

Návrh záväzných zmluvných podmienok pre všetky časti predmetu obstarania

Kúpna zmluva

Číslo zmluvy kupujúceho

Číslo zmluvy predávajúceho 2039/2023

uzavretá v súlade s ustanoveniami § 409 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný
zákoník v znení neskorších predpisov (ďalej len ako „Obchodný zákoník“),
(ďalej len „Zmluva“)

Článok I. Zmluvné strany

Kupujúci:

Názov firmy: **Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť**
So sídlom: Bardejovská 6, 043 29 Košice
Spoločnosť registrovaná: OS Košice I, oddiel Sa, vložka číslo 559/V
V zastúpení: Ing. Roman Danko, člen predstavenstva
Ing. Vladimír Padyšák, člen predstavenstva a generálny riaditeľ
Osoba zodpovedná za plnenie zmluvy: p. Michal Leško
IČO: 31 701 914
DIČ: 2020488206
IČ DPH: SK 2020488206
Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, č. 559/V, odd. Sa
Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Číslo účtu: 6610186065/1111
IBAN: SK92 1111 0000 0066 10186065
BIC: UNCRSKBX
Telefón/Mobil: [redacted]
E-mail: michal.lesko@dpmk.sk
internetová adresa: www.dpmk.sk
(ďalej len „Kupujúci“)
a

Predávajúci:

Názov firmy: **SOR Libchavy spol. s r.o.**
Sídlo: Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, Česká republika
Spoločnosť registrovaná: Krajský súd v Hradci Králové, oddiel C, vložka 1194, ČR
V zastúpení: Ing. Filip Murgas, PhD., konateľ a obchodný riaditeľ
Kontaktná osoba pre komunikáciu s objednávateľom: Ing. Filip Murgas, PhD., konateľ a
obchodný riaditeľ
IČO: 15030865
IČ DPH: CZ15030865
Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Krajského súdu, oddiel C, vložka 1194
Bankové spojenie: Commerzbank AG
č. účtu: 1051028/6200
IBAN: CZ45620000000000010510282
BIC: COBACZPXXXX
Telefón: [redacted]
E-mail: murgas@sor.cz
Internetová adresa: <https://www.sor.cz/>

(ďalej len „Predávajúci“)
(Kupujúci a Predávajúci ďalej spolu ako „zmluvné strany“)
sa dohodli na tejto kúpnej zmluve (ďalej len „Zmluva“):

Článok II. Východiskové podklady

2.1. Kupujúci v rámci plnenia svojich úloh, obstaráva tovary postupom stanoveným zákonom č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“).

2.2. Túto zmluvu uzatvára Kupujúci ako obstarávateľ s Predávajúcim ako úspešným uchádzačom vo verejnom obstarávaní identifikovanom nasledovne:

Predmet zákazky: „Nákup autobusov CNG“

Časť č. 1: CNG kľbový autobus dĺžky 18m

Postup verejného obstarávania: zadávanie nadlimitnej zákazky postupom verejná súťaž.

Vyhlásenie verejného obstarávania:

- Úradný vestník EÚ: 08.11.2022 č. S 215, značka 2022/S 215 - 616640
- Vestník verejného obstarávania: 09.11.2022 č. 240/2022, značka 47258 - MST

Článok III. Predmet zmluvy

3.1. Predávajúci sa zaväzuje dodať Kupujúcemu mestské celonízkopodlažné autobusy spĺňajúce všetky zákonné požiadavky a záväzné predpisy platné v Slovenskej republike, (ďalej len „predmet plnenia“) podľa špecifikácie v Prílohe č. 1. tejto Zmluvy a záväzok Kupujúceho predmet plnenia od Predávajúceho prevziať a zaplatiť Predávajúcemu dohodnutú kúpnu cenu.

3.2. Súčasťou dodávok predmetu plnenia sú:

- doprava na miesto dodania
- dodanie katalógu náhradných dielov + licencia alebo bezplatný prístup k elektronickému katalógu náhradných dielov po celú dobu životnosti autobusov
- udelenie (zverenie) internej autorizácie od výrobcu vozidiel na výkon záručného a pozáručného servisu na dodané vozidlá vrátane všetkých potrebných školení u obstarávateľa
- zaškolenie pre vodičov na obsluhu vozidla v rozsahu min. 2 hod, zaškolenie pracovníkov údržby v potrebnom rozsahu na konštrukciu autobusov, motora, prevodovky, náprav, kúrenia, chladenia, el. systémov, diagnostiky a údržby na ponúkaných autobusoch. Školenie previesť u obstarávateľa, najneskôr do 7 dní od dodávky vozidiel
- dodanie a aktualizovanie úplnej technickej dokumentácie k vozidlu v slovenskom jazyku preferovaná v elektronickej podobe (voľne dostupná k šíreniu bez obmedzení v rámci internej počítačovej siete)
- dodanie návodu k obsluhu a údržbe v slovenskom jazyku v papierovej forme dodaný ku každému autobusu pri jeho dodávke, navyše 5 papierových kusov a jeden v elektronickej forme na voľne kopírovateľnom nosiči,
- normy spotreby prác v elektronickej podobe na výmenu a opravu jednotlivých komponentov autobusu

- dodanie, pre vlastnú potrebu, kompletného sortiment servisných prípravkov a náradia potrebného na zabezpečenie servisu, údržby a opráv mechanických, elektrických a elektronických častí autobusov vrátane potrebnej diagnostiky a notebooku.

Počet notebookov dodaných pri prvej dodávke vozidiel:

- 1.časti - 1 ks,
- 2.časti - 1 ks

Servisné náradie dodané pri prvej dodávke vozidiel:

- 1.časti - 1 ks,
- 2.časti - 1 ks

- diagnostiku motora v servisnej verzii pre diagnostiku motora pre zabezpečenie vykonávania interného autorizovaného servisu na dodávaný typ motora vrátane rozhrania a ďalších potrebných súčastí a pripojení, s bezplatnou aktualizáciou po celú dobu životnosti autobusov.
 - diagnostické zariadenie s príslušným softvérom a hardvérom pre zabezpečenie vykonávania interného autorizovaného servisu na dodávaný typ prevodovky
 - všetky doklady v súlade s platnou legislatívou SR potrebné pre uvedenie autobusov do prevádzky v čase ich dodávky,
 - podrobné dielenské príručky, ktoré budú obsahovať: obrázky mechanickej časti s uvedením zástavby zariadení s popisom nevyhnutným pre údržbu, obvody a zapojovacie schémy hlavných, pomocných a riadiacich obvodov všetkých napäťových sústav podľa skutočného vyhotovenia autobusu, obrázky elektrických prístrojov s uvedením zástavby zariadení s popisom nevyhnutným pre údržbu a opravy, kompletne schémy hydraulických a pneumatických rozvodov, v rozsahu nevyhnutnom pre údržbu a opravy, súpis jednotlivých prístrojov nevyhnutných pre údržbu a opravy s krátkym popisom k čomu slúžia, prípadne čo diagnostikujú.
 - zoznam dielov s katalógovými (objednávacími) číslami prvotného vybavenia, ktorý predávajúci predpisuje vymeniť v rámci plánu údržby každého typu autobusu počas prvého roka prevádzky. Súčasťou tabuľky budú aj kilometrové intervaly, v ktorých sa predpokladá výmena náhradného dielu alebo spotrebného materiálu (t.j. Plán údržby). Plán údržby je neoddeliteľnou prílohou tejto zmluvy.
 - záručný list - všetko v slovenskom alebo českom jazyku v tlačenej podobe 1x a taktiež v elektronickej podobe,
 - 3 zväzky kľúčov ku každému dodávanému autobusu, pokiaľ sú k autobusu potrebné rôzne typy kľúčov, napr. rôzne štvorhrany, musia byť dodané v počte 3 ks od každého typu.
- 3.3. Predávajúci záväzne vyhlasuje, že predmet plnenia je po stránke technickej v dohodnutom okamihu ich dodania Kupujúcemu, v čase riadneho plnenia zmluvných podmienok a ich nasadzovania do prevádzky, plne v súlade s platným právnym stavom ako i technickými normami a predpismi Slovenskej republiky platnými pre predmetnú oblasť týkajúcu sa činnosti jednotlivých častí predmetu plnenia ako aj ich celku.
- 3.4. Dodaný predmet plnenia musí byť schválený v súlade s platnou legislatívou SR v čase dodávky predmetu plnenia. Schválenie autobusu na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách zabezpečí Predávajúci najneskôr k dátumu dodávky predmetu plnenia.

Článok IV. Kúpna cena a doba jej garancie

- 4.1. Kúpna cena predmetu plnenia je určená v €. V kúpnej cene sú zahrnuté všetky náležitosti podľa bodov 3.1. a 3.2. tejto Zmluvy.
- 4.2. Kúpna cena je dohodnutá v súlade so zákonom č. 18/1996 Z.z. o cenách. Kúpna cena predmetu zmluvy môže byť zmenená len v týchto prípadoch a len po písomnom odsúhlasení oboma zmluvnými stranami:
- 4.2.1. Z dôvodu zmeny právnych predpisov, ktorými budú stanovené nové povinné technické, bezpečnostné, ekologické a iné požiadavky na výrobu a prevádzku predmetu plnenia, dôsledkami ktorých, budú zmeny v technickom vyhotovení predmetu plnenia, majúce vplyv na jeho cenu.
- 4.3. Celková kúpna cena predmetu zmluvy je nasledovná:

Typ autobusu	Počet/ks	Jednotková cena v EUR bez DPH	Cena za položku v EUR bez DPH	DPH		Celková cena v EUR s DPH
				v %	v EUR	
SOR NSG 18 (NS 18-CNG)	1	409.500,-	409.500,-	0	0	409.500,-

Článok V. Podmienky, miesto a termín dodania

- 5.1. Miesto dodania: Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť; Stredisko údržby autobusov, trolejbusov a technologických vozidiel, Hornádska 10, Košice.
- 5.2. Predávajúci dodá Kupujúcemu dohodnutý predmet plnenia na vlastné náklady na uvedené miesto dodania.
- 5.3. Predávajúci je povinný doručiť Kupujúcemu písomnú výzvu na prevzatie predmetu plnenia písomne. Výzva musí byť Kupujúcemu doručená minimálne 5 pracovných dní pred predpokladaným termínom odovzdania. Táto výzva na prevzatie predmetu plnenia musí obsahovať nasledovné náležitosti: presné označenie odosielateľa a adresáta, navrhovaný deň a čas dodania, označenie predmetu dodania, označenie osôb, ktoré budú za Predávajúceho splnomocnené na dodanie predmetu plnenia s uvedením kontaktných údajov týchto osôb. Výzva na prevzatie predmetu plnenia, ktorá nemá náležitosti podľa vyššie uvedeného, sa nepovažuje za výzvu na prevzatie predmetu plnenia. Termín odovzdania predmetu plnenia môže byť určený len na pracovný deň v čase medzi 7.00 hod. až 18.00 hod. stredoeurópskeho času.
- 5.4. O prevzatí predmetu plnenia bude spísaný protokol o odovzdaní a prevzatí (ďalej len „preberací protokol“). Pri odovzdávaní a preberaní každého predmetu plnenia musí ako Kupujúci tak aj Predávajúci zabezpečiť prítomnosť oprávnených osôb. Za oprávnené osoby sa v tomto prípade považujú osoby, ktoré sa preukážu osobitným plnomocenstvom od Kupujúceho, resp. Predávajúceho oprávňujúcim tieto osoby na prevzatie, resp. odovzdanie daného predmetu plnenia, pričom toto plnomocenstvo môže byť Kupujúcim/Predávajúcim udelené najskôr 30 dní pred odovzdaním predmetného predmetu zmluvy. Uvedené plnomocenstvá sa pri podpise preberacieho protokolu musia k tomuto protokolu priložiť tak, aby tvorili jeho neoddeliteľnú súčasť.
- 5.5. Pokiaľ Kupujúci odmietne prevziať predmet plnenia je povinný v protokole o odovzdaní a prevzatí podľa predchádzajúceho bodu tohto článku Zmluvy uviesť dôvody, pre ktoré prevzatie odmieta.

- 5.6. Podpísanie protokolu o odovzdaní a prevzatí oprávnenými osobami podľa vyššie uvedeného je povinnosťou každej zmluvnej strany. Uvedený protokol musí byť zmluvnými stranami podpísaný v deň odovzdávania predmetu plnenia, a to aj v prípade, že Kupujúci odmieta prevziať odovzdávaný predmet plnenia. Strana, ktorá odmietne podpísať protokol o odovzdaní a prevzatí, je povinná uhradiť druhej zmluvnej strane zmluvnú pokutu vo výške 1 000,00 Eur.
- 5.7. Kupujúci je oprávnený odmietnuť prevzatie predmetu plnenia, ktoré bude v rozpore s právnymi predpismi podľa príslušného článku Zmluvy.
- 5.8. Ak Kupujúci počas prehliadky autobusu pri jeho odovzdaní Predávajúcim zistí, že autobus má podstatné vady, je Kupujúci oprávnený odmietnuť prevzatie autobusu. Za podstatné vady sa považujú také vady, ktoré bránia bežnému alebo zmluvne dohodnutému užívaniu autobusu alebo Predávajúcim pri dodaní nedodrží akosť, kvalitu, dohodnuté množstvo alebo nedodá k autobusu kompletnú dokumentáciu. Ak Kupujúci odmietne prevziať dodávaný predmet plnenia, je povinný v protokole o odovzdaní a prevzatí uviesť presné dôvody, pre ktoré prevzatie odmieta. Predávajúcim je povinný podstatné vady dodaného plnenia zistené Kupujúcim odstrániť do 10 dní odo dňa, kedy si Kupujúci uplatnil právo odmietnuť prevzatie autobusu. V prípade, že Predávajúcim nie je Kupujúcim zistené vady ochotný akceptovať do 30 dní od termínu písomného vyzvania Kupujúceho na ich odstránenie, je Kupujúci oprávnený od zmluvy odstúpiť.
- 5.9. Termín dodania predmetu plnenia je najneskôr do 30. 11. 2023. Presný dátum prevzatia predmetu plnenia oznámi Predávajúcim Kupujúcemu písomne najneskôr tri dni pred týmto dátumom.

Článok VI. Platobné podmienky a fakturácia

- 6.1. Predmet zmluvy bude financovaný:
- 6.1.1. z vlastných finančných prostriedkov kupujúceho,
 - 6.1.2. z úverov,
 - 6.1.3. zo štátneho rozpočtu,
 - 6.1.4. z rozpočtu mesta Košice,
 - 6.1.5. poskytnutím NFP z fondov Európskej únie
- podľa toho, z ktorých zdrojov Kupujúci zabezpečí finančné krytie.
- 6.2. Úhrada za dodaný predmet plnenia sa bude realizovať prevodným príkazom po jeho dodaní na základe vystavenej faktúry, ktorej prílohu bude tvoriť dodací list a preberací protokol potvrdený Kupujúcim.
- 6.3. Predávajúcim vystaví faktúru za dodaný predmet plnenia po jeho riadnom dodaní v dohodnutých termínoch podľa tejto Zmluvy do sídla Kupujúceho, ktorej prílohu bude tvoriť dodací list a preberací protokol potvrdený Kupujúcim.
- 6.4. Lehota splatnosti faktúry je 60 dní.
- 6.5. Za deň úhrady sa považuje deň odpísania fakturovanej sumy z účtu Kupujúceho.
- 6.6. V prípade, že deň splatnosti prípadne na sobotu, nedeľu alebo sviatok, za deň splatnosti sa bude považovať najbližší nasledujúci pracovný deň. Pokiaľ doba splatnosti faktúry uvedená na jednotlivých faktúrach vystavených Predávajúcim je odlišná, ako doba podľa tohto článku Zmluvy, za dobu splatnosti sa považuje doba splatnosti podľa tejto Zmluvy. V prípade akéhokoľvek iného nesúladu obsahu faktúry s údajmi uvedenými v tejto Zmluve (napr. číslo účtu Predávajúceho) platia údaje uvedené v tejto Zmluve, pokiaľ si zmluvné strany

písomnou formou neoznámia zmenu týchto údajov. Dané oznámenie o zmene údajov týkajúcich sa Predávajúceho musí byť Kupujúcemu doručené najneskôr súčasne s doručenou faktúrou obsahujúcou takto zmenené údaje.

- 6.7. Ak faktúra neobsahuje všetky údaje podľa platných predpisov, najmä zákona o DPH a údaje podľa tejto Zmluvy, je Predávajúci povinný túto faktúru prepracovať tak, aby táto zodpovedala právnej úprave účinnej ku dňu jej vystavenia a podmienkam určeným v tejto Zmluve. Na faktúru, ktorá neobsahuje všetky údaje podľa platných predpisov, najmä zákona o DPH, ako aj na faktúru, ktorá neobsahuje náležitosti podľa tejto Zmluvy sa neprihliada a Kupujúci nie je povinný na základe takejto faktúry uhradiť cenu predmetu Zmluvy. Lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť až od momentu, kedy je táto faktúra vystavená riadne, t.j. v súlade s právnymi predpismi účinnými ku dňu jej vystavenia ako aj v súlade s touto Zmluvou.

Článok VII. Zánik zmluvy

- 7.1. Zmluva môže zaniknúť vzájomnou dohodou Zmluvných strán, a to ku dňu určenému v dohode.
- 7.2. Kupujúci je oprávnený odstúpiť od Zmluvy:
- 721. ak Predávajúci dodá Kupujúcemu predmet plnenia, ktorý nespĺňa podmienky ustanovené v Zmluve;
 - 722. ak Predávajúci dodá predmet plnenia, ktorý vykazuje preukázateľne neodstrániteľné vady pri dodaní a ktoré Predávajúci nie je ochotný akceptovať do 30 dní od termínu písomného vyzvania na ich odstránenie.
 - 723. ak by bola dodaním vadného predmetu plnenia porušená Zmluva podstatným spôsobom.
- 7.3. Právne účinky odstúpenia nastanú jeho doručením druhej strane.
- 7.4. V prípade odstúpenia od zmluvy jednou zo zmluvných strán v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a tejto Zmluvy sa ukončí platnosť všetkých práv a povinností zmluvných strán, okrem tých práv a povinností, ktoré boli uplatnené do dátumu zániku Zmluvy, záväzkov o uchovaní dôverných informácií, ustanovení týkajúcich sa voľby práva a riešenia sporov medzi zmluvnými stranami.
- 7.5. Predávajúci má nárok na úhradu za všetky plne funkčné, technicky bezchybné dodávky dohodnutého predmetu plnenia, v súlade so Zmluvou, ktoré Kupujúcemu dodal podľa Zmluvy do dňa odstúpenia od Zmluvy.
- 7.6. Právo na náhradu škody podľa Obchodného zákonníka týmito ustanoveniami nie je dotknuté.

Článok VIII. Zmluvné pokuty

- 8.1. V prípade, že v dôsledku nesplnenia zmluvných záväzkov zo strany Predávajúceho nedôjde k dodávke predmetu plnenia v termíne uvedenom v tejto Zmluve, Predávajúci zaplatí Kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,02 % hodnoty nedodaného predmetu plnenia, za každý deň omeškania, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.
- 8.2. V prípade, že Kupujúci odmietne prevziať predmet tejto Zmluvy splnený riadne a včas, alebo iným spôsobom znemožní Predáváčemu splniť jeho záväzky, v dôsledku čoho nedôjde k prevzatíu predmetu plnenia v sídle Kupujúceho v zmluvne určenom termíne,

zaplatí Kupujúci Predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,02 % hodnoty nedodaného predmetu plnenia, za každý deň omeškania, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.

- 8.3. Zmluvné pokuty stanovené v tejto Zmluve platia zmluvné strany nezávisle na tom, aké a v akej hodnote vzniknú jednotlivým stranám straty.
- 8.4. Zmluvné pokuty za nesplnenie záväzkov, vyplývajúcich z tejto Zmluvy, sú splatné v lehote 30 dní od dátumu riadneho doručenia faktúry, ktorou sa účtuje zmluvná pokuta.
- 8.5. V prípade, ak subdodávateľ má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z.z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení (ďalej len „zákon o RPVS“) a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora, alebo dôjde k výmazu subdodávateľa z registra partnerov verejného sektora podľa zákona o RPVS, a to osobitne v prípade každého subdodávateľa, je upujúci oprávnený uplatniť si u predávajúceho zmluvnú pokutu vo výške 10% z celkovej kúpnej ceny predmetu zmluvy.
- 8.6. V prípade, ak Kupujúcemu vznikne právo odstúpiť od zmluvy podľa § 15 zákona o RPVS a Kupujúci si toto právo neuplatní a od zmluvy neodstúpi, je Kupujúci oprávnený uplatniť si u Predávajúceho zmluvnú pokutu vo výške 30% z celkovej kúpnej ceny predmetu zmluvy.

Článok IX. Nadobudnutie vlastníckeho práva

- 9.1. Vlastnícke právo k predmetu zmluvy prechádza na Kupujúceho momentom dodania predmetu zmluvy na miesto dodania, ktoré potvrdí Kupujúci písomne podpísaním Preberacieho protokolu. V Preberacom protokole sa potvrdí druh, množstvo, vyhotovenia a kompletnosť dodanej časti predmetu zmluvy podľa stanovenej špecifikácie.

Článok X. Funkčnosť, záruka a servis

101. Predávajúci sa zaväzuje v zmysle § 429 Obchodného zákonníka, že dodaný predmet plnenia bude nový, bez väd a bude spĺňať všetky právne a technické parametre podľa právneho poriadku Slovenskej republiky a technické parametre dané výrobcom v súlade s normami a predpismi Slovenskej republiky a Európskej únie platnými pre predmetnú oblasť, týkajúcu sa činnosti jednotlivých častí i celku.
102. Nebezpečenstvo škody na predmete plnenia prejde na Kupujúceho jeho riadnym prevzatím v dohodnutom mieste plnenia.
103. Ak by bola dodaním vadného predmetu plnenia porušená Zmluva podstatným spôsobom v zmysle § 345 ods. 2) Obchodného zákonníka môže Kupujúci:
 - 10.3.1. požadovať odstránenie väd dodaním náhradného predmetu plnenia, dodanie chýbajúceho predmetu plnenia a požadovať odstránenie právnych väd,
 - 10.3.2. ak sú vady opraviteľné požadovať odstránenie väd opravou predmetu plnenia,
 - 10.3.3. požadovať primeranú zľavu z kúpnej ceny alebo odstúpiť od zmluvy.
104. Popri nárokoch ustanovených v bode 10.3. tohto článku má Kupujúci nárok aj na náhradu škody.
105. Predávajúci garantuje životnosť predmetu plnenia podľa technických podmienok, ktorá je stanovená minimálne na 10 rokov, za podmienok dodržania príslušného údržbového manuálu zo strany Kupujúceho. V prípade, nesplnenia tejto garancie životnosti predmetu plnenia, má Kupujúci nárok na náhradu škody, ktorá mu bola tým spôsobená.
106. Predávajúci poskytuje Kupujúcemu záruku na:

- 10.6.1. každý dodaný autobus v trvaní minimálne 36 kalendárnych mesiacov od prevzatia autobusu Kupujúcim alebo 240 000 najazdených km s tým, že platí podmienka, ktorá nastaneskôr.
- 10.6.2. Iak vozidla v dĺžke minimálne 84 kalendárnych mesiacov od prevzatia autobusu Kupujúcim,
- 10.6.3. korózne prehrdzavenie – perforáciu prvkov skeletu karosérie, tj. poškodenie elementov karosérie takého stupňa, ktoré ohrozuje celistvosť a tuhosť karosérie – minimálne 120 mesiacov kalendárnych mesiacov od prevzatia autobusu Kupujúcim,
107. Záručné podmienky budú podrobne uvedené v technickej dokumentácii každého dodaného autobusu.
108. Predávajúci zodpovedá za to, že predmet plnenia bude mať po dobu trvania záruky vlastnosti stanovené v tejto Zmluve.
109. Predávajúci sa zaväzuje, že bude po dobu záruky schopný zabezpečovať náhradné diely, potrebné pre prevádzku dodaných autobusov. V prípade nedodržania tohto záväzku zo strany Predávajúceho má Kupujúci nárok na náhradu spôsobenej škody. Dodanie náhradných dielov zaistí Predávajúci v lehote 3 pracovných dní od ich objednania, v prípade že lehota náhradných dielov bude dlhšia ako 7 pracovných dní má Kupujúci nárok na predĺženie záručnej doby o dobu jeho odstavenia.
 - 10.9.1. Za termín doručenia objednávky sa považuje e-mailové doručenie objednávky, potvrdenie o prečítaní e-mailu Predávajúcim.
 - 10.9.2. Ak predávajúci nie je schopný niektorú položku dodať v určenom termíne, je povinný to najneskôr 3. pracovný deň e-mailom oznámiť Kupujúcemu (osoba zodpovedná za plnenie zmluvy) s udaním dôvodu a náhradného termínu dodania, ktorý však nesmie presiahnuť 7 pracovných dní.
 - 10.9.3. Ak Predávajúci nedodá náhradný diel ani po tejto lehote, Kupujúci si vyhradzuje právo zabezpečiť iným spôsobom príslušný náhradný diel od iného dodávateľa na náklady Predávajúceho, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak.
 - 10.9.4. Ak nastanú dôvody uvedené v bodoch 10.9.2 a 10.9.3. tohto článku, t.j. ak nedodanie náhradného dielu v zmluvnej lehote spôsobí nezaradenie vozidla, ktorému tento náhradný diel má byť určený v priebehu 7 dní do výpravy, Predávajúci sa zaväzuje predĺžiť záručnú lehotu uvedeného vozidla o dobu jeho odstavenia ním spôsobeným.
 - 10.9.5. Predávajúci je povinný dodať Kupujúcemu náhradné diely v mieste a čase podľa článku 5 tejto zmluvy. Súčasťou dodávky musí byť dodací list so základnými údajmi o dodávke, ktorými sú najmä dodané druhy tovarov, ich množstvo, jednotkové a celkové ceny náhradných dielov. Splnením dodávky sa rozumie dátum riadneho odovzdania a prevzatia tovaru dohodnutým spôsobom v mieste dodania.
- 10.10. Zo záruky sú vylúčené vady predmetu plnenia, ktoré boli spôsobené prirodzeným opotrebením, neodbornou obsluhou alebo násilným poškodením.

Článok XI. Doručovanie písomností

- 11.1. Doručovanie pre účely tejto zmluvy sa vykonáva a považuje za platne a účinne vykonané vtedy, ak sa doručuje na poslednú známu adresu sídla zmluvnej strany, ktorá bola ako posledná známa adresa sídla touto zmluvnou stranou druhej zmluvnej strane písomne oznámená, pričom za dodržanie podmienky písomného oznámenia sa považuje i uvedenie novej adresy sídla na zmluve (vrátane jej prípadného dodatku) uzavretej medzi zmluvnými

stranami. Obe zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si písomne oznamovať zmenu adresy sídla bez zbytočného odkladu. V prípade, že zmluvná strana doporučenú poštovú zásielku druhej zmluvnej strany z akéhokoľvek dôvodu neprevezme, považuje sa táto zásielka za doručenie uplynutím 15 dní odo dňa jej odoslania na poslednú známu adresu sídla zmluvnej strany v zmysle vyššie uvedeného. Podmienka písomného oznámenia je splnená aj vtedy, ak listinu obsahujúcu písomné oznámenie osobne prevezme poverený zástupca adresáta a toto prevzatie potvrdí svojím podpisom.

Článok XII. Reklamácie a spôsob ich vysporiadania

- 12.1. Predávajúci zodpovedá za vady a nekompletnosť dodávky predmetu plnenia v plnom rozsahu. Prípadné reklamácie uplatní Kupujúci reklamačným listom, v ktorom uvedie číslo faktúry, resp. dodacieho listu a dôvod reklamácie.
- 12.2. Reklamáciu posúdia spoločne zástupcovia oboch zmluvných strán a Predávajúci vydá stanovisko o oprávnenosti reklamácie do 5 dní od uplatnenia reklamácie Kupujúcim.
- 12.3. V prípade oprávnenej reklamácie sa Predávajúci zaviazne vadné plnenie vysporiadať do 10 pracovných dní od uznania reklamácie, resp. od uplynutia lehoty na vydanie stanoviska.
- 12.4. V prípade omeškania Predávajúceho s vysporiadaním uznanej reklamácie je Kupujúci oprávnený uplatniť si zmluvnú pokutu vo výške 5 % z hodnoty reklamovaného predmetu plnenia za každý začatý deň omeškania. Uplatnením zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo Kupujúceho na náhradu škody.

Článok XIII. Riešenie sporov

- 13.1. Zmluva a vzťahy z nej vyplývajúce sa budú riadiť výlučne právom platným v Slovenskej republike.
- 13.2. Príslušným súdom na riešenie sporov bude súd v sídle Kupujúceho.

Článok XIV. Všeobecné a záverečné ustanovenia

- 14.1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa príslušných právnych predpisov. Zmluvné strany sa dohodli na odkladacej podmienke účinnosti tejto zmluvy tak, že zmluva nadobudne účinnosť po ukončení štandardnej ex post kontroly/finančnej kontroly, v rámci ktorej poskytovateľ neidentifikoval nedostatky, ktoré by mali alebo mohli mať vplyv na výsledok VO (po doručení správy z kontroly prijímateľovi).
- 14.2. Práva a povinnosti zmluvných strán vyplývajúce z tejto zmluvy sa riadia predovšetkým ustanoveniami tejto zmluvy. Práva a povinnosti zmluvných strán touto zmluvou neupravené sa riadia ustanoveniami zák. č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a podporne ustanoveniami zák. č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov, ako aj ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi.
- 14.3. Zmluvné strany sa zaväzujú riešiť spory vyplývajúce z tejto zmluvy prednostne formou dohody. V prípade, že nedôjde k dohode, zmluvné strany tejto zmluvy sa zaväzujú, že všetky spory, ktoré medzi nimi vzniknú z právnych vzťahov vzniknutých na základe tejto zmluvy alebo súvisiacich s touto zmluvou, vrátane sporov o platnosť, výklad a zánik tejto zmluvy, predložia na príslušný všeobecný súd SR.
- 14.4. V prípade, že je alebo ak sa stane niektoré ustanovenie tejto zmluvy neplatné, zostávajú ostatné ustanovenia tejto zmluvy platné a účinné. Miesto neplatného ustanovenia sa použijú

ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov upravujúce otázku vzájomného vzťahu zmluvných strán. Zmluvné strany sa potom zaväzujú upraviť svoj vzťah prijatím iného ustanovenia, ktoré svojím obsahom a povahou najlepšie zodpovedá zámeru neplatného ustanovenia.

14.5. Subdodávky

145.1. Predávajúci môže zabezpečiť časť plnenia predmetu zmluvy prostredníctvom svojich subdodávateľov, ak to uviedol v ponuke predloženej v procese obstarávania.

145.2. Predávajúci garantuje spôsobilosť subdodávateľov pre plnenie predmetu zmluvy.

145.3. Predávajúci zodpovedá za celé a riadne plnenie zmluvy počas celého trvania zmluvného vzťahu s Kupujúcim, a to bez ohľadu na to, či Predávajúci použil subdodávky alebo nie, v akom rozsahu a za akých podmienok. Kupujúci nenesie akúkoľvek zodpovednosť voči subdodávateľom Predávajúceho.

145.4. Predávajúci môže vo výnimočných prípadoch zmeniť subdodávateľa, ktorý je uvedený v Prílohe č. 3 tejto Zmluvy, alebo doplniť nového subdodávateľa, ktorý nie je uvedený v Prílohe č. 3 tejto Zmluvy, alebo zmeniť podiel subdodávok uvedených v Prílohe č. 3 tejto Zmluvy.

145.5. V takom prípade, je Predávajúci povinný oznámiť Kupujúcemu každú zmenu alebo doplnenie subdodávateľa desať kalendárnych dní pred začatím plnenia časti predmetu zmluvy.

145.6. Subdodávateľ, ktorý má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora, musí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora v súlade so zákonom o RPVS, v nadväznosti na § 11 ods. 1 ZVO, po celú dobu trvania plnenia svojho podielu na zmluve. V opačnom prípade, ak takýto subdodávateľ zapísaný v registri partnerov nebude, Kupujúci odmietne takéhoto subdodávateľa písomným oznámením Predávajúcemu zaslaným do siedmich kalendárnych dní odo dňa doručenia oznámenia o zmene subdodávateľa.

145.7. Subdodávateľ môže začať plniť časť predmetu zmluvy iba po písomnom odsúhlasení Kupujúcim. V prípade, ak subdodávateľ začne plniť časť predmetu zmluvy bez súhlasu Kupujúceho alebo napriek odmietnutiu subdodávateľa Kupujúcim, má Kupujúci právo prerušiť plnenie časti predmetu zmluvy.

145.8. Predávajúci prehlasuje, že on, jeho zamestnanci, alebo jeho subdodávateľia sú držiteľmi všetkých potrebných oprávnení a kvalifikácií požadovaných na plnenie predmetu zmluvy.

14.6. Porušenie povinností Predávajúceho uvedených v bode 14.5 tohto článku zmluvy sa považuje za podstatné porušenie zmluvných povinností.

14.7. V súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 a zákonom č. 18/2018 Z.z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov, Kupujúci spracúva osobné údaje uvedené v tejto zmluve a v prípade, že je Predávajúci právnickou osobou, zákonného/zmluvného zástupcu Predávajúceho, najmä za účelom uzatvorenia a riadneho plnenia tejto zmluvy. Poskytnutie požadovaných osobných údajov je zákonnou a /alebo zmluvnou požiadavkou a v prípade ich neposkytnutia, môže Kupujúci odmietnuť uzatvoriť túto zmluvu.

14.8. Bližšie informácie o spracúvaní osobných údajov sú upravené v pravidlách ochrany osobných údajov, aktuálna verzia je zverejnená na webovom sídle Kupujúceho.

14.9. Predávajúci je povinný v súlade so zákonom o RPVS, pokiaľ sa ho povinnosť zápisu do registra partnerov verejného sektora týka, byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora po celú dobu trvania zmluvy. Ak je predávajúcim skupina dodávateľov podľa § 37

ZVO, má každý člen tejto skupiny dodávateľov povinnosť byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora.

- 14.10. V prípade financovania jednotlivých položiek zákazky z prostriedkov EÚ je predávajúci povinný strpieť výkon kontroly/ auditu súvisiaceho s dodávaným tovarom kedykoľvek počas platnosti a účinnosti zmluvy a to oprávnenými osobami a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť.
- 14.11. Zmeny a doplnky k tejto zmluve je možné realizovať iba formou očíslovaných písomných dodatkov, ktoré budú podpísané oboma zmluvnými stranami.
- 14.12. Táto zmluva je vyhotovená v 6 vyhotoveniach rovnakého znenia, z toho v 2 pre Predávajúceho a v 4 vyhotoveniach pre Kupujúceho.
- 14.13. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa oboznámili s podmienkami tejto zmluvy, že zmluva nebola uzatvorená v tiesni, ani za iných jednostranne nevýhodných a nápadných podmienok. Zástupcovia zmluvných strán sú oprávnení k podpisu tejto zmluvy a na znak jej súhlasu ju podpísali.

Prílohy zmluvy:

Príloha č. 1: Návrh na plnenie kritérií – neaukčné kritériá

Príloha č. 2: Opis predmetu zmluvy

Príloha č. 3: Zoznam subdodávateľov

Príloha č. 4: Plán údržby

V Libchavách, dňa **28. 02. 2023**

V Košiciach, dňa **27. 3. 2023**

Za Predávajúceho:

SOR Libchavy spol. s r.o.

Za Kupujúceho:

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

SOR LIBCHAVY
spol. s r.o.
561 16 Libchavy

Ing. Filip Murgaš, PhD.

*konateľ a obchodný riaditeľ, na
základe plnej moci*

Ing. Roman Danko
člen predstavenstva

*Meno, priezvisko a funkcia
oprávneného zástupcu*

Ing. Vladimír Padyšák
člen predstavenstva a generálny riaditeľ

Dopravný podnik mesta Košice
akciová spoločnosť

Bardejovská 6
043 29 KOŠICE



SOR Libchavy spol. s r.o.
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

www.sor.cz

NÁVRH NA PLNENIE KRITÉRIÍ

Identifikácia uchádzača

Obchodný názov	SOR Libchavy spol. s r.o.
Sídlo alebo miesto podnikania	Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, Česká republika
IČO	15030865
Zastúpený	Ing. Filip Murgaš, PhD., konateľ a obchodný riaditeľ, na základe plnej moci

Identifikácia uchádzača - skupiny dodávateľov¹

Názov skupiny dodávateľov	--
Obchodný názov (vedúci člen skupiny dodávateľov – líder)	--
Sídlo alebo miesto podnikania	--
IČO	--
Zastúpený	--

Názov zákazky	Nákup autobusov CNG
Vyhlásená v Ú.v. EU	08.11.2022 č. S 215, značka 2022/S 215 - 616640
Vyhlásená vo VVO	09.11.2022 č. 240/2022, značka 47258 - MST

Pre 1. časť predmetu zákazky: CNG klbový autobus dĺžky 18 m – 1 ks

p.č.	Kritérium	Návrh na plnenie kritéria
1	Cena celkom za vozidlá v Eur bez DPH	409 500,-
2	Celková cena v Eur bez DPH za dodávku ostatných tovarov a súvisiacich služieb s opravou a údržbou	26 000,-
3	Počet sedadiel dostupných z nízkej podlahy okrem sklopných (počet)	44+1
4	Celková obsadenosť vozidla (miesto)	176+1

Pre 2. časť predmetu zákazky: CNG mestský autobus dĺžky 12 m – 2 ks

p.č.	Kritérium	Návrh na plnenie kritéria
1	Cena celkom za vozidlá v Eur bez DPH	569 000,-
2	Celková cena v Eur bez DPH za dodávku ostatných tovarov a súvisiacich služieb s opravou a údržbou	26 000,-
3	Počet sedadiel dostupných z nízkej podlahy okrem sklopných (počet)	27+1
4	Celková obsadenosť vozidla (miesto)	107+1

Sme – nie sme platcom DPH (nehodiace sa škrtnúť)

v Libchavách, dňa 28. 02. 2023

SOR LIBCHAVY
spol. s r.o.
561 16 Libchavy

Ing. Filip Murgaš, PhD.
konateľ a obchodný riaditeľ
SOR Libchavy spol. s r.o.

¹ V prípade predloženia ponuky skupinou dodávateľov, vyplňa vedúci člen skupiny dodávateľov – líder, na základe plnej moci Uchádzač vyplní tú časť, na ktorú predkladá ponuku.



Technická špecifikácia

Mestský nízkopodlažný autobus SOR NSG 18

HLAVNÉ FUNKČNÉ VLASTNOSTI VOZIDLA

Obsaditeľnosť – počet miest	
- na sedenie	44 + 1
- na státie	132
- miest celkom	176 + 1
Max. rýchlosť	80 km/h

ROZMERY A HMOTNOSTI

Rozmery vozidla	
Dĺžka	18 750 mm
Šírka	2 550 mm
Max. výška	3 290 mm
Rázvor náprav – P/Z	5 900/6 750 mm
Výška nástupnej hrany	320mm s použitím kneeling-u
Rozmery dverí	
4 ks – dvojkridlové	1 200 mm
Nájazdové uhly	
- vpredu	7°
- vzadu	7°
Hmotnosti	
- pohotovostná	15 755 – 17 148 kg
- celková	maximálna celková je 30 000 kg

MOTOR

Výrobca	FPT Industrial S. p. A
Druh	Radový šesťvalec
Typ	FPT KURZOR 9 CNG / Euro VI
Umiestnenie vo vozidle	V zadnej časti rámu autobusu
Technické údaje	
Netto výkon motora	251 kW/ 2000 min ⁻¹
Max. netto krútiaci moment	1500 Nm/ 1 100 min ⁻¹



Zdvihový objem	8 710 cm ³
----------------	-----------------------

NÁDRŽE NA KVAPALINY A PALIVÁ

Palivová nádrž	8 x 217 l
----------------	-----------

BATÉRIA

Výrobca	Varta
Kapacita	240 Ah

KLIMATIZÁCIA

Výrobca	EBERSPÄCHER-Sütrak AC 520 IV. 30 kW + Sütrak K403-E 6 Kw
Chladiaci/vykurovací výkon	2 x 30 kW + 1 x 6 kW kúrenie 30kW

NEZÁVISLÉ VYKUROVANIE

Výrobca	VALEO THERMO G300
Výkon	30 kW

AUTOMATICKÝ HASIACI SYSTÉM

Výrobca	Rotarex Firetec
---------	-----------------

PREVODOVKA

Typ	ZF Ecolife 6AP1620B
Druh	Automatická, šesťstupňová s intardérom

ZADNÁ NÁPRAVA/STREDNÁ NÁPRAVA

Druh (konštrukcia)	AV 133 (portál) – i=6,19 / AVN 133
Výrobca	ZF

PREDNÁ NÁPRAVA

Druh (konštrukcia)	RL82 EC (nezávislá)
Výrobca	ZF
Riadenie	
Druh	Hydraulický monoblok s pomocným hydrogenerátorom
Výrobca	Bosch



DISKY A PNEUMATIKY

Disky	
Druh	Diskové kolesá výrobcu Gianetti
Disky – rozmer	8,25 x 22,5
Pneumatiky	
Druh, rozmery, značka	Radiálne bezdušové, nízkoprofilové 275/70 R 22,5
Výrobca	CONTINENTAL M+S (Michelin X InCity M+S)

BRZDY

Výrobca – druh	Knorr – vzduchové, dvojokruhové, kotúčové, bezazbestové obloženia na každej náprave
Regulačný systém	EBS 3
Vzduchový systém	Automatický separátor, sušič vzduchu

RÁM

Druh	Priestorový, zváraný z uzavretých oceľových profilov obdĺžnikového prierezu
------	---

KAROSÉRIA

Farba	Podľa požiadaviek zadávateľa / DPMK
Druh	Panelová, polonosná, skelet z nerezových oceľových uzatvorených profilov zvarených s rámom podvozku, obloženie karosérie z polyesterových laminátov a ABS plastov
Dvere	Dvojkridlové otvárané dovnútra, blokované proti nežiaducemu otvoreniu počas jazdy, blokovanie rozjazdu s otvorenými dverami
Zasklenie	ZOD Zálší, min. 6 ks posuvných uzamykateľných vetracích okien, tónovaných, v hmote
Sedadlo vodiča	Pneumaticky odpružené, vyhrievané, s lakťovými opierkami a bezpečnostným pásom - ISRI
Sedadlá cestujúcich	Mestské - plastová škrupina s čalúnením
Podlahová krytina	Protišmyková
Prídržné tyče	Nerezové
Ozvučenie	Podľa požiadaviek zadávateľa – Príloha_10a



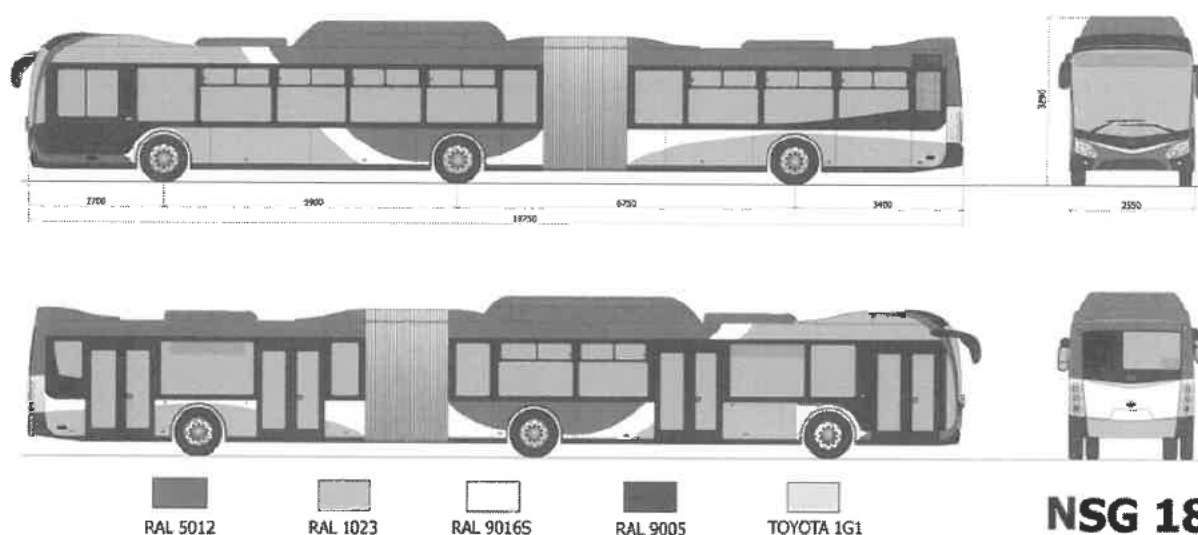
Prístrojová doska	Panoramatická prístrojová doska je usporiadaná do priehľadných panelov, štandardne je nainštalovaná optická kontrola všetkých elektrických obvodov, diaľkový odpojovač batérií je chránený pred nežiadúcim odpojením
Tachograf	Podľa požiadaviek zadávateľa
Stierače čelného skla	Dvojrýchlostné s cyklovačom a viacerými tryskami ostrekovačov na ramienkach stieračov
Vonkajšie spätné zrkadlá	Diaľkovo ovládané, elektricky vyhrievané
Štandardná výbava vozidla	Kneeling Centrálné odkaľovanie Centrálné mazanie Denné svietenie LED Mechanická rampa pre inv. vozíky (blokovanie proti rozjazdu s vyklopenou rampou) Kabína vodiča mestská Úložný box pre vodiča Vešiak na oblečenie Bezpečnostné kladivá na samonavíjacom lanku Ochranné lišty na hranách podlahy Zadržiavací systém na prepravu inv. vozíka Automatický hasiaci systém motorového priestoru
Výbava podľa požiadaviek zadávateľa	- automatická klimatizácia vozidla a samostatná klimatizácia kabíny vodiča - chladnička vodiča - nájazdové zosilnené výstuhy - reklamné rámiky v počte 6 kusov - kamerový systém - plnohodnotná rezerva/pneumatika s diskom - USB dvoj-zásuvky v priestore pre cestujúcich v počte 10 ks - autorádio s neodnímateľným panelom a USB vstupom - elektricky ovládané strešné okno 1ks a ventilácia 1ks - vyhrievané predné čelné sklo - príprava a dodanie OIS podľa požiadaviek zadávateľa



SOR Libchavy spol. s r.o.
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

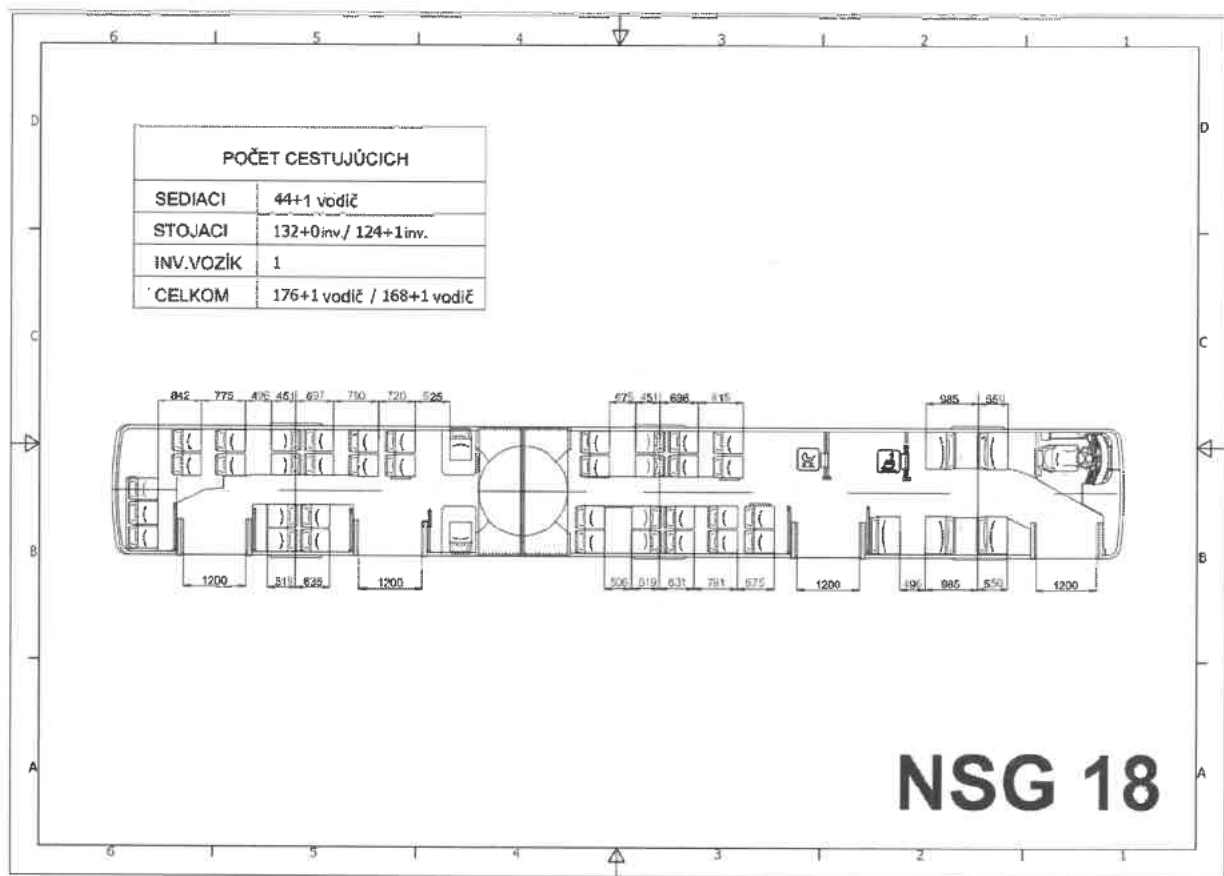
WWW.SOR.CZ

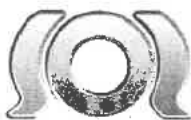
Ilustratívny náhľad farebného riešenia SOR NSG 18:





ROZMIESTNENIE SEDADIEL SOR NSG 18:

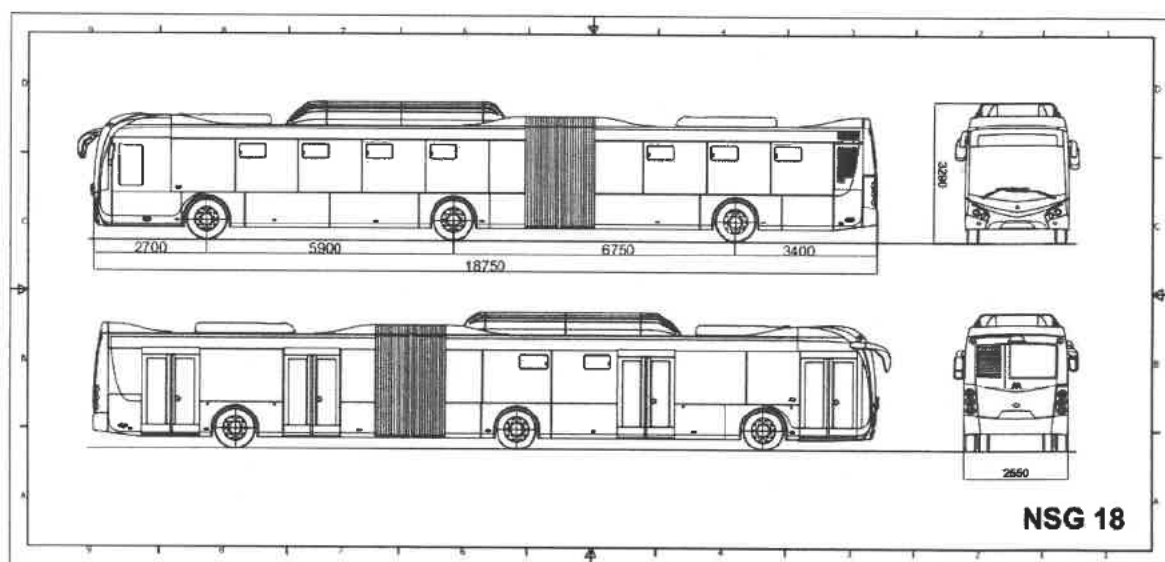




SOR Libchavy spol. s r.o.
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

www.sor.cz

Rozmerový výkres SOR NSG 18:



SOR LIBCHAVY

561

Technické požiadavky na
predmet zákazky

SOR Libchavy spol. s r.o., Dolná Libchava 48, 561 16 Libchavy

Identifikácia uchádzača:

NÁZOV POLOŽKY	POPIS POLOŽKY (požiadavka obstarávateľa)	Požiadavka uchádzača
časť predmetu zákazky	1.	1. časť predmetu zákazky
názov časti predmetu zákazky	CNG klbový mestský autobus dĺžky 18 m	úplne presný číselný údaj resp. vyjadrenie áno/nie
počet kusov	1	Áno, 1
vyhotovenie	nový, mestský, celonízkopodlažný autobus kategórie M3, spĺňajúci platné normy a vyhlášky pre prihlásenie autobusu do evidencie v dobe jeho dodávky do DPMK	Áno, nový, mestský, celonízkopodlažný autobus kategórie M3, spĺňajúci platné normy a vyhlášky pre prihlásenie autobusu do evidencie v dobe jeho dodávky do DPMK
počet náprav	3	Áno, 3
počet poháňaných náprav	minimálne 1	Áno, 1
počet riadených náprav	minimálne 1	Áno, 1
maximálna celková výška	3,5 m	Áno; 3,287 m
maximálna celková šírka	2,55 m	Áno; 2,550 m
maximálna celková dĺžka	18,75 m	Áno; 18,750 m
počet dverí na nástup a výstup/ (počet krídel dverí)	min 4 / (2+2+2+2)	Áno; 4 / (2+2+2+2)
počet miest pre imobilných cestujúcich na vozíku	minimálne 1	Áno; 1
počet miest pre kočiar	minimálne 1	Áno; 1
minimálna celková	120	Áno, 176 + 1

Technické požiadavky na predmet zákazky

SOR Libchavy spol. s r.o., Dolná Libchava 48, 561 16 Libchavy

Identifikácia uchádzača:

NÁZOV POLOŽKY	POPIS POLOŽKY (požiadavka obstarávateľa)	Ponuka uchádzača
časť predmetu zákazky	1.	1. časť predmetu zákazky uviesť presný číselný údaj resp. vyjadrenie áno/nie
názov časti predmetu zákazky	CNG klbový mestský autobus dĺžky 18 m	Áno, CNG klbový mestský autobus SOR NSG18
počet kusov	1	Áno, 1
vyhotovenie	nový, mestský, celonízokopodlažný autobus kategórie M3, spĺňajúci platné normy a vyhlášky pre prihlásenie autobusu do evidencie v dobe jeho dodávky do DPMK	Áno, nový, mestský, celonízokopodlažný autobus kategórie M3, spĺňajúci platné normy a vyhlášky pre prihlásenie autobusu do evidencie v dobe jeho dodávky do DPMK
počet náprav	3	Áno, 3
počet poháňaných náprav	minimálne 1	Áno, 1
počet riadených náprav	minimálne 1	Áno, 1
maximálna celková výška	3,5 m	Áno; 3,287 m
maximálna celková šírka	2,55 m	Áno; 2,550 m
maximálna celková dĺžka	18,75 m	Áno; 18,750 m
počet dverí na nástup a výstup/ (počet krídel dverí)	min 4 / (2+2+2+2)	Áno; 4 / (2+2+2+2)
počet miest pre imobilných cestujúcich na vozíku	minimálne 1	Áno; 1
počet miest pre kočiar	minimálne 1	Áno; 1
minimálna celková obsaditeľnosť	120	Áno, 176 + 1

minimálny počet miest na sedenie	25 % z celkovej obsaditeľnosti	Áno, 44 + 1 Áno, 25 % z celkovej obsaditeľnosti
Uchádzač v ponuke uvedie minimálnu obsaditeľnosť a pohotovostnú hmotnosť vozidla kategórie M3, triedy I podľa predpisu EHK/OSN č. 107, pri započítaní max. počtu 8 stojacich osôb na 1 m2 plochy vyhradenej pre stojacich cestujúcich. Podiel miest na sedenie z celkového počtu miest je najmenej 25%, bez započítania sklápacích sedadiel, ak sú použité.	Áno, celkovú obsaditeľnosť a pohotovostnú hmotnosť vozidla kategórie M3, triedy I podľa predpisu EHK/OSN č. 107, pri započítaní max. počtu 8 stojacich osôb na 1 m2 plochy vyhradenej pre stojacich cestujúcich uvádzame v prílohe Technickej špecifikácii. Podiel miest na sedenie z celkového počtu miest je najmenej 25%, bez započítania sklápacích sedadiel	
nízkopodlažnosť	100 %	Áno, 100%
klimatická odolnosť	- 25°C - + 40°C, merané v tieni; rozsah relatívnej vlhkosti vzduchu pre bezporuchovú prevádzku 50% až 100%	Áno, - 25°C - + 40°C, merané v tieni; rozsah relatívnej vlhkosti vzduchu pre bezporuchovú prevádzku 50% až 100%
MOTOR	Požiadavky	
výkon motora	minimálne 210 kW	Áno, 251 kW, step E
minimálne emisné normy	obstarávateľ požaduje dodať aj diagnostiku motora v servisnej verzii pre diagnostiku motora pre zabezpečenie vykonávania interného autorizovaného servisu na dodávaný typ motora vrátane rozhrania a ďalších potrebných súčastí a pripojení, s aktualizáciou po celú dobu životnosti autobusov.	Áno, bude dodaná aj diagnostika motora v servisnej verzii pre diagnostiku motora pre zabezpečenie vykonávania interného autorizovaného servisu na dodávaný typ motora vrátane rozhrania a ďalších potrebných súčastí a pripojení, s aktualizáciou po celú dobu životnosti autobusov
priemerná spotreba CNG v meste (kg / 100 km)	EURO VI - autobusy musia spĺňať minimálne emisné normy platné pre obdobie dodávky autobusu do DPMK požaduje sa uviesť číselný údaj v kg/100 km	Áno, EURO VI - autobusy spĺňajú minimálne emisné normy platné pre obdobie dodávky autobusu do DPMK 46,1 kg/100 km
ďalšie požiadavky	signalizácia pre vodiča o stave hladiny motorového oleja; požadovaná aspoň najnižšia úroveň verzie signalizácie: kontrolné svetlo hlási vodičovi minimálny stav zásoby motorového oleja systém automatického dopĺňania oleja zariadenie na nezávislé predhrievanie motora za účelom ľahšieho štartovania v zimnom období a na vykurovanie autobusu za chladného počasia pri použití kvapaliny chladiaceho okruhu ako vykurovacieho média s odberom CNG z nádrže na CNG motorový priestor vybavený samohasiacim zariadením s homologizáciou v EÚ, servisom v EÚ, pobočka v SR osvetlenie motorového priestoru nádrže na CNG umožňujúce odjazdenie minimálne 500 km tankovacie hrdlá súčasne NGV-1 aj NGV-2, umiestnené v pravej časti vozidla. samostatné dverka uzamykateľné na tankovacie hrdlá CNG – kľúč rovnaký pre všetky dodávané vozidlá. chladiaci systém dostatočne výkonný vo všetkých klimatických podmienkach na území mesta Košice alternátor musí mať dostatočný výkon na dané elektrické vybavenie vozidla	Áno, signalizácia pre vodiča o stave hladiny motorového oleja; požadovaná aspoň najnižšia úroveň verzie signalizácie: kontrolné svetlo hlási vodičovi minimálny stav zásoby motorového oleja Áno, systém automatického dopĺňania oleja Áno, zariadenie na nezávislé predhrievanie motora za účelom ľahšieho štartovania v zimnom období a na vykurovanie autobusu za chladného počasia pri použití kvapaliny chladiaceho okruhu ako vykurovacieho média s odberom CNG z nádrže na CNG Áno, motorový priestor vybavený samohasiacim zariadením s homologizáciou v EÚ, servisom v EÚ, pobočka v SR/SR Slovakia/ Áno, osvetlenie motorového priestoru Áno, nádrže na CNG umožňujúce odjazdenie minimálne 500 km Áno, tankovacie hrdlá súčasne NGV-1 aj NGV-2, umiestnené v pravej časti vozidla Áno, samostatné dverka uzamykateľné na tankovacie hrdlá CNG – kľúč rovnaký pre všetky dodávané vozidlá. Áno, chladiaci systém dostatočne výkonný vo všetkých klimatických podmienkach na území mesta Košice Áno, alternátor má dostatočný výkon na dané elektrické vybavenie vozidla

	el. obvody jednotlivých okruhov 24V DC palubnej siete budú chránené/isťeté formou vyhotovenia ako automatické ističe v maximálnej možnej miere	Áno, el. obvody jednotlivých okruhov 24V DC palubnej siete budú chránené/isťeté formou vyhotovenia ako automatické ističe v maximálnej možnej miere
	vozidlo vybavené možnosťou externého štartovania; konkrétny typ prípojky odkonzultuje úspešný uchádzač s obstarávateľom pred začatím výroby	Áno, vozidlo vybavené možnosťou externého štartovania; konkrétny typ prípojky odkonzultuje úspešný uchádzač s obstarávateľom pred začatím výroby
akumulátory	bezúdržbové akumulátory s menovitým napätím 24 V s dostatočnou kapacitou na zaistenie funkčnosti všetkých elektrických a elektronických zariadení	Áno, bezúdržbové akumulátory s menovitým napätím 24 V s dostatočnou kapacitou na zaistenie funkčnosti všetkých elektrických a elektronických zariadení
	minimálne hodnota kapacity 225 Ah	Áno, hodnota kapacity 240 Ah
	akumulátory musia byť umiestnené vo vozidle tak, aby bola minimalizovaná dĺžka silových vodičov medzi motorom a akumulátormi	Áno, akumulátory umiestnené vo vozidle tak, aby bola minimalizovaná dĺžka silových vodičov medzi motorom a akumulátormi
	uchádzač musí zabezpečiť dostatočnú ochranu akumulátorov, ktorá zaručí ich optimálnu životnosť (dostatočné odvetranie a izolácia od zdrojov sálavého tepla). Akumulátory musia byť ľahko prístupné pre vykonanie pravidelnej údržby (kontrola svoriek batérií a hladiny elektrolytu bez demontáže z vozidla). Pravidelná údržba akumulátorov bude vykonávaná len v rámci intervalu servisnej prehliadky.	Áno, uchádzač zabezpečí dostatočnú ochranu akumulátorov, ktorá zaručí ich optimálnu životnosť (dostatočné odvetranie a izolácia od zdrojov sálavého tepla). Akumulátory musia byť ľahko prístupné pre vykonanie pravidelnej údržby (kontrola svoriek batérií a hladiny elektrolytu bez demontáže z vozidla). Pravidelná údržba akumulátorov bude vykonávaná len v rámci intervalu servisnej prehliadky.
	uchádzač uvedie typ, výrobcu a základné technické parametre akumulátora	Varta Promotive EFB 240Ah, technológia EFB
PREVODOVKA, NÁPRAVY	POPIS	
prevodovka	automatická prevodovka s minimálne 4 prevodovými stupňami vpred a jedným vzad, so zabudovaným retardérom	Áno, automatická prevodovka s minimálne 4 prevodovými stupňami vpred a jedným vzad, so zabudovaným retardérom
	min. 3 - tlačidlá ovládacia klávesnica prevodovky alebo otočný ovládač. Súčasťou dodávky bude aj diagnostické zariadenie s príslušným softvérom a hardvérom pre zabezpečenie vykonávania interného autorizovaného servisu na dodávaný typ prevodovky . Konkrétny typ je potrebné odsúhlasiť s obstarávateľom.	Áno, min. 3 - tlačidlá ovládacia klávesnica prevodovky alebo otočný ovládač. Súčasťou dodávky je aj diagnostické zariadenie s príslušným softvérom a hardvérom pre zabezpečenie vykonávania interného autorizovaného servisu na dodávaný typ prevodovky . Konkrétny typ je potrebné odsúhlasiť s obstarávateľom.
	riadiaca jednotka prevodovky musí umožňovať riadenie prevodovky v závislosti na zrýchlení vozidla a byť nastaviteľná v závislosti na topografii konkrétneho terénu mesta	Áno, riadiaca jednotka prevodovky umožňuje riadenie prevodovky v závislosti na zrýchlení vozidla a je nastaviteľná v závislosti na topografii konkrétneho terénu mesta
	centrálny mazací systém s funkciou spätného hlásenia poruchového stavu. Mazací systém má zabezpečiť premazávanie, napr. exponovaných častí podvozku. Prípustné je tiež riešenie nevyžadujúce mazanie niektorej alebo všetkých uvedených častí (podvozok).	Áno, centrálny mazací systém s funkciou spätného hlásenia poruchového stavu. Mazací systém zabezpečuje premazávanie, napr. exponovaných častí podvozku. Prípustné je tiež riešenie nevyžadujúce mazanie niektorej alebo všetkých uvedených častí (podvozok).
	uchádzač v ponuke uvedie typ, rozsah mazania a výrobcu zariadenia	TurboTec s r.o., typ ACI, mazanie guľových čepov a exponovaných častí prednej nápravy a riadenia s ručne
retardér	ovládanie retardéra pedálom prevádzkovej brzdy (s možnosťou vypnutia) a doplnkovo aj ručne z prístrojovej dosky	Áno, ovládanie retardéra pedálom prevádzkovej brzdy (s možnosťou vypnutia) a doplnkovo aj ručne z prístrojovej dosky
	pri použití retardéra automaticky aktivovať brzdné svetlá	Áno, pri použití retardéra automaticky aktivované brzdné svetlá
pneumatiky	pneumatiky nízkoprofilové, bezdušové, určené pre segment mestského zataženia a na celoročnú prevádzku s označením M+S;	Áno, pneumatiky nízkoprofilové, bezdušové, určené pre segment mestského zataženia a na celoročnú prevádzku s označením M+S;
	vozidlo musí mať na všetkých nápravách použité pneumatiky rovnakých rozmerov	Áno, vozidlo má na všetkých nápravách použité pneumatiky rovnakých rozmerov
RIADENIE	POPIS	
	ABS a ASR (možnosť manuálneho deaktivovania ASR alebo možnosť manuálneho zníženia účinku ASR) vrátane signalizácie nefunkčnosti systému	Áno, ABS a ASR (možnosť manuálneho deaktivovania ASR alebo možnosť manuálneho zníženia účinku ASR) vrátane signalizácie nefunkčnosti systému

	hydraulický posilňovač riadenia a súvisiace zariadenia, ktoré musia byť funkčné počas jazdy, ako aj počas státia vozidla za behu motora	Áno, hydraulický posilňovač riadenia a súvisiace zariadenia, ktoré musia byť funkčné počas jazdy, ako aj počas státia vozidla za behu motora
PRUŽENIE		
	pruženie pneumatické s možnosťou kneelingu	Áno, pruženie pneumatické s možnosťou kneelingu
	nastaviteľná svetlá výška vozidla - konštantná počas prevádzky, v prípade potreby nastaviteľná - zvýšenie aj zníženie	Áno, nastaviteľná svetlá výška vozidla - konštantná počas prevádzky, v prípade potreby nastaviteľná - zvýšenie aj zníženie
	vysušáč vzduchu s odľučovačom oleja	Áno, vysušáč vzduchu s odľučovačom oleja
VYKUROVANIE, VETRANIE, KLIMATIZÁCIA		
	plne klimatizované vozidlo so samostatnou klimatizáciou pre kabínu vodiča a samostatnou klimatizáciou pre priestor pre cestujúcich s ovládacím panelom na pracovisku vodiča. Klimatizácia bude podľa nastavenej teploty chladieť, ale aj vykurovať.	Áno, plne klimatizované vozidlo so samostatnou klimatizáciou pre kabínu vodiča a samostatnou klimatizáciou pre priestor pre cestujúcich s ovládacím panelom na pracovisku vodiča. Klimatizácia bude podľa nastavenej teploty chladieť, ale aj vykurovať.
	klimatizácia s minimálnym celkovým chladiacim výkonom 48 kW s možnosťou aj nútej výmeny vzduchu bez ochladzovania vzduchu alebo od klimatizácie nezávislá nútená výmena vzduchu.	Áno, klimatizácia s minimálnym celkovým chladiacim výkonom 48 kW s možnosťou aj nútej výmeny vzduchu bez ochladzovania vzduchu alebo od klimatizácie nezávislá nútená výmena vzduchu.
	uchádzač v ponuke uvedie typ, výrobcu a technické parametre klimatizačnej jednotky	Zx EBERSPÄCHER-Suuk AC 520 IV, 30 kW a 1x Eberspächer-Suuk K403-E 6kW – Frontbox
	nezávislé kúrenie na CNG s možnosťou nastavenia automatického spustenia	Áno, nezávislé kúrenie na CNG s možnosťou nastavenia automatického spustenia
	vykurovanie a vetranie kabíny vodiča oddelené od systému vykurovania a vetrania priestoru pre cestujúcich	Áno, vykurovanie a vetranie kabíny vodiča oddelené od systému vykurovania a vetrania priestoru pre cestujúcich
	okruh kúrenia musí byť vyhotovený tak, aby umožňoval samostatne vykurovať priestor vodiča	Áno, okruh kúrenia je vyhotovený tak, aby umožňoval samostatne vykurovať priestor vodiča
	vykurovanie, vetranie a klimatizácia kabíny vodiča a priestoru pre cestujúcich musí zabezpečiť dodržanie mikroklimatických hygienických podmienok v celom požadovanom teplotnom rozsahu okolia	Áno, vykurovanie, vetranie a klimatizácia kabíny vodiča a priestoru pre cestujúcich zabezpečuje dodržanie mikroklimatických hygienických podmienok v celom požadovanom teplotnom rozsahu okolia
	elektrická strešná ventilácia minimálne 1 ks a minimálne 1 strešné okno, vzhľadom na klimatizovaný priestor a nízkopodlažnosť autobusu musia byť strešné okná ovládané elektricky z miesta vodiča,	Áno, elektrická strešná ventilácia minimálne 1 ks a minimálne 1 strešné okno, vzhľadom na klimatizovaný priestor a nízkopodlažnosť autobusu sú strešné okná ovládané elektricky z miesta vodiča,
	účinné rozmrazovanie bočných skiel kabíny vodiča a skiel prvých dverí pre zabezpečenie bezproblémového výhľadu vodiča (napr. elektrickým vyhrievaním alebo ofukovaním teplým vzduchom)	Áno, účinné rozmrazovanie bočných skiel kabíny vodiča a skiel prvých dverí pre zabezpečenie bezproblémového výhľadu vodiča (napr. elektrickým vyhrievaním alebo ofukovaním teplým vzduchom)
KAROSÉRIA, PODVOZOK		
požiadavky		
	antikorózna ochrana celého skeletu karosérie alebo použitie nehrdzavejúcich materiálov (nerez, hliník, nehrdzavejúce kompozitné materiály)	Áno, antikorózna ochrana celého skeletu karosérie alebo použitie nehrdzavejúcich materiálov (nerez, hliník, nehrdzavejúce kompozitné materiály)
	strecha a boky vozidla tepelne izolované	Áno, strecha a boky vozidla tepelne izolované
	tepelná a zvuková izolácia priestoru motora	Áno, tepelná a zvuková izolácia priestoru motora

	podlahová krytina v protišmykovom vyhotovení, hladká, zváraná bez líšt vo farbe tmavosivej alebo príružnej, v priestore prahov dvier, v priestore šikmých častí podlahy, v priestore pre detský kočík, vozík pre telesne postihnutých vrátane piktoqramu	Áno, podlahová krytina v protišmykovom vyhotovení, hladká, zváraná bez líšt vo farbe tmavosivej alebo príružnej; žltá podlahová krytina v priestore prahov dvier, v priestore šikmých častí podlahy, v priestore pre detský kočík, vozík pre telesne postihnutých vrátane piktoqramu
	priestor na pohyb cestujúcich v interiéri vozidla musí byť bez schodov alebo bez stupňovito vyvýšených miest v celej dĺžke vozidla	Áno, priestor na pohyb cestujúcich v interiéri vozidla je bez schodov alebo bez stupňovito vyvýšených miest v celej dĺžke vozidla
	hrany vyvýšených stupňov zabezpečiť ochrannými lištami vo farebnom vyhotovení totožným s podlahovou krytinou	Áno, hrany vyvýšených stupňov zabezpečené ochrannými lištami vo farebnom vyhotovení totožným s podlahovou krytinou
	príklopky v podlahe musia byť uzamykateľné špeciálnym nástrojom. V uzamknutej polohe príklopky vodotesne doliehajú a neprevyšujú rovinu okolitej podlahy vrátane zámkov alebo rukovätí.	Áno, príklopky v podlahe uzamykateľné špeciálnym nástrojom. V uzamknutej polohe príklopky vodotesne doliehajú a neprevyšujú rovinu okolitej podlahy vrátane zámkov alebo rukovätí.
	čelné sklo nedelené	Áno, čelné sklo nedelené
	čelné, bočné a zadné sklá z dtermálneho skla	Áno, čelné, bočné a zadné sklá z dtermálneho skla
	bočné okná v priestore pre cestujúcich; posuvné alebo výklopné s možnosťou uzamknutia s min. svetlou výškou 13 cm. Požaduje sa vyhotovenie bočných okien z dtermálneho skla, ktoré odráža infračervenú zložku slnečného žiarenia za účelom zníženia intenzity žiarenia prenikajúceho do interiéru vozidla, a tým aj zníženia teploty v interiéri vozidla. Sklá musia byť zatmavené vhodnou technológiou o min 50% v celej svojej hrúbke. Rovnako bočné okná, zadné okno a taktiež zasklenie krídel dverí vozidla okrem výhľadu pre vodiča; zatmavenie skla formou certifikovanej fólie sa neakceptuje.	Áno, bočné okná v priestore pre cestujúcich; posuvné alebo výklopné s možnosťou uzamknutia s min. svetlou výškou 13 cm. Vyhotovenie bočných okien z dtermálneho skla, ktoré odráža infračervenú zložku slnečného žiarenia za účelom zníženia intenzity žiarenia prenikajúceho do interiéru vozidla, a tým aj zníženia teploty v interiéri vozidla. Sklá zatmavené vhodnou technológiou o min 50% v celej svojej hrúbke. Rovnako zatmavené posuvné aj pevné bočné okná, zadné okno a taktiež zasklenie krídel dverí vozidla okrem výhľadu pre vodiča; zatmavenie skla formou certifikovanej fólie sa neakceptuje.
	minimálne 6 ks bočných okien	Áno, minimálne 6 ks bočných okien
	Posuvné, manuálne ovládané, bočné okno vodiča; ak je pohľad vodiča do ľavého spätného zrkadla cez posuvnú časť okna, jeho vyhotovenie musí byť ako dvojvrstvové alebo elektricky vyhrievané; ak je pohľad cez pevnú časť okna, zabezpečiť jeho elektrické vyhrievanie.	Áno, posuvné, manuálne ovládané, bočné okno vodiča; ak je pohľad vodiča do ľavého spätného zrkadla cez posuvnú časť okna, jeho vyhotovenie musí byť ako dvojvrstvové alebo elektricky vyhrievané; ak je pohľad cez pevnú časť okna, zabezpečiť jeho elektrické vyhrievanie.
	Slnečná clona na čelnom a bočnom skle v nepriesvitnom vyhotovení pre zabezpečenie maximálne možnej ochrany vodiča pred priamym slnečným svetlom (nie sieťovaná, ani nie perforovaná); dĺžka a tvar clony proti oslneniu na ľavom okne kabíny musí umožniť zatieniť celé okno, avšak nesmie brániť pri pohľade do ľavého spätného zrkadla (clona môže byť s výrezom). Oslnenie nesmie nastať ani medzi roletou čelného/bočného okna kabíny vodiča a ľavým predným stĺpikom karosérie.	Áno, slnečná clona na čelnom a bočnom skle v nepriesvitnom vyhotovení pre zabezpečenie maximálne možnej ochrany vodiča pred priamym slnečným svetlom (nie sieťovaná, ani nie perforovaná); dĺžka a tvar clony proti oslneniu na ľavom okne kabíny musí umožniť zatieniť celé okno, avšak nesmie brániť pri pohľade do ľavého spätného zrkadla (clona môže byť s výrezom). Oslnenie nesmie nastať ani medzi roletou čelného/bočného okna kabíny vodiča a ľavým predným stĺpikom karosérie.
	kabína a čelné sklo musia byť konštruované tak, aby boli čo najviac obmedzené rušivé reflexy od osvetleného interiéru autobusu v čelnom skle	Áno, kabína a čelné sklo konštruované tak, aby boli čo najviac obmedzené rušivé reflexy od osvetleného interiéru autobusu v čelnom skle
	elektricky vyhrievané a elektricky ovládané sklopné pravé a ľavé spätné vonkajšie zrkadlo vodiča, ľahko prispôsobiteľné prejazdu cez umývaciu linku	Áno, elektricky vyhrievané a elektricky ovládané sklopné pravé a ľavé spätné vonkajšie zrkadlo vodiča, ľahko prispôsobiteľné prejazdu cez umývaciu linku
	pravé vonkajšie spätné zrkadlo musí byť osadené tak, aby z miesta vodiča bolo vidieť celú jeho činnú plochu aj pri otvorených predných dverách	Áno, pravé vonkajšie spätné zrkadlo musí byť osadené tak, aby z miesta vodiča bolo vidieť celú jeho činnú plochu aj pri otvorených predných dverách

	ľavé spätné zrkadlo musí byť osadené na stĺpiku karosérie tak, aby medzi zrkadlom a karosériou nevznikla medzera na oslnenie vodiča (umiestnenie zrkadiel musí spĺňať podmienky predpisu EHK46)	Áno, ľavé spätné zrkadlo osadené na stĺpiku karosérie tak, aby medzi zrkadlom a karosériou nevznikla medzera na oslnenie vodiča (umiestnenie zrkadiel spĺňa podmienky predpisu EHK46)
	sedadlá pre cestujúcich - plastová škrupina s vymeniteľným hladkým textilným čalúnením odolným proti poškodeniu cestujúcimi (bez výplne, len potiahnuté látkou), farebné vyhotovenie plastového skeletu sedadla a potahovej látky musí byť konzultované s obstarávateľom pred začiatkom výroby	Áno, sedadlá pre cestujúcich - plastová škrupina s vymeniteľným hladkým textilným čalúnením odolným proti poškodeniu cestujúcimi (bez výplne, len potiahnuté látkou), farebné vyhotovenie plastového skeletu sedadla a potahovej látky bude konzultované s obstarávateľom pred začiatkom výroby
	vo vozidle budú len pevné sedadlá	Áno, vo vozidle budú len pevné sedadlá
	po celej dĺžke vozidla musí byť zabezpečené bezpečné držanie pre držiadla pre cestujúcich nižšieho vzrastu na vodorovných držiadlách pod stropom minimálne 2 ks na 1m dĺžky držiadla. Sedadlá, medzi ktorými nie je vodorovná prídržná tyč, musia byť vybavené zvislou záchytnou tyčou. Zvislá záchytná tyč musí byť aj na stĺpiku kabíny.	Áno, po celej dĺžke vozidla zabezpečené bezpečné držanie pre stajúcich cestujúcich. Visiace držiadla pre cestujúcich nižšieho vzrastu na vodorovných držiadlách pod stropom minimálne 2 ks na 1m dĺžky držiadla. Sedadlá, medzi ktorými nie je vodorovná prídržná tyč, vybavené zvislou záchytnou tyčou. Zvislá záchytná tyč aj na stĺpiku kabíny.
	v strede vozidla musí byť vytvorený priestor na spoločnú bezpečnú prepravu min. 1 ks detského kočíka a zároveň min.1 ks vozíka pre telesne postihnuté osoby (v neskladacom vyhotovení vozíka) vrátane vhodného zariadenia zaberajúceho samovoľnému pohybu, priestor vybaví zvislou opierkou pre doprovod kočíka alebo vozíka. V tom istom priestore dopravca umožní prepravu jedného bicykla (nie súčasne s detským kočíkom alebo vozíkom pre telesne postihnutého). Vozidlá musia byť konštruované tak, aby mal počas prepravy bicykla cestujúci možnosť vhodným spôsobom (jednoducho, rýchlo a spoľahlivo) zabezpečiť bicykel proti pohybu vo vodorovnej polohe, napr. uchytaním pomocou popruhov pozdĺž bočného madla tak, aby neboli ohrození cestujúci najmä pri neočakávanom náhlom brzdení vozidla. K bicykla požaduje obstarávateľ uviesť vo vozidlách návod na obsluhu – nálepkou bicykla a popisom uchytania v slovenskom a anglickom jazyku.	Áno, v strede vozidla vytvorený priestor na spoločnú bezpečnú prepravu min. 1 ks detského kočíka a zároveň min.1 ks vozíka pre telesne postihnuté osoby (v neskladacom vyhotovení vozíka) vrátane vhodného zariadenia zaberajúceho samovoľnému pohybu, priestor vybaví zvislou opierkou pre doprovod kočíka alebo vozíka. V tom istom priestore dopravca umožní prepravu min. jedného bicykla (nie súčasne s detským kočíkom alebo vozíkom pre telesne postihnutého). Vozidlá konštruované tak, aby mal počas prepravy bicykla cestujúci možnosť vhodným spôsobom (jednoducho, rýchlo a spoľahlivo) zabezpečiť bicykel proti pohybu vo vodorovnej polohe, napr. uchytaním pomocou popruhov pozdĺž bočného madla tak, aby neboli ohrození cestujúci najmä pri neočakávanom náhlom brzdení vozidla. K uvedení bicykla požaduje obstarávateľ uviesť vo vozidlách návod na obsluhu – nálepkou bicykla a popisom uchytania v slovenskom a anglickom jazyku.
	farebné riešenie karosérie vozidla podľa vzoru DPMK, pričom na internetovej stránke obstarávateľa je možné nájsť farebné riešenie karosérie v súčasnosti prevádzkovaných vozidiel; obstarávateľ bude od úspešného uchádzača požadovať realizovať farebné riešenie karosérie v podobnom štýle, ako je tomu na vozidlách používaných v súčasnosti; konečná podoba farebného riešenia karosérie bude odsúhlasená s úspešným uchádzačom pred začiatkom výroby	Áno, farebné riešenie karosérie vozidla podľa vzoru DPMK, pričom na internetovej stránke obstarávateľa v sekcii vozidlá/autobusy je možné nájsť farebné riešenie karosérie v súčasnosti prevádzkovaných vozidiel; obstarávateľ bude od úspešného uchádzača požadovať realizovať farebné riešenie karosérie v podobnom štýle, ako je tomu na vozidlách používaných v súčasnosti; konečná podoba farebného riešenia karosérie bude odsúhlasená s úspešným uchádzačom pred začiatkom výroby
NÁSTUPNÉ DVERE	POPIS	
požiadavky	nástupná hrana dverí vo výške max. 360 mm bez použitia kneelingu. V ponuke uchádzača uvedie aj výšku nástupnej hrany s použitím kneelingu.	Áno, nástupná hrana dverí vo výške max. 360 mm bez použitia kneelingu. Výška nástupnej hrany s použitím kneelingu 320 mm.
	minimálne. 4 ks elektropneumaticky ovládaných dvojkridlových dverí (počet krídel dverí minimálne v skladbe (2+2+2+2), umiestnené na pravej strane vozidla, o minimálnej svetlej priechoďnej šírke 1,2 m.	Áno, minimálne. 4 ks elektropneumaticky ovládaných dvojkridlových dverí (počet krídel dverí minimálne v skladbe (2+2+2+2), umiestnené na pravej strane vozidla, o minimálnej svetlej priechoďnej šírke 1,2 m.

	vonkajšie otváranie a zatváranie predných dverí cez skrytý vonkajší vypínač pre pracovný vstup/výstup vodiča bez cestujúcich	Áno, vonkajšie otváranie a zatváranie predných dverí cez skrytý vonkajší vypínač pre pracovný vstup/výstup vodiča bez cestujúcich
	šírka jedného krídla musí byť minimálne 0,6 m	Áno, šírka jedného krídla minimálne 0,6 m
PLOŠINA PRE NÁSTUP VOZÍKA IMOBILNÉHO CESTUJÚCEHO	POPIS	
požiadavky	v priestore dverí najbližších k vyhradenému priestoru pre imobilných cestujúcich na vozíku resp. pre kočík, umiestniť výklopnú plošinu/rampu, ručne ovládanú, pre nástup imobilných cestujúcich na vozíkoch alebo nástup cestujúceho s kočíkom	Áno, v priestore dverí najbližších k vyhradenému priestoru pre imobilných cestujúcich na vozíku resp. pre kočík, je umiestnená výklopná nástupná plošina/rampa, ručne ovládaná, pre nástup imobilných cestujúcich na vozíkoch alebo nástup cestujúceho s kočíkom
	vyklopenie plošiny zabráni zatvoreniu príslušných dverí a rozjazd autobusu	Áno, vyklopenie plošiny zabráni zatvoreniu príslušných dverí a rozjazd autobusu
MINIMÁLNE BEZPEČNOSTNÉ PRVKY	POPIS	
požiadavky	pneumatický brzdový systém musí byť vybavený kotúčovými brzdami na všetkých nápravách	Áno, pneumatický brzdový systém vybavený kotúčovými brzdami na všetkých nápravách
	pneumatický systém - zdrojom stlačeného vzduchu bude kompresor s bezpečnostnou poistkou dostatočným výkonom pre rýchle dosiahnutie menovitého tlaku vzduchu v systéme a zásobovanie vzduchových spotrebičov	Áno, pneumatický systém - zdrojom stlačeného vzduchu je kompresor s bezpečnostnou poistkou a dostatočným výkonom pre rýchle dosiahnutie menovitého tlaku vzduchu v systéme a zásobovanie vzduchových spotrebičov
	zabezpečiť účinné chladenie kompresora aj pri extrémnych vonkajších teplotách vzduchu do +40°C	Áno, zabezpečené účinné chladenie kompresora aj pri extrémnych vonkajších teplotách vzduchu do +40°C
	vybavenie vozidla výstupom pre naplnenie okruhu parkovacej brzdy tlakovým vzduchom pre núdzový dojazd	Áno, vybavenie vozidla výstupom pre naplnenie okruhu parkovacej brzdy tlakovým vzduchom pre núdzový dojazd – odtiah – vpredu aj vzadu vozidla
	vybavenie vozidla okom pre pripojenie ťažnej tyče pre odtiah vozidla. Ťažné oko môže byť napríklad osadené pevne, alebo môže byť jednoducho prímontovateľné – bez nutnosti demontáže karosárskych celkov vozidla (kapoty, nárazníka, a pod.)	Áno, vybavenie vozidla okom pre pripojenie ťažnej tyče pre odtiah vozidla – vpredu aj vzadu vozidla. Ťažné oko môže byť napríklad osadené pevne, alebo môže byť jednoducho prímontovateľné – bez nutnosti demontáže karosárskych celkov vozidla (kapoty, nárazníka, a pod.)
	vozidlo vybavené automatickou zastávkovou brzdou, účinkujúcou pri zastavení autobusu a otvorení dverí	Áno, vozidlo vybavené automatickou zastávkovou brzdou, účinkujúcou pri zastavení autobusu a otvorení dverí
	zastávková brzda musí byť aktivovaná vždy pri nulovej rýchlosti vozidla (nielen v zastávke ale napríklad aj pri zastavení v križovatke), pritom nie je rozhodujúce, či sú dvere otvorené alebo zatvorené	Áno, zastávková brzda aktivovaná vždy pri nulovej rýchlosti vozidla (nielen v zastávke ale napríklad aj pri zastavení v križovatke), pritom nie je rozhodujúce, či sú dvere otvorené alebo zatvorené
	vodič musí mať možnosť aktivovať zastávkovú brzdu aj ovládačom na paneli vodiča aj mimo zastávky, napr. pri státi na križovatke	Áno, vodič má možnosť aktivovať zastávkovú brzdu aj ovládačom na paneli vodiča aj mimo zastávky, napr. pri státi na križovatke
	účinnok zastávkovej brzdy je deaktivovaný naštapi nutím na plynový pedál bez časového oneskorenia po dosiahnutí nastaveného krútiaceho momentu potrebného k bezpečnému rozjazdu vozidla pri definovaných prevádzkových podmienkach. Požaduje sa signalizácia stavu zastávkovej brzdy.	Áno, účinnok zastávkovej brzdy je deaktivovaný naštapi nutím na plynový pedál bez časového oneskorenia po dosiahnutí nastaveného krútiaceho momentu potrebného k bezpečnému rozjazdu vozidla pri definovaných prevádzkových podmienkach. Požaduje sa signalizácia stavu zastávkovej brzdy.
	optická i akustická signalizácia pri vypnutí motora a nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou	Áno, optická i akustická signalizácia pri vypnutí motora a nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou

	zabezpečenie nemožnosti zatvorenia dverí z vonku pri nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou	Áno, zabezpečenie nemožnosti zatvorenia dverí z vonku pri nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou
	vybavenie zaistovacou (parkovacou) brzdou, ovládanou ručným ventilom	Áno, vybavenie zaistovacou (parkovacou) brzdou, ovládanou ručným ventilom
	vozidlo vybavené signalizáciou opotrebenia brzdového obloženia	Áno, vozidlo vybavené signalizáciou opotrebenia brzdového obloženia
	pre servisné účely možnosť deaktivovanej zastávky brzdy bezpečnostným vypínačom chráneným pred náhodným aktivovaním	Áno, pre servisné účely možnosť deaktivovania zastávky brzdy bezpečnostným vypínačom chráneným pred náhodným aktivovaním
	samostatné svetidlá na denné svietenie vo vyhotovení LED s automatickou funkciou podľa príslušných predpisov	Áno, samostatné svetidlá na denné svietenie vo vyhotovení LED s automatickou funkciou podľa príslušných predpisov
	osvetlenie nástupného priestoru dverí svetlidlami umiestnenými v nadverovom priestore vnútri vozidla počas otvorených dverí kombinované so svetelnou signalizáciou ukončenia nástupu	Áno, osvetlenie nástupného priestoru dverí svetlidlami umiestnenými v nadverovom priestore vnútri vozidla počas otvorených dverí kombinované so svetelnou signalizáciou ukončenia nástupu
	bočné obrysové svetlá so žiarovkami s nízkou spotrebou a dlhou životnosťou	Áno, bočné obrysové svetlá so žiarovkami s nízkou spotrebou a dlhou životnosťou
	zdvojené brzdové a smerové svetlá (jedna sada umiestnená v hornej časti) s nízkou spotrebou a dlhou životnosťou	Áno, zdvojené brzdové a smerové svetlá (jedna sada umiestnená v hornej časti) s nízkou spotrebou a dlhou životnosťou
	predné a zadné svetlá do hmly s nízkou spotrebou a dlhou životnosťou	Áno, predné a zadné svetlá do hmly s nízkou spotrebou a dlhou životnosťou
	vonkajšia zvuková signalizácia pri cúvaní	Áno, vonkajšia zvuková signalizácia pri cúvaní
	dvere musia mať systém na opätovné otvorenie dverí, ak sa v priestore medzi dverami objaví prekážka alebo pri zvýšenom odpore - automatická reverzácia. Po automatickej reverzácii sa dvere môžu znovu zatvoriť (otvoriť) až po opätovnom povelu vodiča.	Áno, dvere majú systém na opätovné otvorenie dverí, ak sa v priestore medzi dverami objaví prekážka alebo pri zvýšenom odpore - automatická reverzácia. Po automatickej reverzácii sa dvere môžu znovu zatvoriť (otvoriť) až po opätovnom povelu vodiča.
	proces zatvárania dverí musí byť možný kedykoľvek zastaviť povelom k otvoreniu dverí	Áno, proces zatvárania dverí musí byť možný kedykoľvek zastaviť povelom k otvoreniu dverí
	predné dvere uzamykateľné z vonkajšej strany, ostatné dvere zaistené zvnútra, s ochranou proti neoprávnenej manipulácii so zámkom zo strany cestujúceho	Áno, predné dvere uzamykateľné z vonkajšej strany, ostatné dvere zaistené zvnútra, s ochranou proti neoprávnenej manipulácii so zámkom zo strany cestujúceho
	z priestoru pre cestujúcich musí mať cestujúci možnosť signalizovať vodičovi požiadavku na núdzové zastavenie vozidla. Táto signalizácia musí byť signalizovaná akusticky aj opticky. Tlačidlo musí byť umiestnené v blízkosti každých dverí, mimo bežného dosahu cestujúcich (napríklad nad každými dverami).	Áno, z priestoru pre cestujúcich má cestujúci možnosť signalizovať vodičovi požiadavku na núdzové zastavenie vozidla. Táto signalizácia je signalizovaná akusticky aj opticky. Tlačidlo musí byť umiestnené v blízkosti každých dverí, mimo bežného dosahu cestujúcich (napríklad nad každými dverami).
	osvetlenie priestoru dverí pri otvorených dverách realizovať LED diódami	Áno, osvetlenie priestoru dverí pri otvorených dverách realizované LED diódami
	otvorenie dverí počas jazdy musí byť blokované	Áno, otvorenie dverí počas jazdy blokované
	pri poruche bezpečnostných prvkov systému dverí a blokovania rozjazdu autobusu pri otvorených dverách, zreteľne signalizovať poruchu systému v zornom poli vodiča	Áno, pri poruche bezpečnostných prvkov systému dverí a blokovania rozjazdu autobusu pri otvorených dverách, zreteľne signalizovaná porucha systému v zornom poli vodiča
	hasiace prístroje v počte min. 2 ks, pričom 1 ks umiestnený v prednej časti (kabína vodiča alebo v blízkom dosahu vodiča)	Áno, hasiace prístroje v počte min. 2 ks, pričom 1 ks umiestnený v prednej časti (kabína vodiča alebo v blízkom dosahu vodiča)
	sklenená bezpečnostná priečka v priestore nástupu pri všetkých dverách (okrem pravých prvých dverí), po oboch stranách dverí minimálne do 75% výšky krídla dverí, vo vyhotovení číre sklo, resp. môže obsahovať priehľadné logo výrobcu alebo iné priehľadné prvky (pri prvých dverách - len vľavo od prvých dverí)	Áno, sklenená bezpečnostná priečka v priestore nástupu pri všetkých dverách (okrem pravých prvých dverí), po oboch stranách dverí minimálne do 75% výšky krídla dverí, vo vyhotovení číre sklo, resp. môže obsahovať priehľadné logo výrobcu alebo iné priehľadné prvky (pri prvých dverách - len vľavo od prvých dverí)
	interiérové osvetlenie LED v min. 2 úrovniach intenzity	Áno, interiérové osvetlenie LED v min. 2 úrovniach intenzity
	bezpečnostné kladivá pre núdzový únik z vozidla so samonavijacím mechanizmom proti odcudzeniu	Áno, bezpečnostné kladivá pre núdzový únik z vozidla so samonavijacím mechanizmom proti odcudzeniu

KOMUNIKAČNÝ SYSTÉM	krytie horúcich častí výfukového potrubia, popr. turbokompresora tak, aby pri náhodnom úniku paliva alebo oleja kdekoľvek v motorovom priestore, nemohlo dôjsť k vznieteniu a požiaru vozidla	Áno, krytie horúcich častí výfukového potrubia, popr. turbokompresora tak, aby pri náhodnom úniku paliva alebo oleja kdekoľvek v motorovom priestore, nemohlo dôjsť k vznieteniu a požiaru vozidla
	POPIŠ	
požiadavky	signalizácia predvolby otvorenia dverí – tlačidlo umiestnené v obidvoch zvislých držiadlách pri každom dverách	Áno, signalizácia predvolby otvorenia dverí – tlačidlo umiestnené v obidvoch zvislých držiadlách pri každom dverách
	Signalizáciu cestujúceho k vodičovi – STOP tlačidlo - umiestnené v obidvoch zvislých držiadlách pri každom dverách; po zatlačení tlačidla sa toto rozsvieti a zároveň v kabíne zaznie krátko zvukové znamenie a rozsvieti sa u vodiča tlačidlo „DOPYT“ na palubnej doske a nápis „STOP“ na vnútornom čele kabínneho vodiča. Alternatívne môže byť rozsvietený nápis „STOP“ nad každými dverami.	Áno, signalizácia cestujúceho k vodičovi – STOP tlačidlo - umiestnené v obidvoch zvislých držiadlách pri každom dverách; po zatlačení tlačidla sa toto rozsvieti a zároveň v kabíne zaznie krátko zvukové znamenie a rozsvieti sa u vodiča tlačidlo „DOPYT“ na palubnej doske a nápis „STOP“ na vnútornom čele kabínneho vodiča. Alternatívne môže byť rozsvietený nápis „STOP“ nad každými dverami.
	Signalizáciu nástupu / výstupu cestujúceho s detským kočíkom alebo invalidným vozíkom – združené exteriérové tlačidlo pre vozík a kočík na karosérii; samostatné tlačidlo v príslušnom vyhradenom priestore pre invalidný vozík a detský kočík v interiéri. Umiestnenie sa požaduje tak, aby bolo dosiahnuteľné z invalidného vozíka. Po stlačení týchto tlačidiel má akustické znamenie (odlišné od predchádzajúcich) a na prístrojovej doske sa okrem predchádzajúcich kontroliek (dopyt) má rozsvietiť samostatná kontrolka so symbolom „invalidný vozík“. Kontrolka má rovnako svietiť až do najbližšieho otvorenia dverí.	Áno, signalizácia nástupu / výstupu cestujúceho s detským kočíkom alebo invalidným vozíkom – združené exteriérové tlačidlo pre vozík a kočík na karosérii; samostatné tlačidlo v príslušnom vyhradenom priestore pre invalidný vozík a detský kočík v interiéri. Umiestnenie sa požaduje tak, aby bolo dosiahnuteľné z invalidného vozíka. Po stlačení týchto tlačidiel má akustické znamenie (odlišné od predchádzajúcich) a na prístrojovej doske sa okrem predchádzajúcich kontroliek (dopyt) má rozsvietiť samostatná kontrolka so symbolom „invalidný vozík“. Kontrolka má rovnako svietiť až do najbližšieho otvorenia dverí.
	výstrahu pre cestujúcich pred zatvorením dverí – optická (pri každom dverách) aj akustická	Áno, výstraha pre cestujúcich pred zatvorením dverí – optická (pri každom dverách) aj akustická
	interiérové tlačidlá s mechanickou odozvou musia byť vo vyhotovení tak, aby bol ich povrch opatrený Braillovým písmom	Áno, interiérové tlačidlá s mechanickou odozvou musia byť vo vyhotovení tak, aby bol ich povrch opatrený Braillovým písmom
	Jednotlivé signalizácie musia byť navzájom rozlíšiteľné – zvukovo i opticky. Spôsob vyhotovenia jednotlivých signalizácií, podobu a tvar jednotlivých tlačidiel, musí úspešný uchádzač konzultovať s obstarávateľom. Úspešný uchádzač musí rešpektovať požiadavku obstarávateľa, že z dôvodu zachovania jednotnosti optické a akustické signalizácie v autobusoch logiku riadiaceho softvéru z hľadiska akustickej a optickú signalizáciu vo vzťahu k cestujúcim stanoví obstarávateľ.	Áno, jednotlivé signalizácie musia byť navzájom rozlíšiteľné – zvukovo i opticky. Spôsob vyhotovenia jednotlivých signalizácií, podobu a tvar jednotlivých tlačidiel, musí úspešný uchádzač konzultovať s obstarávateľom. Úspešný uchádzač musí rešpektovať požiadavku obstarávateľa, že z dôvodu zachovania jednotnosti optické a akustické signalizácie v autobusoch logiku riadiaceho softvéru z hľadiska akustickej a optickú signalizáciu vo vzťahu k cestujúcim stanoví obstarávateľ.
	zvukové znamenie v priestore pre vodiča zaznie len raz i pri viacerých stlačeniach a optické znamenie bude aktívne do zastavenia a otvorenia dverí	Áno, zvukové znamenie v priestore pre vodiča zaznie len raz i pri viacerých stlačeniach a optické znamenie bude aktívne do zastavenia a otvorenia dverí
	zvuková a optická signalizácia ukončenia nástupu pre cestujúcich vo vozidle spojenú s následným automatizovaným zatváraním dverí	Áno, zvuková a optická signalizácia ukončenia nástupu pre cestujúcich vo vozidle spojenú s následným automatizovaným zatváraním dverí
	núdzová signalizácia cestujúceho k vodičovi nesmie byť obmedzená, čo do počtu stlačení, resp. po prvom stlačení signalizácia musí znížiť prerušovanie až do zastavenia vozidla	Áno, núdzová signalizácia cestujúceho k vodičovi nesmie byť obmedzená, čo do počtu stlačení, resp. po prvom stlačení signalizácia musí znížiť prerušovanie až do zastavenia vozidla
	hlasitosť zvukovej signalizácie, najmä núdzovej signalizácie, musí byť primeraná bežnému okolitému hluku v kabíne, aby ju bol vodič schopný vnímať	Áno, hlasitosť zvukovej signalizácie, najmä núdzovej signalizácie, musí byť primeraná bežnému okolitému hluku v kabíne, aby ju bol vodič schopný vnímať
	programovateľné ovládanie dverí s predvolbou otvorenia od cestujúcich spojenou s povelom (odblokovanie) od vodiča; predvolba znútra musí umožniť cestujúcemu navoliť otvorenie dverí s predstihom so svetelnou odozvou pre cestujúceho, pred príchodom vozidla do zastávky; vodič má mať možnosť otvárania dverí aj bez predvolby cestujúcimi, pričom pre prvé dvere má samostatné tlačidlo a zároveň je na prístrojovej doske umiestnené aj tlačidlo ovládajúce všetky dvere naraz.	Áno, programovateľné ovládanie dverí s predvolbou otvorenia od cestujúcich spojenou s povelom (odblokovanie) od vodiča; predvolba znútra musí umožniť cestujúcemu navoliť otvorenie dverí s predstihom so svetelnou odozvou pre cestujúceho, pred príchodom vozidla do zastávky; vodič má mať možnosť otvárania dverí aj bez predvolby cestujúcimi, pričom pre prvé dvere má samostatné tlačidlo a zároveň je na prístrojovej doske umiestnené aj tlačidlo ovládajúce všetky dvere naraz.

	uplatnenie dopytu na otvorenie dverí kedykoľvek počas jazdy vozidla medzi dvomi zastávkami je signalizované v interiéri vozidla na presvetlenom ovládači tlačidiel príslušajúcich k jednotlivým dverám a stav možnosti uplatnenia dopytu je signalizovaný na presvetlenom ovládači na vonkajšej strane vozidla. Uplatnenie dopytu je aktívne opticky signalizované na stanovišti vodiča do zastavenia a otvorenia dverí. Na základe uplatneného dopytu sa dvere otvorí a po aktivácii uvoľnenia dverí sa všetky otvorené dvere zatvoria. Po deaktivovaní uvoľnenia dverí sa všetky otvorené dvere zatvoria. Uzatvorená poloha všetkých dverí vozidla je aktívne signalizovaná na stanovišti vodiča	Áno, uplatnenie dopytu na otvorenie dverí kedykoľvek počas jazdy vozidla medzi dvomi zastávkami je signalizované v interiéri vozidla na presvetlenom ovládači tlačidiel príslušajúcich k jednotlivým dverám a stav možnosti uplatnenia dopytu je signalizovaný na presvetlenom ovládači na vonkajšej strane vozidla. Uplatnenie dopytu je aktívne opticky signalizované na stanovišti vodiča do zastavenia a otvorenia dverí. Na základe uplatneného dopytu sa dvere otvorí a po aktivácii uvoľnenia dverí sa všetky otvorené dvere zatvoria. Po deaktivovaní uvoľnenia dverí sa všetky otvorené dvere zatvoria. Uzatvorená poloha všetkých dverí vozidla je aktívne signalizovaná na stanovišti vodiča
	automatická zvuková a svetelná výstražná signalizácia (nad všetkými dvermi) pre cestujúcich pred zatváraním dverí. Signalizácia je v zatvorení dverí, ovládaná od vodiča spolu s tlačidlom zatvárania dverí. Signalizácia je v činnosti počas zatvárania dverí.	Áno, automatická zvuková a svetelná výstražná signalizácia (nad všetkými dvermi) pre cestujúcich pred zatváraním dverí, ovládaná od vodiča spolu s tlačidlom zatvárania dverí. Signalizácia je v činnosti počas procesu zatvárania dverí.
	samostatné tlačidlo na aktiváciu akustickej a optickej signalizácie pre cestujúcich, aby ukončili proces nástupu/výstupu; ovládané vodičom, umiestnené na palubnej doske vedľa tlačidla zatvárania dverí; signalizácia je v činnosti iba počas doby, kedy je tlačidlo stlačené	Áno, samostatné tlačidlo na aktiváciu akustickej a optickej signalizácie pre cestujúcich, aby ukončili proces nástupu/výstupu; ovládané vodičom, umiestnené na palubnej doske vedľa tlačidla zatvárania dverí; signalizácia je v činnosti iba počas doby, kedy je tlačidlo stlačené
	samoobslužné otváranie dverí vo vnútri umiestneným jeden kus na jednom z kridla dverí alebo v blízkosti dverí. Tlačidlá pre dopyt na držadlách vo výhovorení tlačidiel s mechanickou odozvou, nie dotykových.	Áno, samoobslužné otváranie dverí vo vnútri umiestneným jeden kus na jednom z kridla dverí alebo v blízkosti dverí. Tlačidlá pre dopyt na držadlách vo výhovorení tlačidiel s mechanickou odozvou, nie dotykových.
	samoobslužné otváranie dverí zvonku vozidla cestujúcimi tlačidlom umiestneným jeden kus na jednom z kridiel dverí alebo v ich blízkosti. Všetky vonkajšie tlačidlá presvetlené, ktoré sa rozsvietia až po zatlačení tlačidla „uvolnenie“ vodičom.	Áno, samoobslužné otváranie dverí zvonku vozidla cestujúcimi tlačidlom umiestneným jeden kus na jednom z kridiel dverí alebo v ich blízkosti. Všetky vonkajšie tlačidlá presvetlené, ktoré sa rozsvietia až po zatlačení tlačidla „uvolnenie“ vodičom.
	samostatné, farebne odlišené exteriérové tlačidlo pre vozík a kočík na karosérii vedľa dverí, v ktorých je umiestnená výklopná nástupná plošina pre imobilných cestujúcich dosiahnuteľné z invalidného vozíka. Konkrétne umiestnenie a farebné vyhotovenie tlačidiel podlieha schváleniu obstarávateľa.	Áno, samostatné, farebne odlišené exteriérové tlačidlo pre vozík a kočík na karosérii vedľa dverí, v ktorých je umiestnená výklopná nástupná plošina pre imobilných cestujúcich dosiahnuteľné z invalidného vozíka. Konkrétne umiestnenie a farebné vyhotovenie tlačidiel podlieha schváleniu obstarávateľa.
	už stlačené tlačidlo predvolby musí byť signalizované opticky pre cestujúceho pre príslušné dvere samostatne – podsvietením tlačidla predvolby alebo svetlom nad priestorom príslušných dverí	Áno, už stlačené tlačidlo predvolby musí byť signalizované opticky pre cestujúceho pre príslušné dvere samostatne – podsvietením tlačidla predvolby alebo svetlom nad priestorom príslušných dverí
	zabudované reproduktory v interiéri pre cestujúcich (strop alebo bočné steny) v počte minimálne 6 ks	Áno, zabudované reproduktory v interiéri pre cestujúcich (strop alebo bočné steny) v počte minimálne 6 ks
	vnútorné reklamné rámkové v počte minimálne 6 ks,	Áno, vnútorné reklamné rámkové v počte minimálne 6 ks,
	všetky popisy v interiéri pre cestujúcich musia byť v slovenskom a anglickom jazyku	Áno, všetky popisy v interiéri pre cestujúcich musia byť v slovenskom a anglickom jazyku
MONITOROVACÍ SYSTÉM	POPIS	
požiadavky	kamerový systém vozidla s monitorom pre vodiča min. 10"	Áno, kamerový systém vozidla s monitorom pre vodiča min. 10"
	kamerový systém musí zaznamenávať situáciu v každom dverovom priestore, situáciu v salóne, situáciu na zadných sedadlách, dopravnú situáciu pred vozidlom a v kabíne vodiča. Rozmiestnenie kamier a funkcie kamerového systému spresní obstarávateľ s úspešným uchádzačom.	Áno, kamerový systém zaznamenáva situáciu v každom dverovom priestore, situáciu v salóne, situáciu na zadných sedadlách, dopravnú situáciu pred vozidlom a v kabíne vodiča. Rozmiestnenie kamier a funkcie kamerového systému spresní obstarávateľ s úspešným uchádzačom.
	minimálne 8 ks kamier s vysokou kvalitou obrazu	Áno, minimálne 8 ks kamier s vysokou kvalitou obrazu

	ukladanie dát zabezpečiť na priemyselný SSD s úložnou kapacitou postačujúcou na uloženie záznamu zo všetkých kamier po dobu minimálne 20 dní – SSD v antivibračnom prevedení uchytene odpruženým spôsobom, musí ísť o digitálny systém s úložnou kapacitou minimálne 1 TB	Áno, ukladanie dát zabezpečiť na priemyselný SSD s úložnou kapacitou postačujúcou na uloženie záznamu zo všetkých kamier po dobu minimálne 20 dní – SSD v antivibračnom prevedení uchytene odpruženým spôsobom, musí ísť o digitálny systém s úložnou kapacitou minimálne 1 TB
	záznamová jednotka musí byť osadená modulom a anténou GPS pre synchronizáciu dátumu a času, pre účely servisu a sťahovania dát musí byť dobre prístupná pre pracovníkov obstarávateľa. Záznamová jednotka musí byť antivibračného prevedenia, uchytene vo vozidle odpruženým spôsobom a musí ísť o digitálny systém.	Áno, záznamová jednotka musí byť osadená modulom a anténou GPS pre synchronizáciu dátumu a času, pre účely servisu a sťahovania dát musí byť dobre prístupná pre pracovníkov obstarávateľa. Záznamová jednotka musí byť antivibračného prevedenia, uchytene vo vozidle odpruženým spôsobom a musí ísť o digitálny systém.
	typ záznamovej jednotky, jej umiestnenie, uchytene a softvér na jej ovládanie musí úspešný uchádzač odsúhlasiť s obstarávateľom	Áno, typ záznamovej jednotky, jej umiestnenie, uchytene a softvér na jej ovládanie musí úspešný uchádzač odsúhlasiť s obstarávateľom
INFORMAČNÝ SYSTÉM A APC	POPIS	
	Informačný a odbavovací systém: Všetky prvky informačného systému musia byť plne kompatibilné so súčasne používaným informačným systémom u obstarávateľa, preto ich výber podlieha schváleniu obstarávateľa.	Áno, informačný a odbavovací systém: Všetky prvky informačného systému plne kompatibilné so súčasne používaným informačným systémom u obstarávateľa, preto ich výber podlieha schváleniu obstarávateľa.
informačný systém	<i>Informačné tabule pre cestujúcich s technológiou DOT LED (plnofarebný LED svetidlá):</i>	Áno, <i>informačné tabule pre cestujúcich s technológiou DOT LED (plnofarebný LED svetidlá):</i>
	1 ks čelná tabuľa-rozmer 144 x 19/20 – v prevedení LED s plnofarebným spektrom RGB, RGBW s vysokou svietivosťou-musí byť kompatibilná s našim palubným počítačom a ostatnými zariadeniami vozidla	Áno, 1 ks čelná tabuľa-rozmer 144 x 19/20 – v prevedení LED s plnofarebným spektrom RGB, RGBW s vysokou svietivosťou-kompatibilná s obstarávateľovým palubným počítačom a ostatnými zariadeniami vozidla
	min 2 ks bočná tabuľa – rozmer 120 x 19/20 - v prevedení LED s plnofarebným spektrom RGB, RGBW s vysokou svietivosťou-musí byť kompatibilná s našim palubným počítačom a ostatnými zariadeniami	Áno, min 2 ks bočná tabuľa – rozmer 120 x 19/20 - v prevedení LED s plnofarebným spektrom RGB, RGBW s vysokou svietivosťou-kompatibilná s obstarávateľovým palubným počítačom a ostatnými zariadeniami
	1 ks zadná tabuľa-rozmer 32 x 19/20-v prevedení LED s plnofarebným spektrom RGB, RGBW s vysokou svietivosťou-musí byť kompatibilná s našim palubným počítačom a ostatnými zariadeniami	Áno, 1 ks zadná tabuľa-rozmer 32 x 19/20-v prevedení LED s plnofarebným spektrom RGB, RGBW s vysokou svietivosťou-kompatibilná s obstarávateľovým palubným počítačom a ostatnými zariadeniami
	1 ks ľavá tabuľa za vodičom-rozmer 32 x 19/20-v prevedení LED s plnofarebným spektrom RGB, RGBW s vysokou svietivosťou-musí byť kompatibilná s našim palubným počítačom a ostatnými zariadeniami	Áno, 1 ks ľavá tabuľa za vodičom-rozmer 32 x 19/20-v prevedení LED s plnofarebným spektrom RGB, RGBW s vysokou svietivosťou-kompatibilná s obstarávateľovým palubným počítačom a ostatnými zariadeniami
	min. 2 ks - informačný LCD monitor do interiéru vozidla vo veľkosti 32:9 v prevedení „V“, tento monitor bude zobrazovať údaje z palubného počítača (linka, smer, čas, aktuálna zastávka, nasledujúce zastávky-s možnosťou zobrazit informácie o prípojných spojoch a prestupoch)+reklamné údaje definované obstarávateľom-možnosť rozdeliť daný displej v určitom momente na 2x 16:9 (na ľavej strane sa budú zobrazovať informácie o trase linky a na pravej užitočné informácie pre cestujúcich)-musí byť kompatibilná s našim palubným počítačom a ostatnými zariadeniami, presné umiestnenie LCD monitora/monitorov po dohode a schválení obstarávateľa	Áno, min. 2 ks - informačný LCD monitor do interiéru vozidla vo veľkosti 32:9 v prevedení „V“, tento monitor bude zobrazovať údaje z palubného počítača (linka, smer, čas, aktuálna zastávka, nasledujúce zastávky-s možnosťou zobrazit informácie o prípojných spojoch a prestupoch)+reklamné údaje definované obstarávateľom-možnosť rozdeliť daný displej v určitom momente na 2x 16:9 (na ľavej strane sa budú zobrazovať informácie o trase linky a na pravej užitočné informácie pre cestujúcich)-musí byť kompatibilná s obstarávateľovým palubným počítačom a ostatnými zariadeniami, presné umiestnenie LCD monitora/monitorov po dohode a schválení obstarávateľa
	<i>rádiostanica kompatibilná s tými, ktoré používa DPMK, a.s.</i>	Áno, <i>rádiostanica kompatibilná s tými, ktoré používa DPMK, a.s.</i>

	použitie rádiostanice v DPMK, a.s.: MOTOROLA typ DM 1400 na frekvencii 459,550 MHz, verzia so samostatným ovládaním, vrátane antény so získom signálu	Áno, použité rádiostanice v DPMK, a.s.: MOTOROLA typ DM 1400 na frekvencii 459,550 MHz, verzia so samostatným ovládaním, vrátane antény so získom signálu
	napájanie k rádiostanici a autorádiu s meničom 24 V na 12 V	Áno, napájanie k rádiostanici a autorádiu s meničom 24 V na 12 V
	<i>Rozhlasové zariadenie kompatibilné s tými, ktoré používa DPMK, a.s.</i>	Áno, rozhlasové zariadenie kompatibilné s tými, ktoré používa DPMK, a.s.
	digitálny hlásič zastávok EMAMP 126 X	Áno, digitálny hlásič zastávok EMAMP 126 X
	zabudované reproduktory v interiéri pre cestujúcich (strop alebo bočné steny)	Áno, zabudované reproduktory v interiéri pre cestujúcich (strop alebo bočné steny)
Všeobecné technické požiadavky na dodané komponenty informačného systému:	rozvodná doska EMRD1 verzia 3	Áno, rozvodná doska EMRD1 verzia 3
	Pre informovanie cestujúcich vodičom umiestniť na pulte vodiča mikrofón. Vozidlo musí byť vybavené systémom vnútorného a vonkajšieho ozvučenia. Vnútorné ozvučenie priestoru pre cestujúcich zabezpečiť reproduktormi umiestnenými v stropných častiach neďaleko dverí (aj s možnosťou hlásenia cez mikrofón od vodiča). Vonkajší reproduktor umiestnený v prednej časti vozidla využiť pre samostatné informovanie nevidomých.	Áno, pre informovanie cestujúcich vodičom umiestniť na pulte vodiča mikrofón. Vozidlo musí byť vybavené systémom vnútorného a vonkajšieho ozvučenia. Vnútorné ozvučenie priestoru pre cestujúcich zabezpečiť reproduktormi umiestnenými v stropných častiach neďaleko dverí (aj s možnosťou hlásenia cez mikrofón od vodiča). Vonkajší reproduktor umiestnený v prednej časti vozidla využiť pre samostatné informovanie nevidomých.
	Wifi pre cestujúcich v celom salóne vozidla (SIM kartu zabezpečí obstarávateľ).	Áno, wifi pre cestujúcich v celom salóne vozidla (SIM kartu zabezpečí obstarávateľ).
	rozvod kabeláže ku každým dverám, ku všetkým infotabuliam a LCD monitorom a do kabín vozidla ako predpríprava na zapojenie palubného počítača, znehodnocovačov cestovných lístkov a čítačiek bezkontaktných čipových kariet, resp. čítačiek bankových kariet	Áno, rozvod kabeláže ku každým dverám, ku všetkým infotabuliam a LCD monitorom a do kabín vozidla ako predpríprava na zapojenie palubného počítača, znehodnocovačov cestovných lístkov a čítačiek bezkontaktných čipových kariet, resp. čítačiek bankových kariet
	rozvod kabeláže pre palubný počítač umiestnený v kabíne vodiča je potrebné ukončiť do zbernice CAN	Áno, rozvod kabeláže pre palubný počítač umiestnený v kabíne vodiča ukončené do zbernice CAN
označovač cestovných lístkov	rozvod kabeláže pre znehodnocovače cestovných lístkov a čítačky bezkontaktných čipových kariet, resp. čítačky bankových kariet budú umiestnené v zvodoch zvislých madiel pre cestujúcich úpri každých dverách vozidla	Áno, rozvod kabeláže pre znehodnocovače cestovných lístkov a čítačky bezkontaktných čipových kariet, resp. čítačky bankových kariet budú umiestnené v zvodoch zvislých madiel pre cestujúcich pri každých dverách vozidla
	konečné vyhotovenie kabeláže bude úspešný uchádzač/predávajúci konzultovať s obstarávateľom/kupujúcim pred začiatkom výroby	Áno, konečné vyhotovenie kabeláže bude úspešný uchádzač/predávajúci konzultovať s obstarávateľom/kupujúcim pred začiatkom výroby
	rozhranie dát: rozhranie pre servis dát Ethernet/RS485/RS232/IBIS/CAN-štandardné typy rozhraní na všetkých nami prevádzkovaných autobusoch všetkých typov a všetkých značiek kde rozhraní ovláda inú časť dátových tokov	Áno, rozhranie dát: rozhranie pre servis dát Ethernet/RS485/RS232/IBIS/CAN-štandardné typy rozhraní na všetkých nami prevádzkovaných autobusoch všetkých typov a všetkých značiek kde každé z rozhraní ovláda inú časť dátových tokov
	priemyselné prevedenie vhodné do vozidiel (prašnosť, otrasy, teplotné podmienky)	Áno, priemyselné prevedenie vhodné do vozidiel (prašnosť, otrasy, teplotné podmienky)
	výkonný viacjadrový procesor min. 1GHz	Áno, výkonný viacjadrový procesor min. 1GHz
čítateľný farebný dotykový kapacitný displej	pamäť	Áno, pamäť
	• RAM – min. 512 MB	• RAM – min. 512 MB
	• interná FLASH pamäť – min. 8 GB	interná FLASH pamäť – min. 8 GB
	• uhlopriečka displeja – min. 5.7"	• uhlopriečka displeja – min. 5.7"
	• rozlíšenie – min. 480x640 pixelov	• rozlíšenie – min. 480x640 pixelov
	• svietivosť – min. 450 cd	svietivosť – min. 450 cd

	detekcia okolitého jasu s možnosťou automatickej zmeny podsvietenia displeja	Áno, detekcia okolitého jasu s možnosťou automatickej zmeny podsvietenia displeja
	komunikačné rozhrania: - Ethernet 10/100/1000Mbps - RS-232	Áno, komunikačné rozhrania: - Ethernet 10/100/1000Mbps - RS-232
	čítačka BČK – interná (parametre): - podpora štandardu ISO 14443 A, B - akceptované typy kariet: - Mifare Classic - Mifare DESFire EV1 - Mifare DESFire EV2 - ISO 7816 – min. 3 x SAM slot (protokoly T=0, T=1)	Áno, čítačka BČK – interná (parametre): - podpora štandardu ISO 14443 A, B - akceptované typy kariet: - Mifare Classic - Mifare DESFire EV1 - Mifare DESFire EV2 - ISO 7816 – min. 3 x SAM slot (protokoly T=0, T=1)
	ďalšie požiadavky - audio výstup - mechanická konštrukcia - ergonomický dizajn – jedno celistvé zariadenie - antivandal prevedenie - ochrana displeja – tvrdené sklo min. 2 mm, odolnosť IK07	Áno, ďalšie požiadavky - audio výstup - mechanická konštrukcia - ergonomický dizajn – jedno celistvé zariadenie - antivandal prevedenie - ochrana displeja – tvrdené sklo min. 2 mm, odolnosť IK07
	parametre označovača papierových lístkov (pre konfiguráciu s označovačom): - ihličková tlačiareň - šírka lístka – 35 mm - životnosť – min 100 000 000 znakov	Áno, parametre označovača papierových lístkov (pre konfiguráciu s označovačom): - ihličková tlačiareň - šírka lístka – 35 mm - životnosť – min 100 000 000 znakov
	parametre pre internú čítačku EMV kariet (pre konfiguráciu s EMV platbou): - platba debetnou a kreditnou bankovou kartou - certifikácia podľa pravidiel PCI DSS - PCI PTS 5.x alebo novší - EMC certifikát	Áno, parametre pre internú čítačku EMV kariet (pre konfiguráciu s EMV platbou): - platba debetnou a kreditnou bankovou kartou - certifikácia podľa pravidiel PCI DSS - PCI PTS 5.x alebo novší - EMC certifikát
	parametre tlačiarne cestovných lístkov (pre konfiguráciu s EMV platbou) - typ tlače – termálna - rýchlosť tlače – min. 100 mm/s - životnosť tlačovej hlavy – min. 100 mil. pulzov - životnosť rezačky – min. 1 000 000 zárezov - šírka papiera 80 mm - priemer rolky papiera min. 70 mm - mechanizmus zabraňujúci vypadnutiu lístka (napr. priestor/miska pre odobratie lístka) - snímače zamedzujúce upchaniu papiera	Áno, parametre tlačiarne cestovných lístkov (pre konfiguráciu s EMV platbou) - typ tlače – termálna - rýchlosť tlače – min. 100 mm/s - životnosť tlačovej hlavy – min. 100 mil. pulzov - životnosť rezačky – min. 1 000 000 zárezov - šírka papiera 80 mm - priemer rolky papiera min. 70 mm - mechanizmus zabraňujúci vypadnutiu lístka (napr. priestor/miska pre odobratie lístka) - snímače zamedzujúce upchaniu papiera

	Požadované parametre pre HW zariadenia do vozidla • napájanie z palubnej siete vozidla 24 V • pracovné napätie 10 až 36 V • rozsah pracovných teplôt – 20 stupňov Celzia až + 60 stupňov Celzia • relatívna vlhkosť vzduchu 5 % až 85 % bez kondenzácie • stupeň ochrany IP 30 • Prepätová ochrana • Ochrana proti prúdovým špičkám • Ochrana proti prepólovaniu • Nábeh a vypnutie ovládané blokovacím signálom z palubného počítača	Áno, požadované parametre pre HW zariadenia do vozidla • napájanie z palubnej siete vozidla 24 V • pracovné napätie 10 až 36 V • rozsah pracovných teplôt – 20 stupňov Celzia až + 60 stupňov Celzia • relatívna vlhkosť vzduchu 5 % až 85 % bez kondenzácie • stupeň ochrany IP 30 • Prepätová ochrana • Ochrana proti prúdovým špičkám • Ochrana proti prepólovaniu Nábeh a vypnutie ovládané blokovacím signálom z palubného počítača	Obstarávateľ: DPMK, a.s.
	Požadované konfigurácie dodávaných odbavovacích zariadení : 1. čítačka BČK s označovačom papierových cestovných lístkov – zariadenie určené na : ◦ platbu cestovného dopravnou kartou ◦ označenie papierového cestovného lístka ◦ overenie platnosti časového lístka na BČK 2. čítačka BČK s tlačiarňou a EMV platbou – zariadenie určené na : ◦ platbu cestovného dopravnou kartou ◦ overenie platnosti časového lístka na BČK ◦ platbu debetnou aj kreditnou kartou (EMV platba) ◦ tlač dokladu – cestovného lístka – pri EMV platbe	Áno, požadované konfigurácie dodávaných odbavovacích zariadení : 3. čítačka BČK s označovačom papierových cestovných lístkov – zariadenie určené na : ◦ platbu cestovného dopravnou kartou ◦ označenie papierového cestovného lístka ◦ overenie platnosti časového lístka na BČK 4. čítačka BČK s tlačiarňou a EMV platbou – zariadenie určené na : ◦ platbu cestovného dopravnou kartou ◦ overenie platnosti časového lístka na BČK ◦ platbu debetnou aj kreditnou kartou (EMV platba) ◦ tlač dokladu – cestovného lístka – pri EMV platbe	Obstarávateľ: DPMK, a.s.
	počet čítačiek: k 1. a posledným dverám - 1 x BČK s označovačom papierových cestovných lístkov, 2. dvere - 1 x BČK s tlačiarňou a EMV platbou a 1 x BČK s označovačom papierových cestovných lístkov, 3. a ďalšie dvere 2 x BČK s označovačom papierových cestovných lístkov	Áno, počet čítačiek: k 1. a posledným dverám - 1 x BČK s označovačom papierových cestovných lístkov, 2. dvere - 1 x BČK s tlačiarňou a EMV platbou a 1 x BČK s označovačom papierových cestovných lístkov, 3. a ďalšie dvere 2 x BČK s označovačom papierových cestovných lístkov	Obstarávateľ: DPMK, a.s.
	Súčasťou dodávky je aj odovzdanie: - všetkých prístupových hesiel a práv k zariadeniu (prístup, web rozhranie a pod.)	Áno, súčasťou dodávky je aj odovzdanie: - všetkých prístupových hesiel a práv k zariadeniu (prístup, web rozhranie a pod.)	Obstarávateľ: DPMK, a.s.

	Požiadavky na nainštalované nástroje a konfiguráciu v systéme ktorý je bezplatný softvér, voľne dostupný a voľne šíriteľný bez nutnosti vlastnenia autorských práv napr.: - Operačný systém Linux verzie 4.1 a viac - X server s podporou dotykového displeja prostredníctvom tslib - FTP client / server - rsync client / server - ssh client / server - xmlstartlet client - príkazy sh, curl, wget, killall, ln, mount, mklint, mv, rm, echo, cp, md5sum, wc, cat, route, iptables, tar, gz, unzip, cut, diff, read, ifconfig, gdb, nc, scp - nástroj pre správu balíčkov pacman - nástroj pre správu nábehu systému initNG - Qt framework 5.9 a viac	Áno, požiadavky na nainštalované nástroje a konfiguráciu v systéme ktorý je bezplatný softvér, voľne dostupný a voľne šíriteľný bez nutnosti vlastnenia autorských práv napr.: - Operačný systém Linux verzie 4.1 a viac - X server s podporou dotykového displeja prostredníctvom tslib - FTP client / server - rsync client / server - ssh client / server - xmlstartlet client - príkazy sh, curl, wget, killall, ln, mount, mklint, mv, rm, echo, cp, md5sum, wc, cat, route, iptables, tar, gz, unzip, cut, diff, read, ifconfig, gdb, nc, scp - nástroj pre správu balíčkov pacman - nástroj pre správu nábehu systému initNG - Qt framework 5.9 a viac	Obstarávateľ: DPWIK, a.s.
APC	Obstarávateľ požaduje zabezpečiť každé dvere dodaných autobusov systémom APC - automatickým systémom sčítania cestujúcich, ktorý musí byť kompatibilný s existujúcim systémom vo vozidlách. V súčasnosti je vo vozidlách MHD systém "IRMA". Dáta zo sčítačov exportovať do palubného počítača vozidla. kompletná kabeláž zabezpečujúca funkčnosť informačného a monitorovacieho systému	Áno, zabezpečené každé dvere dodaných autobusov systémom APC - automatickým systémom sčítania cestujúcich, ktorý musí byť kompatibilný s existujúcim systémom vo vozidlách. V súčasnosti je vo vozidlách MHD systém "IRMA". Dáta zo sčítačov požadujeme exportovať do palubného počítača vozidla. Áno, kompletná kabeláž zabezpečujúca funkčnosť informačného a monitorovacieho systému	
Interiér - kabína vodiča	POPIS	POPIS	
požiadavky	zavretá kabína vodiča; dvere do kabíny vodiča musia byť uzamykateľné zvonku, zvnútra uzamykateľné alebo s možnosťou zaistenia proti otvoreniu cestujúcim dvere do kabíny s priehľadným sklom do max. nožnej výšky pod strop vozidla, minimálne však do výšky 190 cm od nízko podlažnej časti vozidla sklenená deliaca priečka od dverí kabíny vodiča v smere k čelnému oknu minimálne do výšky zabezpečovala, že pohľad zo sedadla vodiča do pravého spätného zrkadla nebude cez túto sklenenú priečku – vyhotovenie bude úspešný uchádzač konzultovať s obstarávateľskou organizáciou pred začiatkom výroby	Áno, zavretá kabína vodiča; dvere do kabíny vodiča musia byť uzamykateľné zvonku, zvnútra uzamykateľné alebo s možnosťou zaistenia proti otvoreniu cestujúcim Áno, dvere do kabíny s priehľadným sklom do max. nožnej výšky pod strop vozidla, minimálne však do výšky 190 cm od nízko podlažnej časti vozidla Áno, sklenená deliaca priečka od dverí kabíny vodiča v smere k čelnému oknu minimálne do výšky zabezpečovala, že pohľad zo sedadla vodiča do pravého spätného zrkadla nebude cez túto sklenenú priečku – vyhotovenie bude úspešný uchádzač konzultovať s obstarávateľskou organizáciou pred začiatkom výroby	
	dvere kabíny vybaviť okienkom a pultom na doplnkový predaj cestovných lístkov s možnosťou jeho prekrytia odklopným/výsuvným poklopom	Áno, dvere kabíny vybaviť okienkom a pultom na doplnkový predaj cestovných lístkov s možnosťou jeho prekrytia odklopným/výsuvným poklopom	
	nástupný priestor predných dverí usporiadaný tak, aby vodič mal: 1. neustále nerušený výhľad na pravé spätné zrkadlo a bol umožnený nástup a výstup nevidiacich cestujúcich s vodičom psom; 2. po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich zabezpečený výhľad vpravo podľa všeobecne platných právnych predpisov. Riešenie má zabrániť obmedzeniu výhľadu vodiča stojacimi cestujúcimi v priestore nástupnej plochy. svetlo nad priestorom prvých dverí nesmie, pri otvorených dverách, oslňovať vodiča za zníženej viditeľnosti	Áno, nástupný priestor predných dverí usporiadaný tak, aby vodič mal: 1. neustále nerušený výhľad na pravé spätné zrkadlo a bol umožnený nástup a výstup nevidiacich cestujúcich s vodičom psom; 2. po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich zabezpečený výhľad vpravo podľa všeobecne platných právnych predpisov. Riešenie má zabrániť obmedzeniu výhľadu vodiča stojacimi cestujúcimi v priestore nástupnej plochy. Áno, svetlo nad priestorom prvých dverí nesmie, pri otvorených dverách, oslňovať vodiča za zníženej viditeľnosti	

lekárnička - obsah lekárničky musí vyhovovať predpisom platným pre vozidlá mestskej hromadnej dopravy v Slovenskej republike v čase schvaľovania spôsobilosti autobusov na prevádzku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike. Vonkajšie rozmery obalu lekárničky maximálne 250x200x120mm - 2 kusy. Lekárničky umiestniť v kabíne vodiča a v uzatvárateľnej schránke.	Áno, lekárnička - obsah lekárničky vyhovuje predpisom platným pre vozidlá mestskej hromadnej dopravy v Slovenskej republike v čase schvaľovania spôsobilosti autobusov na prevádzku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike. Vonkajšie rozmery obalu lekárničky maximálne 250x200x120mm - 2 kusy. Lekárničky umiestniť v kabíne vodiča a v uzatvárateľnej schránke.
výstražný trojuholník - umiestniť v kabíne vodiča a v uzatvárateľnej schránke	Áno, výstražný trojuholník - umiestnený v kabíne vodiča a v uzatvárateľnej schránke
vymedziť a označiť úložný priestor určený na bezpečnostnú reflexnú vestu štandardných rozmerov za sedadlo vodiča	Áno, vymedzený a označený úložný priestor určený na bezpečnostnú reflexnú vestu štandardných rozmerov za sedadlo vodiča
USB zásuvka s min. 2 vstupmi (5V/2A) umiestnená vo zvislých držiadlách, príp. na bočných stenách v interiéri autobusu za účelom nabíjania mobilných zariadení cestujúcimi (mobil, tablet) ; USB zásuvky budú opatrené ochranným krytom; finálne umiestnenie bude úspešný uchádzač konzultovať s obstarávateľom pred začatím výroby	Áno, USB zásuvka s min. 2 vstupmi (5V/2A) umiestnená vo zvislých držiadlách, príp. na bočných stenách v interiéri autobusu za účelom nabíjania mobilných zariadení cestujúcimi (mobil, tablet) ; USB zásuvky budú opatrené ochranným krytom; finálne umiestnenie bude úspešný uchádzač konzultovať s obstarávateľom pred začatím výroby
USB zásuvka - minimálne 10 ks	Áno, USB zásuvka - minimálne 10 ks
povinná výbava podľa legislatívy platnej v SR	Áno, povinná výbava podľa legislatívy platnej v SR
ĎALŠIE POŽIADAVKY	POPIS
požiadavky	Áno, farebné vyhotovenie (interiér, exteriér) podlieha definitívnemu schváleniu obstarávateľa
	Áno, min. 3 zväzky kľúčov ku každému dodávanému autobusu, pokiaľ sú k autobusu potrebné rôzne typy kľúčov, napr. rôzne štvorhrany, musia byť dodané v počte min. 3 ks od každého typu
	Áno, školenia pre vodičov na obsluhu vozidla v rozsahu min. 2 hod, najneskôr do 7 dní od prvej dodávky vozidiel.
	Áno, požiadujeme udelenie (zverenie) internej autorizácie od výrobcu vozidiel na výkon záručného a pozáručného servisu na dodané vozidlá vrátane všetkých potrebných školení u obstarávateľa
	Áno, zaškolenie pracovníkov údržby v potrebnom rozsahu na konštrukciu autobusov, motora, prevodovky, náprav, kúrenia, chladenia, el. systémov, diagnostiky a údržby na ponúkaných autobusoch. Školenie vykonať u obstarávateľa, najneskôr do 7 dní od prvej dodávky vozidiel
	Áno, všetky dodané autobusy v rámci samostatnej časti predmetu zákazky musia byť od jedného výrobcu
	Áno, všetky doklady v súlade s platnou legislatívou SR potrebné pre uvedenie autobusov do prevádzky v čase jeho dodávky
	Áno, úplná technická dokumentácia k vozidlu v slovenskom alebo českom jazyku preferovaná v elektronickej podobe (voľne dostupná k šíreniu bez obmedzení v rámci internej počítačovej siete)
	Áno, návod k obsluhu a údržbe v slovenskom alebo českom jazyku v papierovej forme dodaný ku každému autobusu pri jeho dodávke, navyše 5 papierových kusov a jeden v elektronickej forme na voľne kopírovateľnom nosiči
	Áno, katalóg náhradných dielov, resp. bezplatný prístup k elektronickému katalógu po dobu životnosti autobusov

	všetka technická a softwarová dokumentácia musí byť dodaná a aktualizovaná po celú dobu životnosti autobusov.	Áno, všetka technická a softwarová dokumentácia musí byť dodaná a aktualizovaná po celú dobu životnosti autobusov.
	normy spotreby prác v elektronickej podobe na výmenu a opravu jednotlivých komponentov autobusu	Áno, normy spotreby prác v elektronickej podobe na výmenu a opravu jednotlivých komponentov autobusu
	dodanie kompletného sortimentu servisných prípravkov a náradia potrebného na zabezpečenie servisu vo vlastnej réžii, údržby a opráv mechanických, elektrických a elektronických častí autobusov vrátane potrebnej diagnostiky a notebooku s komplexným SW vybavením. Počet notebookov 1 ks. Diagnostiku zabezpečí uchádzač so servisnou verzou (ako pre interný autorizovaný servis), s pravidelnou aktualizáciou softwaru po celú dobu životnosti autobusov.	Áno, dodanie kompletného sortimentu servisných prípravkov a náradia potrebného na zabezpečenie servisu vo vlastnej réžii, údržby a opráv mechanických, elektrických a elektronických častí autobusov vrátane potrebnej diagnostiky a notebooku s komplexným SW vybavením. Počet notebookov 1 ks. Diagnostiku zabezpečí uchádzač so servisnou verzou (ako pre interný autorizovaný servis), s pravidelnou aktualizáciou softwaru po celú dobu životnosti autobusov.
	servisné náradie dodat' v počte minimálne 1 ks z každého servisného náradia.	Áno, servisné náradie dodat' v počte minimálne 1 ks z každého servisného náradia
	zoznam servisného náradia bude prílohou RZ.	Áno, zoznam servisného náradia bude prílohou RZ.
	záručný list - všetko v slovenskom alebo českom jazyku v tlačenej podobe 1x a taktiež v elektronickej podobe	Áno, záručný list - všetko v slovenskom alebo českom jazyku v tlačenej podobe 1x a taktiež v elektronickej podobe
	Dodat' podrobné dielenské príručky, ktoré budú obsahovať: obrázky mechanickej časti s uvedením zástavby zariadení s popisom nevyhnutným pre údržbu, obvody a zapojovacie schémy hlavných, pomocných a riadiacich obvodov všetkých napäťových sústav podľa skutočného vyhotovenia autobusu, obrázky elektrických prístrojov s uvedením zariadení s popisom nevyhnutným pre údržbu, kompletné schémy hydraulických a pneumatických rozvodov, v rozsahu nevyhnutných pre údržbu a opravy, súpis jednotlivých prístrojov nevyhnutných pre údržbu a opravy s krátkym popisom k čomu slúžia, prípadne čo diagnostikujú. Uchádzač sa zaväzuje povinnosťou počas trvania záručnej doby, bezodkladne a bezplatne zabezpečiť technickú alebo personálnu pomoc pri všetkých činnostiach údržbárskeho procesu vydania novej technickej inštrukcie výrobcom, diagnostická alebo technická anomália pri identifikácii poruchy, alebo za účelom doškolenia alebo osvojenia pracovných postupov atď.)	Áno, podrobné dielenské príručky, ktoré budú obsahovať: obrázky mechanickej časti s uvedením zástavby zariadení s popisom nevyhnutným pre údržbu, obvody a zapojovacie schémy hlavných, pomocných a riadiacich obvodov všetkých napäťových sústav podľa skutočného vyhotovenia autobusu, obrázky elektrických prístrojov s uvedením zariadení s popisom nevyhnutným pre údržbu, kompletné schémy hydraulických a pneumatických rozvodov, v rozsahu nevyhnutných pre údržbu a opravy, súpis jednotlivých prístrojov nevyhnutných pre údržbu a opravy s krátkym popisom k čomu slúžia, prípadne čo diagnostikujú. Uchádzač sa zaväzuje povinnosťou počas trvania záručnej doby, bezodkladne a bezplatne zabezpečiť technickú alebo personálnu pomoc pri všetkých činnostiach údržbárskeho procesu vozidla ak o to obstarávateľ požiada (v prípade vydania novej technickej inštrukcie výrobcom, diagnostická alebo technická anomália pri identifikácii poruchy, alebo za účelom doškolenia alebo osvojenia pracovných postupov atď.)
	Úspešný uchádzač uvedie v samostatnej tabuľke zoznam dielov s katalógovými (objednávacími) číslami prvotného vybavenia, ktorý predpisuje vymeniť v rámci plánu údržby každého typu autobusu počas prvého roka prevádzky. Súčasťou tabuľky budú aj kilometrové intervaly, v ktorých sa predpokladá výmena náhradného dielu alebo spotrebného materiálu (t.j. Plán údržby). Táto tabuľka (Plán údržby) bude prílohou RZ. (súčinnosť pri podpise RZ)	Áno, úspešný uchádzač uvedie v samostatnej tabuľke zoznam dielov s katalógovými (objednávacími) číslami prvotného vybavenia, ktorý predpisuje vymeniť v rámci plánu údržby každého typu autobusu počas prvého roka prevádzky. Súčasťou tabuľky budú aj kilometrové intervaly, v ktorých sa predpokladá výmena náhradného dielu alebo spotrebného materiálu (t.j. Plán údržby). Táto tabuľka (Plán údržby) bude prílohou RZ. (súčinnosť pri podpise RZ)
ZÁRUČNÉ DOBY	POPIS	
na celé vozidlo	minimálne 36 mesiacov alebo 240.000 km	Áno, minimálne 36 mesiacov alebo 240.000 km
na lak vozidla	minimálne 84 mesiacov	Áno, minimálne 84 mesiacov
na korózne prehrdzavenie	perforáciu prvkov skeletu karosérie, tj. poškodenie elementov karosérie takého stupňa, ktoré ohrozuje celistvosť a tuhosť karosérie – minimálne 120 mesiacov	Áno, perforáciu prvkov skeletu karosérie, tj. poškodenie elementov karosérie takého stupňa, ktoré ohrozuje celistvosť a tuhosť karosérie – minimálne 120 mesiacov
technická životnosť	minimálne 10 rokov	Áno, minimálne 10 rokov

	v prípade, že vozidlo nebude zaradené do výpravy v priebehu 7 kalendárnych dní z dôvodu, že nebol dodaný náhradný diel, predlžuje sa záručná doba daného vozidla o dobu jeho odstavenia	Áno, v prípade, že vozidlo nebude zaradené do výpravy v priebehu 7 kalendárnych dní z dôvodu, že nebol dodaný náhradný diel, predlžuje sa záručná doba daného vozidla o dobu jeho odstavenia
--	---	--

SOR LIBCHAVY
spol. s r.o.
561 16 Libchavy

Dňa: **28. 02. 2023**

Ing. Filip Murgaš, PhD.
konateľ a obchodný riaditeľ
SOR Libchavy spol. s r.o.



SOR Libchavy spol. s r.o.
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

WWW.SOR.CZ

ZOZNAM SUBDODÁVATEĽOV

Identifikácia uchádzača

Obchodný názov	SOR Libchavy spol. s r.o.
Sídlo alebo miesto podnikania	Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, Česká republika
IČO	15030865
Zastúpený	Ing. Filip Murgaš, PhD., konateľ a obchodný riaditeľ, na základe plnej moci

Identifikácia uchádzača - skupiny dodávateľov¹

Názov skupiny dodávateľov	--
Obchodný názov (vedúci člen skupiny dodávateľov – líder)	--
Sídlo alebo miesto podnikania	--
IČO	--
Zastúpený	--

Názov zákazky:	Nákup autobusov CNG
Časť predmetu zákazky:	1. Časť predmetu zákazky: CNG kľbový autobus dĺžky 18m
Vyhlásená v Ú.v. EÚ	08.11.2022 č. S 215, značka 2022/S 215 - 616640
Vyhlásená vo VVO	09.11.2022 č. 240/2022, značka 47258 - MST

- a) nebudem využívať subdodávky a celé plnenie zabezpečím sám (tým nie je vylúčená neskoršia možnosť zmeny, avšak za splnenia pravidiel zmenu subdodávateľov počas plnenia zmluvy)

alebo

- b) ~~budem využívať subdodávky a na tento účel uvádzam:~~

Podiel zákazky, ktorý mám v úmysle zadať tretím osobám (subdodávateľom): Celkom v % t.j. € bez DPH

Navrhovaní subdodávateľia a predmet subdodávok

Názov subdodávateľa	Sídlo subdodávateľa	IČO Subdodávateľa	Kontaktná osoba subdodávateľa	Predmet subdodávky Vecne	% plnenia zo zákazky
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--

V Libchavách, dňa 28. 02. 2023

SOR LIBCHAVY
spol. s r.o.
561 16 Libchavy

Ing. Filip Murgaš, PhD.
konateľ a obchodný riaditeľ
SOR Libchavy spol. s r.o.

¹ V prípade predloženia ponuky skupinou dodávateľov vyplňa vedúci člen skupiny dodávateľov – líder, na základe plnej moci

Název operace	Cyklus údržby v tisících kilometrů											Technické údaje, poznámka
1. Podvozek - rám	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	
Kontrola neporušenosti svarů, profilů a příček nosného roštu, mostu přední nápravy a držáku servořízení	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
2. Spojovací hřídel	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	
Kontrola šroubových spojů spojovacího hřídele (ručním přetažením)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
3. Motor s příslušenstvím	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	
Motor - výměna oleje	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	LS 5W30 (Valvoline profleet)
Motor - výměna olejové vložky	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	vždy při výměně oleje
Výměna chladicí kapaliny	výměna po 90 tis km nebo po 2 letech provozu											Fleetguar ES compleat EG
Kontrola šroubových spojů uložení motoru a kompresoru (ručním přetažením)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Ventily - seřízení ventilových vůlí	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Výměna lambda sond	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola těsnění trubek vysokotlakého a nízkotlakého systému	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola zavírání elektromagnetických ventilů lahví	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola těsnění trubek chladicí kapaliny (vyhřívání) regulátoru tlaku plynu, kontrola dotažení všech hadicových spon	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Výměna zapalovacích svíček	-	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Výměna konektorů zapalovacích svíček	-	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Výměna filtru plynu v regulátoru tlaku	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Klínové řemeny - kontrola stavu všech řemenů + kontrola jejich napnutí, kontrola kladek	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Výměna hnacích řemenů a kladek	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 90 tis. Km
Čistič vzduchu a sání kontrola - výměna	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	výměna vložky vždy při výměně motorového oleje
Výfukové potrubí, turbodmychadlo - dotažení spojů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Chladič motoru (vodní) - čištění lamel (vyfoukání stlačeným vzduchem do 5 Bar)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	čištění i častěji, dle typu provozu
Výměna filtrů v komoře odvětrání olejových par z prostoru klikového hřídele	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	výměna vložky vždy při výměně motorového oleje
Kontrola těsnosti palivového, hydraulického, vzduchového systému, okruhu sání, kontrola spojů chladicí a topné soustavy, kontrola zátek exp. Nádoby	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km

Vyčtení chyb z paměti elektroniky motoru	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Chladič sání vzduchu motoru - čištění lamel (vyfoukání stlačeným vzduchem do 5 Bar)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	čištění i častěji, dle typu provozu
Kontrola mazacího tlaku motoru	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
4. Převodovka	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	
Čištění lamel chladiče oleje převodovky	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola stavu oleje a těsnosti	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola dotažení šroubových spojů na závěsech převodové skříně a spojení s motorem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Výměna oleje (automatická převodovka ZF ECOLIFE)	Výměna po 120 tis. km nebo 3 letech provozu										Olej ZF Ecofluid Life	
5. Přední náprava	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	
Kontrola ložiska náboje + kontrola těsnění ložiska - únik maziva	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kulové čepy - kontrola vůlí (seřízení)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola tloušťky brzdového obložení	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	min. tloušťka třecího materiálu 2 mm, dále po 30 tis. Km
Kontrola dotažení šroubů a matic	-	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Mazání hlavních mazacích míst nápravy - ruční mazání	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	mazací tuk: TE-ML 12G Mobilgrease XHP-222, dále po 30 tis. Km
Kontrola promazání a funkčnosti centrálního mazacího systému ACF - příp. doplnění maziva	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	mazací tuk: TE-ML 12P MOL LITON 0EP, dále po 30 tis. Km
Ložiska kol, kontrola hlučnosti a axiální vůle	-	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Kontrola tloušťky brzdového kotouče	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	min. tloušťka kotouče 37 mm, dále po 30 tis. Km
6. Střední náprava	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	
Kontrola šroubových spojů střední nápravy (ručním přetažením)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola tloušťky brzdových destiček	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	min. tloušťka třecího materiálu 2 mm, dále po 30 tis. Km
Vizuální kontrola pryžových uložení	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola tloušťky brzdového kotouče												min. tloušťka kotouče 37 mm, dále po 30 tis. Km
Kontrola geometrie střední nápravy - příp. seřízení	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Náboje kol - výměna vazelíny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	výměna po 4 letech nebo po ujetí 480 tis. Km
7. Zadní náprava	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	
Kontrola šroubových spojů zadní nápravy (ručním přetažením)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola stavu oleje v rozvodovce	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km

Výměna oleje a kontrola těsnosti	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	dále po 120 tis. km (nebo po 3 letech)
Kontrola tloušťky brzdového obložení												min. tloušťka třecího materiálu 2 mm, dále po 30 tis. Km
Kontrola geometrie zadní nápravy - příp. seřízení. Při seřizování dbát na správné směřování spon horní vodící tyče (spony nesmí směřovat k podélníku a krytům rozvodů!)												dále po 60 tis. Km
Vizuální kontrola pryžových uložení	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola tloušťky brzdového kotouče												min. tloušťka kotouče 37 mm, dále po 30 tis. Km
Kontrola geometrie zadní nápravy - příp. seřízení	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Náboje kol - výměna vazelíny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	výměna po 4 letech nebo po ujetí 480 tis. Km
8. Kola	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	
Kontrola dotažení matic kol	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	po montáži, dále po 30 tis. Km
9. Řízení a ovládání	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	
Kontrola vůlí kulových čepů řídicí a spojovacích tyčí	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola geometrie přední nápravy, příp. seřízení	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Kontrola příp. seřízení dorazů řízení	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Kontrola uložení předlokových pák	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Výměna oleje okruhu servořízení	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	MOL ATF (DEXRON II), dále po 60 tis. Km
Výměna vložky filtru okruhu servořízení	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Kontrola těsnosti hydraulické soustavy	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola šroubových spojů servořízení, sloupku volantu (ručním přetažením)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
10. Brzdy a pérování, ostatní pneumatické přístroje	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	
Kontrola funkce EBS a ASR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola čistoty impuls. kroužku ABS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Výměna vložky sušiče	-	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Výměna sušiče - revize	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	při zvýšeném objemu vody ve vzduchojemech
Kontrola těsnosti brzdové soustavy	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola lehkosti zpětného pohybu brzdových mechanismů a pryžových částí	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola náběhu tlaku v brzdových válcích, měření brzdových sil jednotlivých kol a funkce EBS a ASR a jejich ovládacích ventilů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola stavu tlumičů pérování a stavu pryžových dorazů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km

Kontrola a seřízení výšky pérování	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Odkalení všech vzduchojemů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	před každou jízdou, při údržbě po 30 tis. Km
11. Karosérie	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	
Kontrola těsnění, zámky a závěsy dveří schrán, mazání zámků a závěsů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Oprava protikorozi ochrany spodku vozu a ochrana dutin -	provádět pouze v případě poškození											
Kontrola úplnosti a nepoškozenosti záslepek děr pro protikorozi ochranu na nosnících pérování přední a zadní nápravy	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
12. Dveře a ovládání dveří	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	
Kontrola seřízení dveří, dotažení šroubových spojů, mazání horních ložisek svislých tyčí a kloubových hlavic	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	při každém servisním zásahu na dveřích, údržba po 30 tis. Km
Kontrola znečištění regulátoru tlaku vzduchu dveří, případně vyčistit (regulátor vyměnit při tlakové ztrátě 1bar, nebo 1x za 2 roky) - pouze regulátor IMI	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	při každém servisním zásahu na dveřích, údržba po 30 tis. Km
13. Vnitřní výbava	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	
Kontrola upevnění sedadel cestujících	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Vyfoukání prachu z prostoru ventilátoru lednice a pantů dvířek lednice (je-li lednice instalována)	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	každých 30 tis. km nebo 6 měsících provozu
14. Elektrická výbava	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	
Kontrola, seřízení světlometů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola stavu akumulátorů, odpojovače, kontrola ukostření, kontrola kabel. svazku, kontrola stavu elektrolytu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola ukostření a dotažení třmenů spouštěče, alternátoru, ukostření motoru	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Odzkoušení funkce elektrických obvodů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola šroubových spojů elektrických rozvaděčů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola vypáskování hadic rozvodů vzduchu a elektrických svazků	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
15. Nezávislé topení	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	
Kontrola těsnosti palivového okruhu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Regulátor tlaku plynu	Vypouštění oleje											každé 3 měsíce
Výměna regulátoru tlaku plynu -	-											po 3 letech
Vizuální kontrola hadice sání vzduchu, vstupní mřížky a výfuku	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	také vždy před topnou sezónou, dále po 30 tis. Km

Přezkoušení funkce nezávislého topení	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	také vždy před topnou sezónou, dále po 30 tis. Km
Pylový filtr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	výměnu filtru 1x ročně, v případě slabého proudění vzduchu častěji
17. Automatický hasicí systém	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	
Kontrola mechanického poškození systému, koroze dílů (poškozené vyměnit)	provádí se 1x měsíčně											(provádí autorizovaný servis SORu)
Kontrola podpěrných držáků rozděl. potrubí, kabelu LHD, dotažení uvolněných armatur	provádí se 1x měsíčně											(provádí autorizovaný servis SORu)
Kontrola řídicí jednotky a indikace, kontrola elektrických konektorů	provádí se 1x měsíčně											(provádí autorizovaný servis SORu)
Kontrola čistoty trysek, je-li potřeba vyčištění tlakovým vzduchem, kontrola přítomnosti ochranných krytek (chybějící doplnit)	provádí se 1x měsíčně											(provádí autorizovaný servis SORu)
Kontrola správné polohy pístu pomocí ukazatele	provádí se 1x měsíčně											(provádí autorizovaný servis SORu)
Kontrola správného tlaku v systému (pomocí tlakoměru, po demontáži tlak. Spínače 160 bar). Správný tlak při teplotě 20 ± 2°C by měl být 200 ± 5 bar. Kontrola čistoty LHD kabelu (případně vyčistit)	provádí se 1x ročně											Roční kontrola provozuschopnosti požárně bezpečnostního zařízení dle § 7 vyhlášky č. 246/2001 Sb. o požární prevenci (provádí autorizovaný servis Rotarexu)
Výměna celého systému	provádí se 1x za 10 let											(provádí autorizovaný servis Rotarexu)
Údržba systému po aktivaci: Výměna kabelu LHD Vyčištění rozvodného potrubí a trysek Naplnění nádoby hasivem 4 l a jeho natlakování dusíkem 200 bar Další úkony v návaznosti na individuálním rozsahu poškození hasicího systému v důsledku jeho aktivace	po aktivaci											Mimořádná kontrola provozuschopnosti požárně bezpečnostního zařízení dle § 7 vyhlášky č. 246/2001 Sb. o požární prevenci (provádí autorizovaný servis Rotarexu)

Plán údržby klimatizace Eberspächer Sūtrak AC 520 III, IV

Název operace	Interval údržby
Čištění, případně výměna vzduch. filtru výparníku	každé 2 týdny nebo každých 50 provozních hodin - max. po 7,5 tis km
Kontrola připevnění krytu jednotky	každé 2 týdny nebo každých 50 provozních hodin - max. po 7,5 tis km
Kontrola souososti řemenice kompresoru, držáku kompresoru	týdně nebo každých 50 provozních hodin - max. po 7,5 tis km
Kontrola stavu a napnutí řemenu kompresoru	kontrola po 60 tis. km (příslušenství motoru)
Kontrola uchycení výparníkových a kondenzátorových ventilátorů	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. Km
Čištění výparníkových a kondenzátorových lamel a ventilátorů	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. Km
Kontrola množství oleje v kompresoru v průhledítku	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. Km
Kontrola stavu relé, pojistek a relátkové desky, elektrických svazků a spojení	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. km
Zkouška maximálního chladicího výkonu	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. Km
Kontrola a čištění odvodu kondenzátu	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. Km
Kontrola množství chladiva v okruhu	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. Km
Kontrola stavu a funkčnosti klapky na přisávání čerstvého vzduchu	každý rok nebo 1000 hodin - max. po ujetí 100 tis. km
Kontrola funkčnosti teplotních čidel	každý rok nebo 1000 hodin - max. po ujetí 100 tis. Km
Kontrola sběrače chladiva, chladivového vedení + tlaková zkouška celého okruhu	každý rok nebo 1000 hodin - max. po ujetí 100 tis. Km
Výměna dehydrátoru, kontrola funkčnosti elektromagnetického ventilu	každý rok nebo 1000 hodin - max. po ujetí 100 tis. Km
Přezkoušení funkce nízkotlakého a vysokotlakého spínače, magnetické spojky	každý rok nebo 1000 hodin - max. po ujetí 100 tis. Km
Výměna ucpávky kompresoru a ložiska spojky (je-li hlučné)	každé 2 roky nebo 2000 hodin - max. po ujetí 200 tis. Km
Výměna oleje v kompresoru	každé 2 roky nebo 2000 hodin - max. po ujetí 200 tis. Km

SOR LIBCHAVY
 spol. s r.o.
 561 16 Libchav