

Doložky k poisťnej zmluve č. 800 600 7371

Tieto Doložky tvoria neoddeliteľnú súčasť vyššie uvedenej poisťnej zmluvy. Na rozdiel od VPP SMP 2022 sa týmito doložkami dojednáva nasledovné:

Doložka 002: Spolupoistenie osôb vykonávajúcich stavebno - montážne práce

1. Dojednáva sa, že poistenie zodpovednosti za škodu voči tretím osobám v zmysle Oddielu III VPP SMP 2022 sa vzťahuje aj na osoby vykonávajúce činnosti na poistenom diele na základe písomnej zmluvy s poisteným tak, ako by bola pre každú osobu vyhotovená samostatná poisťná zmluva, s výhradou, že poisťovateľ podľa tohto pripoistenia neposkytne poisťné plnenie v prípade zodpovednosti za:
 - a) škodu na položkách poistených alebo poisťiteľných podľa Oddielu II – Poistenie vecí VPP SMP 2022, a to aj vtedy, ak nie je možné poskytnúť poisťné plnenie z dôvodu prekročenia akéhokoľvek limitu,
 - b) smrteľný úraz, úraz alebo chorobu zamestnancov, ktorí sú alebo by mohli byť poistení zákonným poistením zodpovednosti zamestnávateľa za škodu pri pracovnom úraze alebo chorobe z povolania.
2. V rámci poisťnej sumy dojednanej pre poistenie zodpovednosti za škodu podľa Oddielu III VPP SMP 2022 sa pre túto doložku dojednáva sublimovať plnenia na jednu a všetky poisťné udalosti, ktoré nastanú počas doby poistenia uvedený v poisťnej zmluve.

Doložka 003: Krytie škôd spôsobených počas záručnej doby

Dojednáva sa, že poistenie podľa tejto Doložky sa vzťahuje na obdobie záručnej doby uvedenej v poisťnej zmluve, pričom sú kryté výlučne škody na poistenom dokončenom a/alebo odovzdanom diele spôsobené poisteným pri vykonávaní prác za účelom odstraňovania chýb a nedorobkov, ku ktorým sa zaviazal v zmluve o dielo.

Doložka 005: Osobitné podmienky týkajúce sa harmonogramu stavby alebo montáže

1. Dojednáva sa, že harmonogram stavby a/alebo montáže tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto poisťnej zmluvy. Poisťovateľ neposkytne poisťné plnenie za škody, ktoré boli spôsobené, zvýšené alebo zhoršené odchýlením sa od harmonogramu stavby a/alebo montáže o dobu dlhšiu než je než je nižšie uvedený počet týždňov, pokiaľ poisťovateľ túto odchýlku pre vznikom škody neodsúhlasil.
2. Odchýlka od harmonogramu stavby alebo montáže pre každý z projektov činí 4 týždne, ak nie je v zmluve uvedené inak.

Doložka 102: Osobitné podmienky pre podzemné káble, potrubia a iné zariadenia

1. Dojednáva sa, že poisťovateľ poskytne poistenému poisťné plnenie za škody na existujúcich podzemných kábloch a/alebo potrubíach alebo iných podzemných zariadeniach iba vtedy, ak sa poisťník pred začatím prác informoval na príslušných úradoch o presnej polohe týchto káblov, potrubí a podzemných zariadení a vykonal všetky opatrenia pre zábranu škôd na nich.
2. Plnenie za škody na týchto podzemných zariadeniach, ktoré sa nachádzajú presne na miestach uvedených v nákresoch uloženia podzemných zariadení, je hradené po uplatnení spoluúčasti 20 % zo škody alebo spoluúčasti uvedenej pod písm. a), podľa toho, ktorá z týchto hodnôt je vyššia.
3. Plnenie za straty alebo škody na podzemných zariadeniach, ktoré sú v nákresoch uloženia podzemných zariadení nesprávne vyznačené, je hradené po uplatnení spoluúčasti uvedenej nižšie pod bodom b).
4. Povinnosť na náhradu škody sa v každom prípade obmedzuje iba na opravu týchto káblov, potrubí alebo iných podzemných zariadení a vylučuje akúkoľvek náhradu následných škôd a penále.
5. Spoluúčasti:
 - a) uvedená v poisťnej zmluve
 - b) uvedená v poisťnej zmluve

Doložka 103: Výluka strát alebo škôd na úrode, lesoch alebo kultúrach

Poisťovateľ neposkytne poisťné plnenie za straty, škody alebo zodpovednosť, ktoré vznikli počas vykonávania zmluvných prác priamo alebo nepriamo na poliach, lesoch a/alebo kultúrach.

Doložka 106: Podmienka pre úseky

Poistovateľ nahradí poistenému škodu alebo zodpovednostný nárok za poisteného, ktoré sú priamo alebo nepriamo spôsobené na (alebo vplyvom) nábrežiach, hrádzach, násypoch, výkopoch, krajniciach, kanáloch, cestných prác a pod., pokiaľ sú tieto vykonávané v úsekoch, ktorých celková dĺžka nepresahuje nižšie uvedený údaj, bez ohľadu na stav dokončenia poistených prác a odškodnenie pre akúkoľvek škodovú udalosť je limitované nákladmi na opravu takéhoto úseku.

Maximálna dĺžka úseku: uvedená v poistnej zmluve

Doložka 108: Podmienka pre zariadenia a vybavenie staveniska (miesta montáže) a stavebné a montážne stroje

Poistovateľ nahradí poistenému škodu alebo zodpovednostný nárok za poisteného, ktoré boli priamo alebo nepriamo spôsobené na zariadení a vybavení staveniska (miesta montáže) a stavebných a montážnych strojoch povodňou alebo záplavou iba vtedy, ak po uskutočnení prác alebo v prípade akéhokoľvek prerušenia prác sa tieto poistené predmety nachádzajú v oblasti, ktorá nie je ohrozená 20 ročnou vodou.

Doložka 109: Podmienka pre skladovanie stavebného materiálu

Poistovateľ nahradí poistenému škodu alebo zodpovednostný nárok za poisteného, ktoré boli priamo alebo nepriamo spôsobené na stavebnom materiáli povodňou alebo záplavou iba vtedy, ak nepresahuje množstvo stavebného materiálu uloženého v miestach ohrozených 20 ročnou vodou potrebu na tri dni. V opačnom prípade poistovateľ nahradí iba hodnotu materiálu potrebného na tri dni.

Doložka 110: Zvláštne podmienky stanovené pre bezpečnostné opatrenia týkajúce sa poveternostných zrážok, povodne a záplavy

1. Poistovateľ nahradí poistenému škodu alebo zodpovednostný nárok uplatňovaný voči poistenému priamo alebo nepriamo spôsobené poveternostnými zrážkami, povodňou alebo záplavou iba vtedy, ak boli vykonané primerané bezpečnostné opatrenia pri projektovaní a realizácii projektu, ktorého sa to týka.
2. Primerané bezpečnostné opatrenia znamenajú, že sa pre poistené miesto a celú dobu poistenia podľa platných predpisov a noriem zohľadňujú zrážky, povodne a záplavy za uplynulé obdobie až dvadsiatich rokov, na základe štatistík vypracovaných meteorologickými ústavmi.
3. Poistovateľ neposkytne náhradu za škodu alebo zodpovednostný nárok v prípade, že poistený okamžite neodstránil prekážky (napr. piesok, stromy) z koryt vodných tokov v bezprostrednej blízkosti staveniska za účelom zachovania voľného toku vody, bez ohľadu na skutočnosť, či v nich voda je alebo nie je.

Doložka 111: Zvláštne podmienky týkajúce sa odstránenia sute zo zosuvov pôdy, skál a zeminy

Poistovateľ nenahradí poistenému :

- náklady na odstránenie sute zo zosuvov pôdy, skál, zeminy a pod., ktoré presiahnu náklady na kopanie pôvodného materiálu z oblasti postihnutej týmito zosuvmi,
- náklady na opravu eróziu rozrušených svahov alebo iných oblastí, ak nepodnikol poistený nutné opatrenia na zamedzenie vzniku škody, alebo zväčšenia rozsahu následkov škody, alebo ich nepodnikol včas.

Doložka 112: Podmienky pre protipožiarne zariadenia a požiaru bezpečnosť na staveniskách

Nižšie uvedené podmienky sú okrem dojednaní poistnej zmluvy a ustanovení Všeobecných poistných podmienok poistovateľa predpokladom poistného plnenia v prípade škody priamo alebo nepriamo spôsobenej požiarom alebo výbuchom.

Na mieste stavby alebo montáže musia byť vykonané nasledujúce protipožiarne opatrenia:

1. Protipožiarne zariadenia:
 - a) rozmiestniť hasiace prostriedky a protipožiarne zariadenia schválených typov zodpovedajúce svojím druhom a kapacitou požiarnejmu nebezpečenstvu a stupňu výstavby (funkčný požiarly vodovod, hydranty, prenosné hasiace prístroje); jedenkrát mesačne vykonávať kontrolu rozmiestnenia a kompletnosti zariadenia poisteným,
 - b) umiestniť trvalo prístupné požiarne skrine, obsahujúce prenosné hasiace prístroje, požiarne hadice, kľúče na spojky, hydrantové kľúče, prúdnice, lopaty, krompáče, vedrá; jedenkrát mesačne vykonávať kontrolu kompletnosti poisteným,
 - c) vstup na stavenisko kontrolovať a ak to charakter diela umožňuje, stavenisko oplotiť,
 - d) oboznámiť najbližší hasičský zbor s miestom stavby a neustále udržiavať bezproblémový prístup na miesto stavby,
 - e) pred zahájením skúšobnej prevádzky inštalovať, vo funkčnom stave, predpísané protipožiarne zariadenia.

2. Skladovanie:

Materiál pre stavbu (montáž) uložiť v skladovacích jednotkách, ktorých hodnota nepresahuje 50 000,00 Eur a vzdialiť ich od seba najmenej 25 m alebo oddeliť protipožiarinými stenami.

3. „Horúce práce“, horľavé materiály:
 - a) najmä zváranie, letovanie, použitie otvoreného plameňa, kladenie horúcich živcových materiálov vykonávať na základe povolenia; tieto práce vykonávať iba za prítomnosti najmenej jedného pracovníka vybaveného hasiacim prístrojom, ktorý absolvoval protipožiarny výcvik; priestory obhliadnuť hodinu po skončení práce,
 - b) požiarno nebezpečné materiály (drevo na debnenie, horľavé kvapaliny a plyny atď.) skladovať v dostatočnej vzdialenosti od rozostavaných objektov a „horúcich prác“,
 - c) odpady (najmä horľavé) bez meškania odstraňovať z rozostavaných objektov, zhromažďovať na určených miestach a pravidelne odvážať.
4. Výcvik, dokumentácia, kontrola:
 - a) menovať osobu zodpovednú za plnenie úloh protipožiarnej ochrany (dokumentácie, kontroly, školenia zamestnancov, povolenia na „horúce práce“),
 - b) konať pravidelné školenia zamestnancov o protipožiarnej ochrane a bezpečnosti práce (rozmiestnení a použití hasiacich prostriedkov, spôsobu ohlásenia požiaru) podľa platných právnych predpisov,
 - c) vypracovať dokumentáciu na odstránenie požiaru, v miestnosti ostrahy, v prevádzkových miestnostiach a šatniach vyvesiť telefónne čísla na hasičov, políciu a požiarnu poplachovú smernicu,
 - d) pravidelne jedenkrát mesačne kontrolovať elektrické spotrebiče (variče, výhrevné telesá) z hľadiska bezpečného pripojenia a umiestnenia,
 - e) o pravidelných kontrolách spotrebičov a protipožiarnych zariadení viesť priebežné záznamy v požiarnej knihe.

Doložka 050: Odcudzenie vecí krádežou vlámaním

1. Dojednáva sa, že podľa tejto Doložky poskytne poisťovateľ poistné plnenie aj za krádež vlámaním poistených vecí, avšak len za podmienky, že boli splnené podmienky zabezpečenia uvedené v tejto Doložke.
2. Súčet poistných plnení z poistných udalostí vzniknutých počas dohodnutej doby poistenia nesmie presiahnuť limit plnenia dohodnutý v zmluve. Plnenie poisťovateľa pre prípad odcudzenia vecí za jednu poistnú udalosť je obmedzené limitom zodpovedajúcim spôsobu zabezpečenia v čase poistnej udalosti tak, ako je uvedené v bode 3. tejto Doložky. Zabezpečenie vstupných dverí, okien, presklených častí a ostatných otvorov a stavebnej konštrukcie sú nezávislé, posudzuje sa zabezpečenie, ktoré páchatel v čase poistnej udalosti prekonal. Ak v čase vzniku škody nie je prekonalé ani zabezpečenie požadované pre najnižší limit plnenia, poistenie sa na takúto škodu nevzťahuje.
3. Podmienky zabezpečenia vecí pre prípad odcudzenia krádežou vlámaním:
 - 1) Pre poistenie vecí špecifikovaných v zmluve sa dojednáva, že poistenie sa vzťahuje iba na škody, ktoré boli vyšetrené políciou.
 - 2) Dojednáva sa, že každá neuzamknutá stavba alebo miesto montáže, musí byť ohradená/é funkčným oplotením minimálnej výšky 180 cm s uzamknutými vstupnými otvormi. Objekt musí byť v noci trvale osvetlený.
 - 3) Pre prípad odcudzenia krádežou vlámaním vecí nachádzajúcich sa v areáli stavby alebo miesta montáže, vrátane stavebných súčastí zabudovaných na mieste ich určenia, sa dojednáva, že poistné plnenie je obmedzené poistnou sumou, zodpovedajúcou spôsobu zabezpečenia v čase poistnej udalosti, tak ako je uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Limit plnenia v Eur	Spôsob zabezpečenia		
do 10 000	S1		
do 50 000	S1 a S2	alebo	S1 a E4
do 100 000	S1 a S3	alebo	S1 a S2 a E4
do 150 000	S1 a S4	alebo	S1 a S5
nad 150 000	S1 a E4 a S4	alebo	S1 a S6

Tento bod sa nevzťahuje na pohyblivé stroje a zariadenia.

- 4) Pre prípad odcudzenia krádežou vlámaním, poskytne poisťovateľ poistné plnenie za veci, ktoré je možné vzhľadom na ich veľkosť umiestniť v uzamknutých objektoch/priestoroch s nasledovným spôsobom zabezpečenia:

Limit plnenia v Eur	Zabezpečenie vchodových dverí	Zabezpečenie okien, presklených častí, ostatných otvorov
do 3 500	D1	O1
do 10 000	D2	O1
do 20 000	D2 a E1 alebo D3	O1 a E1 alebo O2
do 50 000	D2 a E2 alebo D3 a E1 alebo D4	O1 a E2 alebo O2 a E1 alebo O3
do 200 000	D2 a E3 alebo D3 a E2 alebo D3 a E1 a S2	O1 a E3 alebo O2 a E2 alebo O3

		alebo D4 a S2	
		D2 a E3 a S3	O1 a S6
nad	200 000	alebo D3 a E3	alebo O1 a E3 a S3
		alebo D4 a E1 a S3	alebo O2 a E3
		alebo D4 a S6	alebo O3

Tento bod sa nevzťahuje na pohyblivé stroje a zariadenia.

- 5) Osobitne sa dojednáva spôsob zabezpečenia pohyblivých pracovných strojov a zariadení (ďalej len „stroj“) nasledovne:
a) V uzamknutom priestore:

Limit plnenia v Eur	Spôsob zabezpečenia
do 60 000	<ul style="list-style-type: none"> - D2 alebo - D1 a E1 a zároveň uzamknutie jedným zo spôsobov: uzamknutie stroja funkčným zámkom alebo ak je stroj zabudovaný v/na vozidle, uzamknutie tohto vozidla funkčným zámkom alebo vybavenie mechanickým zabezpečením
nad 60 000	<ul style="list-style-type: none"> - D2 a zároveň - uzamknutie jedným zo spôsobov: uzamknutie stroja funkčnými zámkami alebo ak je stroj zabudovaný v/na vozidle, uzamknutie tohto vozidla funkčným zámkom a - 1 ďalšie zabezpečenia z nasledujúcich: imobilizér, mechanické zabezpečenie, poplachový systém alebo elektronický vyhľadávací systém

- b) Mimo uzamknutého priestoru:

Limit plnenia v Eur	Spôsob zabezpečenia
do 25 000	<ul style="list-style-type: none"> - zabezpečenie jedným zo spôsobov: uzamknutie stroja funkčným zámkom alebo ak nie je konštrukčne stroj uzamykateľný, musí mať zariadenie, ktoré uvádza stroj do pohybu použitím kľúča (napr. štartér) alebo ak je stroj zabudovaný v/na vozidle, uzamknutie tohto vozidla funkčným zámkom alebo vybavenie mechanickým zabezpečením
do 60 000	<ul style="list-style-type: none"> - S1 a zároveň - zabezpečenie jedným zo spôsobov: uzamknutie stroja funkčným zámkom alebo ak nie je konštrukčne stroj uzamykateľný, musí mať zariadenie, ktoré uvádza stroj do pohybu použitím kľúča (napr. štartér) alebo ak je stroj zabudovaný v/na vozidle, uzamknutie tohto vozidla funkčným zámkom alebo vybavenie mechanickým zabezpečením, alebo <ul style="list-style-type: none"> - uzamknutie jedným zo spôsobov: uzamknutie stroja funkčným zámkom alebo ak je stroj zabudovaný v/na vozidle, uzamknutie tohto vozidla funkčným zámkom a zároveň - 1 ďalšie zabezpečenia z nasledujúcich: imobilizér, mechanické zabezpečenie, poplachový systém alebo elektronický vyhľadávací systém
nad 60 000	<ul style="list-style-type: none"> - S1 a zároveň - S2 alebo E4 a zároveň - uzamknutie jedným zo spôsobov: uzamknutie stroja funkčnými zámkami alebo ak je stroj zabudovaný v/na vozidle, uzamknutie tohto vozidla funkčným zámkom a zároveň alebo vybavenie mechanickým zabezpečením alebo <ul style="list-style-type: none"> - S1 alebo E4 a zároveň - uzamknutie jedným zo spôsobov: uzamknutie stroja funkčnými zámkami alebo ak je stroj zabudovaný v/na vozidle, uzamknutie tohto vozidla funkčným zámkom a zároveň - 1 ďalšie zabezpečenia z nasledujúcich: imobilizér, mechanické zabezpečenie, poplachový systém alebo elektronický vyhľadávací systém alebo <ul style="list-style-type: none"> - uzamknutie jedným zo spôsobov: uzamknutie stroja funkčným zámkom alebo ak je stroj zabudovaný v/na vozidle, uzamknutie tohto vozidla funkčným zámkom a zároveň - 1 ďalšie zabezpečenia z nasledujúcich: imobilizér, mechanické zabezpečenie, poplachový systém a zároveň - elektronický vyhľadávací systém

Spôsoby zabezpečenia uvedené v bodoch 3), 4), 5) pre prípad odcudzenia - (kódy)

1. Zabezpečenie vstupných dverí objektu:

Kód	Zabezpečenie vstupných dverí objektu
D1	dvere: plné
	zárubňa: bez špecifikácie
	zámky: uzamknutie funkčným zámkom bežného typu (zadlabávacím) s cylindrickou vložkou (nie visiacim)

D2	<i>dvere:</i>	plné, zabezpečené proti vysadeniu a vypáčeniu (náhradou dverí zabezpečených proti vysadeniu a vypáčeniu môže byť bezpečnostná závera)
	<i>zárubňa:</i>	bez špecifikácie
	<i>zámky:</i>	uzamknutie funkčným zámkom (zadlabávacím) s bezpečnostnou cylindrickou vložkou a bezpečnostným kovaním
	<i>alternatíva:</i>	D1 a funkčná mreža
D3	<i>dvere:</i>	plné, zabezpečené proti vysadeniu a vypáčeniu
	<i>zárubňa:</i>	odolný voči roztlačeniu, ukotvený tak, aby ho nebolo možné uvoľniť bez mechanického poškodenia
	<i>zámky:</i>	uzamknutie funkčným zámkom (zadlabávacím) s bezpečnostnou cylindrickou vložkou a bezpečnostným kovaním a prídavný bezpečnostný zámok (náhradou prídavného bezpečnostného zátku môže byť bezpečnostná závera alebo viacbodový bezpečnostný zámok)
	<i>alternatíva:</i>	D2 a funkčná mreža
D4	<i>dvere:</i>	bezpečnostné (náhradou bezpečnostných dverí môžu byť dvere s konštrukciou: a) zabudovaná oceľová platňa hrúbky minimálne 2 mm alebo b) vystužené oceľovými prútmi prípadne iným profilom alebo c) iné s minimálne rovnakou odolnosťou proti prekonaniu ako je uvedené pod písm. a) a b)
	<i>zárubňa:</i>	odolný voči roztlačeniu, ukotvený tak, aby ho nebolo možné uvoľniť bez mechanického poškodenia
	<i>zámky:</i>	uzamknutie viacbodovým bezpečnostným zámkom

2. Zabezpečenie okien, presklených častí a ostatných otvorov (vetracie, šachtové, stropné)

Kód	Zabezpečenie okien, presklených častí a ostatných otvorov
O1	Okná, presklené časti a ostatné otvory uzatvorené z vnútornej strany miestnosti tak, že ich nie je možné zvonku otvoriť bez ich mechanického poškodenia alebo zničenia a musia byť riadne zabezpečené uzatváracím mechanizmom (za riadne uzatvorenie sa nepovažuje štrbinové vetranie, mikroventilácia a pod.).
O2	O1 a okná, presklené časti a ostatné otvory, ktoré sú umiestnené tak, že ich dolné okraje siahajú do výšky 3,5 m nad úroveň okolitého terénu a do 1,2 m od objektov uľahčujúcich vstup, musia byť zabezpečené: <i>kovanie:</i> bez špecifikácie a) sklenená výplň z bezpečnostného skla, zabudovaná v ráme tak, že nemôže byť zvonku demontovaná ani vytlačená; rám, závesy a zámky okna musia bez poškodenia zabezpečiť prenos síl pôsobiacich na bezpečnostné sklo až do jeho poškodenia alebo <i>výplň:</i> b) sklenená výplň s bezpečnostnou fóliou náhradou bezpečnostného skla alebo bezpečnostnej fólie môže byť: a) funkčná mreža alebo b) funkčné okenice
	Ostatné nepresklené otvory musia byť uzatvorené funkčnou mrežou alebo oceľovou platňou minimálne 3 mm hrubou, ktorá je z vnútornej strany riadne zabezpečená uzatváracím mechanizmom, ktorý nie je možné zvonku otvoriť.
O3	O1 a okná, presklené časti a ostatné otvory, ktoré sú umiestnené tak, že ich dolné okraje siahajú do výšky 3,5 m nad úroveň okolitého terénu a do 1,2 m od objektov uľahčujúcich vstup, musia byť zabezpečené: <i>kovanie:</i> bezpečnostné kovanie minimálne v dvoch bodoch s uzatváracím čapom s bezpečnostným uzáverom do pevného rámu (náhradou bezpečnostného kovania môžu byť bezpečnostné závery s bezpečnostným zámkom) a) sklenená výplň z bezpečnostného skla, zabudovaná v ráme tak, že nemôže byť zvonku demontovaná ani vytlačená; rám, závesy a zámky okna musia bez poškodenia zabezpečiť prenos síl pôsobiacich na bezpečnostné sklo až do jeho poškodenia alebo <i>výplň:</i> b) sklenená výplň s bezpečnostnou fóliou
	Ostatné nepresklené otvory musia byť uzatvorené funkčnou kovovou mrežou s profilom prútov min. 10 mm a s okami o max. rozmere 200 mm x 200 mm alebo oceľovou platňou min. 3 mm hrubou, z vnútornej strany riadne zabezpečená uzatváracím mechanizmom, ktorý nie je možné zvonku otvoriť.
O4	O1 a okná, presklené časti a ostatné otvory, ktoré sú umiestnené tak, že ich dolné okraje siahajú do výšky 3,5 m nad úroveň okolitého terénu a do 1,2 m od objektov uľahčujúcich vstup, musia byť zabezpečené: <i>kovanie:</i> bezpečnostné kovanie minimálne v dvoch bodoch s uzatváracím čapom s bezpečnostným uzáverom do pevného rámu a kľučky s bezpečnostným tlačidlom alebo uzamykateľné a) sklenená výplň z bezpečnostného skla, zabudovaná v ráme tak, že nemôže byť zvonku demontovaná ani vytlačená; rám, závesy a zámky okna musia bez poškodenia zabezpečiť prenos síl pôsobiacich na bezpečnostné sklo až do jeho poškodenia alebo <i>výplň:</i> b) sklenená výplň s bezpečnostnou fóliou
	Ostatné nepresklené otvory musia byť uzatvorené funkčnou kovovou mrežou s profilom prútov min. 10 mm a s okami o max. rozmere 200 mm x 200 mm alebo oceľovou platňou min. 3 mm hrubou, z vnútornej strany riadne zabezpečená uzatváracím mechanizmom, ktorý nie je možné zvonku otvoriť.

3. Elektronické zabezpečovacie zariadenie

Kód	Elektronické zabezpečovacie zariadenie
E1	elektronické zabezpečovacie zariadenie chrániace objekt proti narušeniu komplexnou plášťovou ochranou alebo komplexnou priestorovou ochranou s lokálnym vývodom zvukového signálu do miestností alebo na fasádu budovy smerom do ulice alebo k obývaným štvrtiam (podľa typu a umiestnenia objektu). Komplexná priestorová ochrana môže byť nahradená alarmovými pascami a prekážkovými zónami
E2	elektronické zabezpečovacie zariadenie chrániace objekt proti narušeniu komplexnou plášťovou ochranou alebo komplexnou priestorovou ochranou so systémom samočinného prenosu telefonической informácie na min. 3 telefónne čísla pevnej alebo mobilnej linky pri narušení chráneného objektu. Komplexná priestorová ochrana môže byť nahradená alarmovými pascami a prekážkovými zónami
E3	elektronické zabezpečovacie zariadenie chrániace objekt proti narušeniu komplexnou plášťovou a komplexnou priestorovou ochranou so systémom okamžitého prenosu signálu na pult centrálnej ochrany pri narušení chráneného objektu
E4	elektronické zabezpečovacie zariadenie pre vonkajšiu obvodovú ochranu (pre oplotenie) so systémom okamžitého prenosu signálu na pult centrálnej ochrany pri narušení chráneného objektu

Kód	Strážna služba
S1	Objekt ohradený funkčným oplotením minimálnej výšky 180 cm s uzamknutými vstupnými otvormi spôsobom: - reťaz s priemerom oka min. 8 mm alebo oceľové lano s priemerom kábla min. 10 mm a zároveň - uzamknutie minimálne jedným funkčným bezpečnostným visiaticim zámkom alebo funkčným zámkom s bezpečnostnou cylindrickou vložkou a bezpečnostným kovaním. Objekt musí byť v noci trvale osvetlený.
S2	Objekt nepretržite strážený minimálne jednočlennou strážnou službou alebo vrátnikom, ktorý v čase mimo prevádzky má povinnosti strážnej služby.
S3	Objekt nepretržite strážený minimálne jednočlennou ozbrojenou strážnou službou alebo vrátnikom, ktorý v čase mimo prevádzky má povinnosti ozbrojenej strážnej služby.
S4	Objekt nepretržite strážený minimálne jednočlennou ozbrojenou strážnou službou so služobným psom.
S5	Objekt nepretržite strážený minimálne dvojčlennou ozbrojenou strážnou službou.
S6	Objekt nepretržite strážený minimálne dvojčlennou ozbrojenou strážnou službou. Výkon strážnej služby je zabezpečovaný aj kamerovým monitorovacím systémom a/alebo systémom elektronickej kontroly a podpory.

Výklad pojmov

- Areál stavby alebo miesta montáže** je priestor, kde sa stavba a/alebo montáž vykonáva, ohradený funkčným oplotením.
- Bezpečnostná cylindrická vložka** je certifikovaná cylindrická vložka, ktorá má zvýšenú odolnosť proti vyhataniu a vytlačeniu.
- Bezpečnostná fólia** je doplnková certifikovaná ochrana skla, ktorá znižuje priehľadnosť sklenených výplní, s minimálnou hrúbkou 250 mikrónov.
- Bezpečnostná závera** je celoplošná alebo priečna dverová závera, ktorá je uchytená minimálne na strane zámku a na strane závesov, pričom uchytenie je zabezpečené z vnútornej strany dverí a ktorá zvyšuje odolnosť dverí a zárubne (chráni dvere pred násilným vyrazením, roztiahnutím zárubne a vysadením z vonkajšej strany). Ak je uzamykateľná z vonkajšej strany dverí, musí byť vybavená funkčným zámkom s bezpečnostnou cylindrickou vložkou a bezpečnostným kovaním alebo minimálne dvoma bezpečnostnými visiaticimi zámkami.
- Bezpečnostné dvere** sú certifikované dvere so zvýšenou odolnosťou proti vlámaniu (vystužené krídlo dverí, zosilnené závesy a pod.).
- Bezpečnostné kovanie** je certifikované kovanie, ktoré chráni cylindrickú vložku pred rozlomením a nesmie byť demontovateľné z vonkajšej strany dverí.
- Bezpečnostné sklo** je vrstvené alebo tvrdené sklo s certifikovanou zvýšenou odolnosťou proti mechanickému poškodeniu a rozbitiu.
- Bezpečnostný visiatici zámok** je certifikovaný zámok s tvrdeným strmeňom o priemere minimálne 10 mm alebo tvarovou ochranou strmeňa voči prestrihnutiu alebo prepíleniu. Oko petlice, ktorým prechádza strmeň a petlica musia byť z kalenej ocele (príp. z iného materiálu, ktorý má porovnateľnú mechanickú pevnosť).
- Elektronické zabezpečovacie zariadenie (EZZ)** je funkčný systém na zistenie a signalizáciu prítomnosti, vstupu alebo pokusu o vstup neoprávnenej osoby do zabezpečeného priestoru a ktorý pri odhalení prvých príznakov rizika vlámania a krádeže okamžite o tom informuje svoje okolie, oprávnené alebo poverené osoby. EZZ musí byť v čase škodovej

udalosti v prevádzkyschopnom stave bez zmenených alebo obmedzených výkonnostných a funkčných parametrov garantovaných výrobcom, byť v činnosti a plniť svoju funkciu. V prípade narušenia zabezpečeného priestoru EZZ musí byť preukázateľným spôsobom vyvolané poplachové hlásenie. EZZ musí spĺňať požiadavky príslušných technických predpisov a technických noriem pre poplachové systémy. Pred uvedením EZZ do činnosti musí byť vykonaná skúška činnosti EZZ, vrátane prenosu poplachového signálu. Následne sa musí pravidelne kontrolovať funkčnosť zariadenia EZZ podľa pokynov výrobcu a musia sa vykonávať pravidelné odborné prehliadky a skúšky zariadenia podľa príslušnej technickej normy.

10. **Elektronický vyhľadávací systém** je funkčný aktívny zabezpečovací systém spolupracujúci s elektronickým zariadením pevne zabudovaným do vozidla, ktoré po aktivácii je vo vysielacom režime a vyhľadávacím monitorovacím zariadením, ktoré úzko spolupracuje s dispečerským centrom. Pomocou uvedených zariadení sú v dispečerskom centre informácie ukladané do pamäte počítača a súčasne môžeme sledovať pohyb odcudzeného vozidla na aktuálnej mape pomocou monitora (Lo-jack, GPS/GSM a iné).
11. **Funkčná mreža** je vyrobená z prútov plného profilu s hrúbkou minimálne 1 cm a s veľkosťou oka maximálne 20 cm x 20 cm alebo s plochou oka maximálne 400 cm², z vonkajšej strany nedemontovateľná, pevne ukotvená (zamurovaná, zabetónovaná a pod.) alebo uzamknutá bezpečnostnými visiacimi zámkami v závislosti od veľkosti mreže min. však v štyroch bodoch (ukotveniach) rovnomerne rozmiestnených po obvode s maximálnym odstupom 50 cm (pevné a uzamykacie ukotvenia je možné kombinovať).
12. **Funkčná okenica** je certifikovaná okenica, ktorej konštrukcia je vyrobená z pevného materiálu, odolného proti násilnému prekonaniu (drevo, kov a pod.), zaistená zvnútra a demontovateľná zvonku iba hrubým násilím (kladivom, sekáčom a pod.).
13. **Funkčná roleta** je certifikovaná kovová roleta alebo navijacia mreža, jej konštrukcia je vyrobená z pevného materiálu, odolného proti násilnému prekonaniu (drevo, kov a pod.), uzamknutá zámkom s bezpečnostnou cylindrickou vložkou alebo minimálne dvoma bezpečnostnými visiacimi zámkami. Funkčná roleta musí spĺňať požiadavky príslušnej normy minimálne v bezpečnostnej triede 2.
14. **Funkčný prvok zabezpečenia** znamená, že musí byť v bezchybnom technickom stave a spĺňať svoj účel.
15. **Imobilizér** je pasívne elektronické zabezpečovacie zariadenie pevne zabudované vo vozidle, ktoré zabraňuje neoprávnenému rozjazdu vozidla tým, že vyradí z prevádzky oddelené elektrické obvody vozidla.
16. **Kamerový monitorovací systém** je systém slúžiaci na priebežné sledovanie objektu, miestnosti, vecí pred vlámaním a krádežou, so stálym sledovaním poverenou osobou a so zaznamenávaním udalostí.
17. **Mechanické zabezpečenie** je odnímateľné alebo pevne spojené s vozidlom a mechanickým spôsobom bráni neoprávnenému použitiu vozidla tým, že blokuje riadenie alebo prevodové ústrojenstvo vozidla (uzamknutie riadiacej páky, volantu alebo volantu a pedálu a pod.).
18. **Objektmi uľahčujúcimi prístup** sa rozumie strecha príľahlej budovy, požiarnej rebrík, hromozvod, konáre stromov a pod.
19. **Ozbrojená strážna služba** je strážna služba ozbrojená nabitou strelnou zbraňou.
20. **Plné dvere** sú funkčné dvere pevnej konštrukcie (drevo, plast, kov a pod.), ktoré vykazujú odolnosť proti vlámaniu páchatel'a použitím výlučne ľudskej sily (napr. vykopnutím, vytrhnutím), t.j. bez použitia nástrojov alebo náradia. Plné dvere sú výrobcom určené ako vstupné dvere v zmysle príslušných noriem. V prípade dvojkrídlových dverí musia byť zabezpečené proti vyháčkovaniu. Ak majú pevné dvere presklenú časť, v dôsledku ktorej sa páchatel' vlámal do objektu, posudzuje sa výška limitu plnenia podľa zabezpečenia pre okná, presklené časti a ostatné otvory.
21. **Pohyblivý pracovný stroj a zariadenie** je určený na vykonávanie pracovných činností iných než prevádzka na pozemných komunikáciách obvykle na rôznych miestach výkonu pracovnej činnosti. Pohyblivý pracovný stroj a zariadenie je pevne zabudovaný na podvozku (vlastnom alebo cudzom), a to aj v prípade, keď je počas práce podvozok nefunkčný.
22. **Poplachový systém** je aktívne elektronické zabezpečovacie zariadenie pevne zabudované vo vozidle, ktoré akusticky a opticky signalizuje pokus o neoprávnený vstup do vozidla.
23. **Poverená osoba** je zamestnanec poisteného alebo osoba zmluvne poverená poisťníkom na ochranu poisteného majetku (príslušník polície, členovia súkromnej bezpečnostnej služby s platnou licenciou a pod.).
24. **Presklené časti** sú presklené vstupné dvere, balkónové dvere, vetracie a pivničné okienka, strešné okná a pod.
25. **Prídavný bezpečnostný zámok** je ďalší, obvykle vrchný zámok, ktorým sú dvere zamknuté a ktorý znásobuje čas na prekonanie dverí. Musí byť odolný voči prerazeniu dverami.
26. **Pult centrálnej ochrany (PCO)** je nepretržite obsluhované zariadenie, ktoré prijíma hlásenia od EZZ, zobrazuje, potvrdzuje a archivuje poplachové informácie a zaisťuje zásah v mieste stráženého (poisteného) priestoru. PCO je prevádzkovaný políciou alebo súkromnou bezpečnostnou službou s platnou licenciou a musí spĺňať všetky požiadavky platných slovenských technických noriem pre poplachové systémy.
27. **Služobný pes** je pes spôsobilý pre strážnu službu s osvedčením o absolvovaní príslušného výcviku.
28. **Strážna služba** je pravidelne v profesii školená a cvičená právnická alebo fyzická osoba, je staršia ako 18 rokov, fyzicky schopná, duševne spôsobilá a zmluvne zaviazaná vykonávať ochranu zvereného majetku pred vlámaním alebo krádežou počas určenej doby stanoveným spôsobom. Jej úlohou je vykonávať pravidelné obhliadky stráženého priestoru (kontrolu uzatvorenia a uzamknutia budov, oplotenia a pod.) kontrolovateľným spôsobom (viest' záznamy, kontroly nadriadeným, kamerový systém a pod.).
29. **Uzamknutý priestor** je priestor stavebne ohraničený zvislými a vodorovnými prvkami, ktorý má riadne uzatvorené, zaistené, uzamknuté vstupné dvere, okná a všetky stavebné otvory (za riadne uzatvorenie sa nepovažuje štrbinové

vetranie, mikroventilácia a pod.) Všetky stavebné prvky musia byť zvonku zabezpečené proti demontáži bežnými nástrojmi (kliešte, skrutkovač a pod.). Za uzamknutý priestor sa nepovažuje priestor motorového vozidla.

30. **Viacbodový bezpečnostný zámok** je zámok s bezpečnostnou cylindrickou vložkou a bezpečnostným kovaním a ktorý zabezpečuje krídlo dverí rozvorami minimálne do troch strán, t. j. do podlahy, stropu a do strany. Viacbodový bezpečnostný zámok musí spĺňať požiadavky príslušnej normy minimálne v bezpečnostnej triede 3.
31. **Zabezpečenie dverí proti vyháčkovaniu** zabraňuje odisteniu zástrčiek pevnej polovice dvojkridlových dverí ich uzamknutím, prekrytím alebo priskrutkovaním.
32. **Zabezpečenie dverí proti vyveseniu** je také vzájomné osadenie zárubne a dverí, že uzatvorené dvere zapadajú do zárubne s minimálnou vôľou, zabraňujúcou pohybu dverí smerom nahor, pri ktorom by mohlo prísť k ich vyveseniu z pántov. Bezpečnostné dvere musia mať okrem tohto osadenia aj vlastné.
33. **Zabezpečenie dverí voči vysadeniu a vyrazeniu** sa rozumie zariadenie, ktoré zabraňuje nadvihnutiu dverového krídla a jeho vysadeniu zo závesov a vyrazeniu dverového krídla na strane závesov.
34. **Zabezpečovacie zariadenie** musí byť namontované oprávneným servisom s vystaveným záručným listom a potvrdením. Akceptované sú i zabezpečovacie zariadenia montované a dodávané priamo výrobcom vozidiel vo výbave vozidla. Zabezpečovacie zariadenie musí byť pravidelne kontrolované a vo funkčnom stave.