

SPRIEVODNÁ A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

Prístupová cesta Gerlachov

PROJEKT PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

MIESTO STAVBY:

Gerlachov
katastrálne územie Gerlachov (815098),
2086, 2109, 2110, 2142

INVESTOR:

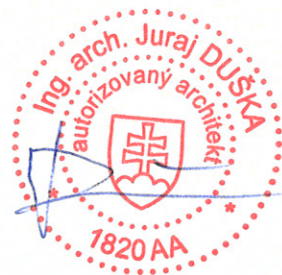
Gepark s.r.o., Rolnícka 157,
831 07 Bratislava 36

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:

Ing. arch Juraj Duška

DÁTUM:

06/2022



SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1	Identifikačné údaje stavby a investora	3
2	Základné údaje o stavbe	3
3	Prehľad východiskových podkladov	3
4	Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty.....	4
5	Vecné a časové väzby stavby na okolie a na súvisiace investície	4
6	Prehľad prevádzkovateľov (užívateľov).....	4
7	Lehota výstavby v mesiacoch.....	4
8	Termín začatia a ukončenia stavby.....	4
9	Údaje o prípadnom postupnom uvádzaní častí stavby do prevádzky, alebo prípadnom predčasnom prevádzkovaní časti stavby	4
10	Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu a kolaudácii stavby	4

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1	Charakteristika územia stavby	5
2	Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby	5
3	Údaje o technologickej časti stavby.....	8
4	Zemné práce.....	8
5	Kanalizácia	9
6	Zásobovanie vodou	9
7	Teplo a palivá	9
8	Rozvod elektrickej energie	9
9	Ostatná energia	9
10	Verejné a vonkajšie osvetlenie	9



SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1 Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby:	Prístupová cesta Gerlachov
Miesto stavby:	Gerlachov, okres Poprad, Prešovský kraj katastrálne územie Gerlachov (815098)
Parcela:	2109, 2110, 2142
Druh stavby:	NOVOSTAVBA
Stavebník:	Gepark s.r.o., Roľnícka 157, 831 07 Bratislava 36
Hlavný projektant:	Ing. arch. Juraj Duška – autorizovaný architekt v Slovenskej komore architektov, reg. č. 1820 AA
Zodp. projektant:	Ing. arch. Juraj Duška – autorizovaný architekt Projekt pre územné rozhodnutie Ing. arch. Svetlana Zimanová Ing. Filip Ján Gavrilov
Stupeň dokumentácie:	Projekt pre územné rozhodnutie

2 Základné údaje o stavbe

Navrhovaná komunikácia je situovaná v k. ú. obce Gerlachov (815098). Trasa začína napojením na cestu III/3064 a pokračuje pozdĺž futbalového ihriska smerom k severozápadnému koncu obce. Pri križovaní s Lúčnou ulicou komunikácia pokračuje západným smerom po parcele č. 2142 v k. ú. Gerlachov (815098). Komunikácia končí napojením na parcelu č. 2306 v k. ú. Gerlachov (815098).

- Celková dĺžka navrhovanej komunikácie: 0,978 km

Navrhovaná stavba je určená na užívanie obyvateľom aj návštevníkom obce Gerlachov s cieľom dopravne napojiť plánovaný komplex s charakterom vyššej občianskej vybavenosti nadregionálneho významu. Toto napojenie prispeje k podpore a rozvoju turizmu na území mesta a regiónu.

Navrhovaná stavba je projektovaná v zmysle platných technických noriem a predpisov.

3 Prehľad východiskových podkladov

3.1 Pre vypracovanie dokumentácie slúžili tieto podklady:

- Zadanie a konzultácie s objednávatelom
- Obhliadka terénu
- Katastrálna mapa dotknutého územia
- Informatívne polohopisné a výškopisné zameranie a jeho kartografické spracovanie
- Územný plán obce Gerlachov, jeho zmeny a doplnky

3.2 Súvisiace a citované normy, technické predpisy a podmienky:

- STN 73 6100 – Názvoslovie pozemných komunikácií
- STN 73 6101 – Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6102 – Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
- STN 73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- TP 012 – Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách
- TP 014 – Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopr. značiek podľa STN P ENV 13459-2
- TP 015 – Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách + Dodatok č. 1
- TP 017 – Projektovanie odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách, MDPT SR: 2005



- TP 018 – Zásady navrhovania prvkov upokojuvania dopravy na úsekoch cestných prietahov v obciach a mestách, MDPT SR: 2005 + Dodatok č. 1/2006 k TP 15/2005, MDPT SR: 2007
- TP 029 – Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií
- TP 030 – Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia
- TP 035 – Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách
- TP 069 – Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
- TP 078 – Usporiadúvanie cestnej siete
- TP 079 – Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenie vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií

A ostatné platné technické normy a predpisy.

4 Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty

Stavbu tvorí jeden stavebný objekt – SO 01. Objekt sa môže členiť na ďalšie podobjekty v ďalšom stupni PD.

5 Vecné a časové väzby stavby na okolie a na súvisiace investície

V okolí stavby nie sú plánované iné stavebné projekty. Pri realizácii dôjde k čiastočnému záberu verejného priestoru.

6 Prehľad prevádzkovateľov (užívateľov)

Navrhovaná stavba je určená na užívanie obyvateľom aj návštevníkom obce Gerlachov s cieľom dopravne napojiť plánovaný komplex s charakterom vyššej občianskej vybavenosti nadregionálneho významu.

7 Lehota výstavby v mesiacoch

Lehota výstavby: 9 mesiacov

8 Termín začatia a ukončenia stavby

- Predpokladaný začiatok výstavby: máj 2023
- Predpokladaný koniec výstavby: február 2024

9 Údaje o prípadnom postupnom uvádzaní častí stavby do prevádzky, alebo prípadnom predčasnom prevádzkovaní časti stavby

Objekty navrhovanej stavby sa uvedú do prevádzky naraz po kolaudačnom rozhodnutí.

Nakoľko sa dá stavba funkčno-prevádzkovo rozdeliť aj na menšie časti, je možné ju uvádzať do prevádzky aj postupne, pričom bude vydané kolaudačné rozhodnutie pre každý súbor samostatne. Presná forma takéhoto rozdelenia na časti bude na dohode investora s realizátorom stavby, pričom musí byť braný ohľad na logický začiatok a koniec každej časti stavby s riadnym napojením na sieť MK v dotknutom území.

10 Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu a kolaudácii stavby

Pre potreby kolaudácie nebude potrebná žiadna skúšobná prevádzka stavebných objektov. Stavba, alebo jej časti (v zmysle bodu 9), sa uvedie do prevádzky po kolaudácii.



SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1 Charakteristika územia stavby

1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Navrhovaná stavba sa nachádza v k. ú. k. ú. Gerlachov (815098). Podrobná identifikácia pozemkov dotknutých realizáciou stavby je uvedená v prílohe č. 1 – Identifikácia dotknutých pozemkov.

Navrhovaná komunikácia je situovaná v k. ú. obce Gerlachov (815098). Trasa začína napojením na cestu III/3064 a pokračuje pozdĺž futbalového ihriska smerom k severozápadnému koncu obce. Pri križovaní s Lúčnou ulicou komunikácia pokračuje západným smerom po parcele č. 2142 v k. ú. Gerlachov (815098). Komunikácia končí napojením na parcelu č. 2306 v k. ú. Gerlachov (815098).

Priestor, ktorý bude dotknutý výstavbou cesty tvorí poľná cesta.

1.2 Vykonané prieskumy

V riešenom území bola realizovaná osobná obhliadka dotknutého územia.

1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Pre stavbu bolo vo vybraných úsekoch zrealizované predrealizačné polohopisné a výškopisné zameranie a jeho kartografické spracovanie dotknutých pozemkov.

Zakreslenie jestvujúcich inžinierskych sietí je spracované na základe podkladov od správcov týchto inžinierskych sietí a je len informatívne. V žiadnom prípade nenahrádza riadne vytýčenie inžinierskych sietí, ktoré je povinný dať vyhotoviť realizátor stavby pred začatím stavebných prác.

Jestvujúce priebehy inžinierskych sietí budú overené u majiteľov a prevádzkovateľov týchto sietí pri odovzdaní staveniska dodávateľovi stavby.

2 Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby

2.1 Zdôvodnenie urbanistického, arch. a staveb.-tech. riešenia

V areáli severozápadne od intravilánu obce Gerlachov je navrhovaný komplex s charakterom vyššej občianskej vybavenosti nadregionálneho významu. Jeho funkciou bude poskytovanie komplexných služieb pre organizáciu kongresov, pobytových kondično – relaxačných programov športovcov a individuálnych klientov. Súčasne je komplex navrhovaný pre poskytovanie ubytovacích služieb formou prenájomných apartmánov. Pre tento komplex je potrebné vybudovanie novej prístupovej cesty.

Popis návrhu smerového vednia:

Trasa začína kolmým napojením na cestu III/3064. a pokračuje pozdĺž futbalového ihriska smerom k severozápadnému koncu obce. Šírkové usporiadanie cesty sa skladá z obojsmerného jazdného pásu šírky 5,5 m a nespevnených krajníc šírky 0,5 m. Trasa ďalej pokračuje severne pozdĺž ulice Lúčna. Ďalej trasa pokračuje západným smerom po parcele č. 2142 v k. ú. Gerlachov (815098) až po začiatok parcely č. 2306 v k. ú. Gerlachov (815098), kde bude cesta dočasne zaslepená. Následné pokračovanie cesty bude súčasťou inej projektovej dokumentácie.

Konštrukčné riešenie:

Asfaltový betón	AC ₀ , 16-I, 35-50	50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS, A	0,5 kg/m ²	STN EN 12591
Asfaltový betón	AC _L 16-II, 35-50	70 mm	STN EN 13108-1
Infiltračný asfaltový postrek	PI, A	1,0 kg/m ²	STN EN 12591
Mechanicky spevnené kamenivo	MSK 31,5 G _B	180 mm	STN EN 14227
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD; 0/32	200 mm	STN 73 6126
Spolu		500 mm	E _{def2} = 45 MPa

Navrhované konštrukcie sa skladajú z podkladových vrstiev a krytu. Podkladové vrstvy sú definované v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Zhotovujú sa podľa STN 73 6124 Stavba vozoviek – kamenivo stmelené hydraulickým spojivom, STN 73 6125 Stavba vozoviek – stabilizované podklady a podľa STN 73 6126 Stavba vozoviek – nestmelené podklady.

V rámci PD sú navrhované odporúčané zloženia konštrukcií, ktoré sa môžu v ďalšom stupni PD medzi podľa požiadaviek investora, geotechnika a statika (nakolko v čase spracovania PD alebo k dispozícii v riešených lokalitách žiaden realizovaný IG prieskum). Základovú škáru musí skontrolovať a odsúhlasiť geotechnik a potvrdí sa to zápisom v stavebnom denníku.

Pred realizáciou sa overí skladba jestvujúcej miestnej komunikácie a rozšírenie sa bude realizovať z rovnakých konštrukčných vrstiev.

Dopravné značenie

Vodorovné dopravné značenie – vyznačenie vodorovných značí je navrhnuté náterom bielej farby s retroreflexnou úpravou.

Zvislé dopravné značky sú navrhnuté v normálnej veľkosti s reflexnou úpravou na typových oceľových pozinkovaných stĺpikoch. Dopravné značenie a ich osadenie je potrebné previesť v zmysle Vyhl. MV SR č. 9/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a Vyhl. MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení vo vzťahu k STN 01 8020. Dopravné značky a zariadenia musia byť v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovali do prejazdneho profilu vozovky, v min. vzdialenosti 0,50m od asfaltového okraja vozovky, max. však vo vzdialenosti 2,0 m vo výške min. 1,20 m nad vozovkou, v mieste chodníka pre peších vo výške min. 2,2 m nad chodníkom, v mieste vedenia cyklistov vo výške min. 2,5m. Zvislé dopravné značenie bude pozostávať z vyznačenia prednosti v jazde v križovatkách a v kolíznych miestach, kde očakávame pohyb vozidiel obyvateľov (zdrojová a cieľová doprava). Ďalej budú na trase vyznačené smerovníky jednotlivých smerov a cieľov.

Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest – pre zaistenie bezpečnosti a plynulosti CP v súvislosti s označením pracovného miesta na PK pri dočasnej zmene úpravy CP sa používajú trvalé a prenosné značky a značenie (najmä ako vodiace, uzávierkové, výstražné a ochranné). Dopravné označenie musí vystihovať skutočnú situáciu na pracovnom mieste a v jeho okolí a musí poskytovať účastníkom premávky jednoduché, včasné a jednoznačné informácie. Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest sa navrhuje podľa Technických podmienok TP 069.

2.2 Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení a o technológii výroby

Navrhovaná stavba nemá výrobný charakter.

2.3 Riešenie dopravy

Výstavbou dôjde k dočasnému obmedzeniu dopravy formou zúženia jestvujúcich komunikácií. Tieto obmedzenia budú riadne vyznačené prvkami prenosného a zvislého dopravného značenia popísaného vo výkresovej dokumentácii v ďalšom stupni PD.

2.4 Starostlivosť o životné prostredie

Realizácia navrhovanej stavby nespôsobí pre budúcu okolitú výstavbu v lokalite neprípustný pokles dennej osvetlenosti ani skrátenie doby insolácie pod normou predpísanú hranicu.

Stavba svojim zrealizovaním bude mať minimálny negatívny vplyv na životné prostredie.

Likvidácia odpadov vznikajúcich počas výstavby sa predpokladá ako odpad nekontaminovaný. Vhodná zemina z výkopov sa použije na spätný zásyp a úpravu územia. Prebytočná zemina sa po ukončení výstavby vyvezie na skládku.

Nakladanie s odpadmi musí byť v súlade so:

- zákonom č. 79/2015 Z.z. Zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (v znení č. 91/2016 Z. z., 313/2016 Z. z., 90/2017 Z. z., 90/2017 Z. z., 292/2017 Z. z., 292/2017 Z. z., 106/2018 Z.z.)
- vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení č. 320/2017 Z.z.
- vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení č. 322/2017 Z.z.

Katalógové číslo	Kategória	Názov materiálu	Množstvo (t)
15 01 01	O	Obaly z papiera a lepenky	0,2
15 01 02	O	Obaly z plastov	0,2
15 01 06	O	Zmiešané obaly	0,5
16 02 14	O	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	0,1
17 01 01	O	Betón	0,5
17 03 02	O	Bitúmenové zmesi obsahujúce iné ako uvedené v 17 03 01	0,5
17 05 04	O	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	245
17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako 17 05 05	365

17 09 04	O	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02a 17 09 03	5
20 02 01	O	Biologicky rozložiteľný odpad (stromy, kríky)	1

Poznámka:

- O – ostatný odpad (stavebný odpad), stavebná suť, hlušiny a zeminy
- N – nebezpečný odpad
- * - množstvo odpadov je len informatívne na základe odhadu projektanta. Presný rozsah bude stanovený v dokumentácii pre realizáciu stavby v rámci výkazov výmer.

Odpady vzniknuté pri stavebných prácach je nutné po roztriedení sústredovať v pristavených kontajneroch, príp. dočasne uložiť na vyhradené miesto na stavenisku.

Asfalt, betón a kamenné podkladové vrstvy sa vyvezie na skládku vo vzdialenosti cca 15 km, presné miesto určí investor stavby.

Výkopové zemina sa použije na spätný zásyp a terénne úpravy v riešenom území, na vyrovnanie existujúcich nerovností terénu.

O vznikajúcich odpadoch je potrebné viesť evidenciu vrátane spôsobu nakladania s nimi (odvoz, zhodnotenie, zneškodnenie), ktorá bude predložená pri kolaudácii stavby. Odpady vhodné na zhodnotenie budú odovzdané do zariadení na to určených a odpady, ktoré nebude možné zhodnocovať, budú zneškodnené skládkovaním. Stavebník doloží zmluvu s prevádzkovateľom riadenej skládky tuhého nekontaminovaného odpadu. Nebezpečné odpady (ďalej len „NO“) budú odovzdané zariadeniu, ktoré má povolenie na nakladanie s NO, príp. priamo spracovateľovi, ktorému ministerstvo udelilo autorizáciu na výkon činnosti spracovania odpadu.

V nadväznosti na §40c zákona o odpadoch ods. 2 je držiteľ stavebných odpadov a odpadov z demolácií povinný ich triediť podľa druhov *§19 ods. 1 písm. b) a c)+, ak ich celkové množstvo z uskutočňovania stavebných a demolačných prác na jednej stavbe alebo súbore stavieb, ktoré spolu bezprostredne súvisia, presiahne súhrnné množstvo 200 ton za rok a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie.

2.5 Starostlivosť a bezpečnosť práce a technických zariadení

Pred realizáciu výkopových prác pre všetky navrhované inžinierske siete (voda, kanalizácia, el. NN) je potrebné tieto práce prevádzkať v zmysle ustanovenia STN 733050.

Pri prácach musia byť dodržané všetky platné predpisy a vyhláška BOZP.

Bezpodmienečne dbajte na to, aby všetky práce na elektrickej inštalácii boli urobené len odborníkmi v zmysle novelizovanej vyhlášky MPSVaR SR č. 508/2009 Z.z.

Pracovné postupy je nutné zabezpečovať v zmysle súčasne platných predpisov a noriem STN.

Všetky časti zariadení a elektrických inštalácií, ktoré slúžia na zaistenie bezpečnosti osôb v prípade nebezpečenstva musia byť nápadne označené a v ich blízkosti musí byť umiestnená bezpečnostná značka alebo nápis s príslušným pokynom.

Elektrické zariadenie musí byť udržiavané v stave, ktorý vyhovuje prevádzke a bezpečnosti pri práci.

Realizácia navrhovaných prác, ako aj použitý materiál musí vyhovovať platným predpisom ZSZ š.p. a predpisom STN a ďalším súvisiacim normám a predpisom k zaisteniu bezpečnosti a ochranu zdravia pri práci a k zabezpečeniu bezpečnosti prevádzky energetických zariadení.

2.6 Protipožiarne zabezpečenie stavby

Všetky stavebné objekty musia byť navrhnuté tak, aby:

- umožnili bezpečnú evakuáciu osôb z horiaceho alebo ohrozeného objektu na voľné priestranstvo,
- umožnili účinný zásah hasičských jednotiek pri hasení a záchranných prácach.

Horľavé materiály navrhovanej stavby budú riadne zabezpečené potrebnými opatreniami, ktoré stanoví v prípade potreby v ďalšom stupni projektovej dokumentácie, DSP, požiarnej technik.

2.7 Riešenie protikorozynej ochrany podzemných a nadzemných konštrukcií alebo vedení a ochrany proti blúdivým prúdom

Ocelové nadzemné konštrukcie sú chránené proti korózii pozinkovaním, prípadne ochranným náterom. Presný typ konštrukcií a ich ochranu zašpecifikuje dodávateľ stavby.

2.8 Stanovenie ochranných pásiem

Pred realizáciou zemných prác alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať v prípade križovania s inžinierskymi sieťami o presné vytýčenie existujúcich zariadení, ak je to potrebné.

Pri realizácii všetkých krížení a tesných súbehov inžinierskych sietí je povinný stavebník postupovať podľa pokynov správcov týchto inžinierskych sietí a v zmysle platných STN a TP.

Navrhovaná stavba zasahuje do nasledujúcich ochranných pásiem:

- Ochranné pásmo cesty 3. triedy III/3064
- Ochranné pásmo plynového vedenia NTL a STL
- Ochranné pásmo elektrického vedenia VN
- Ochranné pásmo kanalizácie

Stavba cesty je trasovaná v súbehu s drobným vodným tokom, vzhľadom na jej charakter a vedenie netvorí prekážku pri výkone správy a údržby vodného toku, resp. pri vyhlásení mimoriadnej situácie.

Vzhľadom na charakter stavby a hĺbku jej základovej konštrukcie nepredpokladáme akýkoľvek vplyv stavby na dotknuté ochranné pásma.

Navrhovaná stavba nezasahuje a nie je ani v blízkosti kultúrnych pamiatok. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby je nutná postupovať v zmysle platného pamiatkového zákona a zákona o územnom plánovaní a stavebnom poriadku. Nálezca, alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác je povinná nález ihneď ohlásiť Krajskému pamiatkovému úradu Prešov. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom. Podľa §40 ods. 3 pamiatkového zákona archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

Navrhovaná stavba nezasahuje do chráneného vtáčieho územia či územia európskeho významu NATURA 2000.

Z charakteru stavby nevyplýva potreba definovať akékoľvek jej ochranné pásma.

2.9 Koordináčnne opatrenia v prípade súbežnej realizácie inej stavby

V procese realizácie stavby sa nepredpokladá súbežná realizácia inej stavby.

Keby k takejto situácii došlo, stavebník je povinný stavbu koordinovať tak, aby nedošlo k vzájomnému obmedzeniu realizovaných činností a aby sa dodržala bezpečnosť a ochrana pri práci.

2.10 Podmieňujúce predpoklady

2.10.1. Preložky inžinierskych sietí, obmedzenie existujúcich prevádzok a iné opatrenia potrebné na uvoľnenie navrhovaného miesta stavby a jej uskutočňovanie

Navrhovaná stavba si nevynúti žiadne investície.

2.10.2 Súvisiace investície a predpoklady alebo nároky na ich zabezpečenie

Navrhovaná stavba si nevynúti žiadne investície.

Stavba si vyžaduje predĺženie rúrového priepustu vodného toku na ceste III/3064.

2.11 Zariadenie civilnej ochrany a jeho dvojúčelové využitie

Navrhovaná stavba nemá charakter objektu civilnej ochrany.

2.12 Požiadavky na demolácie, výrub narastenej zelene, záber poľnohosp. pôdy a lesných pozemkov

Výstavba stavby cesty si nevyžaduje demolácie ani výrub zelene.

Záber poľnohospodárskej pôdy bude riešený v ďalšom stupni PD.

3 Údaje o technologickej časti stavby

Navrhovaná stavba nemá výrobný charakter a teda nerieši údaje o technológii výroby.

4 Zemné práce

Zemné práce spočívajú v odkopávkach pre novostavbu cesty. Vykopaná zemina sa použije na spätné zásypy, budovanie násypov a zvyšok sa rozprestrie, aby došlo ku kultivácii terénnych nerovností v dotknutej lokalite.

Stavba nepredpokladá výkopy do väčších hĺbok ako:

- 500 mm – výkop pre vybudovanie cesty



Pred zahájením výstavby je potrebné na stavenisku vytýčiť všetky inžinierske siete správcami príslušných sietí. Výkopy v ochranných pásmach existujúcich podzemných vedení budú realizované ručne.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

Deformačný modul na pláni Edef2 nesmie klesnúť pod 45 MPa, pomer $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$. Relatívna hutnosť štrkodrviny min. $ID = 0,80$.

Po dokončení prác dať verejné priestranstvá do pôvodného stavu.

5 Kanalizácia

Odvodnenie je zabezpečené priečnym sklonom 2,2‰ do príľahlej zelene, vsakom.

6 Zásobovanie vodou

Navrhovaný stavebný objekt si nevyžadujú žiaden zdroj vody.

7 Teplo a palivá

Navrhovaný stavebný objekt si nevyžadujú žiaden zdroj tepla.

8 Rozvod elektrickej energie

Navrhovaný stavebný objekt si nevyžadujú žiaden zdroj elektrickej energie.

9 Ostatná energia

Navrhovaný stavebný objekt si nevyžadujú žiaden zdroj ostatnej energie.

10 Verejné a vonkajšie osvetlenie

V rámci stavby nie je navrhované verejné osvetlenie popísané v kapitolách vyššie.

