

prevzat

16.03.2023

STRABAG s.r.o.
Mlynské Nivy 61/A
825 18 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa:	Náše číslo:	Vybavuje/kontakt	Miesto, dátum
076/2102/2023/THU	120/THU/23-Pa	Ing. Matúš Palička	Zvolen 14.3.2023
zo dňa 21.2.2023			

VEC: TECHNICKO – HYGIENICKÁ ÚDRŽBA ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL PRE STREDISKO ZVOLEN

SO 3404 Oplotenie areálu

SO 3404.1 Úprava oplotenia

- Pokyn Dozoru Objednávateľa na uskutočnenie Zmeny č. Z-021 v zmysle čl. 9.1.5.1 ZoD

Zhotoviteľ, listom č. 076/2102/2023/THU zo dňa 21.2.2023, doručil Dozoru Objednávateľa návrh na Zmenu 021, v súlade s čl. 9.1.4.1 a 9.1.4.4 ZoD.

Dozor Objednávateľa, v súlade s čl. 9.1.5.1 ZoD, vydáva Zhotoviteľovi pokyn na uskutočnenie Zmeny Z-021 – viď príloha.

Zmena vychádza z Nároku Zhotoviteľa č. 11, ktorý sa týmto ruší.

S pozdravom

Ing. Peter Obyšovský
Vedúci stavebný dozor SD-THÚ-EUDO**STAVEBNÝ DOZOR**

združenie SD – THÚ – EUDO

Zastúpené EUTECH a.s.

Moldavská cesta 10/B, 040 11 Košice

-2-

Prílohy:

- Pokyn na uskutočnenie Zmeny Z – 021

Na vedomie:

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava

Názov stavby :	TECHNICKO – HYGIENICKÁ ÚDRŽBA ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL PRE STREDISKO ZVOLEN		
Miesto stavby :	Neresnická cesta 3396, Zvolen	Dátum	14.3.2023
Predmet :	Pokyn na uskutočnenie Zmeny SO 3404 Oplotenie areálu SO 3404.1 úprava oplotenia Optimalizácia trasy, zmena materiálu, ovládanie brán	Číslo	Z-021

Objednávateľ : Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Sídlo : Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
Zastúpený : Ing. Marián Hlaváč – Technický dozor investora

Zhotoviteľ: **STRABAG s.r.o.**
Sídlo : Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Zastúpený: Ing. Miroslav Popjak – Predstaviteľ Zhotoviteľa

Dozor Objednávateľa : Skupina dodávateľov SD-THÚ-EDO
Sídlo : Moldavská cesta 10/B, 040 11 Košice
Zastúpený : Ing. Peter Obyšovský

Zmluva o dielo (ZoD) č.objednávateľa: 4600005830/VS/2021 **č.zhotoviteľa:** 2021/OA/01/001 **zo**
dňa 16.9.2021

Stavba: TECHNICKO–HYGIENICKÁ ÚDRŽBA ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL PRE
STREDISKO ZVOLEN

Dokumentácia pre výber zhotoviteľa (DVZ) bola spracovaná v r. 2014 a riešenie podľa DVZ nebolo celkom v súlade so súčasnými požiadavkami normami a štandardom. Zmeny oplotenia vznikli z dôvodu optimalizácie jeho trasy, požiadaviek Objednávateľa a zosúladenia riešenia so súčasnou legislatívou a požiadavkami na ochranu zdravia.

Na základe žiadosti Dozoru Objednávateľa, list č. 084/THU/22/ zo dňa 20.12.2022 Zhotoviteľ, listom č. 076/2102/2023/THU zo dňa 21.2.2023, predložil Dozoru Objednávateľa v súlade s čl. 9.1.4.1 a 9.1.4.4 ZoD návrh na uskutočnenie Zmeny č. 021. V predmetnom návrhu Zhotoviteľ navrhuje **navýšenie** Zmluvnej ceny o +32 203,10 EUR, s vplyvom na Harmonogram stavby 10 dní. Predĺženie Lehoty výstavby Zhotoviteľ neuplatňuje.

Dozor Objednávateľa vydáva **Pokyn na uskutočnenie Zmeny v zmysle čl. 9.1.5.1** v nasledovnom znení:

Pokyn na uskutočnenie Zmeny Z – 021:

SO 3404 Oplotenie areálu
SO 3404.1 úprava oplotenia

Zhotoviteľ realizuje nasledovné zmeny v súlade so schválenou DRS doručenou dňa 27.9.2022:
:

- úprava materiálu oplatenia
- otváranie brán motorickým ovládaním
- zmena trasovania
- **Zmenou Z – 021 dôjde k navýšeniu Nákladov o +32 203,01EUR (nárast)**
- **vplyv na Lehotu realizácie: bez vplyvu**
- Cenu za realizáciu Zmeny Zhotoviteľ môže fakturovať podľa postupu dohodnutého v ZoD. Takto vystavenú faktúru Objednávateľ zaplatí v súlade s postupom a v lehotách dohodnutých v ZoD
- hoci tento písomný Pokyn na uskutočnenie Zmeny predstavuje v zmysle ZoD prijatie návrhu uskutočnenia Zmeny, čím prichádza k zmene ZoD v rozsahu Návrhu uskutočnenia Zmeny, uvedená zmena bude ešte predmetom kontroly na Riadiacom orgáne. Po jej schválení musí byť formálne upravená dodatkom k ZoD. Tým však nie je dotknutá záväznosť Pokynu na uskutočnenie Zmeny a zmena ZoD v rozsahu Návrhu uskutočnenia Zmeny.
- **Nárok Zhotoviteľa č. 11 (list č. 183/2909/2022/THU zo dňa 29.9.2022) sa týmto ruší.**

Objednávateľ súhlasí s predkladaným Pokynom na uskutočnenie Zmeny č. Z- 021
v zmysle čl. 9.26 Zmluvy na poskytnutie služby stavebného dozoru

Ing. Marián Hlaváč
Technický dozor objednávateľa
(ZSSK-THU s.r.o.)

S pozdravom

Ing. Peter Obyšovský
Vedúci stavebný dozor SD-THÚ-EUDO

STAVEBNÝ DOZOR

združenie SD – THÚ – EUDO

Zastúpené EUTECH a.s.

Moldavská cesta 10/B, 040 11 Košice

-2-

Prílohy:

1- Návrh Zmeny č. 021 – list Zhotoviteľa č. 076/2102/2023/THU zo dňa 21.2.2023

Na vedomie:

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava

Pre: Železničná spoločnosť Slovensko a. s.
Rožňavská 1
832 72 Bratislava
Dozor objednávateľa
Skupina dodávateľov SD-THÚ-EUDO
Zastúpená spoločnosťou EUTECH a. s.
EUTECH a. s.
Moldavská cesta 10/B
040 11 Košice
Do rúk
Ing. Peter Obyšovský
Na vedomie
Ing. Andrej Janšo, PhD.

Vaša značka:

Naša značka:
076/2102/2023/THUVybavuje:
Ing. Miroslav Popjak
Tel:Miesto a dátum:
Zvolen 21.02.2023

Projekt: "Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre Stredisko ZVOLEN"
Zmluva o Dielo: č. objednávateľa 4600005830/VS/2021 č. zhotoviteľa 2021/OA/01/001 z dňa 16.09.2021

Vec: Návrh uskutočnenia Zmeny č. 021
SO 3404 Oplotenie areálu
SO 3404.1 Úprava oplotenia

Vážený obchodný partner,

dňa 16.09.2021 bola uzavretá medzi našou spoločnosťou STRABAG s.r.o., so sídlom Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 17 317 282, zapísanou v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka číslo: 991/B ako zhotoviteľom (ďalej len „**Zhotoviteľ**“) a spoločnosťou Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., so sídlom Rožňavská 1, 832 72 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35 914 939, zapísanou v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 3497/B ako objednávateľom (ďalej len „**Objednávateľ**“) Zmluva o dielo č. Objednávateľa: 4600005830/VS/2021, č. Zhotoviteľa: 2021/OA/01/001, v znení prípadných dodatkov (ďalej len „**Zmluva o dielo**“), predmetom ktorej je realizácia diela vymedzeného v článku 1.1 druhej časti Zmluvy o dielo (ďalej len „**Dielo**“). Zmluva o dielo bola zverejnená v Centrálnom registri zmlúv dňa 23.09.2021 a účinnosť nadobudla dňa 24.09.2021.

Na základe čl. 9.1.4 ZoD Zhotoviteľ predkladá Návrh uskutočnenia Zmeny č. Z-021
SO 3404 Oplotenie areálu SO 3404.1 Úprava oplotenia.

Pôvodný stav podľa projektovej dokumentácie:

Projektová dokumentácia stupňa DRS bola spracovaná podľa pôvodného vedenia ako v dokumentácii DVZ, oplotenie vedené prevažne v oblasti medzi koľajami č. 17 a 19 ŽSR,

pozemkom ŽSR, v súbehu so zariadeniami Sekcie OZT ŽSR OR Zvolen, kde táto trasa nebola akceptovaná.

a.) Popis navrhovaných prác, ktoré je treba vykonať a harmonogram ich uskutočnenia

Projektová dokumentácia stupňa DRS bola prepracovaná na základe aktuálnych pripomienok Sekcie OZT ŽSR OR Zvolen a zmien vyplývajúcich z normy STN EN 50122-1.

Zmeny Realizačnej dokumentácie oproti stupňu dokumentácie DVZ sú popísané v Technickej správe, stať 2.1.

b.) Návrh Zhotoviteľa na všetky nutné úpravy Harmonogramu podľa článku 5.3

(*Harmonogram prác*) ZoD a lehoty realizácie

Realizácia navrhovanej Zmeny bude mať negatívny dopad na harmonogram stavby v predpokladanom trvaní 10 dní.

c.) Návrh Zhotoviteľa na ocenenie Zmeny

Návrh Zhotoviteľa na ocenenie Zmeny je uvedený v Prílohe č. 1

Cena SO 3404 podľa ZoD	76 322,58,-€
Cena SO 3404 po Zmene č. Z-021	108 525,59,-€
Navýšenie ceny SO 3404 po Zmene č. Z-021	+ 32 203,01,-€

Zhotoviteľ predpokladá navýšenie zmluvnej ceny diela na SO 3404 Oplotenie areálu, úprava oplotenia vo výške + 32 203,01,-€.

Prílohy:

- Príloha č. 1 – Návrh Zhotoviteľa na ocenenie Zmeny,
- Príloha č. 2 – Porovnávací Výkaz výmer,
- Príloha č. 3 – Technická správa SO 3404,
- Príloha č. 4 – Rozbor nových položiek CENKROS 2022,
- Príloha č. 5 – Cenová ponuka SUAVIS, č. 2022_cp2245_STRABAG, zo dňa 27.09.2022,
- Príloha č. 6 – Zamietavé stanovisko Sekcie OZT ku predloženej PD,
- Príloha č. 7 – Súhlasné stanovisko Sekcie OZT ku predloženej revidovanej PD,
- Príloha č. 8 – Stanovisko generálneho projektanta č. 1290/2111//32/Ši, zo dňa 21.4.2022,
- Príloha č. 9 – Ponuka REMING CONSULT, a. s. č. 095/5/22/P, zo dňa 22.11.2022.

S pozdravom,

.....
Ing. Miroslav Popjak
Predstaviteľ zhotoviteľa
STRABAG s.r.o.

Príloha č.1

NÁVRH ZHOTOVITEĽA NA OCENENIE ZMENY Č. 021, SO 3404 OPLOTENIE AREÁLU

Stavba: Technicko - hygienická údržba železničných kofajových vozidiel pre stredisko Zvolen
Objekt: SO 3404 Oplotenie areálu, SO 3404.1 Úprava oplotenia

Objednávateľ: Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
Zhotoviteľ: STRABAG s. r. o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Miesto: Zvolen
Dátum: 21.02.2023

P.Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	ZOD				Zmena č. 021 SO 3404 Oplotenie areálu				Zmluvná cena po Zmene č. 021	
					Množstvo celkom	Cena jednotková dodávka	Cena jednotk. ovd. montáž	Cena celkom	Cenový údaj	Množstvo	Cena zmeny celkom	Množstvo celkom	Cena celkom	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	

HSV Práce a dodávky HSV

49. SO 3404 Oplotenie areálu														
1		67110200	Oploenie rámové (panel. oploenie, vzpery, stĺpiky, betón, pátky, zemné práce) <i>Odpočet plochy poplastovaného oploenia, ktoré sa zamieria za pozinkované a odpočet oploenia, ktoré sa ruší zo strany od žSR</i>	m2	2 759,97	22,47		62 016,44		-1 136,93	-25 546,73	1 623,04	36 469,71	
2		67110500	Oploenie, vráta a vrátko oploenia (diaľkovo ovládané vráta, vráť, stavebných a zemných prác, elektr. pohon) <i>Odpočet plochy brán z poplastovaného materiálu, ktoré sa nahrádzajú bránami z pozinkovaného prevedenia</i>	m2	38,03	376,23		14 306,15		-25,33	-9 548,72	12,65	4 757,43	
A) Cena pôvodných položiek po poslednej zmene								76 322,58			-35 095,44		41 227,14	

C. Nové položky (prevzaté z iných PS alebo SO) doplnené v rámci predmetnej zmeny

								0,00			0,00			0,00
--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	------	--	--	------

Cena nových položiek "C" po poslednej zmene spolu:

D. Nové položky (z ceníkov alebo IK) doplnené v rámci predmetnej zmeny

3		767920R01	Oploenie rámové (panel. oploenie, vzpery, stĺpiky, betón, pátky, zemné práce) - pozinkované prevedenie	m2	0,00	60,11		0,00	CP + CENKROS 2022	786,16	47 257,89	0,00	47 257,89	
4		767920R02	Oploenie, vráta a vrátko oploenia (diaľkovo ovládané vráta, vráť, stavebných a zemných prác, elektr. pohon) - 7,2 m a 6,0 m - POZINKOVANÉ PŘEVEDENIE	m2	0,00	773,44		0,00	CP + CENKROS 2022	23,76	18 376,87	23,76	18 376,87	
5		767920R03	Oploenie, vráta a vrátko oploenia (diaľkovo ovládané vráta, vráť, stavebných a zemných prác, elektr. pohon) - 0,9 m - POZINKOVANÉ PŘEVEDENIE	m2	0,00	502,04		0,00	CP + CENKROS 2022	1,62	813,30	1,62	813,30	

Príloha č. 3



EURÓPSKA ÚNIA

Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO

DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.

Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.



STRABAG



ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena				
	Index:	Dátum:	Meno – Podpis:	

Objednávateľ:

STRABAG, s.r.o.

Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Gabriel Šimon		
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Eduard Prochác		
Kontroloval:	Ing. Gabriel Šimon		
Miesto stavby:	Zvolen		
Okres:	Zvolen	Trnavská cesta č.27, 831 04 BRATISLAVA	
Investor – stavebník:	Železničná spoločnosť Slovensko a.s. Rožňavská 1, 832 72 Bratislava	Stupeň – účel:	DRS
		Základové číslo:	2111
		Archívne číslo:	
		Dátum:	12/2021
		Počet A4:	4x A4
		Mierka:	-
Stavba:		Súprava:	
Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel			
Stredisko - Zvolen			
Kódové označenie výkresu:			
2111 – DRS – E – 34 – 04 00 – 0001 – 00			
Názov PS/SO:			
SO 3404 – OPLOTENIE AREÁLU STREDISKA THÚ			
Názov prílohy:			
TECHNICKÁ SPRÁVA			

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

TECHNICKÁ SPRÁVA

SO 3404 – OPLOTENIE AREÁLU STREDISKA THÚ

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby:	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel
Miesto stavby:	Zvolen
Okres:	Zvolen
Kraj:	Banskobystrický
Katastrálne územie:	Zvolen

1.2. Stavba

Názov stavebníka:	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. Rožňavská č.1, 832 72 Bratislava
Nadriadený orgán:	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3. Projektant

Generálny projektant stavby:	REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta 27, 832 72 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Gabriel Šimon
Spracovateľ PD:	REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta 27, 832 72 Bratislava
Zodpovedný projektant SO:	Ing. Eduard Prochác
Stupeň PD:	Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS)
Budúci správca:	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

2. PREDMET RIEŠENIA

Nové oplotenie areálu THÚ zabezpečuje ochranu areálu pred nežiaducimi vstupmi nepovoláných osôb od strany mesta a aj od koľajiska areálu železničnej stanice Zvolen. Realizované bude nové priehľadné oplotenie koľajiska nového areálu THÚ, ktoré sa napojí na bývalé pôvodné bariérové oplotenie oproti pôvodnej Administratívnej budove ZSSK, ktoré však bude odstránené pre jeho zlý technický stav a nahradené priehľadným oplotením.

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel–ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

2.1. Popis zmien oproti stupňu projektovej dokumentácie DSP

Nižšie sú uvedené zmeny oproti pôvodnej projektovej dokumentácii spracovanej v roku 2014. Zmeny boli vyvolané jednak požiadavkami noriem, predpisov:

- Úprava materiálu oplotenia s delením na typ poplastované pletivo (vo výkresovej časti PD **35033**) a pozinkované pletivo (vo výkresovej časti PD **35034**). Rozdelenie na jednotlivé typy bolo spracované v zmysle aktuálne platných noriem:
- STN EN 50122-1: Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. Časť 1: Ochranné opatrenia proti zásahu elektrickým prúdom. Predmetná norma bola vydaná 1.9.2011 s následným vydaním opravnej časti STN EN 50122-1/O1 s dátumom vydania 1.5.2015
- Jednotlivé sekcie oplotenia sú podrobne rozkreslené v rámci výkresovej časti projektovej dokumentácie aj s rozkreslením jednotlivých sekcií
- Otváranie brán pre automobily a železničné koľajové vozidlá motorickým ovládaním. Napojenie na elektrickú energiu je riešené v SO 3503 – rozvody NN, napojenie na slaboprúdové rozvody je riešené v PS 2703 – Vstupný areálový systém
- Úprava trasovania oplotenia s vypustením časti oplotenia pozdĺž koľají ŽSR z titulu styku s jestvujúcimi podzemnými káblovými vedeniami ŽSR. V predmetnom mieste sa v rámci PS 2701, PS 2702 spracovalo doplnenie pre zabezpečenie ochrany majetku a zariadení strediska THÚ Zvolen

2.2. Přehled východiskových podkladů

- Dokumentácia pre stavebné povolenie spracovaná v roku 2014
- Obhliadka miesta stavby
- Zameranie existujúceho stavu stavebných objektov
- Geodetické zameranie – účelová mapa M 1:1000 v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme B.p.v., v triede presnosti 2, podzemné inžinierske siete uvedené podľa zákresu z evidencie jednotlivých správcov
- Inžiniersko – geologický prieskum
- Zásady projektových a prieskumných prác a inžinierskej činnosti
- Pracovné porady

2.3. Použité normy, predpisy, zákony, vyhlášky a podklady

- Katalóg prvkov oplotenia spoločnosti SUAVIS

2.4. Súvisiace PS a SO

- SO 3101: Príprava územia
- SO 3102: Odstránenie stavieb
- SO 3103: Výrub drevín a stromov
- SO 3201: Železničný zvršok a výhybky
- SO 3202: Železničný zvršok – demontáže
- SO 3203: Železničný spodok
- SO 3501: Trakčné vedenie
- SO 3801: Prístupová komunikácia
- SO 3802: Vnútro areálová komunikácia a obslužné plochy

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel–ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

3. TECHNICKÉ RIEŠENIE

3.1. Súčasný stav

V súčasnej dobe nie je areál budúceho strediska THÚ oplotený, oplotené sú iba lokálne časti, ktoré však neplnia požadovanú ochranu pozemku ZSSK. Oplotenie jednoduchým priehľadným pletivom je pri koľaji č. 19a, toto oplotenie je však značne zničené a bude odstránené.

3.2. Navrhované riešenie

Návrh nového oplotenia je rozdelený do viacerých funkčných častí:

- V prvom rade je to oplotenie zo strany mesta a vedúce pozdĺž prístupových koľají areálu THÚ označené ako časť 1 a 2.
- Realizácia nového priehľadného oplotenia zo strany koľajiska a jeho napojenie na existujúce bariérové oplotenie pri pôvodnej Administratívnej budove ZSSK.

3.2.1. Nové priehľadné oplotenie

Nové oplotenie, areálu THÚ je navrhnuté ako priehľadné oplotenie podobne ako od spoločnosti Suavis. Navrhnuté oplotenie pozostáva zo stĺpikov, ktoré sú pozinkované a z drôtených panelov. Navrhnuté stĺpiky sú pre montáž s hlbokým kotvením t.j. stĺpik je kotvený do základovej pätky min. 500mm. Jeho povrchová úprava je pozinkovaná oceľ.

Pre panel oplotenia je navrhnutý typ Suavis s malými očkami rozmeru 50x200mm a priemerom drôtu 5mm. Táto úprava zvyšuje bezpečnosť plotu. Panel má tri zvlnenia a rozmer panelu je 2500x2030mm. Osová vzdialenosť stĺpikov je 2536mm a oplotenie je založené na základových pätkách rozmeru 400x400x800mm.

O konkrétnom type oplotenia rozhodol zhotoviteľ stavby. Na danom oplotení sú brány a to cestná rozmeru 3300mm a 2400x1800mm a brány na koľajach rozmeru 7200mm a 6000x1800mm. Navrhnuté brány sú podobne ako typ Suavis od spoločnosti dodávajúcej aj oplotenie.

Spolu sú v rámci oplotenia areálu navrhnuté 4 kusy vstupných brán. V texte nižšie sú uvedené spôsoby otvárania jednotlivých brán v zmysle požiadaviek užívateľa strediska THÚ Zvolen.

Spôsob otvárania jednotlivých brán je nasledovný:

1. vlaková: žkm. 0,800 – motoricky otváráv a ovládaná z veľína
2. vlaková: žkm. 0,520 – motoricky otváráv a ovládaná z veľína
3. automobily: v oplotení časť „3d“ vjazd ku budove SPO – motoricky otváráv a ovládaná z veľína
4. obslužná: v oplotení časť „3a“ – „3b“ – mechanicky otváráv

SPOLU 3ks motoricky otváráv + 1ks mechanicky otváráv

Ovládanie otvárania brán je predmetom PS 2703 – Vstupný kamerový systém.

Pôvodné bariérové oplotenie. Pri pôvodnej Opravárenskej budove je umiestnené bariérové oplotenie v celkovej dĺžke 129,5m, toto oplotenie nebude výstavbou strediska THÚ dotknuté a zostáva v pôvodnom stave.

3.2.2. Osobitné podmienky pre realizáciu

Navrhovaná časť priehľadného oplotenia nachádzajúca sa v zóne trakčného vedenia, tzn. že sa nachádza do 4m od osi koľaje bude **pozinkovaná** – všetky prvky oplotenia t.j. stĺpik a panel. Pozinkovaná časť oplotenia bude rozdelená na úseky s max. dĺžkou 80m, v mieste rozdelenia bude zdvojený stĺpik oplotenia so vzdialenosťou 100mm medzi dvojicou stĺpikov. Oplotenie, ktoré je v zóne trakčného vedenia sa musí ukoľajniť.

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel-ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

Zvyšná časť oplatenia bude poplastovaná – všetky prvky oplatenia t.j. stĺpik a panel.

Rozdelenie oplatenia na pozinkovanú a poplastovanú časť je zrejmé z výkresu č. 2 – Situácia oplatenia.

Riešenie oceľových vrát je riešené tak, že vráta sú umiestnené na jednom stĺpiku a na druhom stĺpiku vo vzdialenosti 100 mm začína panelové oplatenie- zvlášť sa ukolajnia oceľové vráta a zvlášť oplatenie, ktoré sa nachádza najbližšie k vrátam.

4. POŽIADAVKY NA PREVÁDZKU A ÚDRŽBU

Nie sú vznesené žiadne špeciálne požiadavky na oplatenie, raz ročne je potrebné kontrolovať prerastania zelené a jej likvidáciu a raz za 3 mesiace premazanie pohybového systému brán.

5. ZEMNÉ PRÁCE A VÝKOPY

Zemné práce budú realizované ako ručný kolmý výkop bez paženia. Odvoz prebytočnej zeminy do vzdialenosti 25km.

6. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A NAKLADANIE S ODPADMI

Stavba, vrátane všetkých súčastí, musí plne rešpektovať ustanovenia platných predpisov týkajúcich sa zložiek životného prostredia vrátane ochrany prírody a krajiny. Vplyv stavby na životné prostredie je podrobnejšie opísaný v súhrnnej časti B3 - Vplyv stavby na životné prostredie.

Nakladanie so vzniknutými odpadmi sa bude riadiť platnými predpismi pre oblasť odpadového hospodárstva. Bilancia predpokladaných množstiev odpadov, ktoré budú vyprodukované počas stavebných prác, je uvedená v samostatnej časti projektovej dokumentácii B4 – Projekt nakladania s odpadmi.

7. RIEŠENIE Z HĽADISKA BOZP

Pred začiatkom prác na realizácii objektu musia byť všetci pracovníci zhotoviteľa, jeho podzhotoviteľa a poddodávateľa preukázateľne poučení o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na stavenisku. Pri práci musia používať predpísané ochranné a pracovné pomôcky. Počas prác je dodávateľ povinný zabezpečiť dodržiavanie platných bezpečnostných predpisov v súlade so zákonom NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach ako aj osobitné požiadavky z hľadiska BOZP v podmienkach ZSSK a ŽSR (Plán BOZP, bod 8). Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z. Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovolánym osobám. Stavenisko musí byť ohradené alebo zabezpečené iným vhodným spôsobom. Pre práce vykonávané stavebnými mechanizmami je potrebné dodržiavať aj predpisy a ustanovenia pre prácu s týmito mechanizmami. Pri pohybe, alebo práci stavebných mechanizmov v blízkosti prevádzkovej koľaje, je nutné zabezpečiť dodržanie priechodného prierezu. Všetky nebezpečné miesta musia byť riadne označené viditeľnými bezpečnostnými tabuľkami. Detailné riešenie vid' časť H - Plán BOZP.

V Bratislave, 08/2022

Spracoval: Ing. Gabriel Šimon

Príloha č.8



Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3
Spoločnosť je registrovaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, v oddiele Sa, Vložka číslo 1532/B

STRABAG Pozemné staviteľstvo s.r.o.,
skráteneý názov STRABAG PS s.r.o.
Direkcia TT H+I SK/Oblasť BA
Mlynské nivy 61/A
820 15 Bratislava
Slovensko

Odoslané e-mailom:

Váš list číslo / zo dňa:

Naše číslo:

Vybavuje:

V Bratislave dňa:

1290/2111//32/ŠI

Ing. Gabriel Šimon

21.4.2022

VEC: Stanovisko Generálneho projektanta ku realizácii oplatenia

Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel, stredisko Zvolen

Naša spoločnosť ako Generálny projektant zabezpečuje vypracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby s názvom: Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel, stredisko Zvolen (ďalej len THÚ Zvolen). Nižšie si Vám dovoľujeme zaslať naše stanovisko ku tematike realizácie oplatenia:

Projektová dokumentácia stavby bola spracovaná v stupni „Dokumentácia pre stavebné povolenie (ďalej DSP)“ v roku 2014. Projektová dokumentácia navrhovala oplatenie, ktoré bolo riešené v rámci samostatného stavebného objektu SO 3404 – Oplatenie areálu. Konštrukčne je oplatenie tvorené z jednotlivých panelov, ktoré sú kotvené do zvislých stĺpov umiestnených v základnom modulovom rastru 2536mm. Založenie nosných stĺpikov je navrhnuté na základových pätkách kruhového prierezu. Vzhľadom ku skutočnosti, že sa konštrukcia oplatenia nachádza v zóne trakčného vedenia (riešené v rámci SO 3501) musí byť oplatenie konštrukčne riešené v súlade s normou STN EN 50122-1: Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie. Elektrická bezpečnosť, uzemňovanie a spätné vedenie. Časť 1: Ochranné opatrenia proti zásahu elektrickým prúdom. Predmetná norma bola vydaná 1.9.2011 s následným vydaním opravnej časti STN EN 50122-1/O1 s dátumom vydania 1.5.2015. Aktuálne spracovávaná projektová dokumentácia stupňa „Dokumentácia pre realizáciu stavby“ (ďalej DRS) akceptuje požiadavky vyššie uvedenej normy v rátať aktuálne platnej opravnej časti normy. Z toho titulu sa navrhujú konštrukčné opatrenia týkajúce sa najmä zámieny materiálového riešenia z pôvodne uvažovaného poplastovaného (v stupni DSP) na kompletne pozinkované oplatenie (v stupni DRS). Ďalším opatrením je delenie jednotlivých sekcií oplatenia na jednotlivé úseky s maximálnou dĺžkou 80m formou zdvojenia stĺpikov v mieste delení na jednotlivé sekcie.

Zhrnutím vyššie uvedených požiadaviek aktuálne platnej normy STN EN 50122-1/O1 ako Generálny projektant stavby navrhujeme realizáciu oplatenia v pozinkovanom variante s delením na jednotlivé úseky s maximálnou dĺžkou 80m. Týmto opatrením sa zabezpečí súlad s požiadavkami normy v rátať požiadavky na bezpečnosť zamestnancov.

S pozdravom,

Ing. Gabriel Šimon
Hlavný inžinier projektu THÚ Zvolen

Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
IBAN: SK54 1111 0000 0066 1613 1006, BIC (SWIFT): UNCRSKEX
IČO: 35 729 023
DIČ / IČ DPH: 2020250958 / SK 2020250958

Pracovisko Bratislava
Tel: +421 2 5556 6166
E-mail: reming@reming.sk
http: www.reming.sk

Pracovisko Žilina
Na bráne 4, 010 01 Žilina
Tel: +421 41 7010 710
E-mail: sekretariat@reming.sk

