

**Zmluva o dielo č. VÚD 151 /2012**  
uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov  
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

*medzi nasledovnými zmluvnými stranami:*

Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**  
Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava  
Oprávnený k podpisu: RNDr. Peter Mach, vedúci služobného úradu ministerstva  
*Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky*

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: Ing. Marián Viazanko (odd. cestného hospodárstva)  
Ing. Diana Holičová (vedúca odd. pre vedu a výskum)

IČO: 30416094  
DIČ: 2020799209  
Bankové spojenie: Štátna pokladnica  
Číslo účtu:

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Názov: **Výskumný ústav dopravný, a. s.**  
Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina  
Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva  
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva  
IČO: 36 402 672  
DIČ/IČ DPH: SK2020099785  
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava,  
firemná pobočka VÚB, a.s. Žilina, Na Bráne 1, 010 43 Žilina  
Číslo účtu:  
Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo:  
10321/L

(ďalej len „**Zhotoviteľ**“, **Objednávateľ** a **Zhotoviteľ** spoločne ako „**Zmluvné strany**“  
a jednotlivito „**Zmluvná strana**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 uzatvorenou medzi Zmluvnými stranami dňa 14.07.2010 na vykonanie zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „**Rámcová dohoda**“)  
sa Zmluvné strany dohodli na uzavretí Zmluvy nasledovne:

## **Článok I Predmet Zmluvy**

Predmetom Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vykonať pre Objednávateľa za podmienok ustanovených v Zmluve dielo s názvom „**Prognózovanie intenzít automobilovej dopravy na základe výsledkov sčítania dopravy v roku 2010**“ podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 Zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť na 1 kuse elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 kusoch tlačeneho vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**Dielo**“) a záväzok Objednávateľa zaplatiť Zhotoviteľovi za jeho vykonanie Diela cenu za Dielo.

## **Článok II Čas, miesto a spôsob plnenia Zmluvy**

1. Rozsah plnenia Zmluvy je 800 (osemsto) riešiteľských hodín.
2. Miestom odovzdania Diela je sídlo Objednávateľa.
3. Zhotoviteľ po zhotovení Diela vyzve Objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 (dvadsaťštyri) hod. vopred na jeho prevzatie v sídle Objednávateľa.
4. Objednávateľ je povinný riadne vykonané Dielo prevziať. Dielo je prevzaté Objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu.

## **Článok III Cena a platobné podmienky**

1. Cena za Dielo je stanovená dohodou Zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

**20 000,00 Eur bez DPH**                      (slovom: dvadsaťtisíc eur)

**24 000,00 Eur s DPH**                      (slovom: dvadsaťštyritisíc eur)

2. Cena za Dielo je stanovená na základe rozsahu plnenia Zmluvy v riešiteľských hodinách a jednotkovej ceny za hodinu podľa prílohy č. 2 Rámcovej dohody.
3. Cena za Dielo podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady súvisiace s vykonaním Diela.
4. Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
  - 30 % ceny za Dielo po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 1. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,,
  - 40 % ceny za Dielo po 2. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 2. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,,
  - 30 % ceny za Dielo po záverečnom prevzatí Diela podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods. Zmluvy.

## **Článok IV Kontrolný deň**

1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční:
  1. kontrolný deň do: 30. 6. 2012,
  2. kontrolný deň do: 30. 9. 2012,
  3. záverečné odovzdanie a prevzatie Diela do: 30. 11. 2012.
2. Ku každému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy vypracuje Zhotoviteľ písomnú správu, v ktorej bude opis vykonaných prác k príslušnému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy.

**Článok V**  
**Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na ňom**

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na Diele prechádza na Objednávateľa momentom prevzatia Diela.

**Článok VI**  
**Záverečné ustanovenia**

1. V zmluvnom vzťahu založenom Zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu Zmluvy konajú za Objednávateľa osoby oprávnené pre vecné a obchodné rokovania uvedené v záhlaví Zmluvy.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené Zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so Zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží Objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží Zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnemu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa

v Žiline dňa

za Objednávateľa:

za Zhotoviteľa:

.....  
**RNDr. Peter Mach**  
vedúci služobného úradu

.....  
**Ing. Ľubomír Palčák**, člen predstavenstva

.....  
**Ing. Jaroslava Mlichová**, člen predstavenstva

## ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZMLUVY

### 1. Názov:

**Prognózovanie intenzít automobilovej dopravy na základe výsledkov sčítania dopravy v roku 2010**

### 2. Cieľ riešenia:

Prognózovanie intenzít automobilovej dopravy je nevyhnutné pre odbornú verejnosť, najmä pre investorov, pre dopravných inžinierov a projektantov, ktorí zdôvodňujú výstavbu nových cestných komunikácií alebo rekonštrukcií pôvodných cestných komunikácií. Z tohto kvalifikovaného predpokladu vývoja intenzity cestnej dopravy vyplýva aj budúce šírkové a kategóriálne usporiadanie cestných komunikácií. Všetky skôr spracované prognózy vývoja automobilovej dopravy (ako naše, tak zahraničné) boli zvyčajne prekonané oveľa skôr, než sa podľa nich predpokladalo. Najmä na diaľniciach došlo k výraznému nárastu intenzít. Na komunikáciách nižších tried neboli disproporcie už tak výrazné, ale u nákladnej dopravy bol skutočný nárast intenzít vyššia aj na cestách I. triedy.

### 3. Stručná charakteristika riešenia:

Po určitej skokovej zmene v poslednom desaťročí minulého storočia možno teraz predpokladať v Slovenskej republike štandardný vývoj ekonomických, sociálnych a demografických ukazovateľov a z toho plynúci vývoj automobilovej dopravy. Je teda možné pristúpiť k aktualizácii prognózy dopravných výkonov a pokúsiť sa o nájdenie pokiaľ možno pravdepodobného scenára vývoja automobilovej dopravy na vzdialenejšie návrhové obdobie.

### 4. Etapy riešenia a výstupy riešenia:

#### **Etapa 01 – Porovnanie metodiky výpočtu výhľadových intenzít v ČR a SR,**

- Analýza metodiky výpočtu výhľadových intenzít v ČR
- Analýza metodiky výpočtu výhľadových intenzít v SR

Výstup: situačná správa,

Termín: do 30.6.2012

#### **Etapa 02– Stanovenie metodiky výpočtu výhľadových intenzít,**

- Stanovenie metodiky výpočtu výhľadových intenzít automobilové dopravy na diaľniciach a rýchlostných cestách v SR do roku 2050
- Stanovenie metodiky výpočtu výhľadových intenzít automobilové dopravy na cestách I. triedy v SR do roku 2050
- Stanovenie metodiky výpočtu výhľadových intenzít automobilové dopravy na cestách II. a III. triedy v SR do roku 2050

Výstup: situačná správa,

Termín: do 30.9. 2012

**Závěrečné odovzdanie a prevzatie prác - Koeficienty predpokladaného rastu** v členení podľa druhov motorových vozidiel a kategórii pozemných komunikácií,

- Koeficienty predpokladaného rastu pre diaľnice a rýchlostné cesty
- Koeficienty predpokladaného rastu pre cesty I. triedy
- Koeficienty predpokladaného rastu pre cesty II. a III. triedy

Výstup: situačná správa a záverečná správa,

Termín: do 30.11. 2012