

ZMLUVA

o vytvorení Spoločného výskumného pracoviska
podľa § 269 Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v platnom znení

Zmluvné strany:

TATRAVAGÓNKA, a.s.

Adresa: Štefánikova 887/53, 05801 Poprad
IČO: 31699847
IČ DPH: SK 2020514496
v zastúpení: Ing. Alexej Beljajev – člen predstavenstva / predseda predstavenstva
Ing. Michal Škuta - člen predstavenstva
(ďalej len „TVP“)

a

Slovenská technická univerzita v Bratislave

Adresa: Vazovova 5, 812 43 Bratislava
IČO: 00397687
DIČ: 2020845255
v zastúpení: prof. Ing. Miroslav Fikar, DrSc. – poverený výkonom funkcie rektora
(ďalej len „STU“)

(ďalej STU, a TVP spoločne len ako „strany“ alebo „zmluvné strany“)

Preambula

V rámci výzvy OPVaI-MH/DP/2017/1.2.2-11 (Výzva na podporu inovácií prostredníctvom priemyselného výskumu a experimentálneho vývoja v rámci domény Dopravné prostriedky pre 21. Storočie) – **TVP** je prijímateľom NFP a **STU** je partnerom 2 pre projekt kód: 313010P922, s názvom Nová generácia nákladných železničných vozidiel, pre projekt kód: NFP313010P612, s názvom Automatizácia v procese výroby nákladných železničných vozidiel a v rámci výzvy OPVaI-VA/DP/2018/1.2.1-04 (Výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku na podporu dlhodobého strategického výskumu v rámci domény Dopravné prostriedky pre 21. Storočie) – **STU** ako partner 1 a **TVP** ako partner 2 spolu so žiadateľom a partnermi konzorcia predložili, resp. plánujú predložiť na Výskumnú agentúru, ako vyhlasovateľa tejto výzvy, na schválenie projekt kód: NFP313010V376, s názvom Nové konštrukčné, materiálové, technologické prvky pri vývoji a výrobe železničných dopravných prostriedkov pre potreby logistických sietí, ktorý v prípade schválenia bude súčasťou predmetu/riešenia podľa tejto zmluvy (ďalej spoločne len ako „projekty“, samostatne „projekt“).

Súčasťou riešenia navrhovaných projektov je vytvorenie spoločného výskumného pracoviska **TVP** a **STU** a spoločné využívanie výskumnej infraštruktúry v súvislosti s riešením navrhovaných projektov s cieľom dosiahnuť stanovené ciele projektov jednotlivo. Spoločné teoretické a experimentálne pracovisko bude zamerané najmä na oblasť výskumu týkajúceho sa vývoja 4 nových typov nákladných železničných vozňov rôznych typových prevedení s cieľom znižovať hluk, hmotnosť nákladných vagónov, zvyšovať ich jazdnú stabilitu a bezpečnosť, znižovať náklady životného cyklu a negatívne účinky na opotrebenie infraštruktúry a inovatívneho procesu simulácie zvárania. Ďalej na oblasť tvorby úplne nových automatizovaných procesov v strojárskych výrobných systémoch (proces plánovania, monitorovanie a riadenie inteligentnej logistiky, proces kolaboratívneho robotizovaného zvárania, automatizovaná montáž podvozkových rámov, automatizovaná montáž dvojkolí, proces virtuálnej reality) a ďalej na oblasť výskumu znižovania hmotnosti železničných vagónov formou nových typov zvarencov a materiálov, výskumu nových progresívnych konštrukčných riešení nákladných vozňov s dôrazom na znižovanie hmotnosti a hlučnosti a zvyšovania spoľahlivosti uplatňujúc pokrokové materiály a oblasť výskumu a implementácie „concurrent engineering“ pri výrobe inovačných železničných vozňov. Hlavným zámerom založenia spoločného výskumného pracoviska je realizovať špičkový výskum na koordinovanom projektovom princípe, napomôcť pri riešení úloh a zlepšiť koordináciu informácií medzi jednotlivými riešiteľskými kolektívami, a tým dosiahnuť vysokú výskumnú - vývojovú hodnotu výstupov pracoviska.

Zmluvné strany sa preto dohodli na uzatvorení tejto zmluvy, ktorá sa riadi ustanoveniami Obchodného zákonníka v platnom znení.

Článok 1

Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností zmluvných strán pri vzájomnej spolupráci vyplývajúcej z predmetov ich činností a vytvorenie a prevádzkovanie spoločného výskumného pracoviska s názvom „Spoločné výskumné pracovisko (ďalej len „Výskumné pracovisko“) **TVP** a **STU** pre výskum v oblasti vývoja 4 nových typov nákladných železničných vozňov, inovatívneho procesu simulácie zvárania pre projekt kód: NFP313010P922, pre výskum pri tvorbe procesu a systému pre plánovanie, monitorovanie a riadenie inteligentnej logistiky, procesu kolaboratívneho robotizovaného zvárania, automatizovanú montáž podvozkových rámov, automatizovanú montáž dvojkolí, procesu virtuálnej reality pre projekt kód: NFP313010P612 a pre výskum v oblasti znižovania hmotnosti železničných vagónov formou nových typov zvarencov a materiálov, v oblasti nových progresívnych konštrukčných riešení nákladných vozňov s dôrazom na znižovanie hmotnosti a hlučnosti a zvyšovania spoľahlivosti uplatňujúc pokrokové materiály a v oblasti výskumu a implementácie „concurrent

engineering“ pri výrobe inovačných železničných vozňov pre projekt kód: NFP313010V376 (v zmysle štatútu pracoviska, ktorý je Prílohou 1 tejto zmluvy (ďalej len „Štatút“)). Výskumné pracovisko nebude samostatnou právnickou osobou. Bude mať štatút spoločného laboratória zmluvných strán. Bude umiestnené v priestoroch spoločnosti TVP, Štefánikova 887/53, 058 01 Poprad. Pre odstránenie pochybností, nič v tejto zmluve ani Štatúte Výskumného pracoviska nemôže byť chápané ako splnomocnenie riaditeľa alebo ktoréhokoľvek zástupcu, či osoby podieľajúcej sa na plnení tejto zmluvy na uzatváranie právnych úkonov v mene ktorejkoľvek zmluvnej strany; pokiaľ sa však zmluvné strany dohodnú, môžu takéto splnomocnenie vystaviť na osobitnej listine.

Článok 2

Zmluvné strany sa dohodli poskytnúť zo svojho majetku na spoločné využívanie priestory a techniku podľa zoznamu uvedeného v aktuálnej Prílohe 2. Tieto priestory a technika naďalej ostávajú v správe a evidencii majetku zmluvnej strany, ktorá ich poskytla. Používanie prístrojov zamestnancami zmluvných strán sa riadi ustanoveniami článku 4 Štatútu.

Článok 3

Výskumné pracovisko bude miestom práce zamestnancov TVP a STU, nominovaných v rámci operatívnych plánov realizácie aktivít projektu kód: NFP313010P922, s názvom Nová generácia nákladných železničných vozňov a projektu kód: NFP313010P612, s názvom Automatizácia v procese výroby nákladných železničných vozidiel a projektu kód: NFP313010V376, s názvom Nové konštrukčné, materiálové, technologické prvky pri vývoji a výrobe železničných dopravných prostriedkov pre potreby logistických sietí, prípadne podľa operatívnych plánov činnosti Výskumného pracoviska, schválených koordinačnou radou Výskumného pracoviska. Títo zamestnanci budú do pôsobnosti pracoviska vyčlenení svojimi materskými organizáciami/ zmluvnými stranami, pričom naďalej zostanú ich kmeňovými zamestnancami, avšak pri svojej práci budú rešpektovať pokyny vedúceho Výskumného pracoviska, aj v prípade keď tento bude zamestnancom druhej zmluvnej strany.

Článok 4

Zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú. Je možné ju vypovedať dohodou zmluvných strán alebo doručením jednostrannej písomnej výpovede zo strany každej zmluvnej strany s výpovednou dobou najmenej 3 mesiace odo dňa doručenia výpovede avšak za dodržania čl.6 bodu 6.1 Štatútu.

Článok 5

V súvislosti s budovaním a činnosťou Výskumného pracoviska sa zmluvné strany zaväzujú strieť výkon kontroly, auditu a overovania súvisiaceho s prácami a službami kedykoľvek počas platnosti a účinnosti zmluvy reg. č. 316/2018-2060-2230-P922 o poskytnutí NFP k projektu kód: NFP313010P922, s názvom Nová generácia nákladných železničných vozňov, ktorú zmluvné strany uzatvorili 10.1.2018 a zmluvy reg. č. 317/2018-2060-2230-P612 o poskytnutí NFP k projektu kód: NFP313010P612, s názvom Automatizácia v procese výroby nákladných železničných vozidiel, ktorú zmluvné strany uzatvorili 10.1.2018 a zmluvy o poskytnutí NFP, ktorá bude uzavretá v prípade schválenia projektu kód: NFP313010V376, s názvom Nové konštrukčné, materiálové, technologické prvky pri vývoji a výrobe železničných dopravných prostriedkov pre potreby logistických sietí oprávnenými osobami v zmysle článku 12 Všeobecných zmluvných podmienok Zmluvy o poskytnutí NFP a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť.

Článok 6

Zmluvu a prílohu 1 je možné zmeniť len po vzájomnej dohode zmluvných strán písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

Článok 7

Prílohu 2 je možné zmeniť len po vzájomnej dohode zmluvných strán jej nahradením aktualizovanou verziou, ktorá musí byť podpísaná oprávnenými zástupcami zmluvných strán. Podpisom aktualizovanej prílohy stráca jej predchádzajúca verzia platnosť.

Článok 8

Zmluva nadobúda účinnosť v deň nasledujúci po dni jej zverejnenia podľa platných právnych predpisov SR.

Článok 9

Zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z ktorých každá zmluvná strana obdrží 2 vyhotovenia.

Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú jej prílohy:

Príloha č.1: „Štatút spoločného výskumného pracoviska TVP a STU pre výskum v oblasti vývoja 4 nových typov nákladných železničných vozňov, inovatívneho procesu simulácie zvarovania a pre výskum pri tvorbe procesu a systému pre plánovanie, monitorovanie a riadenie inteligentnej logistiky, procesu kolaboratívneho robotizovaného zvarovania, automatizovanú montáž podvozkových rámov, automatizovanú montáž dvojkolí, procesu virtuálnej reality a pre výskum znižovania hmotnosti železničných vagónov formou nových typov zvarencov a materiálov, nových progresívnych konštrukčných riešení nákladných vozňov s dôrazom na znižovanie hmotnosti a hlučnosti a zvyšovanie spoľahlivosti uplatňujúc pokrokové materiály a pre výskum a implementáciu „concurrent engineering“ pri výrobe inovačných železničných vozňov.

Príloha č.2: Zoznam priestorov, zariadení a prístrojovej techniky poskytnutej zmluvnými stranami na spoločné využívanie v Spoločnom výskumnom pracovisku TVP a STU pre výskum v oblasti vývoja 4 nových typov nákladných železničných vozňov, inovatívneho procesu simulácie zvarovania a pre výskum pri tvorbe procesu a systému pre plánovanie, monitorovanie a riadenie inteligentnej logistiky, procesu kolaboratívneho robotizovaného zvarovania, automatizovanú montáž podvozkových rámov, automatizovanú montáž dvojkolí, procesu virtuálnej reality a pre výskum znižovania hmotnosti železničných vagónov formou nových typov zvarencov a materiálov, nových progresívnych konštrukčných riešení nákladných vozňov s dôrazom na znižovanie hmotnosti a hlučnosti a zvyšovanie spoľahlivosti uplatňujúc pokrokové materiály a pre výskum a implementáciu „concurrent engineering“ pri výrobe inovačných železničných vozňov.



Kvalitou spájame svet

V Poprade, dňa 01.03.2019

V Bratislave, dňa 01.03.2019

TVP:

STU:

Ing. Alexej Beljajev
člen predstavenstva / predseda predstavenstva
TATRAVAGÓNKA a.s.

prof. Ing. Miroslav Fikar, DrSc.
poverený výkonom funkcie rektora
Slovenská technická univerzita v Bratislave,

Ing. Michal Škuta
člen predstavenstva
TATRAVAGÓNKA a.s.



ŠTATÚT

Spoločného výskumného pracoviska TVP a STU

Článok 1

Vznik, poslanie, názov a sídlo výskumného pracoviska

- 1.1 Spoločné výskumné pracovisko **TVP a STU** (ďalej len Výskumné pracovisko) bolo zriadené zmluvou o vytvorení Spoločného výskumného pracoviska medzi TVP a STU - (TVP, STU ďalej spoločne len ako Partneri, samostatne Partner).
- 1.2 Výskumné pracovisko bolo zriadené za účelom koordinovaného výskumu v oblasti vývoja 4 nových typov nákladných železničných vozňov rôznych typových prevedení a inovatívneho procesu simulácie zvarovania v rámci projektu kód: 313010P922, s názvom Nová generácia nákladných železničných vozidiel a v oblasti tvorby 5 automatizovaných procesov v strojárskvej výrobe: 1. proces a systém pre plánovanie, monitorovanie a riadenie inteligentnej logistiky, 2. proces kolaboratívneho robotizovaného zvarovania, 3. Automatizovaná montáž podvozkových rámov, 4. automatizovaná montáž dvojkolí, 5. proces virtuálnej reality v rámci projektu kód: NFP313010P612, s názvom Automatizácia v procese výroby nákladných železničných vozidiel a v oblasti výskumu znižovania hmotnosti železničných vagónov formou nových typov zvarencov a materiálov, výskumu nových progresívnych konštrukčných riešení nákladných vozňov s dôrazom na znižovanie hmotnosti a hlučnosti a zvyšovania spoľahlivosti uplatňujúc pokrokové materiály a výskumu a implementácie „concurrent engineering“ pri výrobe inovačných železničných vozňov v rámci projektu kód: NFP313010V376, s názvom Nové konštrukčné, materiálové, technologické prvky pri vývoji a výrobe železničných dopravných prostriedkov pre potreby logistických sietí.
- 1.3 Poslaním Výskumného pracoviska je zabezpečiť realizáciu špičkového výskumu na koordinovanom projektovom princípe. Spoločný výskum v rámci Výskumného pracoviska by mal partnerom zjednodušiť prípravu a riešenie spoločných vedecko-výskumných projektov, ako aj zlepšiť motiváciu na získavanie kvalifikovaných zamestnancov z radov perspektívnych študentov a mladých vedeckých pracovníkov.
- 1.4 Názov pracoviska je „Spoločné výskumné pracovisko **TVP, STU**“.
- 1.5 Sídлом Výskumného pracoviska sú priestory na adrese: Štefánikova 887/53, 058 01 Poprad

Článok 2

Predmet činnosti Výskumného pracoviska

- 2.1 Výskumné pracovisko bolo zriadené najmä pre riešenie aktivít projektu kód: 313010P922, s názvom Nová generácia nákladných železničných vozidiel a projektu kód: NFP313010P612, s názvom Automatizácia v procese výroby nákladných železničných vozidiel a budúceho projektu

v schvaľovaní kód: NFP313010V376, s názvom Nové konštrukčné, materiálové, technologické prvky pri vývoji a výrobe železničných dopravných prostriedkov pre potreby logistických sietí. Predmetom činnosti je preto riešenie hlavných aktivít a podaktivít uvedených projektov.

- 2.2 Výskumné pracovisko vykonáva výskumno-vývojové práce teoretického, technického a administratívneho charakteru. Pracovníci sa zúčastňujú seminárov a konferencií, resp. pracovisko ich aj organizuje, prezentujú výsledky riešenia úloh a nové poznatky.

Článok 3

Riadiace orgány výskumného pracoviska a vymedzenie ich pôsobnosti

- 3.1 Riadenie Výskumného pracoviska zabezpečujú:
- Koordinačná rada Výskumného pracoviska
 - Vedúci výskumných tímov jednotlivých Partnerov
- 3.1 Najvyšším orgánom výskumného pracoviska je Koordinačná rada Výskumného pracoviska, ktorá má troch členov. Jej členmi sú zástupcovia **TVP**, zástupca **STU**. Koordinačná rada Výskumného pracoviska zodpovedá za plnenie poslania, strategického cieľa, za činnosť a hospodárenie spoločného výskumného pracoviska; schvaľuje všetky dokumenty a zmluvy súvisiace s pôsobnosťou a činnosťou výskumného pracoviska a predkladá ich štatutárnym zástupcom oboch spolupracujúcich strán.
- 3.2 Pokiaľ ktorákoľvek strana neoznami druhej strane iných zástupcov, Koordinačná rada Výskumného pracoviska bude zabezpečovať svoju činnosť v zložení:
- TVP:**
Ing. Miroslav Tomas
Mgr. Erik Bašista
- STU:**
prof. Ing. Ľubomír Šooš, PhD.
- 3.2 Na čele Výskumného pracoviska je **riaditeľ**. Funkčné obdobie riaditeľa Výskumného pracoviska je päťročné. Riaditeľa Výskumného pracoviska menujú štatutárni zástupcovia TVP. na základe nominácie Koordinačnej rady Výskumného pracoviska. Riaditeľ vedie Výskumné pracovisko, organizuje jeho činnosť. Za prevádzku a výsledky Výskumného pracoviska sa zodpovedá Koordinačnej rade Výskumného pracoviska. Riaditeľ Výskumného pracoviska má právo vystupovať v mene Výskumného pracoviska.
- 3.3 Koordinačná rada Výskumného pracoviska sa schádza podľa potreby, najmenej raz do roka. Zasadnutia Koordinačnej rady Výskumného pracoviska zvoláva riaditeľ Výskumného pracoviska podľa potreby alebo na žiadosť ľubovoľného člena Koordinačnej rady Výskumného pracoviska. O svojich rozhodnutiach vedie Koordinačná rada Výskumného pracoviska písomnú evidenciu.
- 3.4 Koordinačná rada Výskumného pracoviska prijíma rozhodnutia jednomyselným rozhodnutím so súhlasom všetkých členov. V prípade, že dohodu v určitej veci nemožno dosiahnuť, predmetná vec sa nerealizuje a dovtedy platný stav ostáva nezmenený.
- 3.5 Koordinačná rada Výskumného pracoviska rozhoduje najmä o týchto otázkach:
- a) schvaľuje koncepciu rozvoja Výskumného pracoviska,

- b) schvaľuje zapojenie Výskumného pracoviska do vedeckých projektov (prípadne sietí alebo iných konzorcií) pričom nominuje pracovníkov na riešenie takýchto projektov a stanovuje ich kompetencie,
- c) schvaľuje návrhy na nákup techniky a materiálov pre Výskumné pracovisko,
- d) stanovuje spôsob a pravidlá spoločného využívania priestorov a vybavenia pracoviska,
- e) stanovuje spôsob a pravidlá využívania priestorov pracoviska tretími stranami,
- f) určuje priority pre rozvoj a využívanie Výskumného pracoviska,
- g) navrhuje prípadné zmeny alebo doplnenie štatútu Výskumného pracoviska

3.6 **Výskumné tímy** - Výskumné tímy Výskumného pracoviska pokrývajú svojou činnosťou konkrétne riešenie jednotlivých aktivít projektu. Na čele každého výskumného tímu je vedúci aktivity projektu. Členmi každého výskumného tímu sú vybraní vedeckí pracovníci **TVP** a **STU**, v zmysle dohody oboch strán.

3.7 **Riaditeľ výskumného pracoviska** koná v mene Koordinačnej rady Výskumného pracoviska, pričom sa riadi jej rozhodnutiami. Nemôže samostatne rozhodovať o otázkach uvedených v článku 3.5.

Riaditeľ Výskumného pracoviska najmä:

- a) priamo riadi vedúcich výskumných tímov,
- b) Koordinačnej rade Výskumného pracoviska navrhuje riešenie spoločných vedecko-výskumných projektov vrátane zákazkových projektov pre tretie strany,
- c) Koordinačnej rade Výskumného pracoviska navrhuje obnovu prístrojového vybavenia, resp. nákup doplnkovej techniky
- d) operatívne zabezpečuje agendu Výskumného pracoviska,
- e) zodpovedá za funkčnosť zverenej prístrojovej techniky,
- f) zabezpečuje údržbu, revízie a školenia obslužného personálu,
- g) koordinuje optimálne využívanie prístrojovej techniky,
- h) pravidelne najmenej však 2x do roka oboznamuje členov Koordinačnej rady Výskumného pracoviska o využívaní priestorov a vybavenia,
- i) pripravuje zasadnutia Koordinačnej rady Výskumného pracoviska a vyhotovuje zápis z jej rokovania,
- j) Riaditeľ Výskumného pracoviska určuje zodpovednosť jednotlivých osôb podieľajúcich sa na zabezpečení fungovania výskumného pracoviska.

3.8 Každá zmluvná strana má právo:

- a) využívať akýkoľvek priestor a techniku v kompetencii Výskumného pracoviska svojimi zamestnancami za podmienok určených v čl. 5.2,
- b) navrhovať nákup nového vybavenia pre Výskumné pracovisko.

3.9 Zmluvné strany sa zaväzujú:

- a) poskytnúť Výskumnému pracovisku na bezplatné, čiastočné, prípadne spoločné využívanie prístrojovú techniku, primeranú rozsahu a náplni činnosti Výskumného pracoviska,
- b) do pôsobnosti Výskumného pracoviska vyčleniť zamestnancov podľa operatívnych plánov realizácie aktivít projektov kód: 313010P922, s názvom Nová generácia nákladných železničných vozidiel a kód: NFP313010P612, s názvom Automatizácia v procese výroby

nákladných železničných vozidiel a kód: NFP313010V376, s názvom Nové konštrukčné, materiálové, technologické prvky pri vývoji a výrobe železničných dopravných prostriedkov pre potreby logistických sietí, prípadne podľa operatívnych plánov činnosti Výskumného pracoviska, schválených Koordinačnou radou Výskumného pracoviska, pričom zamestnanci Partnerov pri svojej práci v rámci Výskumného pracoviska rešpektujú pokyny riaditeľa Výskumného pracoviska, prípadne vedúcich výskumných tímov, aj keď je tento zamestnancom druhej zmluvnej strany.

- c) zdržať sa konania, ktoré by ohrozovalo spoločné záujmy,
- d) koordinovať nákupy prístrojovej techniky týkajúcej sa predmetu činnosti Výskumného pracoviska s Koordinačnou radou Výskumného pracoviska,
- e) podporovať v rámci svojich možností a priorit návrhy Koordinačnej rady Výskumného pracoviska pri žiadostiach o finančné prostriedky na nákup techniky na všetkých úrovniach,
- f) formou záznamovej knihy evidovať využívanie spoločných priestorov a vybavenia Výskumného pracoviska,
- g) zachovávať mlčanlivosť o skutočnostiach, ktoré sa dozvedela od druhej zmluvnej strany, pri publikovaní výsledkov získaných na zariadeniach v kompetencii Výskumného pracoviska, uvádzať podiel výskumného pracoviska na takýchto výsledkoch poďakovaním vo forme, schválenej Koordinačnou radou Výskumného pracoviska, s odkazom na financujúci zdroj,
- h) pre spoločné Výskumné pracovisko podporovať v rámci svojich možností vytvorenie systému kvality, resp. striktné rešpektovať systémy kvality daného Partnera.

Článok 4

Financovanie Výskumného pracoviska

- 4.1 Financovanie Výskumného pracoviska je riešené zo spoločných výskumných projektov a spolufinancované zmluvnými stranami. Pre odstránenie pochybností, rozhodnutia orgánov a predstaviteľov Spoločného výskumného pracoviska **TVP** a **STU** v oblasti vývoja 4 nových typov nákladných železničných vozňov, procesu simulácie zvárania a tvorby procesu a systému pre plánovanie, monitorovanie a riadenie inteligentnej logistiky, procesu kolaboratívneho robotizovaného zvárania, automatizovanej montáže podvozkových rámov, automatizovanej montáže dvojkolí, procesu virtuálnej reality a výskumu znižovania hmotnosti železničných vagónov formou nových typov zvarencov a materiálov, výskumu nových progresívnych konštrukčných riešení nákladných vozňov s dôrazom na znižovanie hmotnosti a hlučnosti a zvyšovania spoľahlivosti uplatňujúc pokrokové materiály a výskumu a implementácie „concurrent engineering“ pri výrobe inovačných železničných vozňov v majetkových a iných veciach nezaväzujú zmluvné strany Výskumného pracoviska na majetkové a iné plnenia okrem prípadov kedy došlo k jednomyselnému rozhodnutiu všetkých zmluvných strán na takéto plnenie.

Článok 5

Organizácia činnosti Výskumného pracoviska

- 5.1 Po skončení „projektu“ sa vo Výskumnom pracovisku môžu riešiť tieto typy ďalších projektov:
- spoločné projekty Výskumného pracoviska, t.j. vedeckovýskumné projekty vrátane projektov pre tretie strany, ktorých riešenie schválila Koordinačná rada Výskumného pracoviska.
 - vlastné projekty jednotlivých zmluvných strán, ktoré riešia zmluvné strany samostatne pričom zariadenia Výskumného pracoviska využívajú v súlade s podmienkami článku 5.2.
- 5.2 Ak chce ľubovoľný zamestnanec zmluvnej strany využívať priestory alebo techniku Výskumného pracoviska, obráti sa na riaditeľa Výskumného pracoviska a dohodne si s ním vhodný spôsob využitia a termín. Využitie Výskumného pracoviska bude zaznamenané v záznamovej knihe. Riaditeľ Výskumného pracoviska má právo v odôvodnených prípadoch, využitie odmietnuť. Pokiaľ k dohode nedôjde, má žiadateľ právo obrátiť sa na Koordinačnú radu Výskumného pracoviska a požiadať ju o vyriešenie problému.
- 5.3 V otázkach vzájomnej výmeny informácií a ich ochrany ako aj v otázkach ochrany duševného vlastníctva sa zmluvné strany riadia príslušnými právnymi predpismi a osobitnými dohodami ktoré zmluvné strany medzi sebou uzatvorili alebo uzatvoria.
- 5.4 Pri informovaní o výsledkoch výskumu, ktorý bude prebiehať na Výskumnom pracovisku, partneri projektu postupujú v zmysle RÁMCA SPOLOČENSTVA PRE ŠTÁTNU POMOC NA VÝSKUM, VÝVOJ A INOVÁCIE (2006/C 323/01), kap.3.2. Nepriama štátna pomoc v zmysle článku 87 ods. 1 Zmluvy o ES pre podniky prostredníctvom verejne financovaných výskumných organizácií bod 3.2.2. Spolupráca podnikov a výskumných organizácií.

Článok 6

Zrušenie Výskumného pracoviska

- 6.1 Partnerstvo vo Výskumnom pracovisku je dobrovoľné a je ho možné zo strany každej zmluvnej strany vypovedať doručením písomnej výpovede s výpovednou dobou 3 mesiace odo dňa doručenia výpovede všetkým ostatným zmluvným stranám. Z dôvodu platných ustanovení zmluvy o poskytnutí NFP týkajúcej sa riešenia „projektov“ však nie je možné výskumné pracovisko jednostranne zrušiť pred 31.12.2030. Počas výpovednej doby je zmluvná strana povinná naďalej si plniť povinnosti podľa článku 3.9.
- 6.2 Po uplynutí výpovednej doby sa Výskumné pracovisko ruší, pričom každá zmluvná strana má nárok na vrátenie všetkého svojho majetku, ktorý do Výskumného pracoviska vložila. Zmluvné

strany sa vzdávajú náhrady za opotrebovanie vlastného zariadenia počas doby, keď bolo dané k dispozícii Výskumnému pracovisku.

Článok 7

Záverečné ustanovenia

- 7.1 Tento štatút nadobúda platnosť dňom podpisu štatutárnymi zástupcami partnerských organizácií.
- 7.2 Tento štatút nadobúda účinnosť dňom účinnosti Zmluvy o vytvorení Spoločného výskumného pracoviska.
- 7.3 Štatutárni zástupcovia svojim podpisom potvrdzujú, že sa partnerské organizácie vo svojej činnosti budú záväzne riadiť týmto štatútom.
- 7.4 Všetky zmeny a doplnky tohto štatútu musia byť právoplatne schválené štatutárnymi zástupcami partnerských organizácií.
- 7.5 Prípadné spory, ktoré ohľadom Výskumného pracoviska a jeho činnosti vzniknú, sa budú partneri usilovať vyriešiť cestou mimosúdneho zmiernu, pričom budú rešpektovať rozhodnutie nezávislého rozhodcu, na ktorom sa vzájomne dohodnú.

V Poprade, dňa 01.03.2019

TVP:

Ing. Alexej Beljajev
člen predstavenstva / predseda predstavenstva
TATRAVAGÓNKA a.s.

Ing. Michal Škuta
člen predstavenstva
TATRAVAGÓNKA a.s.

V Bratislave, dňa 01.03.2019

STU:

prof. Ing. Miroslav Fikar, DrSc.
poverený výkonom funkcie rektora
Slovenská technická univerzita v Bratislave,

ZOZNAM

priestorov, zariadení a prístrojovej techniky poskytnutej zmluvnými stranami pre „Spoločné výskumné pracovisko **TVP** a **STU** pre výskum v oblasti vývoja 4 nových typov nákladných železničných vozňov rôznych typových prevedení, inovatívneho procesu simulácie zvárania a v oblasti tvorby procesu a systému pre plánovanie, monitorovanie a riadenie inteligentnej logistiky, procesu kolaboratívneho robotizovaného zvárania, systému automatizovanej montáže podvozkových rámov, systému automatizovanej montáže dvojkolí, procesu virtuálnej reality a v oblasti výskumu znižovania hmotnosti železničných vagónov formou nových typov zvarencov a materiálov, výskumu nových progresívnych konštrukčných riešení nákladných vozňov s dôrazom na znižovanie hmotnosti a hlučnosti a zvyšovania spoľahlivosti uplatňujúc pokrokové materiály a oblasť výskumu a implementácie „concurrent engineering“ pri výrobe inováčných železničných vozňov.

Priestory poskytnuté **TVP**:

Lokalita: Štefánikova 887/53, 058 01 Poprad

Priestory: kancelárske priestory v objekte „Administratívnej budovy **TVP**“, a to:

- kancelária č. 208 na druhom nadzemnom podlaží vrátane kancelárskeho vybavenia a príslušného DHM
- kancelária č. 211 na druhom nadzemnom podlaží vrátane kancelárskeho vybavenia a príslušného DHM

Zariadenia a prístrojová technika poskytnutá:

- | | |
|-----------------|--------------------|
| - IM7600006226 | Notebook |
| - IM76000013841 | Kancelárske kreslo |
| - IM76000013842 | Kancelárske kreslo |
| - DHIM50610 | Kancelársky stôl |
| - DHMI50612 | Kancelársky stôl |

V Poprade, dňa 01.03.2019

TVP:

Ing. Alexej Beljajev
člen predstavenstva / predseda predstavenstva
TATRAVAGÓNKA a.s.

Ing. Michal Škuta
člen predstavenstva
TATRAVAGÓNKA a.s.

V Bratislave, dňa 01.03.2019

STU:

prof. Ing. Miroslav Fikar, DrSc.
poverený výkonom funkcie rektora
Slovenská technická univerzita v Bratislave,