

Rámcová dohoda č. 994/3000/2023

o poskytovaní služieb pre

**riadenie bezpečnosti, návrh opatrení a analýzu financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách
I. triedy - II. etapa**

uzatvorená v zmysle § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb.
Obchodný zákonník v znení neskorších právnych predpisov
(ďalej len „Obchodný zákonník“)

Čl. I Účastníci zmluvy

1.1. Objednávateľ

Názov: **Slovenská správa ciest Bratislava**
Sídlo: Miletičova 19, 826 19 Bratislava, Slovenská republika

Právna forma: Rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (právny nástupca MDV SR) zriaďovacou listinou číslo 5854/M-1995 zo dňa 07. 12. 1995 v úplnom znení č. 316/M-2005 zo dňa 14. 02. 2005, zmenenou rozhodnutím MDPT SR č. 100 zo dňa 11. 05. 2006, č. 86 zo dňa 22. 05. 2008, zmenenú rozhodnutím MDVRR SR č.162 zo dňa 24. 10. 2014 a naposledy zmenená rozhodnutím MDVRR SR č. 24/2016 zo dňa 22.03.2016.

Štatutárny orgán: **Ing. Ivan Rybárik**, generálny riaditeľ

IČO: 0000 33 28

(ďalej označovaný ako „objednávateľ“)

1.2. Zhotoviteľ

Názov: **Autoclub**
Sídlo: Klobučnícka 442/4, 811 01 Bratislava
Právna forma: občianske združenie
Štatutárny orgán: Ing. Peter Roth, prezident
IČO:
DIČ:
Bankové spojenie:
IBAN:
Telefón:
e-mail:

Osoby oprávnené rokovať:

- vo veciach zmluvných:
- vo veciach technických:
- vo veciach realizačných:

(ďalej označovaný ako „zhotoviteľ“)

(Objednávateľ a Zhotoviteľ spoločne ďalej len „zmluvné strany“)

Čl. II Úvodné ustanovenia

- 2.1. Rámcová dohoda (ďalej len „zmluva“ alebo „dohoda“) sa uzatvára podľa § 66 a § 83 zákona č. 343/2015 o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) a podľa § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka.
- 2.2. Účastníci zmluvy sa podľa § 262 Obchodného zákonníka dohodli, že ich vzťah vyplývajúci z tejto zmluvy sa bude spravovať Obchodným zákonom. Objednávateľ nenesie zodpovednosť za právne vzťahy zhotoviteľa voči tretím osobám. Zhotoviteľ nenesie zodpovednosť za právne vzťahy objednávateľa voči tretím osobám, ak v tejto dohode nie je stanovené inak.
- 2.3. Zhotoviteľ vyhlasuje, že je odborne spôsobilým subjektom na dodanie predmetu zákazky. Objednávateľ vyhlasuje, že je osobou oprávnenou uzavrieť túto dohodu.
- 2.4. Zhotoviteľ zároveň vyhlasuje, že
- a) sa oboznámil a preskúmal všetky podmienky a okolnosti súvisiace s realizáciou predmetu zmluvy,

- b) predmet zmluvy je mu jasný a na základe svojej odbornej spôsobilosti, technického vybavenia a personálu, ktorý má k dispozícii, je schopný a bude ho vykonávať riadne, kompletne, na požadovanej odbornej úrovni a v požadovanej kvalite v súlade so zmluvou, doručenými objednávkami a s platnými a účinnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Čl. III Predmet zmluvy

- 3.1. Predmetom tejto zmluvy je úprava rámcových práv a povinností účastníkov zmluvy v súvislosti so záväzkom zhotoviteľa poskytnúť objednávateľovi komplexnú činnosť spojenú s riadením a kontrolou bezpečnosti pozemnej komunikácie v užívaní podľa § 4 zákona 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ďalších činností vychádzajúcich z Opisu predmetu zákazky.
Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je príloha č. 1 Opis predmetu zákazky, ktorým je definovaný a stanovený rozsah poskytovaných služieb.
- 3.2. Zhotoviteľ sa touto zmluvou zaväzuje poskytnúť služby podľa bodu 3.1. za podmienok stanovených touto zmluvou vo vlastnom mene, v stanovenom rozsahu, bez nedostatkov a riadne odovzdať spolu s preberacím protokolom výstupy objednávateľovi. Objednávateľ sa zaväzuje riadne vykonané výstupy prevziať, potvrdiť preberací protokol a zaplatiť cenu za ich vykonanie.
- 3.3. Objednávateľ si vyhradzuje právo upraviť rozsah poskytovaných služieb v nadväznosti na aktuálne potreby objednávateľa. Zhotoviteľovi nevzniká nárok na náhradu nákladov, ktoré mu v dôsledku úpravy rozsahu poskytovaných služieb vznikli.
- 3.4. Záväzným podkladom pre čiastkové plnenie bude objednávka vystavená objednávateľom, v ktorej bude stanovený rozsah, detailný popis, termín dodania, jednotková a celková cena poskytovania služieb podľa aktuálnych potrieb objednávateľa.

Čl. IV Cena

- 4.1. Maximálna celková cena za predmet tejto zmluvy je stanovená v súlade s podmienkami uzavretia tejto zmluvy vo výške (návrh na plnenie kritériá úspešného uchádzača, t. j. cena úspešného uchádzača)

4 762 350,- EUR bez DPH

(slovom: štyrimilióny sedemstošesťdesiatdvatisícristopäťdesiat EUR bez DPH)

5 714 820,- EUR s DPH

(slovom: päťmilionov sedemstoštrnásťtisícosemstodvadsať EUR s DPH)

- 4.2. Celková cena za predmet tejto zmluvy je závislá od výšky vyčleneného finančného limitu na poskytnutie konkrétnej služby po dobu platnosti tejto zmluvy. V cene sú zahrnuté všetky náklady súvisiace s plnením záväzku zhotoviteľa podľa tejto zmluvy.
- 4.3. Jednotkové ceny za poskytované služby sú stanovené v prílohe č. 2 „Jednotkové ceny“ tejto zmluvy v zmysle § 3 zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších právnych predpisov a vyhlášky MF SR č.87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších právnych predpisov a vyplynuli zo súťažnej ponuky zhotoviteľa predloženej vo verejnom obstarávaní.

- 4.4. Jednotkové ceny za poskytované služby sú maximálnymi cenami po dobu plnenia tejto zmluvy, zahŕňajú všetky náklady zhotoviteľa spojené so splnením jeho záväzku voči objednávateľovi (najmä celkové cestovné náklady, ubytovanie, technické vybavenie a pod.) a sú uvedené v prílohe č. 2 tejto zmluvy, ktorá je jej neoddeliteľnou súčasťou.
- 4.5. Faktúra musí spĺňať náležitosti podľa zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. V prípade, že faktúra bude obsahovať nesprávne alebo neúplné údaje, objednávateľ je oprávnený túto faktúru v lehote jej splatnosti vrátiť zhotoviteľovi. Podľa povahy chyby zhotoviteľ buď chybu opraví alebo vystaví novú faktúru. Zhotoviteľ vyznačí novú lehotu splatnosti na opravenej (novej) faktúre a doručí ju objednávateľovi.
- 4.6. Lehota splatnosti faktúr je 60 dní odo dňa jej doručenia objednávateľovi. Pre vylúčenie pochybnosti zmluvné strany vyhlasujú, že dojednanie 60 dňovej splatnosti faktúr nie je v hrubom nepomere k právam a povinnostiam vyplývajúcim zo zmluvy pre zhotoviteľa. Faktúra sa považuje za uhradenú dňom odpísania fakturovanej ceny z účtu objednávateľa na účet zhotoviteľa.
- 4.7. Podkladom pre fakturáciu je potvrdený preberací protokol zo strany Objednávateľa. Zhotoviteľ doručí Objednávateľovi na jeho poštovú adresu alebo podateľňu 3x faktúru a 3x potvrdený preberací protokol Objednávateľom.
- 4.8. Objednávateľ si vyhradzuje právo zmeniť platobné podmienky súvisiace s viazaním, reguláciou alebo zmenou štátneho rozpočtu. V prípade omeškania so zaplatením faktúry si zhotoviteľ nebude uplatňovať nárok na úrok z omeškania, ak omeškanie bude spôsobené peňažným ústavom objednávateľa.
- 4.9. Primerane podľa Metodického usmernenia SRP č. 2/2022 v súvislosti s využitím systému preddavkových platieb, vydaného Riadiacim orgánom pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra platí nasledovné:
- Objednávateľ môže poskytnúť Zhotoviteľovi kedykoľvek počas doby poskytovania služieb preddavkovú platbu, avšak preddavková platba bude poskytnutá najneskôr do 15.11.2023. Zhotoviteľ je povinný predkladať žiadosť o poskytnutie preddavkovej platby spolu s identifikáciou účelu preddavkovej platby. Je bezvýhradným právom Objednávateľa zamietnuť žiadosť Zhotoviteľa o poskytnutie preddavkovej platby bez udania dôvodu. Objednávateľ je povinný preddavkovú platbu preveriť a vydať stanovisko;
 - Ak preddavková platba nebola splatená do 31.05.2024 alebo pred odstúpením podľa čl. VII tejto zmluvy, celkový zostatok v tom čase nesplatený sa stáva okamžite splatným Zhotoviteľom Objednávateľovi.

**Čl. V Spôsob plnenia zmluvy,
práva a povinnosti účastníkov zmluvy**

- 5.1. Ak nie je v objednávke dohodnuté inak, miestom dodania/poskytnutia služieb je sídlo objednávateľa a spôsob dodania služieb predstavuje zaslanie diela zhotoviteľom na adresu sídla objednávateľa v papierovej a elektronickej forme podľa relevantnej objednávky.
- 5.2. Ak nie je v objednávke dohodnuté inak, je zhotoviteľ oprávnený dodať/poskytnúť poradenskú službu/dielo kedykoľvek do posledného dňa lehoty dodania/poskytovania služieb/diela.
- 5.3. Opakované, t.j. aspoň trikrát, nedodanie/neposkytnutie služby/diela v lehote stanovenej dohodou zmluvných strán v objednávke, pokiaľ nebola lehota dodania služby/diela predĺžená Objednávateľom, sa považuje za podstatné porušenie tejto zmluvy, ktoré môže mať za následok okamžité odstúpenie od tejto zmluvy.
- 5.4. V prípade nepredvídateľných okolností (najmä vis major), brániacich riadnemu splneniu záväzku vyplývajúceho z tejto zmluvy a následných čiastkových objednávok, je zmluvná strana, na ktorej strane tieto okolnosti nastali, povinná bezodkladne tieto oznámiť druhej zmluvnej strane.
- 5.5. Zmluvné strany sa zaväzujú, že počas realizácie služieb budú navzájom spolupracovať a vyvinú maximálne úsilie a súčinnosť, aby bol predmet zmluvy zrealizovaný v súlade s dohodou.
- 5.6. Zhotoviteľ sa zaväzuje realizovať predmet zmluvy v súlade s podmienkami dohodnutými v tejto zmluve a so všeobecne záväznými právnymi predpismi a inými predpismi platnými v Slovenskej republike, najmä však právnymi a technickými predpismi týkajúcimi sa predmetu tejto zmluvy počas celej doby trvania zmluvy.
- 5.7. Zhotoviteľ sa zaväzuje postupovať pri plnení predmetu tejto zmluvy s odbornou starostlivosťou a dodať predmet zmluvy pri zohľadnení štandardov kvality definovaných objednávateľom podľa svojich najlepších schopností, v súlade s podmienkami tejto zmluvy a v čase plnenia platnými technickými predpismi.
- 5.8. V nadväznosti na ods. 5.7 tohto článku zmluvy sa zhotoviteľ zaväzuje sledovať všetky zmeny prijímané orgánmi Európskej únie a orgánmi verejnej správy a realizovať ad hoc konzultácie s objednávateľom a upozorniť na dôležité skutočnosti vzťahujúce sa na predmet plnenia tejto zmluvy objednávateľa bez zbytočného odkladu.
- 5.9. Zhotoviteľ nie je zodpovedný za úplnosť a pravdivosť informácie získanej od objednávateľa, podnikne však všetky odôvodnené kroky na to, aby vyhodnotil presnosť informácií. Zodpovednosť zhotoviteľa sa nevzťahuje na škody, ku ktorým by mohlo dôjsť následkom podvodu, nesprávnej informácie alebo akéhokoľvek úmyselného trestného činu spôsobeného objednávateľom, jeho zamestnancami alebo osobou konajúcou v mene objednávateľa za predpokladu, že zhotoviteľ postupoval s odbornou starostlivosťou.
- 5.10. Ak zhotoviteľ bude mať vedomosť o skutočnosti, že nebude v budúcnosti schopný plniť si povinnosti vyplývajúce mu z tejto zmluvy, je povinný oznámiť túto skutočnosť objednávateľovi najneskôr 10 dní

pred predpokladanou stratou schopnosti plniť povinnosti z tejto zmluvy. V prípade nesplnenia si tejto oznamovacej povinnosti má objednávatel' právo vystaviť zmluvnú pokutu vo výške 0,5% z celkovej ceny zo zostatkovej hodnoty nevyčerpanej zmluvy, ako aj uplatniť si náhradu škody podľa tejto zmluvy.

5.11. Zmluvné strany sa zaväzujú, že zachovávajú dôvernosť všetkých informácií uvedených v dohode a poskytnutých počas poskytovania služieb, s výnimkou informácií, ktoré má objednávatel' povinnosť zverejniť v zmysle platných právnych predpisov.

5.12. Všetky informácie týkajúce sa tejto zmluvy budú považované obidvoma stranami za citlivé informácie s výnimkou informácií vyžiadaných tretími osobami, ktorých oprávnenie vyplýva z príslušných právnych predpisov; žiadna zo zmluvných strán nebude oprávnená použiť alebo poskytnúť citlivé informácie iným osobám bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhého účastníka zmluvy.

5.13. Informácie dôverné v zmysle tejto zmluvy zahŕňajú najmä informácie strategického, obchodného, marketingového, finančného alebo organizačného charakteru, ktoré sú priamo alebo nepriamo spojené s poskytovaním služieb a nemožno ich považovať za verejne dostupné. Tieto informácie nie je možné zverejniť bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhého účastníka zmluvy.

5.14. Zhotoviteľ je povinný strpieť výkon kontroly, auditu a overovania súvisiaceho s predmetom zákazky kedykoľvek počas platnosti a účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku (ďalej len NFP), a to oprávnenými osobami a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť.

Oprávnené osoby na výkon kontroly, auditu a overovania sú:

- a) Ministerstvo dopravy SR a ním poverené osoby,
- b) Útvary následnej finančnej kontroly a nimi poverené osoby,
- c) Najvyšší kontrolný úrad SR, príslušná správa finančnej kontroly, Certifikačný orgán a nimi poverené osoby,
- d) Orgány auditu, jeho spolupracujúce orgány a nimi poverené osoby,
- e) Splnomocnení zástupcovia Európskej komisie a Európskeho dvora audítorov,
- f) Osoby prizvané orgánmi uvedenými v bode a) až d) v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR a EÚ.

5.15. Objednávatel' je povinný poskytnúť zhotoviteľovi potrebnú súčinnosť. Ak objednávatel' neposkytne zhotoviteľovi potrebnú súčinnosť a/alebo spoluprácu, neposkytne potrebné dokumenty, podklady pre dodanie služby/diela a závažné informácie týkajúce sa predmetu zmluvy včas, alebo nezabezpečí ich poskytnutie včas, respektíve vôbec nie, zhotoviteľ nenesie žiadnu zodpovednosť za prípadné škody, omeškanie alebo nemožnosť dodať predmet zmluvy v dohodnutom rozsahu a lehotách. Toto spolupôsobenie poskytne objednávatel' zhotoviteľovi do 5 pracovných dní od doručenia písomnej požiadavky zhotoviteľa

5.16. V prípade že dodaná služba obsahuje nedostatky prerokované a písomne zaslané na adresu Zhotoviteľa od Objednávateľa, Zhotoviteľ bude mať minimálne 7 dní na odstránenie nedostatkov v prípade menej závažných prípadov a 14 dní na odstránenie závažných nedostatkov. V prípade že Zhotoviteľ neodstráni nedostatky v záväznej dobe, Objednávatel' má právo na vystavenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5% z ceny objednávky za každý deň presahujúci stanovený termín na odstránenie nedostatkov. Po 14 dňoch od termínu na odstránenie nedostatkov má Objednávatel' právo od objednávky odstúpiť.

Čl. VI Ďalšie zmluvné dojednania, subdodávateľa a kľúčoví experti

- 6.1. Všetka komunikácia medzi objednávateľom a zhotoviteľom pri plnení predmetu tejto zmluvy bude vedená v slovenskom jazyku. Všetky materiály vypracované zhotoviteľom na základe tejto zmluvy budú vypracované taktiež v slovenskom jazyku.
- 6.2. Zmluvné strany nie sú zodpovedné za omeškanie v plnení alebo iné neplnenie povinností podľa tejto zmluvy, ktoré je dôsledkom udalosti vyššej moci, pokiaľ výskyt takejto okolnosti bez zbytočného odkladu písomne oznámi druhej strane. Za prípad vyššej moci sa nepovažuje napríklad platobná neschopnosť ktorejkoľvek strany alebo jej dodávateľov.
- 6.3. Zhotoviteľ je oprávnený a zároveň povinný plniť predmet tejto rámcovej zmluvy resp. objednávky sám alebo prostredníctvom subdodávateľov, ktorí sú uvedení v zozname subdodávateľov, ktorý tvorí prílohu č. 4 (ďalej len „zoznam subdodávateľov“ alebo „príloha č. 4“) alebo odsúhlasení objednávateľom v zmysle bodu 6.4., 6.5. alebo 6.6.
- 6.4. Zhotoviteľ je oprávnený počas trvania tejto rámcovej zmluvy zmeniť subdodávateľa uvedeného v zozname subdodávateľov len s predchádzajúcim písomným súhlasom objednávateľa. V písomnej žiadosti o udelenie súhlasu je zhotoviteľ povinný uviesť všetky údaje uvedené v zozname subdodávateľov. Objednávateľ písomne upovedomí zhotoviteľa o svojom rozhodnutí v lehote do piatich (5) pracovných dní odo dňa prijatia úplnej žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia súhlasu uvedie príslušné dôvody. Ak sa objednávateľ v lehote podľa predchádzajúcej vety k žiadosti zhotoviteľa nevyjadrí, znamená to súhlas objednávateľa so subdodávateľom.
- 6.5. V prípade, že subdodávateľ zhotoviteľa v čase plnenia predmetu tejto rámcovej zmluvy alebo objednávky prestane spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia, objednávateľ si vyhradzuje právo písomne požiadať zhotoviteľa, aby mu do 30 dní odo dňa doručenia písomnej požiadavky predložil doklady, že subdodávateľ už opätovne spĺňa podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia. Ak pôvodný subdodávateľ do tejto doby opätovne nespĺňa tieto podmienky, zhotoviteľ predloží objednávateľovi návrh na odsúhlasenie nového subdodávateľa spôsobom podľa predchádzajúceho bodu.
- 6.6. Ak objednávateľ zistí, že subdodávateľ si nie je schopný plniť svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť plnenia riadne, môže od zhotoviteľa okamžite vyžadovať náhradu za subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa bodu 6.4 výzve o náhradu vyhovieť najneskôr do tridsiatich (30) dní odo dňa doručenia žiadosti objednávateľa alebo v tejto lehote objednávateľovi oznámiť, že príslušný predmet plnenia bude plniť sám. Požiadavka objednávateľa na zmenu subdodávateľa podľa tohto bodu, nemá vplyv na povinnosť zhotoviteľa splniť predmet zmluvy riadne a včas.
- 6.7. Každý nový subdodávateľ musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní a nesmú u neho existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7 a 8 zákona o verejnom obstarávaní. Za účelom overenia splnenia podmienok podľa predchádzajúcej vety:
- 6.7.1. si objednávateľ preverí splnenie podmienok účasti týkajúce sa osobného postavenia subdodávateľa v zozname hospodárskych subjektov. Ak nový subdodávateľ nie je zapísaný v zozname hospodárskych subjektov, zhotoviteľ je povinný v žiadosti o súhlas podľa bodu 6.4.

predložiť originály alebo úradne osvedčené kópie originálov dokladov podľa § 32 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní;

6.7.2. zhotoviteľ predloží v žiadosti o súhlas podľa bodu 6.4. čestné vyhlásenie o tom, že u nového subdodávateľa neexistujú dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7 a 8 zákona o verejnom obstarávaní.

- 6.8. Ak počas plnenia tejto rámcovej zmluvy resp. objednávky dôjde k zmene v subdodávateľoch, zhotoviteľ je povinný predložiť objednávateľovi aktuálny zoznam subdodávateľov do piatich (5) pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy s novým subdodávateľom (doplnenie subdodávateľa do zoznamu) alebo odo dňa skončenia zmluvy so subdodávateľom (vynechanie subdodávateľa zo zoznamu bez náhrady). Aktuálny zoznam bude predložený v rozsahu podľa prílohy č. 4. Na požiadanie objednávateľa je poskytovateľ povinný objednávateľovi preukázať deň uzatvorenia zmluvy s novým subdodávateľom alebo deň skončenia zmluvy so subdodávateľom, predložením originálu príslušnej zmluvy alebo dokumentu o ukončení zmluvy, do piatich (5) pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti.
- 6.9. Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a to najneskôr do desiatich (10) dní od kedy sa o zmene dozvedel. Pod pojmom údaje o subdodávateľovi sa rozumie údaje uvedené v prílohe č. 4, zmena právnej formy subdodávateľa, zmena základného imania subdodávateľa, začatie konkurzného konania, reštrukturalizačného konania alebo likvidácie subdodávateľa.
- 6.10. Zhotoviteľ je povinný použiť na poskytovanie služieb kľúčových expertov uvedených v prílohe č. 3 zmluvy a odsúhlasených objednávateľom, resp. kľúčových expertov v súlade s týmto článkom zmluvy.
- 6.11. Po predchádzajúcom písomnom súhlase objednávateľa môže zhotoviteľ na poskytovanie služieb použiť iných kľúčových expertov než kľúčových expertov uvedených v prílohe č. 3 zmluvy, ktorí spĺňajú požiadavky, ktoré boli kladené na daného kľúčového experta vo verejnom obstarávaní a za predpokladu, že taká zmena nebude mať za následok navýšenie ceny podľa Prílohy č. 2 zmluvy.
- 6.12. Za účelom zmeny v osobe kľúčového experta je zhotoviteľ povinný doručiť objednávateľovi žiadosť o zmenu v prílohe č. 3 zmluvy, ktorá musí obsahovať identifikačné údaje navrhovaného kľúčového experta, ktorý by mal zastávať kľúčové úlohy pri poskytovaní služieb alebo jeho časti alebo iného plnenia podľa zmluvy.
- 6.13. Zhotoviteľ je povinný priložiť k žiadosti podľa bodu 6.12. zmluvy potvrdenia preukazujúce splnenie podmienok podľa bodu 6.11. zmluvy.
- 6.14. Každá žiadosť podľa bodu 6.12. zmluvy musí byť objednávateľovi odovzdaná včas tak, aby nezdržovala postup poskytovania služieb a to najneskôr 6 (slovom: šesť) pracovných dní pred navrhovanou zmenou kľúčového experta.
- 6.15. Objednávateľ je povinný vyjadriť sa k žiadosti podľa bodu 6.12. zmluvy s uvedením, či so zmenou súhlasí alebo nie najneskôr do 3 (slovom: troch) pracovných dní odo dňa jej doručenia.
- 6.16. Ak sa objednávateľ v lehote podľa bodu 6.15. zmluvy nevyjadrí, predpokladá sa, že s navrhovanou zmenou zoznamu kľúčových expertov súhlasí. Uvedené ustanovenie zmluvy neplatí, ak zhotoviteľ

nepredložil objednávateľovi spolu so žiadosťou o zmenu v prílohe č. 3 zmluvy potvrdenia podľa bodu 6.11. zmluvy.

- 6.17. Zmluvné strany vyhlasujú, že odsúhlasenie zmeny kľúčových expertov zo strany objednávateľa žiadnym spôsobom nezbavuje zhotoviteľa záväzkov vyplývajúcich mu zo zmluvy a že také zmeny nesmú mať za následok navýšenie ceny podľa Prílohy č. 2 zmluvy.
- 6.18. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností sa uvádza, že na výmenu subdodávateľov a kľúčových expertov je potrebné uzavrieť dodatok k zmluve.

Čl. VII

Doba platnosti zmluvy

- 7.1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to do uplynutia 48 mesiacov odo dňa nadobudnutia jej účinnosti alebo do vyčerpania finančného limitu podľa čl. IV bod 4.1 tejto zmluvy. Termíny plnenia čiastkových zadaní budú dohodnuté, po vzájomnom posúdení účastníkmi zmluvy, v jednotlivých objednávkach.
- 7.2. Pred uplynutím doby platnosti tejto zmluvy podľa ods. 1 tohto článku zmluvy je možné túto dohodu ukončiť:
- a) písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b) okamžitým písomným odstúpením od zmluvy z dôvodov podstatného porušenia záväzku vyplývajúceho z tejto zmluvy.
- 7.3. Na účely tejto zmluvy sa podstatným porušením záväzku vyplývajúceho z tejto zmluvy považuje:
- a) v prípade podstatného porušenia zmluvy, pričom zmluvná strana ani po 7 dňoch od prevzatia písomnej výzvy na nápravu preukázateľne nápravu nevykonala alebo nezačala s nápravou,
 - b) ak je voči druhej strane zmluvy vedené konkurzné konanie, je v konkurze, v reštrukturalizácii, bol proti druhej strane zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku,
 - c) ak druhá strana zmluvy vstúpila do likvidácie, alebo bola na ňu zriadená nútená správa,
 - d) ak je voči druhej strane zmluvy vedený výkon rozhodnutia (napr. podľa zákona č. 233/1995 Z. z. o súdnych exekútoroch a exekučnej činnosti (Exekučný poriadok) a o zmene a doplnení ďalších zákonov v znení neskorších predpisov, zákona Slovenskej národnej rady č. 511/1992 Zb. o správe daní a poplatkov a o zmenách v sústave územných finančných orgánov v znení neskorších predpisov).
- 7.4. Za podstatné porušenie zmluvy zo strany zhotoviteľa sa považujú nasledovné skutočnosti:
- a) neoprávnené nakladanie s informáciami objednávateľa, v súvislosti s plnením tejto zmluvy a v zmysle platnej legislatívy,
 - b) ak plnenie zhotoviteľa nie je opakovane dodané v pôvodne stanovenej lehote na plnenie uvedenej v objednávke alebo v náhradnom termíne (z objektívnych príčin) odsúhlaseným Objednávateľom, t.j. minimálne tri plnenia nie sú dodané zhotoviteľom v pôvodne stanovenej lehote na plnenie,
 - c) značný rozsah, či opakovaný výskyt závažných nedostatkov v plneniach dodaných zhotoviteľom ktoré neboli odstránené ani po písomnej výzve Objednávateľa v náhradnom termíne stanovenom Objednávateľom, minimálne však do 14 dní, t.j. závažné a neodstránené vady sa vyskytli minimálne v troch dodaných plneniach

d) ak zhotoviteľ bezdôvodne odmietne plnenie objednávky.

- 7.5. V prípade odstúpenia od zmluvy ktorejkoľvek strany, má zhotoviteľ právo na zaplatenie ceny za už zrealizovanú časť služieb potvrdených zo strany objednávateľa preberacím protokolom v čase odstúpenia od zmluvy. V prípade odstúpenia od zmluvy zo strany objednávateľa, pokiaľ nedošlo k odstúpeniu od zmluvy z dôvodu porušenia zmluvy stanoveného bodom 7.3 a 7.4, má objednávateľ povinnosť uhradiť v čase odstúpenia od zmluvy aj rozpracované časti služby, v plnom rozsahu ak boli takého služby poskytnuté v súlade s touto zmluvou a na základe čiastkových objednávok objednávateľa.
- 7.6. Odstúpenie vstupuje do platnosti 30. dňom, kedy bolo doručené druhej strane zmluvy. Pri odstúpení od zmluvy zostávajú zachované z nej vyplývajúce práva a povinnosti strán zmluvy do dňa účinnosti odstúpenia. Strany zmluvy sú povinné vyrovnať všetky pohľadávky a záväzky vzniknuté do dňa účinnosti odstúpenia od zmluvy.
- 7.7. Odstúpenie od zmluvy alebo jej ukončenie z iného dôvodu sa nedotýka práva na uplatnenie nárokov vyplývajúcich z porušenia zmluvy, vrátane oprávnenia na náhradu škody, zmluvnej pokuty, riešenia sporov medzi stranami zmluvy a ostatných ustanovení, ktoré podľa zmluvy alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení zmluvy. Ustanovenia vzťahujúce sa k usporiadaniu vzájomných právnych vzťahov na základe tejto zmluvy zostávajú v platnosti do momentu ich usporiadania.

Čl. VIII Záverečné ustanovenia

- 8.1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami. Účinnosť nadobudne dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
- 8.2. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že bol oboznámený s povinnosťou objednávateľa zverejniť túto dohodu v Centrálnom registri zmlúv vedenom na Úrade vlády SR, a to v zmysle zákona č.546/2010 Z. z., ktorým sa dopĺňa zákon č.40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony s účinnosťou od 01. 01. 2011.
- 8.3. Zmeny a dodatky k tejto zmluve je možné vykonať len formou písomných číslovaných dodatkov, podpísaných štatutárnymi zástupcami účastníkov zmluvy a to s ohľadom na ustanovenie § 18 zákona o verejnom obstarávaní.
- 8.4. Vzťahy účastníkov zmluvy súvisiace s touto zmluvou a v tejto zmluve bližšie neupravené, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ďalších všeobecne záväzných právnych predpisov.
- 8.5. Ak sú niektoré ustanovenia tejto zmluvy neúčinné alebo ak svoju účinnosť stratia, nebude tým dotknutá právna účinnosť ostatného obsahu tejto zmluvy. Predmetné ustanovenie sa nahradí platným ustanovením, ktoré sa čo najviac blíži účelu, sledovanému účastníkmi zmluvy.
- 8.6. Spory týkajúce sa tejto zmluvy sa zmluvné strany zaväzujú riešiť prednostne dohodou a vzájomným rokovaním. Ak dohoda nie je možná, pre riešenie sporov z tejto zmluvy sú príslušné všeobecné súdy Slovenskej republiky.
- 8.7. Miestom pre doručovanie písomností sú adresy zmluvných strán uvedené v záhlaví tejto zmluvy. Každý z účastníkov zmluvy je povinný písomne oznámiť druhému účastníkovi zmluvy akúkoľvek zmenu

ohládne doručovania, a to bezodkladne po tom, čo k takejto zmene dôjde. Pokiaľ sa z dôvodu oneskoreného alebo nevykonaného oznámenia o zmene miesta doručovania nepodariť včas a riadne doručiť písomnosť druhému účastníkovi zmluvy, považuje sa deň neúspešného pokusu o opakované doručenie písomnosti za deň doručenia písomnosti druhému účastníkovi zmluvy so všetkými právnymi dôsledkami pre dotknutého účastníka zmluvy.

- 8.8. V prípade zmeny obchodného mena, názvu, sídla, právnej formy, štatutárnych orgánov alebo i spôsobu ich konania za účastníka zmluvy, bankového spojenia a čísla účtu, oznámi účastník zmluvy, ktorého sa niektorá z uvedených zmien týka, písomnou formou túto skutočnosť druhému účastníkovi zmluvy a to bez zbytočného odkladu, inak povinný účastník zmluvy zodpovedá za všetky prípadné škody z toho vyplývajúce alebo náklady, ktoré v tejto súvislosti musel vynaložiť druhý účastník zmluvy.
- 8.9. V prípade rozhodnutia zhotoviteľa o zlúčení, splynutí, rozdelení spoločnosti, predaja podniku alebo jeho časti, vyhlásenia konkurzu alebo reštrukturalizácie na majetok poskytovateľa, jeho vstupe do likvidácie, je zhotoviteľ povinný preukázateľne oznámiť objednávateľovi uskutočnenie takejto zmeny, a to do 10 kalendárnych dní odo dňa jej účinnosti, inak zodpovedá za všetky škody z toho vyplývajúce.
- 8.10. Zmluva je vyhotovená v štyroch identických rovnopisoch, z ktorých objednávateľ dostane tri rovnopisy a zhotoviteľ jeden rovnopis.
- 8.11. Zmluvné strany vyhlasujú, že ich vôľa vyjadrená v tejto dohode je slobodná a vážna, túto dohodu neuzatvárajú v tiesni, za nápadne nevýhodných podmienok a ich zmluvná voľnosť nie je inak obmedzená. Svoju vôľu byť viazané touto dohodou účastníci zmluvy vyjadrujú svojimi podpismi tejto zmluvy.

Prílohy:

- Príloha č. 1 - Opis predmetu zákazky
Príloha č. 2 - Jednotkové ceny
Príloha č. 3 - Zoznam kľúčových expertov
Príloha č. 4 - Zoznam subdodávateľov

V Bratislave, dňa

V Bratislave, dňa

Za Objednávateľa

Za Zhotoviteľa

.....

.....

Ing. Ivan Rybárik

Ing. Peter Roth

generálny riaditeľ

prezident

Príloha č. 1 - Opis predmetu zákazky

Slovenská správa ciest, Bratislava (ďalej len „SSC“) ako správca siete ciest 1. triedy v jej majetku a správe je povinná vykonávať v rámci komplexného posudzovania bezpečnosti cestnej infraštruktúry činnosti podľa smernice EP a Rady 2008/96/ES zo dňa 19.11.2008 o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry v znení jej zmien a doplnení Smernicou EP a Rady 2019/1936 zo dňa 23.10.2019 (ďalej spolu len „Smernica“) v rámci celej spravovanej siete pozemných komunikácií, ktorá je v prevádzke.

Aktuálnou transpozíciou Smernice v Slovenskej republike ku dňu vyhlásenia tohto verejného obstarávania sú príslušné právne predpisy.

Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností Smernica ukladá správcovi pozemných komunikácií vykonať bezpečnostnú analýzu na ním spravovaných pozemných komunikáciách, ktoré sú súčasťou transeurópskej cestnej siete, ako aj na diaľniciach, rýchlostných cestách, iných hlavných cestách a na pozemných komunikáciách, ktoré sú budované s využitím prostriedkov Európskej únie v etape ich plánovania, výstavby a užívania. Za hlavnú cestu sa v súlade so Smernicou považuje pozemná komunikácia mimo mestských oblastí, ktorá spája veľké mestá alebo regióny, prípadne oboje, a ktorá patrí do najvyššej kategórie ciest pod kategóriou „diaľnica“ v rámci národnej klasifikácie ciest, ktorá je v platnosti od 26. novembra 2019. Pre účely tohto verejného obstarávania sa za sledované pozemné komunikácie považujú všetky cesty 1. triedy v rozsahu podľa aktuálnych údajov cestnej databanky SSC ku dňu 31.12.2021 (ďalej len „Cestná sieť“).

Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní ukladá správcovi vykonať bezpečnostnú analýzu na Cestnej sieti najmä (nie však výlučne) v nasledovnom rozsahu:

- analýza a štatistické vyhodnotenie miery rizika na Cestnej sieti s osobitným zameraním na analýzu správ, vývoja a príčin dopravných nehôd s následkom úmrtia a ťažkého zranenia za roky 2015-2022 v súlade s príslušnými predpismi;
- vizuálna cestná bezpečnostná inšpekcia na mieste s posúdením všetkých potenciálne nebezpečných prvkov cestnej infraštruktúry, ktoré sa môžu podieľať na vzniku dopravných nehôd s následkom úmrtia alebo ťažkého zranenia účastníkov cestnej premávky, alebo môžu výrazne ovplyvniť negatívne následky dopravnej nehody;
- klasifikácia úsekov Cestnej siete do minimálne troch (3) kategórií podľa ich objektívne meranej integrovanej bezpečnosti;
- návrh a predloženie vhodných bezpečnostných opatrení na Cestnej sieti, bezprostredne smerujúcich k zníženiu počtu dopravných nehôd s následkom úmrtia a ťažkého zranenia;
- vypracovanie ekonomického hodnotenia navrhovaných bezpečnostných opatrení.

Pre dosiahnutie Smernicou stanovených cieľov a súčasne cieľov tohto verejného obstarávania musí poskytovateľ na Cestnej sieti vykonať (nie však výlučne):

- vyhodnotenie bezpečnostného ratingu (t. j. rizika možnosti vzniku dopravnej nehody s následkom úmrtia alebo ťažkého zranenia účastníkov cestnej premávky) na Cestnej sieti. Bezpečnostný rating musí rozlišovať integrovanú bezpečnosť na jednotlivých úsekoch Cestnej siete v minimálne troch (3) kategóriách. Dôraz sa kladie na to, aby Cestná sieť bola vybavená bezpečnostnými prvkami tak, aby sa zabezpečilo, že chyby účastníkov cestnej premávky pri dopravných nehodách nebudú mať okamžité ťažké alebo smrteľné následky;
- získanie odlišného a nezáujatého pohľadu bezpečnostného audítora iného ako je zameranie a vzdelanie expertov podieľajúcich sa na navrhovaní a projektovaní cestných stavieb v súlade s článkom 4, § 10 Zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (ďalej len „Zákon“).
- vyhodnotenie bezpečnostného ratingu a návrhu bezpečnostných opatrení so špeciálnym zreteľom na zohľadnenie potrieb zraniteľných účastníkov cestnej premávky.

PREDMET ZÁKAZKY

Predmetom zákazky bude realizácia výkonu riadenia a kontroly bezpečnosti pozemnej komunikácie využívaní podľa Smernice a príslušných predpisov v nasledovnom rozsahu:

	Položka	Jednotka	Počet jednotiek
1	Analýza a štatistické vyhodnotenie miery rizika na Cestnej sieti s osobitným zameraním na analýzu správ, vývoja a príčin dopravných nehôd s následkom úmrtia a ťažkého zranenia za roky 2015-2022	1 km	3 300
2	Výkon vizuálnej cestnej bezpečnostnej inšpekcie na mieste	1 km	3 300
3	Periodická správa o vykonaných opatreniach z predchádzajúceho roka	1 ks ročne	3
4	Periodická aktualizácia analýzy bezpečnostných rizík na Cestnej sieti	1 km	3 300

K bodu č. 1: Analýza a štatistické vyhodnotenie miery rizika na Cestnej sieti s osobitným zameraním na analýzu správ, vývoja a príčin dopravných nehôd s následkom úmrtia a ťažkého zranenia za roky 2015-2022

predstavuje komplexnú analýzu dopravnej nehodovosti a sledovanie miery rizika na Cestnej sieti na všetkých cestách Cestnej siete za roky 2015-2022.

Vysvetlenie položky – Poskytovateľ alokuje/priradí Cestnú sieť k mapovému podkladu a zakreslí ju doňho. Mapový podklad musí tvoriť vektorová mapa s podrobnosťou do úrovne ciest I. triedy, ktorá môže byť použitá výlučne so súhlasom zdroja. Rozsah Cestnej siete je uvedený vyššie v popise predmetu zákazky. Cestnú sieť, alokovanú/priradenú k mapovému podkladu použije poskytovateľ ako základné východisko pre všetky ďalšie práce v rámci bodu 1 predmetu zákazky.

Poskytovateľ zozbiera potrebné vstupné dáta na Cestnej sieti. Vstupné dáta musia (nie však výlučne) obsahovať:

- a) údaje o všetkých dopravných nehodách s následkom úmrtia a ťažkého zranenia na Cestnej sieti. Tento údaj musí byť kompilovaný v ročných intervaloch počas obdobia rokov 2015-2022. Metodika zberu a všetky postupy, vzorce a definície použité v súvislosti s týmto vstupným údajom musia byť podrobne zaznamenané. Prípustným zdrojom vstupných údajov môže byť Ministerstvo vnútra SR a/alebo Slovenská kancelária poisťovateľov. Údaje musia byť nepersonifikované a môžu byť použité výlučne so súhlasom zdroja. V prípade ak by poskytovateľovi zo strany vyššie uvedených inštitúcií nebol umožnený prístup k týmto údajom, zaväzuje sa obstarávateľ poskytnúť poskytovateľovi potrebnú súčinnosť.
- b) údaje o intenzite dopravných tokov na Cestnej sieti. Tento údaj musí byť kompilovaný v ročných intervaloch počas obdobia rokov 2015-2022 vo forme AADT (priemerný denný počet všetkých motorových vozidiel, ktoré prešli meraným úsekom za 1 rok). Metodika zberu a všetky postupy, vzorce a definície použité v súvislosti s týmto vstupným údajom musia byť podrobne zaznamenané. Za relevantné sú v tomto prípade považované dáta z posledného sčítania dopravy v SR, resp. dáta prepočítané podľa metodiky dokumentu Technické podmienky Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040 (TP 07/2013). Údaje môžu byť použité výlučne so súhlasom zdroja. Po získaní vstupných dát ich poskytovateľ roztriedi a priradí ich k individuálnym cestným úsekom na Cestnej sieti. Na základe priradenia vypracuje poskytovateľ zdrojovú tabuľku, ktorá musí pre každý individuálny cestný úsek obsahovať nasledovné minimálne parametre:
 - Identifikátor cestného úseku (vo forme jedinečného kódu)
 - Dĺžka cestného úseku (s presnosťou 100 m)

- Zemepisná šírka a dĺžka začiatočného a konečného bodu cestného úseku, bounding box (bbox) alebo Grid súradnice
- Základný popis začiatočného a konečného bodu cestného úseku (napr. extra/intravilán, názov obce/mesta, číslo cesty resp. iný jednoznačný identifikátor, napr. križovatka)
- Typ komunikácie (napr. diaľnica, rýchlostná cesta, protismerný dvojpruh, atď.)
- Označenie komunikácie (D, R, TEN-T€, I. trieda, II. trieda)
- Počet dopravných nehôd s následkom úmrtia za sledované obdobie
- Počet dopravných nehôd s následkom ťažkého zranenia za sledované obdobie
- Intenzita dopravného toku AADT za sledované obdobie
- Základná špecifikácia príčiny dopravných nehôd s následkom úmrtia alebo ťažkého zranenia
- Rýchlostné limity na sledovaných cestných úsekoch
- Typy križovatiek na sledovaných cestných úsekoch

Okrem toho poskytovateľ vykoná analýzu vstupných dát v čase a to za účelom identifikácie vývojových trendov na sledovanej Cestnej sieti a jej jednotlivých úsekoch. Pre účely tejto analýzy použije poskytovateľ porovnanie údajov z časových období (2015- -2022). V rámci tejto analýzy vypracuje poskytovateľ minimálne dve prípadové štúdie na konkrétnych úsekoch Cestnej siete, ktoré budú ilustrovať jeden pozitívny prípad (zlepšenie) a jeden negatívny prípad (zhoršenie) vývojového trendu dopravnej nehodovosti

Všetky dáta a orientačné prvky získané v rámci vizuálnej cestnej bezpečnostnej inšpekcie budú zaznamenané, vyhodnotené a prístupné v:

- záverečnej redukovanej tlačenej správe pre verejnosť, v súlade s článkom 6e) Smernice (3 x)
- záverečnej komplexnej technickej správe pre verejného obstarávateľa v tlačenej aj elektronickej podobe (3 + 3x). Poskytovateľ je povinný pripraviť a odovzdať objednávateľovi záverečnú správu v rozsahu minimálne 20 normostrán formátu A4 (vrátane tabuliek, grafov, obrázkov a fotografií), ktorá musí obsahovať minimálne nasledovné časti:
 1. podrobný popis Cestnej siete
 2. podrobný popis vstupných údajov
 3. kompletnú zdrojovú tabuľku
 4. analýzu údajov vyplývajúcich zo zdrojovej tabuľky a sledovania dynamiky vývoja dopravnej nehodovosti a miery rizika
 5. minimálne 2 prípadové štúdie, každá v rozsahu minimálne dvoch normostrán formátu A4 záverečnej správy,
 6. všetky mapové výstupy, vzniknuté na základe analýzy

Dodanie:

T0 + 5 kalendárnych mesiacov

(T0 = dátum doručenia objednávky)

K bodu č. 2: Výkon vizuálnej cestnej bezpečnostnej inšpekcie na mieste

predstavuje samotný výkon vizuálnej cestnej bezpečnostnej inšpekcie na mieste podľa Smernice, ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií. Výkon vizuálnej cestnej bezpečnostnej inšpekcie bude vykonaný na celej Cestnej sieti.

Vysvetlenie položky – poskytovateľ vykoná fyzickú vizuálnu cestnú bezpečnostnú inšpekciu na mieste na celej Cestnej sieti. Inšpekcia a správa o výkone inšpekcie bude vypracovaná v súlade so Smernicou.

Súčasť vizuálnej cestnej bezpečnostnej inšpekcie bude tvoriť kontinuálny geo-referenčný videozáznam, vyhotovený zo všetkých smerov v minimálnom rozlíšení 1080x720 bodov.

Všetky dáta a orientačné prvky získané v rámci vizuálnej cestnej bezpečnostnej inšpekcie budú zaznamenané, vyhodnotené a prístupné v:

- záverečnej redukovanej tlačenej správe pre verejnosť, v súlade s článkom 6e) Smernice (3 x)
- záverečnej komplexnej technickej správe pre verejného obstarávateľa v tlačenej aj elektronickej podobe (3 + 3x)
- online platforme, prostredníctvom ktorej môže verejný obstarávateľ k týmto dátam bez obmedzenia pristupovať. Online platforma musí umožniť zobrazit' na relevantnom mapovom podklade mieru rizika vzniku dopravnej nehody s následkom úmrtia alebo ťažkého zranenia, ako aj jej klasifikáciu na Cestnej sieti a to vrátane podrobnej identifikácie jednotlivých rizikových úsekov. Online platforma musí umožňovať zobrazovať jednotlivé mapové vrstvy na základe členenia podľa času výkonu cestno-bezpečnostnej inšpekcie, názvu (identifikácie) konkrétnej cesty v rámci Cestnej siete, názvu (identifikácie) konkrétneho úseku v rámci Cestnej siete a to vrátane geo-referenčných údajov. Za „konkrétny úsek“ sa v tomto zmysle považuje maximálne 200-metrový úsek cesty, ak nie je uvedené inak.

Online platforma musí umožňovať najmä (nie však výlučne):

- a) správu používateľov s priradením oprávnení;
- b) vytvárať a zobrazovať grafické a tabuľkové výstupy na celej Cestnej sieti podľa zvolených filtrov;

- c) vytvárať a zobrazovať reporty podľa bezpečnostnej klasifikácie všetkých úsekov Cestnej siete;
- d) selektovať cestné úseky Cestnej siete podľa výberu používateľa;
- e) selektovať cestné úseky Cestnej siete podľa analýzy nákladov a výnosov (CBA);
- f) vytvárať reporty podľa klasifikácie rizika na všetkých úsekoch Cestnej siete;
- g) vytvárať reporty podľa analýzy nákladov a výnosov (CBA) na všetkých úsekoch Cestnej siete;
- h) selektovať a vytvárať separátne grafické a tabuľkové výstupy na všetkých úsekoch Cestnej siete pre zraniteľných účastníkov cestnej premávky (chodci, cyklisti, motocyklisti);
- i) publikovať vybrané grafické a tabuľkové výstupy pre odbornú aj laickú verejnosť v súlade s článkom 6e) Smernice.

Poskytovateľ s osobitným zreteľom posúdi všetky úseky Cestnej siete, ktoré boli v rámci analýzy ich bezpečnosti zaradené do dvoch najnebezpečnejších kategórií v rámci klasifikácie bezpečnosti cestnej siete a identifikuje popis zistených rizík a hodnotenia posudzovaných úsekov Cestnej siete, ktoré môžu predstavovať riziko vzniku dopravnej nehody s následkom úmrtia alebo ťažkého zranenia účastníkov cestnej premávky. Súčasťou správy bude aj popis opatrení a ocenenie približných nákladov na implementáciu nápravných opatrení na zvýšenie bezpečnosti pozemnej komunikácie a zníženie dopravnej nehodovosti na pozemnej komunikácii. Bezpečnostné opatrenia môžu mať charakter v rozsahu od zmeny dopravného značenia, organizácie dopravy, až po zmeny stavebno-technického riešenia.

Minimálny objednaný rozsah hodnoteného úseku Cestnej siete je 200 m kvôli identifikácii širších dopravných vzťahov. Poskytovateľ je však povinný v rámci objednaného rozsahu preskúmať aj pripájajúce sa komunikácie v rozsahu min. 100 m od ich pripojenia. V prípade miestnych, účelových komunikácií a vjazdov poskytovateľ preskúma body pripojenia na Cestnú sieť a ich bezprostredné okolie.

Dodanie:

T0 + 18 kalendárnych mesiacov

(T0 = dátum doručenia objednávky)

K bodu č. 3: Periodická správa o vykonaných opatreniach z predchádzajúceho roka

Poskytovateľ pripraví podľa § 4a) ods. 6 Zákona do 31. januára každého roka správu o nápravných opatreniach vykonaných podľa § 4a) ods. 5 Zákona na Cestnej sieti.

Vysvetlenie položky - V správe poskytovateľ vyhodnotí všetky činnosti, ktoré v priebehu kalendárneho roka verejný obstarávateľ vykonal/ nevykonal na tých úsekoch Cestnej siete, na ktorých verejný obstarávateľ implementoval navrhované nápravné opatrenia na zvýšenie bezpečnosti pozemnej komunikácie a zníženie dopravnej nehodovosti na pozemnej komunikácii z predchádzajúceho roka a ich vplyv na bezpečnosť cestnej premávky.

Správa bude vyhotovená v počte kusov 4 x v tlačenej forme a 4xCD

Dodanie:

Periodicky vždy k 31.01.RRRR

K bodu č. 4: Periodická aktualizácia analýzy bezpečnostných rizík na Cestnej sieti

Poskytovateľ aktualizuje dopravnú nehodovosť z predchádzajúceho roka, pričom opätovne vykoná vizuálnu cestnú bezpečnostnú inšpekciu na mieste na:

- nových úsekoch na Cestnej sieti;
- tých úsekoch Cestnej siete, na ktorých verejný obstarávateľ implementoval navrhované nápravné opatrenia na zvýšenie bezpečnosti pozemnej komunikácie a zníženie dopravnej nehodovosti na pozemnej komunikácii z predchádzajúceho roka

Vysvetlenie položky - Poskytovateľ aktualizuje cestnú bezpečnostnú analýzu na Cestnej sieti v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Analýza bude vypracovaná z dôvodu sumarizácie nehodovosti ministerstva vnútra SR, Prezídia Policajného zboru, najneskôr do 1. júla aktuálneho roka. Pre potreby verejného obstarávateľa musí byť poskytovateľ schopný identifikovať úseky Cestnej siete v minimálnom staničení 1 km s opakujúcimi sa následkami DN v nasledovnom rozsahu rokov a kilometrov:

- úseky v dĺžke 5 km, na ktorých sa v rokoch 2015-2022 vyskytli minimálne 2 dopravné nehody s následkom úmrtia alebo ťažkého zranenia.

Aktualizácia bude vyhotovená v počte kusov 4 x v tlačenej forme a 4xCD

Dodanie:

Periodicky vždy k 01.07.RRRR

2. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY

2.1 Všeobecné požiadavky na výkon vizuálnej cestnej bezpečnostnej inšpekcie na mieste

Vizuálna cestná bezpečnostná inšpekcia na mieste pozemnej komunikácie (ďalej len „Inšpekcia“) je komplexná a systematická kontrola bezpečnostných prvkov pozemných komunikácií v prevádzke a posúdenie všetkých potenciálne nebezpečných prvkov pozemnej komunikácie, ktoré môžu byť príčinou vzniku dopravných nehôd s následkom úmrtia alebo ťažkého zranenia účastníkov cestnej premávky, alebo môžu výrazne ovplyvniť následky dopravnej nehody v negatívnom zmysle. Cieľom Inšpekcie je navrhnúť opatrenia smerujúce k odstráneniu alebo zmierneniu identifikovaných nedostatkov a rizikových faktorov na pozemnej komunikácii a v jej bezprostrednom okolí.

Bezpečnostný audítor (ďalej len „Inšpektor“) pri vykonávaní Inšpekcie použije postup ustanovený Smernicou. Pri výkone Inšpekcie bude Inšpektor postupovať v súlade s aktuálne (v čase výkonu Inšpekcie) platnými právnymi predpismi.

Pri vykonaní Inšpekcie je potrebné zohľadniť najmä (nie však výlučne) tieto prvky:

- a) dopravné nehody s následkom úmrtia alebo ťažkého zranenia osôb;
- b) cielené zníženie dopravných nehôd s následkom úmrtia alebo ťažkého zranenia osôb oproti scenáru „ak by sa nič neurobilo“;
- c) možné vplyvy na bezpečnosť existujúcej cestnej siete (napr. výjazdy, križovatky, úrovňové prejazdy);
- d) užívatelia cesty vrátane zraniteľných účastníkov cestnej premávky;
- e) cestná premávka (napr. intenzita cestnej premávky, kategorizácia cestnej premávky podľa druhov, vrátane odhadovaných tokov chodcov a cyklistov odvodených od atribútov využívania príľahlých pozemkov);
- f) geografická poloha, sezónne a klimatické podmienky, seizmická činnosť;
- g) statická doprava
- h) bezpečnosť križovatiek;
- i) šírkové usporiadanie pozemnej komunikácie;
- j) dodržiavanie najvyššej povolenej rýchlosti.

V rámci Inšpekcie je pre všetky úseky sledovanej cestnej siete potrebné komplexne analyzovať a zaznamenať ich bezpečnosť minimálne v nasledovnom rozsahu:

Skupina	Orientačné prvky	Poznámka
Všeobecné	typ cesty v závislosti od typu a veľkosti regiónov/miest, ktoré	vrátane označenia cesty

informácie:	spája	
	dĺžka úseku cesty	
	staničenie úseku cesty	
	typ oblasti (vidiecka, mestská)	posudzuje sa len oblasť priamo susediaca s cestou
	využitie územia (vzdelávacie, komerčné, priemyselné a výrobné, obytné, farmárske a poľnohospodárske, nerozvinuté oblasti, atď.)	posudzuje sa len oblasť priamo susediaca s cestou, v prípade viacerých možností sa uvedie prvá v poradí
	hustota prístupových miest k pozemkom	posudzujú sa len prístupové cesty, ktoré nie sú komunikáciou spravovanou štátom
	prítomnosť obslužnej cesty (napr. pre obchody)	posudzujú sa len prístupové cesty, ktoré nie sú pozemnou komunikáciou
	prítomnosť prác na ceste	drobné práce, významné rekonštrukcie
	prítomnosť parkoviska	posudzuje sa aj parkovanie na ceste
	klasifikácia cesty	pre určenie prioritizácie potrebných opatrení
	dátum merania	dátum vykonania cestno-bezpečnostnej inšpekcie
Intenzita cestnej premávky:	GPS súradnice	možnosť stanoviť súradnice pre každý sledovaný cestný úsek
	intenzita cestnej premávky	
	pozorovaná intenzita premávky motocyklov	posudzuje sa počet motocyklov v 100 m úseku
	pozorovaná intenzita premávky chodcov na oboch stranách, s uvedením, či sa pohybovali pozdĺž cesty alebo cestu prechádzali	posudzuje sa počet chodcov v 100 m úseku
	pozorovaná intenzita premávky bicyklov na oboch stranách, s uvedením, či sa pohybovali pozdĺž cesty alebo cez cestu prechádzali	posudzuje sa počet bicyklistov v 100 m úseku
	intenzita premávky ťažkých vozidiel	

	odhadované toky chodcov odvodené od atribútov využívania príľahlých pozemkov	
	odhadované toky bicyklistov odvodené od atribútov využívania príľahlých pozemkov	
Údaje o nehodáčkach:	počet, miesto a príčina úmrtí podľa skupín účastníkov cestnej premávky	
	počet, miesto a príčina ťažkých zranení podľa skupín účastníkov cestnej premávky	
Osvetlenie, dopravné značenie, dopravná signalizácia	umiestnenie, viditeľnosť, čitateľnosť a kvalita dopravného značenia a smerových stĺpikov	
	prevádzka a viditeľnosť dopravnej signalizácie	
	osvetlenie ciest a križovatiek	
Charakteristika prevádzky:	obmedzenie rýchlosti a zónovanie rýchlosti (všeobecne, pre motocykle, pre nákladné automobily)	posudzuje sa najvyššia povolená rýchlosť upravená dopravným značením
	rýchlosť vozidla (percentil 85)	posudzuje sa skutočná rýchlosť 85% vozidiel, prechádzajúcich sledovaným cestným úsekom
	riadenie rýchlosti a/alebo upokojujúce dopravy	posudzujú sa všetky systémy pre riadenie rýchlosti a/alebo cielené spomaľovanie dopravy (napr.: retardéry, prahy, ostrovčeky a iné mechanické zariadenia, vodorovné a zvislé dopravné značenie, atď.)
	prítomnosť zariadení IDS: upozornenia na zástup automobilov, značky s premenlivými upozorneniami	posudzujú sa všetky druhy pohyblivého dopravného značenia so zvláštnou pozornosťou na čitateľnosť a rozpoznateľnosť dopravného značenia pre automatizované asistenčné systémy riadenia
	upozornenie na školskú zónu	posudzuje sa či je školská zóna označená dopravným značením alebo nie
	prítomnosť dozoru na	posudzuje sa či je v školskej zóne s

	priechode ku škole v predpísaných časoch	priechodomdozor alebo nie
Geometrické charakteristiky:	charakteristiky priečného rezu (počet, typ a šírka jazdných pruhov) vrátane ich variability	obslužné a pripájacie pruhy sa nezarátavajú.
	charakteristiky priečného rezu (rozvrhnutie a materiál stredového deliaceho pásu a krajníc) vrátane ich variability	posudzuje sa akékoľvek deliace dopravné značenie
	charakteristiky priečného rezu (cyklistické dráhy, chodníky, atď.) vrátane ich variability	
	horizontálne zakrivenie	vrátane posúdenia prítomnosti dopraveného značenia
	pozdĺžny sklon a výškové vedenie	
	vedenie trasy v súlade s očakávaniami vodičov	posudzuje sa čitateľnosť vedenia trasy účastníkmi cestnej premávky

	viditeľnosť a dohľadnosť	posudzuje sa možnosť viditeľnosti prekážky
Objekty, voľné plochy a systémy na zadržiavanie automobilov :	prostredie na krajoch vozovky vrátane vegetácie a voľné plochy	posudzuje sa celkový charakter okolia cestného telesa
	pevné prekážky na krajoch vozovky (napr. osvetľovacie stĺpy, stromy, atď.)	posudzujú sa všetky potenciálne nebezpečné objekty s priemerom väčším ako 10 cm
	vzdialenosť prekážok od kraja vozovky	do maximálnej vzdialenosti 10 m od krajnice vozovky
	hustota prekážok	posudzuje sa množstvo a výskyt nebezpečných pevných prekážok v okolí cestného telesa
	oplotenie	
	akustické čiary s vibračným efektom	posudzuje sa akékoľvek dopravné značenie ktoré slúži na akustické upozornenie vodiča v prípade opustenia jazdného pásu
	systémy na zadržiavanie automobilov	posudzujú sa všetky záchytné systémy pre účastníkov cestnej premávky (zvodidlá a iné) a ich osadenie
Mosty:	prítomnosť a počet mostov, ako aj relevantné informácie, ktoré sa ich týkajú	
	vizuálne prvky predstavujúce	posudzujú sa všetky prvky, predstavujúce

	riziká pre bezpečnosť infraštruktúry	riziko na mostoch
Križovatky:	typ križovatky a jeho vhodnosť, geometria križovatky, počet ramien (s osobitným dôrazom najmä na typ regulácie a prítomnosť chránených zákrut)	osobitný dôraz sa kladie na organizáciu/reguláciu dopravy na križovatke a na počet a kvalitu pripájacích a odpájacích pruhov. Do križovatiek sa nezapočítavajú prístupy k domom/obslužné cesty
	kvalita križovatky	Posudzuje sa prítomnosť dopravného značenia
	viditeľnosť a čitateľnosť (vnímanie) križovatky, viditeľnosť na križovatke	
	intenzita premávky na križovatke	
	prítomnosť priechodov pre chodcov a cyklistov	
	prítomnosť úrovňových prejazdov (s uvedením typu prejazdu a s informáciou o riadení premávky nakrižovatke, resp. o prítomnosti či neprítomnosti obsluhy a o ručnom či automatickom ovládaní na prejazde)	posudzuje sa napr. použitie dopravného značenia, dopravná signalizácia, a iné zariadenia na zastavenie alebo spomalenie premávky na križovatke, resp. pred ňou
Údržba:	poruchy povrchu vozovky	posudzuje sa akékoľvek riziko, vyplývajúce z poškodeného povrchu vozovky
	odpor povrchu proti šmyku	posudzuje sa protišmyková prílnavosť povrchu vozovky
	stav krajnice (vrátane vegetácie)	posudzuje sa šírka a kvalita krajnice, vzdialenosť krajnice od konca spevnenej komunikácie
	uvoľnený materiál/štrk/kamene, tvorenie mlák, odvádzanie vody	
	stav značiek, označení a smerových stĺpikov	posudzuje sa horizontálne a vertikálne dopravné značenie a všetky iné relevantné označenia v okolí cestného telesa
	stav systémov na zadržiavanie automobilov	posudzuje sa stav všetkých záchytných systémov pre účastníkov cestnej premávky (zvodidlá a iné)



Zariadenia pre zraniteľných účastníkov cestnej premávky:	priechody a opatrenia pre chodcov a cyklistov (povrchové vyvýšený prejazd)	posudzujú sa všetky priechody a opatrenia pre chodcov a cyklistov
	zábradlie oddeľujúce chodcov a cyklistov	posudzujú sa zábradlia a iné prostriedky na oddelenie pohybu chodcov a cyklistov od premávky motorových vozidiel
	prítomnosť chodníka alebo oddeleného prvku	posudzuje sa prítomnosť chodníka pre chodcov do vzdialenosti 3 m od krajnice cesty
	bezpečnostné opatrenia pre dvojkoľosové motorové vozidlá	
	zariadenia a infraštruktúra pre verejnú hromadnú dopravu	posudzujú sa akékoľvek zariadenia a infraštruktúra pre verejnú hromadnú dopravu, najmä však vo vzťahu k chodcom a cyklistom (napr. zastávky a prístup k nim)
	cyklistická infraštruktúra a jej typ (cyklistické cesty, jazdné pruhy pre cyklistov, iné)	posudzuje sa prítomnosť jazdného pásu/cyklo-chodníka/cyklo-trasy pre cyklistov do vzdialenosti 3 m od krajnice vozovky
	kvalita priechodov pre chodcov, pokiaľ ide o ich zreteľnosť a označenie dopravnými značkami	
	priechody pre chodcov a cyklistov na príjazdnom ramene vedľajšej cesty pripájajúcej sa k hlavnej ceste	
	existencia alternatívnych trás pre chodcov a cyklistov, pokiaľ neexistujú samostatné trasy	

Pri vykonávaní Inšpekcie sa postupuje nasledovne:

- opíše sa hodnotený úsek pozemnej komunikácie;
- analyzuje sa súčasný stav Cestnej siete;

- c) analyzuje sa vývoj a príčiny dopravnej nehodovosti hodnoteného úseku pozemnej komunikácie;
- d) zohľadnia sa počty dopravných nehôd s následkom úmrtia a ťažkého zranenia počas posledných päť (5) rokov;
- e) definujú sa ciele zvýšenia bezpečnosti Cestnej siete, ktoré je možné dosiahnuť implementáciou vhodných bezpečnostných opatrení;
- f) identifikujú sa nevyhovujúce parametre, ktoré majú negatívny vplyv na bezpečnosť Cestnej siete;
- g) vyhodnotia sa a porovnajú alternatívne riešenia z pohľadu vplyvu na bezpečnosť Cestnej siete, vrátane analýzy ekonomických a spoločenských nákladov a prínosov navrhovaných bezpečnostných opatrení;
- h) predložia sa konkrétne návrhy bezpečnostných opatrení, implementáciou ktorých možno zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky na Cestnej sieti a zmierniť riziko vzniku závažných dopravných nehôd s následkom úmrtia a ťažkého zranenia.

Súčasťou Inšpekcie bude kontinuálny geo-referenčný videozáznam, vyhotovený zo všetkých smerov v minimálnom rozlíšení 1080x720 bodov.

Všetky dáta a orientačné prvky získané v rámci Inšpekcie budú zaznamenané, vyhodnotené a prístupné v:

- záverečnej redukovanej tlačenej správe pre verejnosť, v súlade s článkom 6e) Smernice (3 x)
- záverečnej technickej správe pre verejného obstarávateľa v tlačenej aj elektronickej podobe (3 + 3x)
- online platforme, prostredníctvom ktorej môže verejný obstarávateľ k týmto dátam bez obmedzenia pristupovať. Online platforma musí umožniť zobraziť na relevantnom mapovom podklade mieru rizika vzniku dopravnej nehody s následkom úmrtia alebo ťažkého zranenia, ako aj jej klasifikáciu na Cestnej sieti a to vrátane podrobnej identifikácie jednotlivých rizikových úsekov. Online platforma musí umožňovať zobrazovať jednotlivé

mapové vrstvy na základe členenia podľa času výkonu cestno-bezpečnostnej inšpekcie, názvu (identifikácie) konkrétnej cesty v rámci Cestnej siete, názvu (identifikácie) konkrétneho úseku na konkrétnej ceste v rámci Cestnej siete a to vrátane geo-referenčných údajov. Za „konkrétny úsek“ sa v tomto zmysle považuje maximálne 200-metrový úsek konkrétnej cesty, ak nie je uvedené inak.

Online platforma musí umožňovať najmä (nie však výlučne):

- a) správu používateľov s priradením oprávnení
- b) vytvárať a zobrazovať grafické a tabuľkové výstupy na celej Cestnej sieti podľa zvolených filtrov
- c) vytvárať a zobrazovať reporty podľa bezpečnostnej klasifikácie všetkých úsekov Cestnej siete
- d) selektovať cestné úseky Cestnej siete podľa výberu používateľa
- e) vytvárať reporty podľa klasifikácie rizika na všetkých úsekoch Cestnej siete
- g) selektovať a vytvárať separátne grafické a tabuľkové výstupy na všetkých úsekoch Cestnej siete pre zraniteľných účastníkov cestnej premávky (chodci, cyklisti, motocyklisti)
- h) publikovať vybrané grafické a tabuľkové výstupy pre odbornú aj laickú verejnosť v súlade s článkom 6e) Smernice

Poskytovateľ s osobitným zreteľom posúdi všetky úseky Cestnej siete, ktoré boli v rámci analýzy ich bezpečnosti zaradené do dvoch najnebezpečnejších kategórií a identifikuje konkrétne prvky cestnej infraštruktúry, ktoré môžu predstavovať riziko vzniku dopravnej nehody s následkom úmrtia alebo ťažkého zranenia účastníkov cestnej premávky. Súčasťou správy bude aj popis opatrení a ocenenie približných nákladov na implementáciu bezpečnostných opatrení. Bezpečnostné opatrenia môžu mať charakter v rozsahu od zmeny dopravného značenia, organizácie dopravy, až po zmeny stavebno-technického riešenia. Z časového hľadiska ide o opatrenia krátkodobé, strednodobé alebo dlhodobé.

Všetky výstupy Inšpekcie budú vypracované a odovzdané verejnému obstarávateľovi v slovenskom alebo českom jazyku.

3. RÔZNE

V prípade legislatívnych zmien Smernice súvisiacej s výkonom činnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií, je poskytovateľ povinný tieto zmeny akceptovať a postupovať pri realizácii zákazky v zmysle aktuálne (v čase výkonu zákazky) platnej Smernice.

Pri vizuálnej inšpekcii na mieste Cestnej siete poskytovateľ zabezpečí na vlastné náklady bezpečnostnému audítorovi alebo inému pracovníkovi vykonávajúcemu pridružené analytické práce ochranu primeraným spôsobom nanevyhnutne potrebný čas.

Poskytovateľ si na vlastné náklady zabezpečí nutnú a potrebnú prípravu podkladov dostupných z nasledujúcich verejných zdrojov:

- komplexné údaje o dopravnej nehodovosti v minimálnom rozsahu rokov 2015-2022;
- údaje z cestnej databanky SSC www.cdb.sk v aktualizácii ku dňu 31.12.2021;
- údaje z posledného reálne vykonaného sčítania dopravy, upravené v zmysle predpisu Technické podmienky Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040 (TP 07/2013), resp. overené údaje z relevantných dopravnoinžinierskych prieskumov, vykonaných zhotoviteľom alebo iných dostupných prieskumov a údajov vychádzajúcich z platnej legislatívy o spoplatnení infraštruktúry;
- iné potrebné premenné a nepremenné parametre Cestnej siete, resp. dotknutej infraštruktúry

Za účelom zabezpečenia nadväznosti novej Inšpekcie na poslednú vykonanú Inšpekciu sa verejný obstarávateľ zaväzuje poskytovateľovi poskytnúť k dispozícii najmä (nie však výlučne) nasledovné dáta:

- detailnú správu z poslednej vykonanej Inšpekcie v tlačenej a elektronickej forme;
- všetky údaje o bezpečnostných opatreniach, implementovaných na Cestnej

sieti v období od poslednej vykonanej Inšpekcie až do dátumu zahájenia novej Inšpekcie, začatej na základe tohto verejného obstarávania.

Všetky vyššie uvedené požiadavky verejného obstarávateľa sú nevyhnutné pre riadne plnenie predmetu zákazky.

Úspešný uchádzač (poskytovateľ) dodá celý, komplexný predmet zákazky, nakoľko jednotlivé aktivity predmetu zákazky tvoria jeden ucelený logický celok definovaný Smernicou, ako aj ďalšími súvisiacimi predpismi, navzájom na seba nadväzujú, sú objektívne neoddeliteľné a nie je možné predmet zákazky rozdeliť na časti s možnosťou predložiť ponuky na jednotlivé časti predmetu zákazky.

Ponuka uchádzača/poskytovateľa reprezentovaná položkami cenovej časti bude obsahovať celé technické a programové vybavenie požadované na výkon činnosti definované v tomto opise.

Pre všetky prípadné požiadavky uvedené v týchto súťažných podkladoch, ktoré sa viažu na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, patent, typ, krajinu platí, že boli uvedené za účelom dostatočne presného a zrozumiteľného opisu požiadavky a akceptujú sa ako tieto, tak aj ekvivalentné.

Príloha č. 2 - Jednotkové ceny

	Položka	Jednotka	Počet jednotiek	Jednotková cena bez DPH (EUR)	Jednotková cena s DPH (EUR)	Spolu bez DPH (EUR)	Spolu s DPH (EUR)
1	Analýza a štatistické vyhodnotenie miery rizika na Cestnej sieti s osobitným zameraním na analýzu správ, vývoja a príčin dopravných nehôd s následkom úmrtia a ťažkého zranenia za roky 2015-2022	1km	3 300				
2	Výkon vizuálnej cestnej bezpečnostnej inšpekcie na mieste	1km	3 300				
3	Periodická správa o vykonaných opatreniach z predchádzajúceho roka	1 ks ročne	3				
4	Periodická aktualizácia analýzy bezpečnostných rizík na Cestnej sieti	1km	3 300				
	Spolu					4 762 350,00 €	5 714 820,00 €

Príloha č. 3 – Zoznam kľúčových expertov

Navrhovaná pozícia kľúčového experta	Meno a priezvisko	Identifikačné údaje o zamestnávateľovi kľúčového experta
Kľúčový expert č.1 vedúci tímu bezpečnostných audítorov		
Kľúčový expert č.2/1 Odborný expert		
Kľúčový expert č.2/2 Odborný expert		
Kľúčový expert č.2/3 Odborný expert		
Kľúčový expert č.2/4 Odborný expert		
Kľúčový expert č.2/5 Odborný expert		

Príloha č. 4 - Zoznam subdodávateľov

P. č.	Obchodné meno a sídlo subdodávateľa	IČO	% podiel na zákazke	Predmet subdodávok	Osoba oprávnená konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia
1	AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 – Michle, Česká republika	45 306 605	10 %	Poskytnutie kľúčových expertov č. 2 (3 osoby)	
2	DOTIS Consult s.r.o., Budatínska 1, 851 01 Bratislava, Slovenská republika	35 897 112	0,1 %	Poskytnutie kľúčového experta č. 1 (1 osoba)	