

Kúpna zmluva MIJ č. 2/2023

uzavretá podľa § 409 a nasledujúcich v spojení s § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodného zákonníka) v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „zmluva“)
na základe Rámcovej dohody číslo 112/2022, účinnej zo dňa 21.10.2022

Článok I. Zmluvné strany

KUPUJÚCI:

Názov: **Záchranná zdravotná služba Bratislava**
štátna príspevková organizácia
Sídlo: Antolská 11, 850 07 Bratislava
IČO: 17 336 210
DIČ: 2020845827
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK85 8180 0000 0070 0028 7955
Štatutárny orgán: Mgr. Bc. Dagmar Tomčányová, riaditeľka
e-mail: zachrana@emergency-ba.sk
tel. sekretariát: +421 02 68 20 61 11
Kontaktná/oprávnená osoba: 
E- mail: 
Tel.: 

(ďalej len „Kupujúci“)

a

PREDÁVAJÚCI:

Názov: **Medsol Slovakia s.r.o.**
Sídlo: Mostná 72, 949 01 Nitra
IČO: 36 740 471
DIČ: 2022333687
Bankové spojenie: Československá obchodná banka, a.s.
IBAN: SK45 7500 0000 0040 2800 8432
Štatutárny orgán: Mgr. Antonín Havlíček, MBA – konateľ
Zapísaný : v OR Okresného súdu Nitra, odd. Sro, vl.č. 44269/N
Kontaktná/oprávnená osoba: 
E-mail: 
Tel.: 

(Predávajúci a Kupujúci spolu ďalej aj ako „zmluvné strany“)

Článok II. Preambula

- 2.1 Táto zmluva sa uzatvára na základe Rámcovej dohody č. 112/2022 uzavretej medzi Záchranou zdravotnou službou Bratislava a Predávajúcim Medsol Slovakia s. r. o. dňa 20.10.2022, účinnej dňa 21.10.2022 ako výsledok verejného obstarávania na predmet zákazky „*Nákup sanitných vozidiel Mobilnej intenzívnej jednotky (MIJ)*“ vyhláseného vo Vestníku verejného obstarávania č. 100/2022 zo dňa 28.04.2022 pod zn. 22387 - MST realizovaného v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), v ktorom bol Predávajúci na základe vyhodnotenia ponúk úspešným uchádzačom (ďalej len „Rámcová dohoda“).
- 2.2 Plnenie tejto zmluvy sa spravuje ustanoveniami Rámcovej dohody pokiaľ v tejto zmluve nie je uvedené inak.

Článok III. Predmet zmluvy

- 3.1. Účelom tejto zmluvy je **úprava práv a povinností zmluvných strán v súvislosti s dodaním sanitných vozidiel Mobilnej intenzívnej jednotky (MIJ)** (ďalej len „predmet zmluvy alebo vozidlá ZZS“) a súvisiacich služieb v súlade s bodmi 3.1., 3.2. a 3.3. Rámcovej dohody, podrobne špecifikovaných v prílohe č. 1 Rámcovej dohody.
- 3.2. Touto zmluvou sa Predávajúci zaväzuje dodať Kupujúcemu v zmysle čl. III. bod 3.2 Rámcovej dohody:
- 3.2.1. Položku č. 1 podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody, vozidlo ZZS typ MIJ v počte 1 ks – design Kupujúceho,
- 3.3. Touto zmluvou sa ďalej Predávajúci zaväzuje poskytnúť Kupujúcemu súvisiace služby:
- 3.3.1. **doprava vozidiel ZZS do sídla Kupujúceho, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak,**
- 3.3.2. **prihlásenie EČV vozidiel ZZS a uhradenie všetkých prislúchajúcich poplatkov súvisiacich s prihlásením vozidiel podľa bodu 5.2. na príslušnom dopravnom inšpektoráte v prospech Kupujúceho,**
- 3.3.3. **zaškolenie zamestnancov na obsluhu vozidla ZZS priamo na pracovisku Kupujúceho slovensky alebo česky hovoriacim špecialistom v rozsahu min. 4 hod., a to v rozsahu min. 5 zamestnancov na každé jedno vozidlo ZZS,**
- 3.3.4. **poskytovanie bezplatného záručného servisu vozidiel ZZS pri odstraňovaní väd vzniknutých v záruke,**
- 3.3.5. **dodanie príslušnej dokumentácie k vozidlu ZZS v zmysle čl. IV. zmluvy.**
- 3.4. Touto zmluvou sa Kupujúci zaväzuje zaplatiť Predávajúcemu kúpnu cenu vozidiel ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy vo výške v zmysle článku V. tejto zmluvy.

Článok IV. Dodacie podmienky

- 4.1. Predávajúci sa zaväzuje dodať Kupujúcemu vozidlá ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy vrátane súvisiacich služieb podľa bodu 3.3. zmluvy, najneskôr do 30.7.2023. V opodstatnených prípadoch spôsobených napr. mimoriadnou situáciou alebo okolnosťami nezavinenými Predávajúcim môže Kupujúci súhlasiť so stanovením dlhšej lehoty dodania podľa bodu 9.3. Rámcovej dohody. Predávajúci je povinný dodať Kupujúcemu predmet zmluvy v zmysle tejto zmluvy, Rámcovej dohody a s parametrami a v kvalite podľa súťažných podkladov.
- 4.2. Miestom dodania vozidiel ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy a poskytnutia súvisiacich služieb podľa bodu 3.3 tejto zmluvy je sídlo Kupujúceho, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak. Predávajúci oznámi termín dodávky minimálne 7 pracovných dní pred plánovaným termínom dodania kontaktným osobám uvedeným v záhlaví zmluvy.
- 4.3. Nakoľko Predávajúci nie je dodávateľom prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia, Kupujúci dodá Predávajúcemu všetky komponenty prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia, ktoré majú byť pevne zabudované do vozidiel ZZS (ďalej len „Komponenty“), a to do 90 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy, ak Kupujúci z odôvodnených prípadov nepredĺži lehotu dodania Komponentov. Komponenty sa po dodaní Kupujúcim zaväzuje Predávajúci v súčinnosti s dodávateľom prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia Kupujúceho zabudovať, nainštalovať do vozidiel ZZS, a to s odbornou starostlivosťou na miesta inštalácie vo vozidlách ZZS vyznačené v projektovej dokumentácii zhotovenej a schválenej podľa Rámcovej dohody a vozidlá ZZS Kupujúcemu takto odovzdať, ak sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak. Počas omeškania Kupujúceho so splnením tejto povinnosti lehota podľa bodu 4.1 tejto zmluvy neplynie. Predávajúci nesie po prevzatí Komponentov od Kupujúceho zodpovednosť za škodu na týchto Komponentoch spolu s dodávateľom prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia, (podľa ich účasti na spôsobení škody), vrátane ich prípadného poškodenia, znehodnotenia alebo spôsobenia úplnej nefunkčnosti pri inštalácii Predávajúcim. Pri prevzatí predmetu kúpy podľa bodu 4.6. zmluvné strany skontrolujú aj funkčnosť Komponentov a uvedú do preberacích - odovzdávacích protokolov inštalácia s vadami/ bez väd.
- 4.4. Predmet zmluvy Predávajúci dodá a Kupujúci prevezme na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu jednotlivo ku každému vozidlu ZZS po skončení druhej etapy podľa bodu 4.6.6 tejto zmluvy, ktorý podpíše za Kupujúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických a za Predávajúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických.
- 4.5. Predávajúci odovzdá a Kupujúci od Predávajúceho prevezme predmet zmluvy za priamej účasti Predávajúceho v mieste určenom podľa bodu 4.2 tejto zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli, že nebezpečenstvo škody na predmete zmluvy (jednotlivo ku každému vozidlu ZZS) prechádza na Kupujúceho až momentom prevzatia predmetu zmluvy Kupujúcim na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu podľa bodu 4.6.5 tejto zmluvy.
- 4.6. Prevzatie predmetu kúpy bude realizované v súlade s uzavretou kúpnu zmluvou v nasledovných dvoch etapách:
 - 4.6.1. Prvá etapa – čiastkové preberacie konanie. Na základe písomného čiastkového preberacieho - odovzdávacieho protokolu vyhotoveného na účely plnenia druhej etapy podľa tohto bodu, ktorý podpíše za Kupujúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických a za Predávajúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických,

Predávajúci čiastkovo odovzdá a Kupujúci od Predávajúceho prevezme predmet kúpy, za účelom skontrolovania kompletného vyhotovenia predmetu kúpy, vrátane funkčnosti Komponentov inštalovaných Predávajúcim v zmysle tejto zmluvy, až do doby finálneho protokolárneho prevzatia podľa druhej etapy tohto bodu zmluvy, pričom na práva a povinnosti Predávajúceho a Kupujúceho počas doby uloženia predmetu kúpy sa použijú ustanovenia Obchodného zákonníka (§ 516 – 526) a Predávajúci zodpovedá za prípadné škody vzniknuté na predmete kúpy.

- 4.6.2. Po uskutočnení čiastkového preberacieho konania špecifikovanom v bode 4.6.1 tejto zmluvy Predávajúci je povinný bezodkladne na základe plnomocenstva, ktoré tvorí prílohu č. 4 tejto zmluvy a je jej neoddeliteľnou súčasťou, prihlásiť EČV na políciu v prospech Kupujúceho (ďalej len „Prihlasovanie“).

(úkony podľa ods. 4.6.1 a 4.6.2. ďalej spolu len „prvá etapa“)

- 4.6.3. Druhá etapa – finálne preberacie konanie. Predávajúci po splnení povinnosti Prihlasovania oznámi Kupujúcemu bezodkladne, najneskôr do 3 dní od splnenia povinnosti Prihlasovania, že ich Predávajúci splnil a vyzve Kupujúceho na finálne preberacie konanie.

- 4.6.4. Súčasťou finálneho preberacieho konania je aj zaškolenie zamestnancov podľa bodu 3.3.3 tejto Zmluvy. Po ukončení zaškolenia zamestnancov Kupujúceho, Kupujúci prevezme predmet kúpy na základe finálneho písomného preberacieho - odovzdávacieho protokolu, ktorý podpíše Predávajúci a za Kupujúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických, s tým, že Kupujúci skontroluje funkčnosť preberaného predmetu kúpy.

- 4.6.5. Prílohou finálneho preberacieho - odovzdávacieho protokolu je písomná dokumentácia nevyhnutná na prebratie predmetu zmluvy v súlade s Prílohou č. 1 Rámcovej dohody, a to najmä:

- a) osvedčenie o evidencii vrátane EČV,
- b) záznam zaškolenia obsluhy,
- c) servisná (záručná) knižka zástavby,
- d) návod na obsluhu a údržbu pre vozidlo, zástavbu, zabudovanej transportnej techniky podľa zásad bezpečnosti práce pri ich prevádzkovaní, opravách a údržbe,
- e) písomné poučenie o spôsobe vykonávania servisných prehliadok, vrátane rozsahu a bližšieho popisu servisných činností počas predpokladanej výkonovej a časovej doby životnosti pre každú samostatne funkčnú časť predmetu zmluvy (zástavba, zabudovaná transportná technika) podľa odporúčaní ich výrobcov (popis predpísaných servisných úkonov, intervaly servisných úkonov, predpokladaný časový rozsah predpísaných servisných úkonov, spôsob vykonania servisných úkonov – v sídle predávajúceho, resp. v sídle servisného strediska autorizovaného servisu a pod.),
- f) schvaľovací výmer na transportnú techniku, zástavbu, pre ktoré je to obvyklé.

Táto písomná dokumentácia bude vyhotovená v jazyku slovenskom, pričom sa považuje za dostatočný aj dokument vyhotovený v jazyku českom, 1 x v písomnej a elektronickej podobe.

- 4.6.6. Predmet zmluvy (vozidlá s Komponentami) musí byť vyhotovený ako funkčný celok. Po odkontrolovaní funkčnosti Kupujúci zabezpečí prepravu prevzatého predmetu kúpy do svojej dispozície.

(úkony podľa ods. 4.6.3, 4.6.4 a 4.6.6. ďalej spolu ďalej len „druhá etapa“)

- 4.7. Predávajúci sa zaväzuje predmet kúpy dodať Kupujúcemu vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.
- 4.8. Predávajúci je povinný dodať predmet zmluvy takým spôsobom, aby pri doručení predmetu zmluvy mal Kupujúci možnosť skontrolovať dodaný predmet zmluvy a v prípade väd zistených pri dodaní predmetu zmluvy je Kupujúci oprávnený vadný predmet zmluvy neprevziať a vrátiť ho Predávajúcemu späť na náklady Predávajúceho. Tieto vady Kupujúci uvedie do finálneho preberacieho protokolu. Takto vrátený predmet zmluvy sa bude považovať za nedodaný a Predávajúcemu nevzniká nárok na zaplatenie kúpnej ceny.

Článok V.

Cena a platobné podmienky

- 5.1. Cena je stanovená Rámcovou dohodou, pričom kúpna cena vozidiel ZZS a súvisiacich služieb podľa tejto Kúpnej zmluvy je uvedená v prílohe č. 3 tejto zmluvy.
- 5.2. Kúpna cena vozidiel ZZS zahŕňa aj náklady na činnosti podľa bodu 3.3. Kúpna cena zahŕňa aj colné a daňové poplatky.
- 5.3. Kúpna cena vozidiel ZZS bude Kupujúcim uhradená na bankový účet Predávajúceho uvedený v záhlaví tejto zmluvy jednorazovo na základe Predávajúcim vystavenej faktúry. Faktúra je splatná do 30 dní odo dňa doručenia Kupujúcemu.
- 5.4. Predávajúcemu vzniká nárok na zaplatenie kúpnej ceny a je oprávnený vystaviť faktúru po prebratí predmetu zmluvy Kupujúcim na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu jednotlivu ku každému vozidlu ZZS po skončení druhej etapy podľa bodu 4.6.6 tejto zmluvy podpísaného v zmysle tejto zmluvy.
- 5.5. Zmluvné strany sa dohodli, že Predávajúci vystaví faktúru v elektronickej forme a zašle vo forme .pdf na e-mail Kupujúceho: [REDAKOVANÉ] Zmluvné strany berú na vedomie a súhlasia s tým, že faktúra v elektronickej podobe je plnohodnotnou náhradou faktúry v papierovej forme. Povinnou prílohou faktúry podľa bodu 5.4 tejto zmluvy je finálny preberací protokol.
- 5.6. Ak faktúra nie je vystavená v súlade s právnymi predpismi alebo v súlade s touto Zmluvou, je Kupujúci oprávnený ju v lehote splatnosti vrátiť Predávajúcemu na prepracovanie. Tým prestáva platiť pôvodná lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť doručením opravenej faktúry Kupujúcemu.
- 5.7. Momentom prevzatia predmetu zmluvy Kupujúcim na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu po skončení druhej etapy podľa bodu 4.6.6. tejto zmluvy prechádza na Kupujúceho vlastnícke právo k jednotlivým dodaným vozidlám ZZS.

Článok VI. Záruka a zodpovednosť za vady

- 6.1. Na vozidlá ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy Predávajúci poskytuje Kupujúcemu záruku v trvaní 36 mesiacov. Záručná doba na inštaláciu, resp. osadenie Komponentov vo vozidlách ZZS podľa tejto zmluvy, je 24 mesiacov.
- 6.2. Záruky podľa prvej a druhej vety začínajú plynúť odo dňa podpisu finálneho preberacieho protokolu podľa tejto zmluvy. Zárukou Predávajúci preberá záväzok, že dodané vozidlá ZZS budú počas záručnej doby spôsobilé na použitie na obvyklý účel a že si zachovajú dohodnuté a obvyklé vlastnosti. Ak sa na vozidlách ZZS vyskytne počas záručnej doby vada, za ktorú zodpovedá Predávajúci, zaväzuje sa Predávajúci túto vadu bezplatne odstrániť. Záruka sa neuplatňuje na bežné opotrebovanie vozidla a na bežný spotrebný materiál, tzv. vypálená žiarovka, odlomený stierač na okne, vyšúchané koberčeky atď.
- 6.3. Počas záručnej doby je Kupujúci povinný podať Predávajúcemu správu o vadách (reklamácia) bez zbytočného odkladu po tom, čo vadu zistil. Tento úkon sa považuje za splnený písomným nahlásením do troch pracovných dní od zistenia vady Kupujúcim, a to odoslaním v uvedenej lehote Predávajúcemu osobne alebo poštou alebo e-mailom na adresu [REDAKOVANÉ] s uvedením podrobného popisu zistenej vady, miesta, kde sa predmet kúpy, nachádza a čo žiada Kupujúci.
- 6.4. Prijatie reklamácie je Predávajúci povinný písomne potvrdiť do 48 hodín od písomného nahlásenia reklamácie Kupujúcim Predávajúcemu, pričom túto lehotu je Predávajúci povinný dodržať aj v prípade, ak reklamované vady odmieta uznať. Lehota 48 hodín podľa predchádzajúcej vety je zo strany Predávajúceho dodržaná v prípade, ak Kupujúci v uvedenej lehote obdrží písomné potvrdenie Predávajúceho uvedené v prvej vete tohto článku doručené osobne alebo poštou do sídla Kupujúceho alebo e - mailom na adresu: [REDAKOVANÉ]
- 6.5. Po doručení reklamácie vyzve Kupujúci Predávajúceho, aby si predmet kúpy prebral bezodkladne a to na mieste určené Kupujúcim. Ak to povaha záručnej vady alebo servisného úkonu (pravidelného alebo mimoriadneho) umožňuje, je Predávajúci povinný vykonať opravu na mieste určenom Kupujúcim, ktorým je najmä sídlo organizačnej zložky Kupujúceho, pri ktorej je dané vozidlo ZZS používané, a to minimálne v týchto prípadoch:
 - opravy a výmeny Výstražnej svetelnej a zvukovej signalizácie
 - oprava interiéru a drobné opravy nádstavby
 - drobné opravy elektroinštalácie
- 6.6. Po zistení záručnej vady má Kupujúci právo, aby bola bezplatne, včas a riadne odstránená v záručnej dobe. Predávajúci je povinný reklamovanú vadu odstrániť bezodkladne. Ak povaha vady neumožňuje bezodkladné odstránenie, musí byť vada odstránená najneskôr do 10 dní odo dňa doručenia reklamácie podľa bodu 6.3, 6.4. 6.5, ak sa Predávajúci a Kupujúci s prihliadnutím na povahu vady písomne nedohodnú inak. Pokiaľ sa Predávajúcemu v lehote podľa prvej vety tohto bodu nepodari odstrániť vadu inštalácie Komponentov podľa tejto zmluvy, je Predávajúci povinný zaplatiť Kupujúcemu cenu, ktorú musel Kupujúci vynaložiť na odstránenie vady tretou osobou.
- 6.7. Záručná doba sa predlžuje o dobu, počas ktorej sú v rámci záručnej opravy odstraňované vady, za ktoré zodpovedá Predávajúci a pre ktoré Kupujúci nemôže predmet kúpy riadne používať.

- 6.8. V prípade, ak Predávajúci neodstráni riadne reklamované vady ani do 60 dní odo dňa doručenia reklamácie podľa bodu 6.3, 6.4, 6.5 tejto zmluvy alebo ak sa rovnaká vada prejaví počas záručnej doby opakovane tri krát, je Kupujúci pri konkrétnom vadnom vozidle oprávnený čiastočne odstúpiť od tejto zmluvy.
- 6.9. Zodpovednosť Predávajúceho za vady, na ktoré sa vzťahuje záruka, nevzniká, ak tieto vady boli spôsobené po prechode nebezpečenstva škody na vozidle ZZS vonkajšími udalosťami a nespôsobil ich Predávajúci alebo osoby, s pomocou ktorých Predávajúci plnil svoj záväzok.
- 6.10. Počas záručnej doby je Predávajúci povinný prijať vozidlo ZZS na servis a začať s odstraňovaním vady do 24 hodín v pracovných dňoch.

Článok VII.

Zmluvné pokuty a zodpovednosť za škody

- 7.1. V prípade, že Predávajúci je v omeškaní so splnením povinnosti podľa čl. IV. bodu 4.1 tejto zmluvy (porušuje povinnosť podľa bodu 4.1 tejto zmluvy – dodanie predmetu kúpy), Kupujúci je oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 200,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania Predávajúceho, a to osobitne za každé nedodané vozidlo ZZS zvlášť.
- 7.2. V prípade, že Predávajúci dodá vozidlá ZZS v rozpore s čl. III. tejto zmluvy (porušuje povinnosť dodania vozidiel ZZS podľa špecifikácie, kvalite, množstva dodania vozidiel ZZS v zmysle tejto zmluvy a Rámcovej dohody), Kupujúci je oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 200,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania Predávajúceho, a to osobitne za každé vozidlo ZZS zvlášť až do jeho riadneho odovzdania.
- 7.3. V prípade, že Predávajúci je v omeškaní so splnením povinnosti podľa čl. VI. bodu 6.6 tejto zmluvy (porušuje povinnosť podľa bodu 6.6 tejto zmluvy – odstránenie vád) a Kupujúcemu nezapožičal náhradné sanitné vozidlo Kupujúcemu je Kupujúci oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,00 EUR za každý aj začatý deň, počas ktorého bol Predávajúci v omeškaní a počas ktorého nebolo zapožičané náhradné sanitné vozidlo.
- 7.4. V prípade, že Predávajúci je v omeškaní so splnením povinnosti podľa čl. VI. bodu 6.8 tejto zmluvy (porušuje povinnosť podľa bodu 6.8 tejto zmluvy – odstránenie vád), je Kupujúci oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,00 EUR za každý aj začatý deň, počas ktorého bol Predávajúci v omeškaní.
- 7.5. V prípade, ak Predávajúci je v omeškaní s plnením povinností v zmysle čl. IV. bod 4.6.5. písm. f) tejto zmluvy intervaly servisných úkonov, predpokladaný časový rozsah predpísaných servisných úkonov, spôsob vykonania servisných úkonov – v sídle Predávajúceho, resp. v sídle servisného strediska autorizovaného servisu a pod.), je Kupujúci oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,00 EUR za každý aj začatý deň, počas ktorého bol Predávajúci v omeškaní s plnením týchto povinností a to aj jednotlivo.
- 7.6. V prípade omeškania Kupujúceho s úhradou splatnej faktúry je Predávajúci oprávnený požadovať od Kupujúceho úroky z omeškania v sadzbe podľa § 369a Obchodného zákonníka.

- 7.7. Predávajúci sa zaväzuje, že pohľadávku voči Kupujúcemu, ktorá mu ako veriteľovi vznikne z tohto zmluvného vzťahu, nepostúpi podľa § 524 a nasl. Občianskeho zákonníka tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu Kupujúceho ako dlžníka. Postúpenie pohľadávky Predávajúcim bez predchádzajúceho písomného súhlasu Kupujúceho je neplatné podľa § 39 Občianskeho zákonníka. Súhlas Kupujúceho je platný len za podmienky, že bol na takýto úkon udelený predchádzajúci písomný súhlas jeho zriaďovateľa (Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky).
- 7.8. Úhradou zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo Kupujúceho na náhradu škody podľa platných právnych predpisov, o ktorú vzniknutá škoda presahuje dohodnutú zmluvnú pokutu.
- 7.9. Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností podľa tejto zmluvy sa riadi § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 7.10. Zmluvné strany sa zaväzujú upozorniť druhú zmluvnú stranu bez zbytočného odkladu na akékoľvek vzniknuté okolnosti brániace riadnemu a včasnému plneniu predmetu zmluvy alebo vylučujúce zodpovednosť.

Článok VIII. Subdodávatelia

- 8.1. Podmienky a pravidlá týkajúce sa subdodávateľov sa spravujú ustanoveniami Rámcovej dohody.

Článok IX. Trvanie a skončenie zmluvy

- 9.1. Zmluvné strany sa dohodli, že zmluvu je možné skončiť:
- 9.1.1. písomnou dohodou zmluvných strán alebo
 - 9.1.2. odstúpením od zmluvy v prípade podstatného porušenia zmluvy druhou zmluvnou stranou alebo v iných prípadoch uvedených v tejto zmluve,
 - 9.1.3. písomnou výpoveďou zo strany Kupujúceho kedykoľvek, a to aj bez uvedenia dôvodu, pričom výpovedná doba je 2 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená Predávajúcemu.
- 9.2. Podstatným porušením zmluvy je:
- 9.2.1. omeškanie Predávajúceho s dodaním vozidiel ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy a poskytnutím činností podľa bodu 3.3.2 o viac ako 30 dní s výnimkou dôvodov vyššej moci;
 - 9.2.2. dodanie predmetu zmluvy s inými parametrami, ako uvedenými v tejto zmluve;
 - 9.2.3. porušenie pravidiel ohľadom subdodávateľov a ich nesplnenie ani v primeranej lehote určenej Kupujúcim;
 - 9.2.4. ak voči Predávajúcemu začalo konkurzné konanie alebo reštrukturalizácia;
 - 9.2.5. ak Predávajúci vstúpil do likvidácie;
 - 9.2.6. omeškanie Kupujúceho so zaplatením faktúry o viac ako 70 dní po lehote jej splatnosti;
 - 9.2.7. ak sa preukáže, že Predávajúci v rámci procesu verejného obstarávania, ktorého výsledkom je uzatvorenie tejto zmluvy predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje.

- 9.3. Odstúpenie od zmluvy sa vykoná písomným oznámením odstupujúcej Zmluvnej strany adresovaným druhej Zmluvnej strane. Oznámenie musí obsahovať dôvody odstúpenia od zmluvy. Odstúpenie je účinné okamihom jeho doručenia druhej zmluvnej strane. Odstúpeniu od zmluvy musí predchádzať písomná výzva s uvedením porušovaných povinností, v ktorej musí byť uvedené, že ak sa porušovanie povinností neodstráni ani v primeranom čase, dotknutá zmluvná strana od zmluvy odstúpi.
- 9.4. Odstúpiť od zmluvy je možné aj z dôvodov uvedených v § 19 zákona o verejnom obstarávaní a § 15 zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 9.5. Odstúpenie od zmluvy má následky stanovené príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, pokiaľ sa Zmluvné strany písomne nedohodnú inak.
- 9.6. Pre účely tejto zmluvy sa vyššou mocou rozumejú udalosti nezávislé od vôle a konania Zmluvných strán, ktoré nemôžu Zmluvné strany ani predvídať ani nijakým spôsobom priamo ovplyvniť. Ide napr. o vojnu, všeobecnú mobilizáciu, povstanie, živelné pohromy, embargá. Účinkami vyššej moci je neuplynutie lehoty podľa bodu 4.1 tejto zmluvy. Účinky vyššej moci trvajú po dobu pôsobenia vyššej moci, najviac však tri mesiace. Kupujúci po uplynutí tejto doby môže uznať ďalšie trvanie účinkov vyššej moci.
- 9.7. Odstúpením od zmluvy nie sú dotknuté nároky strán na náhradu škody vzniknutú porušením tejto zmluvy, nároky na zmluvné alebo zákonné sankcie a tie práva a povinnosti, ktoré podľa prejavenej vôle zmluvných strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.

Článok X.

Spoločné a záverečné ustanovenia

- 10.1. Ak niektoré okolnosti nie sú touto zmluvou upravené, riadia sa Rámcovou dohodou, podmienkami stanovenými v súťažných podkladoch. V ostatných záležitostiach, bližšie neupravených v tejto zmluve, ani súťažných podkladoch, platia príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka v platnom znení.
- 10.2. Predávajúci je pri vykonávaní činností podľa tejto zmluvy povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy a hygienické predpisy.
- 10.3. Zmluvné strany sú povinné vyvíjať všetko úsilie k vytvoreniu potrebných podmienok pre realizáciu predmetu zmluvy v súlade s pravidlami poctivého obchodného styku.
- 10.4. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa budú snažiť riešiť všetky spory, ktoré prípadne vyplynú z výkladu a realizácie tejto zmluvy zmierom. Ak nebude zmierlivé riešenie sporu možné, budú riešené podľa platného právneho poriadku Slovenskej republiky. Táto zmluva sa riadi právom Slovenskej republiky.
- 10.5. Všetky podania a iné oznámenia, ktoré sa doručujú zmluvným stranám, je potrebné doručiť osobne alebo kuriérom alebo doporučenou listovou zásielkou alebo elektronickou poštou. Písomnosti doručované osobne alebo kuriérom sa doručujú druhej zmluvnej strane alebo osobe oprávnenej prijímať písomnosti za zmluvnú stranu a považujú sa za doručené dňom, kedy zmluvná strana alebo oprávnená osoba potvrdila písomne ich prijatie. Písomnosti doručované e-mailom sa považujú za riadne doručené v prípade, že odosielateľ obdržal potvrdenie o doručení e-mailu, alebo správu od

adresáta, ktorý toto doručenie priamo či nepriamo potvrdil v texte správy. Za adresu zmluvnej strany sa na účely doručovania písomností považuje adresa, e-mail uvedené v bode 10.6. tohto článku zmluvy, pokiaľ zmluvná strana neoznámila odosielateľovi vopred s dostatočným predstihom písomne inú adresu, e-mail na doručovanie. Zásielka sa považuje za doručенú, aj keď ju druhá zmluvná strana odmietla prevziať a to v deň, kedy ju odmietla prevziať. Ak adresát nebol zastihnutý na adrese na účely doručovania a zásielku si do 3 dní od jej uloženia na pošte nevyzdvihne, považuje sa posledný deň tejto lehoty za deň doručenia, i keď sa adresát o uložení zásielky nedozvedel. Písomnosti uvedené v čl. IX nie je možné doručiť elektronickou poštou.

10.6. Ku dňu podpisu tejto zmluvy je:

10.6.1. adresou pre doručovanie Kupujúcemu: Antolská 11, 850 07 Bratislava

10.6.2. e-mail [redacted]

10.6.3. adresou pre doručovanie Predávajúcemu: Mostná 72, 949 01 Nitra

10.6.4. e-mail [redacted]

10.7. Práva a povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy pre zmluvné strany prechádzajú v celom rozsahu na prípadných právnych nástupcov všetkých zmluvných strán.

10.8. Túto zmluvu je možné zmeniť alebo doplniť len na základe vzájomnej dohody zmluvných strán, a to vo forme písomných očíslovaných dodatkov k zmluve.

10.9. Zmluvné strany prehlasujú, že táto zmluva predstavuje slobodný a vážny prejav ich vôle, je pre nich určitá a zrozumiteľná, neuzatvorená v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, na znak čoho ju vlastnoručne podpisujú.

10.10. Táto zmluva je vyhotovená v troch rovnopisoch, z ktorých každý má platnosť originálu. Kupujúci obdrží dve vyhotovenia a Predávajúci jedno vyhotovenie.

10.11. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia postupom podľa zákona č. [211/2000 Z. z.](#) o slobodnom prístupe k informáciám (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.

10.12. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:

Príloha č. 1 - Podrobná špecifikácia predmetu zmluvy

Príloha č. 2 - Ceny

Príloha č. 3 - Zoznam subdodávateľov

Príloha č. 4 – Plnomocenstvo na Prihlasovanie

V Bratislave, dňa 28-03-2023

V Bratislave, dňa 28-03-2023

Kupujúci :

ZÁCHRANNÁ ZDRAVOTNÁ
S
850

Záchraná zdravotná služba Bratislava
Mgr. Bc. Dagmar Tomčányová, riaditeľka

Predávajúci:

Medsol Slovakia

Medsol Slovakia s.r.o.
Mgr. Antonín Havlíček, MBA – konateľ

Príloha č. 1 – Podrobná špecifikácia predmetu zmluvy

Sanitné vozidlo MIJ (vozidlo rýchlej lekárskej pomoci s vybavením mobilnej intenzívnej jednotky)

	predpokladaný počet kusov 4 identifikácia uchádzačom ponúkaného zariadenia vozidlo - podvozok Sprinter Sкриňová Dodávka 419 CDI 3665, AWD, 140 kW, 4100 kg Prvé prihlásenie najneskôr 12 mesiacov pred uzatvorením čiastkovej zmluvy ANO Vozidlá nové, pri odovzdaní s údajom o celkových najazdených km max 1000km ANO odkaz na internetovú stránku obsahujúcu informácie o technických špecifikáciách ponúkaného zariadenia vozidlo - podvozok (preferuje stránka výrobcu v jazyku slovensko, českom alebo anglickom) https://www.mercedes-benz.sk/vans/sk/sprinter/panel-van
funkčný celok	požiadavky na predmet zákazky parametre ponúkaného zariadenia (ak ponúkané zariadenia spĺňa príslušnú požiadavku uchádzač uvedie "áno"; Ak nespĺňa, uchádzač uvedie "nie", pokiaľ nie je pri príslušnej požiadavke uvedený inak)

Vozidlo - podvozok		Vznetový motor s emisným štandardom Euro VI	ANO	
		Pohon – 4x4 pohon všetkých kolies montovaný v prvovýrobe predná a zadná samostnaná náprava nie dvojmontáž	ANO	
		Výkon motora– min. 130 kW	140 kW	
		Palivo – nafta	ANO	
		automatická prevodovka minimálne 7-stupňová	9 stupňová Automatická prevodovka 9G-TRONIC	
		konštrukčná rýchlosť - bez obmedzovača rýchlosti	ANO	
		objem palivovej nádrže min. 75 l	93 l	
		pohon		
		farba		
		Karoséria – žltá RAL 1016	ANO	

	vozidlo typu furgon (skriňové dodávkové vozidlo)	ANO
	Maximálna šírka vozidla vrátane spätných zrkadiel 2 500 mm	2345 mm
	Vozidlo v súlade technickej normy EN 1789:2020 pre klasifikáciu typu C (Sanitné vozidlá – Mobilné intenzívne jednotky).	ANO
	Maximálna dĺžka vozidla 6 000 mm (v rámci normy STN EN 1789:2020 povolená odchýlka + / - 5%)	6200 mm
	Maximálna celková výška vozidla 3 000 mm	2990 mm
	Minimálna výška zástavby od podlahy po strop 1800 mm	1900 mm
	Minimálna dĺžka ložnej plochy od zadnej steny kabíny 3 200 mm	3272 mm
	Minimálna šírka ložnej plochy 1 700 mm	1720 mm
parametre - rozmery		

	Maximálna výška nakladacej hrany v zmysle STN EN 1789:2020	ANO
	5 pasažierov – 2x v kabíne, 2 x sediaci a 1x ležiaci v ambulantnom priestore	ANO
	vozidlo kategórie nad 3500 kg	ANO
	Centrálne uzamykanie	ANO
	Airbag – vodič, spolujazdec	ANO
	ABS protiblokovací systém,	ANO
	ESP protišmykový systém	ANO
	ESC asistent zjazdu z kopca a rozjazdu do kopca	ANO
	výbava vozidla	

	ASR-TCS-ETC-DTC - trakčná kontrola	ANO
	BAS -DBC-EBA-AFU - systém na zabezpečenia maximálneho brzdiaceho účinku	ANO
	BLIS-systém na kontrolu mrtveho uhla na bokoch vozidla v zrkadlách	ANO
	ESC-DSC-ESP-VDC - elektronický systém na zabránenie šmyku vozidla	ANO
	HHC-HLA-HSA-systém na podporu rozjazdu do kopca	ANO
	LKA-LDW- systém na podporu neželaného opustenia jazdného pruhu	ANO
	Posilňovač riadenia	ANO
	Kotúčové brzdy na všetkých kolesách s kontrolou opotrebovania	ANO

	Nastaviteľný volant multifunkčný	ANO
	Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča	ANO
	Automatické denné svietenie vpredu aj zadných koncových svetiel	ANO
	Vonkajšie zrkadlá elektricky nastaviteľné a vyhrievané, elektricky sklopné	ANO
	Pevná deliaca stena za vodičom s posuvnými dverami	ANO
	Predné hmlové svetlá s odbočovacíou funkciou	ANO
	Gumené rohože do kabíny vodiča	ANO
	Bočné posuvné dvere na strane spolujazdca s bočným posuvným otvárateľným oknom	ANO

	Zadné dvojkrídlové dvere na celú výšku vozidla s oknami (nie zaplechované)	ANO
	Bočné posuvné dvere na strane vodiča, celoplechové rozmerovo identické s opačnou stranou	ANO
	Plnohodnotné rezervné koleso	ANO
	Kontrola tlaku v pneumatikách	ANO
	Spätná (cúvacia) kamera so zobrazením obrazu	ANO
	LED predne a zadne svetlomety	ANO
	Tempomat	ANO
	Zosilnený akumulátor a Alternátor 14V / 250 A	ANO

	Elektrický predohrev motora		ANO
	Dohrev motora montovaný v prvovýrobe		ANO
	štart stop systém		ANO
	Zosilnené pružiny a stabilizácia vozidla		ANO
	1x sedadlo vodič doplnené trojbodovým bezpečnostným pásom		ANO
	1x sedadlo spolujazdca doplnené 1x trojbodovým bezpečnostným pásom, opierka hlavy na všetkých sedadlách		ANO
	dodatočné výztuhy kabíny vodiča v strešnej časti		ANO
	Povinná výbava vozidla (okrem rezervného kolesa) umiestnená v priestore kabíny		ANO
	kabína		

	Pridavná batéria s cyklickou stabilizáciou, el. riadená nabíjačka na 2 autobatérie (pre motor / pre nadvstavbu)	ANO
	LED svetlo - extra s možnosťou priestorovej manipulácie pre spojuzdca umiestnene v kabíne spojuzdca nad palubnou doskou so spínačom.	ANO
	Interkom na komunikáciu so zástavbou	ANO
	Združené ovládače ZVZ (výstražná svetelná a zvuková signalizácia vozidiel s právom prednostnej jazdy) a pracovných svetiel	ANO
	Kontrolka otvorenia ambulantného priestoru (ak nie je súčasťou prístrojového panelu) vybavené LED kontrolkami.	ANO
	Pripojenie na 230V	ANO
	Hasiaci prístroj CO s držiakom v kabíne za vodičom (v súlade s STN EN 1789:2020)	ANO
	Ručný reflektor – Prenosné svetlo akumulátorové dobíjacie s päťou 12V, s automatickým režimom dobíjania, osvit min. 600 m, dĺžka svietenia min 2,5 h, umiestnenie v kabíne vodiča - do výbušného prostredia	ANO

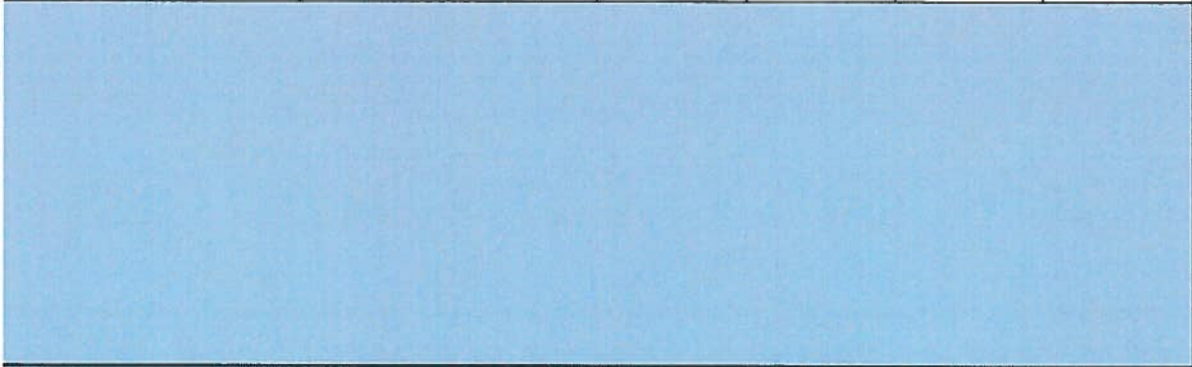
Požiadavky na zabezpečenie komunikácie a IKT	Komunikácia	Predpríprava na inštaláciu vozidlového rádiového terminálu s ovládaním v priestore vodiča a spojovadca (typ TPM 700 od výrobcu AIRBUS DS SLC, manuál dostupný tu: https://fccid.io/ANATEL/02764-12-08307/MANUAL/47427AEA-EFB1-4356-ADF7-81D309F1689A) (anténa, držiak pre vozidlový terminál, káblovanie, ovládací panel). Rádiový terminál ako taký nie je predmetom dodávky.	ANO
	Technická špecifikácia monitorovacieho zariadenia vozidla	Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel (ďalej aj ako „GPS/GSM palubné jednotky“) inštalované do vozidiel musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionality:	ANO
		Online lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho systému (informačný systém na monitorovanie nie je predmetom tejto zákazky),	ANO
		GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť sledovanie vozidiel s ich aktuálnymi jazdnými parametrami minimálne vo tomto rozsahu:	ANO
		Online snímanie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 3 sekundy	ANO
		Zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita),	ANO

	Zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita),	ANO
	Frekvencia zberu a ukladania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdená vzdialenosť,	ANO
	GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäti, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 3 mesiace,	ANO
	GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla,	ANO
	GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií (výstražné zariadenia, klimatizácia, nezávislé kúrenie) vozidla ako aj ich aktuálneho stavu napr. sledovanie množstva paliva v nádrži	ANO
	GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahrať nové softvérových verzií.	ANO
	GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobili vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať.	ANO
	GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel,	ANO

	GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách,	ANO
	GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál	ANO
	Sledovanie prevádzkových veličín a PHM: napojenie na zbernicu CAN/FMS	ANO
	Senzor nárazu 3G	ANO
	Rozhranie RS 232/RS485	ANO
	Možnosť komunikácie Bluetooth, WiFi	ANO
	Súčasťou dodávky je len inštalácia vhodného hardvéru v počtoch: 4x Fleetware	ANO
	Aktiváciu a prevádzkové poplatky uhradí verejný obstarávateľ poskytovateľovi na základe samostatných zmlúv.	ANO

Technická špecifikácia kamerového záznamového zariadenia DVR	Ukladanie záznamu minimálne zo 4 kamier vo FULL HD rozlíšení	ANO
	Možnosť ukladania dát na internú SD kartu alebo externý HDD a zároveň možnosť pripojenia externého zariadenia cez USB alebo Bluetooth s oprávneným prístupom na záznam (napr. Android tablet).	ANO
	Možnosť pripojenia mikrofónu vyvedeného do kabíny vozu	ANO
	Možnosť záznamu scény pred, okolo i za vozom (snímanie 4 strán exteriéru vozidla)	ANO
	Nastaviteľná kvalita záznamu	ANO
	Uzamykateľný kryt	ANO
	Napájanie 8-32V	ANO
	H.264 kompresia videa	ANO
		ANO

	Kompresia audia AAC	ANO
	SD karta min. 128GB na každú jednu kameru	ANO
	Nahrávanie min 1920x1080px	ANO
	Rozmery max 150 x 30 x 130mm	ANO
	Parametre bočných a zadnej kamery:	ANO
	Rozlíšenie min. 1920 x 1080px	ANO
	IR prísivietenie	ANO
	Minimálne osvetlenie – 0.05lux	ANO

		Bitrate – 0.5Mbps – 4Mbps	ANO
		Počet FPS – 1-30fps	ANO
		Elektronická závierka	ANO
		Parametre prednej kamery:	ANO
		Rozlíšenie min. 1920 x 1080px	ANO
		IR prísvietenie	ANO
		Minimálne osvetlenie – 0.05lux	ANO
		Bitrate – 0.5Mbps – 4Mbps	ANO

	Počet FPS – 1-30fps	ANO
	Elektronická závierka	ANO
	Umiestnenie so zachovaním optimálneho zorného poľa kamery (nie mimo plochy záberu stieračov)	ANO
	Príprava pripojenia na palubný držiak/Konzola/Dokovacia stanica pre Prenosnú tlačiareň	ANO
	Priestor 30x30cm na držiak na zosilnenej časti s napájaním 12V	
	Kabeláž certifikovaná pre bezpečnú montáž do vozidiel ZZS	ANO
	Príprava pripojenia na palubný držiak/Konzola/Dokovacia stanica pre Tablet PC	ANO
	Priestor 30x30cm na držiak na zosilnenej časti s napájaním 12V	
	Kabeláž certifikovaná pre bezpečnú montáž do vozidiel ZZS	ANO

Kúrenie / klimatizácia vozidlo	Kúrenie nezávislé na chode motora	Závislé na pripojení na el. 230V, stojace vozidlo na stanici vybavené s termoventilátorom s nastaviteľným výkonom min. 2000W.	ANO
		automatický predhrev 230V chladiacej kvapaliny motora s termostatom napojený na vonkajší zdroj 230 V o minimálnom výkone 500W (súčasťou predohrevu aj el. čerpadlo)	ANO
		Kúrenie v ambulantom priestore vybavené dotykovým ovládačom na regulovanie teploty	ANO
		Nezávislé vzduchové kúrenie v ambulantom priestore s prieduchmi v prednej a zadnej časti ambulantom priestoru a prieduchom za ľavými posúvnymi dverami	ANO
	Kúrenie závislé na chode motora	Dodohrev motora, dopomáha rýchlejšiemu zohriatiu chladiacej kvapaliny na prevádzkovú teplotu.	ANO
		Kúrenie v ambulantom priestore vybavené priestorovým termostatom na regulovanie teploty.	ANO
	Klimatizácia	zvlášť pre priestor vodiča, zvlášť pre ambulantom priestor	ANO

	Ambulantný priestor	LED osvetlenie podľa platnej STN normy, dvojnásobne prekročiť min. požiadavku úrovne osvetlenia - ovládanie pri bočných a zadných dverách s nastaviteľnou intenzitou svietenia	ANO
		osvetlenie nástupného schodu s automatickým zapnutím pri otvorení bočných posuvných dverí	ANO
		bodové svetlo nastaviteľné nad pacientom, zapustené v strope 2 x	ANO
		postranné LED pracovné svetlá, minimálny výkon jedného svetla 10 W - 2x ľavá strana (vpred, vzadu), - 2x pravá strana (vpred, vzadu),	ANO
		nad krídlovými dverami LED pracovné svetlá zapínateľné 3 spôsobmi s vlastným ovládaním: 1. Pri zaradení spiacičky 2. Pri otvorení zadných dverí 3. Manuálne (pri zatvorení zadných dverí, aj pri vypnutí motora)	ANO
Osvetlenie, bezpečnosť okolo a za vozidlom	Priestor okolo vozidla	Zapínanie a vypínanie pracovných svetlometov z kabíny vodiča aj z ambulantného priestoru	ANO

	Vzadu nad křídlovými dveřmi združené LED brzdivé, obrýsovú a smerové ukazovatele napojené na jústvujuce, ktorým je vozidlo vybavené.	ANO
	Okná na dverách v ambulátnom priestore	ANO
	Všetky okná v ambulátnom priestore prelepené z vnútornej strany fóliou tmavú - najvyšší stupeň.	ANO
	Presné umiestnenie podľa uvedených kritérií určí pri prestavbe obstarávateľ	ANO

Grafika vozidla	Označenie vozidla Záchrannéj zdravotnej služby Bratislava (ZZS BA)	ANO
	v zmysle zákonných podmienok (STN, Výnos MZ SR 10548/2009 - OL) a podľa grafického návrhu (ďalej aj „GN“) – typ vozidla použitý v GN je iba ilustračný pre znázornenie rozmiestnenia jednotlivých prvkov	ANO
	Design manuál je súčasťou Rámcovej zmluvy	ANO

	Výstražná LED diódová svetelná signalizácia modrej farby s pulznými svetlami v zmysle Vyhlášky č. 134/2018 Z. z. "Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke" podľa § 27.	ANO
	Na spätných zrkadlách LED modrej farby po jednom kuse na každej strane	ANO
	maska motora vozidla min. 2 kusy LED modrej farby samostatne vypínateľné/nevypínateľné	ANO
	boky predných a zadných blatníkov LED modrej farby po jednom kuse	ANO
	do zadnej časti bočnej strany zvýšenej strechy minimálne po troch kusoch na každú stranu vozidla	ANO
	V zadnej časti strechy vozidla integrovaná svetelná alej - pozíčné svetlo oranžovej farby. Na prednej časti strechy integrovaná svetelná alej modrá.	ANO
Výstražná svetelná a zvuková signalizácia (ZVZ)		

		Zvuková signalizácia v zmysle platnej vyhlášky výstražná siréna s minimálnou voľbou 3 ľubovoľne voliteľných tónov (Wail/Yelp/Hilo/Horn), dva reproduktory s minimálnym výkonom 100 W ovládateľné samostatne umiestnené v prednej časti vozidla (nie v motorovej časti), hladinu zvuku najmenej 105 dB	ANO
		Funkcia výstražných svetiel a sirény nesmie ovplyvňovať funkciu rádiostanice	ANO
		reproduktor s reguláciou výkonu (v prednej strešnej časti vozidla s možnosťou hlasových povelov z mikrofónu - napr. v prípade UHIPO	ANO
		ovládanie zvukovej signalizácie na volante	ANO
Elektroinštalácia	El. zariadenia + zásuvky 230V	Postačujúce podľa STN EN 1789:2020 – LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na 230V	ANO
		vonkajšia prípojná zásuvka s krytím min. IP 65 umiestnená v ľavej bočnej stene vozidla s funkciou blokovania štartu vozidla v prípade zapojenia elektrického privodu do tejto zásuvky	ANO
		2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej hornej časti ambulantného priestoru	ANO

	1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej hornej časti ambulantného priestoru	ANO
	1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej strednej časti ambulantného priestoru	ANO
	1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej strednej časti ambulantného priestoru	ANO
	predlžovací kábel na pripojenie vozidla na elektrickú sieť 230 V v dĺžke 15 metrov	ANO
	v prípade napojenia vozidla na el. sieť 230 V funkcia automatického dobíjania batérie vozidla aj batérie ambulantného priestoru s automatickým režimom proti prebíjaniu batérií s možnosťou vidieť aktuálny stav DC / V na ovládacom displeji v ambulantnom priestore	ANO
	schéma a revízia el. inštalácie 230V	ANO
	Podľa STN EN 1789:2020 normy + 1x zosilnená zásuvka na 12V / 50A na pripojenie napr. inkubátora resp. meniča napätia	ANO
El. zariadenia + zásuvky 12V	zásuvka na 12 V s nepretržitým odberom elektrického prúdu v ambulantnom priestore samostatne istenie:	ANO

	2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej hornej časti ambulantného priestoru	ANO
	1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej hornej časti ambulantného priestoru	ANO
	1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej strednej časti ambulantného priestoru	ANO
	1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej strednej časti ambulantného priestoru	ANO
	1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej spodnej časti ambulantného priestoru	ANO
	1 x pre inkubátor s kontrolným svetielkom podľa DIN 130 4165	ANO
	1 x pred spojuzdcom v kabíne vodiča	ANO
	Vozidlo vybaviť meničom napätia na 230V min. 2000W	ANO

		presné uloženie podľa parametrov určí obstarávateľ pri prestavbe	ANO
--	--	--	-----

Kúrenie / klimatizácia ambulantný priestor	Závislé teplovodné kúrenie v ambulantnej časti s termostatom trojrychlostné s ovládaním na priečke, s výdychom v spodnej časti ambulantného priestoru,	ANO
	V streche výkonný obojsmerný ventilátor 12V so dvojpolohovým spínačom na vyvetranie priestoru pacienta podľa STN 1789:2020 (výmena vzduchu vo vozidle 20x/h)	ANO
	Klimatizácia ambulantného priestoru regulovaná ovládačom TCAN po 1 stupni min. 15C až 26C	ANO
	Pridavné nezávislé teplovzdušné kúrenie s termostatom min. 5,5 kW vhodné do dopravných prostriedkov pre prepravu osôb.	ANO
	Generátor ozónu, na zabezpečenie dezinfekcie ambulantného priestoru.	ANO
	Vzduchový ionizátor, ktorý zabezpečí dekontamináciu vzduchu, založenej na znižovaní hladiny baktérií, vírusov a spórov plesní.	ANO

	Germicídny žiarč nad zadnými dverami alebo v strope v ambulantnom priestore ovládaný na ovládacom paneli alebo samostatným ovládačom.	ANO
--	---	-----

zástavba ambulantnej časti	Ambulantná časť	zateplenie a odhlučnenie celého ambulantného priestoru	ANO
		protišmyková, antistatická, umývateľná, opakovane dezinfikovateľná (dezinfekcia na báze alkoholu a chlór) a po okrajoch utesnená podlaha,	ANO
		obklad stien a stropu bezpečným, hygienicky nezávadným, umývateľným, opakovane dezinfikovateľným materiálom (dezinfekcia na báze alkoholu a chlór) s minimalizáciou nevyužitelného priestoru medzi zástavbou a karosériou vozidla pri ambulantnej zástavbe a umiestnení jednotlivých úložných prvkov, takmer bezštrbinové spojenie jednotlivých súčastí	ANO
		Pneumatický alebo hydraulický odpružený stôl na nosidlá posuvný bočne min. 240 mm, východiskové umiestnenie vľavo v maximálnej možnej miere, bez spodného úložného priestoru, s vodiacími lištami a možnosťou úchytu nosidiel pre poloaautomatické elektrické a automatické elektrické nosidlá	ANO
		výstupy karosérie homologizované podľa STN 1789:2020 pre inštaláciu držiakov na prístroje, na sedadlá a nábytok; výstupy súčasne spevňujúce karosériu vozidla, tzv. univerzálne koľajové systémy"	ANO

	nášlapný schodík na bočné nastupovanie, umiestnený pod pravými bočnými posuvnými dverami ambulatného priestoru s mechanickým výsuvom a zásuvom pri otvorení pravých bočných dverí vrátane ochranného krytu pred nečistotami	ANO
	zadný nástupný schodík montovaný v prvovýrobe	ANO
	posuvné okno s roletkou/tienidlom alternatívne mrazenú fóliu v deliacej priečke (podmienka je absolútna nepriehľadnosť aj pri rozsvietenom svetle)	ANO
	bezprostredne na deliacej priečke medzi kabínou a ambulatným priestorom na výšku - úložný priestor s úchytní na dlhú chrbticovú dosku a scoop-ram	ANO
	priestor pre vákuový matrac zložený v hornej časti	ANO
	priestor pre UHPO batoh	ANO
	priestor pre KED	ANO
Lavé posuvné dvere	priestor pre vákuové dlahy (2x DK, 2x HK) a pumpu	ANO

	úchyt pre 2x10l tlakovú fľašu homologizovanú podľa STN 1789:2020, samostatne pripojiteľná s rýchlospojkom pomocou prepojovacej hadice, s prístupom k ventilom z ambulantného priestoru, ovládané prietokomerom na pravej a ľavej strane ambulantnej zástavby	ANO
	úchyt pre prilbu 3x	ANO
	priestor pre fixátory hlavy 2x	ANO
	z vnútornej strany (z ambulantného priestoru) úložný priestor pre prístroj/systém na externú masáž srdca - veľkosť úložného priestoru sa určí obstarávateľom pri prestavbe vozidla	ANO
	Deliaca priečka - s prechodom a s posuvnými dverami medzi kabínou vodiča a ambulantným priestorom s okienkom na možnosť komunikácie medzi vodičom a posádkou v ambulantnom priestore	ANO
	Sedačka priamo za hlavou nosidiel, s oporou chrbta a hlavy s bezpečnostným trojbodovým samonavijacím pásom obrátená v proti smere jazdy; homologizované podľa normy STN 1789:2020, nastaviteľný sklon operadla, posuvná v smere dopredu a dozadu (s možnosťou uvoľnenia jedným integrovaným tlačidlom v mieste ukotvenia sedadla a druhým tlačidlom integrovaným do deliacej priečky v blízkosti posuvných dverí)	ANO
Deliaca priečka	nad priestorom pre batoh dve zásuvky (šuplíky) s min. výškou každej zásuvky 15 cm a max. 20 cm, umiestnené nad sebou so zábezpekou proti samovoľnému otvoreniu (priestor pre tlačiareň a príslušenstvo), pozn. elektrická zásuvka 230V/12V pre tlačiareň	ANO

	pri pravých bočných posuvných dverách v priestore skrinky pred schodolezom oddelený nerezový priestor na umiestnenie batohu s rozmermi približne 60 cm / 60cm / 40cm (š/v/h) na vyvýšenej platforme od podlahy s úchytom, ohraničený zo zadnej a ľavej strany (prístupný z prednej a pravej strany)	ANO
	pri pravých bočných posuvných dverách priamo na deliacej priečke priestor/skrinka pre skryté umiestnenie a uchytanie sklopného kresla (schodolezu) s bočným výsuvným systémom (vytiahnutie a manipulácia pri otvorených bočných dverách z exteriéru ambulancie)	ANO
	nad zásuvkami v celom rozsahu skrinky pre schodolez/batoh nerezová pracovná plocha s vyvýšenými hranami min. 2cm	ANO
	na deliacej priečke v priestore nad pracovnou plochou úložný priestor pre lieky (ampulárium), prístupný s pravým otváraním	ANO
	na vonkajšej ľavej strane priestoru pre batoh - úchyt pre 2x 2l O2 fľašu vedľa seba; homologizovaný podľa normy STN 1789:2020	ANO
	nástupné nerezové madlo z oboch strán pravých posuvných dverí	ANO
	dávkovač na dezinfekciu umiestnený pri pravých bočných dverách	ANO
	rezač pásov umiestnený nad dávkovačom na dezinfekciu	ANO

	na deliacej priechke v priestore nad ampulíom zobrazovač dátumu (DD:MM:RR) a času vo formáte (HH:MM:SS) s napájaním priamo z batérie	ANO
	doplnkový úchyt pre tablet + el. zásuvka, dostupný zo sedadla na deliacej priechke	ANO
	záznamové zariadenie-tlačiareň umiestnené v jednej zo zásuviek podľa veľkosti zariadenia.	ANO
	Otočné sedadlo so sklopným sedákom s bezpečnostným trojbodovým samonavíjajúcim pásom; homologizované podľa normy STN 1789:2020, v priestore nad blatníkom, nastaviteľné operadlo, s posuvom vpred a vzad	ANO
	od hrany bočných dverí po celej dĺžke vozidla od horného okraja minimálne 2 oddelené skrinky (výška min. 30 cm, hĺbka min. 25cm) s prieťahným posuvným/výklopným otváraním, so zábezpekou proti samovoľnému otvoreniu, s vnútorným LED osvetlením,	ANO
	Pracovná plocha umiestnená vpravo od hrany dverí v dĺžke po sedačku, so skrytým horizontálne výklopným pracovným stolom umiestneným pod pracovnou plochou	ANO
	V prednej časti pracovnej plochy (vpravo od hrany dverí) umiestnený kyslíkový prietokomer regulujúci vývod kyslíku v strope nad hornou časťou nosidiel (viď. časť "Strop")	ANO
	Nad kyslíkovým prietokomerom umiestnený združený ovládací panel zástavby (kúrenie/klimatizácia, zobrazenie teploty, osvetlenie, alarm do kabíny vodiča, obojsmerná hlasová komunikácia do kabíny vodiča), ovládanie prostredníctvom mechanických tlačidiel (nie prostredníctvom dotykových tlačidiel)	ANO

Pravá strana

	Prietokomer a ovládací panel umiestnený v šikmej ploche ústiacej z pracovného priestoru k pravým dverám, aby bol dostupný a viditeľný/čitateľný z priestoru bočnej sedačky	ANO
	Nad ovládacím panelom priestor a úchyt pre umiestnenie zobrazovacieho zariadenia na zápis elektronického ZoZZSO s napájaním (230V/12V)	ANO
	Dodanie transportného/odnímateľného/vstavaného coolboxu a termoboxu s napájaním (230V/12V) integrovaný v rámci zástavbovej skrinky na pravej alebo ľavej strane	ANO
	Nad pracovnou plochou na pravej stene dostupné zo sedačky - skrinka s 2 policami s vyvýšenou hranou min. 4 cm, priehľadné posuvné uzatváranie, hĺbka min. 12 cm	ANO
	pod pracovnou plochou integrovaný 3x držiak na krabicové balenie nesterilných rukavíc s pružinou	ANO
	pod ovládacími prvkami - priestor na nádobu na bioodpad, odnímateľný smetný kôš (min. 5l - max 11l)	ANO
	Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla	ANO

	Od hrany ľavých bočných dverí po celej dĺžke vozidla od horného okraju minimálne 4 oddelené skrinky (výška min. 30 cm, hĺbka min. 25 cm) s prieľadným posuvným/výklopným otváraním so zábezpekou proti samovoľnému otváraniu, s kovovým zatváraním s vnútorným LED osvetlením, bezštrbinový spoj so zástavbou v priestore ľavých bočných dverí, hĺbka skriniek v línii s hĺbkou úložného priestoru ľavých bočných dverí	ANO
	pod skrinkami až po úroveň nosidiel v dvoch radoch koľajnice na umiestnenie prístrojov s posuvom v celom rozsahu ľavej strany (od hrany po zadné dvere)	ANO
	v priestore medzi zástavbou ľavých posuvných dverí a prednou hranou stola a nosidiel koľajnice na umiestnenie prístrojov	ANO
	v hornom rade panel pre uchytienie defibrilátora, panel s vertikálnym hranatým madlom pre min. 2x dávkovač liekov, v strednom rade panel pre uchytienie UPV, panel s vertikálnym hranatým madlom pre min. 1x dávkovač liekov, v spodnom rade jeden panel pre uchytienie odsávačky	ANO
	tlačový rozvod kyslíka + výstup kyslíka (2 x rýchlospojka a 1x prietokomer na ľavej stene pri prístrojoch) - prietokomer so zvlhčovačom umiestnený kolmo	ANO
	od vrchnej hrany nosidiel po podlahu a do 2/3 dĺžky nosidiel od zadných dverí - úložný priestor s prístupom z vrchu bez ohľadu na umiestnenie panelov pre prístroje	ANO
	v priestore medzi hlavou nosidiel a sedadlom skrinka s 3 policami s vyvýšenou hranou min. 4 cm, hĺbka min. 12 cm, bez zatváracieho mechanizmu, zabezpečené odnímateľnou gumovou sieťkou na odkladanie drobného a ľahkého materiálu	ANO
	Ľavá strana	

	nad sedačkou uzamykateľná skrinka na lieky s obsahom psychotropných látok a omamných látok	ANO
	Dotykový ovládací systém - displej pre ovládanie svetiel, kúrenia, klimatizácie, ventilátora, termoboxu, dohliadajúci na správnu funkciu elektrickej funkčnosti zariadení a aj zobrazenie aktuálneho stavu nabitia autobaterií s uhlopriečkou obrazovky min. 7 palcov, prispôbené na prácu pri nízkych teplotách, umiestnené v ambulantom priestore. Funkcia diaľkového monitorovania správnej činnosti elektrických zariadení zahrnutých v ambulantom priestore vozidla po pripojení k sieti Ethernet.	ANO
	Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla	ANO
	2x výklopný zavesný držiak s úchytom pre 2x 0,5l infúziu upevnenú suchým zipsom v priestore nad nosidlami, integrovaný v strope	ANO
	1x vývod kyslíkového rozvodu (ovládaný prietokomerom na pravej strane) v integrovanom výklopnom závesnom držiaku umiestnenom nad hornou časťou nosidiel	ANO
	1x nerezové madlo na pravej strane nosidiel od hlavy po koniec nosidiel v zmysle normy STN 1789:2020	ANO
Strop		
Osvetlenie	min. 2x LED alej v celej dĺžke vozidla s min. 3 úrovňami svietivosti, intenzitu svietivosti min. 500 lx	ANO

		bodové LED svetlo - 2x nad nosidlami, 1x pracovný priestor na pravej strane (samostatne ovládateľné)	ANO
		Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla	ANO

		elektrické nosidlá so sklopným a odnímateľným polohovateľným, pojazdným podvozkom / min. nosnosť 240 kg /. Nosidlá s polohovaním chrbtovej časti i polohovanie hlavy a polohovaním časti dolných končatín vrátane lomenia v kolenách, výsuvnými madlami na nosenie, sklopnými bočnými madlami, s matracom a popruhnami pre pacienta homologizované podľa normy STN EN 1865 a STN EN 1789:2020 (súčasťou dodávky je atest).	ANO
		batériou napájaný hydraulický systém s možnosťou manuálnej manipulácie v prípade zlyhania batérie	ANO
		bočné madlá za účelom rozšírenia ložnej plochy	ANO
Transportná technika	nosidlá	1x držiak na prístrojové vybavenie na bočnej strane nosidiel	ANO

	1x držiak na prístrojové vybavenie v hornej sklopnej časti nosidiel zo zadnej strany	ANO
	integrovateľný teleskopický infúzny stojan	ANO
	priemer kolies min. 15cm, 4x otočné kolieska - predné otočné s možnosťou uzamknutia, zadné otočné s možnosťou zabrzdzenia	ANO
	profil na oporu nôh pacienta	ANO
	samonavijacie pásy a integrovaný zachytýny systém pre deti integrovaný v matraci na nosidlách	ANO
	transportné duralové/alebo inej ľahkej pevnej zliatiny kovu skladacie kreslo (schodolez) pojazdné/prenosné s mechanizmom na pohyb po schodoch smerom dole schválené pre prevoz pacientov.	ANO
	predné kolieska min. priemer 7,5 cm, zadné min. 10 cm	ANO
	výsuvné/výklopné transportné madlá z prednej aj zadnej strany	ANO
transportné kreslo		

	nastaviteľná hlavová opierka	ANO
	nosnosť min. 150 kg	ANO
	sklápacia opierka na nohy, alternatívne akceptovateľné pevné neodnímateľné umiestnenie opierky na nohy neobmedzujúce pohyb	ANO
	priestor pre uloženie alebo prichytenie 2l kyslíkovej fľaše	ANO

Požadované doklady a dokumenty pre vozidlo	záručný list prestavby	ANO
	návod k obsluhu prestavby, transportnej techniky a prístrojového vybavenia	ANO
	schvaľovací výmer na prístroje, zariadenia a zdravotnícke pomôcky, pre ktoré je to obvyklé	ANO

	ANO
10 G podľa STN EN 1789:2020	
Sanitné vozidlo po prestavbe musí spĺňať všetky podmienky prepravy na pozemných komunikáciách v zmysle predpisov vydaných MDaV SR a bude zapísané v Osvedčení o evidencii vozidla SR (Typové schválenie EU celého vozidla a originál technický preukaz Slovenskej republiky) ako špeciálne sanitné vozidlo ZZS	ANO

	Sanitné vozidlá musia byť homologizované a vydané COC na území Európskej únie ako špeciálne sanitné vozidlá ZZS ako celok alebo sa akceptuje vydanie COC pre vozidlo a certifikáty zhody pre prestavbu vykonanú v akreditovanom skúšobnom laboratóriu. Tieto doklady priložiť pri preberaní vozidiel.	ANO
	Vozidlá budú spracované v zmysle STN EN 1789:2020.	ANO
	Podľa smernice STN EN 1789:2020 a v súlade s Opatrením Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky zo 7. júna 2019 č. 07648-2019-OL, ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 11. marca 2009 č. 10548/2009-OL.	ANO
	Iné požiadavky	

Príloha č. 2 – CenyNázov zákazky: **Nákup sanitných vozidiel Mobilnej intenzívnej jednotky (MIJ)**Verejný obstarávateľ: **Záchranná zdravotná služba Bratislava**Obchodné meno alebo názov
uchádzača / Názov skupiny
dodávateľov**MEDSOL SLOVAKIA S.R.O.**Kritérium na vyhodnotenie
ponúk**NAJNIŽŠIA CENA**Je uchádzač platiteľom DPH?¹**ÁNO****NE**

č. pol.	Názov položky	počet	Jednotková cena v eur bez DPH	Jednotková cena v eur s DPH	Celková cena položky v eur s DPH
1.	Sanitné vozidlo MIJ	4	134.800,-	161.760,-	647.040,-
Celková cena za predmet zákazky v eur s DPH					647.040,-

Informácie o cenách vybraných súčastí Sanitného vozidla MIJ (informatívne, nie je hodnoteným kritériom)

č. pol.	Názov položky	Jednotková cena v eur bez DPH	Jednotková cena v eur s DPH
1.1	Vozidlo - podvozok	58.000,-	69.600,-
1.2	IKT - Požiadavky na zabezpečenie komunikácie o IKT	910,-	1.092,-
1.3	IKT - kamerové záznamové zariadenie DVR	1.765,-	2.118,-
1.4	grafika vozidla	860,-	1032,-
1.5	Výstražná svetelná a zvuková signalizácia (ZVZ)	5200,-	6240,-
1.6	Kúrenie /klimatizácia ambulantný priestor - Integrovaný generátor ozónu na zabezpečenie dezinfekcie ambulantného priestoru.	370,-	444,-
1.7	Kúrenie /klimatizácia ambulantný priestor - Vzduchový ionizátor (modul) s UV lampou	210	252,-
1.8	Kúrenie /klimatizácia ambulantný priestor - Integrovaný Germicídny žiarič	340,-	408,-
1.9	Transportná technika - nosidlá	26.300,-	31.560,-
1.10	Transportná technika - kreslo	1.330,-	1.596,-

V dňa

¹ nehodiace prečiarknuť

Vyhlásenie uchádzača o subdodávkach

Obchodné meno alebo názov uchádzača:
úplné oficiálne obchodné meno alebo názov uchádzača

MEDSOL SLOVAKIA S.R.O.

Názov skupiny dodávateľov:
vypíšte v prípade, ak je uchádzač členom skupiny dodávateľov, ktorá predkladá ponuku

IČO:

36740471

Dolu podpísaná osoba oprávnená konať v mene uchádzača týmto čestne vyhlasuje, že na plnení zákazky na predmet „Nákup sanitných vozidiel Mobilnej intenzívnej jednotky (MIJ)“

- ☒ sa nebudú podieľať subdodávateľia a celý predmet uskutočníme vlastnými kapacitami.
☐ sa budú podieľať nasledovní subdodávateľia :

obchodné meno alebo názov subdodávateľa	sídlo subdodávateľa	IČO	údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia	Predmet subdodávky	Podiel plnenia zabezpečovaný subdodávateľom z celého predmetu zákazky v EUR bez DPH alebo v %

V dňa



PLNOMOCENSTVO

SPLNOMOCNITEĽ:

Názov:

Záchraná zdravotná služba Bratislava

Štatutárny orgán oprávnený konať:

Štátna príspevková organizácia

Sídlo:

Mgr. Bc. Dagmar Tomčányová, riaditeľka

IČO:

Antolská 11, 850 07 Bratislava

Zriadená:

17336210

E-mail /tel.:

zriaďovacou listinou MZ SR č. 3724/1991 – A/XXI-3
s účinnosťou od 1.1.1992, v znení neskorších zmien

(ďalej ako: „Splnomocniteľ“, alebo „ZZS BA“)

TÝMTO SPLNOMOCŇUJE A POVERUJE

SPLNOMOCNENCA:

Názov:

Medsol Slovakia s.r.o.

Štatutárny orgán oprávnený konať:

Mgr. Antonín Havlíček, MBA, konateľ

Sídlo spoločnosti:

Mostná 72, 949 01 Nitra

IČO:

36 740 471

Zapísaná v obchodnom registri:

Okresného súdu Nitra, odd. Sro, vl.č. 44269/N

e-mail:

tel.

(ďalej len „Splnomocnenec“)

v zmysle Rámcovej dohody uzavretej dňa 20.10.2022, účinnnej dňa 21.10.2022 medzi ZZS BA – Splnomocniteľom ako kupujúcim a spoločnosťou: Medsol Slovakia s.r.o. – Splnomocnencom ako predávajúcim, predmetom ktorej je dodanie sanitných vozidiel Mobilnej intenzívnej jednotky,

na prihlásenie EČV vozidiel ZZS a uhradenie všetkých prislúchajúcich poplatkov súvisiacich s prihlásením vozidiel podľa bodu 5.2. Kúpnej zmluvy na príslušnom dopravnom inšpektoráte v prospech Kupujúceho.

Toto Plnomocnenstvo sa udeľuje na dobu, potrebnú na vykonanie uvedených úkonov. Ich vykonaním Plnomocnenstvo automaticky zaniká. Plnomocnenstvo sa môže kedykoľvek písomne odvolať a je účinné dňom písomného (aj elektronického) doručenia.

V Bratislave dňa

.....
Záchraná zdravotná služba Bratislava
Mgr. Bc. Dagmar Tomčányová, riaditeľka

Splnomocnenec uvedený Plnomocnenstvo prijíma.

V, dňa

.....
Medsol Slovakia s.r.o.
Mgr. Antonín Havlíček, MBA, konateľ