

KÚPNA ZMLUVA

uzatvorená medzi zmluvnými stranami v súlade s ustanovením § 409 a násl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „zmluva“)

1. **Kupujúci:** Slovenská pošta, a.s.
Sídlo: Partizánska cesta 9, 975 99 Banská Bystrica
V mene spoločnosti: Ing. Tomáš Klein, predseda predstavenstva
Ing. Ľubomír Mindek, podpredseda predstavenstva
Bankové spojenie: 365.bank, a. s.
IBAN: SK9765000000003001130011
BIC: POBNSKBA
IČO: 36 631 124
DIČ: 2021879959
IČ DPH: SK2021879959
Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka č. 803/S
(ďalej len „kupujúci“)
2. **Predávajúci:** **AUTO – IMPEX spol. s r.o.**
Sídlo: Vlčie hrdlo 68, 821 07 Bratislava
V mene spoločnosti: Július Hron, konateľ spoločnosti
IBAN: SK20 7500 0000 0000 2572 9033
BIC: CEKOSKBX
IČO: 17 329 477
DIČ: 2020342027
IČ DPH: SK2020342027
Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sro, vložka č. 1590/B
(ďalej len „predávajúci“)

I. Predmet plnenia

- 1.1 Zmluvné strany uzavretím tejto zmluvy prejavujú svoju vôľu dohodnúť podmienky a spôsob realizácie predmetu zmluvy, ktorým je dodávka 25 ks nových nákladných motorových vozidiel do 3,5 tony kategórie N1, ktorých bližšia špecifikácia je uvedená v prílohe č. 1 časť A tejto zmluvy, a to v rozsahu a spôsobom uvedeným v tejto zmluve (ďalej len „tovar“ alebo „vozidlo/á“) vrátane pravidelných servisných prehliadok predpísaných výrobcom vozidla, súčasťou ktorých je dodávka všetkých potrebných náplní a náhradných dielov predpísaných výrobcom vozidla spolu s poskytnutím súvisiacej práce, po dobu šiestich rokov odo dňa dodania tovaru alebo do dosiahnutia 240 000 km, definovaného v Prílohe č. 1 časť B/ tejto zmluvy (ďalej len „pravidelné servisné prehliadky“). Kupujúci za nové vozidlo považuje vozidlo, ktoré bolo vyrobené najneskôr v roku 2022 a má najazdených maximálne 2000 km (uvedené na ODO).
- 1.2 Touto zmluvou sa predávajúci zaväzuje dodať kupujúcemu dohodnutý tovar a previesť na neho vlastnícke právo k tomuto tovaru a kupujúci sa zaväzuje predávajúcemu zaplatiť za riadne dodaný tovar dohodnutú kúpnu cenu.

II. Kúpna cena, termín platby a platobné podmienky

- 2.1 Celková kúpna cena za predmet zmluvy uvedený v čl. I tejto zmluvy je stanovená na sumu **1 080 100,- EUR bez DPH** (slovom: jedenmiliónošesdesiatšesťsto EUR bez DPH). Jednotková cena za 1 ks vozidla je bližšie špecifikovaná v Prílohe č. 1 časť C/ tejto zmluvy.
- 2.2 Kúpna cena zahŕňa dopravu tovaru do dohodnutého miesta dodania, ako aj všetky ostatné náklady predávajúceho vynaložené v súvislosti s dodaním tovaru kupujúcemu, vrátane dodania príslušnej dokumentácie a povinnej výbavy, zaškolenia obsluhy kupujúceho, poskytnutia kurzu základnej údržby, poskytnutia súčinnosti pri dodaní a prevzatí tovaru. V cene vozidla sú zahrnuté pravidelné servisné prehliadky predpísaných výrobcom vozidla, súčasťou ktorých je dodávka všetkých potrebných náplní a náhradných dielov predpísaných výrobcom vozidla spolu s poskytnutím súvisiacej práce. V dohodnutej kúpnej cene nie je zahrnutá právny predpisom stanovená daň z pridanej hodnoty, t. j. k fakturovaným cenám za dodaný tovar bude uplatnená DPH v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky v čase fakturácie. Ak v deň úhrady faktúry je zhotoviteľ

Parafy:	Dodávka nákladných MV do 3,5 t kategórie N1 17 - 20 m³	Garant: ÚP – SDC – PRLČ
		Číslo v CEEZ: 1802/2021 Klasifikácia informácií: *V*

platiteľom DPH a Slovenská pošta zistí, že bankový účet, na ktorý sa má vykonať úhrada, sa nenachádza - v Zozname platiteľov DPH s číslami bankových účtov, ktoré používajú na podnikanie na Finančnej správe SR - je Slovenská pošta oprávnená pozastaviť úhradu, resp. uhradiť z faktúry len základ DPH bez čiastky DPH uvedenej na faktúre, a to až do lehoty splnenia zákonných povinností zhotoviteľa ohľadne nahlasovania bankových účtov na Finančnú správu SR. Takéto zadržanie platby nebude zakladať nárok na úrok z omeškania, a ani iné sankcie vzťahujúce sa k úhrade po lehote splatnosti. V prípade, že počas platnosti Zmluvy dôjde u zmluvných strán k zmene identifikačných alebo registračných údajov (zmena registrácie DPH, názvu, sídla, bankového spojenia, a pod.) je zmluvná strana, ktorá túto zmenu vykonala povinná oznámiť tieto skutočnosti druhej zmluvnej strane do 5 dní od vykonanej zmeny. V prípade nedodržania tohto ustanovenia zodpovedá v plnom rozsahu za škodu tá zmluvná strana, ktorá túto povinnosť voči druhej zmluvnej strane nedodržala.

- 2.3 Predávajúcemu vzniká nárok na zaplatenie kúpnej ceny riadnym dodaním tovaru kupujúcemu do dohodnutého miesta dodania v dohodnutom množstve a kvalite, potvrdením dodacieho listu kupujúcim a doručením faktúry za predmetné plnenie kupujúcemu.
- 2.4 Predávajúci vystaví za dodaný tovar faktúru so splatnosťou 30 dní odo dňa doručenia faktúry kupujúcemu po riadnom dodaní a prevzatí tovaru bez výhrad. Predávajúci pošle vystavenú faktúru na adresu sídla kupujúceho: Slovenská pošta, a.s., Partizánska cesta 9, 975 99 Banská Bystrica. Súčasťou faktúry bude oprávnenými osobami obojstranne potvrdená kópia dodacieho listu potvrdeného kupujúcim. Faktúra bude vystavená v slovenskom jazyku a uhradená v oficiálnej mene Slovenskej republiky, aktuálne platnej ku dňu vystavenia faktúry.
- 2.5 V prípade, že faktúra nebude obsahovať všetky náležitosti podľa tejto zmluvy a zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v platnom znení, alebo k nej nebudú priložené doklady dohodnuté zmluvnými stranami, je kupujúci oprávnený vrátiť ju predávajúcemu na doplnenie. V takom prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť doručením opravenej alebo doplnenej faktúry.

III.

Práva a povinnosti zmluvných strán

- 3.1 Predávajúci sa zaväzuje, že kupujúcemu dodá tovar v dohodnutom množstve, v dohodnutých technických parametroch v zmysle prílohy č. 1 časť A/ tejto zmluvy, príslušenstve a výbave, v predpísanej alebo schválenej akosti (pokiaľ je záväzne ustanovená alebo pokiaľ to vyplýva z osobitných predpisov, napr. technických noriem) alebo v akosti uvádzanej výrobcom, inak v obvyklej akosti, s vyznačenými údajmi o výrobcovi a tovare, a to v súlade s príslušnými právnymi predpismi, riadne usposobený na prepravu a vykoná zaškolenie obsluhy na dodaný tovar pri dodaní tovaru v mieste dodania.
- 3.2 Predávajúci sa zaväzuje kupujúcemu dodať tovar v dohodnutej dobe a do určeného miesta dodania. Doba dodania tovaru je stanovená maximálne na **12 mesiacov** odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy. Povinnosť predávajúceho dodať kupujúcemu tovar je splnená tým, že kupujúcemu umožní s tovarom nakladať (t. j. tovar prevziať) v dohodnutom mieste dodania.
- 3.3 Kupujúci sa zaväzuje prevziať tovar v dohodnutom mieste dodania – Bojnická 14, 832 83 Bratislava 3.
- 3.4 V prípade prekážok spočívajúcich vo vyššej moci, ktoré predávajúcemu bránia v splnení jeho povinností dodať tovar kupujúcemu v dojednanej dobe, predlžuje sa lehota na dodanie tovaru o dobu trvania týchto prekážok. Predávajúci sa zaväzuje, že vznik a predpokladanú dobu trvania prekážok podľa prvej vety oznámi bez zbytočného odkladu kupujúcemu.
- 3.5 Pri prevzatí tovaru na zmluvne dojednanom mieste dodania je kupujúci povinný dodaný tovar prezrieť.
- 3.6 Prevzatie dodaného tovaru je kupujúci povinný predávajúcemu písomne potvrdiť na dodacom liste. Jedna kópia dodacieho listu ostáva kupujúcemu. V prípade uplatnenia výhrady pri dodaní tovaru ostáva tovar vo vlastníctve predávajúceho až do doby, kým predávajúci neodstráni prekážku, ktorá bráni kupujúcemu riadne prevziať tovar.
- 3.7 Predávajúci je povinný spolu s tovarom dodať kupujúcemu aj dokumentáciu patriacu ku každému vozidlu (servisná knižka, záznam zaškolenia obsluhy, návod na obsluhu a údržbu).
- 3.8 Predávajúci vykoná kurz základnej údržby pre 5 osôb kupujúceho.
- 3.9 Predávajúci je povinný poskytnúť kupujúcemu nevyhnutnú súčinnosť pri úkonoch spojených s pridelením EČV jednotlivým motorovým vozidlám, prípadne tieto úkony v prípade písomnej žiadosti kupujúceho uskutočniť v jeho mene a to na základe splnomocnenia, ktoré mu kupujúci za týmto účelom vystaví.
- 3.10 Súčasťou dodávky každého vozidla musí byť povinná výstroj a výbava vozidla, súprava žiaroviek, lekárnička, reflexná vesta 2x, plnohodnotné rezervné koleso.
- 3.11 Predávajúci zodpovedá za vady, ktoré má dohodnutý tovar v okamihu, keď prechádza nebezpečenstvo škody na tovare na kupujúceho a za vady tovaru, ktoré sa vyskytnú po prevzatí dohodnutého tovaru v záručnej dobe. Záruka sa nevzťahuje na vady, ktoré vzniknú neodbornou manipuláciou zo strany kupujúceho.
- 3.12 Predávajúci preberá záväzok zo záruky za akosť dodaného tovaru, pričom dĺžka záručnej doby pre tovar je 24 mesiacov; záručná doba začne plynúť odo dňa dodania tovaru kupujúcemu, uvedeného v dodacom liste.
- 3.13 Práva zo zodpovednosti za vady, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí kupujúci uplatniť u predávajúceho v záručnej dobe, inak zaniknú.
- 3.14 Predávajúci sa v zmysle tejto zmluvy zaväzuje poskytovať pre kupujúceho pravidelné servisné prehliadky predpísané výrobcom vozidla, súčasťou ktorých je dodávka všetkých potrebných náplní a náhradných dielov predpísaných výrobcom vozidla spolu s poskytnutím súvisiacej práce v zmysle Prílohy č. 1 časť B/ tejto zmluvy

Parafy:	Dodávka nákladných MV do 3,5 t kategórie N1 17 - 20 m³	Garant: ÚP – SDC – PRLČ
		Číslo v CEEZ: 1802/2021 Klasifikácia informácií: *V*

počas záručnej doby a po uplynutí záručnej doby, v celkovom trvaní 72 mesiacov (6 rokov) odo dňa dodania tovaru alebo do dosiahnutia 240 000 km odo dňa dodania tovaru, podľa toho, ktorá z uvedených skutočností nastane skôr.

- 3.15 Bližšia špecifikácia a podmienky pravidelných servisných prehliadok sú uvedené v Prílohe č. 1 časť B/ tejto zmluvy.
- 3.16 Kupujúci je povinný vady tovaru bez zbytočného odkladu po ich zistení oznámiť predávajúcemu písomne na adresu AUTO – IMPEX spol. s r.o., Vlčie hrdlo 68, 821 07 Bratislava, alebo na e-mailovú adresu callcentrum@auto-impex.sk, iveco-servis@auto-impex.sk. V oznámení o vadách predmetu zmluvy musí kupujúci vady špecifikovať (opísať a uviesť, ako sa prejavujú) a uviesť, aký nárok z väd uplatňuje.
- 3.17 Predávajúci sa zaväzuje, že počas trvania záručnej doby vybaví reklamáciu kupujúceho bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 5 dní po doručení správy o vadách tovaru. V prípade, že vada nebude odstránená do 5 dní od jej nahlásenia, predávajúci poskytne počas doby odstraňovania vady kupujúcemu bezplatne náhradné vozidlo, typovo a parametricky spĺňajúci úroveň reklamovaného vozidla. Predávajúci na tento účel bude mať k dispozícii 1 ks vozidiel typovo a parametricky spĺňajúce úroveň reklamovaných vozidiel. Cena za poskytnutie a užívanie náhradného vozidla je už započítaná v cene dodaného vozidla.

IV.

Nadobudnutie vlastníckeho práva a prechod nebezpečenstva škody

- 4.1 Vlastnícke právo k tovaru nadobúda kupujúci prevzatím dodaného tovaru od predávajúceho bez výhrad. V prípade uplatnenia výhrady pri dodaní tovaru ostáva tovar vo vlastníctve predávajúceho až do doby, kým predávajúci neodstráni prekážku, ktorá bráni kupujúcemu riadne prevziať tovar.
- 4.2 Nebezpečenstvo škody na tovare prechádza na kupujúceho okamihom, keď predávajúci splní svoju povinnosť dodať dohodnutý tovar kupujúcemu podľa tejto zmluvy a kupujúci neuplatní pri preberaní tovaru výhrady k jeho množstvu alebo kvalite, prípadne inej vade, ktorá bráni kupujúcemu, aby tovar považoval za tovar bez väd.

V.

Zmluvné sankcie a ďalšie dojednania

- 5.1 Ak predávajúci je v omeškaní s dodaním tovaru, má kupujúci právo uplatniť voči nemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny tovaru za každý deň omeškania.
- 5.2 V prípade omeškania predávajúceho s termínmi plnenia služieb v rámci pravidelných servisných prehliadok podľa Prílohy č. 1 časť B/ tejto zmluvy, je kupujúci oprávnený uplatniť voči predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,04% z ceny dodaného vozidla, u ktorého má byť vykonaná pravidelná servisná prehliadka, za každý deň omeškania. Zmluvnú pokutu podľa predchádzajúcej vety je predávajúci oprávnený uplatniť za každé jedno porušenie povinnosti zvlášť. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok kupujúceho na náhradu škody, ktorú je kupujúci oprávnený uplatňovať v rozsahu presahujúcom zmluvnú pokutu.
- 5.3 Ak kupujúci mešká s úhradou kúpnej ceny po termíne splatnosti, má predávajúci právo uplatniť úrok z omeškania vo výške stanovenej podľa všeobecne záväzných právnych predpisov SR.
- 5.4 Rozhodnutie požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty, resp. úroku z omeškania, oznámi oprávnená zmluvná strana dorúčením penalizačnej faktúry druhej zmluvnej strane.
- 5.5 Uplatnením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok na náhradu škody spôsobenej porušením zmluvných povinností.
- 5.6 Predávajúci sa zaväzuje, že bude s kupujúcim bez zbytočného odkladu rokovať o všetkých otázkach, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť proces dodania dohodnutého tovaru podľa tejto zmluvy, a že mu bude oznamovať všetky okolnosti, ktoré by mohli ohroziť dohodnutý termín pre dodanie tovaru v zmysle tejto zmluvy.
- 5.7 Predávajúci vyhlasuje, že vzhľadom na finančné plnenie z tejto zmluvy si je vedomý skutočnosti, že sa považuje za partnera verejného sektora v zmysle ustanovenia § 2 zákona č. 315/2016 Z.z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „ZoRPVS“), a je súčasne zapísaný v registri partnerov verejného sektora (ďalej len „register“), ktorého správcom a prevádzkovateľom je Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky. Predávajúci tiež vyhlasuje, že v prípade, ak bude plniť predmet plnenia tejto zmluvy prostredníctvom subdodávateľov, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra v zmysle ZoRPVS, musia byť v čase uzavretia tejto zmluvy v registri zapísaní. Ak predávajúci využije subdodávateľa na plnenie predmetu zmluvy až počas platnosti tejto zmluvy, je subdodávateľ, ktorý má povinnosť zapisovať sa do registra v zmysle ZoRPVS, povinný byť zapísaný v registri v čase, keď je takýto subdodávateľ predávajúcemu známy, najneskôr však v deň plnenia predmetu zmluvy. V prípade, ak počas platnosti tejto zmluvy dôjde k právoplatnému výmazu subdodávateľa z registra, je predávajúci povinný okamžite ukončiť plnenie tejto zmluvy prostredníctvom takéhoto subdodávateľa. Porušenie povinnosti vykonať overenie identifikácie konečného užívateľa výhod v zmysle § 11 ods. 2 ZoRPVS alebo nesplnenie povinnosti vykonať zápis oprávnenej osoby do registra včas v zmysle § 10 ods. 2 tretej vety ZoRPVS bude mať za následok, že kupujúci, s ktorým partner verejného sektora (predávajúci) uzavrel zmluvu, nemusí plniť svoje zmluvné povinnosti a nedostane sa tým do omeškania so splnením svojho záväzku.

Parafy:	Dodávka nákladných MV do 3,5 t kategórie N1 17 - 20 m³	Garant: ÚP – SDČ – PRLČ
		Číslo v CEEZ: 1802/2021 Klasifikácia informácií: *V*

- 5.8 Predávajúci je oprávnený pre úspešné plnenie predmetu tejto zmluvy využívať služby tretích strán (subdodávateľov), pričom však za plnenie týchto subdodávateľov zodpovedá výlučne predávajúci. Všetky osoby poskytujúce služby podľa tejto zmluvy sú zamestnancami predávajúceho alebo predávajúcim povereného subdodávateľa a podliehajú výhradne riadeniu predávajúceho. Údaje o všetkých známych subdodávateľoch v čase uzatvorenia tejto zmluvy uvádza predávajúci v Prílohe č. 2 tejto zmluvy. Zároveň sa predávajúci s kupujúcim dohodli, že predávajúci vždy do 15 dní po skončení každého kalendárneho štvrťroku platnosti tejto zmluvy zaktualizuje a zašle kupujúcemu zoznam svojich subdodávateľov uvedený v Prílohe č. 2 tejto zmluvy, pričom túto aktualizáciu vykoná ku dňu vyhotovenia tohto zoznamu a v štruktúre uvedenej v Prílohe č. 2 tejto zmluvy. Ak predávajúci v uvedenom termíne aktualizáciu nezašle kupujúcemu, má sa za to, že zoznam subdodávateľov sa oproti poslednej verzii zoznamu nijako nezmenil. Zmluvné strany sa súčasne dohodli, že v prípade ak u predávajúceho dôjde k zmene subdodávateľa počas plynutia kvartálu platnosti tejto zmluvy, je predávajúci oprávnený nového subdodávateľa oznámiť kupujúcemu aj mimo aktualizácie v zmysle tohto odseku a uvedené je považované za riadne oznámenie nového subdodávateľa.
- 5.9 Predávajúci prehlasuje, že sa dôkladne oboznámil s Protikorupčným kódexom kupujúceho, ktorý je dostupný na www.posta.sk, s jeho znením súhlasí a zaväzuje sa ho dodržiavať, na znak čoho pripája pod znenie zmluvy svoj podpis.

VI.

Zodpovednosť za škodu

- 6.1 Každá zmluvná strana zodpovedá za priamu, zavinenú škodu spôsobenú druhej zmluvnej strane v súvislosti s plnením zmluvy za ďalej uvedených podmienok.
- 6.2 Vzniknutá škoda bude poškodenéj zmluvnej strane uhradená za predpokladu riadneho preukázania jej vzniku, výšky, porušenia zmluvnej povinnosti a príčinnej súvislosti medzi týmto porušením a vznikom škody, ak navrátenie veci do pôvodného stavu nie je možné.
- 6.3 Žiadna zmluvná strana nebude zodpovedná druhej zmluvnej strane za nesplnenie alebo omeškanie s plnením svojich zmluvných záväzkov, ak takéto neplnenie bude vychádzať celkom alebo čiastočne z okolností vylučujúcich zodpovednosť. Účinky vylučujúce zodpovednosť sú obmedzené na dobu, pokiaľ trvá prekážka, s ktorou sú účinky spojené.
- 6.4 Ustanovenie bodu 6.3 tohto článku sa uplatní za predpokladu, že druhá zmluvná strana bola oboznámená písomne o týchto okolnostiach a predpokladanej dobe ich trvania postihnutou zmluvnou stranou, ako náhle sa o ich výskyte dozvedela.
- 6.5 V prípade, že počas platnosti Zmluvy dôjde u predávajúceho, alebo kupujúceho k zmene identifikačných alebo registračných údajov je zmluvná strana, ktorá túto zmenu vykonala povinná oznámiť tieto skutočnosti druhej zmluvnej strane do 5 dní od vykonanej zmeny. V prípade nedodržania tohto ustanovenia zodpovedá v plnom rozsahu za škodu tá zmluvná strana, ktorá túto povinnosť voči druhej zmluvnej strane nedodržala.

VII.

Trvanie a ukončenie platnosti zmluvy

- 7.1 Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú, do doby splnenia predmetu tejto zmluvy a vysporiadania všetkých záväzkov z nej vyplývajúcich. Skončením platnosti tejto zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán v nej zakotvené, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na zmluvné, resp. zákonné sankcie a úroky, nárok objednávateľa na bezplatné odstránenie zistených nedostatkov, ktoré platia aj po skončení tejto zmluvy.
- 7.2 Pred uplynutím dohodnutej doby platnosti zmluvy možno túto zmluvu ukončiť písomnou dohodou zmluvných strán alebo odstúpením od zmluvy.
- 7.3 Ak sa porušenie zmluvnej povinnosti zmluvnou stranou považuje v zmysle tejto zmluvy alebo v zmysle § 345 Obchodného zákonníka za podstatné porušenie zmluvy, môže oprávnená strana od zmluvy odstúpiť, pokiaľ to písomne oznámi druhej zmluvnej strane bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 15 dní po tom, ako sa o porušení dozvedela. Za podstatné porušenie zmluvy sa považuje:
- meškanie predávajúceho s dodaním tovaru alebo poskytnutím pravidelnej servisnej prehliadky o viac ako 10 dní;
 - preukázané dodanie nekvalitného tovaru, zavinené predávajúcim;
 - ak dôjde k výmazu predávajúceho, ako partnera verejného sektora, z registra počas platnosti tejto zmluvy;
 - ak je partner verejného sektora (predávajúci) viac ako 30 dní v omeškaní so splnením povinnosti podľa § 11 ods. 2 tretej vety ZoRPVS;
 - ak počas platnosti tejto zmluvy použije predávajúci subdodávateľa nezapísaného v registri, hoci takýto subdodávateľ mal byť v zmysle ZoRPVS zapísaný v registri, prípadne ak bol subdodávateľ počas plnenia predmetu tejto zmluvy vymazaný z registra a predávajúci ho naďalej používal na plnenie predmetu tejto zmluvy ako svojho subdodávateľa;
 - v prípade porušenia Protikorupčného kódexu v zmysle ustanovenia bodu 5.9 čl. V. zmluvy.

Parafy:	Dodávka nákladných MV do 3,5 t kategórie N1 17 - 20 m³	Garant: ÚP – SDC – PRLČ
		Číslo v CEEZ: 1802/2021 Klasifikácia informácií: *V*

- 7.4 Odstúpením od zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán zo zmluvy, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na zmluvné, resp. zákonné sankcie a úroky, ako aj nárok kupujúceho na bezplatné odstránenie zistených väd už dodaného tovaru.
- 7.5 Odstúpenie od tejto zmluvy musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane a musí v ňom byť uvedený konkrétny dôvod odstúpenia, inak je neplatné.
- 7.6 Povinnosť doručiť odstúpenie od tejto zmluvy sa považuje v konkrétnom prípade za splnenú dňom prevzatia odstúpenia od tejto zmluvy alebo odmietnutím odstúpenie od zmluvy prevziať. Ak sa v prípade doručovania prostredníctvom poštového podniku vráti poštová zásielka s odstúpením od tejto zmluvy ako nedoručená alebo nedoručiteľná, považuje sa za doručenie dňom, v ktorom poštový podnik vykonal jej doručovanie (usiloval sa o doručenie v mieste uvedenom na obálke predmetnej zásielky). Zmluvné strany sa dohodli, že pre doručovanie kupujúcemu je rozhodná adresa, ktorá je ako jeho sídlo uvedená v záhlaví tejto zmluvy a pre doručovanie predávajúcemu adresa zapísaná ako jeho sídlo v obchodnom registri, a ak nemá svoje sídlo, adresa zapísaná ako jeho miesto podnikania v živnostenskom registri, ak predávajúci preukazným spôsobom neoznámil kupujúcemu novú inú adresu.
- 7.7 Ustanoveniami bodu 7.6 tohto článku zmluvy sa bude spravovať aj doručovanie ostatných písomností medzi stranami (napr. faktúry, upomienky, výzvy a pod.), ak to nie je v rozpore s kogentnými ustanoveniami všeobecne - záväzných predpisov alebo ustanoveniami tejto zmluvy.
- 7.8 Pri ukončení platnosti tejto zmluvy nebudú zmluvné strany povinné vrátiť plnenia poskytnuté im pred odstúpením od zmluvy druhou zmluvnou stranou a nebudú oprávnené žiadať vrátenie plnení poskytnutých pred odstúpením od tejto zmluvy druhej zmluvnej strane. Ukončením platnosti zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán v nej zakotvené, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na dovtedy uplatnené zmluvné, resp. zákonné sankcie a úroky, ako aj nárok kupujúceho na bezplatné odstránenie zistených väd dodania, resp. záručných väd.

VIII.

Spoločné a záverečné ustanovenia

- 8.1 Zmluvu je možné meniť a dopĺňať len formou písomných a číslovaných dodatkov podpísaných obidvoma zmluvnými stranami. Akékoľvek iné zmeny alebo doplnenia sú neplatné. Uvedené sa netýka zmeny osôb zodpovedných za vecnú a odbornú komunikáciu uvedených v bode 8.2 tohto článku zmluvy, ktoré môže príslušná zmluvná strana zmeniť svojim jednostranným rozhodnutím doručeným v písomnej forme druhej zmluvnej strane, alebo prostredníctvom e-mailu a zmeny Prílohy č. 2 postupom podľa bodu 5.8 tejto zmluvy.
- 8.2 Zmluvné strany vyhlasujú a súhlasia s tým, že osobami zodpovednými za vecnú a odbornú komunikáciu v súvislosti s touto zmluvou sú:
- a) za predávajúceho: meno: Peter Michalík, funkcia: predaj vozidiel, tel. XX, e-mail: XX
- b) za kupujúceho: meno: Ing. Jozef Ježovič, funkcia: vedúci oddelenia služieb logistických činností, tel. XX, e-mail: XX
- 8.3 Zmluvné strany sa v súlade s ust. § 262 ods. 1 Obchodného zákonníka dohodli, že záväzkový vzťah založený touto zmluvou sa spravuje Obchodným zákonníkom. Vo veciach neupravených touto zmluvou sa zmluvný vzťah spravuje príslušnými ustanoveniami právnych predpisov.
- 8.4 Ak niektoré ustanovenia tejto zmluvy stratili platnosť, alebo sú platné len sčasti alebo neskôr stratia platnosť, nie je tým dotknutá platnosť ostatných ustanovení. Namiesto neplatných ustanovení sa použije úprava, ktorá sa, čo najviac približuje zmyslu a účelu tejto zmluvy.
- 8.5 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami. Táto zmluva je povinne zverejňovanou zmluvou v zmysle § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v platnom znení. Zmluvné strany berú na vedomie a súhlasia, že táto zmluva vrátane všetkých jej súčastí a príloh bude zverejnená v Centrálnom registri zmlúv (ďalej len „register“). Register je verejný zoznam povinne zverejňovaných zmlúv, ktorý vedie Úrad vlády Slovenskej republiky v elektronickej podobe. Zverejnenie zmluvy v registri sa nepovažuje za porušenie ani za ohrozenie obchodného tajomstva a informácie označené v tejto zmluve ako dôverné v zmysle § 271 ods. 1 Obchodného zákonníka sa nepovažujú za dôverné informácie. Zmluva je účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v registri.
- 8.6 Táto zmluva sa vyhotovuje v štyroch rovnopisoch, z ktorých po podpísaní kupujúci obdrží tri vyhotovenia a predávajúci obdrží jedno vyhotovenie.
- 8.7 Ak zanikne jedna zo zmluvných strán, prechádzajú jej práva z tejto zmluvy na jej právneho nástupcu.
- 8.8 Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak toho, že obsah tejto zmluvy zodpovedá ich skutočnej a slobodnej vôli, ju podpísali.
- 8.9 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
- Príloha č. 1 - Technická špecifikácia, parametre tovaru, pravidelné servisné prehliadky a určenie ceny
- Príloha č. 2 – Zoznam subdodávateľov

Parafy:	Dodávka nákladných MV do 3,5 t kategórie N1 17 - 20 m³	Garant: ÚP – SDC – PRLČ
		Číslo v CEEZ: 1802/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Za kupujúceho:
V Banskej Bystrici, dňa

Za predávajúceho:
V Bratislave, dňa

.....
Ing. Tomáš Klein
predseda predstavenstva
Slovenská pošta, a.s.

.....
Július Hron
konateľ spoločnosti

.....
Ing. Ľubomír Mindek
podpredseda predstavenstva
Slovenská pošta, a.s.

Parafy:	Dodávka nákladných MV do 3,5 t kategórie N1 17 - 20 m³	Garant: ÚP – SDČ – PRLČ
		Číslo v CEEZ: 1802/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Príloha č. 1 časť A/ Technická špecifikácia a parametre tovaru

1. Technická špecifikácia nákladného motorového vozidla s celkovou hmotnosťou do 3,5t

Technologické vozidlo veľké kategórie N1_ 17-20 m³

Značka a obchodný názov vozidla: IVECO DAILY 35S18HA8 V

Množstvo	25 ks
Technická špecifikácia	
- prevedenie vozidla furgón plechový - celková hmotnosť vozidla do 3,5 t - užitočná nosnosť vozidla minimálne 900 kg - vnútorný objem skrine (ložného priestoru) minimálne 17 m³ a maximálne 20 m³ - vnútorné rozmery skrine (ložného priestoru): - dĺžka minimálne 4 680 mm a maximálne 5 200mm - šírka minimálne 1 700 mm a maximálne 2 000 mm - výška minimálne 2 000 mm a maximálne 2 200 mm - motor 4 valcový, vodou chladený - palivo – nafta - výkon motora minimálne 120 kW - spĺňa normu minimálne EURO 6 - bočné posuvné dvere ložného priestoru na pravej strane vozidla o rozmere minimálne 1200x1750 mm; - zadné dvojkridlové dvere ložného priestoru s otváraním o 247° - počet miest na sedenie 2 - automatická prevodovka - brzdy kotúčové na všetkých nápravách s posilňovačom + ESP/ESC+ ABS+ ASR+ EBD+LAC+ HBA + systém kontroly proti prevráteniu - posilňovač riadenia - farba žltá RAL 1028	
Výbava vozidla - airbag vodiča a spolujazdca - autorádio s Bluetooth - palubný počítač, - tempomat - odpružená sedačka vodiča - denné svetlenie svetlometov, - predné hmlovky - alarm s centrálnym zamykaním a 2x diaľkové ovládanie, - 2x kľúč od všetkých zámkov so zabudovaným imobilizérom, - elektricky nastaviteľné a vyhrievané spätné zrkadlá - odpružené sedadlo spolujazdca - elektricky ovládané okno vodiča a spolujazdca, - klimatizácia - parkovacie senzory - trojbodové samonavíjacie bezpečnostné pásy, - signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu vodiča, - signalizácia otvorených dverí ložného priestoru vozidla – v kabíne vodiča - plnohodnotné rezervné koleso, - zabezpečená palivová nádrž s obsahom minimálne 70 litrov, - deliaca priečka s pevným oknom, - ochranný obklad ložného priestoru zodpovedajúci nárazovým skúškam v EU, inštalácia bez vŕtania do karosérie automobilu, - bezpečnostná podlaha v ložnom priestore s protišmykovou úpravou tak aby bolo možné pripevniť bezpečnostné zariadenia (stojany na kufríky a trezory), vode a oleju vzdorná, upevnenie bez vŕtania do karosérie automobilu so zachovaním pôvodných upínacích ôk (zodpovedajúci nárazovým skúškam platným v EÚ), - osvetlenie ložného priestoru motorového vozidla,	

Parafy:	Dodávka nákladných MV do 3,5 t kategórie N1 17 - 20 m ³	Garant: ÚP – SDČ – PRLČ
		Číslo v CEEZ: 1802/2021 Klasifikácia informácií: *V*

- povinná výstroj a výbava vozidla
 - súprava zimných pneumatík vrátane oceľových diskov na všetky nápravy, mimo rezervného kolesa
 - návod na obsluhu a údržbu motorového vozidla v slovenskom jazyku + servisná knižka
- Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel do 3,5t (ďalej aj ako „GPS/GSM palubné jednotky“) inštalované do vozidiel musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionálnosť:
- zariadenie na základný monitoring polohy vozidla musí byť kompatibilné so zariadeniami a systémom, ktoré už Slovenská pošta, a.s. (ďalej aj „SP, a.s.“) v súčasnosti vo svojich autách využíva,
 - dátové rozhranie je definované ako REST API a slúži na prenos 3 typov správ:
 - Online informácie o objektoch lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho systému,
 - Offline, resp. ukončené jazdy objektu
 - Alarmy – dáta s najvyššou prioritou

Online dáta - dáta, ktoré popisujú aktuálny stav sledovaných objektov. Obsahujú nasledovné informácie:

ID vozidla
Dátum a čas vzniku
ID záznamu
Priorita záznamu
Zemepis. šírka (súradnice vo WGS_84)
Zemepis. dĺžka (súradnice vo WGS_84)
Nadmorská výška
Uhol (uhol natočenia objektu, 0 = sever, 90 = východ)
Počet satelitov
Rýchlosť vozidla
Indikátor či je vozidlo v pohybe
Indikátor či je zapalovanie zapnuté
Hodnota tachometra
Množstvo paliva v nádrži v litroch
Napätie na batérii vozidla
Napätie internej batérie zariadenia
Identifikátor prihláseného vodiča (ak je k dispozícii)
Príznak prepínača jász Služobná /Súkromná (ak je k dispozícii)
Posledný status od vodiča
Intenzita GSM signálu

Offline dáta - po spracovaní online dát musia byť v pravidelných intervaloch vytvárané a do systému GPSIS prenášané informácie vyššej úrovne, ktoré združujú viaceré online dáta do „jász“. Tieto sú spravidla ohraničené udalosťami ako je zapnutie alebo vypnutie zapalovania v motorovom vozidle.

Parafy:	Dodávka nákladných MV do 3,5 t kategórie N1 17 - 20 m³	Garant: ÚP – SDČ – PRLČ
		Číslo v CEEZ: 1802/2021 Klasifikácia informácií: *V*

ID vozidla
ID jazdy
Dátum a čas začiatku jazdy
GPS pozícia začiatku jazdy
Formátovaný kód začiatku jazdy
Dátum a čas konca jazdy
GPS pozícia konca jazdy
Formátovaný kód konca jazdy
Identifikátor vodiča v jazde
Status od vodiča
Príznak prepínača jász Služobná /Súkromná
Stav počítadla km na začiatku jazdy
Stav počítadla km na konci jazdy
Prejdená vzdialenosť (Tacho resp. Virtual odometer)
Prejdená vzdialenosť podľa GPS
Maximálna rýchlosť počas jazdy
Priemerná rýchlosť jazdy
Množstvo paliva na začiatku jazdy v litroch
Množstvo paliva na konci jazdy v litroch
Spotrebované palivo počas jazdy
Natankované palivo
Typ jazdy od vodiča
Trvanie státia (čas od predošlej jazdy)
Dátum a čas vygenerovania jazdy

Alarm dáta - slúžia na prenos informácie o prioritnej udalosti a polohe objektu. Udalosti, ktoré sú posielané pomocou tejto služby nečakajú na prípadné dávkové spracovanie v systéme, ale okamžite po prijatí sú odosielané do GPSIS.

ID udalosti / záznamu
Typ udalosti . {PANIC, FUEL_DROP, BATTERY_DROP, DOOR_OPEN, VEHICLE_CRASH, ...}
+ dáta uvedené v sekcii „Online dáta“

- zber údajov z vozidla v takom formáte, aby bol zabezpečený ich prenos pomocou GSM siete a následné spracovanie na serverovej časti systému so zobrazením na mapovom podklade,
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť sledovanie vozidiel s ich aktuálnymi jazdnými parametrami minimálne v tomto rozsahu:
 - o online snímanie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 20 sekúnd,
 - o zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita),
 - o zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita),
- frekvencia zberu a ukladania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdená vzdialenosť,
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť identifikáciu posádky vozidla, a to spracovaním údajov z čítačky identifikačných kariet zamestnancov SP, a.s.,
 - o RFID 125kHz EM4100 EM410X,

Parafy:	Dodávka nákladných MV do 3,5 t kategórie N1 17 - 20 m³	Garant: ÚP – SDČ – PRLČ
		Číslo v CEEZ: 1802/2021 Klasifikácia informácií: *V*

- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť akustickú alebo svetelnú signalizáciu pre vodiča ako upozornenie na povinnosť identifikovať sa,
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť voľby typu jazdy s rozlíšením súkromnej a služobnej jazdy s následným vyznačením typu jazdy v zázname o použití motorového vozidla,
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť vyslanie alarmovej správy do MDC pri vzniku nasledovnej situácie:
 - o GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť funkciu núdzového tlačidla, čo značí spracovanie a vyslanie signálu o ohrození posádky vozidla do MDC,
 - o pri vstupe alebo opustení vyznačenej oblasti,
 - o jazda vozidla bez identifikácie vodiča = predpokladaná krádež vozidla,
 - o prekročenie rýchlosti,
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäti, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 10 000 záznamov,
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla,
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií vozidla ako aj ich aktuálneho stavu (napr. sledovanie množstva paliva v nádrži nákladného vozidla, otvorenie dverí, spustenie externého kúrenia),
- GPS/GSM palubné jednotky sa musia dať vybaviť snímačom na zaznamenanie nárazu vozidla a následné vyslanie správy ako príprava na E-call službu,
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahratie nových softvérových verzií.
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobili vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať,
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel,
- GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách,
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál,
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať možnosť nastavenia zoznamu zakázaných mobilných operátorov a tým znemožnenie pripojení do ich siete.; ďalšie požiadavky na vozidlovú jednotku sú uvedené v detailných požiadavkách na systém monitoringu vozidiel SP,a.s.,
- sledovanie prevádzkových veličín a PHM (napojenie na zbernicu CAN/FMS, ak nie je možné tak digitálna palivová sonda),
- Panic tlačidlo dostupné zo sedadla vodiča,
- sledovanie otvorenia batožinového priestoru (dverový kontakt),
- číselná klávesnica s displejom na zadávanie odborov činnosti,
- mikrofón a reproduktor pre hlasovú komunikáciu s dispečingom,
- senzor nárazu,
- komunikačná konzola s držiakom.

Parafy:	Dodávka nákladných MV do 3,5 t kategórie N1 17 - 20 m³	Garant: ÚP – SDČ – PRLČ
		Číslo v CEEZ: 1802/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Príloha č. 1 časť B/ – Pravidelné servisné prehliadky

Servisný harmonogram vydaný výrobcom vozidla:

PLÁNY ÚDRŽBY IVECO model DAILY 35S18HA8 V - D30V

Použitie: Cesta
Performance type: maximised by mileage
Celkom zastávok: 9

Mesiace	12	15	24	30	36
Km	40000	50000	80000	100000	120000
Operácie					
Výmena motorového oleja		[X]		X	
Výmena filtra motorového oleja		[X]		X	
Výmena náplne filtra paliva		[X]		X	
Výmena filtra vzduchu				X	
Výmena oleja zadného diferenciálu					
Výmena oleja v automatickej prevodovke					
Výmena filtra oleja v automatickej prevodovke					
Výmena vodnej pumpy a remeňa jej pohonu					
Výmena napínaku remeňa kompresora klimatizácie					
Výmena peľového filtra			X		
Výmena brzdovej kvapaliny a odvzdušnenie			X		
Kontrola	X	[X]	X	X	X

Mesiace	45	48	60	72
Km	150000	160000	200000	240000
Operácie				
Výmena motorového oleja	X		X	
Výmena filtra motorového oleja	X		X	
Výmena náplne filtra paliva	X		X	
Výmena filtra vzduchu			X	
Výmena oleja zadného diferenciálu			X	
Výmena oleja v automatickej prevodovke			X	
Výmena filtra oleja v automatickej prevodovke			X	
Výmena vodnej pumpy a remeňa jej pohonu	X			
Výmena napínaku remeňa kompresora klimatizácie	X			
Výmena peľového filtra		[X]		X
Výmena brzdovej kvapaliny a odvzdušnenie		[X]		X
Kontrola	X	[X]	X	X

Vyššie uvedená tabuľka popisuje teoretický plán údržby podľa predpokladaných najazdených kilometrov uvedených v zmluve. Hodnoty označené [X] sa vzťahujú na činnosti, ktoré je možné vykonať pri predchádzajúcom zastavení. Akékoľvek zmeny v intervenciách si však budú vyžadovať úpravu následných zastávok

Rozsah pravidelných servisných prehliadok predpísaných výrobcom vozidla, súčasťou ktorých je dodávka všetkých potrebných náplní a náhradných dielov predpísaných výrobcom vozidla spolu s poskytnutím súvisiacej práce.

Predávajúci sa zaväzuje vykonávať pravidelné servisné prehliadky predpísané výrobcom vozidla, súčasťou ktorých je dodávka všetkých potrebných náplní a náhradných dielov predpísaných výrobcom vozidla spolu s poskytnutím súvisiacej práce, po dobu a maximálny počet najazdených kilometrov stanovený nižšie:

1. Kategória – N1_ 17-20 m³

- Kategória – N1_ 17-20 m³ trvanie 72 mesiacov (6 rokov) alebo 240 000 km

Parafy:	Dodávka nákladných MV do 3,5 t kategórie N1 17 - 20 m ³	Garant: ÚP – SDČ – PRLČ
		Číslo v CEEZ: 1802/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Príloha č. 1 časť C/ Určenie ceny

Technologické vozidlo stredné kategórie N1_ 17-20 m³

Kúpna cena za nákladné motorové vozidlo kategórie N1 v zmysle Prílohy č. 1. časť A/ vrátane pravidelných servisných prehliadok v zmysle Prílohy č. 1 časť B/

bez DPH za 1 ks	43 204,00 EUR
DPH 20 % za 1 ks	8 640,80 EUR
<u>1 ks vrátane DPH</u>	<u>51 844,80 EUR</u>
Počet vozidiel	25 ks

Parafy:	Dodávka nákladných MV do 3,5 t kategórie N1 17 - 20 m ³	Garant: ÚP – SDČ – PRLČ
		Číslo v CEEZ: 1802/2021 Klasifikácia informácií: *V*

Príloha č. 2 – Zoznam subdodávateľov

Por. číslo	Označenie subdodávateľa	Osoba/osoby oprávnené konať v mene subdodávateľa (meno a priezvisko)	Bydlisko osoby oprávnenej konať v mene subdodávateľa	Dátum narodenia osoby oprávnenej konať v mene subdodávateľa
1.	-----	-----	-----	-----
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				

Parafy:	Dodávka nákladných MV do 3,5 t kategórie N1 17 - 20 m ³	Garant: ÚP – SDČ – PRLČ
		Číslo v CEEZ: 1802/2021 Klasifikácia informácií: *V*