo prístupný. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov. Zápismi do stavebného denníka nie je možné meniť alebo dopĺňať žiadne ustanovenie tejto zmluvy.
- 6.19 Ak stavebný dozor objednávateľa do piatich (5) pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom. Na dôležité záznamy v stavebnom denníku zhotoviteľ upozorní stavebný dozor telefonicky alebo zašle kópiu záznamu elektronicky. Za dôležité záznamy sa pre účely tejto zmluvy považujú najmä, ale nielen: pracovný úraz na stavenisku, vznik škody, kontrola zo strany orgánov štátnej správy.
- 6.20 Objednávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.

- 6.21 Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas vykonávania diela uskutočniť kontrolu vykonávania diela. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez predchádzajúceho súhlasu stavebného dozora. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň tri (3) pracovné dni pred zakrytím preukázateľne vyzve objednávateľa na kontrolu zakrývaných častí diela.
- 6.22 Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je škodlivý, alebo vykazuje iné vady a nedostatky. Zhotoviteľ tiež zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je po záručnej dobe alebo po dobe jeho použiteľnosti, prípadne ak zo záručnej doby (ktorú má zhotoviteľ od svojho dodávateľa) uplynulo viac ako 20 % (resp. 20 % času odporúčanej doby použiteľnosti). Zhotoviteľ zodpovedá za súlad stavebných výrobkov a materiálov so všeobecne záväznými právnymi predpismi, podkladmi, stavebným povolením resp. oznámením a touto zmluvou.
- 6.23 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že všetok demontovaný materiál, ktorý na základe súpisu vyzískaného materiálu a odhadnutého množstva odpadu nebol označený za odpad a ktorý vznikol v rámci realizácie diela a po vykonaní diela, odovzdá objednávateľovi. Odovzdanie a prevzatie týchto demontovaných celkov a dielov potvrdia zmluvné strany svojimi podpismi oprávnených osôb oboch zmluvných strán, na zozname demontovaného materiálu, ktorý vypracuje zhotoviteľ. Odovzdanie demontovaných celkov a dielov sa uskutoční v preberacom konaní, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak. S ostatným demontovaným materiálom, nakladá zhotoviteľ v súlade s článkom IX.
- 6.24 Osobu (resp. osoby), ktorá bude vykonávať činnosť stavebného dozora za objednávateľa, je objednávateľ povinný zhotoviteľovi oznámiť v súlade s bodom 16.1.
- 6.25 Osobu, ktorá bude vykonávať činnosť stavbyvedúceho za zhotoviteľa, je zhotoviteľ povinný objednávateľovi oznámiť v súlade s bodom 16.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že stavbyvedúci s kvalifikáciou v zmysle bodu 6.6 bude k dispozícii počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.

Článok VII.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

- 7.1 Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria „Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ v zmysle zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“ čl. 452, najneskôr do odovzdania staveniska. Bez uzatvorenia tejto dohody zhotoviteľ nie je oprávnený prevziať stavenisko a začať práce na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Záväzný vzor tejto dohody tvorí prílohu č. 2 tejto zmluvy.
- 7.2 Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov, ako aj iné osoby pracujúce na diele, o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“.
- 7.3 Zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná určený zástupca objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých svojich zamestnancov ako aj iné osoby vykonávajúce predmet zmluvy za zhotoviteľa o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP.
- 7.4 Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase.

- 7.5 Každý pracovník zhotoviteľa (tým sa rozumie aj akákoľvek osoba subdodávateľa v ktoromkoľvek rade), nachádzajúci sa na stavenisku musí disponovať nasledovnými platnými dokladmi a tieto doklady je povinný kedykoľvek na požiadanie objednávateľa resp. ním povereného subjektu kedykoľvek predložiť:
- 7.5.1 Doklad o absolvovaní školenia v rozsahu znalostí určených pre zamestnancov iných zamestnávateľov, ktorí budú vykonávať pracovnú činnosť na pracoviskách ŽSR a v jej priestoroch za podmienok stanovených v článkoch 452-459 v predpise ŽSR Z 2 – Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,
 - 7.5.2 Doklad o vykonaní lekárskej prehliadky podľa bodu 453 predpisu ŽSR Z 2 - Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,
 - 7.5.3 Doklad preukazujúci oboznámenie sa s miestnymi pomermi.
- V prípade, ak pracovník zhotoviteľa nebude disponovať všetkými dokladmi podľa tohto bodu, nie je oprávnený vstúpiť na stavenisko resp. pohybovať sa na stavenisku.
- 7.6 Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť stavebnému dozoru každého subdodávateľa v ktoromkoľvek rade, ktorého pracovníci budú vstupovať na stavenisko, a to pred vstupom pracovníkov subdodávateľa na stavenisko.
- 7.7 Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa a túto osobu oznámi objednávateľovi v súlade s bodom 16.2.

Článok VIII. Preberacie konanie

- 8.1 Odovzdanie a prevzatie diela sa uskutoční v preberacom konaní na základe písomnej výzvy zhotoviteľa na prevzatie diela, ktorú zhotoviteľ zašle aspoň desať (10) pracovných dní vopred na adresu Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR", Účelové stredisko prípravy a realizácie Košice, Jesenského 11, 040 01 Košice. Zhotoviteľ vo výzve na prevzatie diela vyhlási, že dielo je podľa podmienok tejto zmluvy ukončené a je pripravené na odovzdanie. Objednávateľ na základe výzvy zhotoviteľa písomne oznámi zhotoviteľovi deň a hodinu začatia preberacieho konania.
- 8.2 Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je stavebný dozor objednávateľa alebo ním poverená osoba.
- 8.3 Preberacie konanie bude spočívať v komplexnej prehliadke diela, kde sa zhodnotí kvalita, rozsah a parametre diela a z kontroly výskytu možných väd a nedorobkov časti diela. O výsledku preberacieho konania sa vyhotoví protokol o odovzdaní a prevzatí diela v znení bez väd a nedorobkov alebo protokol o odovzdaní a prevzatí v zmysle bodu 8.5, ktorého súčasťou bude zoznam väd a nedorobkov odovzdávaného diela spolu s určením lehoty pre ich odstránenie.
- 8.4 Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených väd a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Po odstránení väd a nedorobkov sa uskutoční opätovné preberacie konanie spôsobom a podľa podmienok uvedených v tomto článku. Ak zhotoviteľ tieto vady a nedorobky neodstráni v určenej lehote, má objednávateľ právo odstrániť vady a/alebo nedorobky sám alebo ich nechať odstrániť treťou osobou pričom na účel odstránenia uvedených väd alebo nedorobkov je objednávateľ oprávnený použiť finančné prostriedky predstavujúce zádržné v zmysle bodu 5.11.
- 8.5 Objednávateľ je oprávnený, nie však povinný, prevziať dielo aj s vadami a/alebo nedorobkami, ktoré sami o sebe ani v spojení s inými nebránia a nesťažujú bezpečné užívanie diela a neznižujú jeho hodnotu. V takomto prípade je zhotoviteľ povinný odstrániť vady a/alebo nedorobky v lehote a za podmienok, ktoré budú dohodnuté písomne v protokole o odovzdaní a prevzatí diela podpísanom oprávnenými osobami oboch zmluvných strán. Ak zhotoviteľ tieto vady a/alebo nedorobky neodstráni, má objednávateľ právo odstrániť vady a/alebo nedorobky sám alebo ich nechať odstrániť treťou osobou na náklady zhotoviteľa, pričom na účel odstránenia uvedených väd a/alebo nedorobkov je objednávateľ oprávnený použiť finančné prostriedky predstavujúce

zádržné v zmysle bodu 5.11. Po vykonaní kontroly odstránenia vád a/alebo nedorobkov sa vyhotoví zápis o ich odstránení, ktorý podpíšu oprávnené osoby oboch zmluvných strán.

- 8.6 Zhotoviteľ je povinný do 30 dní odo dňa podpísania protokolu o odovzdaní a prevzatí diela odstrániť zo staveniska všetky zostávajúce zariadenia, prebytočný materiál a odpad. Ak uvedené veci zo staveniska v dohodnutej lehote zhotoviteľ neodstráni je objednávateľ oprávnený odstrániť ich sám alebo prostredníctvom tretej osoby na náklady zhotoviteľa pričom na účel odstránenia vecí a odpadu zo staveniska je objednávateľ oprávnený použiť finančné prostriedky predstavujúce zádržné v zmysle bodu 5.11. Za účelom odstránenia uvedených vecí je objednávateľ oprávnený tieto veci predať. Objednávateľ bude mať nárok na zaplatenie nákladov, ktoré mu vzniknú v súvislosti s odstránením alebo predajom týchto vecí. Zostatok z predaja vecí bude po odpočítaní nákladov podľa predchádzajúcej vety určený na vyplatenie zhotoviteľovi. Ak tento zostatok bude menší ako náklady objednávateľa, zhotoviteľ rozdiel uhradí objednávateľovi do 30 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na úhradu.

Článok IX. Nakladanie s odpadom

- 9.1 Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu zmluvy a ktorého pôvodcom je objednávateľ v súlade s nasledovnými ustanoveniami tohto článku. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu zmluvy a ktorého pôvodcom je zhotoviteľ (najmä, nie však výlučne, odpady, ktoré vznikli zo zariadení, materiálov alebo obalov dopravených do miesta plnenia predmetu zmluvy zhotoviteľom, odpad komunálneho charakteru, ktorý vyprodukovali zamestnanci resp. pracovníci zhotoviteľa), v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“).
- 9.2 Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania tejto zmluvy má uzatvorenú zmluvu resp. zmluvy na odobratie odpadu, s odberateľom majúcim oprávnenie podľa zákona o odpadoch na nakladanie so všetkými odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii diela. V prípade zániku takejto zmluvy (resp. zmlúv) je zhotoviteľ povinný bezodkladne zabezpečiť a predložiť objednávateľovi novú zmluvu spĺňajúcu podmienky podľa prvej vety tohto bodu. Nepredloženie zmluvy resp. zmlúv podľa predchádzajúcej vety sa považuje za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti s možnosťou objednávateľa od zmluvy odstúpiť.
- 9.3 Zhotoviteľ je povinný vzniknuté odpady, ktorých pôvodcom je objednávateľ (i) triediť podľa druhov, správne zaradiť podľa Katalógu odpadov (vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov) a (ii) zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a nebezpečné odpady aj označiť ustanoveným spôsobom.
- 9.4 Zhotoviteľ je povinný odovzdať odpady, ktorých pôvodcom je objednávateľ, vzniknuté pri realizácii diela len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa bodu 9.2.
- 9.5 Zhotoviteľ je povinný viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti. Evidencia sa vedie v mene objednávateľa. Za spisovanie a vedenie evidencie v súlade so zákonom o odpadoch a vykonávacími predpismi zodpovedá zhotoviteľ.
- 9.6 Zhotoviteľ je povinný odovzdať objednávateľovi evidenciu odpadov podľa bodu 9.5. pri preberacom konaní. Ak dôjde k preberaciemu konaniu v druhom kalendárnom roku od začatia realizácie diela, tak evidenciu odpadov za prvý kalendárny rok zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi najneskôr ku koncu kalendárneho roka, v ktorom odpady vznikli a evidenciu odpadov za druhý kalendárny rok pri preberacom konaní. Spolu s evidenciou je povinný zhotoviteľ objednávateľovi odovzdať:

- 9.6.1 protokoly o odbere odpadu, ktoré budú na strane odovzdávajúceho podpísané (s uvedením čitateľného mena a priezviska, podpisu, pečiatkou, dátumom) poverenou osobou zhotoviteľa a zároveň poverenou osobou objednávateľa a na strane preberajúceho poverenou osobou oprávnenej osoby,
- 9.6.2 vážne lístky potvrdené oprávnenou osobou,
- 9.6.3 kópie listov č. 1 a č. 4 Sprievodných listov nebezpečného odpadu (ďalej len „SLNO“).
- 9.7 V prípade vzniku a prepravy nebezpečných odpadov, ktorých pôvodcom je objednávateľ, je zhotoviteľ povinný zabezpečiť tlačivo SLNO, ich riadne vyplnenie a potvrdenie. Zhotoviteľ súčasne zabezpečí, že na SLNO nebude v žiadnom prípade ako odosielateľ uvedený objednávateľ.
- 9.8 Zhotoviteľ sa zaväzuje odpad, ktorého pôvodcom je objednávateľ, bezodkladne po jeho vzniku odovzdať osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa bodu 9.2. Zhotoviteľ zabezpečuje u odpadov, ktorých pôvodcom je objednávateľ, prednostne ich prípravu na opätovné použitie, ich recykláciu, prípadne iné zhodnocovanie; ak to nie je možné alebo účelné zabezpečuje ich zneškodňovanie.
- 9.9 V prípade, ak v dôsledku porušenia povinností zhotoviteľa pri plnení tejto zmluvy uvedených v tomto článku bude zo strany orgánov štátnej správy objednávateľovi uložená sankcia, je zhotoviteľ povinný túto objednávateľovi nahradiť najneskôr do desať (10) pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na úhradu uloženej sankcie. Objednávateľ je oprávnený jednostranným právny úkonom pohľadávku podľa tohto bodu zmluvy vzniknutú voči zhotoviteľovi započítať. V prípade výkonu kontroly orgánom štátnej správy poskytne zhotoviteľ objednávateľovi súčinnosť a kontrolným orgánom požadovanú dokumentáciu. Zhotoviteľ je povinný vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve.
- 9.10 Ak pri realizácii stavby nebezpečný odpad nevznikne, ustanovenia tohto článku upravujúce povinnosti zhotoviteľa v súvislosti s nebezpečným odpadom sa neuplatnia.

Článok X.

Zodpovednosť za vady

- 10.1 Zhotoviteľ zodpovedá za to, že jednotlivé časti predmetu zmluvy budú vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem, interných predpisov objednávateľa a všeobecne záväzných právnych predpisov, že budú spôsobilé k zmluvnému účelu a že budú mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ dáva na dielo záruku v dĺžke trvania 60 mesiacov. Na technológie, zariadenia a iné komponenty diela dáva zhotoviteľ takú záruku, akú dáva výrobca zariadenia, najmenej však 24 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom nadobudnutia právoplatnosti posledného kolaudačného rozhodnutia, v prípade ak sa kolaudačné rozhodnutie nebude vyžadovať tak dňom podpísania protokolu o odovzdaní a prevzatí diela podľa tejto zmluvy, ktorým objednávateľ dielo od zhotoviteľa prevzal. Pre vylúčenie pochybností platí, že vo vzťahu k vadám diela, o ktorých objednávateľ mal vedomosť pri preberaní diela a napriek takýmto vadám sa rozhodol dielo prevziať, plynie záručná doba na časti diela dotknuté predmetnými vadami až podpísaním zápisu potvrdzujúcim ich odstránenie v zmysle bodu 8.5 posledná veta.
- 10.2 Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, ktorých odstránenie neznesie odklad, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s tým, že v písomnej reklamácií uvedie, že ide o také vady, ktorých odstránenie neznesie odklad a s uvedením popisu ako sa prejavujú. Za písomnú reklamáciu sa považuje aj zaslanie emailovej správy na kontaktnú emailovú adresu [REDAKOVANÉ] Zhotoviteľ je povinný najneskôr na druhý pracovný deň potvrdiť doručenie reklamácie zaslaním emailovej správy na adresu, z ktorej bola emailová správa objednávateľa odoslaná. Ak zhotoviteľ doručenie reklamácie v lehote podľa predchádzajúcej vety nepotvrdí, objednávateľ mu odoslanie reklamácie oznámi telefonicky na číslo [REDAKOVANÉ] s následným písomným potvrdením. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodplatne a bezodkladne po uplatnení reklamácie objednávateľom, najneskôr však do 5 pracovných dní odo dňa doručenia reklamácie objednávateľom. Zhotoviteľ je povinný odstrániť každú reklamovanú vadu, tzn. aj takú pri ktorej nie je možné s istotou určiť, kto za vadu zodpovedá. V prípade, že sa v priebehu odstraňovania vady alebo po odstránení vady preukáže, že za

ňu zhotoviteľ nezodpovedá, zhotoviteľ má nárok na úhradu účelne vynaložených nákladov v súvislosti s odstránením vady. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.

- 10.3 Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe a nejde o vady, ktorých odstránenie neznesie odklad, bude objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne, s uvedením popisu ako sa prejavujú. Za písomnú reklamáciu sa považuje aj zaslanie emailovej správy na kontaktnú emailovú adresu [REDAKOVANÉ]. Zhotoviteľ je povinný najneskôr na druhý pracovný deň potvrdiť doručenie reklamácie zaslaním emailovej správy na adresu, z ktorej bola emailová správa objednávateľa odoslaná. Ak zhotoviteľ doručenie reklamácie v lehote podľa predchádzajúcej vety nepotvrdí objednávateľ mu odoslanie reklamácie oznámi telefonicky na číslo uvedené v bode 10.2 s následným písomným potvrdením. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude sa táto skutočnosť považovať za uznanie reklamácie zhotoviteľom. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodplatne a bezodkladne, najneskôr však do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávateľom. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
- 10.4 Zhotoviteľ je povinný odstrániť každú reklamovanú vadu, tzn. aj takú pri ktorej nie je možné s istotou určiť, kto za vadu zodpovedá. V prípade, že sa v priebehu odstraňovania vady alebo po odstránení vady preukáže, že za ňu zhotoviteľ nezodpovedá, zhotoviteľ má nárok na úhradu účelne vynaložených nákladov v súvislosti s odstránením vady. Skutočnosť, či sa jedná o záručnú vadu, bude zistené znaleckým posudkom vykonaným nezávislým znalcom. Ak bude znaleckým posudkom zistené, že sa jedná o záručnú vadu, nesie náklady na jeho vyhotovenie zhotoviteľ. Ak sa nejedná podľa znaleckého posudku o záručnú vadu, hradí jeho vyhotovenie objednávateľ. Cena znaleckého posudku nesmie byť vyššia ako cena na trhu obvyklá za porovnateľný znalecký posudok.
- 10.5 Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná, a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady. V prípade výmeny veci, ktorá je súčasťou diela, alebo jej časti za novú, začína plynúť nová záručná doba ohľadom vymenenej veci v trvaní 60 mesiacov, prípadne v prípade technológií, zariadení a iných komponentov diela, v trvaní záruky akú dáva výrobca zariadenia, najmenej však 24 mesiacov.

Článok XI.

Zodpovednosť za škodu, prechod nebezpečenstva škody a vlastníctva

- 11.1 Ak vznikne objednávateľovi škoda (priama alebo nepriama) na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Škoda sa nahrádza v peniazoch a v plnej výške. Za nepriamu škodu sa považuje aj úhrada nákladov, ktoré bude objednávateľ povinný uhradiť tretej osobe – dopravcovi, v súvislosti s nedodržaním schváleného počtu výluk (dni/hodín) zhotoviteľom z dôvodov iných ako na strane objednávateľa (najmä, ale nie len nákladov spojených so zabezpečením náhradnej autobusovej dopravy a pod.).
- 11.2 Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri vykonaní diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s vykonaním diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
- 11.3 Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.
- 11.4 Nebezpečenstvo škody na zhotovovanom diele prechádza na objednávateľa okamihom podpísania protokolu o odovzdaní a prevzatí v zmysle bodu 8.3.

- 11.5 Vlastnícké právo k materiálom, zariadeniam alebo inému hmotnému majetku zabudovaného do diela a zaobstaraného zhotoviteľom prechádza na objednávateľa v momente ich zabudovania do diela.

Článok XII.

Povinnosti zhotoviteľa v súvislosti so subdodávateľmi

- 12.1 Zhotoviteľ zodpovedá objednávateľovi za konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas subdodávateľov v ktoromkoľvek rade tak, ako by išlo o konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného zhotoviteľa.
- 12.2 Zhotoviteľ je oprávnený poveriť časťou plnenia predmetu zmluvy len tých subdodávateľov, ktorí sú uvedení v zozname priamych subdodávateľov, ktorý tvorí prílohu č. 3 (ďalej len „príloha č. 3“) alebo ktorí budú do zoznamu subdodávateľov doplnení v súlade s bodom 12.3, resp. 12.4. Uvedené neplatí, ak ide o subdodávateľa, ktorý je výlučne dodávateľom tovaru.
- 12.3 Zhotoviteľ je oprávnený počas trvania tejto zmluvy zmeniť subdodávateľa uvedeného v zozname priamych subdodávateľov len s predchádzajúcim písomným súhlasom objednávateľa. V písomnej žiadosti zhotoviteľa o udelenie súhlasu je zhotoviteľ povinný uviesť o subdodávateľovi všetky údaje uvedené v zozname priamych subdodávateľov. Objednávateľ písomne upovedomí zhotoviteľa o svojom rozhodnutí v lehote do 5 kalendárnych dní odo dňa doručenia žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia súhlasu uvedie príslušné dôvody. Ak sa objednávateľ v lehote podľa predchádzajúcej vety k žiadosti zhotoviteľa nevyjadrí, znamená to súhlas objednávateľa so subdodávateľom.
- 12.4 Ak objednávateľ zistí, že subdodávateľ nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť predmetu zmluvy riadne, môže od zhotoviteľa okamžite požadovať náhradu za subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa bodu 12.3 žiadosti o náhradu vyhovieť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti objednávateľa alebo v tejto lehote objednávateľovi oznámiť, že príslušný predmet plnenia bude plniť sám. Požiadavka objednávateľa na zmenu subdodávateľa podľa tohto bodu, nemá vplyv na povinnosť zhotoviteľa plniť na základe tejto zmluvy riadne a včas.
- 12.5 Ak počas plnenia tejto zmluvy dôjde k zmene v subdodávateľoch, zhotoviteľ je povinný predložiť objednávateľovi aktuálny zoznam priamych subdodávateľov do piatich (5) pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy s novým subdodávateľom (doplnenie subdodávateľa do zoznamu) alebo odo dňa skončenia zmluvy so subdodávateľom (vynechanie subdodávateľa zo zoznamu bez náhrady). Aktuálny zoznam bude predložený v rozsahu údajov podľa prílohy č. 3.
- 12.6 Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a to najneskôr do desiatich (10) dní od kedy sa o zmene dozvedel. Pod pojmom „údaje o subdodávateľovi“ sa rozumie najmä údaje uvedené v prílohe č. 3, zmena právnej formy subdodávateľa, zmena základného imania subdodávateľa, začatie konkurzného konania, reštrukturalizačného konania alebo likvidácie subdodávateľa.

Článok XIII.

Povinnosti zhotoviteľa v súvislosti s registrom partnerov verejného sektora

- 13.1 Zhotoviteľ vyhlasuje, že je ku dňu podpísania tejto zmluvy zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora (ďalej len „zákon o RPVS“) a tiež každý jemu známy subdodávateľ v ktoromkoľvek rade, ktorý je partnerom verejného sektora je zapísaný v registri partnerov verejného sektora. Ďalej zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania tejto zmluvy má ako partner verejného sektora alebo má osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre zhotoviteľa v zmysle zákona o RPVS (ďalej len „oprávnená osoba“), splnené všetky povinnosti, ktoré pre zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo pre oprávnenú osobu vyplývajú zo zákona o RPVS. Zmluvné strany sa dohodli, že ak sa vyhlásenia podľa tohto bodu ukážu ako nepravdivé, objednávateľ nie je v omeškani s plnením podľa tejto zmluvy až do splnenia povinnosti zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.

- 13.2 Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu v registri partnerov verejného sektora.
- 13.3 Po dobu omeškania zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo oprávnenej osoby s plnením niektorej povinnosti podľa zákona o RPVS, objednávateľ nie je v omeškaní s plnením podľa tejto zmluvy až do splnenia povinnosti zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.
- 13.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby sa na plnení predmetu tejto zmluvy nepodieľal subdodávateľ v ktoromkoľvek rade (i) ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora alebo (ii) ktorý, ak je partnerom verejného sektora alebo osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre subdodávateľa ako partnera verejného sektora v zmysle zákona o RPVS, si neplní povinnosti podľa zákona o RPVS.

Článok XIV. Sankcie

- 14.1 V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
- 14.2 Nižšie uvedené zmluvné pokuty zhotoviteľ uhradí nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne objednávateľovi škoda. Objávateľ si môže nárokovať popri zmluvnej pokute nárok na náhradu škody v plnom rozsahu.
- 14.3 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s vykonaním diela v lehote podľa bodu 3.2, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,2 % zo sumy uvedenej v bode 4.1.2 za každý, aj začatý deň omeškania.
- 14.4 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania so zabezpečením právoplatného stavebného povolenia alebo oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok v lehote podľa bodu 3.3, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 3 % zo sumy uvedenej v bode 4.1.1 za každý aj začatý deň omeškania.
- 14.5 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s predložením harmonogramu postupu prác a technologického postupu prác alebo so splnením niektorého sankcionovateľného míľnika podľa bodu 3.5 ak bol určený, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,2 % zo sumy uvedenej v bode 4.1.2 za každý aj začatý deň omeškania.
- 14.6 Ak zhotoviteľ začne s realizáciou diela napriek tomu, že nie sú kumulatívne splnené podmienky podľa bodov 3.7.1 až 3.7.4, je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 3 % z ceny uvedenej v bode 4.1.2.
- 14.7 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s odstránením väd a/alebo nedorobkov v lehote uvedenej v protokole o odovzdaní a prevzatí diela podľa bodu 8.5, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu za každú neodstránenú vadu alebo nedorobok vo výške 0,1 % zo sumy uvedenej v bode 4.1.2 za každý aj začatý deň omeškania.
- 14.8 Ak zhotoviteľ nezabezpečí predĺženie platnosti stavebného povolenia resp. vydanie nového stavebného povolenia so zabezpečením jeho právoplatnosti, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 000,- EUR.
- 14.9 Ak zhotoviteľ neprevzal stavenisko v termíne určenom objednávateľom, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 2 % zo sumy uvedenej v bode 4.1.2.
- 14.10 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s odstránením vady v lehote podľa bodu 10.2 alebo 10.3, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny stavebného objektu alebo prevádzkového súboru, ktorého sa vada týka, za každý aj začatý deň omeškania, minimálne však vo výške 300,- EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 14.11 V prípade straty stavebného denníka je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 000,- EUR, v prípade nevedenia stavebného denníka zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR za každý chýbajúci

denný záznam a v prípade bezdôvodnej neprítomnosti stavbyvedúceho resp. jeho zástupcu, zmluvnú pokutu vo výške 3 000,- EUR za každý jednotlivý prípad (deň kedy bude zistené porušenie zmluvnej povinnosti zhotoviteľa).

- 14.12 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s odstránením zostávajúcich zariadení, prebytočného materiálu a odpadu zo staveniska v lehote podľa bodu 8.6, je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR, za každý aj začatý deň omeškania.
- 14.13 Ak sa bude na stavenisku nachádzať pracovník zhotoviteľa (tým sa rozumie aj pracovník subdodávateľa v ktoromkoľvek rade) bez platného niektorého dokladu v zmysle bodu 7.5, ktorého platnosť nebude vedieť ihneď na vyzvanie preukázať, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 2 000,- EUR za každý jednotlivý prípad.
- 14.14 Zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR za každý jednotlivý prípad porušenia niektorej povinnosti podľa bodov 9.3 písm. (i) a/alebo 9.5.
- 14.15 Zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 000,- EUR za porušenie niektorej z povinností podľa bodu 9.2, 9.3 písm. (ii), 9.4 a/alebo 9.7.
- 14.16 Zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR za každý aj začatý deň omeškania so splnením povinnosti podľa bodu 9.6.
- 14.17 Zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 000,- EUR za porušenie povinnosti podľa bodu 9.8.
- 14.18 Ak zhotoviteľ poverí časťou plnenia predmetu tejto zmluvy aj iných subdodávateľov ako uvedených v zozname priamych subdodávateľov, resp. subdodávateľov doplnených do zoznamu v súlade s bodom 12.3, resp. 12.4, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 000,- EUR za každý jednotlivý prípad.
- 14.19 Ak zhotoviteľ poruší niektorú z povinností podľa bodu 12.4 druhá veta, 12.5 alebo 12.6, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR, za každý, aj začatý deň omeškania.
- 14.20 Ak zhotoviteľ poruší povinnosť písomne oznámiť objednávateľovi každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR za každý, aj začatý deň omeškania.
- 14.21 Ak zhotoviteľ poruší povinnosť podľa bodu 13.4, je objednávateľ oprávnený uplatniť si voči zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 000,- EUR za každý jednotlivý prípad. Zmluvnú pokutu možno za porušenie povinnosti podľa bodu 13.4 vo vzťahu k tomu istému subdodávateľovi udeliť aj opakovane, maximálne však 1x za kalendárny mesiac.
- 14.22 Ak zhotoviteľ, z dôvodov nie na strane objednávateľa, nevykoná potrebné práce v rámci prvotne schváleného počtu výluk (určený podľa dní/ resp. hodín) a bude mu schválená dodatočná výluka, je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 200,- EUR za každú ďalšiu hodinu trvania výluky nad pôvodný povolený rámec navyše, najviac však do hodnoty 5 % zo sumy uvedenej v bode 4.1.2.
- 14.23 Ak zhotoviteľ odriekne výluku zaradenú do schváleného týždenného plánu výluk, je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR bez ohľadu na počet dní výluky a uhradí objednávateľovi všetky preukázateľne vynaložené náklady spojené s odrieknutím výluky.
- 14.24 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo zmluvnej strany na náhradu škody tým nie je dotknuté.

- 14.25 Základom pre výpočet úrokov z omeškania a zmluvných pokút podľa tohto článku tejto zmluvy sú ceny bez DPH.
- 14.26 Dlžník sa zaväzuje zmluvnú sankciu uhradiť veriteľovi do 14 pracovných dní odo dňa doručenia faktúry vystavenej veriteľom. Čiastka zmluvnej sankcie bude uhradená bezhotovostným prevodom na bankové účty uvedené v článku I.

Článok XV. Zánik zmluvného vzťahu

- 15.1 Zmluva môže zaniknúť:
- 15.1.1. dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok, alebo
 - 15.1.2. odstúpením od zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo v prípadoch uvedených v tejto zmluve.
- 15.2 Za podstatné porušenie zmluvných povinností v zmysle tejto zmluvy, s právom oprávnenej zmluvnej strany od zmluvy odstúpiť, zmluvné strany považujú tieto skutočnosti:
- 15.2.1. zhotoviteľ začal s realizáciou diela napriek tomu, že neboli kumulatívne splnené podmienky podľa bodov 3.7.1. až 3.7.4.,
 - 15.2.2. zhotoviteľ sa dostal do omeškania so splnením niektorého sankcionovateľného míľnika (ak bol určený) alebo s vykonaním diela o viac ako 10 dní,
 - 15.2.3. zhotoviteľ nepredložil harmonogram postupu prác a/alebo technologický postup prác v lehote podľa bodu 3.5,
 - 15.2.4. zhotoviteľ neprevzal stavenisko v termíne stanovenom objednávateľom,
 - 15.2.5. zhotoviteľ nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky, ktoré boli stanovené touto zmluvou, všeobecne záväznými právnymi predpismi, platnými technickými normami a internými predpismi objednávateľa, a to ani po tom ako objednávateľ zhotoviteľovi zaslal výzvu na vykonanie nápravy, kde opísal a riadne zdokumentoval nedodržiavanie povinností špecifikovaných v tomto bode,
 - 15.2.6. zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví plnenie niektorej časti predmetu zmluvy z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov okolností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať, pričom platí, že objednávateľ písomne vyzval zhotoviteľa na pokračovanie v tejto veci,
 - 15.2.7. zhotoviteľ nepodpísal s objednávateľom Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 7.1,
 - 15.2.8. zhotoviteľ resp. subdodávateľ nemá v čase realizácie diela platné oprávnenie podľa bodu 6.7, 6.10, 6.11, alebo osoby vykonávajúce príslušné činnosti na diele nemajú oprávnenia v zmysle bodov 6.6, 6.8 alebo 6.9,
 - 15.2.9. objednávateľ je v omeškaní so zaplatením faktúry o viac ako 60 dní,
 - 15.2.10. objednávateľ neposkytol zhotoviteľovi súčinnosť ani v dodatočne stanovenej písomnej lehote, čo má za následok ohrozenie splnenia lehoty plnenia alebo niektorého sankcionovateľného míľnika.
- 15.3 Objednávateľ je oprávnený od tejto zmluvy odstúpiť aj z týchto dôvodov:
- 15.3.1 vyhlásenie zhotoviteľa podľa bodu 13.1 prvá veta alebo druhá veta sa ukáže ako nepravdivé,
 - 15.3.2 zhotoviteľ alebo oprávnená osoba nemá splnenú niektorú povinnosť podľa zákona o RPVS,
 - 15.3.3 zhotoviteľ vykonáva časť predmetu plnenia, resp. predmet plnenia prostredníctvom subdodávateľa, ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora,
 - 15.3.4 zhotoviteľ bol právoplatným rozhodnutím súdu vymazaný z registra partnerov verejného sektora alebo mu bol právoplatným rozhodnutím Úradu pre verejné obstarávanie uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní,

- 15.3.5 ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ má nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom pri plnení predmetu tejto zmluvy a neexistuje dôvodná pochybnosť o spornosti takéhoto nároku subdodávateľa na vyplatenie odmeny alebo odplaty a zhotoviteľ nevykoná nápravu ani v dodatočnej lehote poskytnutej mu objednávateľom v písomnej výzve.
- 15.4 Objednávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bodoch 15.2 a 15.3 odstúpiť od tejto zmluvy aj v prípade, ak zhotoviteľ poruší závažným spôsobom ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po treťom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom aj druhom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti závažným spôsobom odstúpi od tejto zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
- 15.5 Zhotoviteľ je oprávnený od zmluvy odstúpiť okrem prípadov uvedených v bode 15.2 aj v prípade, ak objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po treťom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednávateľa, pričom zhotoviteľ po prvom aj druhom porušení povinnosti písomne upozorní objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti závažným spôsobom odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
- 15.6 Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovtedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, nároku zhotoviteľa na zaplatenie ceny za časť predmetu zmluvy objednávateľom, ktorá bola do momentu odstúpenia od tejto zmluvy vykonaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností zhotoviteľa podľa bodu 15.8, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
- 15.7 Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane. Odstúpenie musí byť podpísané oprávnenou osobou, inak je neplatné.
- 15.8 Po odstúpení od zmluvy je zhotoviteľ povinný:
- 15.8.1. počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej objednávateľovi nedokončením predmetu zmluvy, príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
 - 15.8.2. odovzdať objednávateľovi všetky podklady potrebné na dokončenie predmetu zmluvy, ako aj podklady, ktoré zhotoviteľ získal v rozsahu objednávateľom poskytnutej súčinnosti,
 - 15.8.3. vypratať stavenisko do 30 kalendárnych dní od vykonania opatrení podľa bodu 15.8.1,
 - 15.8.4. písomne informovať objednávateľa o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie príslušnej časti predmetu zmluvy.

Článok XVI.

Oznamovanie osôb poverených výkonom činností v zmysle zmluvy a povinnosti v súvislosti s ochranou osobných údajov

- 16.1 Objednávateľ sa zaväzuje najneskôr do desiatich (10) pracovných dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy oznámiť zhotoviteľovi na emailovú adresu uvedenú v bode 1.2 osobu resp. osoby, ktoré budú vykonávať činnosť stavebného dozora vrátane kontaktných údajov v rozsahu emailová adresa a telefónne číslo.

Objednávateľ je oprávnený oznámenú osobu resp. osoby v pozícii stavebného dozora zmeniť a to zaslaním oznámenia zhotoviteľovi s uvedením údajov a spôsobom podľa predchádzajúcej vety.

- 16.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje najneskôr do desiatich (10) pracovných dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy písomne oznámiť objednávateľovi na emailovú adresu uvedenú v bode 1.1 osobu resp. osoby, ktoré poveril vykonávaním činnosti stavbyvedúceho a činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vrátane kontaktných údajov v rozsahu emailová adresa a telefónne číslo. Zhotoviteľ je oprávnený oznámenú osobu resp. osoby v pozícii stavbyvedúceho alebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zmeniť a to zaslaním oznámenia objednávateľovi s uvedením údajov a spôsobom podľa predchádzajúcej vety. Pokiaľ zhotoviteľ preukazoval v súťaži výsledkom ktorej je táto zmluva odborné predpoklady osôb v pozícii stavbyvedúceho alebo koordinátora bezpečnosti, zhotoviteľ je povinný tieto predpoklady preukázať aj pri nových osobách a to predložením relevantných dokladov spolu s oznámením podľa predchádzajúcej vety.
- 16.3 V prípade, ak sa v zmysle zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o ochrane osobných údajov“) a v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (ďalej len „GDPR“) vyžaduje na spracúvanie osobných údajov oznámených v zmysle bodu 16.1 alebo bodu 16.2 súhlas dotknutej osoby na spracúvanie osobných údajov, zmluvné strany sa zaväzujú spolu s oznámením podľa bodu 16.1 alebo bodu 16.2 doručiť druhej zmluvnej strane súhlas dotknutej osoby so spracúvaním osobných údajov, ktorý bude spĺňať všetky náležitosti súhlasu so spracúvaním osobných údajov v zmysle zákona o ochrane osobných údajov a GDPR.
- 16.4 V prípade, ak niektorá zmluvná strana pri plnení tejto zmluvy alebo v súvislosti s jej plnením bude sprístupňovať druhej zmluvnej strane osobné údaje aj inej osoby ako podľa oznámenia v zmysle bodu 16.1 alebo bodu 16.2, zmluvná strana sprístupňujúca osobné údaje je povinná najneskôr pri prvom sprístupnení doručiť súhlas dotknutej osoby so spracúvaním osobných údajov (ak sa v zmysle zákona o ochrane osobných údajov a GDPR súhlas dotknutej osoby vyžaduje), ktorý bude spĺňať všetky náležitosti súhlasu so spracúvaním osobných údajov v zmysle zákona o ochrane osobných údajov a GDPR.
- 16.5 Ak dotknutá osoba, ktorá vyjadrila súhlas so spracúvaním jej osobných údajov, počas trvania tejto zmluvy tento súhlas odvolá, príslušná zmluvná strana je povinná zabezpečiť, aby táto osoba ďalej nevykonávala príslušnú činnosť pri plnení tejto zmluvy a bez zbytočného odkladu oznámi druhej zmluvnej strane novú osobu v dotknutej pozícii a to spôsobom podľa bodu 16.1 alebo bodu 16.2.
- 16.6 Ak niektorá zmluvná strana v rozpore so zákonom o ochrane osobných údajov a GDPR sprístupní druhej zmluvnej strane osobné údaje dotknutej osoby bez predloženia súhlasu na spracovanie osobných údajov v zmysle bodu 16.3 alebo poruší zákon o ochrane osobných údajov a GDPR iným spôsobom, porušujúca zmluvná strana je povinná druhej zmluvnej strane nahradiť všetku škodu, ktorá jej tým vznikne vrátane nákladov vzniknutých v súvislosti s uplatnením si opodstatnených nárokov dotknutej osoby a tiež nákladov v súvislosti s úhradou sankcií právoplatne uložených zo strany štátnych orgánov.
- 16.7 V prípade, ak niektorá zmluvná strana má v súvislosti s plnením tejto zmluvy spracúvať osobné údaje v mene druhej zmluvnej strany, zmluvná strana, ktorá má spracúvať osobné údaje nezačne so spracúvaním osobných údajov skôr ako zmluvné strany medzi sebou neuzavrú Zmluvu o spracúvaní osobných údajov podľa ustanovení § 34 zákona o ochrane osobných údajov a v súlade s článkom 28 bodom 3 GDPR.

Článok XVII.

Záverečné ustanovenia

- 17.1 Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a ďalšími príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.

- 17.2 Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami s výnimkou tých prípadov, ktoré táto zmluva predpokladá.
- 17.3 Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručované poštou alebo prostredníctvom registrovaných kuriérskych služieb na adresu adresáta, sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk aj keď táto zásielka bude doručovateľom vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
- 17.4 Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
- 17.5 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
- 17.6 Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží tri (3) exempláre a zhotoviteľ obdrží jeden (1) exemplár.
- 17.7 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
Príloha č. 1 – Investičné zadanie
Príloha č. 2 – Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR podklad pre vypracovanie
Príloha č. 3 – Zoznam priamych subdodávateľov
- 17.8 Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou predmetu zmluvy, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k riadnemu a včasnému zhotoveniu diela a splneniu ostatných častí predmetu zmluvy potrebné.
- 17.9 Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa:

V mene objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme "ŽSR"

.....
Ing. Juraj Tkáč
generálny riaditeľ

V Košiciach, dňa:

V mene zhotoviteľa:

Železničné stavby, a.s. Košice

.....
Ing. Karol Vašíček
generálny riaditeľ, člen predstavenstva

Príloha č. 1 – Investičné zadanie

INVESTIČNÉ ZADANIE Výh. Trebišov ŠRT – Výh. Slivník ŠRT, KRŽZ km 47,9-50,9 Č. j. 3711/2018/SŽTS na realizáciu stavby.

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby: Výh. Trebišov ŠRT – Výh. Slivník ŠRT, KRŽZ km 47,9-50,9
Miesto stavby: TÚ 3321 ŽST Maťovce ŠRT, št. hr. – ŽST Haniska p/K ŠRT
DÚ 10 Výh. Trebišov – Výh. Slivník od km 47,9-50,9
Okres: Trebišov
Kraj: Košický
Katastrálne územie: líniová stavba
Odvetvie: ŽTS
Charakter stavby: rekonštrukcia koľaje materiálom novým

1.2. Stavebník

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava,
Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Správca objektu

Správca: ŽSR OR Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb,
SMSÚ ŽTS TO Trebišov

2. Prehľad použitých podkladov:

-

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Cieľom rekonštrukcie je zlepšenie nevyhovujúceho stavu železničného spodku a zvršku. Odstránenie blatistých miest a zníženie nákladov na údržbu.

4. Súvisiace stavby

Nie sú

5. Členenie stavby

Stavebné objekty: SO 01 Železničný zvršok
SO 02 Železničný spodok
SO 03 Priecestia
SO 04 Mosty
SO 05 Ukoľajňovací plán

Prevádzkové súbory: PS 01 Úprava zariadení odvetvia oznam. a zabezpečovacej techniky

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Rekonštrukcia koľaje č. 1 v úseku trate Výh. Trebišov ŠRT – Výh. Slivník ŠRT (TÚDÚ 3321/10) od km 47,9-50,9 v celkovej dĺžke 3000m. Ide o jednokoľajnú trať rozchodu 1520 mm s nápravovým tlakom 24,5 t/nápr.. Trať slúži výlučne pre nákladnú dopravu je elektrifikovaná jednosmernou trakčnou prúdovou sústavou 3000 V. Posledná rekonštrukcia koľaje v predmetnom úseku bola realizovaná v roku 1994/1995 materiálom novým. Cieľom rekonštrukcie je vylepšiť technický stav železničného spodku /blatisté miesta/ a železničného zvršku.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Pri rekonštrukcii bude zabudovaný nový materiál (koľajnice, podvaly, upevňovadlá, koľajové lôžko...). Vyzískané koľajové polia budú prevezené a uložené vo Výhybni Slivník ŠRT, vyzískané koľajové lôžko bude taktiež prevezené a uložené vo Výhybni Slivník ŠRT.

Rekonštrukciou sa zvýši rýchlosť a plynulosť železničnej dopravy a znížia sa náklady na údržbu.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Výlukové práce je potrebné prerokovať s U.S.Steel Košice, s.r.o. z dôvodu jeho predzásobenia. Prípadné používanie susedných pozemkov v súvislosti s realizáciou stavby musí zhotoviteľ riešiť s vlastníkmi týchto pozemkov.

2. Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Predmetom stavby je rekonštrukcia koľaje č. 1š v úseku Výh. Trebišov ŠRT – Výh. Slivník ŠRT. Jedná sa o jednokoľajnú trať rozchodu 1520 mm s nápravovým tlakom 24,5 t/nápr. Trať slúži výlučne pre nákladnú dopravu, je elektrifikovaná jednosmernou trakčnou prúdovou sústavou 3000 V. Trať je zaradená medzi hlavné železničné trate.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Rekonštrukciou železničného zvršku a spodku sa dosiahne zlepšenie parametrov dopravnej cesty. Odstránením blatistých miest sa zlepši plynulosť jazdy, zvýši sa bezpečnosť prevádzky a znížia sa náklady na údržbu.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba bude realizovaná na nevysporiadaných pozemkoch, kde sú ŽSR len užívateľom. Stavba bude realizovaná na stávajúcom zemnom telese bez záberu ďalších pozemkov a prebieha v území, ktoré nie je začlenené do žiadneho pásma ochrany prírody a krajiny.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Likvidácia odpadov bude vykonaná v súlade so zákonom o odpadoch. Zhotoviteľ uloží vyzískaný materiál na určené skládky a zápisnične odovzdá zástupcovi správcu. Zhotoviteľ je pri realizácii stavby povinný vykonať také opatrenia, aby eliminoval vplyv na životné prostredie (čistenie komunikácií, ochrana pôdy pred únikom ropných látok zo stavebných strojov a pod.).

Ekologické hodnotenie kameniva (EHK) koľajového lôžka tvorí prílohu tohto investičného zadania. V zmysle EHK je kamenivo klasifikované ako vyhovujúce.

Použiteľný výzisk z koľajového lôžka zhotoviteľ roztriedi na frakcie 0-32 a 32-63, uloží na určenej skládke vo Výh. Slivník a zápisnične odovzdá správcovi.

Vyzískané koľajové polia budú zdemontované zhotoviteľom. Koľajnice, drobný zvrškový materiál budú zápisnične odovzdané správcovi. Nepoužiteľné drevené podvaly (z oblasti železničných priecestí, most

v km 49,205) budú zlikvidované v rámci stavby zhotoviteľom. Fakturácia bude uskutočnená na základe skutočne vykonaných činností.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Počas realizácie prác nebude možná prevádzka v medzistaničnom úseku Výh. Trebišov ŠRT – Výh. Slivník ŠRT, ostatné úseky trate môžu byť podľa potreby prevádzkované v zmysle platných prevádzkových a technických predpisov a noriem. Rozsah výluk bude stanovený na základe technologických postupov zhotoviteľa. Prístup na stavenisko je vo Výh. Slivník ŠRT, prípadne cez priestestia dotknuté stavbou. Povolenie pre prípadný iný prístup na stavenisko cez pozemky cudzích vlastníkov si musí dodávateľ vybaviť na vlastné náklady.

Všetky skládky vyzískaného aj nového materiálu budú umiestnené vo Výh. Slivník ŠRT na vykladacom priestranstve.

Zhotoviteľ zabezpečí na stavbu inžiniersku činnosť.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby

3.1 SO 01 Železničný zvršok

3.1.1 Jestvujúci stav

V úseku trate Výh. Trebišov ŠRT – Výh. Slivník ŠRT, koľaj č. 1 je od km 47,9 – do km 50,9 železničný zvršok tvaru R65 na betónových podvaloch SBR6 s rebrovými podkladnicami. Koľajnice sú zvarené do bezstykovej koľaje (BK). V celom úseku navrhovanom na rekonštrukciu sú v súčasnosti blatité miesta v dôsledku čoho dochádza k poruchám GPK a k zvýšeným nákladom na údržbu.

Sklonové pomery trate sú do 16 ‰. Smerové pomery – okrem priamych úsekov sa na danom úseku trate nachádzajú aj oblúky o polomeroch 506m a 2000m.

V úseku sú dva mosty s priebežným koľajovým lôžkom. Na moste v km 49,205 je koľaj na drevených podvaloch, podvalové kotvy sú na každom druhom podvale. Na moste v km 49,525 sú betónové podvaly SBR6. Dĺžka mostu v km 49,205 je 40,750m a dĺžka mostu v km 49,525 je 9m. Zaistenie priestorovej polohy koľaje je na trakčných podperách.

3.1.2 Navrhovaný stav

Rekonštrukciu železničného zvršku v úseku od km 47,9-50,9 v dĺžke 3,0km požadujeme materiálom novým, ktorý dodá zhotoviteľ - koľajnice 60E2 (akosti R400HT), betónové podvaly BP4R, pružné upevnenie SKL 24, ploché rebrové podkladnice, podložky pod päť koľajnice. Rozdelenie podvalov požadujeme „e“. Ďalej je potrebné, aby zhotoviteľ dodal 4 ks prechodových koľajnic tvaru R65/60 E2, ktoré sa použijú na prepojenie koľajnic R65/60E2. Koľajové lôžko je potrebné odťažiť, zemnú pláň zhutniť, uložiť sanačné vrstvy v celom rekonštruovanom úseku, položiť nový koľajový rošt, zriadiť koľajové lôžko z kameniva frakcie 32-63 mm, hrúbky min. 35 cm pod ložnú plochu podvalu, vykonať smerovú a výškovú úpravu koľaje. V oblasti železničných priestecí požadujeme zabudovať upevňovadlá s antikorošnou úpravou.

Tretie podbitie koľaje požadujeme vykonať do 3 mesiacov od uvedenia do prevádzky. Zhotoviteľ zriadi BK v zmysle predpisu ŽSR S3-2. Zhotoviteľ predloží správcovi odvetvia ŽTS na schválenie technologický postup na zriadenie BK. Až podľa schváleného technologického postupu zriadi zhotoviteľ BK a po jej zrealizovaní predloží doklady o jej zhotovení v zmysle predpisu S 3-2. Niveletu koľaje a smerové vedenie koľaje požadujeme zriadiť podľa pôvodného TP, t.j. s min. smerovými a výškovými posunmi. V danom úseku sú izolované styky /MIS/ v km 47,975,48,895,49,770 a 50,494 spolu 8 ks. Požadujeme tieto IS nahradiť montovanými izolovanými stykmi.

Výstroj trate: Po ukončení stavby zhotoviteľ osadí nové hektometrovníky.

3.2 SO 02 Železničný spodok

3.2.1 Jestvujúci stav

Pláň železničného spodku je bez sanačných vrstiev, odvodňovacích rebier a bez trativodov. Odvodňovacie priekopy sú zanesené, čiastočne nefunkčné. Do pláne železničného spodku je prevádzkou zatlačaný štrk, preto štrkové lôžko nedosahuje požadovanú hrúbku.

3.2.2 Navrhovaný stav

Pláň železničného spodku požadujeme spevniť sanačnou vrstvou, geotextíliou PP 500g/m² a trojosou geomrežou (viď priečný rez sanáciou) v celom rekonštruovanom úseku. Hrúbky sanačnej vrstvy sú uvedené v priečnom reze, ktorý tvorí prílohu investičného zadania.

3.3 SO 03 Priecestia

3.3.1 Jestvujúci stav 47,989 a 50,514

V km 47,989 sa na ceste C IV nachádza zabezpečené priecestie PZS-2. Šírka priecestia je 6m dl. 31m vedúca z obce Egreš na pole. Uhol kríženia pozemnej komunikácie s traťou je 50°. Na priecestí je v súčasnosti výdrevá na koľajovom poli na drevených podvaloch o dl. 8,80m.

V km 50,514 sa na ceste C IV nachádza zabezpečené priecestie PZS – 2. Šírka priecestia 5m, dĺžka 14,5m. Uhol kríženia 90°. Na priecestí je výdrevá uložená na koľajovom poli s drevenými podvalmi o dĺžke 14m. Medzi Výh. Trebišov a Výh. Slivník ŠRT je vybudované traťové zabezpečovacie zariadenie RPB bez zisťovania voľnosti trate. Na rekonštruovanom úseku trate (od žkm 47,989– do žkm 50,514) sa nachádza priecestné zabezpečovacie zariadenie 2. kategórie typu AŽD 71. Jedná sa o priecestie na jednokoľajnej trati a ovládaním prostredníctvom dvoch dvojpásových KO s relé DSŠ 12 a s použitím súboru ASE pre anuláciu.

V rámci rekonštrukcie koľaje je potrebné zriadiť izolované styky v pôvodných km polohách.

3.3.2 Navrhovaný stav

Na všetkých železničných priecestiach sa použije rovnaký tvar železničného zvršku, ako v príľahlých úsekoch.

Na priecestiach v km 47,989 a 50,514 požadujeme celogumovú priecestnú konštrukciu pre menej zaťažené priecestia INSTRAIL. V km 47,989 – 6 dielov v km 50,514 – 5 dielov priecestnej konštrukcie.

Požadujeme, aby zhotoviteľ zabezpečil PD dočasného dopravného značenia obchádzky, aby cestnú uzávierku prerokoval s cestným správnym orgánom, ako aj s dopravným inšpektorátom a aby zabezpečil dopravné značenie potrebné na cestnú obchádzku. V rámci rekonštrukcie koľaje je potrebné zriadiť izolované styky v pôvodných km polohách.

3.4 SO 04 Mosty

3.4.1 Jestvujúci stav

V rekonštruovanom úseku sú dva mosty a to v km 49,205 a 49,525. Obidva mosty sú s priebežným koľajovým lôžkom. Na moste v km 49,205 je 146 ks drevených podvalov, pričom na každom druhom podvale sú podvalové kotvy. Na moste v km 49,525 sú betónové podvaly SBR6.

3.4.2 Navrhovaný stav

Vzhľadom k tomu, že na mostoch je priebežné štrkové lôžko, nie je možné vykonať komplexné posúdenie stavu hydroizolácie. Je pravdepodobné, že je hydroizolácia poškodená, nefunkčná, preto navrhujeme po

odstránení štrkového lôžka obnoviť stav hydroizolácie s konsolidačnou vrstvou pre ochranu proti poškodeniu štrkovým lôžkom na moste v km 49,205.

Most v km 49,525 je na 10m presypávke. Na tomto moste sa neplánujú žiadne práce zo strany MO Košice. Počas realizácie tejto stavby práce na moste v km 49,205 vykoná Mostný obvod Košice vo svojej réžii.

OR Košice požaduje zabudovať nové tvrdé drevené podvaly a osadiť nové podvalové kotvy (na každom druhom podvale) na moste v km 49,205. Na moste v km 49,525 požadujeme zabudovať nové betónové podvaly.

3.5 SO 05 Ukoľajňovací plán

3.5.1 Jestvujúci stav

Železničná trať je elektrifikovaná jednosmernou trakčnou prúdovou sústavou 3 kV. Ochrana pred nebezpečným dotykom a prepätím je riešená podľa STN 34 1500, ktorá bola platná pri jej výstavbe. Uvedená železničná trať má vyhotovené vodivé prepojenia koľaje, ktoré zabezpečujú spätnú cestu trakčného prúdu do napájacích staníc. Hore uvedené prvky sú základnými podmienkami pre bezpečnú prevádzku trakčného vedenia.

3.5.2 Navrhovaný stav

Na uvedený traťový úsek je potrebné vykonať úpravu ukoľajnenia podľa súčasne platnej STN EN 50122-1 (Časť 1: Ochranné opatrenia proti zásahu elektrickým prúdom) a STN EN 50122-2 (Časť 2: Opatrenia proti účinkom blúdivých prúdov vytváraných trakčnými sieťami jednosmerného prúdu), v zmysle ktorej je nutná výmena prierazok, ukoľajňovacích vodičov a svoriek, ako aj výmenu vodivých prepojení koľají (v závislosti od technológie spájania koľajových polí vid'. predpis TS3, Z10 a TNŽ 34 1540).

3.6 Úprava TV – (bez PD)

3.6.1 Jestvujúci stav

Trakčné vedenie (TV) je elektrifikované jednosmernou prúdovou sústavou 3kV, bolo uvedené do prevádzky v roku 1976. Zariadenie je v súčasnosti morálne aj technicky zastarané, pričom spoľahlivosť a funkčnosť sa udržiava zvýšenou starostlivosťou v rámci údržby.

3.6.2 Navrhovaný stav

V rámci navrhovaného riešenia nedochádza k zásadným výškovým aj k smerovým posunom koľaje oproti pôvodnému stavu, nie je nutné vypracovať projektovú dokumentáciu. Aj napriek tomu však pri regulácii TV bude zrejme nutné vykonať výmenu niektorých komponentov TV.

Upozorňujeme, že bude nutné vytvoriť dostatočný časový priestor na konci každej výluky resp. na konci prác na premeranie a reguláciu TV. Po skončení výluky musí byť trakčné vedenie zjazdné pre elektrické HKV, spätná koľajnicová cesta trakčného prúdu musí byť celistvá, neživé časti trakčných a ostatných zariadení musia byť ukoľajnené v zmysle ukoľajňovacieho plánu, inak nebude možné zapnúť trakčné vedenie a začať elektrickú prevádzku.

Pri realizácii prác musia byť dodržané podmienky STN 34 3109 „Bezpečnostné predpisy pre činnosť na trakčnom vedení a v jeho blízkosti“.

3.7 PS 01 Úprava zariadení odvetvia oznamovacej a zabezpečovacej techniky

3.7.1 Jestvujúci stav

Medzi Vých. Trebišov ŠRT a Vých. Slivník ŠRT je vybudované traťové zabezpečovacie zariadenie RPB bez zisťovania voľnosti trate. Na rekonštruovanom úseku trate (od žkm 47,900 do 50,900) sa nachádzajú 2 priecestné zabezpečovacie zariadenia 2. kategórie typu AŽD 71. Jedná sa o priecestia na dvojkoľajnej trati NR a ŠR s ovládaním prostredníctvom dvojpásových KO s relé DSŠ 12P a s použitím súboru ASE pre anuláciu. Kontrola od PZZ v km, 47,989 a 50,514 je v dopravnej kancelárii Vých. Slivník ŠRT.

3.7.2 Navrhovaný stav

V rámci rekonštrukcie koľaje je potrebné zriadiť izolované styky v pôvodných km polohách. Všetky lanové prepojenia používané pre KO a súbor ASE požadujeme vymeniť za nové AlFe laná.

4. Postup výstavby

Zhotoviteľ pred zahájením prác zabezpečí vytýčenie všetkých podzemných vedení. Oblastné riaditeľstvo Košice navrhuje práce vykonávať v šiestich blokoch trojdňových nepretržitých výluk, ktoré je potrebné vopred prerokovať s U.S. Steel.

Vykoná sa odťazenie koľajového lôžka v celom úseku. S vyťaženým kamenivom ďalej nakladať a manipulovať v zmysle výsledkov z EHK. Rozoberú sa priecestné konštrukcie v km 47,989 a 50,514. Po rozrezaní koľajníc sa vytrhnú koľajové polia a prevezú sa do ŽST Slivník ŠRT, kde sa zápisnične odovzdajú správcovi.

Po odkrytí mosta v km 49,205, Mostný obvod Košice vykoná obnovu hydroizolácie s poterom v potrebnom rozsahu. Zo strany budúceho zhotoviteľa a správcu OR Košice bude potrebné zabezpečiť koordináciu týchto prác v dostatočnom predstihu.

Nové kábelové rozvody pre správnu funkciu priecestí sa uložia podľa platných predpisov a noriem, zhutní sa pláň železničného spodku a zriadi sa plošná sanácia v celom rekonštruovanom úseku. Následne sa vykoná predštrkovanie koľaje a pokládka nových koľajových polí. Koľaj sa zaštrkuje, vykoná sa smerová a výšková úprava a štrkové lôžko sa upraví do predpísaného profilu. Zriadia sa montované izolované styky a následne sa zriadi bezstyková koľaj. Po konsolidačnej dobe je potrebné vykonať ďalšie podbitie koľaje.

Na priecestí v km 47,989 a 50,514 sa zriadi celopryžová priecestná konštrukcia pre menej zaťažené priecestia inno STRAIL.

Osadia sa traťové značky, ukoľajnia sa stavby a zariadenia. Vyčistia sa priekopy, zasypané pri realizácii stavby. Vykonajú sa potrebné úpravy TV.

Po ukončení prác požadujeme porealizačné zameranie.

Použitelný materiál z koľajového lôžka zhotoviteľ roztriedi na frakcie 0-32 a 32-63, uloží na určenej skládke vo Vých. Slivník a zápisnične odovzdá správcovi.

Informatívny výkaz výmer:

SO 01

- Vytýčenie podzemných vedení		
- Odstránenie vodivých prepojení		
- Pálenie / rezanie / koľajníc		3.000 m
- Vytrhnutie koľajových polí na bet. podvaloch		3.000 m
- Prevoz koľajových polí		do 5 km
- Uloženie koľajových polí na skládku		3.000 m
- Odstánenie koľ. lôžka		5.466 m ³
- Presun vyťaženého koľajového lôžka		do 5 km
- Montáž koľajových polí		3.000 m
- Pokládka koľajových polí		3.000 m
- Zriadenie štrkového lôžka		5.466 m ³
- Úprava smerovej a výškovej polohy koľaje	3x	celkom 11.000m

- Zriadenie bezstykovej koľaje	3.000 m
- Úprava banketového chodníka so zhutnením	3.000 m ²
- Osadenie hm	30 ks
- Premeranie GPK - Krab	3.000 m
- Drevené tvrdé podvaly	146 ks
- Podvalové kotvy	74 ks
- Triedenie výzisku koľajového lôžka	5.466 m ³

SO 02

- Zriadenie sanačnej vrstvy

SO 03

- Vybavenie obchádzky, dočasné dopravné značenie	
- Rozobratie priecestí / výdreva, gumokov, asfalt /	2 priecestia
- Zriadenie priecestnej konštrukcie inno STRAIL	2 x / 11 dielov/
- Odvoz vybúraných hmôt do 5 km	10 t
- Vybavenie obchádzky, dočasné dopravné značenie	

C. Výkresová časť

Technický projekt č. 1655 z roku 1994, schválený O430 GR pod č. j. 973/94 zo dňa 29.06.1994 a 1656/94, schválený O430 GR pod č. j. 973/94 zo dňa 29.7.1994.

Priečny rez sanáciou

**Príloha č. 2: Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR -
podklad pre vypracovanie**

PÍ SOMNÁ DOHODA

o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ:

Železnice Slovenskej republiky Bratislava, v skrátenej forme „ŽSR“
Klemensova 8
813 61 Bratislava
(ďalej ako „objednávateľ“)

Zhotoviteľ:

Železničné stavby, a.s. Košice
Južná trieda 66
040 01 Košice
(ďalej ako „zhotoviteľ“)

1. Predmet Písomnej dohody

Predmetom je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri vykonávaní diela s názvom: „**Výh. Trebišov ŠRT – Výh. Slivník ŠRT, KRŽZ km 47,9 – 50, 9**“ (ďalej len „zmluva“) v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

objednávateľom v zastúpení:

a

zhotoviteľom: **Železničné stavby, a.s. Košice**, Južná trieda 66, 040 01 Košice

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,

- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR DP 4 Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činností spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).

- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č. 395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,

- p) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t.j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t. j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príľahlým stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR na základe objednávky zhotoviteľa a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.) a správcov ŽSR, predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávatelom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z, Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijmu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu,
- g) na tratiach a v ŽST s trakčným vedením sa nad koľajami nachádza trakčné vedenie (TV) + obchádzacie vedenie, ktoré sú trvale pod napätím (25 kV/ striedavé, resp. 3kV/ jednosmerné). Preto zhotoviteľ, ako aj jeho subdodávateľia, pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím musia dodržiavať zásady STN 34 3109 (Bezpečnostné predpisy pre činnosť na TV a v jeho blízkosti), hlavne kapitola „V. Práce na železničnom zvršku a spodku“ a kapitola „VI. Činnosť v blízkosti TV“.

V prípade, že nie je možné dodržať bezpečnostné vzdialenosti pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím podľa STN 34 3109 kapitola V. a VI. a je nevyhnutné sa priblížiť čímkoľvek (mechanizmami, pracovnými pomôckami a pod.) na menšiu vzdialenosť, zhotoviteľ požiadava formou objednávky v dostatočnom predstihu správcu zariadenia ŽSR (Sekciu EE príslušnej VOJ) o vypnutie a zabezpečenie TV a obchádzacieho vedenia.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat) a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrúvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotená, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- a) vedúci prác
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP
- c) zodpovedný za prípravu staveniska
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- b) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osová vzdialenosť, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľa, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdolávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

v mene objednávateľa:

v mene zhotoviteľa:

v dňa

v Košiciach, dňa

.....

.....

Príloha č. 3 – Zoznam priamych subdodávateľov

P. č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia (ak nebolo pridelené identifikačné číslo)	Predmet subdodávky	Podiel plnenia (v %)	Zápis v Zozname hospodárskyc h subjektov (ÁNO/NIE)