

Zmluva

o výkone správy lesných ciest

č.: 1/2023

1. Vojenské lesy a majetky SR, štátny podnik

Sídlo: Lesnícka 23, 962 63 Pliešovce

Odštepny závod Kežmarok

Sídlo: Generála Štefánika 26, 065 03 Podolíneec

Zastúpené: Ing. Michalom Dudákom, riaditeľom odštepneho závodu

IČO: 31 577 920

DIČ: 2020475479

IČ DPH: SK2020475479

Bankové spojenie: Štátna pokladnica

IBAN: SK31 8180 0000 0070 0056 3534

Registrácia: Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Pš, vložka č. 115/S

(ďalej len „**správca**“)

a

2. Názov: OBEC ĽUBICA

Sídlo: Gen. Svobodu 248/127, 059 71 Ľubica, SR

štátutárny zástupca: Ing. Ján KAPOLKA, starosta obce

IČO: 319 42547 DIČ: 2020709834

IČ DPH: SK2020709834

Bankové spojenie: Prima Banka Slovensko, a. s.

IBAN: SK485600 0000 001671061001

(ďalej len „**užívateľ**“)

Uzavreli v zmysle § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka Zmluvu o výkone správy
lesných ciest v tomto znení:

I.

Predmet zmluvy

1. Predmetom Zmluvy o správe lesných ciest sú lesné cesty nachádzajúce v bývalom VO Javorina (bližšia špecifikácia lesných ciest tvorí prílohu č. 1 tejto zmluvy).
2. Správca a užívateľ uzatvorili dohodu o:
 - rozsahu a spôsobe užívania lesných ciest,
 - úhrade nákladov za užívanie lesných ciest,
 - monitoringu lesných ciest
3. Predmetom zmluvy je bližšia špecifikácia rozsahu a spôsobu výkonu správy zo strany správcu a bližšia špecifikácia práv a povinností užívateľa lesných ciest.
4. Správca je obhospodarovateľom lesa v bývalom VO Javorina v zmysle čl. I. ods. 1. tejto zmluvy a je správcom lesných ciest, ktoré sú predmetom tejto zmluvy.
5. Užívateľom lesných ciest je obhospodarovateľ alebo správca lesa v danej lokalite, ktorý so súhlasom správcu využíva lesné cesty v súvislosti s ťažbou a prepravou drevnej hmoty a to v nevyhnutnom rozsahu a po nevyhnutnú dobu.

II.

Rozsah a spôsob výkonu správy

1. Správca v rámci výkonu správy lesných ciest bude zabezpečovať výkon týchto činností:
 - Udržiavať lesné cesty v takom technickom stave, aby slúžili obhospodarovateľovi lesa a užívateľovi ciest na prepravu a nakladanie drevnej hmoty.
 - Vykonávanie pravidelnej kontroly lesných ciest podľa stanoveného plánu kontroly.
 - Odstraňovať a opravovať zistené poškodenia lesných ciest a vykonať nevyhnutné technické opatrenia za účelom predchádzania poškodzovania lesných ciest.
 - Udržiavať lesné cesty v súlade so STN 736108 o lesnej dopravnej sieti.
 - Realizovať výstavbu a rekonštrukciu lesných ciest s cieľom zabezpečiť trvalo udržateľné hospodárenie v lesoch.
 - Udržiavať lesné cesty v takom technickom stave, aby v plnom rozsahu slúžili svojmu účelu pri preprave drevnej hmoty.
 - Zabezpečovať zimnú údržbu na základe objednávky zmluvnej strany a platného cenníka poskytovaných služieb.
 - Vykonávať všetky potrebné opatrenia na zabezpečenie ochrany pred požiarom a zabezpečiť funkčnosť pozdĺžnych a priečných odvodňovacích zariadení.
 - Zabezpečovať prejazdnosť lesných ciest a odstraňovať všetky prekážky, ktoré budú brániť riadnej prejazdnosti lesných ciest.
 - Vykonávať prostredníctvom oprávnenej osoby monitoring pohybu motorových vozidiel na lesných cestách a to na vopred určených úsekoch týchto ciest.
 - Vykonávať prostredníctvom oprávnenej osoby monitoring pohybu motorových vozidiel na lesných cestách, ktoré zabezpečujú prepravu, skladovanie a spracovanie drevnej hmoty alebo sú nákupcami drevnej hmoty.

- V rámci monitoringu vykonávanom aj elektronickým spôsobom vykonávať kontrolu drevnej hmoty v súlade s Vyhláškou č. 232/2006 Z.z. o vyznačení ťažby dreva, označovaní vyťaženého dreva a dokladoch o pôvode dreva.
 - V rámci kontroly vykonávanej elektronickým spôsobom ide o elektronickú kontrolu bezkontaktným čítacím zariadením a to čítaním údajov z elektronického štítku, ktorý musí mať každé motorové vozidlo prepravujúce drevnú hmotu po lesných cestách.
 - Oznamovanie výsledkov monitoringu užívateľovi lesnej cesty.
 - Oznamovanie výsledkov monitoringu (typ motorového vozidla, ŠPZ a iné údaje) i v prípade, ak bolo monitoringom zachytené motorové vozidlo, ktoré nemá elektronický štítok s potrebnými údajmi o drevnej hmote, ktorú prepravuje.
 - Poskytnúť ďalšiu súčinnosť užívateľovi pri zisťovaní pôvodu prepravovanej drevnej hmoty pri absencii elektronického štítku s údajmi v súlade s Vyhláškou 232/2006 Z.z..
2. Správca sa zväzuje, že elektronický monitorovací systém s potrebným technickým zariadením bude spustený a realizovaný najneskôr od 1.1.2020
 3. Prevádzku elektronického monitorovacieho systému bude pre správca zabezpečovať oprávnená osoba, ktorá vykonáva pre potreby správca úlohy lesnej stráže v súlade so Zákonom o lesoch. V danom prípade ide o oprávnenú osobu na výkon takejto činnosti.
 4. Správca zabezpečí potrebné zaškolenie poverených zástupcov užívateľa lesnej cesty, ktorým správca poskytne potrebné technické zariadenie na vyplnenie údajov, ktoré tvoria obsah elektronického štítku, ktorý musí mať každý prepravca drevnej hmoty.

III.

Práva a povinnosti užívateľa

1. Užívateľ lesných ciest bude mať tieto práva a povinnosti vyplývajúce zo Zmluvy o výkone lesných ciest:
 - Užívateľ je povinný pri sústredovaní, preprave a uskladňovaní dreva zabrániť nadmernému poškodzovaniu pôdy, lesných ciest a vodných tokov.
 - Po ukončení činnosti v súvislosti s prepravou a uskladňovaním drevnej hmoty je povinný vykonať všetky opatrenia na zmiernenie alebo odstránenie negatívnych dôsledkov svojej činnosti a urobiť všetky opatrenia na zabránenie ďalšieho poškodzovania lesných ciest.
 - Vykonávať prepravu drevnej hmoty po lesných cestách len na činnosti súvisiace s ťažbou a prepravou dreva a to v nevyhnutnom rozsahu a po nevyhnutnú dobu.
 - Vyhотовovať doklady o pôvode dreva a viesť riadnu evidenciu vyťaženej drevnej hmoty v súlade s Vyhláškou 232/2006 Z.z..
 - Pri každej preprave drevnej hmoty po lesných cestách zabezpečiť, aby príslušné motorové vozidlo (resp. jeho vodič) mal elektronický štítok, na ktorom budú všetky potrebné údaje v súlade s Vyhláškou 232/2006 Z.z..
 - Za obsah údajov na elektronickom štítku v plnom rozsahu zodpovedá užívateľ.

- Poskytnúť všetky potrebné údaje a potrebnú súčinnosť pri výkone kontroly a to i elektronickým monitorovacím systémom, ktorý spravuje oprávnená osoba a to príslušná lesná stráž.
 - Povinnosti týkajúce sa elektronického štítku musí mať každé motorové vozidlo, ktoré bude zabezpečovať prepravu alebo sústreďovanie drevnej hmoty získanej ťažbou alebo inou činnosťou zo strany užívateľa. Táto povinnosť sa týka i nákupcov drevnej hmoty.
 - Užívateľ má právo požadovať od správcu i údaje o motorových vozidlách, ktoré prepravujú drevnú hmotu bez elektronického štítku.
 - V prípade, že elektronickým monitoringom bude zistená preprava drevnej hmoty bez elektronického štítku, vec bude riešená ako odcudzenie drevnej hmoty a to i prostredníctvom orgánov činných v trestnom konaní.
 - V prípade, že činnosťou užívateľa bude na lesnej ceste spôsobená škoda, je povinný užívateľ takúto škodu odstrániť na svoje vlastné náklady. Pod škodou sa rozumie úmyselné alebo nedbanlivostné zásahy do lesnej cesty, ktoré spôsobia znefunkčnenie jej účelu pre iné fyzické alebo právnické osoby.
2. Užívateľ je povinný zo zvereným technickým zariadením na vyznačovanie údajov do elektronického štítku nakladať tak, aby nedošlo k jeho poškodeniu alebo zničeniu.
 3. Užívateľ je povinný oznámiť správcovi poverené osoby, ktoré je potrebné zaškoliť pre vyplňovanie údajov, ktoré budú obsahom elektronických štítkov.
 4. Užívateľ je povinný zabezpečiť, aby vyťažená a prepravovaná drevná hmota pochádzajúca z legálnej ťažby bola vždy zabezpečená elektronickým štítkom s potrebnými údajmi.

IV.

Úhrada za poskytované služby

1. Správca a užívateľ sa dohodli, že za činnosti a služby, ktoré sú predmetom tejto zmluvy bude užívateľ uhrádzať správcovi mesačne sumu fakturovanú správcom na základe počtu prejazdov odvozných súprav drevnej hmoty a to vždy do 15. dňa toho ktorého mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom boli poskytnuté služby a činnosti, ktoré sú predmetom tejto zmluvy.
2. Poplatok vrátane **DPH** za prejazd mechanizačných prostriedkov je stanovený nasledovne:

- Traktorová vývozná súprava	1 euro/prejazd
- Odvozná súprava, nákladný automobil sólo	2 eurá/prejazd
3. Úhrada sa bude realizovať na základe faktúry, ktorú vyhotoví správca a ktorá bude doručená v elektronickej podobe užívateľovi vždy v lehote 15 dní pred jej splatnosťou.

4. Faktúra musí obsahovať:

- Názov dodávateľa
- Názov odberateľa
- Dátum vyhotovenia
- Dátum splatnosti
- Dátum dodania služby
- Identifikačné údaje (IČO, DIČ, IČ DPH)
- bankový účet vo formáte IBAN
- meno osoby, ktorá faktúru vystavila
- Podpis a pečiatka

**V.
Trvanie zmluvy**

Zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú.

**VI.
Sankcie**

1. V prípade, ak užívateľ neuhradí mesačnú platbu za poskytované činnosti a služby riadne a v čas, po dobu viac ako 3 mesiace sa zmluvné strany dohodli na zmluvnej pokute i pre užívateľa vo výške 20 EUR. Zmluvná pokuta je splatná do 15 dní po uplynutí dohodnutej lehoty, v ktorej nedôjde k úhrade zmluvnej pokuty riadne a včas.
2. V prípade, ak správca nebude poskytovať dohodnutý rozsah služieb riadne a včas, zmluvné strany sa dohodli na zmluvnej pokute vo výške 20 EUR . Zmluvná pokuta pre správcu je splatná do 30 dní od nesplnenia povinnosti, ktorá je predmetom tejto zmluvy.
3. Zmluvnými pokutami nie sú dotknuté nároky na náhradu škody pre ktorúkoľvek zo zmluvných strán.

**VII.
Osobitné dohody**

1. V prípade, ak správca v rámci monitoringu získa osobné údaje fyzických osôb, je povinný dodržiavať Zákon o ochrane osobných údajov a to zák. č. 18/2018 Z.z..
2. Osobné údaje osôb, ktoré budú predmetom monitoringu poskytne správca ďalším fyzickým alebo právnickým osobám len v súlade so Zákonom o ochrane osobných údajov.
3. Vojenské lesy a majetky SR, š.p. (VLM SR, š.p.) poskytnú subjektu jedinečné rádiové frekvenčné čipy (RFID) pre nalepenie na dodací list alebo na listinnú podobu preukazu o pôvode dreva, ktoré budú slúžiť ako jedinečný identifikátor prejazdu. RFID

bude použiteľný len na jednu prepravu, v prípade zaznamenania viacerých prejazdov RFID sa bude porovnávať s kamerovým záznamom, či nejde o zneužitie RFID. Počet RFID sa bude vyhodnocovať raz za tri mesiace (kvartálne).

4. Po podpise zmluvy subjekt bezodkladne poskytne zoznam EČV vozidiel, ktoré v jeho lokalitách prevádzkujú prepravu dreva za účelom evidencie vozidiel poverenej osobe Vojenských lesov a majetkov SR, š.p. (Dispečer) a zabezpečí označenie vozidiel vykonávajúcich prepravu RFID čipom vozidla (RFID čipy pre vozidlá dodajú VLM SR š.p.) nalepením na prednú plastovú časť vozidla (napr. masku chladiča) vo výške minimálne 80 cm na povrchom vozovky.

System monitorovania pohybov drevnej hmoty VLM SR, š.p. (mPDH) v týždenných intervaloch odošle na emailovú adresu subjektu hlásenie o prejazdoch s uvedením nasledovných informácií :

- EČV vozidla,
- RFID vozidla,
- RFID dodacieho listu alebo preukazu o pôvode dreva,
- dátumu prejazdu,
- čase prejazdu,
- lokality prejazdu

Subjekt je povinný sledovať hlásenie a v prípade, že si je vedomý prejazdu RFID, ktorý nebol zaevidovaný, nahlási túto skutočnosť emailom dispečerovi VLM SR, š.p.. V prípade, že subjekt nenahlási tento prejazd, v kvartálnom vyrovnaní počtu RFID sa tento RFID bude počítat' ako prejazd.

VIII. Zánik zmluvy

1. Zmluva o správe lesných ciest môže zaniknúť dohodou zmluvných strán.
2. Zmluva môže zaniknúť výpoveďou zo strany správcu z týchto dôvodov:
 - Ak užívateľ bude v omeškaní úhrady viac ako 3 mesiace.
 - Ak užívateľ neposkytne potrebnú súčinnosť pri zistení nelegálnej ťažby a prepravy drevnej hmoty.
3. Zmluva môže zaniknúť výpoveďou zo strany užívateľa z týchto dôvodov:
 - Ak si správca neplní svoje povinnosti pri výkone správy riadne a včas.
4. Výpovedná lehota pre obe zmluvné strany je 3-mesačná, pričom začína plynúť prvým dňom nasledujúceho mesiaca po doručení výpovede. Výpoveď musí mať písomnú formu a musí byť doručená druhej zmluvnej strane. Môže byť realizovaná

v elektronickej forme, ale len v prípade, ak niektorá zo zmluvných strán disponuje zaručeným elektronickým podpisom.

Záverečné ustanovenia

1. Zmluva nadobúda platnosť a účinnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami.
2. Zmluvu možno meniť a dopĺňať len po dohode zmluvných strán a to v písomnej forme.
3. Zmluva je vyhotovená v dvoch exemplároch, pričom každá zo zmluvných strán obdrží jeden exemplár.
4. Zmluvné strany po prečítaní zmluvy prehlasujú, že súhlasia s jej obsahom v plnom rozsahu, čo potvrdzujú svojimi podpismi. Zmluva je prejavom ich slobodnej vôle a nebola dojednaná v tiesni, ani za inak nevýhodných podmienok.

V Podolínci dňa

V dňa

správca

užívateľ