

MEMORANDUM O SPOLUPRÁCI

uzavreté podľa § 51 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „memorandum“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami

1. Názov: Slovenská republika zast. Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky

Sídlo: Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
Štatutárny orgán: Andrej Doležal, minister dopravy SR
IČO: 30 416 094

(ďalej len „**Ministerstvo**“),

a

2. Názov: Bratislavský samosprávny kraj
Sídlo: Sabinovská 16, 820 05 Bratislava 25
Konajúca
prostredníctvom: Mgr. Juraj Droba, MBA, MA, predseda
IČO: 36 063 606

(ďalej len „**BSK**“),

a

3. Názov: Železnice Slovenskej republiky
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Štatutárny orgán: Ing. Miloslav Havrila, generálny riaditeľ
IČO: 31 364 501
Registrácia: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I., Oddiel: Po, vložka č.: 312/B

(ďalej len „**ŽSR**“),

(ďalej spolu aj ako „**Signatári memoranda**“ alebo jednotlivo „**Signatár memoranda**“)

Článok I Cieľ memoranda

1. Cieľom tohto memoranda je vyjadriť vôľu Signatárov memoranda efektívne a účelne spolupracovať za účelom rozvoja dopravnej infraštruktúry a posilnenia ekologickej verejnej osobnej dopravy v rámci BSK. S týmto cieľom sa Signatári memoranda dohodli, že si poskytnú navzájom v rámci svojej pôsobnosti v predmete činnosti súčinnosť najmä pri príprave jednotlivých stavieb v rámci investičných akcií:

- Výstavba novej trate Bratislava Vajnory – Pezinok:
 - a. Rekonštrukcia Železničnej stanice Vajnory,
 - b. Výstavba novej železničnej trate Bratislava Vajnory – Pezinok,
- Výstavba novej trate Lamač – Záhorská Bystrica – Stupava – Lozorno

(ďalej vyššie uvedené investičné akcie spolu ako „**Projekty**“)

a vzájomne sa informovať o zámeroch, ktoré by mohli mať vplyv na činnosť ostatných strán.

Článok II

Východiská memoranda

1. Vzhľadom na progresívny rast populácie a dopravy v rámci BSK sa očakáva naďalej zhoršujúca situácia dopravy ako v Hlavnom meste SR Bratislave, tak aj v jeho priľahlých územiach, s čím nesporne súvisí negatívny dopad na životné prostredie. Narastá individuálna výstavba a zároveň počet obyvateľov, čo zvyšuje tlak na mobilitu pri dochádzaní za prácou do centra Bratislavy. Na základe toho vznikla potreba navrhnuť možnosti a posúdiť uskutočniteľnosť variantných riešení nových elektrifikovaných železničných tratí, určených predovšetkým pre osobnú dopravu, prepájajúcu centrum Bratislavy a dotknuté obce a mestá s napojením na existujúcu sieť železníc.
2. V nadväznosti na súčasnú situáciu pripravujú ŽSR Štúdiu uskutočniteľnosti pre Projekty. Cieľom štúdie je navrhnuť variantné riešenia ich výstavby a posúdiť ich uskutočniteľnosť.
3. Trendom modernej osobnej dopravy v súčasnosti je taktiež prepájanie rôznych dopravných módov v rámci integrovaného dopravného systému (ďalej len „**IDS**“) pre zlepšenie celkovej dostupnosti a obslužnosti regiónov. Z tohto dôvodu sa požaduje navrhnuť zapojenie železničnej dopravy do prímestskej dopravy v rámci IDS mesta Bratislava a Bratislavského samosprávneho kraja. Prevádzkové opatrenia majú prispievať k rozvoju IDS (vrátane novej optimalizácie železničnej dopravy ako chrbticového systému pre prímestskú dopravu z rôznych smerov) a tým naplniť ciele dopravných politík EÚ.
4. Projekty sú v súlade s prijatými strategickými dokumentmi Európskej únie a Slovenskej republiky na úrovni Ministerstva, ako aj s Plánom udržateľnej mobility BSK, ktorý je kľúčovým strategickým dokumentom pre rozvoj dopravy na území BSK. Záujmové územia projektov predstavujú najdynamickejšie sa rozvíjajúce koridory bez adekvátneho napojenia na koľajovú dopravu. Nezohľadnenie tohto faktu v zmysle zachovania aspoň územnej rezervy tak môže spôsobiť nevratnú prekážku pre výhľadovú výstavbu týchto regionálnych tratí. Navrhované projekty sú preto súčasťou Plánu udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja, v sekcii „železničná doprava – časová úroveň do roku 2035“.
5. Projekty sú v súlade s územným plánom BSK a dotknutých obcí v znení platných zmien a doplnkov.
6. Snahou Signatárov je v čo najväčšej miere zmierniť jednotlivé negatívne dôsledky súvisiace s kontinuálnym rastom populácie a dopravy a vyriešiť zložitú dopravnú situáciu v BSK, pričom železničná doprava je považovaná za najekologickejší a najefektívnejší spôsob prepravy osôb.

Článok III

Záverý memoranda

1. Signatári memoranda sa dohodli, že do 30 pracovných dní odo dňa podpisu tohto memoranda si vzájomne vymenia zoznam zástupcov za účelom vzájomnej spolupráce pri vypracovaní štúdie uskutočniteľnosti pre Projekty, ktorí budú kontaktnými osobami Signatárov pre získavanie podkladov a efektívnu podporu spracovateľovi predmetnej štúdie. Kontaktné osoby Signatárov poskytnú, za účelom vypracovania štúdie uskutočniteľnosti, tie podklady, ktoré preukázateľne majú k dispozícii, pričom poskytnutiu týchto podkladov nebráni žiaden všeobecne záväzný právny predpis.
2. V prípade preukázania socioekonomickej návratnosti a potvrdenia ekonomickej efektivity sa Signatári memoranda dohodli, že sa každý zo Signatárov v rámci svojich kompetencií vynasnaží vykonať úkony smerujúce k realizácii Projektov.

Článok IV

Závèrečné ustanovenia

1. Toto memorandum je platné dňom podpisu posledného Signatára tohto memoranda a účinné dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov, pričom rozhodujúce je prvé zverejnenie.
2. Na vylúčenie pochybností platí, že z memoranda nevyplýva pre žiadnu zo Strán memoranda žiadny finančný záväzok.
3. Signatári memoranda vyhlasujú, že akákoľvek komunikácia vo veciach tohto memoranda bude prebiehať písomne, prostredníctvom štatutárov uvedených v identifikačných údajoch memoranda alebo iných osôb poverených týmito štatutármi. Písomná forma sa považuje za zachovanú aj v prípade elektronickej komunikácie.
4. Memorandum je vyhotovené v 6 rovnopisoch, pričom každý Signatár memoranda obdrží 2 rovnopisy.
5. Platnosť a účinnosť tohto memoranda je ohraničená dátumom právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia na jednotlivé stavby, pričom rozhodujúce je najneskoršie vydané kolaudačné rozhodnutie.
6. Memorandum môže byť tiež ukončené písomnou dohodou Signatárov memoranda ku dňu uvedenému v dohode.
7. Toto memorandum je možné meniť a dopĺňať výlučne písomne, na základe dohody Signatárov memoranda, a to na základe dodatkov podpísaných Stranami memoranda.
8. Signatári memoranda vyhlasujú, že svoju vôľu prejavili slobodne, vážne, zrozumiteľne a určito, memorandum neuzavreli v tiesni, či za nápadne nevýhodných podmienok, jeho obsahu porozumeli bez výhrad a na znak súhlasu ho podpisujú.

Za Ministerstvo dňa

Za BSK dňa

.....
Andrej Doležal
minister

.....
Mgr. Juraj Droba, MBA, MA
predseda

Za ŽSR dňa

.....
Ing. Miloslav Havrila
generálny riaditeľ