

Zmluva**o preložke telekomunikačného vedenia**

uzavretá v zmysle § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“) a podľa § 66 ods. 12 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o elektronických komunikáciách**“) a podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Cestný zákon**“) (ďalej len „**Zmluva**“) medzi

1. Obchodný názov: **Západoslovenská energetika, a.s.**
 Sídlo: Čulenova 6
 816 47 Bratislava
 IČO: 35 823 551
 IČ DPH: SK2020285256
 zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sa, vložka č. 2852/B
 v mene ktorej konajú:
 (ďalej len „**Podnik**“)
 a
2. **Slovenská republika zast. Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky**
 Sídlo: Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
 Oprávnený k podpisu: Mgr. Tibor Šimoni, MBA, generálny tajomník služobného úradu poverený ministrom dopravy a výstavby Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky
 IČO: 30416094
 DIČ: 2020799209
 Bankové spojenie:
 IBAN:
 SWIFT:
 (ďalej len „**Verejný obstarávateľ**“),
 a
3. **Zero Bypass Limited**, spoločnosť založená a existujúca podľa práva Anglicka a Walesu, so sídlom CMS Cameron McKenna, LLP, Cannon Place, Cannon Street 78, Londýn EC4N 6AF, Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska, súkromná akciová spoločnosť zapísaná v Companies House pod číslom: 9905508, majúca slovenskú organizačnú zložku Zero Bypass Limited, organizačná zložka, so sídlom Odborárska 21, 831 02 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 50 110 276, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka č.: 3188/B, konajúca prostredníctvom: **Jaime Platon Lamela Pascua**, vedúci organizačnej zložky (ďalej len „**Koncesionár**“),
 (Verejný obstarávateľ a Koncesionár sa môžu spoločne označovať ako „**Žiadateľ**“)
 (Podnik, Verejný obstarávateľ a Koncesionár spoločne ďalej aj ako „**Zmluvné strany**“)

Preambula

1. Verejný obstarávateľ a Koncesionár uzavreli koncesnú zmluvu „Koncesia na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu diaľničných úsekov D4 Jarovce – Rača a úsekov rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice” dňa 20. 05. 2016 (ďalej len „**Koncesná zmluva**”).
2. Koncesionár uzavrel zmluvu s D4R7 Construction s.r.o., slovenská spoločnosť s ručením obmedzeným so sídlom Odborárska 21, Bratislava - mestská časť Nové Mesto 831 02, Slovenská republika, IČO: 50 245 350, IČ DPH: SK2120264608, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č.: 110266/B, bankové spojenie: (ďalej len „**EPC Zhotoviteľ**”) dňa 17. 06. 2016 (ďalej len „**EPC Zmluva**”), na základe ktorej EPC Zhotoviteľ súhlasil, že naprojektuje a postaví diaľničný úsek D4 Jarovce – Rača a úsek rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice, ako je definované v EPC Zmluve (ďalej len „**EPC Dielo**” alebo „**Projekt**”).
3. Súčasťou EPC Diela je aj realizácia vyvolaných úprav, tak ako je tento výraz definovaný v Koncesnej zmluve (ďalej len „**Vyvolaná úprava**”), medzi ktoré patrí v kontexte terminológie Koncesnej zmluvy aj nižšie definovaný predmet tejto Zmluvy.
4. Verejný obstarávateľ udelil dňa 23. 11. 2016 Koncesionárovi Plnomocenstvo, v zmysle čl. 8.3.4 Koncesnej zmluvy, na komunikáciu s existujúcimi a budúcimi vlastníckmi/správcami inžinierskych sietí a/alebo inžinierskych stavieb, vrátane rokovaní o obsahu zmlúv a/alebo dohôd, ktoré majú byť uzavreté s týmito subjektmi za účelom plnenia povinností Koncesionára z Koncesnej zmluvy (ďalej len „**Plná moc**”).
5. Koncesionár udelil dňa 24. 11. 2016 EPC Zhotoviteľovi Substitučné Plnomocenstvo, v rozsahu v akom udelil Plnú moc Verejný obstarávateľ Koncesionárovi.
6. Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti sa Zmluvné strany dohodli, že Koncesionár môže ktorúkoľvek zo svojich povinností z tejto Zmluvy plniť prostredníctvom EPC Zhotoviteľa a/alebo inej osoby; pre vylúčenie pochybností EPC Zhotoviteľ nie je účastníkom tejto Zmluvy.

Článok I

Predmet Zmluvy

1. Podnik je vlastníkom telekomunikačných zariadení a vedení, ktorých preložka je v rámci realizácie EPC Diela riešená v rámci nasledovného stavebného objektu:

SO 752 Preložka káblov ENERGOTEL.

na pozemkoch parcely registra KN-C, č. 15425/1; 15425/84; 21796/3, katastrálne územie Nivy (ďalej len „**Vedenie**”).

2. Podnik súhlasí s preložkou Vedenia do náhradného vedenia v rámci časti Projektu „**Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia**”, podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval, DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, (ďalej len „**Projektová dokumentácia**”), a to formou vybudovania **SO 752 „Preložka káblov ENERGOTEL“** v rámci časti Projektu „**Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia**” (ďalej len „**Preložené vedenie**”), na ktoré Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej Republiky ako špeciálny stavebný úrad

vydalo rozhodnutie č. 05141/2017/SCDPK-35512 zo dňa 05. 06. 2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 13. 07. 2017, ktoré je prílohou č. 2 tejto Zmluvy, po zohľadnení nasledovných podmienok uvedených vo vyjadrení Podniku k Projektovej dokumentácii (ďalej len „**Vyjadrenie Podniku**“), ktoré tvorí prílohu č. 1 tejto Zmluvy. :

3. Podnik súhlasí s preložkou Vedenia do náhradného vedenia (t. j. do Preloženého vedenia) v rámci stavby EPC Diela.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že Koncesionár, prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zrealizuje preložku Vedenia, a to tak, že uzatvorí zmluvu so subjektom oprávneným na výkon tejto činnosti (ďalej len „**Zhotoviteľ**“) a realizuje predmetné práce zaškolenými zamestnancami a za súčinnosti s prevádzkovateľom Vedenia, ktorým je spoločnosť Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava, kontaktná osoba:
ďalej len „**Prevádzkovateľ**“).
5. Všetky náklady na fyzickú realizáciu preložky Vedenia bude v zmysle ustanovenia § 66 ods. 12 Zákona o elektronických komunikáciách znášať Koncesionár/EPC Zhotoviteľ na základe EPC Zmluvy.
6. Žiadateľ je povinný v zmysle §18 ods. 13 Cestného zákona na vlastné náklady vysporiadať práva k pozemkom dotknutým Preloženým vedením. Tieto činnosti za Žiadateľa zabezpečí a všetky náklady s nimi spojené bude niesť Verejný obstarávateľ, s výnimkou projektu skutočného vyhotovenia a s tým súvisiacich dokladov t. j. dokumentácia skutočnej realizácie stavby aj v digitálnej forme, ktorý slúži ako podklad pre majetkovoprávne vysporiadanie, ktorý zabezpečí Koncesionár.
7. Preložkou Vedenia nedochádza k zmene vlastníckych pomerov a Podnik bude po celú dobu vlastníkom Preloženého vedenia.
8. Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zaviazá Zhotoviteľa k povinnosti pri realizácii preložky Vedenia Podniku dodržiavať ustanovenia platnej legislatívy Slovenskej republiky.
9. Koncesionár zabezpečí, že EPC Zhotoviteľ písomne oznámi Prevádzkovateľovi plánovaný termín vykonania preložky Vedenia minimálne 15 pracovných dní pred jej začatím na adresu: Miletičova 7, 821 08 Bratislava a požiada o prerušenie prevádzky. Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zaviazá Zhotoviteľa, že začne práce až po povolení prerušenia prevádzky za podmienok definovaných Prevádzkovateľom.
10. Zmluvné strany sa dohodli, že Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa uzatvorí so Zhotoviteľom zmluvu, na základe ktorej sa Zhotoviteľ zaviazá uhradiť Podniku zmluvnú pokutu vo výške 20,- EUR za každú aj začatú hodinu omeškania s plnením niektorej zo zmluvných povinností stanovených v povolení prerušenia prevádzky, ktoré vydá Podnik. Táto zmluva bude mať povahu zmluvy podľa § 50 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Občiansky zákonník**“), kde tretou stranou, v prospech ktorej sa zmluva uzavrie, bude Podnik, resp. v prípade, ak Podnik prejaví záujem bude priamo zmluvnou stranou a vzniknú mu práva podľa tohto článku priamo voči Zhotoviteľovi.

Článok II Spoločné ustanovenia

1. Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zaviazá Zhotoviteľa, že pri preložke Vedenia je povinný postupovať len v súlade s Projektovou dokumentáciou uvedenou v čl. I ods. 2 tejto Zmluvy a v súlade s podmienkami uvedenými vo Vyjadrení Podniku a ďalšími podmienkami uvedenými v tejto Zmluve.
2. Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zaviazá Zhotoviteľa odovzdať Podniku meracie protokoly a kompletnú projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia Preloženého vedenia so všetkými vyjadreniami pred prepojením prevádzky do náhradného Preloženého vedenia, o čom vyhotoví Zhotoviteľ preberací protokol. Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zaviazá Zhotoviteľa odovzdať dokumentáciu skutočného vyhotovenia (a to aj v digitálnej forme vo formáte „dwg“) do 30 dní od fyzickej realizácie prekládky a vyhotoviť o odovzdaní dokumentácie skutočného vyhotovenia preberací protokol.
3. Verejný obstarávateľ sa zaväzuje v lehote 36 mesiacov od účinnosti tejto Zmluvy, v mene Podniku a na svoj účet zabezpečiť práva Podniku k pozemkom, na ktorých bude umiestnené Preložené vedenie, a ktorých vlastníkom nie je Podnik, a predložiť Podniku listy vlastníctva k pozemkom, na ktorých bude umiestnené preložené vedenie, s vyznačenou ťarchou - vecným bremenom v prospech Podniku spočívajúce v práve umiestniť a prevádzkovať elektronickú komunikačnú sieť na dotknutom pozemku, alebo vyjadrenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky alebo Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb, že vecné bremená vznikli zo zákona podľa § 66 Zákona o elektronických komunikáciách.
4. V prípade ak vlastníkom pozemku odmietne uzatvoriť zmluvu o zriadení vecného bremena v prospech Podniku a budú splnené podmienky vyvlastnenia, Verejný obstarávateľ zabezpečí začatie procesu vyvlastnenia podľa zákona č. 282/2015 Z. z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o vyvlastnení**“), pričom Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom postupe:
 - a) Verejný obstarávateľ touto Zmluvou súhlasí, že vyvlastníteľom sa stane Podnik (v tomto odseku Zmluvy ďalej len „**Vyvlastníteľ**“), ktorý písomne splnomocní Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „**NDS**“), aby v mene Vyvlastníteľa podala návrh na vyvlastňovací orgán na začatie vyvlastňovacieho konania, ako aj na vykonanie všetkých úkonov súvisiacich s vyvlastňovacím konaním, za účelom vydania rozhodnutia o vyvlastnení.
 - b) Vyvlastníteľ vyhlasuje, že v súlade so Zákom o vyvlastnení uhradí náhradu za vyvlastnenie spolu so všetkými prihlásenými nárokmi tretích osôb, o náhrade ktorých rozhodne vyvlastňovací orgán v právoplatnom rozhodnutí o vyvlastnení.
 - c) Zmluvné strany sa dohodli, že povinnosť Vyvlastníteľa v zmysle Čl. I. bodu 4 písm. b) uhradiť náhradu za vyvlastnenie spolu so všetkými prihlásenými nárokmi tretích osôb uznaných v právoplatnom rozhodnutí o vyvlastnení vo vyvlastňovacom konaní podľa Zákona o vyvlastnení bude znášať Verejný obstarávateľ v zmysle ustanovení § 531 a § 532 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Občiansky zákonník**“) upravujúcich prevzatie dlhu alebo v zmysle ustanovení § 533 a § 534 Občianskeho zákonníka upravujúcich pristúpenie k záväzku. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú oboznámené s týmto postupom a prejavujú s ním výslovný súhlas.

5. V prípade ak dôjde k novele Zákona o vyvlastnení, prípadne s tým súvisiacich predpisov, ktoré budú umožňovať vyvlastnenie bez nutnosti použitia postupu podľa bodu 4 tejto Zmluvy, Zmluvné strany sa zaväzujú prioritne postupovať v súlade s ustanoveniami takýchto noviel.
6. Podnik je povinný prevziať Preložené vedenie len za podmienky, že toto spĺňa predpísané technické parametre na začlenenie do telekomunikačnej siete Podniku.
7. Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zaviazuje Zhotoviteľa oznámiť Podniku a Prevádzkovateľovi písomnou formou ukončenie prác na preložke Vedenia Podniku. Ukončenie stavebných prác na preložke Vedenia Podniku je deň ukončenia prepojenia pôvodného Vedenia do Preloženého vedenia, zároveň je to deň určený v žiadosti o prerušenie prevádzky za podmienok definovaných Prevádzkovateľom.
8. Samotné preberanie prác sa uskutoční protokolárne za účasti zástupcov Zmluvných strán, EPC Zhotoviteľa, Zhotoviteľa a Prevádzkovateľa. Preberacie konanie sa uskutoční do 15 pracovných dní od zaslania oznámenia o ukončení prác na preložke Vedenia Podniku a Prevádzkovateľovi EPC Zhotoviteľom/Zhotoviteľom. Preberacie konanie zvoláva Koncesionár.

Koncesionár vyzve Podnik a Prevádzkovateľa písomnou formou na prebratie Preloženého vedenia minimálne 10 pracovných dní pred termínom preberacieho konania a súčasne odovzdá požadovanú dokumentáciu k Preloženému vedeniu, akonáhle ju obdrží od EPC Zhotoviteľa.
9. Podnik zabezpečí sprevádzkovanie Preložené vedenie bez zbytočného odkladu po jeho odovzdaní a prevzatí od Koncesionára, aby mohlo byť odstránené pôvodné Vedenie, ktoré je nahradené Preloženým vedením.
10. Koncesionár poskytuje Podniku záruku na akosť Preloženého vedenia 36 mesiacov, ktorá začne plynúť odo dňa prevzatia Preloženého vedenia.

Článok III **Záverečné ustanovenia**

1. Práva a povinnosti neupravené touto Zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, Zákona o elektronických komunikáciách a Cestného zákona.
2. Táto Zmluva nadobúda v zmysle § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka platnosť dňom podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
3. Verejný obstarávateľ sa zaväzuje zverejniť túto Zmluvu v súlade s § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov a bezodkladne Podniku doručiť písomné potvrdenie o zverejnení tejto Zmluvy. Zverejnenie tejto Zmluvy sa nepovažuje za porušenie ani za ohrozenie obchodného tajomstva a informácie označené v tejto Zmluve ako dôverné v zmysle § 271 ods. 1 Obchodného zákonníka sa v zmysle § 271 ods. 2 Obchodného zákonníka nepovažujú za dôverné informácie.
4. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to do momentu uplynutia záručnej doby podľa čl. II ods. 7 tejto Zmluvy alebo do vysporiadania všetkých nárokov z poskytnutej záruky, a to podľa toho, čo nastane neskôr.

5. V prípade, že Koncesionár, na základe EPC Zmluvy s EPC Zhotoviteľom, prostredníctvom Zhotoviteľa nezačne realizovať preložku Vedenia v termíne do päť (5) rokov od účinnosti tejto Zmluvy, účinnosť tejto Zmluvy zanikne.
6. Táto Zmluva je vyhotovená v siedmich (7) rovnopisoch, z ktorých dva (2) patria Podniku, tri (3) Verejnému obstarávateľovi a dva (2) Koncesionárovi.
7. Zmluvu možno meniť a dopĺňať len po vzájomnej dohode Zmluvných strán formou písomných očíslovaných dodatkov.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že si Zmluvu riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

Prílohy: Príloha 1: Vyjadrenie Podniku

Príloha 2: Právoplatné stavebné povolenie na priloženom CD

Príloha 3: Situovanie pôvodného a nového vedenia

V _____ dňa _____

Za Podnik:

Západoslovenská energetika, a.s.
Mgr. Juraj Krajčár,
člen predstavenstva

Západoslovenská energetika, a.s.
Marian Rusko,
člen predstavenstva

V _____ dňa _____

Za Verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ
Mgr. Tibor Šimoni, MBA,
generálny tajomník služobného úradu,
Slovenská republika zast.
Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky

V _____ dňa _____

Za Koncesionára:

Zero Bypass Limited
Jaime Platon Lamela Pascua, vedúci organizačnej zložky Zero Bypass Limited organizačná
zložka



... komunikácia plná energie

PPA INŽINIERING, s.r.o.
18-06-2018
Ev. č.: 2113

PPA Inžiniering, s.r.o.
Vajnorská 137
P.O.Box 28
830 00 Bratislava

Váš list číslo:
VS300-085/16/075

Naša značka:
2018/1/PU

Vybavuje/ telef. číslo:

v Bratislave dňa:
14. 6.2018

Vec: Vyjadrenie k realizácii stavby

Spoločnosť Energotel a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava ako vlastníč optickej a metalickej siete Vám na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k realizácii stavby (stavebné objekty):

názov stavby: Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz- rekonštrukcia
názov objektu: 752-00 Preložka káblov Energotel

Oznamujeme, že **súhlasíme** s predloženou projektovou dokumentáciou stavby. Počas realizácie prekládok kontaktujte

S pozdravom

Úsek prevádzky a údržby Ba



ISO 20000
LL-C (Certification)

Energotel, a. s. ▶ Miletičova 7 ▶ 821 08 ▶ Bratislava ▶ Slovenská republika
tel: +421 2 573 85 511 ▶ fax: +421 2 573 85 500 ▶ energotel@energotel.sk ▶ www.energotel.sk
IČO: 357 852 17 ▶ DIČ: 2020256315 ▶ OR Okresný súd Bratislava I. ▶ Odd. Sa ▶ vložka c. 2404/B

TABULKA ZMEN/TABLE OF CHANGES

č./No.	TEXT ZMENY - ODŮVODNĚNÍ/TEXT OF CHANGES - REASONS	DÁTUM/DATE	PODPIS/SIGNATURE
A			
B			
C			
D			

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM/COORDINATE SYSTEM: S-JTSK v realizácii JTSK03

VÝŠKOVÝ SYSTÉM/VERTICAL SYSTEM: BpV

NÁZOV STAVBY/CONSTRUCTION TITLE

D4/R7 PPP

Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz - rekonštrukcia

VEREJNÝ OBSTARÁVATEĽ/PUBLIC AUTHORITY
MINISTERSTVO
 DOPRAVY A VÝSTAVBY
 SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
 Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

KONCESIONÁR/CONCESSIONAIRE



Zero Bypass Limited, organizačná zložka
 Odborárska č. 21, 831 02 Bratislava

NEZÁVISLÝ DOZOR/INDEPENDENT ENGINEER

FCP

FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
 Marxergasse 1B, 1030 Wien

PEČIATKA A PODPIS/STAMP AND SIGNATURE

ZODPOVEDNÁ OSOBA/RESPONSIBLE PERSON

Č. ZÁKAZKY/CONTRACT No.

GZ 16-1123

SCHVÁLENI
PROCEEDSCHVÁLENI S PRIPOMIANKAMI
PROCEED WITH COMMENTSOPÍSNA PRELOŽKA
RESUBMIT

KONTROLÓR/CHECKER

(NEVYŽADUJE SA / NOT REQUIRED)

ZODPOVEDNÁ OSOBA/RESPONSIBLE PERSON

Č. ZÁKAZKY/CONTRACT No.

N/A

N/A

PODPIS/SIGNATURE

ZHOTOVITEĽ/EPC CONTRACTOR



D4R7 Construction s.r.o.
 Odborárska 21, 831 02 Bratislava

Časť/Section R7MP
 ZMENA/CHANGE "X"

752-00(X)

PROJEKTANT/DESIGNER 	DOPRAVOPROJEKT BRATISLAVA, a.s. 832 03 Bratislava 3, Kominárska 2,4 HL. INŽ. PROJEKTU/CHIEF PROJECT ENGINEER Č. ZÁKAZKY/CONTRACT No. 7777-00	PEČIATKA/STAMP PODPIS/SIGNATURE
PROJEKTANT OBJEKTU/OBJECT DESIGNER 	ZOOP. PROJEKTANT/RESPONSIBLE DESIGNER VYPRACOVAL/PREPARED BY KONTROLOVAL/CHECKED BY IDENTIF. ČÍSLO PRÍLOHY/DOCUMENT ID No. 04R7-R7MP-7520000-R-EL-TIT-000_X	PODPIS/SIGNATURE PODPIS/SIGNATURE PODPIS/SIGNATURE
KRAJ/REGION BRATISLAVSKÝ KATASTRÁLNE ÚZEMIE/CADASTRAL AREA NÚV NÁZOV OBJEKTU/OBJECT TITLE PRELOŽKA KÁBLOV ENERGOTEL	OKRES/DISTRICT BRATISLAVA I DÁTUM/DATE 05/2018 FORMÁT/FORMAT MIERKA/SCALE STUPEŇ PD/PHASE DO DRS/DCW Č. ZÁKAZKY/CONTR. No. 300-085/16 Č. SÚPRAVY/SET No. Č. PRÍLOHY/DOCUMENT No.	



ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods.1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 120 zákona č. 50/1967 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a o doplnení zákona NR SR č.162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.669/2007 Z.z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

p o v o ľ u j e

podľa § 66 stavebného zákona stavebníkovi Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“)

stavbu : Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia

stavebné objekty:

- 011-00 Úprava plôch pre zariadenie staveniska, I. etapa
- 021-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Nivy, I. etapa
- 031-00 Rekultivácia opustených úsekov ciest, I. etapa
- 041-00 Vegetačné úpravy MÚK Prievoz, I. etapa
- 101-01 Vetva A1 križovatky Prievoz
- 101-02 Vetva B1 križovatky Prievoz
 - 101-02.1 Vetva B1
 - 101-02.2 Prídavný pruh na Bajkalskej ul.
- 101-03 Vetva D2 križovatky Prievoz
- 101-04 Vetva F križovatky Prievoz
- 102-01 Vetva B2 križovatky Prievoz
- 102-02 Vetva C2a križovatky Prievoz
- 102-03 Vetva C2b križovatky Prievoz
- 102-04 Vetva D1 križovatky Prievoz
- 102-05 Vetva E križovatky Prievoz
- 104-00 Preložka cyklistickej cestičky pri vetve D2
- 151-00 Preložka vlečkovej koľaje firmy Peris,a.s., demontáž železničného zvršku
- 201-00 Most na vetve A1 križovatky Prievoz
- 202-00 Most na vetvách C2a a C2b križovatky Prievoz
- 203-00 Úprava zemných telies krajných opôr existujúcich mostov
- 221-00 Západoslovenská distribučná, a.s., úprava káblu
- 231-00 Oporný múr na vetve A1 v km 0,300 vpravo
- 232-00 Oporný múr na vetve A1 v km 0,500 vľavo

- 281-00 Fasádne úpravy v k.ú. Nivy
- 301-00 Oplotenie križovatky Prievoz, I. etapa
- 401-00 Preložka horúcovodného rozvodu 2xDN700 v km 0,040 — 0,280 vetvy A1
- 501-00 Odvodnenie MÚK Prievoz, I. etapa
- 503-00 Rekonštrukcia kanalizácie v MÚK Prievoz, I. etapa
- 506-00 Úprava kanalizácie na Bajkalskej ulici
- 601-00 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV č.8887/8888 MUK Prievoz
- 610-00 Preložka káblového vedenia VN linky č.319
- 611-00 Ochrana káblového vedenia VN linky č.1061
- 620-00 Verejné osvetlenie – vetva A1
- 621-00 Úprava verejného osvetlenia – vetva B1
- 622-00 Úprava verejného osvetlenia – vetva D2
- 624-00 Úprava verejného osvetlenia – Bajkalská ulica
- 625-00 Prípojka NN pre VO, I.etapa
- 626-00 Verejné osvetlenie – vetva B2
- 627-00 Verejné osvetlenie – vetva C2a
- 628-00 Verejné osvetlenie – vetva C2b
- 629-00 Verejné osvetlenie – vetva D1
- 630-00 Verejné osvetlenie – vetva E
- 631-00 Úprava verejného osvetlenia – vetva F
- 632-00 Demontáž verejného osvetlenia OK Prievoz
- 701-00 Preložka STL plynovodu DN 300 v MÚK Prievoz
- 751-00 Preložka káblov UPC
- 752-00 Preložka káblov ENERGOTEL
- 754-00 Preložka káblov BAT
- 755-00 Preložka káblov SLOVAK TELEKOM
- 790-01 Informačný systém diaľnice D1 - stavebná časť, I.etapa
 - 790-01.1 ISD – stavebná časť – kabelová časť
 - 790-01.2 ISD – stavebná časť – prípojka NN
- 790-03 Informačný systém diaľnice D1 - technologická časť, I. etapa

Stavebné objekty budú realizované :

v katastrálnom území: Nivy

v okrese: Bratislava II

kraj: Bratislavský

podľa priložených geometrických plánov na pozemkoch s parcelnými číslami:

Katastrálne územie: Nivy

Trvalý záber GP č. 36315583-116-2015 a GP č. 36315583-006-2016

KN-C : 4027/37, 4027/38, 4027/39, 4027/40, 4027/41, 4027/42, 4027/43, 4027/44, 4027/45, 4027/48, 4027/49, 4027/50, 4027/51, 4027/52, 4027/53, 4027/54, 4027/55, 4027/56, 4027/57, 4027/58, 4027/59, 4027/60, 4027/61, 4027/87, 4027/88, 4027/89, 4027/90, 4031/10, 4031/16, 15382/10, 15382/30, 15382/31, 15382/32, 15382/33, 15382/34, 15382/35, 15382/36, 15382/38, 15382/39, 15382/40, 15382/41, 15382/42, 15382/59, 15382/60, 15382/61, 15382/62, 15420/22, 15420/23, 15420/24, 15420/26, 15420/27, 15420/28, 15420/29, 15420/30, 15422/31, 15422/33, 15422/34, 15422/35, 15422/37, 15425/69, 15425/70, 15425/71, 15425/81, 15425/82, 15425/83, 15425/84, 15425/85, 15425/86, 15425/87, 15425/88, 15425/89, 15425/90, 15425/91, 15425/92, 15425/93, 15425/97, 15425/98, 15425/99, 15425/100, 15425/101, 15425/102, 15425/103,

15425/104, 15425/105, 15425/107, 15425/108, 15425/109, 15425/110, 15425/111, 15425/113, 15425/116, 15425/117, 15425/118, 15425/119, 15425/121, 15425/122, 15425/123, 15425/124, 15425/126, 15425/127, 15425/129, 15425/130, 15425/134, 15425/135, 15425/136, 15425/137, 15425/140, 15425/141, 15425/142, 15425/143, 15425/145, 15425/149, 15425/150, 15425/151, 15425/152, 15425/153, 15425/154, 15425/155, 15425/156, 15425/157, 15425/158, 15425/159, 15425/160, 15425/161, 15425/162, 15425/163, 15425/164, 15425/165, 15425/166, 15425/167, 15425/168, 15425/169, 15425/170, 15425/171, 15425/172, 15425/173, 15425/174, 15425/175, 15425/176, 15425/177, 15425/178, 15425/179, 15425/180, 15425/181, 15425/182, 15425/183, 15425/184, 15425/185, 15425/186, 15425/187, 15425/188, 15425/189, 15425/190, 15467/40, 23016/145, 23016/147, 23016/295, 23016/367, 23016/368, 23016/371, 23016/374, 23016/375, 23016/376, 23016/377, 23016/378, 23016/379, 23016/382

Dočasný záber GP č. 36315583-007-2016

KN-C : 4027/32, 4027/34, 4027/35, 4027/36, 9225/383, 9225/396, 9225/397, 9225/400, 15334/1, 15344/37, 15368/93, 15368/146, 15368/147, 15382/4, 15382/12, 15420/13, 15425/1, 15425/8, 15425/10, 15425/60, 15425/72, 15425/73, 15425/75, 15425/76, 15425/78, 15425/79, 15425/112, 15425/114, 15425/115, 15425/120, 15425/128, 15425/131, 15425/132, 15425/133, 15425/144, 15467/16, 21796/3, 21796/19

KN-E : 15337, 15343, 15378/1, 15381/1, 15423/101, 15424, 15425, 15429/101, 15431, 15434/101, 15434/102, 15435/102, 15435/103, 15467/15, 22199/1

Vecné bremená GP č. 36315583-008-2016

KN-C : 4027/34, 4027/35, 4027/37, 4027/38, 4027/40, 4027/41, 4027/42, 4027/43, 4027/44, 4027/45, 4027/46, 4027/47, 4027/48, 4027/49, 4027/53, 4027/54, 4031/2, 4031/10, 9225/331, 9225/332, 9225/333, 9225/344, 9225/345, 9225/349, 9225/353, 9225/355, 9225/358, 9225/383, 9225/393, 9225/394, 9225/395, 9225/396, 9225/397, 15334/1, 15368/93, 15368/146, 15368/147, 15382/4, 15382/31, 15382/32, 15382/33, 15382/34, 15382/36, 15382/38, 15382/39, 15382/41, 15420/13, 15420/18, 15420/20, 15420/23, 15420/24, 15422/31, 15422/34, 15422/35, 15425/1, 15425/8, 15425/9, 15425/10, 15425/11, 15425/14, 15425/20, 15425/29, 15425/30, 15425/37, 15425/60, 15425/69, 15425/71, 15425/72, 15425/73, 15425/75, 15425/78, 15425/79, 15425/82, 15425/83, 15425/84, 15425/85, 15425/88, 15425/89, 15425/90, 15425/91, 15425/93, 15425/94, 15425/95, 15425/97, 15425/98, 15425/99, 15425/100, 15425/101, 15425/102, 15425/104, 15425/107, 15425/108, 15425/109, 15425/110, 15425/116, 15425/117, 15425/118, 15425/119, 15425/120, 15425/121, 15425/122, 15425/123, 15425/124, 15425/126, 15425/127, 15425/128, 15425/129, 15425/131, 15425/132, 15425/133, 15425/134, 15425/135, 15425/136, 15425/137, 15425/138, 15425/139, 15425/142, 15425/143, 15425/144, 15425/145, 15425/146, 15425/149, 15467/33, 15467/40, 21796/3, 21796/19, 23016/45, 23016/46, 23016/145, 23016/147, 23016/308, 23016/374, 23016/375, 23016/378

KN-E : 15337, 15343, 15378/1, 15381/1, 15423/101, 15424, 15425, 15429/101, 15434/101, 15435/102, 22199/1

a podľa § 90 stavebného zákona povoľuje stavebníkovi odstránenie stavebného objektu

001-00 Demolácia reklamných zariadení, I. etapa

v katastrálnom území: Nívy

v okrese: Bratislava II

kraj: Bratislavský

podľa priložených geometrických plánov č. GP TZ č. 36315583-116-2015 a č. GP TZ č. 36315583-006-2016 na pozemkoch s parcelnými číslami :

KN-C : 15425/89, 15425/145, 15382/32, 15382/36, 15382/38

Druh, účel a miesto stavby: Účelom tejto dopravnej stavby je rekonštrukcia existujúcej mimoúrovňovej križovatky Prievoz a zostavenie napojenia diaľnice D1 a príslušných komunikácií s plánovanou výstavbou rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz. Mimoúrovňová križovatka Prievoz sa nachádza na prevádzkovej diaľnici D1, je situovaná na území Bratislavského kraja v intraviláne mesta Bratislava, MČ Ružinov, k.ú. Nivy. Rieši prepojenie ulíc Bajkalská, Slovnaftská a Prístavná s diaľnicou D1 cez okružnú križovatku, odbočovacie a pripojovacie pruhy, ktoré nie sú v súlade s platnými právnymi predpismi a technickými normami.

Prestavba bude uskutočnená tak, aby kapacitne vyhovovala požiadavkám dopravného prúdu so zreteľom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v súlade s platnými právnymi predpismi. Rekonštrukciou križovatky Prievoz na diaľnici D1 a výstavbou rýchlostnej cesty R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz sa zlepši dopravná dostupnosť z regiónu južného Slovenska a taktiež zo smeru od Trnavy z diaľnice D1 do Bratislavy, rovnako sa zlepši bezpečnosť, kapacita a plynulosť dopravy v predmetnej križovatke.

Zájimové územie je vymedzené tvarom a plochou existujúcej križovatky vsadenej do zastavaného územia, ako aj pripojením plánovanej rýchlostnej cesty R7 na Bajkalskú ulicu a potrebou zachovania prevádzky na diaľnici D1 bez obmedzenia.

I. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných stanoviskách a vyjadreniach dotknutých orgánov :

1. MDVRR SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava vydalo určenie dopravných značiek a dopravných zariadení č. 15852/2016/C232-SCDPK/46805 zo dňa 20.07.2016 so súhlasom Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. PPZ-ODP2-153-013/2016 zo dňa 30.05.2016 upravenom na pracovnom rokovaní dňa 18.07.2016, s týmito podmienkami :
 - 1.1. Pre použitie zvislých dopravných značiek ako napríklad zvislé dopravné značky (ďalej len „ZDZ“) č. IS 3, IS 4, IS 5b, IS 7a, vypracovať výrobné výkresy podľa platného znenia STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“ a predložiť k zaujatiu stanoviska pre vydanie určenia dopravného značenia a dopravných zariadení navrhnutých v realizačnej dokumentácii.
 - 1.2. Doriešiť vedenie dopravy pri vetve „A2“ v mieste spojenia s vetvou „C2b“ do VDZ č. V 13.
 - 1.3. Zosúladiť dopravné značenie líniového riadenia na vetvách pripájajúcich sa do úsekov diaľnice D 1 a rýchlostnej cesty R 7 a jazdných pásoch diaľnice D1 a rýchlostnej cesty v miestach za odpojením vetiev pre zabezpečenie stanovenia rovnakej najvyššie dovolenej rýchlosti.
 - 1.4. Vypracovať a predložiť MV SR PPZ ODP na vyjadrenie realizačnú dokumentáciu použitia premenného dopravného značenia pre líniové riadenie a dokumentáciu použitia informácií pre sieťové riadenie.
 - 1.5. Vypracovať realizačnú dokumentáciu použitia tlmičov nárazu navrhnutých v súlade s TP 065.
 - 1.6. Líniové a sieťové riadenie navrhnuť v podobe zostavenia s líniovým a sieťovým riadením na diaľnici D1, D2, D4, R7 tak, aby bol schopný odovzdávať špecifické informácie z a do systému riadenia cestných svetelných signalizácií v meste Bratislava.
 - 1.7. V strednom deliacom páse vymedziť voľnú škrtku v zmysle podmienok stanovených v platnom znení STN 73 6101 „Projektovanie ciest a diaľnic“.
 - 1.8. Zabezpečiť umiestnenie veľkoplošných dopravných značiek, premenných dopravných značiek a umiestnenie verejného osvetlenia s ohľadom na vzájomné neobmedzenie svojich funkcií.
 - 1.9. Doplniť smerové stĺpiky, resp. nadstavce smerových stĺpikov a odrážače svetla.
 - 1.10. Do deformačnej zóny zvodidiel neumiestňovať dopravné značky a ich nosiče.

- 1.11. Pred realizáciou vodorovného dopravného značenia a dopravných gombíkov, MV SR PZ ODP žiada prizvať na kontrolu príslušné cestné správne orgány, správcov pozemných komunikácií, projektanta a príslušné zložky dopravnej polície.
 - 1.12. Do ďalšieho stupňa PD (DRS) zapracovať body č. 1., 2., 4., 5., 8. až 11. zo stanoviska č. PPZ-ODP2-166-022/2015 zo dňa 30. novembra 2015.
 - 1.13. Vypracovať realizačnú dokumentáciu (DRS) so zapracovanými vyššie uvedenými podmienkami, ktorú žiadame predložiť v rozpracovanosti na rokovanie za účasti MV SR, cestných správnych orgánov, dotknutého dopravného inšpektorátu a správcov pozemných komunikácií.
 - 1.14. Použité dopravné značky a dopravné zariadenia budú v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláškou č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke v znení neskorších predpisov a STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách.
 - 1.15. Osadené dopravné značky budú spĺňať podmienky zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 133/2013 Z. z.“) a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov (ďalej len „vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z. z.“).
 - 1.16. Realizácia dopravného značenia bude zabezpečená odbornou spôsobilou osobou podľa §45 stavebného zákona.
 - 1.17. Cestný správny orgán si vyhradzuje právo v prípade, ak si to vyžiada verejný záujem, stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť.
2. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava vydalo súhlasné stanovisko č. PPZ-ODP2-153-013/2016 zo dňa 30.05.2016, v ktorom stanovilo podmienky, ktoré boli zapracované do určenia dopravných značiek a dopravných zariadení vydaných MDVRR SR, Sekciou cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava pod č. 15852/2016/C232-SCDPK/46805 zo dňa 20.07.2016 a ktoré sú stanovené v časti I. bod 1. Okrem toho MV SR PZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť, ak si to vyžiada zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.
3. MDVRR SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava vydalo podľa § 102 ods. 1 písm. ac) a primerane § 15 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) záväzné stanovisko č. 22203/2016/C341-SŽDD/58818 zo dňa 20.09.2016, v ktorom súhlasí s vykonávaním činností v ochrannom pásme dráhy (ďalej len „OPD“) a sčasti v obvode dráhy (ďalej len „OD“) s týmito podmienkami :
- 3.1. Stavbu zrealizovať podľa projektu overeného MDV SR, ktorý vypracoval Ing. Gabriel Petřvalský (reg.č.4946*A2) AFA O4 a.s. Bratislava v 09.2016 pod zák.č. 1509-00, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohto súhlasu. Každá zmena stavby oproti schválenému projektu, týkajúca sa OPD a OD, musí byť vopred prejednaná so ŽSR a odsúhlasená MDV SR.
 - 3.2. Stavebník je povinný v plnom rozsahu rešpektovať a dodržiavať podmienky dané v stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Bratislava: Odboru expertízy ŽSR GR Bratislava pod č. 13970/2016/O420-018 zo dňa 17.06.2016.
 - 3.3. V dostatočnom predstihu pred začatím prác je stavebník povinný prejednať so ŽSR oblastné riaditeľstvo Trnava postup a podmienky realizácie prác v obvode dráhy a objednať technický dozor pri prácach.
 - 3.4. Stavebník je povinný pred začatím prác v obvode dráhy zabezpečiť vytýčenie a ochranu vedení a zariadení v správe ŽSR.

- 3.5. Po dobu výstavby pri styku so zariadeniami dráhy zodpovedať za zachovanie opatrnosti primeranej povahy prevádzky dráhy a za zaistenie bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky podľa dráhových predpisov.
 - 3.6. Prispôbovať zrealizovanú stavbu, ak si to vyžiada stavba alebo prevádzka dráhy, technickým podmienkam železničnej prevádzky a to úpravou alebo preložením stavby.
 - 3.7. Po ukončení stavby zabezpečiť prizvanie ŽSR a zároveň im predložiť pre časť stavby v obvode dráhy plány podľa skutočného vyhotovenia stavby.
 - 3.8. Stavebník je povinný udržiavať stavbu v OPD a OD tak, aby neohrozoval, neobmedzoval ani nenarušil bezpečnosť dráhy a dopravy na dráhe.
4. **MDVRR SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava** vydalo podľa § 102 ods. 1 písm. ac) zákona o dráhach záväzné stanovisko č. 21995/2016/C341-SŽDD/58815 zo dňa 22.09.2016, v ktorom vyjadrilo súhlas na činnosť v obvode dráhy v rámci stavby a súčasne pre objekt dráhy SO 151-00 Preložka vlečkovej koľaje Peris, a.s., demontáž železničného zvršku s týmito podmienkami :
- 4.1. Stavbu vykonať oprávnenou organizáciou s odborne spôsobilými osobami podľa ust. zákona o dráhach, za dodržania ust. príslušných platných predpisov a technických noriem /TNŽ, STN EN/.
 - 4.2. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie, overenej MDV SR, ktorú vypracoval Ing. Gabriel Petřivalský a Ing. Ján Cerovský (reg.č. 0904*12) PRODEX s.r.o. Bratislava v 03.2016 pod zák.č.1509-00.
 - 4.3. Každá zmena oproti overenej projektovej dokumentácii, týkajúca sa obvodu dráhy, musí byť vopred prejednaná s prevádzkovateľmi dráh a odsúhlasená MDVRR SR.
 - 4.4. Stavebník je povinný rozsah prác na odstránení vlečkových koľají vlečky prejednať s vlastníkom vlečky Peris a.s. Bratislava a určené podmienky plne rešpektovať.
 - 4.5. Pri uskutočňovaní prác v obvode dráhy stavebník je povinný v plnom rozsahu dodržať podmienky ŽSR dané v súhrnnom stanovisku Odboru expertízy ŽSR GR Bratislava pod č. 13970/2016/O420-018 zo dňa 17.06.2016.
 - 4.6. V dostatočnom predstihu pred začatím prác je stavebník povinný prejednať s prevádzkovateľmi dráh postup a podmienky realizácie prác v obvode dráhy, objednať technický dozor pri prácach, prejednať výluky žel. dopravy a zabezpečiť vytýčenie a ochranu vedení a zariadení v správe ŽSR.
 - 4.7. Po dobu prác pri styku so zariadeniami dráhy zodpovedať za zachovanie opatrnosti primeranej povahy prevádzky dráhy a za zaistenie bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky podľa železničných predpisov.
 - 4.8. Po ukončení prác na objektoch dráhy zabezpečiť vykonanie predpísaných prehliadok, revízií a skúšok, doklady o ich riadnom odovzdaní/prevzatí a vykonaní úradných skúšok bezodkladne predložiť MDV SR.
 - 4.9. O bezpečnostných podmienkach stavby preukázateľne oboznámiť všetkých pracovníkov zúčastnených na prevádzke dráhy a prevádzke dopravy na dráhe.
5. **Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava** vydalo súhlasné stanovisko č. SEMaI-18-1536/2016 zo dňa 19.07.2016 s týmito podmienkami :
- 5.1. Zo záujmových dôvodov OS SR pri realizácii predmetnej stavby zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) diaľnice D1 (Bratislava – Prievoz) v úseku plánovaného záberu stavby o minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m.
 - 5.2. V prípade dopravných obmedzení na pozemných komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle § 7 a § 24 písm. e) cestného zákona a § 10 ods. 6 písm. b) vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

- 5.3. Stavebník vypracuje plán organizácie dopravy počas pripravovanej stavebnej úpravy s obmedzeniami dopravy úsekoch záberu stavby.
 - 5.4. Začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť na Odbor vojenskej dopravy Úrad logistického zabezpečenia, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax 0960322569, e-mail : dicvd@mil.sk.
6. Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave KDI, Špitálska 14, 812 28 Bratislava vydalo súhlasné záväzné stanovisko č. KRPZ-BAAKDI3-78-052/2016 zo dňa 18.05.2016, v ktorom si uplatňuje svoje pripomienky k danej stavbe výhradne z hľadiska vplyvu stavby na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na cestách I., II., a III. triedy, ako aj na miestne a účelové komunikácie trasované v riešenom území, ktorých sa bezprostredne uvedená stavba dotýka :
- 6.1. Parametre jednotlivých križovatiek a križovaní je potrebné navrhnuť v súlade s STN 73 6102 a STN 73 61 01.
 - 6.2. Riešiť osvetlenie všetkých navrhovaných podchodov a podjazdov v plánovanej stavbe.
 - 6.3. V prípade zásahu stavby do príslušných cestných komunikácií predložiť projekt organizácie dopravy na prerokovanie a odsúhlasenie najneskôr do 30 dní KR PZ SR, KDI v Bratislave, pre potreby určenia dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle cestného zákona.
 - 6.4. Trvalé dopravné značenie predloží stavebník na definitívne odsúhlasenie KR PZ SR, KDI v Bratislave pre potreby určenia Dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle cestného zákona najneskôr 30 dní pred kolaudačným konaním stavby.
 - 6.5. Ku kolaudácii prizvať zástupcu KR PZ SR, KDI Bratislava.
 - 6.6. KDI si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, alebo uložené zmeniť, ak si to vyžiada zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.
7. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava vydal súhlasné stanovisko č. OU-BA-OCDPK2-2016/071605/DRA zo dňa 27.07.2016, za splnenia nasledovnej podmienky :
- 7.1. V prípade zásahu do ciest v kompetencii tunajšieho úradu je potrebné požiadať pred realizáciou o príslušné povolenia v zmysle cestného zákona.
8. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava vydal súhlas č. OU-BA-OSZP3-2016/81844/PIA/II zo dňa 26.09.2016 podľa § 27 ods. 1 písm. b) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) na uskutočnenie stavby s týmito podmienkami :
- 8.1. Súhlas platí za predpokladu, že pri výstavbe nedôjde k zmenám v predloženej projektovej dokumentácii, ktorú vypracoval Ing. M. Škorupa (HYPRO, s.r.o.).
 - 8.2. Stavebné objekty kanalizácie, jej preložiek, úpravy a odvodnenia, sú v zmysle § 52 ods.1 vodného zákona vodnou stavbou.
 - 8.3. Stavebné práce realizovať v súlade s vodným zákonom. Počas nich nesmie prísť k úniku znečisťujúcich látok alebo znečisteniu povrchových a podzemných vôd
 - 8.4. V zmysle ustanovení § 16 ods. 5 a ods. 6 cestného zákona sú súčasťou cestnej komunikácie aj jej súčasti a vyvolané úpravy. Na základe vyššie uvedeného tunajší úrad súhlasí s vydaním vodoprávného povolenia pre vodné stavby príslušným orgánom štátnej správy pre pozemné komunikácie.
 - 8.5. Jestvujúce inžinierske siete musia byť pred zahájením stavby zamerané a vytýčené. V mieste stavby s jestvujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.
 - 8.6. Počas prevádzky je stavebník povinný rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona.

9. **Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia Tomášikova 46, 832 05 Bratislava** vydal vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona č. OU-BA-OSZP3-2016/76700/PIA/II zo dňa 12.09.2016 s týmito podmienkami:
- 9.1. Proti prípadnému negatívnemu vplyvu na povrchovú a podzemnú vodu počas realizácie stavby je nutné používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám. Zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu kvality podzemnej vody a vodného režimu, alebo len v nevyhnutnom rozsahu; využiť obdobie nízkych vodných stavov. V priebehu výstavby zabezpečiť dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel. Stavebné dvory a mechanizmy vybaviť ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom sorbčných materiálov, ktoré bude možné použiť v prípade havárie, resp. úniku škodlivých látok do prostredia. Nezriaďovať tieto stavebné dvory v územiach, kde priepustnejšie horninové prostredie vychádza priamo na povrch alebo je tesne pri povrchu. Žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie nesmie v danej lokalite prekročiť koncentrácie prevyšujúce platné normy. V zimnom období je potrebné zabezpečiť údržbu cesty v blízkosti vodných tokov inertným materiálom. Používanie chlórovaných minerálnych motorových, prevodových a mazacích olejov sa odporúča nahradiť za druhy bez obsahu zlúčenín chlóru.
 - 9.2. Pri zemných prácach je potrebné svahy v zárezoch po odkrytí svahu v čo najkratšom čase upraviť, t.j. zahumusovať, osiať trávny semenom a zrealizovať vegetačné úpravy, kvôli zabezpečeniu rýchleho odvodnenia dažďových vôd a zabráneniu ich vodnej erózií.
 - 9.3. Dažďová kanalizácia, vsakovací systém, preložka, rekonštrukcia a úprava kanalizácie sú podľa § 52 vodného zákona vodné stavby.
 - 9.4. V zmysle ustanovení § 16 ods. 5 a ods. 6 cestného zákona povoľuje stavby, ktoré sú súčasťou cestnej komunikácie, ako aj podmienené investície, špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie.
 - 9.5. Vsakovacie priekopy a jazierka zabezpečiť špeciálnou izoláciou odolnou voči prenikaniu ropných látok do podzemných vôd.
 - 9.6. Na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd je potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona. Špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie môže vydať stavebné povolenie na vodné stavby, ktoré sú súčasťou pozemnej komunikácie alebo sú podmienenými investíciami, až po nadobudnutí právoplatnosti povolenia na osobitné užívanie vôd.
 - 9.7. Jestvujúce inžinierske siete musia byť pred zahájením stavby zamerané a vytýčené. V mieste križovania stavby s jestvujúcimi sieťami vodovodu postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.
 - 9.8. Počas výstavby a prevádzky je stavebník povinný rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona.
10. **Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia Tomášikova 46, 832 05 Bratislava** vydal vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2016/074665/PAE/II zo dňa 17.08.2015 podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 2 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“), v ktorom nemá námietky z hľadiska odpadového hospodárstva k predmetnej stavbe za nasledovných podmienok :
- 10.1. Za nakladanie s odpadmi, ktoré vzniknú pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií, t.j. Národná diaľničná

- spoločnosť a.s., ktorá je povinná plniť povinnosti držiteľa odpadu ustanovené v § 14 zákona o odpadoch (viď § 77 ods.3 zákona o odpadoch).
- 10.2. Osoba zodpovedná za nakladanie s odpadmi, t.j. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., je povinná stavebné odpady vznikajúce pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií (viď § 77 ods.4 zákona o odpadoch).
- 10.3. Stavebník predloží tomajšiemu úradu na odsúhlasenie projekt (plán) nakladania s odpadmi najneskôr 15 pracovných dní pred začatím stavebných prác. Projekt bude obsahovať konkrétny spôsob spracovania odpadov s uvedením spracovateľských zariadení, prílohou dokumentácie budú zmluvy o zabezpečení nakladania s odpadmi.
- 10.4. Využívanie odpadov na povrchovú úpravu terénu podlieha udeleniu súhlasu podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch.
- 10.5. Na povrchovú úpravu terénu sa môže použiť výlučne inertný odpad; okrem inertných stavebných odpadov a odpadov z demolácií, ktoré je možné vzhľadom na ich pôvod a zloženie zhodnotiť recyklovaním alebo prípravou na opätovné použitie. V záujme dodržiavania hierarchie odpadového hospodárstva sa kladie dôraz na to, aby stavebné odpady a odpady z demolácií, ktoré sú vhodné na recykláciu alebo prípravu na opätovné použitie (napr. betóny) sa použili na tento účel a nie na povrchovú úpravu terénu, na ktorú môžu byť vhodné aj iné druhy inertného odpadu (napr. zemina).
- 10.6. V kolaudačnom konaní má orgán štátnej správy odpadového hospodárstva postavenie dotknutého orgánu podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu č. 5 zákona o odpadoch. K žiadosti o vydanie záväzného stanoviska je potrebné doložiť doklady, preukazujúce spôsob nakladania s odpadmi zo stavby, t.j. vážne listky, príjmové doklady, faktúry. V dokladoch musí byť taxatívne označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude požadovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.
- 10.7. V prípade, že dôjde k zmene projektovej dokumentácie týkajúcej sa odpadového hospodárstva (množstvo a druhy odpadov), toto vyjadrenie stráca platnosť a je potrebné požiadať o nové vyjadrenie.
11. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia Tomášikova 46, 832 05 Bratislava vydal vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2016/71127/VIM zo dňa 18.07.2016, v ktorom uviedol, že vyjadrenie ochrany prírody a krajiny sa nevyžaduje avšak upozornil na nasledovné :
- 11.1. V prípade stavebných prác v blízkosti drevín je potrebné rešpektovať ochranu drevín rastúcich v blízkosti v súlade s § 47 ods. 1 a 2 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a zabezpečiť ich ochranu podľa § 17 ods. 1 vyhlášky č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a to opatreniami v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody – ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
12. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava vydal záväzné stanovisko č. KPUBA-2016/16624-2/56262/PRA zo dňa 21.07.2016, ktorým podľa § 30 ods. 4 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „pamiatkový zákon“) súhlasí s realizáciou stavby s podmienkou :
- 12.1. v prípade archeologického nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa ustanovenia § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona oznámi nález KPÚ a nález ponechá bezo zmeny až do obhliadky KPÚ alebo ním poverenou odbornou spôsobilou osobou. Toto záväzné stanovisko po uplynutí troch rokov odo dňa jeho vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, na ktoré je určené. Je podkladom pre vydanie rozhodnutia stavebným úradom v stavebnom konaní o posudzovanej stavbe.

13. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.Box 192, 814 99 Bratislava ako príslušný cestný správny orgán vydalo stanovisko č. MAGS OD 49981/2016/322959 zo dňa 26.09.2016 s týmito podmienkami :

- 13.1. Rekonštrukciou križovatky Prievoz sú dotknuté miestne komunikácie II. triedy Prístavná ul., Slovnaftská ul. a chodníky pri prejazdnom úseku cesty I/61 Bajkalská ul. Pri zásahu do týchto komunikácií a chodníkov je potrebné povolenie príslušného cestného správneho orgánu v zmysle cestného zákona (v tomto prípade je to Hlavné mesto SR Bratislava).
- 13.2. V rámci preložiek podzemných sietí mimo hranicu stavby, ktoré budú zasahovať do cestného pozemku miestnych komunikácií, riešiť formou pretláčania bez porušenia konštrukcie miestnych komunikácií a chodníkov.
- 13.3. Skládku materiálov a zariadenie staveniska, umiestniť mimo cestných pozemkov dotknutých miestnych komunikácií.
- 13.4. O určenie dočasného dopravného značenia počas výstavby, je potrebné požiadať 30 dní pred realizáciou stavby príslušný cestný správny orgán.
- 13.5. O určenie trvalého dopravného značenia, je potrebné požiadať 30 dní pred kolaudáciou predmetnej stavby príslušný cestný správny orgán.
- 13.6. V rámci výstavby, ak bude premávka na dotknutých miestnych komunikáciách čiastočne alebo úplne uzatvorená, je potrebné požiadať o povolenie uzávierky príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona.
- 13.7. Rekonštrukciou križovatky Prievoz sa nesmú ohrozovať dotknuté miestne komunikácie, ani sťažovať ich údržba.
- 13.8. V zmysle cestného zákona je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbu znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách.
- 13.9. S rekonštrukciou jestvujúcej mimoúrovňovej križovatky Prievoz súhlasíme. Naďalej však trváme na plnení podmienky uplatnenej vo vyššie uvedenom Záväznom stanovisku hlavného mesta (je súčasťou aj územného rozhodnutia):
 - dopravným značením vyriešiť organizáciu dopravy v križovatke Bajkalská - Mlynské Nivy s prioritou kladenou na bezpečnosť premávky vozidiel MHD vychádzajúcich, respektíve vchádzajúcich do nlk zastávok „Prístavný most“ na Bajkalskej ul., v smere k/od Slovnaftskej ul. Riešenie je možné formou piktogramov autobusu s nápisom „POZOR!“, vrátane umiestnenia zvislej dopravnej značky A34 s dodatkovou tabuľkou E12 s textom „Pozor! Prejazd autobusov“.

14. Dopravný úrad, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava vydal súhlasné stanovisko č. 14899/2016/ROP-002-P/23019 zo dňa 01.08.2016 s týmito podmienkami :

- 14.1. Najvyšší bod všetkých stavebných objektov, technických zariadení a prevádzkových súborov, nových stožiarov SO 601 vrátane všetkých zariadení na ich vrcholoch, stožiarov verejného osvetlenia, stožiarov kamerového dohľadu, dopravného značenia, ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri výstavbe nesmie prekročiť nadmorskú výšku 172,00 m n.m. Bpv (výškové obmedzenie pre riešené územie určené ochranným pásmom vodorovnej prekážkovej roviny Letiska M.R. Štefánika Bratislava a vodorovnej roviny leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť Letiska M.R. Štefánika (TAR LZIB – sektor A)“).
- 14.2. V úseku Vetvy A1 a D2 je zakázané realizovať prípadné nové elektrické vedenia VN a VVN formou vzdušného vedenia (ochranné pásmo s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN Letiska M.R. Štefánika Bratislava). SO 601 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV č. 8887/8888 MUK Prievoz v rozsahu podľa predložených podkladov akceptujeme.
- 14.3. Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu začatie stavby do 7 dní a predložiť harmonogram výstavby.

- 14.4. Stavebník je povinný predložiť Dopravnému úradu k odsúhlaseniu informácie o všetkých výškových stavebných mechanizmoch použitých pri realizácii stavby, s údajmi ich výšok a termínmi umiestnenia na stavenisko a dobou použitia, k stanoveniu podmienok prípadného leteckého prekážkového značenia, a to minimálne so 60 dňovým predstihom pred ich umiestnením na stavenisko. V prípade, že sa počas spracovania realizačnej dokumentácie zistí nutnosť použitia stavebných mechanizmov nad úroveň nadmorskej výšky určenej v podmienke č.1, je stavebník povinný vopred konzultovať s Dopravným úradom možnosť udelenia výnimky z uvedených ochranných pásiem pre použitie stavebných mechanizmov ako dočasnej prekážky, ich maximálnej nožnej používanej nadmorskej výšky a ďalšieho postupu.
- 14.5. Stavebník je povinný predložiť Dopravnému úradu najneskôr do 3 pracovných dní odo dňa dosiahnutia konečnej výšky nových stožiarov č. 10 a 11 SO 601 písomnú správu, ktorá bude obsahovať fotodokumentáciu stožiarov a písomnú právu spracovanú a overenú autorizovaným geodetom, ktorá bude obsahovať:
- rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK (geometrický stred nových stožiarov č. 10 a 11 SO 601);
 - zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy v zmysle bodu a);
 - skutočne zamerané nadmorské výšky (Bpv) päty a najvyššieho bodu nových stožiarov č. 10 a 11 SO 601.
- 14.6. Nové stožiare č. 10 a 11 SO 601 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV č.8887/8888 MUK Prievoz z dôvodu predpokladu výskytu nízkych letov vrtuľníkov leteckej záchranej služby, budú označené leteckým prekážkovým značením v zmysle predpisu L 14 LETISKÁ (I. zväzok) – Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 6, ktorý vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky dňa 24.10.2006, a to nasledovne :
- Na nových stožiaroch č. 10 a 11 je potrebné zrealizovať náter denného prekážkového značenia. Náter má byť zrealizovaný prostredníctvom 7 pruhov po celej výške stožiarov, pričom výška pruhov sa prispôbuje typu stožiara, tzn. výška jedného pruhu tvorí 1/7 celkovej výšky stožiara. Použité musia byť striedavo farby červená alebo oranžová a biela, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový (tzn. štyri pruhy červené/oranžové/ a tri biele). Na náter červenej, resp. oranžovej farby musí byť použitá farba oranžová návestná č. 7550 alebo červená rumelková svetlá č. 8140 podľa STN 67 3067:1995, iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom.
 - Na zemniacich lanách vzdušného vedenia VVN sa odporúča v úseku medzi pôvodnými a novými stožiarmi, t.j. stožiarmi č. 9 – 12 budú umiestnené markéry guľovitého tvaru. Markéry majú byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej a farby bielej. Umiestnené majú byť striedavo vo vzdialenosti maximálne 30 m pri priemere markéru 60 cm; 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markéru 130 cm.
15. ŽSR GR, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava č.13970/2016/O420-018 zo dňa 17.06.2016 s týmito podmienkami :
- 15.1. Stavebník bude rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním :
- nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia, stability, k zmene výškovej a smerovej polohy koľají a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR,
 - nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR.
- 15.2. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby ním navrhovaná stavba odolávala vplyvom železničnej prevádzky počas celej doby jej prevádzky. Vlastník/vlastníci objektov stavby si nebudú voči ŽSR uplatňovať žiadne nároky na úpravy z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.

- 15.3. Osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nesmú byť zriaďované svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi.
- 15.4. Stavebník zabezpečí :
- a) podľa pokynov správcovských zložiek ŽSR OZT v prípade prejazdu ťažkých mechanizmov cez káblové trasy ŽSR vopred objednanie vytýčenia vedení OZT,
 - b) písomné ohlásenie začiatku stavebných prác ŽSR SHM RP Bratislava, OR Trnava a Závodu služieb železníc,
 - c) počas prác :
 - zákaz vstupu do koľají a zasahu do ich prechodového priestoru,
 - priebežné zachovanie voľného schodného a manipulačného priestoru.
 - d) v prípade zmeny stavby vo vzťahu k ochrannému pásmu dráhy, obvodu dráhy a objektom stavby dráhy v správe ŽSR vopred prerokovanie so ŽSR,
 - e) prizvanie ŽSR SHM RP Bratislava, OR Trnava a Závodu služieb železníc ku kolaudačnému konaniu,
 - f) úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných navrhovanou činnosťou.
- 15.5. Stavba podlieha dodržiavaniu ustanovení zákona o dráhach.
- 15.6. Doručovanie písomností vo veci riešenej stavby (oznámenia, pozvánky, rozhodnutia, atď.) aj na útvary ŽSR: Stredisko hospodárenia s majetkom, RP Bratislava, Šancová 5/C, 811 04 Bratislava a Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava.
16. ŽSR, OR Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava č. 1765/2016/289301/SŽTS/ 7a.13 zo dňa 08.06.2016 s týmito podmienkami :
- 16.1. Upozorňuje na skutočnosť, že v rokoch 2017 - 2018 je plánovaná KR DŽM, ktorá bude obsahovať rekonštrukciu úložných prahov na mostných pilieroch pod nosnými konštrukciami mosta a stožiarimi trakčného vedenia. Zároveň bude vykonaná rekonštrukcia odvodnenia nosných konštrukcií (PSKT nosníkov) v mieste ľavobrežnej estakády DŽM. Časť týchto stavebných prác bude nutné vykonať z terénu pod estakádou, preto požaduje vzájomnú informovanosť o jednotlivých stavebných prácach zo strany budúceho zhotoviteľa stavby a ŽSR - Oblastným riaditeľstvom Trnava, Sekciou ŽTS, odd. prevádzkovým.
- 16.2. SO 102 - 04 Vetva D1 križovatky Prievoz v žkm 13,044.30; 13,049.35
Železničný mostný pilier v žkm 13,058 bude dotknutý výstavbou vetvy D1 križovatky Prievoz a to tým, že zemnými prácami bude obnažená časť základovej pätky železničného mostného piliera. Zvodidlo križovatkovej vetvy smer Komárno sa bude nachádzať vo vzdialenosti cca 2,0 m od okraja železničného mostného piliera a vo vzdialenosti cca 1,0 m od obnaženej hrany jeho základovej pätky. Požaduje zriadenie pevnej protinárazovej zábrany, ktorá ochráni pilier a jeho základovú pätku v prípade vzniku dopravnej nehody pod železničným mostom. Pevná protinárazová zábrana bude zároveň zabezpečovať ochranu piliera pred pôsobením chemických posypov v zimnom období.
- 16.3. SO 104-00 Preložka cyklistickej cestičky pri vetve D2vž km 12,929 - 2,968
V úseku preložky cyklistickej cestičky v km cca 0,275 do km cca 0,320, t.j. v žkm 12,923 - 12,968 sa preložka priblíži k päte železničného násypu a krajnej opory železničného mosta v km 12,968. Požaduje, aby jej výstavbou nebola narušená stabilita svahu násypu a tým aj stabilita železničnej trate v blízkosti krajnej opory železničného mosta.
- 16.4. Káblové trasy ŽSR OZT, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území žiadame rešpektovať. V prípade zriadenia staveniska musia trasy káblových vedení zostať vždy prístupné pre prípad poruchy na káblových vedeniach. Na trase vedení a v jej ochrannom pásme je zakázané zriaďovať skládky a navážky. V prípade prejazdu ťažkých mechanizmov cez káblové vedenia ŽSR OZT, žiadame tieto vytýčiť a zabezpečiť proti poškodeniu uložením panelov.
- 16.5. Prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neakladovať v OPD a po skončení prác uviesť terén do pôvodného stavu. Stavebník musí dodržiavať zákon o odpadoch.

- 16.6. Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani k obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného mosta.
- 16.7. Stavebník si nebude nárokovat' zo strany ŽSR z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
- 16.8. V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.
17. **ŽSR, Závod služieb železníc, Bajkalská 41A, 821 09 Bratislava č. 161/2016/ZSŽ** zo dňa 02.05.2016 s týmito podmienkami :
- 17.1. Stavebník zabezpečí aby počas výstavby predmetnej stavby bol zabezpečený plynulý a neobmedzený príjazd a výjazd automobilov (záchranná služba, hasiči, polícia, nákladné vozidlá pre potreby údržby, opravy, odvozu odpadu, zásobovanie a pod.) a chodcov do objektu a z objektu. V objekte sa nachádzajú bytové, administratívne a reštauračné priestory, kde je potreba nepretržitého prístupu obyvateľov bytov, zamestnancov administratívnych priestorov, zásobovania reštaurácie a pod.
- 17.2. V prípade, že sa počas výstavby budú realizovať odstávky alebo prekládky inžinierskych sietí (elektrina, voda), požaduje ich včasné oznámenie.
- 17.3. Stavebník zabezpečí vyjadrenie správcovskej spoločnosti H-Probyt, Povraznícka 4, 811 05 Bratislava, ktorá zastupuje v objekte cca 35 bytov. Kontakt: Juraj Polkoráb, tel. č.0911 334 222, e-mail: polkorab@hprobyt.sk
18. **ŽSR, Stredisko hospodárenia s majetkom Bratislava, Regionálne pracovisko Bratislava, Šancová 5/C, 811 04 Bratislava č. 750/2a.15/1636/2016/SHM/RP-Ba-Me** zo dňa 05.05.2016.
- 18.1. Stavebník zabezpečí doriešenie majetkoprávných vzťahov formou uzatvorenia zmluvy o zriadení vecného bremena, najneskôr však pred vydaním kolaudačného rozhodnutia k stavbe. Stavebník je povinný pred realizáciu stavby oboznámiť ŽSR - SHM RP BA na adresu Šancová 5/C, 811 04 Bratislava s termínom začatia stavby.
19. **ŽSR GR, odbor bezpečnosti a inšpekcie, Klemensova 8, 813 61 Bratislava č. 18215/2016/ O440-015** zo dňa 20.04.2016 s týmito podmienkami :
- 19.1. Z hľadiska bezpečnosti železničnej dopravy (BŽD)
- Predložená PD neobsahuje podrobnejšie údaje týkajúce sa železničnej dráhy v správe ŽSR, v ktorej ochrannom pásme sa predmetná stavba realizuje - príslušný traťový a definičný úsek, číslo trate, kategória trate. Doplniť do realizačnej dokumentácie.
 - Do PD doplniť zoznam stavebných objektov, ktoré sa budú nachádzať v ochrannom pásme dráhy ŽSR resp. nad ochranným pásmom dráhy ŽSR.
 - Z PD nie je zrejmé stanovisko projektanta z hľadiska vplyvu prevádzky predmetnej stavby na stavbu dráhy ŽSR a naopak. Doplniť do realizačnej dokumentácie.
 - PD nesmie byť v rozpore s požiadavkami vyhlášky MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh.
- 19.2. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP)
- Dodržať ustanovenie § 6 a § 15 zákona o dráhach.
 - PD neobsahuje ustanovenie § 18 zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 124/2006 Z.z.“). Je potrebné doplniť do realizačnej PD.
 - V technických správach v súboroch SO 000 a SO 100 sú uvedené neplatné vyhlášky ako je vyhláška č. 374/1990 Z. z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach, je potrebné ich aktualizovať a do realizačnej PD je potrebné doplniť :
 - Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,

- Vyhláška SÚBP 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MPSVR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška SÚBP a SBÚ č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- Zákon NR SR č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov a Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 8/2009 Z. z. a Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z.,
- Pri zisťovaní BOZP v budúcej prevádzke sa musí zohľadniť:
 - § 4 zákona č. 124/2006 Z. z.,
 - „Podklad“ vypracovaný v zmysle § 5 NV SR č. 396/2006 Z. z. (spracuje v zmysle § 5 NVSR č. 396/2006 Z. z., koordináciu projektovej dokumentácie (vypracovanie plánu BOZP a podkladu) zabezpečuje koordinátor dokumentácie poverený v zmysle citovaného nariadenia vlády).
 - Spôsob zaistenia BOZP pri budúcej prevádzke“ vypracovaný v zmysle § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (ďalej len „vyhláška MŽP SR č. 453/2000 Z. z.“) (spracuje oprávnená osoba podľa § 8 Vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z.),
- V technickej správe SO 151-00 Preložka vlečkovej koľaje firmy Peris, a.s., demontáž železničného zvršku, požadujeme v bode 7.2 doplniť:
 - aspoň základné hodnotenie rizík v zmysle § 4 zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. pre práce vykonávané na tejto stavbe,
 - upozornenie na vykonanie poučenia o miestnych pomeroch. Odporúčame doplniť nasledovný text (znenie z predpisu ŽSR Z3): „Pri externých subjektoch, ktorých zamestnanci budú vstupovať do priestoru ŽSR, zodpovednosť za poučenie a overenie vedomostí každého zamestnanca o miestnych podmienkach a rizikách je na strane zamestnávateľa.“
 - upozornenie na dodržiavanie predpisu ŽSR Z 9. Napr. upozornenie na platné „Povolenie pre vjazd cestných vozidiel do obvodu dráhy v správe ŽSR“, potrebné pre pohyb cestných vozidiel na komunikáciách v priestoroch ŽSR v zmysle čl. 74 predpisu ŽSR Z2.
- V zmysle Prílohy č. 3 Sadzobníku UNICA chýba Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý je potrebné doplniť.

20. ŽSR GR, odbor železničných tratí a stavieb, Klemensova 8, 813 61 Bratislava č. 04991/2016/ O430-474 zo dňa 18.04.2016 s týmito podmienkami:

- 20.1. v realizačnej projektovej dokumentácii vyznačiť prehľadne zásahy do ochranného pásma dráh aj s vyznačením vzdialenosti od osi koľaje,
- 20.2. stavba nesmie narušiť stabilitu traťovej koľaje ŽSR a porušiť odvodňovací systém ŽSR.

21. Slovenský vodohospodársky podnik Ľ.p., Karloveská 2, 842 17 Bratislava č. CS SVP OZ BA 1514/2016-14429-Va zo dňa 28.09.2016, v ktorom odporúča obaliť vsakovacie bloky špeciálnou geotextíliou (hydrofóbnou, absorpčným typ), ktorá je schopná dlhodobo absorbovať prípadné úniky ropných látok (15 až 20 rokov).
22. SPP – Distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 1 (ďalej len „SPP-D“) č. TDbA/ 1528/2016/An zo dňa 06.05.2016 s týmito podmienkami :
- 22.1. V zmysle § 81 ods. 2 zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o energetike“) preložku vykonáva prevádzkovateľ distribučnej siete spoločnosť SPP-D alebo za podmienok ňou určených aj iná oprávnená osoba.
- 22.2. Stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi stavebníkom a SPP-D, v zastúpení p. Peter Jung, tel. č. +421 02 2040 2147, e-mail: peter.jung@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku.
- 22.3. Bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky.
- 22.4. V zmysle § 81 zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal.
- 22.5. Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 zákona o energetike.
- 22.6. Stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyhovenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovednosti za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia príslušným správnym orgánom.
- 22.7. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050.
- 22.8. Stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení.
- 22.9. Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk).
- 22.10. V záujme predchádzania poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytýčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m, alebo ak doba vytýčovania nepresiahne 1 hodinu.
- 22.11. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona o energetike, Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 508/2009 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška MPSVR SR č. 508/2009 Z.z.“), stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä STN EN 1775, STN EN 12327; STN 73 6005 JPP 702 01, TPP 702 02.

- 22.12. Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (p. Marián Heršel, tel.č. +421 02 2040 2149) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.
- 22.13. Stavebník je povinný výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 2 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení realizovať v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov.
- 22.14. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu.
- 22.15. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala SPP-D alebo osoba určená SPP-D na základe technologického postupu schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D.
- 22.16. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D.
- 22.17. Stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať Zápis.
- 22.18. Stavebník je povinný po ukončení stavebných prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Bratislava, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy.
- 22.19. Ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK“ a „TECHNICKÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D.
- 22.20. Na chráničke D 500 - dĺ. 58,38 m osadiť čuchacie zariadenie na oboch koncoch chráničky.
- 22.21. Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.
23. Bratislavská teplárenská a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava č. 00969/Ba/ 2016/3410-2 zo dňa 18.04.2016 a č. 00838/Ba/ 2016/3410-3 zo dňa 07.04.2016 s týmito podmienkami :
- 23.1. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie žiada spracovať priebeh realizácie novonavrhovaného kompenzátoru K22, ktorý zasahuje do jestvujúceho potrubia.
- 23.2. V technickej správe búracích prác žiadame vynechať odsek: „Upozornenie dodávateľa demontážnych a montážnych prác: Je potrebné zdemontované servopohony aj regulačné ventily ÚK , TUV a dif. tlaku odovzdať BAT-ke - jedná sa o funkčné zariadenia s možnosťou ich ďalšieho využitia.“
- 23.3. Do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie preniesť a doplniť:
- rezy trasou kábla v prekladaných úsekoch; znázornenie rezov a ich orientácie v situácii, označenie pozície prekladaného kábla vo výkopoch a chráničkách,
 - v miestach spojok odporúčame umiestniť rezonančné markery,
 - Do PD skutočného vyhotovenia je potrebné doplniť :
 - polohopisný plán (s priebehom a označením typov kábla),
 - merací protokol (záverečné meranie: izolačný odpor, slučkový odpor),
 - knihu plánov (geodetické zameranie skutkového stavu) - polohopisný plán so zakreslením podrobných bodov, zoznam súradníc a výšok podrobných bodov.
- 23.4. Projektovú dokumentáciu spracovať a odovzdať v digitálnej forme vo formáte Microstation (*.DGN) v súradnicovom systéme S-JTSK (systém jednotnej trigonometrickej siete katastrálnej).

23.5. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie aj so všetkými súvisiacimi profesiami žiadame zaslať na vyjadrenie.

24. **Západoslovenská Distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava** zo dňa 26.11.2015 a 01.03.2016 s týmito podmienkami :

24.1. Pre SO 601 Preložka vzdušného vedenia VVN 2 x HOkV č.8887/8888 a ostatných stavebných objektov v súvislosti s uvedenou úpravou vedenia VVN.

- umiestnenie nových stožiarov VVN č. 10 a č. 11, najmä ich základovej časti žiada tak, aby podzemná časť (základ stožiaru) bola samostatný prvok bez viazanosti na blízke teleso (základy) cestnej komunikácie alebo iných stavebných prvkov,
- odvod dažďovej vody z telesa cestnej komunikácie MÚK Prievoz dopracovať tak, aby nedošlo k podmáčaní alebo zatápaniu základovej časti a nadzemných konštrukčných častí stožiarov VVN č. 10 a č.11,
- v mieste stožiaru č. 10 je trasa VN podzemného káblového vedenia, žiada o úpravu trasy taktiež mimo základovú časť stožiaru,
- navrhované stožiarové miesto č. 10 sa nachádza v tesnej blízkosti cestnej komunikácie MÚK Prievoz, žiada doplniť zabezpečovací prvok (zvýšené zvodidlá) medzi cestnú komunikáciu a stožiar,
- v ochrannom pásme vedenia 2x110 kV v koridore MÚK Prievoz, prepracovať návrh umiestnenia osvetľovacích telies VO (navrhované s výškou 10 m priamo pod fázové vodiče !!!) a to tak, aby sa nachádzali mimo koridoru ochranného pásma, minimálna vzdialenosť päty (základu) osvetľovacieho telesa je 5 m a viac od krajných vodičov vedenia, platí na obe strany vedenia,
- v ochrannom pásme vedenia 2x110 kV, v koridore MÚK Prievoz , žiadame prepracovať návrh umiestniť konštrukcie dopravného alebo informačného systému, žiadame ich umiestniť mimo ochranné pásmo vedenia, táto podmienka sa vzťahuje aj na svetelné signalizáciu (semafor).

24.2. Projektovú dokumentáciu pre ďalší stupeň predložiť v dostatočnom časovom predstihu na posúdenie. Žiadame o zohľadnenie vyššie uvedených pripomienok do dotknutých SO častí ostatných PD a možnosť ich kontroly riešenia v súvislosti so SO 601.

24.3. V rámci všetkých 22 kV káblových preložiek je potrebné pripolozenie aj HDPE trubky pre dodatočnú pokládku optického kábla HDPE fi 40 - červená. Konce mimo ES treba označiť ID markrom a HDPE uzatvoriť ukončovacími koncovkami (napr. Plasson)

24.4. Dodržať podmienky stanovených vo vyjadrení našej spoločnosti zo dňa 26.11.2015 k projektovej dokumentácii pre stupeň ÚR.

24.5. Samotná realizácia preložky vedenia bude zabezpečená Zmluvou o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia medzi žiadateľom, ktorý potrebu preložky vyvolal a vlastníkom elektroenergetického zariadenia, ktorou je spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. v zmysle § 45 zákona o energetike. V tejto zmluve bude presne stanovený technický rozsah a podmienky preložky.

24.6. V prípade, že novonavrhované energetické zariadenia, ktoré budú tvoriť súčasť distribučného rozvodu el. energie a budú budované na pozemku iného vlastníka ako Západoslovenská distribučná a.s., je potrebné riešiť pred realizáciou predmetnej stavby majetkoprávne vysporiadanie pozemkov pre osadenie týchto zariadení v zmysle platnej legislatívy. Projektant zodpovedá za detailné technické riešenie v zmysle platných technických noriem (STN EN) a za použitie prvkov v DS (distribučnej sústave) výlučne zo schváleného typového katalógu výrobkov pre Západoslovenská distribučná, a.s. umiestneného na internetovej stránke <http://www.zsdis.sk/sk/O-spolocnosti/Infoimacie-pre-dodavatelov-tovarov-sluzieb-a-prac> v sekcii Logistika => Katalóg položiek.

24.7. Samotná realizácia preložky vedenia bude zabezpečená Zmluvou o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia medzi žiadateľom, ktorý potrebu preložky vyvolal a vlastníkom elektroenergetického zariadenia, ktorou je spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. v zmysle § 45 zákona o energetike.

25. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava č. 16-45854347-BA2 zo dňa 09.11.2016 s týmito podmienkami :

- 25.1. Pred začiatkom prekládky treba nechať káble vytýčiť v teréne na zistenie presnej polohy.
- 25.2. Každý zásah do vedení telekomunikačnej siete vo vlastníctve spoločnosti Slovak Telekom a.s. (ďalej len ST a.s.) vopred oznámiť a konzultovať spôsob a mieru zásahu, v prácach pokračovať až po odsúhlasení pracovníkmi ST a.s..
- 25.3. V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť na dispečing Telekomu /12129/ a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a.s. na stavenisko počas celého dňa /24 h/ na zabezpečenie prevádzky, V prípade zmeny použitých materiálov, trasy prekladaných káblov alebo PD túto skutočnosť oznámiť a odsúhlasiť spoločnosťou ST a.s.
- 25.4. Počas realizácie stavby dodržať nasledovné podmienky ochrany telekomunikačných (vrátane rádiových) zariadení :
 - existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 351/2011 Z.z.“)) a zároveň je potrebné predchádzať škodlivému rušeniu (§ 65 zákona č. 351/2011 Z.z.),
 - údaje o technickom stave zariadení je možné poskytnúť po náležite zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní, preto je potrebné, aby sa poverený zástupca dostavil (podľa stránkových dní na www.telekom.sk) na zakreslenie existujúcich zariadení do Vašich podkladov. Poverený zástupca pri zakresľovaní predloží toto vyjadrenie, splnomocnenie na zakresľovanie a svoj občiansky preukaz (OP),
 - v káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou
 - v zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- 25.5. Stavebník pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí :
 - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
 - preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
 - upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
 - upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužíval nevhodné náradie (napr. hlbíacie stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby bol odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
 - zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
 - overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu že ST a.s. nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia),
 - v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne (www.telekom.sk),
 - v prípade požiadavky napojenia lokality resp. objektu na VSST verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia (www.telekom.sk),
 - bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129,
 - podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytýčení, ktoré požaduje objednať u p. Daniela Talacka, na tel. 0902719605,

- v prípade že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.
- 25.6. Stavebník dodrží platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. V textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúce podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- 25.7. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná ST a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia.
- 25.8. Podmienky prekládky telekomunikačných zariadení:
- Stavebník vypracuje projekt prekládky alebo ochrany telekomunikačných vedení na náklady investora ktorý požadujeme zaslať na pripomienkovanie a následné schválenie technického riešenia. Zároveň stavebník v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. uzavrie dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov. ST a.s. Bez uzavretia dohody ST a.s. nesúhlasí s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s.
 - Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST stavebník predloží nasledovné doklady :
 - Meracie protokoly nového káblového úseku,
 - Povoľenie neplánovaného prerušenia prevádzky,
 - Potvrdenú dohodu o prekládke káblov,
 - Definitívnu technickú dokumentáciu,
 - Vyjadrenie Slovak Telekomu a.s.
 - Vo veci uzavretia dohody je potrebné kontaktovať : Slovak Telekom a.s., Divízia nákupu, Oddelenie nákupu sieťových komodít, p. Tibor Hollosy tel. +421 2 58821032, e-mail : tibor.hollosy@telekom.sk, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava,
 - Stavebník je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia alebo ochrany telekomunikačného zariadenia V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je stavebník povinný špecifikovať pracovný postup (Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia.),
 - Pred zahájením prác pri pripájaní prekladaných káblov ST na existujúcu sieť ST a pred zásypom káblovej ryhy prizvať zástupcu ST a.s.,
 - Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciou stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST vyhotoveného podľa technického predpisu T-326 Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme,
 - V lokalite predmetu žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s prekládkou alebo ochranou zariadení ST a.s. iba zmluvný partner : SUPTEL s.r.o., Pri Šajbách 3, 831 06 Bratislava - Rača, Ladislav Hradil, 0907 777474, hradil@suptel.sk.
- 25.9. V prípade, ak na definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve ST a.s. je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma. Požiadavku na presmerovanie, resp. preloženie, príp. odstránenie dotknutého vedenia (zariadenia), je potrebná zaslať na adresu Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.
26. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava, č. 2016/ÚPÚ zo dňa 23.03.2016 s týmito podmienkami :
- 26.1. Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete.

- 26.2. V ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop.
 26.3. V prípade obnaženia káblov zabezpečiť ich ochranu.
 26.4. Po výkope káblov a pred zásypom pozvať zástupcu UPC na obhliadku, či káble nie sú porušené. Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami.

27. TŮV SŮD Slovakia s.r.o., Pobočka Bratislava, Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, č. 0649/20/16/ BT/OS/DOK zo dňa 01.04.2016 s týmito podmienkami :

- 27.1. Pre konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného plynového zariadenia skupiny B písm. g) platí požiadavka § 5 ods. 2 a 3 vyhlášky MPSVR SR č. 508/2009 Z.z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. o posúdení dokumentácie technických zariadení oprávnenou právnickou osobou napr. TŮV SŮD Slovakia s.r.o.
 27.2. Pred uvedením vyhradených plynových zariadení skupiny B písm. g) do prevádzky je potrebné vykonať úradnú skúšku podľa § 12 vyhlášky MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. b) zákona č. 124/2006 Z. z. oprávnenou právnickou osobou napr. TŮV SŮD Slovakia s.r.o.
 27.3. Požiadavky budú splnené ku dňu kolaudácie stavby.

28. Technická inšpekcia a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava č. 1414/2016 zo dňa 30.05.2016 s týmito podmienkami :

- 28.1. Stavebník predložil toto Odborné stanovisko inšpektorovi Technickej inšpekcie a.s. pri skúške.
 28.2. Vyhradené technické zariadenie vyhotovené v súlade s projektovou dokumentáciou môže byť uvedené do prevádzky až po vykonaní skúšok podľa § 12 vyhlášky MPSVR SR č. 508/2009 Z.z.

II. Špeciálny stavebný úrad určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky :

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia“ vypracovanej ALFA 04 a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava číslo zákazky 1509-00 overenej špeciálnym stavebným úradom pre diaľnice a rýchlostné cesty v stavebnom konaní. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní, je stavebník povinný včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred dokončením podľa § 68 stavebného zákona.
2. Pri realizácii stavby je nutné dodržať:
 - platné technické normy a technologické predpisy,
 - ochranu verejných záujmov a životného prostredia,
 - platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.
3. Stavebník oznámi stavebnému úradu zhotoviteľa stavby oprávneného na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov najneskôr 15 dní pred začatím stavebných prác.
4. Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov:
 - názov stavby
 - stavebník (investor)
 - zhotoviteľ stavby
 - zodpovedný stavbyvedúci
 - názov orgánu, ktorý stavbu povolil vrátane č. rozhodnutia.
5. Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou alebo právnickou osobou na to oprávnenou.
6. Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác oznámiť prevádzkovateľovi diaľnice D1 harmonogram stavebných prác.

7. Pri realizácii stavby budú dodržiavané všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa druhej časti, oddielu 3 stavebného zákona, podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Počas realizácie stavby budú použité stavebné materiály a výrobky podľa zákona č. 133/2013 Z.z. a vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z.z. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov a materiálov stavebník predloží ku kolaudácii.
8. Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných noriem a predpisov. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných TKM vedení, zariadení a trakčných, kanalizačných a plynových vedení musí stavebník vykonávať ručne bez používania strojných mechanizmov.
9. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch, zariadeniach a pozemkoch počas realizácie výstavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu.
10. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu, aby nedochádzalo k nadmernej prašnosti a ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
11. Stavebník zabezpečí na stavbe autorský dozor pri vybraných činnostiach.
12. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 3 písm. h) stavebného zákona oznámiť špeciálnemu stavebnému úradu začatie stavby.
13. Stavba bude ukončená v termíne do 12/2020. V prípade, že stavebník nebude schopný v uvedenom termíne ukončiť výstavbu, požiada v dostatočnom časovom predstihu, ešte pred uplynutím termínu ukončenia výstavby, špeciálny stavebný úrad osobitnou žiadosťou s uvedením dôvodov o zmenu stavby pred dokončením, spočívajúcu v zmene termínu ukončenia stavby.
14. Stavebník pred osadením dopravných značiek a dopravných zariadení požiada o aktualizáciu určenia použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na diaľnici D1 pre stavbu „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia“, ktoré vydalo MDVRR SR dňa 20.07.2016 pod č. 15852/2016/C232-SCDPK/46805.
15. Stavebník zabezpečí realizáciu oprávnených požiadaviek vyplývajúcich z návrhov a odporúčaní uvedených v „Audite bezpečnosti pozemnej komunikácie, august 2016“ vypracovaného spol. Cemos, s.r.o., Mlynské Nivy 70, 821 05 Bratislava.
16. Po ukončení stavebných prác, stavebník písomne podá na špeciálny stavebný úrad návrh na začatie kolaudačného konania podľa § 79 stavebného zákona a podľa § 17 a § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z.
17. Prílohou návrhu na začatie kolaudačného konania okrem náležitostí uvedených v bode 16. sú aj údaje o zmene technických predpisov a technických noriem, ku ktorým došlo od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia, statické posúdenie dokončenej stavby z hľadiska mechanickej odolnosti a stability nosných konštrukcií a z hľadiska bezpečnosti pri užívaní stavby.
18. Stavebník zabezpečí aby boli splnené požiadavky a námietky účastníkov konania, o ktorých špeciálny stavebný úrad rozhodol v časti III. tohto rozhodnutia tak, že im vyhovuje.
19. Stavebník zabezpečí, aby sa SO 151-00 Preložka vlečkovej koľaje firmy Peris a.s. demontáž železničného zvršku, ku ktorému stavebník pred vydaním stavebného povolenia nenadobudol vlastnícke právo alebo iné právo podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona (predložil iba doklad o tom, že bolo začaté vyvlastňovacie konanie), podľa stavebného povolenia asanoval až po tom, ako sa stavebník stane vlastníkom stavby alebo k stavbe nadobudne iné právo, s výnimkou prác v rozsahu vymedzenom v rozhodnutí o predbežnej držbe podľa § 8 zákona č. 669/2007 Z.z.

III. Špeciálny stavebný úrad o námietkach a požiadavkách účastníkov konania rozhodol takto:

Hlavné mesto SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, P.O.Box 192, 814 99 Bratislava č. MAGS OD 43104/2016/62266 zo dňa 06.06.2016 a č. MAGS OD 49981/2016/322959 zo dňa 26.09.2016 požaduje :

1. Na nových chodníkoch, ktoré investor uvažuje odovzdať do správy Hlavného mesta SR Bratislavy, na povrchovú úpravu použiť ACo 8 hr. 4 cm (na podkladný betón triedy C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad, použiť spojovací penetračný náter $0,5 \text{ kg/m}^2$) – *zamietla sa*,
2. Prekladanú kanalizáciu podľa možnosti situovať mimo jazdných pruhov, poklopy typu passavant osadiť do nivelety. K technickej obhliadke stavby žiada predložiť a odovzdať správcovi komunikácií spôsob napojenia so situáciou kanalizácie spolu so stanoviskom príslušného správcu objektu.
3. Komunikácie v správe hlavného mesta odvodniť do uličných vpustov.
4. Po rozkopávkach :
 - a) Na komunikáciách dodržať niveletu vozovky, v mieste rýh urobiť spätnú úpravu – zhutnený zásyp + podkladný betón tr. C 20/25 hr. 23 - 25 cm + penetračný náter s obsahom asfaltu $0,6 \text{ kg/m}^2$ + asfaltový betón ACo11 s modifikovaným asfaltom PMB 50/70 hr. 2 x 6 cm (dodržať previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev). Poslednú - obrusnú vrstvu povrchovej úpravy - ABS I modifikovaný Apolobitom hr. 6 cm položiť aj na celú šírku každého dotknutého jazdného pruhu a celú dĺžku dotknutého úseku, pôvodnú povrchovú úpravu hr. 6 cm odfrézovať, pracovné škáry na PÚ prelepiť asfaltovou páskou.
 - b) Na chodníkoch urobiť novú povrchovú úpravu ACo8 (na podkladný betón tr. C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad, použiť spojovací penetračný náter $0,5 \text{ kg/m}^2$) na celú šírku chodníkov a celú dĺžku dotknutého úseku s predĺžením + 1 m na koncoch dotknutého úseku, dodržať niveletu chodníkov a obrubníkov, uvoľnené obrubníky osadiť do betónového lôžka a zaškárovať.
5. K prekládke cyklotrasy je potrebné vyžiadať si stanovisko STaRZ-u.
6. Každý zásah a manipuláciu v RVO vopred dohodnúť so správcom verejného osvetlenia a prevádzkovateľom verejného osvetlenia (ďalej len „VO“).
7. Po ukončení stavby vážne lístky z Kovošrotu z demontovaného materiálu (napr. stožiarov) odovzdať správcovi VO.
8. K dopravnému značeniu :
 - Dodržať normu STN 018020.
 - Zvislé značenie osadiť na FeZn stĺpiky, dopravné značky realizovať na pozinkovanom plechu.
 - Vodorovné DZ realizovať v plaste.
 - Dočasné vodorovné značenie realizovať oranžovou predformovanou páskou.
9. Ku kolaudácii stavby prizvať správcu komunikácií, verejného osvetlenia, inžinierskych objektov, cestnej zelene a dopravného značenia.
10. Najneskôr 5 dní pred kolaudačným konaním predložiť správcovi na preštudovanie originál PD skutočného vyhotovenia – nie fotokópiu.
11. Ku kolaudácii stavby zabezpečiť polievacie auto ku kontrole vykonaného diela a spádových pomerov.
12. Ku kolaudačnému konaniu vyčistiť vpusty dažďovej kanalizácie v mieste stavby a opraviť všetky škody vzniknuté na komunikáciách, chodníkoch a zeleni v správe hlavného mesta spôsobených stavebnou činnosťou.
13. Uplatňuje si záručnú lehotu 60 mesiacov (týka sa prác na objektoch v správe hlavného mesta).

14. Pri kolaudačnom konaní predložiť a odovzdať správcovi komunikácií, verejného osvetlenia, inžinierskych objektov, cestnej zelene, dopravného značenia 2 x projekt skutočného vyhotovenia – farebný originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene), s presnými výmerami overený stavebným úradom, uviesť a vyznačiť aj správcov všetkých rozvodov IS, 1x porealizačné geodetické zameranie a 1x geometrický plán, správcovi komunikácií a cestnej zelene odovzdať 1x PD skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na CD vo formáte dwg. (AutoCAD) a technickú správu vo Worde a v Excelli, majetkovoprávne usporiadanie pôvodného a nového stavu (jednotlivých objektov aj dotknutých pozemkov), hlavné prehliadky mostných konštrukcií, atesty a certifikáty použitých materiálov, živičných zmesí, dažďovej kanalizácie, fotokópie dokladov súvisiacich s jednotlivými objektmi stavby - stavebné povolenie, revízne správy, digitálne zameranie, potvrdenie o odovzdaní údajov do digitálnej mapy, záznam z technickej obhliadky stavby medzi investorom a budúcim správcom.
 15. Z hľadiska správcu inžinierskych objektov doplniť :
 - Uloženie inžinierskych sietí odovzdať na osobitnom výkrese (pre časti, ktoré sú v správe hlavného mesta – napr. uloženie sietí vo svahu atď.)
 - Ku kolaudácii stavby predložiť zameranie podjazdových výšok.
- požiadavkám 2 až 15 - *vyhovuje sa*
16. V prípade, že časti nefunkčnej vlečky budú vedené v úseku komunikácie a chodníka v správe hlavného mesta, tieto komplet odstrániť a zrealizovať v danom mieste novú konštrukciu zodpovedajúcu komunikácii, resp. chodníku – *zamieta sa*
 17. Dodržať pripomienky spol. Siemens, s.r.o. v plnom rozsahu – *zamieta sa*.

Spoločnosť Siemens s.r.o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava zo dňa 02.05.2016.

1. Vzhľadom na zmenu koncepcie modernizácie, rekonštrukcie a budovania nového verejného osvetlenia Bratislava a na základe žiadosti budúceho vlastníka verejného osvetlenia Magistrátu hl. mesta SR Bratislava požaduje použiť schválené LED svietidlá verejného osvetlenia a diaľkový systém riadenia a monitorovania všetkých LED svietidiel – *zamieta sa*.
2. Novobudované rozvádzače verejného osvetlenia (RVO) požadujú vybudovať podľa štandardov pre verejné osvetlenie mesta Bratislavy, pre bližšie informácie kontaktujte: Kubišta, tel. 0903 555 028.
3. Pred zahájením prác požaduje zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne.
4. Všetky obnažené káblové rozvody VO nachádzajúce sa pod komunikáciou požaduje uložiť do chráničiek.
5. Všetky káblové rozvody požaduje realizovať káblom CYKY 4B x 16 mm² a uložiť ich v celej dĺžke do ohybnej dvojplášťovej korugovanej chráničky FXKVR 63.
6. Pred zahájením stavebných prác požaduje prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o.: p. Kubišta - tel. 0903 555 028.
7. Demontáž zariadenia VO požaduje vykonať bez poškodenia, a zariadenie VO požaduje odovzdať správcovi verejného osvetlenia mestu Bratislava, ktorým je Magistrát hl. mesta SR, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava.
8. Pred zahájením stavebných prác požaduje predložiť na vyjadrenie realizačnú PD so zapracovanými požadovanými zmenami.
9. V prípade križovania iných sietí, resp. zariadení so zariadením verejného osvetlenia, požaduje dodržať ochranné pásma pre verejné osvetlenie, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o.
10. V prípade manipulácie, alebo prekládky zariadenia VO požaduje pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o. a spoločne dohodnúť spôsob realizácie.
11. K odovzdaniu staveniska, pred zasypaním káblov a ku kolaudácii je potrebné predvolať stavebný dozor Siemens, s. r. o.

12. Prípadné náklady na odstránenie poškodení jestvujúceho zariadenia VO počas stavebných prác sa budú v plnej výške fakturovať stavebníkovi.
13. Práce vykonať bez poškodenia zariadenia VO, a bez prerušenia prevádzky VO.
14. V prípade poškodenia zariadenia VO ihneď nahlásiť poruchu na tel. číslo: 02/63810151.
15. Toto vyjadrenie stanovuje technické podmienky prevádzkovateľa VO a nenahrádza vyjadrenie vlastníka VO - Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy.

požiadavkám 2-15 – *vyhovuje sa*

16. Objekt SO 624-00

- pre realizáciu sv. miest č. 187/006a - 187/006b požadujeme použiť 2 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov OS UD 8, 2 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov VUD - 15D, 4 ks nových svietidiel SITECO SL 10 Midi 2x37W a 2 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 2x E27,
- pre realizáciu sv. miest č. 187/001 - 187/005, 187/007 - 187/009 požadujeme použiť 16 ks nových svietidiel SITECO SL 10 Midi 2x71W a 8 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 2x E27.

17. Objekt SO 627-00

- pre realizáciu sv. miest č. 187/062 - 187/064 požadujeme použiť 3 ks nových svietidiel SITECO SL 10 Midi 2x71 W a 3 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 1x E27,
- pre realizáciu sv. miest č. 187/065 - 187/068 požadujeme použiť 4 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov OS UD 10, 4 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov VUD -15A, 4 ks nových svietidiel SITECO SL 10 Midi 2x71W a 4 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 1x E27

18. Objekt SO 631-00

- pre realizáciu sv. miest č. 187/069 - 187/075 požadujeme použiť 7 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov OS UD 10, 7 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov VUD -15A, 7 ks nových svietidiel SITECO SL 10 Midi 2x71W a 7 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 1x E27

požiadavky 16, 17 a 18 - *zamietať sa*

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava, č. 145/SK/2016/ Ko zo dňa 09.11.2016.

Realizovať špeciálny varovný pás, ktorý oddeľuje chodník pre peších od cyklistickej komunikácie v zmysle platných noriem. Šírkové usporiadanie pásu zo strany chodcov je nasledovné : 200 mm reliéf s drážkami a 200 mm reliéf s výstupkami. Varovný pás musí byť farebne kontrastný k okoliu a lemovat' chodník po celej jeho dĺžke – *vyhovuje sa*.

Spoločnosť H-PROBYT, s.r.o., Povraznícka 4, 811 05 Bratislava (ďalej len „H-PROBYT“), vo vyjadrení zo dňa 06.12.2016 požaduje :

1. Zabezpečiť bezpečný prístup pre peších do/z objektu bytového domu Bajkalská 41 (ŽSR Panonia), ako aj k zastávkam MHD a od zastávok MHD k objektu všetkými smermi počas výstavby aj po výstavbe.
2. Zachovanie existujúcich chodníkov alebo vybudovanie chodníkov k zastávke MHD Prístavný most.
3. Zabezpečiť vykonanie komplexného merania expozície hluku v objekte bytového domu Bajkalská 41 a na základe výsledkov meraní vykonanie protihlukových opatrení v bytovom dome Bajkalská 41 už počas samotnej výstavby .
4. Trvalo zabezpečiť plynulý a neobmedzený prístup na zastávku MHD Prístavný most počas výstavby, ako aj po jej ukončení.
5. Zabezpečiť, aby všetky dôležité a bezprostredne sa týkajúce informácie vlastníkov bytov nám boli im včas oznámené prostredníctvom správcu H-PROBYT, spol. s r.o., Povraznícka 4, 811 05 Bratislava.

6. Zabezpečiť, aby všetky nevyhnutné odstávky (elektrina, voda, kanalizácia a iné) boli plánované so zreteľom na obyvateľov bytového domu a boli obyvateľom bytového domu včas oznámené. Objekt Bajkalská 41 nie je napojený na plyn. Elektrina v dome je nevyhnutnou súčasťou.
 7. Zabezpečiť zrealizovanie výsadby zelene v okolí objektu, ktorá bude plniť estetický a zvukovo izolačný efekt.
 8. Včasnú informovanosť vlastníkov bytov o všetkých zmenách a obmedzeniach, ktoré sa ich týkajú a bezprostredne s nimi súvisia.
 9. Trvalo zabezpečiť plynulý a neobmedzený vjazd a výjazd automobilov do/z objektu.
požiadavkám 1 až 9 - *vyhovuje sa*
 10. Zabezpečiť celoročnú zjazdnosť chodníkov a prístupovej komunikácie, s dôrazom na odstránenie snehovej alebo zľadovatenej pokrývky od objektu k zastávkam MHD všetkými smermi a do napojenia na verejnú komunikáciu.
 11. Osvetlenie chodníkov v celej dĺžke od objektu až k zastávke MHD Prístavný most.
 12. Zachovať možnosti napojenia sa na cyklistickú cestu z/do objektu.
 13. Zahŕnutie objektu bytového domu Bajkalská 41 do krízového plánu NDS a.s. pre prípady: povodní, únikov nebezpečných látok prepravovaných cestnými vozidlami po D1 a príľahlých komunikáciách, havárií v Slovnaft a.s., rozsiahlych dopravných nehodách na D1, rozsiahlych kolónach vozidiel na D1 a príľahlých komunikáciách znemožňujúcich dopravnú obsluhu
 14. Zabezpečiť vykonanie statického posudku oboch blokov bytového domu Bajkalská 41 pre možný negatívny vplyv pohybu ťažkých mechanizmov a v prípade potreby zrealizuje potrebné úpravy pred začiatkom prác na D1.
 15. Zabezpečiť meranie kvality ovzdušia pred zahájením prác na D1, počas a po ukončení.
 16. Vybudovať trvalú monitorovaciu stanicu kvality ovzdušia v blízkosti bytového domu Bajkalská 41/720 a následne zabezpečiť trvalé monitorovanie kvality ovzdušia a distribúcia nameraných parametrov prostredníctvom internetového sídla NDS a.s. už počas realizácie prác.
- požiadavky 10 – 16 – *zamietajú sa*

Marcel Slávik, Združenie domových samospráv, Nám. SNP 13, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava požaduje :

1. K predmetnej stavbe „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz - rekonštrukcia“ bolo vykonané zisťovacie konanie zakončené rozhodnutím, v ktorom si Združenie domových samospráv uplatnilo pripomienky. Podľa §24 ods.2 posledná veta zákona EIA č.24/2006 Z.z. sú minimálne v rozsahu uplatnených pripomienok priamo dotknuté práva a oprávnené záujmy Združenia domových samospráv. Podľa §140c ods.1 stavebného zákona je rozhodnutie zo zisťovacieho konania podkladom pre každé povoľovacie konanie, teda aj predmetné stavebné konanie.
 2. Aby súčasťou povolených stavebných objektov (rekultivácie a vegetačné úpravy 021-00, 031-00, 041-00) boli aj tzv. dažďové záhrady (www.samospravydomov.org/files/dazdove_zahrady.pdf). Dažďové záhrady plnia dôležité ekostabilizačné funkcie, znižujú lokálnu mikroklimatickú teplotu až o 5°C v tropických dňoch, svojim vzhľadom prispievajú k psychohygiene pracovníkov, odparovanie vody späť do ovzdušia prebieha prirodzene a časovo postupne; z technického hľadiska sa jedná o technické dielo plne funkčných retenčných nádrží.
- Navrhované riešenia tzv. dažďových záhrad a vegetačných dielcov sú navyše aplikáciou požiadaviek vyplývajúcich z vodného zákona (retencia a vodozádržné opatrenia), strategického dokumentu Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schváleného uznesením vlády SR č. 148/2014 ako aj zákona o odpadoch (maximálne možné používanie materiálov zo zhodnotených). Žiadame preto, aby sa nimi investor riadne zaoberal a riadne ich zvažil. Vo vydanom rozhodnutí musí

správny orgán uviesť ako sa vecne aj právne s týmito námietkami vysporiadal v zmysle §47 ods.3 posledná veta Správneho poriadku. Uvedené opatrenia budeme vyžadovať aj v následných povolovacích konaniach. Združenie domových samospráv na požiadanie poskytne konzultácie v tejto oblasti.

3. Spevnené vodorovné plochy (stavebné objekty chodníkov, cyklociest a iných spevnených plôch s výnimkou riadnych ciest) zhotoviť z dielcov a materiálov zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy a preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území (www.samospravydomov.org/files/vegetacne_dielce.pdf). Podľa ustanovenia § 2 cestného zákona sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - <http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc>. Navrhované stavebno-konštrukčné prvky dažďových záhrad a retenčných povrchov spevnených plôch plne vyhovujú týmto technickým predpisom a je preto nutné ich v povoloacom konaní zohľadniť a to najmä s ohľadom na ustanovenia iných zákonov. Združenie domových samospráv na požiadanie poskytne konzultácie v tejto oblasti.
4. Z našej skúsenosti vyplýva, že na ORL sa často používajú typové projekty, ktoré však nezohľadňujú miestne hydrologické a hydraulické pomery konkrétneho územia a stavby, v dôsledku čoho a sa stávajú neúčinnými. Vzhľadom na uvedené žiadame v rámci stavebného konania doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb, nakoľko tento nebol súčasťou odôvodnenia napadnutého rozhodnutia a tento jediný má z vodohospodárskeho inžinierskeho hľadiska vypovedaciu hodnotu o účinnosti ORL a kanalizácie.
5. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Týmto otázkami sa zaoberajú aj tri predchádzajúce body nášho stanoviska. Technické riešenie musí spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre pričom nami navrhované pripomienky sú zrealizovateľné v našich podmienkach. Viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>.
6. S realizáciou stavby „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz - rekonštrukcia“ súhlasíme za predpokladu splnenia vyššie uvedených pripomienok a návrhov.

požiadavky 1 – 6 *zamietajú sa*

Mestská časť Bratislava – Ružinov Mierová 21, 827 05 Bratislava vydala stanovisko č. UP/CS14688/2016/2/UP5 zo dňa 02.08.2016, v ktorom súhlasí so stavbou za dodržania nasledovných podmienok :

1. V riešenom území ja vysoká prašnosť, hlučnosť a znečistenie ovzdušia, ktorú spôsobujú hlavné komunikácie, počas výstavby a prevádzky ja potrebné eliminovať tieto negatívne vplyvy na životné prostredie.
2. Pri výstavbe alebo prevádzke je stavebník povinný zabezpečiť, aby nedošlo k záberu alebo poškodeniu zelene. Stavebník je povinný chrániť zeleň v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody.

3. Pri drevinách, ktoré budú slúžiť ako izolačná zeleň, je potrebné zvážiť ich druhovú skladbu z dôvodu citlivosti rôznych druhov drevín na exhaláty a zasolenie. Ďalej je potrebné eliminovať spomínané negatívne vplyvy vhodným výberom drevín v rámci náhradnej výsadby.

požiadavkám 1 – 3 - *vyhovuje sa*

Stavebník je za vydanie stavebného povolenia oslobodený od zaplataenia správneho poplatku podľa bodu 3. Oslobodenia v položke č. 60 Sadzobníka správnych poplatkov podľa zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie

Stavebník Národná diaľničná spoločnosť, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava podal listom č. 7022/115320/30103/2016 zo dňa 12.10.2016, ktorý bol doručený na ministerstvo dňa 24.10.2016 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia“.

Na stavbu bolo vydané územné rozhodnutie, ktoré vydal Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava (ďalej len „OÚ“) pod č. OU-BA-OVBP2-2016/7613/KAZ zo dňa 08.02.2016, ktoré nadobudlo právnu moc 11.03.2016.

OÚ vydal záväzné stanovisko podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona a v súlade s § 140b stavebného zákona pod č. OÚ-BA-OVBP2-2016/76255/KAZ zo dňa 29.09.2016, v ktorom konštatuje, že overoval dodržanie podmienok určených v územnom rozhodnutí o umiestnení stavby, projektová dokumentácia pre stavebné povolenie je vypracovaná na základe vydaného územného rozhodnutia s odchýlkami, podrobne popísanými v prílohe.

Stavebník doručil súhlasné stanoviská, v ktorých neboli uvedené žiadne výhrady, požiadavky, ani pozmeňujúce návrhy: Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava č. KRHZ-BA-HZUB6-2274/2016 zo dňa 20.07.2016. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava, č.7022/80587/30103/2016 zo dňa 27.06.2016. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava vydal posúdenie projektovej dokumentácie z hľadiska ochrany ovzdušia pod č. OU-BA-OSZP3-2016/74512/ GRM/II zo dňa 29.07.2016, v ktorom nemá námietky voči projektovej dokumentácii a konštatuje, že nie je potrebný súhlas podľa § 17 ods. 1 zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava č. OU-BA-OKR1-2015/071335/2 zo dňa 22.07.2016. Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta SR Bratislavy, Junácka 4, 831 04 Bratislava č. 1024/2016 zo dňa 25.07.2016. Technická inšpekcia a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava č. 1414/2016 zo dňa 30.05.2016. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28 B, 974 01 Banská Bystrica č. ŠOP SR/2963/2015 zo dňa 04.08.2015, v ktorom sa stotožňuje so stanoviskom územne príslušného organizačného útvaru ŠOP SR, RCOP v Bratislave č. RCOP BA427/2016 zo dňa 27.07.2016. ŽSR GR, odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava vydal stanovisko č. 03133/ 2016/O220-175/3591 zo dňa 27.04.2016, v ktorom upozorňuje, že v súčasnej dobe je ukončená verejná súťaž na stavbu: ŽSR, Dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti, ktorá môže mať dopad na predmetné územie. Energotel, a.s., Miletčova 7, 821 08 Bratislava, č. 2016/ÚPÚ zo dňa 23.03.2016 súhlasia s navrhnutým technickým riešením s tým, že po splnení technických podmienok určených v projektovej dokumentácii a odsúhlasených s vlastníkom predmetných vedení opätovne prevezmeme tieto vedenia do svojho vlastníctva a správcovstva.

Stavebník predložil špeciálnemu stavebnému úradu okrem žiadosti o stavebné povolenie aj tieto rozhodnutia: Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona rozhodnutie č. OU-BA-OSZP3-2016/81845/PIA/II - 5534 zo dňa 13.10.2016, MDV SR, sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava, podľa § 14 ods. 3 cestného zákona č. 21027/2016/C232-SCDPK/54720 zo dňa 31.08.2016, v ktorom povolil výrub drevín na diaľničnom násype D1, Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.Box. 192, 814 99 Bratislava, podľa § 14 ods. 3 cestného zákona a podľa § 18 ods. 6 vyhlášky č. 35/1984 Zb. č. MAGS OD 51393/2016/330527, MAGS OD 51461/2016/330525 zo dňa 23.09.2016, v ktorom povolilo výrub drevín na cestách a miestnych komunikáciách, Mestskej časti Bratislava – Ružinov Mierová 21, 827 05 Bratislava, podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z. pod č. ZP CS14866/2016/4/ZPA zo dňa 21.09.2016, v ktorom udelila súhlas na výrub drevín, Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona pod č. OU-BA-OSZP3-2016/81845/PIA II-5543 zo dňa 13.10.2016, v ktorom povolil vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd.

Na stavbu vydalo Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia enviromentálneho hodnotenia a riadenia:

- záverečné stanovisko k správe o hodnotení na stavbu „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“, ktorej súčasťou je aj stavba „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia“ č. 2303/2013-3.4/ml. zo dňa 18.11.2013,
- rozhodnutie v zisťovacom konaní č. 6886/2016-1.7/rs zo dňa 05.09.2016, v ktorom sa rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- záväzné stanovisko č. 1374/2017-1.7/rs zo dňa 31.01.2017 doručené dňa 07.02.2017, v ktorom konštatuje, že stavba „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia“ je z hľadiska koncepcného v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov, s vydaným záverečným stanoviskom 2303/13-3.4/ml zo dňa 18.11.2013 a s jeho podmienkami a s rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní č. 6886/2016-1.7/rs zo dňa 05.09.2016.

Stavebník predložil špeciálnemu stavebnému úradu správu o bezpečnostnom audite vypracovanú spol. Cemos, s.r.o., Mlynské Nivy 70, 821 05 Bratislava z 08/2016 v zmysle zákona č. 249/2011 Z.z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 249/2011 Z.z.“) a jeho vykonávacej vyhlášky č. 251/2011 Z.z.

Špeciálny stavebný úrad oznámil verejnou vyhláškou č. 26546/2016/SCDPK-69844 zo dňa 07.11.2016, začatie stavebného konania známym účastníkom konania, dotknutým orgánom štátnej správy a samosprávy. Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad, upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods.1 zákona č. 669/2007 Z.z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť. V oznámení o začatí stavebného konania stavebný úrad určil podľa § 3 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z. lehotu, v ktorej sa účastníci konania a dotknuté orgány mohli vyjadriť k navrhovanej stavbe. Zároveň bolo začatie konania oznámené účastníkom konania verejnou vyhláškou v dotknutých obciach, na úradnej tabuli a na webovom sídle MDVRR SR.

Na základe oznámenia o začatí stavebného konania v stanovenej lehote boli zaslané na špeciálny stavebný úrad stanoviská :

- Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava č. 263/2016 zo dňa 08.11.2016, v ktorom konštatuje, že stavba spĺňa všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a doporučuje vydať stavebné povolenie.

- Dopravný úrad, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava č. 19790/2016/ ROP-002-P/36790 zo dňa 15.11.2016, v ktorom požaduje splnenie podmienok uplatnených v stanovisku č. 14899/2016/ ROP-002-P/23019 zo dňa 01.08.2016. Tieto podmienky sú uložené stavebníkovi plniť vo výroku rozhodnutia v časti I. bod 15 tohto rozhodnutia.
- Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava č. ÚCLaSMŠ-511-2047/2016 zo dňa 15.11.2016, v ktorom súhlasí s realizáciou stavby za splnenia podmienok uplatnených v stanovisku č. SEMaI-18-1536/2016 zo dňa 19.07.2016. Tieto podmienky sú uložené stavebníkovi vo výroku rozhodnutia v časti I. bod 5 tohto rozhodnutia.
- Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava, č. 145/SK/2016/ Ko zo dňa 09.11.2016, v ktorom súhlasí s vydaním stavebného povolenia za podmienok, ktoré sú uložené stavebníkovi plniť vo výroku rozhodnutia v časti III. tohto rozhodnutia.
- Bratislavská teplárenská, a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava č. 02753/Ba/2016/3410-2 zo dňa 16.11.2016, v ktorom konštatuje, že v záujmovom území sa nachádza Horúcovod 2 x DN 700 a dispečerský kábel, ktoré sú v ich majetku a s trvalej prevádzke. Súhlasí s uskutočnením stavby za dodržania podmienok uvedených v stanoviskách č. 00838/Ba/2016/ 3410-3 zo dňa 07.04.2016 a č. 00969/Ba/2016/3410-2 zo dňa 18.04.2016. Tieto podmienky sú uložené stavebníkovi plniť vo výroku rozhodnutia v časti I. bod 23 tohto rozhodnutia.

Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.Box 192, 814 99 Bratislava vo vyjadrení č. MAGS OD 43104/2016/62266 zo dňa 06.06.2016 a č. MAGS OD 49981/2016/322959 zo dňa 26.09.2016 okrem požiadaviek uvedených v časti I. bod 13 vo výroku rozhodnutia uviedol pod bodom č. 8, že Slovnafatská ul. a úsek komunikácie medzi vlečkou do prístavu a hrádzou sú využívané ako jediná trasa pre nadrozmernú prepravu z/do Slovnafatu Bratislava, a tiež z/do Prístavu Bratislava, ťažká poloha a žiadal túto trasu ponechať voľne prejazdnú – bez pevných prekážok napr. stredové ostrovčeky, portály, neotočné výložníkové stožiare cestnej svetelnej signalizácie, ktoré by znemožnili realizácie samotných preprav. Špeciálny stavebný úrad k tomu uvádza, že uvedená požiadavka sa týka príľahlej stavby „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“ a je riešená v rámci tejto stavby. Zároveň v tomto vyjadrení v bode 12 uvádza, že z hľadiska správcu komunikácie platia podmienky uplatnené v stanovisku zo dňa 3.03.2016 pod č. j. MAGS OD 56956/2016/372422 a 33970/2016/372422. Toto stanovisko je tiež k stavbe „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“, ktoré budú riešené v rámci uvedenej stavby.

Nakoľko stavebník nepredložil pred vydaním stavebného povolenia podľa § 58 ods. 2 stavebného zákona, doklady o tom že je vlastníkom pozemkov alebo že má k pozemkom iné právo podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje na nich zriadiť požadovanú stavbu a nepredložil ani vlastnícke právo alebo iné právo k stavbám, ktoré majú byť asanované, špeciálny stavebný úrad listami č. 26546/2016/SCDPK-75828 zo dňa 05.12.2016 a č. 05141/2017/SCDPK/17443 zo dňa 06.03.2017 zaslal stavebníkovi výzvu na doplnenie žiadosti v súlade s ustanovením § 60 ods. 1 stavebného zákona a zároveň prerušil stavebné konanie rozhodnutím č. 26546/2016/SCDPK/75833 zo dňa 05.12.2016 a rozhodnutím č. 05141/2017/SCDPK-17745 zo dňa 06.03.2017. Dňa 24.05.2017 stavebník predložil listom č. 5689/51010/30103/2017 zo dňa 24.05.2017 doklady preukazujúce vlastnícke alebo iné právo k pozemkom a k stavbám, ktoré majú byť odstránené, okrem dokladov preukazujúcich vlastnícke alebo iné právo k odstráneniu SO železničnej vlečky (dráha nachádzajúca sa na pozemkoch KN-C 15425/71, 15425/116, 15425/119, 15425/123, 15425/124, 15425/110 a KN-E 15424 v K.ú. Nivy). Dňa 02.06.2017 stavebník doložil listom č. 5689/53897/30103/2017 podľa § 2 ods. 4 zákona č. 669/2007 Z.z. doklady preukazujúce začatie vyvlastňovacieho konania aj na predmetnú železničnú vlečku, ktorá sa nachádza na uvedených pozemkoch, na ktorých sa povoľuje stavba. Podľa prechodných ustanovení § 9b ods. 1 zákona č. 139/2017 Z.z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z.z. s účinnosťou od 02.06.2017 stavebné konania a konania o vyvlastnení začaté a právoplatne neskončené pred účinnosťou tohto zákona sa dokončia podľa tohto zákona.

Na základe uvedeného odpadol dôvod na prerušenie konania a stavebný úrad mohol pokračovať v stavebnom konaní a vydať stavebné povolenie.

K námietkam a požiadavkám účastníkov konania, ktoré špeciálny stavebný úrad zamietol uvádzame :

K požiadavke Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava, ktorá je uvedená vo výroku rozhodnutia v časti III. bod 1, aby na nových chodníkoch, ktoré budú odovzdané do správy hlavného mesta, bol na povrchovú úpravu použitý ACo8 hr. 4 cm (na podkladný betón triedy C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad), špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že nakoľko by mohlo dôjsť k prekopírovaniu špár a trhlín z betónového podkladu do asfaltu, pokládka asfaltového betónu na konštrukčné vrstvy s vysokými pevnosťami, ako je podkladný betón, nie je vhodným technickým riešením a preto uvedenú požiadavku špeciálny stavebný úrad zamietol.

K požiadavkám spoločnosti Siemens, ktoré sú uvedené vo výroku rozhodnutia v časti III. bod 1 a 16-18, týkajúcich sa použitia LED svietidiel oproti výbojkovým, poznamenávame, že podľa §18 ods.13 cestného zákona pri výstavbe pozemnej komunikácie alebo pri jej zmene je stavebník povinný vybudovať na vlastné náklady pre prevádzkovateľa, alebo vlastníka iného diela len vyvolané úpravy priamo dotknutého úseku na úrovni technického riešenia v čase, keď bola úprava vyvolaná. To značí, že sa vybuduje verejné osvetlenie v takom vybavení, ako bolo pôvodné.

K požiadavkám H-PROBYT, s.r.o., Povraznícka 4, 811 05 Bratislava zo dňa 06.12.2016 :

K požiadavke uvedenej pod bodom 10, v ktorej poukazuje na nutnosť zabezpečenia celoročnej zjazdnosti chodníkov a prístupovej komunikácie, s dôrazom na odstránenie snehovej alebo zľadovatenej pokrývky od objektu k zastávkam MHD všetkými smermi a do napojenia na verejnú komunikáciu, špeciálny stavebný úrad zamietol, z dôvodu, že zabezpečenie celoročnej zjazdnosti prístupovej komunikácie podľa §9 cestného zákona je v kompetencii príslušného správcu komunikácie. Zároveň poznamenávame, že prístupová komunikácia nie je súčasťou tejto stavby, ale príľahlej stavby „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“.

K požiadavke uvedenej pod bodom 11, v ktorej požaduje osvetlenie chodníkov v celej dĺžke od objektu až k zastávke MHD Prístavný most, poznamenávame, že v súčasnosti sa na existujúcej cyklistickej cestičke verejné osvetlenie nenachádza a budúci vlastník a správca nepožadoval vybudovanie verejného osvetlenia v rámci DÚR. Špeciálny stavebný úrad na námietky, ktoré mali byť uplatnené v územnom konaní v stavebnom konaní neprihliada.

K požiadavke uvedenej pod bodom 12, v ktorej požaduje zachovanie možnosti napojenia sa na cyklistickú cestu z/do objektu, poznamenávame, že areál objektu bytového domu Bajkalská 41 (ŽSR Panonia) sa nachádza mimo uvažovaných záberov stavby „Diaľnica D1, križovatka Prievoz – rekonštrukcia“. Uvedená požiadavka sa týka stavby „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“. V rámci tejto susednej stavby sa rieši napojenie na chodníky a aj cyklochodníky. Chodníky sú navrhnuté ako nové prepojenia za zrušené chodníky. Tie, ktoré nie je potrebné zrušiť ostávajú.

K požiadavke uvedenej pod bodom 13, v ktorej požaduje zahrnutie objektu bytového domu Bajkalská 41 do krízového plánu NDS, a.s., pre prípady povodní, únikov nebezpečných látok prepravovaných cestnými vozidlami po R7 a príľahlých komunikáciách, havárií Slovnaft, a.s., rozsiahlych dopravných nehodách na R7, rozsiahlych kolónach vozidiel na R7 a príľahlých komunikáciách znemožňujúcich dopravnú obsluhu poznamenávame, že protipovodňové opatrenia vyplývajúce z vodného zákona zabezpečuje správca povodia. Protihavarijne opatrenia spoločnosti Slovnaft, úniku nebezpečných látok zabezpečuje spoločnosť Slovnaft, opatrenia voči úniku nebezpečných látok prepravovaných na R7, ako aj voči rozsiahlym nehodám a kolónam na R7 zabezpečí budúci správca rýchlostnej cesty, v súčinnosti s príslušnými dotknutými orgánmi a záchrannými zložkami štátu a preto nie je dôvod na zahrnutie bytového domu Bajkalská 41 do krízového plánu NDS.

K požiadavke uvedenej pod bodom 14, v ktorej požaduje vykonanie statického posudku oboch blokov bytového domu Bajkalská 41 pre možný negatívny vplyv pohybu ťažkých mechanizmov a v prípade potreby realizovať potrebné úpravy pred začiatkom prác na D1, špeciálny stavebný úrad zamietol, nakoľko stavebník zabezpečuje pred realizáciou monitoring budov v blízkosti rekonštruovanej križovatky a budúcej R7. Bytový dom nie je v bezprostrednej blízkosti stavby a prístupových komunikácií.

K požiadavke uvedenej pod bodom 15, v ktorej požaduje zabezpečenie merania kvality ovzdušia pred zahájením prác na D1, počas a po ukončení špeciálny stavebný úrad zamietol z dôvodu, že podľa Emisnej štúdie vypracovanej v rámci DSP spracovanej Eniconsultom s.r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina, ktorá posudzovala vplyv rekonštrukcie mimoúrovňovej križovatky Prievoz na diaľnici D1 na kvalitu ovzdušia v okolí trasy na základe zostaveného matematického modelu znečistenia ovzdušia, ktorý bol spracovaný na základe metodiky SHMÚ a Geofyzikálneho ústavu SAV pomocou výpočtového programu MODIM. Z výsledkov vyplýva, že obyvateľstvo v okolí križovatky Prievoz nebude ovplyvňované nadmernými imisiami z dopravy. Koncentrácie príspevkov znečisťujúcich látok sú pod platnými hygienickými limitmi. Z uvedeného dôvodu sa monitoring ovzdušia v súvislosti z výstavbou a prevádzkou predmetnej stavby nenavrhuje.

K požiadavke uvedenej pod bodom 16, v ktorej požaduje vybudovanie trvalej monitorovacej stanice kvality ovzdušia v blízkosti bytového domu Bajkalská 41/720 a následné zabezpečenie trvalého monitorovania kvality ovzdušia a distribúcia nameraných parametrov prostredníctvom internetového sídla NDS a.s. už počas realizácie prác, špeciálny stavebný úrad zamietol z dôvodu uvedeného k bodu 15, ako aj z dôvodu, že vybudovanie a prevádzkovanie trvalej monitorovacej stanice kvality ovzdušia vlastníčkovi a správcovi pozemnej komunikácie nevyplýva zo žiadnych právnych predpisov.

K požiadavkám z vyjadrenia Marcela Slávika, Združenia domových samospráv, Nám. SNP 13, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava zo dňa 19.11.2016 :

- Požiadavku uvedenú pod bodom 1, že k predmetnej stavbe „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz - rekonštrukcia“ bolo vykonané zisťovacie konanie zakončené rozhodnutím, v ktorom si Združenie domových samospráv uplatnilo pripomienky, špeciálny stavebný úrad zamietol, nakoľko Združenie domových samospráv sa k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti pre DSP v rámci zisťovacieho konania nevyjadrilo. Združenie domových samospráv sa vyjadrovalo v rámci zisťovacieho konania pre územné rozhodnutie. Pripomienky dané Združením domových samospráv boli zapracované do rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní a tie boli akceptované a zapracované do dokumentácie pre stavebné konanie.
- Požiadavku uvedenú pod bodom 2, aby súčasťou povolených stavebných objektov (rekultivácie a vegetačné úpravy 021-00, 031-00, 041-00) boli aj tzv. dažďové záhrady špeciálny stavebný úrad zamietol, nakoľko NDS a.s. nie je vlastníkom pozemkov, na ktorých sa budú realizovať rekultivácie a vybudovanie týchto technických diel by znamenal neoprávnený zásah do vlastníckych práv a neprimerané zaťaženie vlastníka do budúcnosti. Dažďové záhrady sú totiž technické dielo, ktoré si po zrealizovaní vyžaduje určitú starostlivosť, ktorá by mohla byť pre budúceho správcu a vlastníka týchto plôch neprijateľná.
- Požiadavku uvedenú pod bodom 3, aby spevnené vodorovné plochy (stavebné objekty chodníkov, cyklociest a iných spevnených plôch s výnimkou riadnych ciest) boli zhotovené z dielcov a materiálov zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou špeciálny stavebný úrad zamietol z dôvodu, že spevnené plochy, na ktorých by sa dali použiť navrhované dielce sa v rámci stavby nevyskytujú. Všetky spevnené plochy budú plniť také funkcie, kde sa vyžaduje riadny pevný povrch (asfalt, betón) a nie je možné použiť požadovaný materiál.
- Požiadavku uvedenú pod bodom 4, že na ORL sa často používajú typové projekty, ktoré však nezohľadňujú miestne hydrologické a hydraulické pomery konkrétneho územia a stavby, v dôsledku čoho a sa stávajú neúčinnými špeciálny stavebný úrad zamietol z dôvodu, že ORL sa v rámci stavby nenavrhujú. Odvodnenie povrchu vozovky v rámci predmetnej stavby je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom, pričom zrážkové vody z povrchu vozovky

stekajú do priľahlých cestných priekop. Tieto priekopy sú navrhnuté ako vsakovacie pričom vsakovacia funkcia priekop je sekundárna. Primárna úloha týchto priekop je priviesť dažďovú vodu do navrhnutých retenčno vsakovacích nádrží. Konštrukciu retenčno vsakovacích nádrží tvoria podzemné plastové monobloky, ktorých rozmery a výsledný akumulčný objem je navrhnutý na množstvo vôd pritekajúcich z predmetného územia.

Povolenie na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona vydal Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 13.10.2016. Súhlas na uskutočnenie vodných stavieb v rámci predmetnej stavby bol vydaný Okresným úradom Bratislava, odborom starostlivosti o životné prostredie zo dňa 26.9.2016.

Navyše v danom bode sa požaduje v rámci stavebného konania doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb, nakoľko tento nebol súčasťou odôvodnenia napadnutého rozhodnutia a tento jediný má z vodohospodárskeho inžinierskeho hľadiska vypovedať hodnotu o účinnosti ORL a kanalizácie. Táto požiadavka je zmatečná v tomto konaní, nakoľko ORL sa v rámci stavby nevyskytujú a navyše nebolo vydané žiadne rozhodnutie, ktorého odôvodnenie malo obsahovať hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.

Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie sa klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Týmto otázkami sa zaoberajú aj tri predchádzajúce body nášho stanoviska. Technické riešenie musí spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre pričom nami navrhované pripomienky sú zrealizovateľné v našich podmienkach. Viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Špeciálny stavebný úrad tento bod zamietol, pretože to nie je požiadavkou v pravom slova zmysle, ale má iba vysvetľovací charakter.

Združenie domových samospráv vo svojom vyjadrení na záver uviedlo, že s realizáciou stavby „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz - rekonštrukcia“, súhlasí za predpokladu splnenia vyššie uvedených pripomienok a návrhov. Vzhľadom na to, že špeciálny stavebný úrad tieto podmienky zamietol ako neadekvátne k tejto stavbe nedal ich do podmienok stavebného povolenia, iba ich uviedol v časti III. tohto povolenia.

V stanovenej lehote uvedenej v oznámení o začatí stavebného konania spoločnosť Nubium, s.r.o., Trenčianska 705/55, 821 09 Bratislava zaslala na špeciálny stavebný úrad vyjadrenie/námietky zo dňa 23.11.2016 doručené dňa 25.11.2016 na ministerstvo. Vzhľadom na to, že stavebník s uvedenou spoločnosťou uzatvoril dňa 17.3.2017 Zmluvu č. 30201/ZoMV- obj.0001-00/2017/Nivy/1931/Kor o majetkovom vyrovnaní a úprave vzájomných práv a povinností zmluvných strán, v ktorej v čl. IV Osobitných ustanovení v bode 4.9 je uvedené, že námietky podané dňa 25.11.2016 na Ministerstve dopravy a výstavby SR k sp. zn. 26546/2016/SCDPK-69844 sa považujú v rozsahu dohody medzi účastníkmi za vysporiadané a táto zmluva môže byť použitá za týmto účelom v predmetnom stavebnom konaní investorom. Z uvedeného odpadol dôvod, aby špeciálny stavebný úrad rozhodol o námietkach.

V priebehu stavebného konania doručila špeciálnemu stavebnému úradu spoločnosť PERSET a.s., Prievozská 32, 821 05 Bratislava prihlásenie sa do konania listom zo dňa 14.03.2017 doručeným dňa 15.03.2017. K vyššie uvedenej žiadosti špeciálny stavebný úrad uvádza, že okruh účastníkov konania vymedzuje § 59 ods. 1 stavebného zákona. Tento osobitný predpis má v aplikačnom procese prednosť pred všeobecnou úpravou obsiahnutou v správnom poriadku (§14 ods. 1), na ktorý sa vo svojich listoch odvolávajú. Poznamenávame, že ak by niekomu nebolo priznané postavenie účastníka konania, špeciálny stavebný úrad o tom vydá rozhodnutie v správnom konaní. Účastníci konania mali podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku možnosť vyjadriť sa k podkladu rozhodnutia i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho

doplnenie na Ministerstve dopravy a výstavby SR, Národné slobody 6, 810 05 Bratislava, na 5. poschodí, č. dverí 529 v zmysle oznámenia o začatí konania. Túto možnosť účastníci konania nevyužili.

Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad, upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods.1 zákona č. 669/2007 Z.z. špeciálny stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť.

V uskutočnenom konaní stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a zistil, že nebudú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať rozklad aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10 stavebného zákona podaním rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, na sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Národné slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.



Ing. Vladimír Majcher
generálny riaditeľ sekcie

Toto oznámenie sa doručuje verejnou vyhláškou a bude vyvesené na dobu 15 dní na úradnej tabuli. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia: 05.06.2012

dátum zvesenia:

odtlačok pečiatky, podpis:

odtlačok pečiatky, podpis:

MINISTERSTVO DOPRAVY
A VÝSTAVBY SR
Národné slobody 6, 810 05 Bratislava
P.O. BOX 8.100
- 90 -

Oznámenie sa doručuje:

1. podľa § 4 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z.z. vyvesením na úradnej tabuli ministerstva a zároveň zverejnením na webovom sídle ministerstva, v časti „Verejné vyhlášky“
2. dotknutým obciam podľa § 4 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z.z. so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli obci a na ich webových sídlach, ak ich majú zriadené. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie žiadame o zaslanie verejnej vyhlášky späť na ministerstvo
 1. Mesto Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.Box 192, 814 99 Bratislava
 2. Mestská časť Bratislava - Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava

Účastníci konania:

1. Národná diaľničná spoločnosť a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
3. Účastníci konania, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť stavebný povolením priamo dotknuté
4. Zainteresovaná verejnosť podľa ust. § 24 – 27 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle záverečného stanoviska č. 292/2011-3.4/ml zo dňa 07.02.2012 v znení rozhodnutia č. 2775/2016-3.6/ml zo dňa 04.01.2016
5. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.Box 192, 814 99 Bratislava
6. Mestská časť Bratislava - Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava
7. ALFA 04 a.s., Jaškova 6, 821 03 Bratislava

Doručuje sa do vlastných rúk vlastníkom stavieb, ktoré majú byť asanované :

1. NUBIUM, s. r. o., Trenčianska 705/55 Ružinov, 821 09 Bratislava
2. BigMedia, spol. s r. o., Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava
3. Peris a.s., Prievozská 32, 821 05 Bratislava
4. PERSET a.s., Prievozská 32, 821 05 Bratislava

Dotknuté orgány :

1. MŽP SR, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
2. Okresný úrad Bratislava, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
3. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
4. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
 - orgán správy odpadového hospodárstva
 - orgán správy ochrany ovzdušia
 - orgán správy ochrany prírody
 - orgán štátnej vodnej správy
5. Okresný úrad Bratislava, odbor pozemkový a lesný, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
6. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
7. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Račianska 45, 812 72 Bratislava
8. KR PZ SR, KDI Bratislava, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
9. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium HaZZ, Drieňová 22, 826 86 Bratislava
10. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
11. MO SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
12. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.Box 192, 814 99 Bratislava
13. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
14. Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava

15. ŽSR Bratislava, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
16. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
17. Štátna ochrana prírody SR, RCOP v Bratislave, Jeséniová 17D, 831 01 Bratislava
18. Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
19. TUV SUD Slovakia s.r.o., Pobočka Bratislava, Jašíkova 6, 821 03 Bratislava
20. Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta SR Bratislavy, Junácka 4, 831 04 Bratislava
21. Slov. zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava 5
22. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava 4
23. MDV SR – C 211
24. MDV SR – Sekcia železničnej dopravy a dráh

Správcovia inžinierskych sietí :

1. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
2. SPP – Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/B, 825 11 Bratislava
3. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
4. SVP š.p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
5. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
6. Siemens s.r.o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava
7. Energoteľ a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
8. Bratislavská teplárenská a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava
9. UPC Broadband Slovakia, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava

Na vedomie :

1. MDV SR – A-800 - Sekcia riadenia projektov
2. MDV SR – C-600 - Sekcia verejno-súkromného partnerstva