

## **ZMLUVA O DIELO č. 4346/2018/5400/033**

uzavretá podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

(ďalej len „zmluva“)

### **Článok I.**

#### **Zmluvné strany**

##### **1.1 Objednávateľ:**

Sídlo:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Právna forma:	Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Registrácia:	Iná právnická osoba
Štatutárny orgán:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka číslo: 312/B
IČO:	Ing. Juraj Tkáč, generálny riaditeľ
DIČ:	31 364 501
IČ DPH:	2020480121
IBAN:	SK 2020480121
Adresa pre doručovanie písomností:	SK11 0200 0000 3500 0470 0012
Emailová adresa:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR", Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

(ďalej len „objednávateľ“)

##### **1.2 Zhotoviteľ:**

Sídlo:	<b>TEMPRA, s.r.o</b>
Právna forma:	29. augusta 53/5535, 974 01 Banská Bystrica
Registrácia:	Spoločnosť s ručením obmedzeným
Štatutárny orgán:	v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sro., vložka číslo: 3104/S
IČO:	Ing. Peter Kováčik – konateľ spoločnosti
DIČ:	Daniel Šopov – konateľ spoločnosti
IČ DPH:	31 639 607
IBAN:	2020477030
Adresa pre doručovanie písomností:	SK2020477030
Emailová adresa:	TEMPRA, s.r.o., 29. Augusta 53/5535, 974 01 Banská Bystrica

(ďalej len „zhotoviteľ“)

(ďalej spoločne len „zmluvné strany“)

## **Článok II.**

### **Predmet zmluvy**

- 2.1 Zmluvné strany uzatvárajú túto zmluvu ako výsledok verejného obstarávania zákazky s názvom „**KRŽŽ koľají č. 3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou**“ obstaranej postupom podľa interného predpisu objednávateľa ako obstarávateľa.
- 2.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa predmet zmluvy, ktorý pozostáva z nasledovných častí:
  - 2.2.1 inžinierska činnosť, výsledkom ktorej bude zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia alebo oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok (ďalej len „inžinierska činnosť k SP“), pričom pod spojením oznámenie stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok sa rozumie aj oznámenie stavebného úradu o tom, že stavebné povolenie ani ohlásenie sa nevyžaduje,
  - 2.2.2 komplexná rekonštrukcia železničného zvršku koľají č. 3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou (ďalej ako „dielo“),
  - 2.2.3 inžinierska činnosť ku kolaudácii, výsledkom ktorej bude zabezpečenie právoplatného kolaudačného rozhodnutia resp. rozhodnutí, ak sa v okolnostiach prípadu bude kolaudačné rozhodnutie resp. rozhodnutia požadovať (ďalej len „inžinierska činnosť ku kolaudácii“), ak sa podľa okolností bude kolaudačné rozhodnutie vyžadovať.
- 2.3 Nasledovné dokumenty sú považované za súčasť tejto zmluvy a za záväzné dokumenty podľa ktorých budú jednotlivé časti predmetu zmluvy realizované:
  - 2.3.1 Príloha č. 1 – Investičné zadanie tejto zmluvy (ďalej len „príloha č. 1“),
  - 2.3.2 Príloha č. 2 – Ocenený výkaz výmer tejto zmluvy (ďalej len „príloha č. 2“), za ktorého správnosť a úplnosť v plnej miere zodpovedá zhotoviteľ,
  - 2.3.3 Podmienky súťaže č. 4346 / 2018 zo dňa 05.02.2019 ,
  - 2.3.4 Situačná schéma: ŽST Jablonov nad Turňou – KRŽŽ koľají č.3 a 4,
  - 2.3.5 Harmonogram postupu prác a technologický postup prác podľa bodu 3.5,
  - 2.3.6 Právoplatné stavebné povolenie alebo oznámenie stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav, ktoré zabezpečí zhotoviteľ.
  - 2.3.7 Odpovede na žiadosti o vysvetlenie zo dňa 12.02.2019.
- 2.4 V prípade výskytu rozporných ustanovení medzi touto zmluvou a dokumentmi podľa bodu 2.3 majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred ustanoveniami dokumentov (s výnimkou bodu 2.3.6). V prípade rozporu medzi ustanoveniami textu zmluvy a jej prílohami, majú ustanovenia textu zmluvy prednosť.
- 2.5 Zhotoviteľ sa zaväzuje splniť predmet zmluvy v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy.
- 2.6 Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne splnenie predmetu zmluvy. Zhotoviteľ vyhlasuje, že poskytnuté podklady sú vhodné a jednoznačné pre splnenie predmetu zmluvy a neexistujú žiadne nedostatky týchto podkladov, ktoré by boli prekážkou v splnení predmetu zmluvy. Podklady, ktoré netvoria súčasť tejto zmluvy a ktoré zhotoviteľ obdrží po jej podpise, je zhotoviteľ povinný bez zbytočného odkladu preskúmať a oznámiť ich nevhodnosť objednávateľovi najneskôr do 5 pracovných dní odo dňa ich prevzatia.

2.7 Objednávateľ sa zaväzuje:

2.7.1 poskytnúť zhotoviteľovi primeranú súčinnosť tak, aby bolo dielo vykonané v dohodnutej lehote plnenia

2.7.2 riadne a včas vykonané dielo prevziať a zaplatiť dohodnutú cenu.

### Článok III.

#### Miesto plnenia, lehota plnenia a harmonogram postupu prác

3.1 Miestom plnenia je TÚ 3263 ŽST Barca – ŽST Rožňava a DÚ 21 ŽST Jablonov nad Turnou.

3.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať **najneskôr do piatich (5) mesiacov odo dňa začatia realizácie diela v zmysle bodu 3.7.** Dielo sa považuje za vykonané nadobudnutím právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia resp. rozhodnutí, ak bude potrebné zabezpečiť kolaudačných rozhodnutí viac. V prípade, ak sa kolaudačné rozhodnutie podľa okolností prípadu nebude vyžadovať, zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať do troch (3) mesiacov odo dňa začatia realizácie diela v zmysle bodu 3.7 a v takomto prípade sa dielo bude považovať za vykonané dňom podpísania protokolu o odovzdaní a prevzatí diela podľa bodu 8.3 osobou oprávnenou na prevzatie diela.

3.3 Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť právoplatné stavebné povolenie alebo oznámenie stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok najneskôr do troch (3) mesiacov odo dňa doručenia písomnej výzvy objednávateľa na začatie s plnením predmetu zmluvy.

3.4 Lehoty plnenia sa môžu predĺžiť len v nasledovných prípadoch:

3.4.1 neposkytnutie súčinnosti zo strany objednávateľa pri vykonávaní diela kedy sa lehota plnenia automaticky (bez potreby uzatvárania dodatku) predĺži o dobu, po ktorú je objednávateľ v omeškaní s poskytnutím súčinnosti zhotoviteľovi,

3.4.2 vykonanie naviacprác kedy sa lehota plnenia predĺži dodatkom k tejto zmluve v zmysle bodu 4.6, a to o dobu nevyhnutne potrebnú na vykonanie naviacprác, pokiaľ nie je objektívne možné naviacpráce vykonať v pôvodnej lehote plnenia,

3.4.3 písomný pokyn objednávateľa na prerušenie prác kedy sa lehota plnenia automaticky (bez potreby uzatvárania dodatku) predĺži o dobu od doručenia pokynu na prerušenie prác zhotoviteľovi do doručenia pokynu objednávateľa na pokračovaní v prácach zhotoviteľovi,

3.4.4 nečinnosť orgánov verejnej moci v rámci stavebného a/alebo kolaudačného konania kedy sa lehota plnenia predĺži dodatkom k tejto zmluve o dobu, po ktorú pre nečinnosť orgánov verejnej moci nemôže zhotoviteľ vykonávať inžiniersku činnosť k SP resp. kolaudácii, ak zhotoviteľ preukázateľne využil všetky právne prostriedky proti tejto nečinnosti.

3.5 Zhotoviteľ sa zaväzuje včas predložiť objednávateľovi na schválenie harmonogram postupu prác a technologický postup prác najneskôr však do 10 dní odo dňa odovzdania staveniska a odsúhlasenia termínov výluk. Objednávateľ sa k predloženému harmonogramu postupu prác a technologickému postupu prác bez zbytočného odkladu od jeho obdržania vyjadrí s tým, že je oprávnený vo vyjadrení určiť čiastkové termíny plnenia, ktoré budú považované za sankcionovateľné míľniky, pričom v harmonograme postupu prác budú termíny schválených výluk zohľadnené. Po schválení bude harmonogram postupu prác záväzný pre obe zmluvné strany. Za správnosť a úplnosť harmonogramu postupu prác zodpovedá zhotoviteľ.

3.6 Sankcionovateľný míľnik v zmysle bodu 3.5 sa bude považovať za splnený, ak budú dokončené všetky práce, ktoré majú predchádzať harmonogramu sankcionovateľného míľnika. Splnenie sankcionovateľného míľnika potvrdí stavebný dozor objednávateľa zápisom v stavebnom denníku.

3.7 Zhotoviteľ je oprávnený a zároveň povinný začať s realizáciou diela (t. j. vykonať akýkoľvek úkon resp. činnosť, ktorá by mu spôsobila vznik nákladov ako napríklad zariadenie staveniska, navážka materiálu na stavenisko, stráženie staveniska a pod.):

- 3.7.1 po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia resp. po doručení oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavby v znení bez námietok,
- 3.7.2 po odovzdaní staveniska objednávateľom,
- 3.7.3 po odsúhlasení harmonogramu postupu prác zo strany objednávateľa a zároveň, a
- 3.7.4 po schválení výluk.

#### **Článok IV.** **Zmluvná cena**

- 4.1 Objednávateľ sa zaväzuje za riadne a včas splnené jednotlivé časti predmetu zmluvy zaplatiť nasledovnú cenu:
  - 4.1.1 cena za inžiniersku činnosť k SP v zmysle bodu 2.2.1 vo výške **10 000,00 EUR bez DPH**
  - 4.1.2 cena za realizáciu diela v zmysle bodu 2.2.2 vo výške **1 093 972,80 EUR bez DPH**
  - 4.1.3 cena za inžiniersku činnosť ku kolaudácii v zmysle bodu 2.2.3 vo výške **5 700,00 EUR bez DPH**
- 4.2 Celková hodnota zmluvy, ktorá je stanovená v súlade s výsledkom súťaže, je **1 109 672,80. EUR bez DPH**. Táto hodnota je určená ako súčet cien podľa bodov 4.1.1, 4.1.2 a 4.1.3.
- 4.3 V cenách podľa bodu 4.1 sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri a/alebo v súvislosti s plnením jednotlivých častí predmetu zmluvy a to najmä, nie však výlučne:
  - 4.3.1 materiálové, dopravné a vedľajšie materiálové náklady, príslušenstvo, stroje, prístroje, nástroje a stavebné pomocné materiály, ktoré sú potrebné na vykonanie prác,
  - 4.3.2 mzdové a vedľajšie mzdové náklady, dane, náklady na nadčasy, odmeny, cestovné a iné vedľajšie výdavky,
  - 4.3.3 náklady na vyloženie, skladovanie a rozdelenie všetkých pre realizáciu diela potrebných materiálov a dodávok,
  - 4.3.4 náklady na vybavenie, zaistenie, osvetlenie, pomocné náradie, lešenia, skladovacie plochy,
  - 4.3.5 náklady na všetky ochranné opatrenia do doby prevzatia celého diela objednávateľom,
  - 4.3.6 náklady na zariadenie a vypratanie staveniska, odvoz odpadu a sute,
  - 4.3.7 náklady súvisiace s vytýčením podzemných vedení a inžinierskych sietí,
  - 4.3.8 náklady súvisiace s výlukovou činnosťou vrátane nákladov na prípadné predĺženie pôvodne schválených výluk,
  - 4.3.9 náklady spojené s dovozom materiálov a výrobkov zo zahraničia, vrátane colných a iných poplatkov spojených s dovozom, dopravnými nákladmi, certifikáciou výrobkov a materiálov,
  - 4.3.10 náklady na licencie na živnostenské, priemyselné, autorské a ochranné práva,
  - 4.3.11 náklady na skúšky, atesty, osvedčenia a certifikáty v súlade s príslušnými právnymi predpismi a internými predpismi objednávateľa vrátane nákladov na vydanie revízných správ, úradných skúšok,
  - 4.3.12 náklady, ktoré je potrebné vynaložiť na vykonanie školenia, resp. poučenia a následného overenia predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu (najmä zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR) v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR a prípadné náklady, ktoré je potrebné vynaložiť na to, aby osoby vykonávajúce dielo spĺňali predpísanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť, náklady na lekárske prehliadky a na oboznámenie sa pracovníkov zhotoviteľa s miestnymi pomermi,

- 4.3.13 náklady na všetky vedľajšie pomocné a režijné práce a výkony, ktoré sú potrebné pre riadne plnenie predmetu zmluvy,
- 4.3.14 náklady vzniknuté v súvislosti s nakladaním s odpadom vzniknutým pri realizácii diela,
- 4.3.15 náklady, ktoré zhotoviteľ vynaložil v súvislosti s plnením povinností podľa tejto zmluvy,
- 4.3.16 náklady, ktoré zhotoviteľ vynaložil na vypracovanie projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia,
- 4.3.17 náklady na zabezpečenie právoplatného stavebného a kolaudačného rozhodnutia resp. rozhodnutí.
- 4.4 K zvýšeniu ceny podľa bodu 4.1.2 môže dôjsť len v prípade vzniku naviacprác t.j. pri zvýšení množstva jednotlivých položiek, ako aj pri doplnení nových položiek do prílohy č. 2, ktoré nebolo možné pri predkladaní ponuky zhotoviteľa do súťaže objektívne predvídať a súčasne sú nevyhnutné pre riadne splnenie predmetu zmluvy. Ceny podľa bodu 4.1.1 a 4.1.3 sú maximálne a zo žiadnych dôvodov nedôjde k ich zvýšeniu.
- 4.5 Za naviacpráce v zmysle bodu 4.4 sa nepovažujú žiadne dodatočné požiadavky zhotoviteľa na vykonanie prác, ktoré sú dôsledkom nekonania zhotoviteľa s odbornou starostlivosťou ako napríklad nedostatočné preštudovanie podkladov, ktoré zhotoviteľ obdržal v rámci súťaže, z nepresností a chýb pri spracovávaní cenovej ponuky, ako aj z formálnych chýb. Všetky takto vzniknuté náklady znáša v plnom rozsahu zhotoviteľ.
- 4.6 Zhotoviteľ je oprávnený a povinný bezodkladne vykonať naviacpráce po doručení písomného pokynu zo strany stavebného dozoru objednávateľa. Zhotoviteľ ihneď po vecnom a finančnom vyjadrení naviacprác predloží objednávateľovi návrh dodatku k tejto zmluve, predmetom ktorého bude najmä rozsah vykonaných naviacprác, odsúhlasených zo strany stavebného dozoru objednávateľa, cena za naviacpráce určená podľa bodu 4.7 a návrh o akú dobu sa má lehota na vykonanie diela predĺžiť z dôvodu vykonania naviacprác s odôvodnením, vrátane presného výpočtu na dni. Právo zhotoviteľa na zaplatenie naviacprác vznikne momentom nadobudnutia účinnosti dodatku a nárok na úhradu ceny naviacprác vzniká v zmysle podmienok uvedených v článku V. nižšie.
- 4.7 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v návrhu dodatku podľa bodu 4.6 bude jednotková cena jednotlivých položiek naviacprác rovnaká ako jednotková cena položiek uvedených v ocenenom výkaze výmer schválenom objednávateľom, najviac však vo výške ceny na trhu obvyklej za tieto položky. V prípade, ak návrh dodatku bude obsahovať nové položky, ktoré nie sú ocenené v ocenenom výkaze výmer, jednotkovú cenu týchto položiek je zhotoviteľ povinný určiť ako cenu na trhu obvyklú, t.j. cenu za ktorú sa rovnaký príp. porovnateľný materiál v danom čase a na danom mieste na trhu predáva resp. za ktorú sa rovnaké príp. porovnateľné práce v danom čase a na danom mieste na trhu uskutočňujú. Zhotoviteľ je povinný obvyklosť cien v zmysle tohto bodu objednávateľovi preukázať. V prípade, že zhotoviteľ obvyklosť cien jednotlivých položiek v cenovom návrhu dostatočným spôsobom nepreukáže, cena položiek sa určí o 10 % nižšia ako cena podľa cenníka Cenekon platného v čase zisťovania obvyklosti cien, a pre prípad, že sa daná položka v cenníku Cenekon nenachádza, určí cenu objednávateľ priemerovaním aspoň dvoch cien vyhodnocovanej položky zistených na trhu.

## **Článok V.**

### **Platobné podmienky a zádržné**

- 5.1 Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na plnenie predmetu zmluvy.
- 5.2 Cenu za vykonané časti predmetu zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe faktúr vystavených v súlade s týmto článkom zmluvy a doručených objednávateľovi.
- 5.3 Cenu za inžiniersku činnosť k SP v zmysle bodu 4.1.1 objednávateľ uhradí zhotoviteľovi na základe jednej riadne vystavenej faktúry. Za riadne vystavenú faktúru sa považuje faktúra s náležitosťami podľa bodu 5.9, ktorej prílohou je originál príp. fotokópia právoplatného stavebného rozhodnutia resp. rozhodnutí, ak originál už bol objednávateľovi doručený. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru v zmysle tohto bodu najskôr dňom dodania právoplatného stavebného povolenia, resp. oznámenia stavebného úradu, že k stavebným úpravám nemá žiadne námietky.

- 5.4 Cenu za inžiniersku činnosť ku kolaudácii v zmysle bodu 4.1.3 objednávateľ uhradí zhotoviteľovi na základe jednej riadne vystavenej faktúry. Za riadne vystavenú faktúru sa považuje faktúra s náležitosťami podľa bodu 5.9, ktorej prílohou je originál príp. fotokópia právoplatného kolaudačného rozhodnutia resp. rozhodnutí, ak originál už bol objednávateľovi doručený. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru v zmysle tohto bodu najskôr dňom doručenia právoplatného kolaudačného rozhodnutia objednávateľovi resp. posledného právoplatného kolaudačného rozhodnutia, ak sa bude vyžadovať kolaudačných rozhodnutí viac. V prípade, ak stavebný úrad upustí od kolaudácie resp. kolaudácia sa nebude vyžadovať z iných dôvodov, zhotoviteľ má právo len na náhradu nákladov účelne vynaložených v súvislosti s inžinierskou činnosťou ku kolaudácii.
- 5.5 Cenu za realizáciu diela v zmysle bodu 4.1.2 objednávateľ uhradí zhotoviteľovi na základe riadne vystavených mesačných faktúr. Za riadne vystavenú faktúru sa považuje faktúra s náležitosťami podľa bodu 5.9, ktorej prílohou je súpis vykonaných prác a materiálu potvrdený stavebným dozom objednávateľa. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru za realizáciu diela najskôr v posledný deň príslušného mesiaca.
- 5.6 Na základe súhlasu objednávateľa s elektronickým zasielaním faktúr, podmienky získania ktorého sú uvedené na webovom sídle [www.zsr.sk](http://www.zsr.sk), zhotoviteľ zašle riadne vystavenú faktúru v elektronickej podobe na e-mailovú adresu [e-faktura.dodavatel@zsr.sk](mailto:e-faktura.dodavatel@zsr.sk) alebo v listinnej podobe nasledovne:

Ako objednávateľa uvedie:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"  
Klemensova 8  
813 61 Bratislava

Konečný príjemca objednávateľa a adresa na doručovanie faktúr:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"  
Účelové stredisko prípravy a realizácie Košice  
Jesenského 11  
040 01 Košice

- 5.8 Úhrada faktúry bude realizovaná bezhotovostným platobným stykom na účet zhotoviteľa uvedený v bode 1.2. Akákoľvek zmena účtu zhotoviteľa sa považuje za zmenu tejto zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s touto zmluvou.
- 5.9 Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle § 3a ods. 1 Obchodného zákonníka, náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „zákon o DPH“) a tiež nasledovné náležitosti:
- označenie zmluvných strán, obchodné meno, sídlo, IČO, IČ DPH,
  - identifikáciu konečného príjemcu objednávateľa (názov a adresa),
  - číslo faktúry,
  - deň vyhotovenia a deň splatnosti,
  - označenie peňažného ústavu a IBAN podľa bodu 1.2,
  - číslo objednávky podľa evidencie objednávateľa pre účely zúčtovania faktúry,
  - číslo tejto zmluvy,
  - fakturovaná suma s rozčlenením DPH,
  - výšku zádržného,
  - označenie osoby, ktorá faktúru vystavila,
  - odtlačok pečiatky a podpis zodpovedného zástupcu zhotoviteľa (v prípade elektronickej faktúry sa nevyžaduje)“.

Konečná faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona o DPH v znení neskorších predpisov a výrazné označenie „KONEČNÁ FAKTÚRA“.

- 5.10 Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru a/alebo faktúru bez povinných príloh vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku počnúc dňom vrátenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry objednávateľovi.
- 5.11 Lehota splatnosti každej faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. V prípade faktúry zaslanej elektronickou formou sa za deň doručenia považuje deň prijatia elektronickej faktúry na e-mailovej adrese: e-faktura.dodavatel@zsr.sk. V prípade, že splatnosť faktúry pripadne na deň pracovného voľna alebo pracovného pokoja, bude sa za deň splatnosti považovať nasledujúci pracovný deň. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
- 5.12 Zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený uplatniť si z každej faktúry zádržné vo výške 5 % zo sumy na faktúre, pričom zádržné bude slúžiť na úhradu nákladov na odstránenie väd, ktoré zhotoviteľ včas neodstránil, na náhradu škody spôsobenú konaním alebo nekonaním zhotoviteľa alebo úhradu akýchkoľvek peňažných nárokov objednávateľa voči zhotoviteľovi v súvislosti s touto zmluvou, napr. zmluvných pokút.
- 5.13 Právo na uvoľnenie zádržného vznikne zhotoviteľovi na základe osobitnej písomnej žiadosti, ktorú je zhotoviteľ oprávnený doručiť objednávateľovi najskôr uplynutím 6 mesiacov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia resp. posledného kolaudačného rozhodnutia. V prípade, že sa podľa okolností nebude kolaudačné rozhodnutie vyžadovať, právo na uvoľnenie zádržného vznikne zhotoviteľovi na základe osobitnej písomnej žiadosti, ktorú je zhotoviteľ oprávnený doručiť objednávateľovi najskôr uplynutím 6 mesiacov odo dňa podpísania protokolu o odovzdaní a prevzatí diela podľa bodu 8.3 osobou oprávnenou na prevzatie diela. Objednávateľ je povinný zádržné uvoľniť do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti zhotoviteľa o uvoľnenie zádržného v súlade s podmienkami podľa tohto bodu.
- 5.14 Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu z tejto zmluvy proti pohľadávke objednávateľa.
- 5.15 Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu uzavretia tejto zmluvy nie je závislou osobou voči objednávateľovi v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov. Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči objednávateľovi v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.

## **Článok VI.**

### **Realizácia diela**

- 6.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení predmetu zmluvy postupovať v súlade so všetkými príslušnými právnymi predpismi, a to najmä nie však výlučne v súlade so zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení vyhlášky č. 502/2013 Z. z., vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach a ďalších všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem platných v EÚ a SR, platných technických noriem EN, STN EN, STN, technických noriem železníc (TŽN), a ďalších predpisov platných pre objednávateľa a interných predpisov objednávateľa.
- 6.2 Ak bude právoplatné stavebné a/alebo kolaudačné rozhodnutie právne napadnuté a/alebo bude predmetom prieskumu orgánom verejnej moci, zhotoviteľ je povinný bezplatne vykonať všetky kroky, ktoré sú účelné na zachovanie práv objednávateľa, ktoré nadobudol napadnutým rozhodnutím, alebo na jeho základe. V opačnom prípade má objednávateľ právo takéto kroky urobiť sám alebo prostredníctvom tretej osoby na náklady zhotoviteľa.

- 6.3 V prípade, ak zhotoviteľovi nebude odovzdané stavenisko do štyroch mesiacov pred uplynutím platnosti stavebného povolenia, zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť predĺženie platnosti stavebného povolenia resp. vydanie nového stavebného povolenie so zabezpečením jeho právoplatnosti, na vlastné náklady.
- 6.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že bude prizývať objednávateľa na všetky rokovania s dotknutými štátnymi orgánmi a organizáciami.
- 6.5 Zhotoviteľ je povinný na prevzatom stavenisku pri vykonávaní diela a v okolí miesta vykonávania diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
- 6.6 Zhotoviteľ je povinný plniť príslušnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom osoby s osvedčením o vykonaní autorizačných skúšok na výkon činnosti stavbyvedúceho vydaným Slovenskou komorou stavebných inžinierov (ďalej aj „SKSI“) podľa zákona SNR č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov pre nasledovné kategórie:
- 20 – inžinierske stavby; s odborným zameraním na: (21) dopravné stavby
- (V prípade, ak zhotoviteľ plní príslušnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom osôb s osvedčením vydaným SKSI, v ktorom nebolo uvedené aj odborné zameranie v rámci danej kategórie (osvedčenia vydávané SKSI po 1. januári 2005) je potrebné v rámci osvedčenia disponovať aj Potvrdením od SKSI s uvedením podrobnejšieho rozsahu odborného zamerania v rámci získaného oprávnenia).
- 6.7 Zhotoviteľ sa zaväzuje počas celej doby realizácie diela disponovať (sám alebo prostredníctvom subdodávateľa) platným oprávnením udeleným bezpečnostným orgánom na vykonávanie určených činností na určených zariadeniach elektrických – montáž, opravy, rekonštrukcie a skúšky pre elektrické zariadenia železničných dráh v zmysle § 17 zákona o dráhach a v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z. z. v nasledovnom rozsahu podľa Prílohy č. 1, časť 5:
- E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 V AC a 1 500 V DC vrátane
- 6.8 Zhotoviteľ sa zaväzuje plniť príslušnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom osôb s platným osvedčením o odbornej spôsobilosti udeleným bezpečnostným orgánom fyzickým osobám na vykonávanie určených činností na určených technických zariadeniach elektrických v zmysle § 26 Vyhlášky č. 205/2010 Z. z. v nasledovnom rozsahu podľa Prílohy 1, časť 5:
- E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 V AC a 1 500 V DC vrátane
- 6.9 Zhotoviteľ je povinný plniť príslušnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom osoby, ktorá disponuje platným oprávnením na výkon činnosti autorizovaného geodeta a kartografa vydaným podľa § 5 zákona č. 216/1995 Z. z. o Komore geodetov a kartografov v znení neskorších predpisov. Oprávnenie musí splnomocňovať autorizovaného geodeta a kartografa autorizačne overiť vybrané geodetické činnosti uvedené v § 6 písm. a), b), c), d), e), f), g), h), i) a j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov.
- 6.10 Zhotoviteľ je počas trvania zmluvy povinný disponovať dokladom, ktorým preukáže, že je oprávnený vykonávať požadované práce a montáže UTZ - Z1 Žeriavy a zdvíhadlá - v zmysle § 30 ods. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach.
- 6.11 Zhotoviteľ je počas trvania zmluvy povinný disponovať oprávnením udelené bezpečnostným orgánom právnickým osobám na vykonávanie určených činností na zváranie koľajníc podľa § 17 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 6.12 Zmluvné strany sú povinné dodržiavať Predpis ŽSR DP 4 Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky. Zhotoviteľ je povinný predložiť objednávateľovi požiadavku na výluky bezodkladne po tom, čo sa preukázateľne dozvie o dátume odovzdania staveniska.

- 6.13 Objednávateľ sa zaväzuje spolupôsobiť pri plnení predmetu zmluvy so zhotoviteľom s tým, že bude zhotoviteľa upozorňovať na nedostatky a chyby pri plnení predmetu zmluvy a umožní mu v primeranom čase ich odstránenie, pričom však nedochádza k predĺženiu lehoty plnenia.
- 6.14 Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa stavenisko na základe pozvánky objednávateľa (v ktorej objednávateľ určí deň a hodinu kedy stavenisko odovzdá). Objednávateľ je povinný zaslať zhotoviteľovi pozvánku na prevzatie staveniska v dostatočnom časovom predstihu.
- 6.15 O odovzdaní a prevzatí staveniska bude spísaný protokol o odovzdaní a prevzatí staveniska. Prevzatím staveniska podpisom protokolu o odovzdaní a prevzatí staveniska prechádza na zhotoviteľa nebezpečenstvo vzniku škody na stavenisku. Osobou oprávnenou na prevzatie staveniska v mene zhotoviteľa môže byť len fyzická osoba majúca platné „Osvedčenie o spôsobilosti BOZP“ v zmysle interného predpisu objednávateľa s názvom „ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“. Pred samotným úkonom prevzatia staveniska, osoba preberajúca stavenisko v mene zhotoviteľa predloží zástupcovi objednávateľa odovzdávajúcemu stavenisko aj jedno originálne vyhotovenie (alebo overenú fotokópiu takého vyhotovenia) Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 7.1. Dohoda bude povinnou prílohou protokolu o odovzdaní a prevzatí staveniska.
- 6.16 Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.
- 6.17 Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa a ostatné osoby v súlade s ustanovením § 46d ods. 3 stavebného zákona obvyklým spôsobom. Stavebný denník musí byť na stavbe trvalo prístupný. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov. Zápismi do stavebného denníka nie je možné meniť alebo dopĺňať žiadne ustanovenie tejto zmluvy.
- 6.18 Ak stavebný dozor objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom. Na dôležité záznamy v stavebnom denníku zhotoviteľ upozorní stavebný dozor telefonicky alebo zašle kópiu záznamu elektronicky. Za dôležité záznamy sa pre účely tejto zmluvy považujú najmä ale nielen: pracovný úraz na stavenisku, vznik škody, kontrola zo strany orgánov štátnej správy.
- 6.19 Objednávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
- 6.20 Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas vykonávania diela uskutočniť kontrolu vykonávania diela. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez predchádzajúceho súhlasu stavebného dozora. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň 3 pracovné dni pred zakrytím preukázateľne vyzve objednávateľa na kontrolu zakrývaných častí diela.
- 6.21 Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je škodlivý, alebo vykazuje iné vady a nedostatky. Zhotoviteľ tiež zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je po záručnej dobe alebo po dobe jeho použiteľnosti, prípadne ak zo záručnej doby (ktorú má zhotoviteľ od svojho dodávateľa) uplynulo viac ako 20 % (resp. 20 % času odporúčanej doby použiteľnosti). Zhotoviteľ zodpovedá za súlad stavebných výrobkov a materiálov so všeobecne záväznými právnymi predpismi, podkladmi, stavebným povolením resp. oznámením a touto zmluvou.

- 6.22 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že všetok demontovaný materiál, ktorý na základe súpisu vyzískaného materiálu a odhadnutého množstva odpadu nebol označený za odpad a ktorý vznikol v rámci realizácie diela a po vykonaní diela, odovzdá objednávateľovi. Odovzdanie a prevzatie týchto demontovaných celkov a dielov potvrdia zmluvné strany svojimi podpismi oprávnených osôb oboch zmluvných strán, na zozname demontovaného materiálu, ktorý vypracuje zhotoviteľ. Odovzdanie demontovaných celkov a dielov sa uskutoční v preberacom konaní, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak. S ostatným demontovaným materiálom, nakladá zhotoviteľ v súlade s článkom IX.
- 6.23 Osobu (resp. osoby), ktorá bude vykonávať činnosť stavebného dozora za objednávateľa, je objednávateľ povinný zhotoviteľovi oznámiť v súlade s bodom 16.1.
- 6.24 Osobu, ktorá bude vykonávať činnosť stavbyvedúceho za zhotoviteľa, je zhotoviteľ povinný objednávateľovi oznámiť v súlade s bodom 16.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že stavbyvedúci s kvalifikáciou v zmysle bodu 6.6 bude k dispozícii počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.

## **Článok VII.**

### **Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci**

- 7.1 Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria „Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR“ v zmysle zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 452, najneskôr do odovzdania staveniska. Bez uzatvorenia tejto dohody zhotoviteľ nie je oprávnený prevziať stavenisko a začať práce na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Záväzný vzor tejto dohody tvorí prílohu č. 3 tejto zmluvy.
- 7.2 Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov, ako aj iné osoby pracujúce na diele, o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“.
- 7.3 Zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná určený zástupca objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých svojich zamestnancov ako aj iné osoby vykonávajúce predmet zmluvy za zhotoviteľa o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP.
- 7.4 Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase.
- 7.5 Každý pracovník zhotoviteľa (tým sa rozumie aj akákoľvek osoba subdodávateľa v ktoromkoľvek rade), nachádzajúci sa na stavenisku musí disponovať nasledovnými platnými dokladmi a tieto doklady je povinný kedykoľvek na požiadanie objednávateľa resp. ním povereného subjektu kedykoľvek predložiť:
- 7.5.1 Doklad o absolvovaní školenia v rozsahu znalostí určených pre zamestnancov iných zamestnávateľov, ktorí budú vykonávať pracovnú činnosť na pracoviskách ŽSR a v jej priestoroch za podmienok stanovených v článkoch 452-459 v predpise ŽSR Z 2 – Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,
- 7.5.2 Doklad o vykonaní lekárskej prehliadky podľa bodu 453 predpisu ŽSR Z 2 - Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,
- 7.5.3 Doklad preukazujúci oboznámenie sa s miestnymi pomermi.

V prípade, ak pracovník zhotoviteľa nebude disponovať všetkými dokladmi podľa tohto bodu a zároveň nebude uvedený v zozname osôb podľa predchádzajúcej vety, nie je oprávnený vstúpiť na stavenisko resp. pohybovať sa na stavenisku.

- 7.6 Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť stavebnému dozoru každého subdodávateľa v ktoromkoľvek rade, ktorého pracovníci budú vstupovať na stavenisko, a to pred vstupom pracovníkov subdodávateľa na stavenisko.
- 7.7 Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa a túto osobu oznámi objednávateľovi v súlade s bodom 16.2.

### **Článok VIII. Preberacie konanie**

- 7.1 Odovzdanie a prevzatie diela sa uskutoční v preberacom konaní na základe písomnej výzvy zhotoviteľa na prevzatie diela, ktorú zhotoviteľ zašle aspoň 10 dní vopred na adresu Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR", Účelové stredisko prípravy a realizácie Košice, Jesenského 11, 040 01 Košice. Zhotoviteľ vo výzve na prevzatie diela vyhlási, že dielo je podľa podmienok tejto zmluvy ukončené a je pripravené na odovzdanie. Objednávateľ na základe výzvy zhotoviteľa písomne oznámi zhotoviteľovi deň a hodinu začatia preberacieho konania.
- 7.2 Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je stavebný dozor objednávateľa.
- 7.3 Preberacie konanie bude spočívať v komplexnej prehliadke diela, kde sa zhodnotí kvalita, rozsah a parametre diela a z kontroly výskytu možných vád a nedorobkov časti diela. O výsledku preberacieho konania sa vyhotoví protokol o odovzdaní a prevzatí diela v znení bez vád a nedorobkov alebo protokol o odovzdaní a prevzatí v zmysle bodu 8.5, ktorého súčasťou bude zoznam vád a nedorobkov odovzdávaného diela spolu s určením lehoty pre ich odstránenie.
- 7.4 Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených vád a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Po odstránení vád a nedorobkov sa uskutoční opätovné preberacie konanie spôsobom a podľa podmienok uvedených v tomto článku. Ak zhotoviteľ tieto vady a nedorobky neodstráni v určenej lehote, má objednávateľ právo odstrániť vady a/alebo nedorobky sám alebo ich nechať odstrániť treťou osobou pričom na účel odstránenia uvedených vád alebo nedorobkov je objednávateľ oprávnený použiť finančné prostriedky predstavujúce zádržné v zmysle bodu 5.12.
- 7.5 Objednávateľ je oprávnený, nie však povinný, prevziať dielo aj s vadami a/alebo nedorobkami, ktoré sami o sebe ani v spojení s inými nebránia a nesťažujú bezpečné užívanie diela a neznižujú jeho hodnotu. V takomto prípade je zhotoviteľ povinný odstrániť vady a/alebo nedorobky v lehote a za podmienok, ktoré budú dohodnuté písomne v protokole o odovzdaní a prevzatí diela podpísanom oprávnenými osobami obidvoch zmluvných strán. Ak zhotoviteľ tieto vady a/alebo nedorobky neodstráni, má objednávateľ právo odstrániť vady a/alebo nedorobky sám alebo ich nechať odstrániť treťou osobou na náklady zhotoviteľa, pričom na účel odstránenia uvedených vád alebo nedorobkov je objednávateľ oprávnený použiť finančné prostriedky predstavujúce zádržné v zmysle bodu 5.12. Po vykonaní kontroly odstránenia vád a/alebo nedorobkov sa vyhotoví zápis o ich odstránení, ktorý podpíšu oprávnené osoby oboch zmluvných strán.
- 7.6 Zhotoviteľ je povinný do 30 dní odo dňa podpísania protokolu o odovzdaní a prevzatí diela odstrániť zo staveniska všetky zostávajúce zariadenia, prebytočný materiál a odpad. Ak uvedené veci zo staveniska v dohodnutej lehote zhotoviteľ neodstráni je objednávateľ oprávnený odstrániť ich sám alebo prostredníctvom tretej osoby na náklady zhotoviteľa pričom na účel odstránenia vecí a odpadu zo staveniska je objednávateľ oprávnený použiť finančné prostriedky predstavujúce zádržné v zmysle bodu 5.12. Za účelom odstránenia uvedených vecí je objednávateľ oprávnený tieto veci predať. Objednávateľ bude mať nárok na zaplatenie nákladov, ktoré mu vzniknú v súvislosti s odstránením alebo predajom týchto vecí. Zostatok z predaja vecí bude po odpočítaní nákladov podľa predchádzajúcej vety určený na vyplatenie zhotoviteľovi. Ak tento zostatok bude menší ako

náklady objednávateľa, zhotoviteľ rozdiel uhradí objednávateľovi do 30 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na úhradu.

## **Článok IX.**

### **Nakladanie s odpadom**

- 9.1 Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu zmluvy a ktorého pôvodcom je objednávateľ v súlade s nasledovnými ustanoveniami tohto článku. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu zmluvy a ktorého pôvodcom je zhotoviteľ (najmä, nie však výlučne, odpady, ktoré vznikli zo zariadení, materiálov alebo obalov dopravených do miesta plnenia predmetu zmluvy zhotoviteľom, odpad komunálneho charakteru, ktorý vyprodukovali zamestnanci resp. pracovníci zhotoviteľa), v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“).
- 9.2 Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania tejto zmluvy má uzatvorenú zmluvu resp. zmluvy na odobratie odpadu, s odberateľom majúcim oprávnenie podľa zákona o odpadoch na nakladanie so všetkými odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii diela. V prípade zániku takejto zmluvy (resp. zmlúv) je zhotoviteľ povinný bezodkladne zabezpečiť a predložiť objednávateľovi novú zmluvu spĺňajúcu podmienky podľa prvej vety tohto bodu. Nepredloženie zmluvy resp. zmlúv podľa predchádzajúcej vety sa považuje za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti s možnosťou objednávateľa od zmluvy odstúpiť.
- 9.3 Zhotoviteľ je povinný vzniknuté odpady, ktorých pôvodcom je objednávateľ (i) triediť podľa druhov, správne zaradiť podľa Katalógu odpadov (vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov) a (ii) zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a nebezpečné odpady aj označiť ustanoveným spôsobom.
- 9.4 Zhotoviteľ je povinný odovzdať odpady, ktorých pôvodcom je objednávateľ, vzniknuté pri realizácii diela len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa bodu 9.2.
- 9.5 Zhotoviteľ je povinný viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti. Evidencia sa vedie v mene objednávateľa. Za spisovanie a vedenie evidencie v súlade so zákonom o odpadoch a vykonávacími predpismi zodpovedá zhotoviteľ.
- 9.6 Zhotoviteľ je povinný odovzdať objednávateľovi evidenciu odpadov podľa bodu 9.5. pri preberacom konaní. Ak dôjde k preberaciemu konaniu v druhom kalendárnom roku od začatia realizácie diela, tak evidenciu odpadov za prvý kalendárny rok zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi najneskôr ku koncu kalendárneho roka, v ktorom odpady vznikli a evidenciu odpadov za druhý kalendárny rok pri preberacom konaní. Spolu s evidenciou je povinný zhotoviteľ objednávateľovi odovzdať:
  - 9.6.1 protokoly o odbere odpadu, ktoré budú na strane odovzdávajúceho podpísané (s uvedením čitateľného mena a priezviska, podpisu, pečiatkou, dátumom) poverenou osobou zhotoviteľa a zároveň poverenou osobou objednávateľa a na strane preberajúceho poverenou osobou oprávnenej osoby,
  - 9.6.2 vážne lístky potvrdené oprávnenou osobou,
  - 9.6.3 kópie listov č. 1 a č. 4 Sprievodných listov nebezpečného odpadu (ďalej len „SLNO“).
- 9.7 V prípade vzniku a prepravy nebezpečných odpadov, ktorých pôvodcom je objednávateľ, je zhotoviteľ povinný zabezpečiť tlačivo SLNO, ich riadne vyplnenie a potvrdenie. Zhotoviteľ súčasne zabezpečí, že na SLNO nebude v žiadnom prípade ako odosielateľ uvedený objednávateľ.
- 9.8 Zhotoviteľ sa zaväzuje odpad, ktorého pôvodcom je objednávateľ, bezodkladne po jeho vzniku odovzdať osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa bodu 9.2.

Zhotoviteľ zabezpečuje u odpadov, ktorých pôvodcom je objednávateľ, prednostne ich prípravu na opätovné použitie, ich recykláciu, prípadne iné zhodnocovanie; ak to nie je možné alebo účelné zabezpečuje ich zneškodňovanie.

- 9.9 V prípade, ak v dôsledku porušenia povinností zhotoviteľa pri plnení tejto zmluvy uvedených v tomto článku bude zo strany orgánov štátnej správy objednávateľovi uložená sankcia, je zhotoviteľ povinný túto objednávateľovi nahradiť najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na úhradu uloženej sankcie. Objednávateľ je oprávnený jednostranným právny úkonom pohľadávku podľa tohto bodu zmluvy vzniknutú voči zhotoviteľovi započítať. V prípade výkonu kontroly orgánom štátnej správy poskytne zhotoviteľ objednávateľovi súčinnosť a kontrolným orgánom požadovanú dokumentáciu. Zhotoviteľ je povinný vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve.
- 9.10 Ak pri realizácii stavby nebezpečný odpad nevznikne, ustanovenia tohto článku upravujúce povinnosti zhotoviteľa v súvislosti s nebezpečným odpadom sa neuplatnia.

## **Článok X.**

### **Zodpovednosť za vady**

- 10.1 Zhotoviteľ zodpovedá za to, že jednotlivé časti predmetu zmluvy budú vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem, interných predpisov objednávateľa a všeobecne záväzných právnych predpisov, že budú spôsobilé k zmluvnému účelu a že budú mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ dáva na dielo záruku v dĺžke trvania 60 mesiacov. Na technológie, zariadenia a iné komponenty diela dáva zhotoviteľ takú záruku, akú dáva výrobca zariadenia, najmenej však 24 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom nadobudnutia právoplatnosti posledného kolaudačného rozhodnutia, v prípade ak sa kolaudačné rozhodnutie nebude vyžadovať tak dňom podpísania protokolu o odovzdaní a prevzatí diela podľa tejto zmluvy, ktorým objednávateľ dielo od zhotoviteľa prevzal. Pre vylúčenie pochybností platí, že vo vzťahu k vadám diela, o ktorých objednávateľ mal vedomosť pri preberaní diela a napriek takýmto vadám sa rozhodol dielo prevziať, plyní záručná doba na časti diela dotknuté predmetnými vadami až podpísaním zápisu potvrdzujúcom ich odstránenie v zmysle bodu 8.5 posledná veta.
- 10.2 Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, ktorých odstránenie neznesie odklad, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s tým, že v písomnej reklamácií uvedie, že ide o také vady, ktorých odstránenie neznesie odklad a s uvedením popisu ako sa prejavujú. Za písomnú reklamáciu sa považuje aj zaslanie emailovej správy na kontaktnú emailovú adresu . Zhotoviteľ je povinný najneskôr na druhý pracovný deň potvrdiť doručenie reklamácie zaslaním emailovej správy na adresu, z ktorej bola emailová správa objednávateľa odoslaná. Ak zhotoviteľ doručenie reklamácie v lehote podľa predchádzajúcej vety nepotvrdí, objednávateľ mu odoslanie reklamácie oznámi telefonicky na číslo s následným písomným potvrdením. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodplatne a bezodkladne po uplatnení reklamácie objednávateľom, najneskôr však do 5 pracovných dní odo dňa doručenia reklamácie objednávateľom,. Zhotoviteľ je povinný odstrániť každú reklamovanú vadu, tzn. aj takú pri ktorej nie je možné s istotou určiť, kto za vadu zodpovedá. V prípade, že sa v priebehu odstraňovania vady alebo po odstránení vady preukáže, že za ňu zhotoviteľ nezodpovedá, zhotoviteľ má nárok na úhradu účelne vynaložených nákladov v súvislosti s odstránením vady. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
- 10.3 Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe a nejde o vady, ktorých odstránenie neznesie odklad, bude objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne, s uvedením popisu ako sa prejavujú. Za písomnú reklamáciu sa považuje aj zaslanie emailovej správy na kontaktnú emailovú adresu . Zhotoviteľ je povinný najneskôr na druhý pracovný deň potvrdiť doručenie reklamácie zaslaním emailovej správy na adresu, z ktorej bola emailová správa objednávateľa odoslaná. Ak zhotoviteľ doručenie reklamácie v lehote

podľa predchádzajúcej vety nepotvrdí objednávateľ mu odoslanie reklamácie oznámi telefonicky na číslo uvedené v bode 10.2 s následným písomným potvrdením. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamáci do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude sa táto skutočnosť považovať za uznanie reklamácie zhotoviteľom. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodplatne a bezodkladne, najneskôr však do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávateľom. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.

- 10.4 Zhotoviteľ je povinný odstrániť každú reklamovanú vadu, tzn. aj takú pri ktorej nie je možné s istotou určiť, kto za vadu zodpovedá. V prípade, že sa v priebehu odstraňovania vady alebo po odstránení vady preukáže, že za ňu zhotoviteľ nezodpovedá, zhotoviteľ má nárok na úhradu účelne vynaložených nákladov v súvislosti s odstránením vady. Skutočnosť, či sa jedná o záručnú vadu, bude zistené znaleckým posudkom vykonaným nezávislým znalcom. Ak bude znaleckým posudkom zistené, že sa jedná o záručnú vadu, nesie náklady na jeho vyhotovenie zhotoviteľ. Ak sa nejedná podľa znaleckého posudku o záručnú vadu, hradí jeho vyhotovenie objednávateľ. Cena znaleckého posudku nesmie byť vyššia ako cena na trhu obvyklá za porovnateľný znalecký posudok.
- 10.5 Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná, a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady. V prípade výmeny veci, ktorá je súčasťou diela, alebo jej časti za novú, začína plynúť nová záručná doba ohľadom vymenenej veci v trvaní 60 mesiacov, prípadne v prípade technológií, zariadení a iných komponentov diela, v trvaní záruky akú dáva výrobca zariadenia, najmenej však 24 mesiacov.

## **Článok XI.**

### **Zodpovednosť za škodu, prechod nebezpečenstva škody a vlastníctva**

- 11.1 Ak vznikne objednávateľovi škoda (priama alebo nepriama) na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Škoda sa nahrádza v peniazoch a v plnej výške. Za nepriamu škodu sa považuje aj úhrada nákladov, ktoré bude objednávateľ povinný uhradiť tretej osobe – dopravcovi, v súvislosti s nedodržaním schváleného počtu výluk (dní/hodín) zhotoviteľom z dôvodov iných ako na strane objednávateľa (najmä, ale nie len nákladov spojených so zabezpečením náhradnej autobusovej dopravy a pod.).
- 11.2 Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri vykonaní diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s vykonaním diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
- 11.3 Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.
- 11.4 Nebezpečenstvo škody na zhotovovanom diele prechádza na objednávateľa okamihom podpísania protokolu o odovzdaní a prevzatí v zmysle bodu 8.3.
- 11.5 Vlastnícke právo k materiálom, zariadeniam alebo inému hmotnému majetku zabudovaného do diela a zaobstaraného zhotoviteľom prechádza na objednávateľa v momente ich zabudovania do diela.

## **Článok XII.**

### **Povinnosti zhotoviteľa v súvislosti so subdodávateľmi**

- 12.1 Zhotoviteľ zodpovedá objednávateľovi za konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas subdodávateľov v ktoromkoľvek rade tak, ako by išlo o konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného zhotoviteľa.

- 12.2 Zhotoviteľ je oprávnený poveriť časťou plnenia predmetu zmluvy len tých subdodávateľov, ktorí sú uvedení v zozname priamych subdodávateľov, ktorý tvorí prílohu č. 4 (ďalej len „príloha č. 4“) alebo ktorí budú do zoznamu subdodávateľov doplnení v súlade s bodom 12.3, resp. 12.4. Uvedené neplatí, ak ide o subdodávateľa, ktorý je výlučne dodávateľom tovaru.
- 12.3 Zhotoviteľ je oprávnený počas trvania tejto zmluvy zmeniť subdodávateľa uvedeného v zozname priamych subdodávateľov len s predchádzajúcim písomným súhlasom objednávateľa. V písomnej žiadosti zhotoviteľa o udelenie súhlasu je zhotoviteľ povinný uviesť o subdodávateľovi všetky údaje uvedené v zozname priamych subdodávateľov. Objednávateľ písomne upovedomí zhotoviteľa o svojom rozhodnutí v lehote do 5 kalendárnych dní odo dňa doručenia žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia súhlasu uvedie príslušné dôvody. Ak sa objednávateľ v lehote podľa predchádzajúcej vety k žiadosti zhotoviteľa nevyjadrí, znamená to súhlas objednávateľa so subdodávateľom.
- 12.4 Ak objednávateľ zistí, že subdodávateľ nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť predmetu zmluvy riadne, môže od zhotoviteľa okamžite požadovať náhradu za subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa bodu 12.3 žiadosti o náhradu vyhovieť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti objednávateľa alebo v tejto lehote objednávateľovi oznámiť, že príslušný predmet plnenia bude plniť sám. Požiadavka objednávateľa na zmenu subdodávateľa podľa tohto bodu, nemá vplyv na povinnosť zhotoviteľa plniť na základe tejto zmluvy riadne a včas.
- 12.5 Ak počas plnenia tejto zmluvy dôjde k zmene v subdodávateľoch, zhotoviteľ je povinný predložiť objednávateľovi aktuálny zoznam priamych subdodávateľov do piatich pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy s novým subdodávateľom (doplnenie subdodávateľa do zoznamu) alebo odo dňa skončenia zmluvy so subdodávateľom (vynechanie subdodávateľa zo zoznamu bez náhrady). Aktuálny zoznam bude predložený v rozsahu údajov podľa prílohy č. 4.
- 12.6 Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a to najneskôr do 10 dní od kedy sa o zmene dozvedel. Pod pojmom „údaje o subdodávateľovi“ sa rozumie najmä údaje uvedené v prílohe č. 4, zmena právnej formy subdodávateľa, zmena základného imania subdodávateľa, začatie konkurzného konania, reštrukturalizačného konania alebo likvidácie subdodávateľa.

### **Článok XIII.**

#### **Povinnosti zhotoviteľa v súvislosti s registrom partnerov verejného sektora**

- 13.1 Zhotoviteľ vyhlasuje, že je ku dňu podpísania tejto zmluvy zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora (ďalej len „zákon o RPVS“) a tiež každý jemu známy subdodávateľ v ktoromkoľvek rade, ktorý je partnerom verejného sektora je zapísaný v registri partnerov verejného sektora. Ďalej zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania tejto zmluvy má ako partner verejného sektora alebo má osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre zhotoviteľa v zmysle zákona o RPVS (ďalej len „oprávnená osoba“), splnené všetky povinnosti, ktoré pre zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo pre oprávnenú osobu vyplývajú zo zákona o RPVS. Zmluvné strany sa dohodli, že ak sa vyhlásenia podľa tohto bodu ukážu ako nepravdivé, objednávateľ nie je v omeškaní s plnením podľa tejto zmluvy až do splnenia povinnosti zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.
- 13.2 Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu v registri partnerov verejného sektora.
- 13.3 Po dobu omeškania zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo oprávnenej osoby s plnením niektorej povinnosti podľa zákona o RPVS, objednávateľ nie je v omeškaní s plnením podľa tejto zmluvy až do splnenia povinnosti zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.

- 13.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby sa na plnení predmetu tejto zmluvy nepodieľal subdodávateľ v ktoromkoľvek rade (i) ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora alebo (ii) ktorý, ak je partnerom verejného sektora alebo osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre subdodávateľa ako partnera verejného sektora v zmysle zákona o RPVS, si neplní povinnosti podľa zákona o RPVS.

#### **Článok XIV. Sankcie**

- 14.1 V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
- 14.2 Nižšie uvedené zmluvné pokuty zhotoviteľ uhradí nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne objednávateľovi škoda. Objednávateľ si môže nárokovať popri zmluvnej pokute nárok na náhradu škody v plnom rozsahu.
- 14.3 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s vykonaním diela v lehote podľa bodu 3.2, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,2 % zo sumy uvedenej v bode 4.1.2 za každý, aj začatý deň omeškania.
- 14.4 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s predložením harmonogramu postupu prác alebo so splnením niektorého sankcionovateľného míľnika podľa bodu 3.5 ak bol určený, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % zo sumy uvedenej v bode 4.1.2 za každý, aj začatý deň omeškania.
- 14.5 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s odstránením väd a/alebo nedorobkov v lehote uvedenej v protokole o odovzdaní a prevzatí diela podľa bodu 8.5, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu za každú neodstránenú vadu alebo nedorobok vo výške 0,1 % zo sumy uvedenej v bode 4.1.2 za každý aj začatý deň omeškania.
- 14.6 Ak zhotoviteľovi nezabezpečí predĺženie platnosti stavebného povolenia resp. vydanie nového stavebného povolenia so zabezpečením jeho právoplatnosti, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 000,- EUR.
- 14.7 Ak zhotoviteľ neprevzal stavenisko v termíne určenom objednávateľom, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 2 % zo sumy uvedenej v bode 4.2.
- 14.8 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s odstránením vady v lehote podľa bodu 10.2 alebo 10.3, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny stavebného objektu alebo prevádzkového súboru, ktorého sa vada týka, za každý aj začatý deň omeškania, minimálne však vo výške 300,- EUR za každý, aj začatý deň omeškania.
- 14.9 V prípade straty stavebného denníka je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 000,- EUR, v prípade nevedenia stavebného denníka zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR za každý chýbajúci denný záznam a v prípade bezdôvodnej neprítomnosti stavbyvedúceho resp. jeho zástupcu, zmluvnú pokutu vo výške 3 000,- EUR za každý jednotlivý prípad (deň kedy bude zistené porušenie zmluvnej povinnosti zhotoviteľa).
- 14.10 Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s odstránením zostávajúcich zariadení, prebytočného materiálu a odpadu zo staveniska v lehote podľa bodu 8.6, je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR, za každý aj začatý deň omeškania.
- 14.11 Ak sa bude na stavenisku nachádzať pracovník zhotoviteľa (tým sa rozumie aj pracovník subdodávateľa v ktoromkoľvek rade) bez platného niektorého dokladu v zmysle bodu 7.5, ktorého platnosť nebude vedieť ihneď na vyzvanie preukázať, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 2 000,- EUR za každý jednotlivý prípad.
- 14.12 Zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR za každý jednotlivý prípad porušenia niektorej povinnosti podľa bodov 9.3 písm. (i) a/alebo 9.5.

- 14.13 Zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 000,- EUR za porušenie niektorej z povinností podľa bodu 9.2, 9.3 písm. (ii), 9.4 a/alebo 9.7.
- 14.14 Zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR za každý aj začatý deň omeškania so splnením povinnosti podľa bodu 9.6.
- 14.15 Zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 000,- EUR za porušenie povinnosti podľa bodu 9.8.
- 14.16 Ak zhotoviteľ poverí časťou plnenia predmetu tejto zmluvy aj iných subdodávateľov ako uvedených v zozname priamych subdodávateľov, resp. subdodávateľov doplnených do zoznamu v súlade s bodom 12.3, resp. 12.4, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 000,- EUR za každý jednotlivý prípad.
- 14.17 Ak zhotoviteľ poruší niektorú z povinností podľa bodu 12.4 druhá veta, 12.5 alebo 12.6, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR, za každý, aj začatý deň omeškania.
- 14.18 Ak zhotoviteľ poruší povinnosť písomne oznámiť objednávateľovi každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR za každý, aj začatý deň omeškania.
- 14.19 Ak zhotoviteľ poruší povinnosť podľa bodu 13.4, je objednávateľ oprávnený uplatniť si voči zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 000,- EUR za každý jednotlivý prípad. Zmluvnú pokutu možno za porušenie povinnosti podľa bodu 13.4 vo vzťahu k tomu istému subdodávateľovi udeliť aj opakovane, maximálne však 1x za kalendárny mesiac.
- 14.20 Ak zhotoviteľ, z dôvodov nie na strane objednávateľa, nevykoná potrebné práce v rámci prvotne schváleného počtu výluk (určený podľa dní/ resp. hodín) a bude mu schválená dodatočná výluka, je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 200,- EUR za každú ďalšiu hodinu trvania výluky nad pôvodný povolený rámec navyše, najviac však do hodnoty 5 % zo sumy uvedenej v bode 4.1.2.
- 14.21 Ak zhotoviteľ odriekne výluku zaradenú do schváleného týždenného plánu výluk, je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR bez ohľadu na počet dní výluky a uhradí objednávateľovi všetky preukázateľne vynaložené náklady spojené s odrieknutím výluky.
- 14.22 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednaní je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo zmluvnej strany na náhradu škody tým nie je dotknuté.
- 14.23 Základom pre výpočet úrokov z omeškania a zmluvných pokút podľa tohto článku tejto zmluvy sú ceny bez DPH.
- 14.24 Dlžník sa zaväzuje zmluvnú sankciu uhradiť veriteľovi do 14 pracovných dní odo dňa doručenia faktúry vystavenej veriteľom. Čiastka zmluvnej sankcie bude uhradená bezhotovostným prevodom na bankové účty uvedené v článku I.

## **Článok XV.**

### **Zánik zmluvného vzťahu**

- 15.1 Zmluva môže zaniknúť:
- 15.1.1. dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok, alebo
- 15.1.2. odstúpením od zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo v prípadoch uvedených v tejto zmluve.

- 15.2 Za podstatné porušenie zmluvných povinností v zmysle tejto zmluvy, s právom oprávnenej zmluvnej strany od zmluvy odstúpiť, zmluvné strany považujú tieto skutočnosti:
- 15.2.1. zhotoviteľ sa dostal do omeškania so splnením niektorého sankcionovateľného míľnika, ak bol určený alebo s vykonaním diela o viac ako 10 dní,
  - 15.2.2. zhotoviteľ nepredložil harmonogram postupu prác a/alebo technologický postup prác v lehote podľa bodu 3.5,
  - 15.2.3. zhotoviteľ neprevzal stavenisko v termíne stanovenom objednávateľom,
  - 15.2.4. zhotoviteľ nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky, ktoré boli stanovené touto zmluvou, všeobecne záväznými právnymi predpismi, platnými technickými normami a internými predpismi objednávateľa, a to ani po tom ako objednávateľ zhotoviteľovi zaslal výzvu na vykonanie nápravy, kde opísal a riadne zdokumentoval nedodržiavanie povinností špecifikovaných v tomto bode,
  - 15.2.5. zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví plnenie niektorej časti predmetu zmluvy z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov okolností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať, pričom platí, že objednávateľ písomne vyzval zhotoviteľa na pokračovanie v tejto veci,
  - 15.2.6. zhotoviteľ nepodpísal s objednávateľom Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 7.1,
  - 15.2.7. zhotoviteľ resp. subdodávateľ nemá v čase realizácie diela platné oprávnenie podľa bodu 6.7, 6.10, 6.11 alebo osoby vykonávajúce príslušné činnosti na diele nemajú oprávnenia v zmysle bodov 6.6, alebo 6.8,6.9,
  - 15.2.8. objednávateľ je v omeškaní so zaplatením faktúry o viac ako 60 dní,
  - 15.2.9. objednávateľ neposkytol zhotoviteľovi súčinnosť ani v dodatočne stanovenej písomnej lehote, čo má za následok ohrozenie splnenia lehoty plnenia alebo niektorého sankcionovateľného míľnika.
- 15.3 Objednávateľ je oprávnený od tejto zmluvy odstúpiť aj z týchto dôvodov:
- 15.3.1 vyhlásenie zhotoviteľa podľa bodu 13.1 prvá veta alebo druhá veta sa ukáže ako nepravdivé,
  - 15.3.2 zhotoviteľ alebo oprávnená osoba nemá splnenú niektorú povinnosť podľa zákona o RPVS,
  - 15.3.3 zhotoviteľ vykonáva časť predmetu plnenia, resp. predmet plnenia prostredníctvom subdodávateľa, ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora,
  - 15.3.4 zhotoviteľ bol právoplatným rozhodnutím súdu vymazaný z registra partnerov verejného sektora alebo mu bol právoplatným rozhodnutím Úradu pre verejné obstarávanie uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní,
  - 15.3.5 ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ má nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom pri plnení predmetu tejto zmluvy a neexistuje dôvodná pochybnosť o spornosti takéhoto nároku subdodávateľa na vyplatenie odmeny alebo odplaty a zhotoviteľ nevykoná nápravu ani v dodatočnej lehote poskytnutej mu objednávateľom v písomnej výzve.
- 15.4 Objednávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bodoch 15.2 a 15.3 odstúpiť od tejto zmluvy aj v prípade, ak zhotoviteľ poruší závažným spôsobom ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po treťom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom aj druhom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti závažným spôsobom odstúpi od tejto zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
- 15.5 Zhotoviteľ je oprávnený od zmluvy odstúpiť okrem prípadov uvedených v bode 15.2 aj v prípade, ak objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po

treťou porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednávateľa, pričom zhotoviteľ po prvom aj druhom porušení povinnosti písomne upozorní objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti závažným spôsobom odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.

- 15.6 Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, nároku zhotoviteľa na zaplatenie ceny za časť predmetu zmluvy objednávateľom, ktorá bola do momentu odstúpenia od tejto zmluvy vykonaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností zhotoviteľa podľa bodu 15.8, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
- 15.7 Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane. Odstúpenie musí byť podpísané oprávnenou osobou, inak je neplatné.
- 15.8 Po odstúpení od zmluvy je zhotoviteľ povinný:
  - 15.8.1. počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej objednávateľovi nedokončením predmetu zmluvy, príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
  - 15.8.2. odovzdať objednávateľovi všetky podklady potrebné na dokončenie predmetu zmluvy, ako aj podklady, ktoré zhotoviteľ získal v rozsahu objednávateľom poskytnutej súčinnosti,
  - 15.8.3. vypratať stavenisko do 30 kalendárnych dní od vykonania opatrení podľa bodu 15.8.1,
  - 15.8.4. písomne informovať objednávateľa o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie príslušnej časti predmetu zmluvy.

## **Článok XVI.**

### **Oznamovanie osôb poverených výkonom činností v zmysle zmluvy a povinnosti v súvislosti s ochranou osobných údajov**

- 16.1 Objednávateľ sa zaväzuje najneskôr do desiatich (10) pracovných dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy oznámiť zhotoviteľovi na emailovú adresu uvedenú v bode 1.2 osobu resp. osoby, ktoré budú vykonávať činnosť stavebného dozora vrátane kontaktných údajov v rozsahu emailová adresa a telefónne číslo. Objednávateľ je oprávnený oznámenú osobu resp. osoby v pozícii stavebného dozora zmeniť a to zaslaním oznámenia zhotoviteľovi s uvedením údajov a spôsobom podľa predchádzajúcej vety.
- 16.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje najneskôr do desiatich (10) pracovných dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy písomne oznámiť objednávateľovi na emailovú adresu uvedenú v bode 1.1 osobu resp. osoby, ktoré poveril vykonávaním činnosti stavbyvedúceho a činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vrátane kontaktných údajov v rozsahu emailová adresa a telefónne číslo. Zhotoviteľ je oprávnený oznámenú osobu resp. osoby v pozícii stavbyvedúceho alebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zmeniť a to zaslaním oznámenia objednávateľovi s uvedením údajov a spôsobom podľa predchádzajúcej vety. Pokiaľ zhotoviteľ preukazoval v súťaži výsledkom ktorej je táto zmluva odborné predpoklady osôb v pozícii stavbyvedúceho alebo koordinátora bezpečnosti, zhotoviteľ je povinný tieto predpoklady preukázať aj pri nových osobách a to predložením relevantných dokladov spolu s oznámením podľa predchádzajúcej vety.
- 16.3 V prípade, ak sa v zmysle zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o ochrane osobných údajov“) a v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe

takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (ďalej len „GDPR“) vyžaduje na spracúvanie osobných údajov oznámených v zmysle bodu 16.1 alebo bodu 16.2 súhlas dotknutej osoby na spracúvanie osobných údajov, zmluvné strany sa zaväzujú spolu s oznámením podľa bodu 16.1 alebo bodu 16.2 doručiť druhej zmluvnej strane súhlas dotknutej osoby so spracúvaním osobných údajov, ktorý bude spĺňať všetky náležitosti súhlasu so spracúvaním osobných údajov v zmysle zákona o ochrane osobných údajov a GDPR.

- 16.4 V prípade, ak niektorá zmluvná strana pri plnení tejto zmluvy alebo v súvislosti s jej plnením bude sprístupňovať druhej zmluvnej strane osobné údaje aj inej osoby ako podľa oznámenia v zmysle bodu 16.1 alebo bodu 16.2, zmluvná strana sprístupňujúca osobné údaje je povinná najneskôr pri prvom sprístupnení doručiť súhlas dotknutej osoby so spracúvaním osobných údajov, ktorý bude spĺňať všetky náležitosti súhlasu so spracúvaním osobných údajov v zmysle zákona o ochrane osobných údajov a GDPR.
- 16.5 Ak dotknutá osoba, ktorá vyjadrila súhlas so spracúvaním jej osobných údajov, počas trvania tejto zmluvy tento súhlas odvolá, príslušná zmluvná strana je povinná zabezpečiť, aby táto osoba ďalej nevykonávala príslušnú činnosť pri plnení tejto zmluvy a bez zbytočného odkladu oznámi druhej zmluvnej strane novú osobu v dotknutej pozícii a to spôsobom podľa bodu 16.1 alebo bodu 16.2.
- 16.6 Ak niektorá zmluvná strana v rozpore so zákonom o ochrane osobných údajov a GDPR sprístupní druhej zmluvnej strane osobné údaje dotknutej osoby bez predloženia súhlasu na spracovanie osobných údajov v zmysle bodu 16.3 alebo poruší zákon o ochrane osobných údajov a GDPR iným spôsobom, porušujúca zmluvná strana je povinná druhej zmluvnej strane nahradiť všetku škodu, ktorá jej tým vznikne vrátane nákladov vzniknutých v súvislosti s uplatnením si opodstatnených nárokov dotknutej osoby a tiež nákladov v súvislosti s úhradou sankcií právoplatne uložených zo strany štátnych orgánov.
- 16.7 V prípade, ak niektorá zmluvná strana má v súvislosti s plnením tejto zmluvy spracúvať osobné údaje v mene druhej zmluvnej strany, zmluvná strana, ktorá má spracúvať osobné údaje nezačne so spracúvaním osobných údajov skôr ako zmluvné strany medzi sebou neuzavrú Zmluvu o spracúvaní osobných údajov podľa ustanovení § 34 zákona o ochrane osobných údajov a v súlade s článkom 28 bodom 3 GDPR.

## **Článok XVII.**

### **Záverečné ustanovenia**

- 17.1 Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a ďalšími príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
- 17.2 Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami s výnimkou tých prípadov, ktoré táto zmluva predpokladá.
- 17.3 Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručované poštou na adresu adresáta, sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
- 17.4 Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
- 17.5 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
- 17.6 Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.

17.7 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:

Príloha č. 1 – Investičné zadanie

Príloha č. 2 – Ocenený výkaz výmer

Príloha č. 3 – Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR  
podklad pre vypracovanie

Príloha č. 4 – Zoznam priamych subdodávateľov

17.8 Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou predmetu zmluvy, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k riadnemu a včasnému zhotoveniu diela a splneniu ostatných častí predmetu zmluvy potrebné.

17.9 Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 30.04.2019

**V mene objednávateľa:**

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava  
v skratenej forme "ŽSR"

*Ing. Juraj Tkáč v. r.*

.....

Ing. Juraj Tkáč  
generálny riaditeľ

V Bratislave, dňa: 05.04.2019

**V mene zhotoviteľa:**

TEMPRA, s.r.o.

*Ing. Peter Kováčik v. r.*

.....

Ing. Peter Kováčik  
konateľ

*Daniel Šopov v. r.*

.....

Daniel Šopov  
konateľ

## Príloha č. 1 – Investičné zadanie

Investičné zadanie  
č.  
na realizáciu stavby

### A. Sprievodná správa

#### 1. Identifikačné údaje

##### 1.1 Stavba

Názov stavby : **KRŽŽ koľají č. 3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou**

Miesto stavby :TÚ 3263 ŽST Barca – ŽST Rožňava

DÚ 21 ŽST Jablonov nad Turňou

Okres: Rožňava

Kraj: Košický

Katastrálne územie : Jablonov nad Turňou

Odvetvie : ŽTS

Charakter stavby: rekonštrukcia dopravnej cesty

##### 1.2 Stavebník

Názov stavebníka : Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

##### 1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby :

Termín realizácie :

##### 1.4 Projektant

Generálny projektant :-

Zodpovedný projektant stavby :-

Stupeň PD : -

##### 1.5 Správca objektu

Správca : ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Košice, SMSÚ ŽTS TO Košice

#### 2. Prehľad použitých podkladov

JŽM

#### 3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Dôvodom rekonštrukcie je nevyhovujúci technický stav žel. zvršku. V ŽST Jablonov nad Turňou dopravné koľaje č.3 a 4 sú od 14.4.2015 a 10.3.2015 vylúčené z prevádzky, ktoré budú po zrealizovaní KRŽŽ sprevádzkované v celej dĺžke.

Uvedené koľaje sú pre prevádzku potrebné. Cieľom je vylepšiť všetky parametre GPK. Výmenou koľajového roštu sa doceli vyššia spoľahlivosť a odolnosť súčastí železničného zvršku a zaistí sa bezpečnosť železničnej prevádzky.

#### 4. Súvisiace stavby

#### 5. Členenie stavby

Stavebné objekty : SO 01 Železničný zvršok ŽST Jablonov koľ.č.3

SO 02 Odstránenie nástupišťa pri koľ.č.3 v ŽST Jablonov nad Turňou

SO 03 Železničný zvršok ŽST Jablonov nad Turňou koľ.č.4

SO 04 Železničný spodok koľ.č.4 v ŽST Jablonov nad Turňou

### **B. Súhrnné riešenie stavby**

#### 1. Technicko - ekonomické hodnotenie

##### 1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Trať II. kategórie, neelektrifikovaná, doprava zmiešaná. Traťová rýchlosť je  $V = 100$  km/hod. V staničných koľajách je rýchlosť  $V = 50$  km/hod. Koľaj je rozdelená na dve časti, koľ.č.3 a koľ.č.3a. Súčasný železničný zvršok koľaj č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou je z r.1954. Cieľom stavby je dosiahnutie predpísaných technických parametrov GPK, výmena zastaralého a opotrebovaného žel. zvršku, odstránenie nástupišťa pri koľ.č.3a a prečistenie zemnej priekopy pri koľ.č.4.

V súčasnosti sú staničné koľaje č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou z dôvodu stavu železničného zvršku vylúčené z prevádzky.

##### 1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Stavba bude realizovaná z užitého materiálu. Materiál na celú stavbu zabezpečí zhotoviteľ, vrátane jeho dodania a regenerácie užitého materiálu. Všetok zhotoviteľom zabezpečený užitý materiál musí byť skategorizovaný a vhodný na ďalšie použitie. Nakladanie so starým vyzískaným materiálom bude na základe jeho kategorizácie. Rekonštrukciou ŽZ sa zvýši bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy.

#### Analýza rizík a neistôt

Pri realizácii musia byť dodržiavané schválené technologické postupy, výlukové časy, predpisy, normy a zákony súvisiace so zadávanou činnosťou, dodržiavanie bezpečnostných predpisov a ochrana inžinierskych sietí. Doba realizácie, ako aj požiadavky na dĺžku a počet výluk, musia byť prerokované s O410 GR ŽSR a ÚRD OR.

#### 2. Súhrnná technická správa.

##### 2.1 Základné údaje o stavbe

###### 2.1.1 Charakter stavby

Predmetom stavby je rekonštrukcia železničného zvršku.

TÚ 3263 Barca – Rožňava ,

DÚ 21 ŽST Jablonov nad Turňou ,

Koľaj č.3 od konca výhybky č.7 v km 51,127<sup>4</sup> po koniec výhybky č.9 v km 51,576<sup>1</sup> a od začiatku výhybky č.9 v km 51,601<sup>4</sup> - po koniec výhybky č.12 v km 51,914<sup>4</sup>

Koľaj č.4 od konca výhybky č.6 v km 51,094<sup>7</sup> po koniec výhybky č.10 v km 51,905<sup>0</sup>

###### 2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Rekonštrukciou železničného zvršku sa dosiahne zlepšenie parametrov dopravnej cesty,lepší sa plynulosť a zvýši sa bezpečnosť jazdy.

Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba sa vykoná na pozemkoch ŽSR v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh ustanoveným vyhláškou č.350/2010 Z. z. Územie, kde sa stavba nachádza, je intravilánom obce Jablonov nad Turňou. Objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej či inej ochrany sa v dotknutom území nenachádzajú. Zhotoviteľ zabezpečí inžiniersku činnosť stavby.

### 2.1.3 Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba si nevyžaduje zásah do prírody. Likvidácia vzniknutých odpadov sa zabezpečí v súlade so zákonom o odpadoch. Zhotoviteľ je povinný vykonávať opatrenia k zamedzeniu zvýšenej hlučnosti, prašnosti a dodržiavať čistotu komunikácií a tieto počas prác v prípade znečistenia okamžite čistiť. Ďalšie nakladanie s výziskom bude až na základe kategorizácie a následná fakturácia bude až na základe skutočne vykonaných činností.

## 2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba bude vykonávaná na prevádzkovej dráhe počas schválenej výluky železničnej dopravy. Prístup na stavenisko je možný len z manipulačnej plochy a po koľaji. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať v priestoroch ŽST Jablonov nad Turňou.

## 3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

### 3.1 SO 01: Železničný zvršok ŽST Jablonov nad Turňou koľ.č.3

#### 3.1.1 Jestvujúci stav

Súčasný železničný zvršok koľ. č. 3 v ŽST Jablonov nad Turňou je sústavy A, na drevených podvaloch s rozponovým upevnením a rozdelením „d“. Posledná rekonštrukcia železničného zvršku koľ.č.3 bola realizovaná v roku 1954.

Prevádzkový poriadok koľaj č.3 rozčleňuje na dve časti, koľ.č.3 ( medzi výh.č.7 a 9) a koľ.č.3a ( medzi výh.č.9 a 12). Predmetom obnovy budú obidve časti.

Výhybka č.7 je tvaru J S49 1:9-300 Pl dr, výh.č.9 tvaru J S49 1:9-190 Pp dr a výh.č.12 je tvaru J S49 1:9-300 Pp dr.

Koľajové lôžko je štrkové, zapustené. Na koľ.č.3 (časť 3 a 3a) je vypracované ekologické hodnotenie kvality koľajového lôžka. Koľaj je neelektrifikovaná. V časti rekonštruovaného úseku je zriadená BK, výhybky sú oddelené ochrannými poľami. V ochranných poliach sú prechodové koľajnice S49/A. Súčasný izolovaný styk v koľaji sú klasické. Pri časti koľaji č.3a je nástupištná hrana TISCHER v dl. 142 m. V mieste prístupov na nástupištia km 51,619-51,622 a 51,635 – 51,637 je zriadené zníženie nástupištnej hrany.

V km 51,499-51,750 je sypaná úprava nástupišťa medzi koľ.č.1 – 3, ktoré je bez pevnej hrany ku koľ.č.3 a s pevnou hranou typu Tischer ku koľ.č.1. Osová vzdialenosť medzi koľ.č.3–1 a 3-5 je 4,75 m.

#### 3.1.2 Navrhovaný stav

Rekonštrukciu železničného zvršku koľaje č. 3 požadujeme realizovať materiálom užitým od KV č.7 km 51,127<sup>-4</sup> po KV č.9 v km 51,576<sup>-1</sup> dl. 0,448<sup>-7</sup> km a od ZV č.9 v km 51,601<sup>-4</sup> po KV č.12 v km 51,914<sup>-4</sup> dl. 313<sup>-0</sup> km v celkovej dĺžke 0,762 km.

Železničný zvršok zriadiť z užitých koľajnic tvaru 49E1, betónové podvaly SB8P, podkladnice rebrové S4pl a s pružným upevnením Skl 12. Drobné upevňovadlá a gumové podložky pod päť koľajnice budú z nového materiálu.

Materiál na rekonštrukciu železničného zvršku koľaje č. 3 zabezpečí zhotoviteľ, vrátane jeho dodania a regenerácie použitého materiálu. Prípojné polia k výhybkám zriadiť na drevených podvaloch v dl. 4 x 10 m, použiť aj prechodové rebrové podkladnice bez úklonu S4pl a podkladnice S4 a zvierky Skl 12. Celková dĺžka úsekov na drevených podvaloch je 40 m.

Na celom rekonštruovanom úseku bude rozdelenie podvalov „u“ a použité pružné zvierky Skl12.

Zriadi sa BK, ktorá sa pred výhybkami oddelí ochrannými poľami. Koľajové lôžko bude zapustené z kameniva v zmysle predpisu ŽSR TS 3. Medzi koľajami č.1-3, 3a a 3-5 sa štrkodrvou predpísanej frakcie zriadi drážne chodníky v zmysle predpisu ŽSR TS 3. Cez koľaj č.3 budú zriadené 2 priechody na nástupišt'a č.1 a 2, a to jeden v úrovni vchodu do DK a jeden pred východom z čakárne.

V rámci SO 01 ďalej požadujeme:

Zhotoviteľ predloží správcovi odvetvia ŽTS na schválenie technologický postup na zriadenie BK. Až podľa schváleného technologického postupu zhotoviteľ zriadi BK a po jej zrealizovaní predloží doklady o jej zhotovení v zmysle S 3-2 čl.53.

V rekonštruovanom úseku budú 4 páry ambulantných lepených izolovaných stykov. Všetky budú situované na pôvodných miestach. Z toho 1 pár na ZV č.9 ostatné 3 páry v mieste súčasných izolovaných stykov, všetky s vyhotovením pre možnosť zabudovania do BK. Pred znesením koľajových polí budú zdemontované napojenia jestvujúcich zabezpečovacích zariadení na koľajnicu a po položení regenerovaných koľajových polí opätovne pripojené.

Výškovú úpravu koľ.č.3 vykonať podľa nivelety koľaje č.1 a smerovú úpravu koľaje č.3 požadujeme vykonať na osovú vzdialenosť 4,75 m, od koľ.č.1. Pred výhybkou č.12 je prípojný oblúk  $r=300$  m, podľa priloženého schématického plánu. Hutnenie koľajového lôžka požadujeme so stabilizátorom.

Tretie podbitie koľaje požadujeme vykonať do 3 mesiacov od uvedenia do prevádzky s doplnením a úpravou koľajového lôžka.

Najneskôr do 6 mesiacov od uvedenia do koľaje do prevádzky vykonať základné brúsenie koľajníc.

Ďalej požadujeme vykonať porealizačné zameranie stavby v rozsahu zameranie GPK MV.

Súčasnú koľajové lôžko požadujeme prečistiť v plnom profile od km 51,165 - km 51,500 a od km 51,749 – 51,887 v dĺžke 473 m. Odstrániť koľajový rošt od KV č.7 po KV č.9 a od ZV č.9 po KV č.12. Na ostatných nečistených úsekoch plne odťažiť koľajové lôžko v dĺžke 289 m. Vykonať úpravu pláne koľajového lôžka v úrovni ložnej (spodnej) plochy podvalov, na ktorú budú podvaly, resp.koľajové polia ukladané, jej zhutnenie a predštrkovanie. Prečistenie je požadované z ekonomických dôvodov. Na odťahovaných úsekoch prechodu čističky bráni nástupištná hrana Tischer, návěstidlá a rozhlas.

V úsekoch s plnoprofilovým prečistením sa do koľajového lôžka ihneď vráti žiadaná frakcia 32-63 mm v predpokladanom množstve 70%. Ostatná vyťažená fr. 0-32 mm v predpokladanom množstve 30 % sa pri čistení naloží do súpravy vozňov MFS. Na základe EHK sú vyzískané fr.0-32 mm a 0-63 mm vyhovujúce. Potom zhotoviteľ zabezpečí odvoz všetkého vyzískaného koľajové lôžko z čistenia aj z odťazenia odvezie na ďalšie použitie pre úpravu svahov násypov zemného železničného telesa na trati Barca – Rožňava v úseku Jablonov nad Turňou – Hrhov v žkm 42,500 – 42,750 pri koľaji č.1.

Vykoná sa technická kategorizácia výzisku železničného zvršku, na základe ktorej bude známy rozsah výzisku na ďalšie použitie ako aj odpadu. Následná fakturácia bude na základe skutočnosti. Zhotoviteľ staré koľajové polia v ŽST Jablonov nad Turňou zdemontuje. Vytriedený odpad zhotoviteľ zlikviduje, pričom nepoužiteľné drevené podvaly zlikviduje ako nebezpečný odpad. Kovový odpad odovzdá zhotoviteľ správcovi.

### 3.2 SO 02 Odstránenie nástupišt'a pri koľ.č.3 v ŽST Jablonov nad Turňou

#### 3.2.1 Jestvujúci stav

Súčasnú nástupište č.1 pri koľaji č.3 medzi výpravnou budovou a koľajou č.3 je sypané s pevnou hranou Tischer v dĺžke 142 m v úseku od km 51,603<sup>-7</sup> – 51,745<sup>-6</sup>. Výška nástupnej hrany je 200 mm, vzdialenosť 1650 mm. Prístup na nástupište je úrovňový. Súčasnú nástupište je nevyužívané. Osobná doprava v ŽST Jablonov nezastavuje, cez Jablonov n/T prechádzajú iba rýchliky. Osová vzdialenosť koľaji č.1 – 3 je 4,75 m. Medzi koľajami č.3 – 1 s nástupnou hranou ku koľaji č.1 je sypané nástupište s pevnou hranou Tischer ku koľ.č.1.

#### 3.2.2. Navrhovaný stav

Pri odstraňovaní koľajového lôžka z koľ.č.3a dôjde k narušeniu nástupištnej hrany Tischer a súčasne pri úprave geometrickej polohy koľaje č.3 dôjde k porušeniu polohy nástupištnej hrany.

Nakoľko na uvedenom traťovom úseku nepremávajú osobné vlaky zastavujúce v ŽST Jablonov nad Turňou bude nástupište pri koľ.č.3 odstránené.

Odstránia sa nástupištne tvárnice Tischer aj základové bloky. V mieste odstráneného nástupišťa sa do bet. lôžka umiestnia obrubníky výšky 0,3 m v dĺžke 142 m vo vzdialenosti 1,7 m od osi koľaje, výška hornej hrany obrubníka bude v úrovni temena koľajnice. Odtiaží a splaníruje sa nástupná plocha pri koľ.č.3a, povrch sa následne upraví štrkodrvou, terén sa upraví v sklone 1:1,5 smerom k hrane obrubníka. Po odstránení nástupišťa medzi prijímacou budovou a koľajou číslo 3a bude zabezpečený bezpečný prístup zamestnancov ku koľajam číslo 1, 2 a 4, resp. cestujúcej verejnosti, k nástupištiam pri koľajach 1. a 2. Miesta prístupov na nástupištia pri koľajach 1. a 2. zostanú zachované pôvodné. V priestore odstraňovaného nástupišťa sa nachádzajú vedenia DKK a MK v správe SOZT Košice a musia byť pred realizáciou presne vytýčené. Zemné práce v blízkosti uvedeného vedenia je potrebné vykonávať ručne. Káblková trasa musí byť trvalo prístupná a pri realizácii búracích prác musí byť prizvaný pracovník SMSÚ OZT KT Košice.

Sypané nástupište č.2 medzi koľajami č.3 – 1 sa iba doplní do predpísaného profilu dosýpaním štrkodry frakciou 8-16mm.

### 3.3 . SO 03 Železničný zvršok ŽST Jablonov nad Turňou koľ.č.4

#### 3.3.1 Jestvujúci stav

Súčasný železničný zvršok koľaje č. 4 v ŽST Jablonov nad Turňou je sústavy A, na drevených podvaloch s rozponovým upevnením, v prípojných úsekoch k výhybkám sú S49 na drevených podvaloch s rozponovým upevnením a rozdelením „d“. Pri odchodových návěstidlách sú klasické izolované styky. Koľaj medzi návěstidlami je zvarená, BK od izolovaných stykov je oddelená ochrannými poľami.. Posledná rekonštrukcia železničného zvršku koľ.č.4 bola realizovaná v roku 1954.

Výhybka č.6 je tvaru J S49 1:9-300 Pp dr, výh.č.10 tvaru J S49 1:9-300 Lf dr..

Koľajové lôžko je štrkové, zapustené. Pre koľ.č.4 je zabezpečené ekologické hodnotenie kvality koľajového lôžka. Koľaj je neelektrifikovaná. V časti rekonštruovaného úseku je zriadená BK, a je oddelená ochrannými poľami. V ochranných poliach sú prechodové koľajnice S49/A. Súčasný izolovaný styk v koľaji sú klasické. Pri koľaji č.4 je situovaná zemná priekopa. Osová vzdialenosť medzi koľ.č.1–2 a 2–4 je 4,75 m.

#### 3.3.2 Navrhovaný stav

Rekonštrukciu železničného zvršku koľaje č. 4 požadujeme realizovať materiálom užitým od KV č.6 km 51,094<sup>7</sup> po KV č.10 v km 51,905<sup>0</sup> v celkovej dĺžke 0,8103  $\pm$  0,811 km. Železničný zvršok zriadiť z užitých koľajníc tvaru 49E1, betónové podvaly SB8P, podkladnice rebrové S4pl a s pružným upevnením Skl 12. Drobné upevňovadlá a gumové podložky pod päť koľajnice budú z nového materiálu.

Materiál na rekonštrukciu železničného zvršku koľaje č. 4 zabezpečí zhotoviteľ, vrátane jeho dodania a regenerácie použitého materiálu. Prípojná polia k výhybkám zriadiť na drevených podvaloch v dl. 2 x 10 m, použiť aj prechodové rebrové podkladnice bez úklonu, podkladnice S4pl a zvierky Skl 12.

Celková dĺžka úsekov na drevených podvaloch je 20 m.

Na celom rekonštruovanom úseku bude rozdelenie podvalov „u“ a použité pružné zvierky Skl12.

Zriadi sa BK, ktorá sa pred výhybkami oddelí ochrannými poľami v zmysle predpisu ŽSR S 3-2 Bezstyková koľaj. Koľajové lôžko štrkové zapustené. Medzi koľajami č.2 – 4 a z vonkajšej strany koľ.č.4 sa štrkodrvou predpísanej frakcie zriadia drážne chodníky v zmysle predpisu ŽSR TS 3.

V rámci SO 01 ďalej požadujeme:

Zhotoviteľ predloží správcovi odvetvia ŽTS na schválenie technologický postup na zriadenie BK. Až podľa schváleného technologického postupu zhotoviteľ zriadi BK a po jej zrealizovaní predloží doklady o jej zhotovení v zmysle S 3-2 čl.53.

V rekonštruovanom úseku budú 2 páry izolovaných stykov. Obidva budú situované na pôvodných miestach s vyhotovením pre možnosť zabudovania do BK. Pred znesením koľajových polí budú

zdemontované napojenia jestvujúcich zabezpečovacích zariadení na koľajnicu a po položení regenerovaných koľajových polí opätovne pripojené.

Výškovú úpravu koľ.č.4 vykonať podľa koľaje č.1 a smerovú úpravu koľaje č.4 požadujeme vykonať na osovú vzdialenosť 4,75 m, pri výhybkách sú prípojné oblúky  $r=300$  m. podľa priloženého schématického plánu. Hutnenie koľajového lôžka požadujeme so stabilizátorom.

Tretie podbitie koľaje požadujeme vykonať do 3 mesiacov od uvedenia do prevádzky s doplnením a úpravou koľajového lôžka.

Najneskôr do 6 mesiacov od uvedenia do koľaje do prevádzky vykonať základné brúsenie koľajníc.

Ďalej požadujeme vykonať porealizačné zameranie stavby v rozsahu zameranie GPK MV.

Súčasnú koľajové lôžko požadujeme prečistiť v plnom profile od km 51,134 - km 51,878. Predpokladaný odťažný výzisk je 30 %. Odstrániť koľajový rošt od KV č.6 po KV č.10. Na ostatných nečistených úsekoch plne odťažiť koľajové lôžko. V úsekoch, kde bolo odťažené koľajové lôžko vykonať úpravu pláne železničného spodku a jej zhutnenie. Vykonať úpravu pláne koľajového lôžka v úrovni ložnej (spodnej) plochy podvalov, na ktorú budú podvaly, resp. koľajové polia ukladané, jej zhutnenie a predštrkovanie. Prečistenie je požadované z ekonomických dôvodov. Na odťažovaných úsekoch prechodu čističky bránia návěstidlá a rozhlas. V úsekoch s plnoprofilovým prečistením sa do koľajového lôžka ihneď vráti žiadaná frakcia 32-63 mm v predpokladanom množstve 70 %. Ostatná vytážená fr. 0-32 mm sa pri čistení naloží do súpravy vozňov MFS. Na základe EHK sú vyzískané fr. 0-32 mm a 0-63 mm vyhovujúce. Potom zhotoviteľ všetko vyzískané koľajové lôžko z čistenia aj odťaženia odvezie na ďalšie použitie pre úpravu svahov násypov zemného železničného telesa na trati Moldava nad Bodvou – Jasov v žkm 7,400 – 7,600 a 8,700 – 8,800 a tam ním upraví svahy násypov. Vykoná sa technická kategorizácia výzisku železničného zvršku, na základe ktorej bude známy rozsah výzisku na ďalšie použitie ako aj odpadu. Nepoužiteľné drevené podvaly zlikviduje ako nebezpečný odpad. Následná fakturácia bude na základe skutočnosti. Zhotoviteľ staré koľajové polia v ŽST Jablonov nad Turňou zdemontuje. Vytriedený odpad sa zlikviduje v rámci stavby. Kovový odpad odovzdá zhotoviteľ správcovi.

### 3.4 SO 04 Železničný spodok koľ.č.4 v ŽST Jablonov nad Turňou

#### 3.4.1 Jestvujúci stav

Súčasná zemná priekopa je sčasti zanesená a zarastená krovím. Medzi koľajou č.4 a zemnou priekopou sú elektrické osvetľovacie stožiare.

#### 3.4.2. Navrhovaný stav

V priestore zemnej priekopy a príľahlého svahu bude vykonaný výrub náletového krovia v rozsahu 1380 m<sup>2</sup>. Vykoná sa vytýčenie všetkých podzemných inž.sietí v zmysle vyžiadaných písomných vyjadrení o existencii PIS. Vytýčenie PIS v správe ŽSR OR Košice si objedná zhotoviteľ na ŽSR OR Košice. Po odstránení krovia sa zemná priekopa strojne prečistí a vytážená zemina bude odvezená na úpravu svahov násypov železničného zemného telesa v predpokladanom rozsahu 350 m<sup>3</sup>.

Postup výstavby SO 01 až SO 04 :

- včasné predloženie harmonogramu a technologického postupu prác na SŽTS Košice
- inžinierska činnosť a zabezpečenie súhlasu (Rozhodnutia) MVD SR, DSÚ
- regenerácia použitého materiálu, koľajníc defektoskopicky prekontrolovať,
- vytýčenie všetkých inžinierskych sietí
- výrub krovia a prečistenie zemnej priekopy, odvoz vytázenej zeminy
- prečistenie koľajového lôžka
- rozspojkovanie, prip. rozrezanie, vytrhnutie a odvoz starých koľajových polí
- odbagrovanie ostatnej nečistenej časti koľ.lôžka
- doplnenie koľajového lôžka do úrovne ložnej plochy podvalov a zhutnenie
- dovoz a pokládka koľajových polí, v prípojných poliach k výhybkám budú drevené podvaly a rebrové podkladnice

- smerová a výšková úprava koľaje
- zriadenie BK a pred výhybkami ochranné polia
- definitívna smerová a výšková úprava koľaje so zhutnením stabilizátorom
- strojná úprava koľajového lôžka do profilu
- oprava nástupištnej hrany pri koľ.č.3a
- úprava drážneho chodníka
- demontáž starých koľajových polí a roztriedenie do súčastí
- likvidácia odpadov
- dodatočné podbitie koľaje po konsolidácii koľ. lôžka do 3 mesiacov po zahájení prevádzky
- brúsenie koľajníc
- zameranie GPK MV

Podľa predloženého harmonogramu a technologického postupu prác a po vzájomnom

odsúhlasení a schválení objednávateľom bude spracovaný rozkaz o výluke (ROV) a zabezpečené požadované výluky.

Pri koľaji č.3 a 4 sú stožiare vonkajšieho osvetlenia, trpasličie a stožiarové návestidla a rozhlasý na stožiaroch, ku ktorým sú káblové rozvody.

Pri realizácii prác (smerová a výšková úprava) je potrebné dodržať vzdialenosti zariadení SEE Košice a SOZT Košice od osi koľaje v zmysle platných STN a predpisov, nesmú sa poškodiť stožiare a ich základy, nebudú zasypané základy stožiarov. Pred realizáciou prác musí zhotoviteľ zabezpečiť písomné vyjadrenia všetkých správcov inžinierskych sietí. Ďalej u všetkých správcov, kde v zmysle vyjadrenia sú existujúce inžinierske siete zhotoviteľ na základe objednávky zabezpečí ich vytýčenie a pri realizácii ich ochranu. Aj existujúce podzemné vedenia v správe SOZT Košice musia byť vytýčené a pri realizácii je potrebné dbať na to, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Zároveň pri realizácii zabrániť poškodeniu akýchkoľvek konštrukcií v správe OSM Košice, v prípade ich poškodenia opravu zabezpečí zhotoviteľ.

Stavbu požadujeme vykonať v nepretržitej výluke koľaje č.4 v trvaní max.10 dní a v nepretržitej výluke koľaje č.3 v trvaní max.10 dní.

Podbitie koľaje po konsolidácii vykonať vo výluke 1 x 3 hodiny a brúsenie koľajníc vykonať v nočných výlukách.

## REKAPITULÁCIA STAVBY

Kód: 2019\_5  
Stavba: KRŽŽ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

JKSO: 824  
Miesto: Jablonov nad Turňou

KS: 2121  
Dátum: 12. 2. 2019

Objednávateľ:

IČO:  
IČ DPH:

Zhotoviteľ:

IČO:  
IČ DPH:

Projektant:

IČO:  
IČ DPH:

Spracovateľ:  
TEMPRA s.r.o., Banská Bystrica

IČO:  
IČ DPH:

Poznámka:

Cena bez DPH	1 109 672,80
--------------	--------------

DPH základná	Sadzba dane	Základ dane	Výška dane
znižená	20,00%	0,00	0,00
	20,00%	77 360,00	15 472,00

Cena s DPH	v	EUR	1 125 144,80
------------	---	-----	--------------

Projektant

Spracovateľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

Objednávateľ

Zhotoviteľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

# REKAPITULÁCIA OBJEKTOV STAVBY

Kód: 2019 5

Stavba: KRŽZ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Miesto: Jablonov nad Turňou

Dátum: 12. 2. 2019

Objednávateľ:

Projektant:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ:

TEMPRA s.r.o., Banská  
Bystrica

Kód	Popis	Cena bez DPH [EUR]	Cena s DPH [EUR]
<b>Náklady z rozpočtov</b>		<b>1 109 672,80</b>	<b>1 125 144,80</b>
1	Inžinierska činnosť (pre SP/ohlásenie)	10 000,00	12 000,00
2	Realizácia	1 093 972,80	1 106 304,80
SO 01	Železničný zvršok ŽST Jablonov nad Turňou, koľ.č.3	486 791,11	486 791,11
SO 02	Odstránenie nástupištia pri koľaji č.3 v ŽST Jablonov nad Turňou	15 423,36	15 423,36
SO 03	Železničný zvršok ŽST Jablonov nad Turňou, koľ.č.4	501 377,16	501 377,16
SO 04	Železničný spodok koľ.č.4 v ŽST Jablonov nad Turňou	28 721,17	28 721,17
X	Spoločné pre všetky SO	61 660,00	73 992,00
3	Inžinierska činnosť ku kolaudácii (v prípade potreby)	5 700,00	6 840,00

# KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba:

KRŽŽ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Objekt:

**1 - Inžinierska činnosť (pre SP/ohlásenie)**

JKSO: 824  
Miesto: Jablonov nad Turňou

KS:  
Dátum: 12. 2. 2019

Objednávateľ:

IČO:  
IČ DPH:

Zhotoviteľ:

IČO:  
IČ DPH:

Projektant:

IČO:  
IČ DPH:

Spracovateľ:  
TEMPRA s.r.o., Banská Bystrica

IČO:  
IČ DPH:

Poznámka:

---

<b>Cena bez DPH</b>			<b>10 000,00</b>
---------------------	--	--	------------------

	<b>Základ dane</b>	<b>Sadzba dane</b>	<b>Výška dane</b>
DPH základná	0,00	20,00%	0,00
znižená	10 000,00	20,00%	2 000,00

---

<b>Cena s DPH</b>	<b>v EUR</b>	<b>12 000,00</b>
-------------------	--------------	------------------

---

---

**Projektant**

**Spracovateľ**

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

---

**Objednávateľ**

**Zhotoviteľ**

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

# REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba:

KRŽŽ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Objekt:

**1 - Inžinierska činnosť (pre SP/ohlásenie)**

Miesto:

Jablonov nad Turňou

Dátum:

12. 2. 2019

Objednávateľ:

Projektant:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ:

TEMPRA s.r.o.,  
Banská Bystrica

Kód dielu - Popis

Cena celkom [EUR]

## Náklady z rozpočtu

**10 000,00**

VRN - Vedľajšie rozpočtové náklady

**10 000,00**

# ROZPOČET

Stavba:

KRŽZ kolají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Objekt:

1 - Inžinierska činnosť (pre SP/ohlásenie)

Miesto:

Jablonov nad Turňou

Dátum:

12. 2. 2019

Objednávateľ:

Projektant:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ:

TEMPRA s.r.o.,  
Banská Bystrica

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

## Náklady z rozpočtu

10 000,000

D VRN

### Vedľajšie rozpočtové náklady

10 000,000

1	K	000300013	Geodetické práce - vykonávané pred výstavbou určenie priebehu nadzemného alebo podzemného existujúceho aj plánovaného vedenia	akcia	1,000	2 000,000	2 000,000
2	K	000300014	Geodetické práce - vykonávané pred výstavbou zameranie existujúceho objektu	akcia	1,000	2 500,000	2 500,000
3	K	000400013	Projektové práce - náklady na dokumentáciu pre stavebné povolenie/ohlásenie	akcia	1,000	4 500,000	4 500,000
4	K	001400011	Ostatné náklady stavby - zabezpečovacie práce pri zastavení stavby bez rozlíšenia	akcia	1,000	1 000,000	1 000,000

VV

"Inžinierska činnosť pri vybavení SP/ohlásenia)" 1"akcia"

1,000

# KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba:

KRŽZ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Objekt:

2 - Realizácia

Časť:

**SO 01 - Železničný zvršok ŽST Jablonov nad Turňou, koľ.č.3**

JKSO: 824

Miesto: Jablonov nad Turňou

KS:

Dátum: 12. 2. 2019

Objednávateľ:

IČO:

IČ DPH:

Zhotoviteľ:

IČO:

IČ DPH:

Projektant:

IČO:

IČ DPH:

Spracovateľ:

TEMPRA s.r.o., Banská Bystrica

IČO:

IČ DPH:

Poznámka:

**Cena bez DPH**

**486 791,11**

	Základ dane	Sadzba dane	Výška dane
DPH základná	0,00	20,00%	0,00
znižená	0,00	20,00%	0,00

**Cena s DPH**

**v EUR**

**486 791,11**

**Projektant**

**Spracovateľ**

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

**Objednávateľ**

**Zhotoviteľ**

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

# REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba:

KRŽZ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Objekt:

2 - Realizácia

Časť:

**SO 01 - Železničný zvršok ŽST Jablonov nad Turňou, koľ.č.3**

Miesto:

Jablonov nad Turňou

Dátum:

12. 2. 2019

Objednávateľ:

Projektant:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ:

TEMPRA s.r.o.,  
Banská Bystrica

Kód dielu - Popis

Cena celkom [EUR]

## Náklady z rozpočtu

**486 791,11**

HSV - Práce a dodávky HSV

**321 589,55**

1 - Zemné práce	2 151,69
5 - Komunikácie	202 678,93
9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie	92 241,72
99 - Presun hmôt HSV	24 517,21

# ROZPOČET

Stavba:

KRŽZ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Objekt:

2 - Realizácia

Časť:

SO 01 - Železničný zvršok ŽST Jablonov nad Turňou, koľ.č.3

Miesto:

Jablonov nad Turňou

Dátum:

12. 2. 2019

Objednávateľ:

Projektant:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ:

TEMPRA s.r.o.,  
Banská Bystrica

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
<b>Náklady z rozpočtu</b>							<b>486 791,110</b>
1	M	134910000100.1	Koľajnica tvaru S49 735,75 N/mm <sup>2</sup> , akosť 1 (dodávka ako súčasť užitého koľ.poľa)	t	75,331	760,000	57 251,560
VV					75,331		
2	M	592110002800	Betónový podval SB-8P vystrojený, lxšxv 2420x284x200 mm na tuhé upevnenie ŽS4, na koľajnicu S 49 (ako súčasť užitého koľajového poľa)	ks	1 270,000	85,000	107 950,000
VV					1 270,000		
<b>D HSV Práce a dodávky HSV</b>							<b>321 589,550</b>
<b>D 1 Zemné práce</b>							<b>2 151,690</b>
32	K	171201101	Uloženie sypaniny do násypov s rozprestretím sypaniny vo vrstvách a s hrubým urovnaním nez hutnených	m3	917,400	0,950	871,530
VV					917,400		
36	K	181101102	Úprava pláne v zárezoch v hĺbkach 1-4 so zhutnením	m2	3 200,400	0,400	1 280,160
VV					3 200,400		
<b>D 5 Komunikácie</b>							<b>202 678,929</b>
33	K	511532111	Koľajové lôžko so zhutnením z kameniva hrubého dreveného	m3	796,000	43,600	34 705,600
34	K	511582195	Koľajové lôžko so zhutnením. Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	m3	796,000	1,300	1 034,800
13	K	512502121	Odstránenie koľajového lôžka z kameniva po rozob. koľaje alebo koľajového rozvetvenia, -1,80800t	m3	642,000	4,700	3 017,400
VV					560,000		
VV					82,000		
VV					642,000		
14	K	512502995	Odstránenie koľajového lôžka po rozobratí koľaje. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m3	642,000	0,850	545,700
28	K	513504111	Prečistenie koľaj. lôžka celoprof. SČ	m3	918,000	11,500	10 557,000
VV					918,000		
35	K	515503111	Úprava koľajového lôžka pre izolované koľajové obvody vo výluke koľaje	m	762,000	3,000	2 286,000
39	K	521321222	Zhotovenie koľaje stykovanej z koľajových polí tvaru S 49 na podv. drev., kladenie PKP 25/20, rozdelenie podvalov d	m	40,000	14,250	570,000
40	K	521351224	Zhotovenie koľaje stykovanej z koľajových polí tvaru S 49 na podv. bet., kladenie PKP 25/20, rozdelenie podvalov u	m	722,000	14,250	10 288,500
15	K	525010012	Vybratie koľajových polí na drevených podvaloch, - 0,31100t	m	762,000	4,100	3 124,200
17	K	525010021	Rozobratie koľajových polí na drevených podvaloch, - 0,31100t	m	762,000	7,550	5 753,100
18	K	525019095	Rozobratie koľajových polí na demontážnej základni. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m	762,000	1,350	1 028,700
16	K	525099095	Vybratie koľajových polí s rozpojením stykov. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m	762,000	0,800	609,600
37	K	542992112	Naloženie, zloženie koľaj poľa železničným žeriavom hm. 20 t	t	437,281	26,150	11 434,898
VV					437,281		
38	K	542993114	Premiestnenie koľaj. poľa pracovným vlakom na vzdialenosť do 2 km pri hmotnosti nad 40 t	t	437,281	19,150	8 373,931
41	K	543151111	Dočasná úprava koľaje pre železničnú premávku rýchľ. do 30 km/h	m	762,000	6,550	4 991,100
42	K	543159096	Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách koľajového rozvetvenia	m	762,000	1,150	876,300
43	K	543191111	Vyrovnanie koľaje na podvaloch, bez doplnenia koľajového lôžka automatickou podbijačkou	m	862,000	4,750	4 094,500
VV					862,000		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
46	K	543191111	Vyrovnanie koľaje na podvaloch, bez doplnenia koľajového lôžka automatickou podbíjačkou	m	862,000	4,750	4 094,500
VV					"podbitie do 3.mesiakov vrátane výbehov" 862"m"		
					862,000		
44	K	543199095	Oprava výškovej a smer. polohy. Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	m	862,000	0,800	689,600
4	K	545125111	Výmena na podkladniciach rozponových aj rebrových skrutiek svorkových, -0,00100t (RS0+M22)	ks	4 820,000	3,150	15 183,000
5	K	545125112	Výmena v koľaji na podkladniciach rozponových aj rebrových svoriek, -0,00100t (Sk12)	ks	4 820,000	2,450	11 809,000
6	K	545125115.1	Výmena v koľaji na podkladniciach rozponových aj rebrových podložiek jednoduchých, -0,00200t (Uls6)	ks	4 820,000	1,450	6 989,000
7	K	545135111	Výmena izolačnej podložky v koľaji a koľajovom rozvetvení pod koľajnicou (S49)	ks	2 410,000	2,300	5 543,000
8	K	545341211	Výmena podvalu bez dodávky materiálu, bukového	ks	68,000	72,000	4 896,000
50	K	546557331.1	Izolovaný styk lepený z koľajnic akosti ocele 95 s plnoprofilovými spojkami tvaru S 49 - ALIS	ks	8,000	525,000	4 200,000
47	K	548141111	Brúsenie koľají brúsiacim vlakom koľajnic akéhokoľvek tvaru	m	1 524,000	4,550	6 934,200
VV					"brúsenie koľajnic do 6.mesiakov" 762*2"m"		
					1 524,000		
49	K	548922223	Tavné zvarenie koľajnic termitom priebežné v koľaji koľajnice tvaru S 49, akosti ocele 75	ks	70,000	250,000	17 500,000
11	K	548930011	Rezanie koľajnice všetkých sústav pilou	ks	128,000	16,600	2 124,800
VV					"orezanie koncov koľajnic užitých KP" 32"poli**4		
					128,000		
48	K	548930011	Rezanie koľajnice všetkých sústav pilou	ks	20,000	16,600	332,000
VV					"vyrezávanie def.vád a vadných zvarov" 20"ks"		
					20,000		
19	K	548930012	Rezanie koľajnice plameňom	ks	80,000	4,950	396,000
12	K	548930013	Vŕtanie koľajnice všetkých sústav vŕtačkou	ks	128,000	12,500	1 600,000
VV					"zadné otvory na užitých KP" 32*4		
					128,000		
45	K	549191111	Smerové a výškové vyrovnanie s následným dynamickým stabilizovaním štrk. lôžka koľaje alebo koľaj. rozvetvenia	m	862,000	12,850	11 076,700
10	K	549595111.1	Defektoskopická kontrola koľajnic	ks	1 524,000	0,300	457,200
VV					762"m**2		
					1 524,000		
51	K	R1	Zriadenie BK a DKP (bez zvarov)	m	762,000	7,300	5 562,600
D 9 Ostatné konštrukcie a práce-búranie							92 241,718
52	K	921922411.1	Priechody cez 1 železničnú koľaj s jazdovou vozovkou zo ŽB panelov	m	6,880	435,000	2 992,800
VV					2*3,44"m"		
					6,880		
54	K	922523429.1	Zvýšené nástupištia z kameniva	m3	82,000	44,100	3 616,200
53	K	922561139	Úprava plôch železn. chodníka so zhuŕtnením z drviny kamennej 500 mm	m2	254,600	15,950	4 060,870
VV					"medzi koľ.č.3-5" 762*0,2"m"		
					152,400		
VV					"medzi koľ.č.1-3,3a" 511*0,2"m"		
					102,200		
VV					Súčet		
					254,600		
24	K	979089111	Zákonné zneškodnenie odpadu - drevo, sklo, plasty (17 02 ), nebezpečné	t	99,760	230,000	22 944,800
VV					"drevené podvaly " 1247"ks**0,08"t/ks"		
					99,760		
20	K	979091111	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií na vzdialenosť do 7000 m	t	361,682	38,550	13 942,841
VV					"doprava vytrhaných polí na medziskládku" 236,982"t"		
					236,982		
VV					"odvoz dr.podvalov na zneškodnenie" 1247"ks**0,08"t/ks"		
					99,760		
VV					"odvoz dr.upevňovacieho materiálu správcovi" 1247"ks podvalov**0,02"t/ks"		
					24,940		
VV					Súčet		
					361,682		
23	K	979091121	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií za každých ďalších 1000 m	t	23 992,280	0,200	4 798,456
VV					"odvoz dr.podvalov na zneškodnenie na vzdialenosť 245km, t.j.+238km" 1247"ks**0,08"t/ks**238		
					23 742,880		
VV					"odvoz dr.upevňovacieho materiálu správcovi na vzdialenosť 17km, t.j.+10km" 1247"ks podvalov**0,02"t/ks**10		
					249,400		
VV					Súčet		
					23 992,280		
25	K	979091211	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť do 7000 m	t	1 160,736	9,100	10 562,698
29	K	979091211	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť do 7000 m	t	497,923	9,100	4 531,099
VV					"prevoz výzisku z čistenia cca.30%" 918"m3**1,808"t/m3**0,3		
					497,923		
26	K	979091221	Vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť nad 7000 m, za každých ďalších aj začatých 1000 m	t	2 321,472	0,100	232,147
VV					"prevoz do km 42,5-42,750, t.j.do vzdialenosti 9km, kopaný sytný výzisk"1160,736"t**2		
					2 321,472		
31	K	979091221	Vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť nad 7000 m, za každých ďalších aj začatých 1000 m	t	995,846	0,100	99,585
VV					"prevoz do km 42,5-42,750, t.j.do vzdialenosti 9km, kopaný sytný výzisk"918"m3**0,3*1,808"t/m3**2		
					995,846		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
21	K	979091295	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	t	361,682	1,600	578,691
27	K	979091295	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	t	1 160,736	1,600	1 857,178
30	K	979091295	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	t	497,923	1,550	771,781
22	K	979094111	Nakladanie alebo prekladanie vybúraných hmôt alebo konštrukcií	t	598,664	35,500	21 252,572
VV			"vyloženie KP z PKP na medziskládku " 236,982"t"		236,982		
VV			"rozloženie KP na demontáž" 236,982"t"		236,982		
VV			"naloženie dr.podvalov na zneškodnenie" 1247"ks"*0,08"t/ks"		99,760		
VV			"naloženie dr.upevňovacieho materiálu na odvoz správcovi" 1247"ks.podvalov"*0,02"t/ks"		24,940		
VV			Súčet		598,664		
D	99		Presun hmôt HSV				24 517,213
55	K	998242012	Presun hmôt pre železničný zvršok akéhokoľvek rozsahu a sklonu nad 8 do 15 promile	t	2 485,909	5,250	13 051,022
VV			75,331+361,950+3,229+4,001+0,530+0,458+6,460+1619,741 +0,070+1,271+16,292+235,077+161,499"t"		2 485,909		
9	M	608110002400	Podval drevený šxhxl 260x150x2600 mm, bukový, impregnovaný olejom 175 kg/m3, vystrojený, pružné podkladové upevnenie, zvierka Skl.12	ks	68,000	126,500	8 602,000
3	K	998242100	Nakladanie, skladanie alebo prekladanie predmontovaných koľajových polí na medziskládke	t	437,281	6,550	2 864,191
VV			"regenerácia užitých KP" 75,331+361,950		437,281		

# KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba:

KRŽŽ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Objekt:

2 - Realizácia

Časť:

SO 02 - Odstránenie nástupišt'a pri koľaji č.3 v ŽST Jablonov nad Turňou

JKSO:

824

Miesto:

Jablonov nad Turňou

KS:

Dátum:

12. 2. 2019

Objednávateľ:

IČO:

IČ DPH:

Zhotoviteľ:

IČO:

IČ DPH:

Projektant:

IČO:

IČ DPH:

Spracovateľ:

TEMPRA s.r.o., Banská Bystrica

IČO:

IČ DPH:

Poznámka:

Cena bez DPH

15 423,36

	Základ dane	Sadzba dane	Výška dane
DPH základná	0,00	20,00%	0,00
znižená	0,00	20,00%	0,00

Cena s DPH

v EUR

15 423,36

Projektant

Spracovateľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

Objednávateľ

Zhotoviteľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

# REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba:

KRŽŽ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Objekt:

2 - Realizácia

Časť:

SO 02 - Odstránenie nástupišt'a pri koľaji č.3 v ŽST Jablonov nad Turňou

Miesto:

Jablonov nad Turňou

Dátum:

12. 2. 2019

Objednávateľ:

Projektant:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ:

TEMPRA s.r.o.,  
Banská Bystrica

Kód dielu - Popis

Cena celkom [EUR]

## Náklady z rozpočtu

**15 423,36**

HSV - Práce a dodávky HSV

**15 423,36**

1 - Zemné práce

2 259,93

4 - Vodorovné konštrukcie

195,25

9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie

12 328,02

99 - Presun hmôt HSV

640,17

# ROZPOČET

Stavba:

KRŽŽ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Objekt:

2 - Realizácia

Časť:

SO 02 - Odstránenie nástupištia pri koľaji č.3 v ŽST Jablonov nad Turňou

Miesto:

Jablonov nad Turňou

Dátum:

12. 2. 2019

Objednávateľ:

Projektant:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ:

TEMPRA s.r.o.,  
Banská Bystrica

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
<b>Náklady z rozpočtu</b>							<b>15 423,361</b>
D	HSV		Práce a dodávky HSV				15 423,361
D	1		Zemné práce				2 259,930
8	K	120001101	Príplatok k cenám výkopov za sťažení výkopu v blízkosti podzemného vedenia alebo výbušnín	m3	63,900	14,850	948,915
	VV		42,6+21,3		63,900		
6	K	122102501	Odkopávky a prekopávky nezapažené pre spodnú stavbu železníc v horninách 1 a 2 do 100 m3	m3	42,600	8,250	351,450
	VV		"odkop telesa nástupištia" 0,1*3*142"m"		42,600		
7	K	132202501	Výkop ryhy vedľa kolají šírky do 600 mm horn.3	m3	21,300	42,350	902,055
	VV		0,5*0,3*142"m"		21,300		
12	K	171201101	Uloženie sypaniny do násypov s rozprestretím sypaniny vo vrstvách a s hrubým urovnaním nez hutnených	m3	63,900	0,900	57,510
D	4		Vodorovné konštrukcie				195,250
13	K	451577777	Podklad pod dlažbu v ploche vodorovnej alebo v sklone do 1:5 hr. 30-100 mm z kameniva ťaženého	m2	71,000	2,750	195,250
	VV		0,5*142"m"		71,000		
D	9		Ostatné konštrukcie a práce-búranie				12 328,015
14	K	916361112	Osadenie cestného obrubníka betónového ležatého do lôžka z betónu prostého tr. C 16/20 s bočnou oporou	m	142,000	12,150	1 725,300
15	M	592170002200	Obrubník PREMAC cestný, lxšxv 1000x150x260 mm, skosenie 120/40 mm	ks	143,420	6,900	989,598
	VV		142*1,01 "Přepočítané koeficientom množstva"		143,420		
16	K	922523428	Zvýšené nástupištia, podklad. vrstva z kameniva 80 mm	m2	355,000	3,750	1 331,250
	VV		142*2,5		355,000		
1	K	923503114	Rozobratie múrikov úrovňových nástupišť medzi koľajami z tvárnic TISCHER na jednej strane, - 0,29500t	m	142,000	24,950	3 542,900
2	K	979091111	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií na vzdialenosť do 7000 m	t	41,890	38,550	1 614,860
3	K	979091121	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií za každých ďalších 1000 m	t	418,900	0,200	83,780
	VV		"doprava do Turne nad Bodvou 17km, t.j.+10km" 10*41,890"t"		418,900		
4	K	979091195	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	t	41,890	7,150	299,514
9	K	979091211	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť do 7000 m	t	115,020	9,100	1 046,682
	VV		(42,600+21,300)"m3" * 1,8"t/m3"		115,020		
11	K	979091221	Vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť nad 7000 m, za každých ďalších aj začatých 1000 m	t	230,040	0,100	23,004
	VV		"odvoz do km 42,5-42,75, t.j.9km, +2km" 115,020*2		230,040		
10	K	979091295	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	t	115,020	1,600	184,032
5	K	979094111	Nakladanie alebo prekladanie vybúraných hmôt alebo konštrukcií	t	41,890	35,500	1 487,095
D	99		Presun hmôt HSV				640,166
17	K	998235011	Presun hmôt pre nástupištia železníc a rampy ostatné akéhokoľvek rozsahu	t	107,591	5,950	640,166
	VV		11,496+27,970+12,191+55,934"t"		107,591		

# KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba:

KRŽZ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Objekt:

2 - Realizácia

Časť:

**SO 03 - Železničný zvršok ŽST Jablonov nad Turňou, koľ.č.4**

JKSO:

824

Miesto:

Jablonov nad Turňou

KS:

Dátum:

12. 2. 2019

Objednávateľ:

IČO:

IČ DPH:

Zhotoviteľ:

IČO:

IČ DPH:

Projektant:

IČO:

IČ DPH:

Spracovateľ:

TEMPRA s.r.o., Banská Bystrica

IČO:

IČ DPH:

Poznámka:

**Cena bez DPH**

**501 377,16**

	Základ dane	Sadzba dane	Výška dane
DPH základná	0,00	20,00%	0,00
znižená	0,00	20,00%	0,00

**Cena s DPH**

**v EUR**

**501 377,16**

**Projektant**

**Spracovateľ**

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

**Objednávateľ**

**Zhotoviteľ**

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

# REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba:

KRŽZ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Objekt:

2 - Realizácia

Časť:

SO 03 - Železničný zvršok ŽST Jablonov nad Turňou, koľ.č.4

Miesto:

Jablonov nad Turňou

Dátum:

12. 2. 2019

Objednávateľ:

Projektant:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ:

TEMPRA s.r.o.,  
Banská Bystrica

Kód dielu - Popis

Cena celkom [EUR]

## Náklady z rozpočtu

**501 377,16**

HSV - Práce a dodávky HSV

**501 377,16**

1 - Zemné práce	0,00
5 - Komunikácie	7 034,00
9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie	13 178,75
99 - Presun hmôt HSV	0,00

# ROZPOČET

Stavba:

KRŽŽ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Objekt:

2 - Realizácia

Časť:

SO 03 - Železničný zvršok ŽST Jablonov nad Turňou, koľ.č.4

Miesto:

Jablonov nad Turňou

Dátum:

12. 2. 2019

Objednávateľ:

Projektant:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ:

TEMPRA s.r.o.,  
Banská Bystrica

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

## Náklady z rozpočtu

**501 377,163**

D	HSV	Práce a dodávky HSV					501 377,163
1	M	134910000100.1	Koľajnica tvaru S49 735,75 N/mm2, akosť 1 (dodávka ako súčasť užitého koľ.pola)	t	80,175	760,000	60 933,000
	VV		811"m, koľaje"2*0,04943"l/m"		80,175		
2	M	592110002800	Betónový podval SB-8P vystrojený, lxšxv 2420x284x200 mm na tuhé upevnenie ŽS4, na koľajnicu S 49 (ako súčasť užitého koľajového pola)	ks	1 351,665	85,000	114 891,525
32	K	171201101	Uloženie sypaniny do násypov s rozprestretím sypaniny vo vrstvách a s hrubým urovnaním nez hutnených	m3	563,200	0,950	535,040
	VV		130+(1444*0,3)"m3"		563,200		
36	K	181101102	Úprava pláne v zárezoch v hornine 1-4 so zhutnením	m2	3 406,200	0,400	1 362,480
	VV		811"4,2"m"		3 406,200		
33	K	511532111	Koľajové lôžko so zhutnením z kameniva hrubého dreveného	m3	586,000	43,600	25 549,600
34	K	511582195	Koľajové lôžko so zhutnením. Priplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	m3	586,000	1,300	761,800
13	K	512502121	Odstránenie koľajového lôžka z kameniva po rozob. koľaje alebo koľajového rozvetvenia, -1,80800t	m3	130,000	4,700	611,000
14	K	512502995	Odstránenie koľajového lôžka po rozobratí koľaje. Priplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m3	130,000	0,850	110,500
28	K	513504111	Prečistenie koľaj. lôžka celoprof. SČ	m3	1 444,000	11,500	16 606,000
	VV		"744m="1444"m3"		1 444,000		
35	K	515503111	Úprava koľajového lôžka pre izolované koľajové obvody vo výluke koľaje	m	811,000	3,000	2 433,000
39	K	521351224	Zhotovenie koľaje stykovanej z koľajových polí tvaru S 49 na podv. bet., kladenie PKP 25/20, rozdelenie podvalov u	m	791,000	14,250	11 271,750
15	K	525010012	Vybratie koľajových polí na drevených podvaloch, - 0,31100t	m	811,000	4,100	3 325,100
17	K	525010021	Rozobratie koľajových polí na drevených podvaloch, - 0,31100t	m	811,000	7,550	6 123,050
18	K	525019095	Rozobratie koľajových polí na demontážnej základni. Priplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m	811,000	1,350	1 094,850
16	K	525099095	Vybratie koľajových polí s rozpojením stykov. Priplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m	811,000	0,800	648,800
37	K	542992112	Naloženie, zloženie koľaj pola železničným žeriavom hm. 20 t	t	465,400	26,150	12 170,210
	VV		80,175+385,225"m"		465,400		
38	K	542993114	Premiestnenie koľaj. pola pracovným vlakom na vzdialenosť do 2 km pri hmotnosti nad 40 t	t	465,400	19,150	8 912,410
41	K	543151111	Dočasná úprava koľaje pre železničnú premávku rýchli. do 30 km/h	m	811,000	6,550	5 312,050
42	K	543159096	Priplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách koľajového rozvetvenia	m	811,000	1,150	932,650
43	K	543191111	Vyrovnanie koľaje na podvaloch, bez doplnenia koľajového lôžka automatickou podbijačkou	m	911,000	4,750	4 327,250
	VV		811+100"m, výbehy"		911,000		
46	K	543191111	Vyrovnanie koľaje na podvaloch, bez doplnenia koľajového lôžka automatickou podbijačkou	m	911,000	4,750	4 327,250
	VV		"podbitie do 3.mesiakov včetně výbehov" 911"m"		911,000		
44	K	543199095	Oprava výškovej a smer. polohy. Priplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	m	911,000	0,800	728,800
4	K	545125111	Výmena na podkladniciach rozponových aj rebrových skrutiek svorkových, -0,00100t (RS0+M22)	ks	5 280,000	3,150	16 632,000
5	K	545125112	Výmena v koľaji na podkladniciach rozponových aj rebrových svoriek, -0,00100t (Sk112)	ks	5 280,000	2,450	12 936,000

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
6	K	545125115.1	Výmena v koľaji na podkladniciach rozponových aj rebrových podložiek jednoduchých, -0,00200t (Uls6)	ks	5 280,000	1,450	7 656,000
7	K	545135111	Výmena izolačnej podložky v koľaji a koľajovom rozvetvení pod koľajnicou (S49)	ks	2 640,000	2,300	6 072,000
50	K	546557331.1	Izolovaný styk lepený z koľajnic akosti ocele 95 s plnopprofilovými spojkami tvaru S 49 - ALIS	ks	4,000	525,000	2 100,000
47	K	548141111	Brúsenie koľají brúsiacim vlakom koľajnic akéhokoľvek tvaru	m	1 622,000	4,550	7 380,100
VV					1 622,000		
49	K	548922223	Tavné zvarenie koľajnic termitom priebežné v koľaji koľajnice tvaru S 49, akosti ocele 75	ks	80,000	250,000	20 000,000
11	K	548930011	Rezanie koľajnice všetkých sústav pílou	ks	136,000	16,600	2 257,600
48	K	548930011	Rezanie koľajnice všetkých sústav pílou	ks	20,000	16,600	332,000
VV					20,000		
19	K	548930012	Rezanie koľajnice plameňom	ks	80,000	4,950	396,000
12	K	548930013	Vŕtanie koľajnice všetkých sústav vŕtačkou	ks	136,000	12,500	1 700,000
45	K	549191111	Smerové a výškové vyrovnanie s následným dynamickým stabilizovaním štrk. lôžka koľaje alebo koľaj. rozvetvenia	m	911,000	12,850	11 706,350
10	K	549595111.1	Defektoskopická kontrola koľajnic	ks	1 622,000	0,300	486,600
VV					1 622,000		
51	K	R1	Zariadenie BK a DKP (bez zvarov)	m	811,000	7,300	5 920,300
52	K	922561139	Úprava plôch železn. chodníka so zhutnením z drviny kamennej 500 mm	m2	322,200	15,950	5 139,090
VV					160,000		
VV					162,200		
VV					Súčet	322,200	
24	K	979089111	Zákonné zneškodnenie odpadu - drevo, sklo, plasty (17 02 ), nebezpečné	t	106,240	230,000	24 435,200
VV					106,240		
20	K	979091111	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií na vzdialenosť do 7000 m	t	385,021	38,550	14 842,560
VV					252,221		
VV					106,240		
VV					26,560		
VV					Súčet	385,021	
23	K	979091121	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií za každých ďalších 1000 m	t	25 550,720	0,200	5 110,144
VV					25 285,120		
VV					265,600		
VV					Súčet	25 550,720	
25	K	979091211	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť do 7000 m	t	235,040	9,100	2 138,864
29	K	979091211	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť do 7000 m	t	783,226	9,100	7 127,357
VV					783,226		
26	K	979091221	Vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť nad 7000 m, za každých ďalších aj začatých 1000 m	t	30 179,136	0,100	3 017,914
VV					30 179,136		
31	K	979091221	Vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť nad 7000 m, za každých ďalších aj začatých 1000 m	t	20 363,866	0,100	2 036,387
VV					20 363,866		
21	K	979091295	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	t	385,021	1,600	616,034
27	K	979091295	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	t	235,040	1,600	376,064
30	K	979091295	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	t	783,226	1,550	1 214,000
22	K	979094111	Nakladanie alebo prekladanie vybúraných hmôt alebo konštrukcií	t	637,242	35,500	22 622,091
VV					252,221		
VV					252,221		
VV					106,240		
VV					26,560		
VV					Súčet	637,242	

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
54	K	998242012	Presun hmôt pre železničný zvršok akéhokoľvek rozsahu a sklonu nad 8 do 15 promile	t	2 075,671	5,250	10 897,273
	VV		80,175+385,225+3,538+4,382+0,581+0,502+3,230+1192,422+1,392+0,035+297,494+106,695"t"		2 075,671		
3	K	998242100	Nakladanie, skladanie alebo prekladanie predmontovaných koľajových polí na medziskládke	t	465,400	6,550	3 048,370
	VV		"regenerácia užitých KP" 80,175+385,225		465,400		
	D	1	Zemné práce				0,000
	D	5	Komunikácie				7 034,000
40	K	521321222	Zhotovenie koľaje stykovanej z koľajových polí tvaru S 49 na podv. drev., kladenie PKP 25/20, rozdelenie podvalov d	m	20,000	14,250	285,000
8	K	545341211	Výmena podvalu bez dodávky, bukového	ks	34,000	72,000	2 448,000
9	M	608110002400	Podval drevený šxhxl 260x150x2600 mm, bukový, impregnovaný olejom 175 kg/m3, vystrojený, pružné podkladové upevnenie, zvierka Skl. 12	ks	34,000	126,500	4 301,000
	D	9	Ostatné konštrukcie a práce-búranie				13 178,750
53	K	922571125	Úprava plôch železničného chodníka zo štrkodrvy netriedeného so zhutnením vrstvy 50 mm	m2	1 054,300	12,500	13 178,750
	VV		"úprava z vonkajšej strany koľaje po nadvihnutí koľaje"				
	VV		811*1,3		1 054,300		
	D	99	Presun hmôt HSV				0,000

# KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba:

KRŽŽ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Objekt:

2 - Realizácia

Časť:

SO 04 - Železničný spodok koľ.č.4 v ŽST Jablonov nad Turňou

JKSO:

824

Miesto:

Jablonov nad Turňou

KS:

Dátum:

12. 2. 2019

Objednávateľ:

IČO:

IČ DPH:

Zhotoviteľ:

IČO:

IČ DPH:

Projektant:

IČO:

IČ DPH:

Spracovateľ:

TEMPRA s.r.o., Banská Bystrica

IČO:

IČ DPH:

Poznámka:

Cena bez DPH

28 721,17

DPH základná  
znižená

Základ dane

0,00

Sadzba dane

20,00%

Výška dane

0,00

0,00

20,00%

0,00

Cena s DPH

v EUR

28 721,17

Projektant

Spracovateľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

Objednávateľ

Zhotoviteľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

# REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba:

KRŽŽ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Objekt:

2 - Realizácia

Časť:

SO 04 - Železničný spodok koľ.č.4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Miesto:

Jablonov nad Turňou

Dátum:

12. 2. 2019

Objednávateľ:

Projektant:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ:

TEMPRA s.r.o.,  
Banská Bystrica

Kód dielu - Popis

Cena celkom [EUR]

## Náklady z rozpočtu

**28 721,17**

HSV - Práce a dodávky HSV

**28 721,17**

1 - Zemné práce

8 018,67

9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie

13 405,00

# ROZPOČET

Stavba:

KRŽZ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Objekt:

2 - Realizácia

Časť:

SO 04 - Železničný spodok koľ.č.4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Miesto:

Jablonov nad Turňou

Dátum:

12. 2. 2019

Objednávateľ:

Projektant:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ:

TEMPRA s.r.o.,  
Banská Bystrica

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

## Náklady z rozpočtu

28 721,170

### D HSV Práce a dodávky HSV 28 721,170

7	K	171201101	Uloženie sypaniny do násypov s rozprestretím sypaniny vo vrstvách a s hrubým urovnaním nez hutnených	m3	350,000	0,900	315,000
VV 350"m3"					350,000		
4	K	979091211	Doprava vybraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť do 7000 m	t	525,000	9,100	4 777,500
VV 350"m3" * 1,5"/m3"					525,000		
5	K	979091221	Vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť nad 7000 m, za každých ďalších aj začatých 1000 m	t	13 650,000	0,100	1 365,000
VV "prevoz do úseku Moldava-Jasov , t.j.do vzdialenosti 33km, kopaný sypaný výzisk"525"/m3**26					13 650,000		
6	K	979091295	Doprava vybraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	t	525,000	1,600	840,000

### D 1 Zemné práce 8 018,670

1	K	111101113	Odstránenie ruderálneho porastu s odvozom zhrabkov do 20 km a so zložením na svahu nad 1:2 do 1:1	m2	1 380,000	1,300	1 794,000
2	K	111251111	Drvenie orezaných vetiev, s odvozom drevnej drviny do 20 km a so zložením priemeru vetiev do 100 mm	m3	50,000	124,493	6 224,670

### D 9 Ostatné konštrukcie a práce-búranie 13 405,000

3	K	938909406.1	Čistenie priekop	m	700,000	19,150	13 405,000
---	---	-------------	------------------	---	---------	--------	------------

# KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba:

KRŽZ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Objekt:

2 - Realizácia

Časť:

**X - Spoločné pre všetky SO**

JKSO:

824

Miesto:

Jablonov nad Turňou

KS:

Dátum:

12. 2. 2019

Objednávateľ:

IČO:

IČ DPH:

Zhotoviteľ:

IČO:

IČ DPH:

Projektant:

IČO:

IČ DPH:

Spracovateľ:

TEMPRA s.r.o., Banská Bystrica

IČO:

IČ DPH:

Poznámka:

**Cena bez DPH**

**61 660,00**

	Základ dane	Sadzba dane	Výška dane
DPH základná	0,00	20,00%	0,00
znižená	61 660,00	20,00%	12 332,00

**Cena s DPH**

**v EUR**

**73 992,00**

**Projektant**

**Spracovateľ**

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

**Objednávateľ**

**Zhotoviteľ**

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

# REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba:

KRŽŽ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Objekt:

2 - Realizácia

Časť:

**X - Spoločné pre všetky SO**

Miesto:

Jablonov nad Turňou

Dátum:

12. 2. 2019

Objednávateľ:

Projektant:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ:

TEMPRA s.r.o.,  
Banská Bystrica

Kód dielu - Popis

Cena celkom [EUR]

## Náklady z rozpočtu

**61 660,00**

M - Práce a dodávky M

**8 000,00**

21-M - Elektromontáže

**8 000,00**

VRN - Vedľajšie rozpočtové náklady

**53 660,00**

# ROZPOČET

Stavba:

KRŽZ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Objekt:

2 - Realizácia

Časť:

**X - Spoločné pre všetky SO**

Miesto:

Jablonov nad Turňou

Dátum:

12. 2. 2019

Objednávateľ:

Projektant:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ:

TEMPRA s.r.o.,  
Banská Bystrica

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

## Náklady z rozpočtu

**61 660,000**

D M

Práce a dodávky M

**8 000,000**

D 21-M

Elektromontáže

**8 000,000**

11	K	210251577	Výkony zložky ŽSR-SEE	akcia	1,000	3 000,000	3 000,000
	VV		"dozor pri prácach" 1 "akcia"		1,000		
	VV		"preskúšanie zariadení pred uvedením do prevádzky"				
10	K	210255447.1	Výkony zložky ŽSR-SOZT	akcia	1,000	5 000,000	5 000,000
	VV		"dozor pri prácach" 1 "akcia"		1,000		
	VV		"demontáž a spätná montáž výstroja koľajových obvodov"				
	VV		"preskúšanie zariadení pred uvedením do prevádzky"				

D VRN

Vedľajšie rozpočtové náklady

**53 660,000**

1	K	000300031	Geodetické práce - vykonávané po výstavbe zameranie skutočného vyhotovenia stavby	akcia	1,000	2 700,000	2 700,000
2	K	000400022	Projektové práce - stavebná časť (stavebné objekty vrátane ich technického vybavenia). náklady na dokumentáciu skutočného zhotovenia stavby	akcia	1,000	4 200,000	4 200,000
3	K	000600011	Zariadenie staveniska - prevádzkové kancelárie	akcia	1,000	3 460,000	3 460,000
4	K	000600013	Zariadenie staveniska - prevádzkové sklady	akcia	1,000	2 500,000	2 500,000
9	K	000600023	Zariadenie staveniska - prevádzkové strážna služba	akcia	1,000	4 200,000	4 200,000
5	K	000600042	Zariadenie staveniska - sociálne sociálne zariadenia	akcia	1,000	800,000	800,000
6	K	000600053	Zariadenie staveniska - vyvolané investície zariadenia staveniska prípojky energií	akcia	1,000	800,000	800,000
7	K	000800031	Vplyv pracovného prostredia - železničná a mestská koľajová prevádzka bez rozlíšenia	akcia	1,000	32 000,000	32 000,000
8	K	001000034	Inžinierska činnosť - skúšky a revízie, merania a ostatné skúšky	akcia	1,000	3 000,000	3 000,000

# KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba:

KRŽŽ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Objekt:

**3 - Inžinierska činnosť ku kolaudácii (v prípade potreby)**

JKSO: 824  
Miesto: Jablonov nad Turňou

KS:  
Dátum: 12. 2. 2019

Objednávateľ:

IČO:  
IČ DPH:

Zhotoviteľ:

IČO:  
IČ DPH:

Projektant:

IČO:  
IČ DPH:

Spracovateľ:  
TEMPRA s.r.o., Banská Bystrica

IČO:  
IČ DPH:

Poznámka:

**Cena bez DPH**

**5 700,00**

	Základ dane	Sadzba dane	Výška dane
DPH základná	0,00	20,00%	0,00
znižená	5 700,00	20,00%	1 140,00

**Cena s DPH**

**v EUR**

**6 840,00**

**Projektant**

**Spracovateľ**

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

**Objednávateľ**

**Zhotoviteľ**

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

# REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba:

KRŽŽ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Objekt:

**3 - Inžinierska činnosť ku kolaudácii (v prípade potreby)**

Miesto:

Jablonov nad Turňou

Dátum:

12. 2. 2019

Objednávateľ:

Projektant:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ:

TEMPRA s.r.o.,  
Banská Bystrica

Kód dielu - Popis

Cena celkom [EUR]

## Náklady z rozpočtu

**5 700,00**

VRN - Vedľajšie rozpočtové náklady

**5 700,00**

---

# ROZPOČET

Stavba:

KRŽZ koľají č.3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou

Objekt:

**3 - Inžinierska činnosť ku kolaudácii (v prípade potreby)**

Miesto:

Jablonov nad Turňou

Dátum:

12. 2. 2019

Objednávateľ:

Projektant:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ:

TEMPRA s.r.o.,  
Banská Bystrica

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

## Náklady z rozpočtu

**5 700,000**

D VRN

### Vedľajšie rozpočtové náklady

**5 700,000**

1	K	001400011	Ostatné náklady stavby - zabezpečovacie práce pri zastavení stavby bez rozlíšenia	akcia	1,000	5 700,000	5 700,000
---	---	-----------	---	-------	-------	-----------	-----------

**Príloha č. 3: Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR - podklad pre vypracovanie**

**PÍ SOMNÁ DOHODA**

**o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR**

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2  
„Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

**Objednávateľ:**

**Železnice Slovenskej republiky Bratislava, v skrátenej forme „ŽSR“**  
Klemensova 8  
813 61 Bratislava  
(ďalej ako „objednávateľ“)

**Zhotoviteľ:**

.....  
.....  
.....

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

**1. Predmet Písomnej dohody**

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri vykonávaní diela s názvom: **„KRŽŽ koľaj č. 3 a 4 v ŽST Jablonov nad Turňou“ podľa Zmluvy o dielo č. .... zo dňa ....** (ďalej len „zmluva“) v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

objednávateľom v zastúpení:

a

zhotoviteľom:

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

**2. Predpisy platné pre zhotoviteľa**

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,

• slovenské technické normy (STN resp. STN EN)  
a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR DP 4 Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

### 3. Povinnosti zhotoviteľa

### 3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

### 3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

#### Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č. 395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,

- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu Z 1, čl. 13.

### **3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou**

#### **Zhotoviteľ sa zaväzuje:**

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t.j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

#### **Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :**

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t. j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného

zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

### **3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)**

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príslušným stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR na základe objednávky zhotoviteľa a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.) a správcov ŽSR, predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z, Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijmu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

#### **3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je zhotoviteľ povinný:**

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,

- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu.

#### **3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je vedúci práce povinný:**

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat') a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovanej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrúvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplatenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

#### **3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa**

- a) vedúci prác .....
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP .....
- c) zodpovedný za prípravu staveniska .....

- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou .....

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

### 3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

### 3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

## 4. Povinnosti objednávateľa

### 4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- b) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

### 4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osové vzdialenosti, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom – staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

#### 4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

#### 4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

#### 5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávatelia, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdolávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

#### 6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

**Za objednávateľa:**

V ..... dňa .....

.....

Podpis za objednávateľa

**Za zhotoviteľa:**

V ..... dňa .....

.....

Podpis za zhotoviteľa

**Príloha č. 4 – Zoznam priamych subdodávateľov**

<b>P.č.</b>	<b>Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov</b>	<b>Adresa pobytu alebo sídlo</b>	<b>Identifikačné číslo alebo dátum narodenia (ak nebolo pridelené identifikačné číslo)</b>	<b>Predmet subdodávky</b>	<b>Podiel plnenia (v %)</b>	<b>Zápis v Zozname hospodárskych subjektov (ÁNO/NIE)</b>