

Opis predmetu zákazky

II/533 stabilizácia vybraného úseku cesty pred obcou Harichovce SO 102

Predmetom zákazky je realizácia stavebných prác.

Miesto stavby: cesta II/533
Kraj: Košický
Okres: Spišská Nová Ves
Kat. územie: Harichovce
Druh stavby: Rekonštrukcia - stabilizácia cestného telesa
Účel: Sanácia zosuvu, odstránenie jeho príčin, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky

Termín realizácie: **270 dní od prevzatia staveniska**
Stavebník: Košický samosprávny kraj
Námestie Maratónu mieru 1
042 66 Košice

Opis predmetu zákazky

Predmetom stavby je oprava povrchu komunikácie a odvodňovacích zariadení, rekonštrukcie, sanácie násypových a výkopových svahov zemného telesa s cieľom ich stabilizácie bez výstavby zásadných stabilizačných opatrení ako sú oporné a zárubné múry či subhorizontálne vrty, ktoré by definitívne eliminovali svahové pohyby v okolí komunikácie.

Cieľom a účelom stavby je sanácia zosuvu a odstránenie jeho príčin, a tým aj zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky. Rekonštrukcia cesty II/533 v predmetnom úseku je zameraná na obnovenie prevádzkových parametrov komunikácie a odstránenie lokálnych závad ohrozujúcich užívateľov komunikácie. Predmetom objektu je okrem zriadenia nového krytu vozovky hlavne obnova funkčnosti priepustu, dosypanie zemného telesa komunikácie, zriadenie zemnej priekopy a osadenie zvodidiel do normovej krajnice. Začiatok stavby je situovaný v extraviláne Harichoviec za križovatkou ciest II/533 a II/536 v pravotočivej zákrute v smere zo Spišskej Novej Vsi. Koniec objektu sa nachádza pred železničným priecestím pred obcou Harichovce. Celková dĺžka komunikácie ktorá je súčasťou objektu SO 102 je síce 567,31m, oprava vozovky bude realizovaná v dĺžke 359m. V následných úsekoch sa bude realizovať oprava odvodňovacích zariadení.

Objekt pozostáva z dvoch samostatných úsekov - podobjektov podľa spôsobu stabilizačných opatrení. Prvým samostatným podobjektom je úsek v km 50,031-50,190 (km 0,051 – 0,210 pracovného staničenia), v ktorom je riešená sanácia násypu, druhým je úsek v km 50,300-50,665 (km 0,320 – 0,685 pracovného staničenia) v ktorom je riešená bodová záhada v neprehľadnej zákrute (zmena smerového vedenia, zabezpečenie rozhľadu a rozšírenie komunikácie) a minimalistická stabilizácia cestného telesa v zosuvnom svahu.. Z uvedeného vyplýva následné členenie stavebného objektu SO 102 na podobjektov:

- SO 102.1 1.úsek v km 50,031 – 50,190

Prvým samostatným podobjektom je úsek v km 50,031-50,190 (km 0,051 – 0,210 pracovného staničenia), v ktorom je riešená sanácia násypu. Dosyp násypu bude po oboch stranách P.S v dĺžke 160m, Ľ.S v dĺžke 70m s dláždenou priekopou v dĺžke 120m. nefunkčný priepust nahradiť novým DN800 zrealizovaným pretláčaním.

- SO 102.2 2.úsek v km 50,300 – 50,665

Druhým je úsek v km 50,300-50,665 (km 0,320 – 0,685 pracovného staničenia) v ktorom je riešená bodová záhada v neprehľadnej zákrute (zmena smerového vedenia, zabezpečenie rozhľadu a rozšírenie komunikácie) a minimalistická stabilizácia cestného telesa v zosuvnom svahu.

Odvodnenie povrchu vozovky je riešené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom cez nespevnenú krajinu do nových spevnených rigolov a priekop. Rigoly sú navrhnuté z betónových tvaroviek TBM 1/60, ktoré sa osadia do bet. lôžka z betónu C8/10 hr.10cm. V stiesnených pomeroch v okolí existujúceho vodovodu, kde z dôvodu jeho blízkosti nie je možné použiť plnohodnotnú priekopu sa zrealizuje obtok poza vodovod a komunikácia sa odvodní dláždeným rigolom situovaným v mieste nespevnenej krajnice šírky 1m. Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou štrkopieskovej vrstvy do pozdĺžnych drenáží, ktoré sú vyústené do pokračujúcej priekopy. Použijú sa trativodné rúrky priemeru 200mm. Odvodnenie zemnej pláne je v úseku bez trativodov riešené cez 3%-ný priečny sklon pomocou vrstvy zo štrkodrvy na svah cestného telesa. Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a stability sa na výkopových svahoch objektu 102.2 zriadia svahové odvodňovacie rebrá vyplnené štrkodrvou. V 1. úseku (obj. 102.1) sa nachádza nefunkčný priepust, ktorý je nutné prečistiť a opraviť resp. nahradiť (to sa ukáže až v priebehu prác). Vzhľadom na polohu priepustu v päte násypu výšky až 6m sa nový priepust DN 800 bude realizovať pretláčaním. V 2. úseku (obj. 102.2) sa priekopa ukončí pred priepustom pod železničnou traťou na pozemkoch KSK. Jedná sa o posledný úsek dl. 20m a šírky 3m, ktorý bude stabilizovaný lomovým kameňom do hĺbky 1m, čím sa zároveň umožní prejazd na príľahlé pozemky.

Po očistení plochy cesty II/533 od hrubých nečistôt bude na suchý povrch aplikovaný spojovací postrek v množstve 0,5 kg/m² a následne položená vyrovnávacia vrstva - asfaltový betón AC 16 L; II. kvalitatívna trieda, premenlivej hrúbky v závislosti od priečnych a pozdĺžnych nerovností vozovky. Tým sa vozovka upraví do priečneho sklonu a zároveň sa zosilní. Po požadovanom zhutnení bude na suchý povrch vyrovnávacej vrstvy aplikovaný spojovací postrek v množstve 0,5 kg/m² a následne položená obrusná vrstva - asfaltový betón AC 11 O, I. kvalitatívna trieda, hrúbky 50 mm.

Podklady od investora

Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS) spracovaná: VÁHOPROJEKT, s.r.o, Ing. Miroslav Váhovský, autorizovaný stavebný inžinier (reg.č.4759*A2) v r. 2018, dopracovaná v r. 2021, PHZ aktualizovaná 8/2022.

Upozornenie:

Počas realizácie stavebných prác bude doprava presmerovaná do jedného jazdného pruhu riadená svetelnou signalizáciou. Vzhľadom na intenzitu dopravy a dopravný význam komunikácie je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná **prejazdnosť** minimálne **v jednom jazdnom pruhu**. Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inž. sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

Vyfrézovaný materiál (frézing) je majetkom verejného obstarávateľa (objednávateľa), verejný obstarávateľ preto požaduje, aby zhotoviteľ uložil vyfrézovaný materiál na verejnom obstarávateľom určenej skládke, ktorou bude najbližšie stredisko Správy ciest Košického samosprávneho kraja. Všetky náklady súvisiace s odvozom a zložením vyfrézovaného materiálu na určenom mieste znáša zhotoviteľ.