

RÁMCOVÁ DOHODA č. 4381/2019/5400/052

uzavretá v zmysle § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „rámcová dohoda“)

Článok I.

Zmluvné strany

1.1. Objednávateľ:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Sídlo:	Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Právna forma:	Iná právnická osoba
Registrácia:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka číslo: 312/B
Štatutárny orgán:	Ing. Juraj Tkáč, generálny riaditeľ
IČO:	31 364 501
DIČ:	2020480121
IČ DPH:	SK2020480121
Bankové spojenie:	VÚB, a.s.
IBAN:	SK11 0200 0000 3500 0470 0012
SWIFT/BIC:	SUBASKBX
Adresa pre doručovanie písomností:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR" Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Emailová adresa:	gro220@zsr.sk

(ďalej len „objednávateľ“)

1.2. Zhotoviteľ:	ELTRA, s.r.o.
Sídlo:	Rampová 4, 040 01 Košice
Právna forma:	spoločnosť s ručením obmedzeným
Registrácia:	Obchodný register Okresného súdu Košice I, oddiel: Sro, vložka číslo: 3236/V
Štatutárny orgán:	Ing. Tomáš Kondor, konateľ Pavol Tatar, konateľ
IČO:	31 674 267
DIČ:	
IČ DPH:	
Bankové spojenie:	
IBAN:	
SWIFT/BIC:	
Adresa pre doručovanie písomností:	ELTRA, s.r.o., Rampová 4, 040 01 Košice
Emailová adresa:	

(ďalej len „zhotoviteľ“)

(ďalej spoločne len „zmluvné strany“ alebo samostatne aj ako „zmluvná strana“)

Článok II.

Predmet rámcovej dohody

- 2.1. Zmluvné strany uzatvárajú túto rámcovú dohodu ako výsledok verejného obstarávania zákazky s názvom „**Výmena rizikových komponentov TV, I. etapa**“, obstaranej postupom verejná súťaž podľa § 91 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo zverejnené vo Vestníku verejného obstarávania č. 58/2019 zo dňa 22.03.2019 a v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 21.03.2019 pod značkou č. 2019/S 057–132495.
- 2.2. Predmetom tejto rámcovej dohody je záväzok zhotoviteľa uskutočňovať pre objednávateľa na základe objednávok počas doby, na ktorú je táto rámcová dohoda uzavretá, stavebné práce spočívajúce vo výmene kľúčových komponentov trakčného vedenia. Bližšia špecifikácia predmetu rámcovej dohody je uvedená v Prílohe č. 1 – Špecifikácia predmetu rámcovej dohody (ďalej len „príloha č. 1“).
- 2.3. Pre účely tejto rámcovej dohody sa pod pojmom dielo v jednotnom čísle používanom ďalej v texte rámcovej dohody rozumie stavebné práce podľa prílohy č. 1 uvedené v jednej objednávke. Na jednotlivé diela, vykonávané na základe objednávok vystavených na základe a v súlade s rámcovou dohodou, sa budú vzťahovať ustanovenia § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“).
- 2.4. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v zmysle tejto rámcovej dohody a objednávky vo vlastnom mene, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť v čase a kvalite podľa tejto rámcovej dohody.
- 2.5. Objávateľ sa zaväzuje:
 - 2.5.1. poskytnúť zhotoviteľovi primeranú súčinnosť tak, aby dielo mohlo byť vykonané v dohodnutej lehote,
 - 2.5.2. riadne a včas vykonané dielo od zhotoviteľa prevziať a zaplatiť zhotoviteľovi cenu podľa článku IV. rámcovej dohody.

Článok III.

Podmienky plnenia predmetu rámcovej dohody

- 3.1. Zhotoviteľ bude vykonávať jednotlivé diela na základe písomných objednávok vystavených objednávateľom a doručených zhotoviteľovi elektronicky na emailovú adresu info@eltra.biz. Zhotoviteľ je povinný doručenie objednávky najneskôr v nasledujúci pracovný deň po dni doručenia objednávky potvrdiť zaslaním spätnej emailovej správy na adresu, z ktorej bola objednávka odoslaná. V deň odoslania objednávky je objednávateľ povinný na odoslanie objednávky zhotoviteľovi telefonicky upozorniť na telefónnom čísle _____ alebo v prípade nedostupnosti na telefónnom čísle _____. Zhotoviteľ je oprávnený emailové adresy a telefónne čísla uvedené v tomto bode jednostranne zmeniť, a to zaslaním doporučeného listu s dôkazom o doručení (napr. doručienka) na Adresu pre doručovanie písomností uvedenú v bode 1.1., pričom účinky zmeny nastanú najskôr uplynutím tretieho (3) pracovného dňa odo dňa doručenia, ak v liste nebude uvedená dlhšia lehota. Za objednávateľa bude vystavovať objednávky odbor investorský.
- 3.2. Miestom vykonania jednotlivých diel budú elektrifikované trate v sieti objednávateľa v rámci celého územia Slovenskej republiky. Konkrétne miesto vykonania diela bude špecifikované v objednávke.

- 3.3. Objednávateľ je povinný v objednávke podľa bodu 3.1. uviesť konkrétne podmienky plnenia, najmä špecifikáciu diela v súlade s prílohou č. 1 a Prílohou č. 2 – Ocenený zoznam položiek (ďalej len „príloha č. 2“), lehotu príp. termín plnenia, miesto plnenia, fakturačnú adresu, podpis osoby oprávnenej objednávku vystaviť, dátum vystavenia objednávky a iné podmienky potrebné pre riadne a včasné splnenie objednávky.
- 3.4. Zhotoviteľ je oprávnený a zároveň povinný začať vykonávať dielo (t. j. vykonať akýkoľvek úkon resp. činnosť, ktorá by mu spôsobila vznik nákladov ako napríklad zriadenie staveniska, navážka materiálu na stavenisko, stráženie staveniska a pod.) po odovzdaní staveniska objednávatelom a schválení výluk objednávatelom.
- 3.5. Objednávateľ odovzdá zhotoviteľovi stavenisko na základe pozvánky, v ktorej objednávatel určí deň a hodinu odovzdania staveniska. O odovzdaní a prevzatí staveniska spíšu zmluvné strany protokol. Prevzatím staveniska podpisom oprávnenej osoby zhotoviteľa na protokole o odovzdaní a prevzatí staveniska prechádza na zhotoviteľa nebezpečenstvo vzniku škody na stavenisku. Osobou oprávnenou na prevzatie staveniska v mene zhotoviteľa môže byť len fyzická osoba majúca platné „Osvedčenie o spôsobilosti BOZP“ v zmysle interného predpisu objednávatel'a s názvom „ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“. Pred samotným úkonom prevzatia staveniska, osoba preberajúca stavenisko v mene zhotoviteľa predloží zástupcovi objednávatel'a odovzdávajúcemu stavenisko aj jedno originálne vyhotovenie (alebo overenú fotokópiu takého vyhotovenia) Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 7.1. Dohoda bude povinnou prílohou protokolu o odovzdaní a prevzatí staveniska.
- 3.6. Na stavenisku sa počas vykonávania diela môžu pohybovať a/alebo dielo vykonávať len osoby majúce oprávnenie na vstup do koľajiska, ktoré zabezpečí zhotoviteľ na vlastné náklady. Uvedené oprávnenie sú tieto osoby povinné mať vždy pri sebe, a na požiadanie objednávatel'a, resp. osoby konajúcej v jeho mene, oprávnenie kedykoľvek predložiť. Objednávateľ je oprávnený, kedykoľvek počas vykonávania diela, si túto skutočnosť preveriť, aj opakovane.
- 3.7. Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť stavebnému dozoru každého subdodávateľa v ktoromkoľvek rade, ktorého pracovníci budú vstupovať na stavenisko, a to pred vstupom pracovníkov subdodávateľa na stavenisko.
- 3.8. Osobu (resp. osoby), ktorá bude vykonávať činnosť stavebného dozoru za objednávatel'a, je objednávatel' povinný zhotoviteľovi oznámiť v súlade s bodom 15.1.
- 3.9. Osobu, ktorá bude vykonávať činnosť stavbyvedúceho za zhotoviteľa, je zhotoviteľ povinný objednávatel'ovi oznámiť v súlade s bodom 15.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že stavbyvedúci s kvalifikáciou v zmysle bodu 6.8.1. bude k dispozícii počas celej doby plnenia rámcovej dohody.
- 3.10. Objednávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávatel'a o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
- 3.11. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.
- 3.12. Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor

objednávateľa a ostatné osoby v súlade s ustanovením § 46d ods. 3 stavebného zákona obvyklým spôsobom. Stavebný denník musí byť na stavbe trvalo prístupný. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov. Zápsmi do stavebného denníka nie je možné meniť alebo dopĺňať žiadne ustanovenie tejto rámcovej dohody.

- 3.13. Ak stavebný dozor objednávateľa do piatich (5) pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom. Na dôležité záznamy v stavebnom denníku zhotoviteľ upozorní stavebný dozor telefonicky alebo zašle kópiu záznamu elektronicky. Za dôležité záznamy sa pre účely tejto rámcovej dohody považujú najmä ale nielen: pracovný úraz na stavenisku, vznik škody, kontrola zo strany orgánov štátnej správy.
- 3.14. Zhotoviteľ je povinný na prevzatom stavenisku pri vykonávaní diela a v okolí miesta vykonávania diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
- 3.15. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas plnenia predmetu rámcovej dohody uskutočniť kontrolu vykonávania diela v súlade s touto rámcovou dohodou. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez predchádzajúceho súhlasu stavebného dozoru. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň tri (3) pracovné dni pred zakrytím preukázateľne vyzve objednávateľa na kontrolu zakrývaných častí diela.
- 3.16. Odovzdanie a prevzatie diela sa uskutoční v preberacom konaní na základe písomnej výzvy zhotoviteľa na prevzatie diela, ktorú zhotoviteľ zašle aspoň desať (10) dní vopred na adresu príslušnú podľa miesta vykonávania diela:
 - 3.16.1. obvod Oblastného riaditeľstva Trnava: Účelové stredisko, Stredisko prípravy a realizácie Bratislava, Nám. Franza Liszta 1, 811 04 Bratislava,
 - 3.16.2. obvod Oblastného riaditeľstva Žilina: Účelové stredisko, Stredisko prípravy a realizácie Žilina, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina,
 - 3.16.3. obvod Oblastného riaditeľstva Zvolen: Účelové stredisko, Stredisko prípravy a realizácie Žilina, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina, alebo Účelové stredisko, Stredisko prípravy a realizácie Bratislava, Nám. Franza Liszta 1, 811 04 Bratislava,
 - 3.16.4. obvod Oblastného riaditeľstva Košice: Účelové stredisko, Stredisko prípravy a realizácie Košice, Jesenského 11, 040 01 Košice.
- 3.17. Zhotoviteľ vo výzve na prevzatie diela vyhlási, že dielo je podľa podmienok tejto rámcovej dohody ukončené a je pripravené na odovzdanie. Objednávateľ na základe výzvy zhotoviteľa písomne oznámi zhotoviteľovi deň a hodinu začatia preberacieho konania.
- 3.18. Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je stavebný dozor objednávateľa.
- 3.19. Preberacie konanie bude spočívať v komplexnej prehliadke diela, kde sa zhodnotí kvalita, rozsah a parametre diela a z kontroly výskytu možných väd a nedorobkov časti diela. O výsledku preberacieho konania sa vyhotoví protokol o odovzdaní a prevzatí diela v znení bez väd a nedorobkov alebo protokol o odovzdaní a prevzatí v zmysle bodu 3.21., ktorého súčasťou bude zoznam väd a nedorobkov odovzdávaného diela spolu s určením lehoty pre ich odstránenie.
- 3.20. Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených väd a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Po odstránení väd a nedorobkov sa uskutoční opätovné preberacie konanie spôsobom a podľa podmienok uvedených v tomto článku. Ak zhotoviteľ tieto vady a nedorobky neodstráni v určenej lehote,

má objednávatel' právo odstrániť vady a/alebo nedorobky sám alebo ich nechať odstrániť treťou osobou na náklady zhotoviteľa.

- 3.21. Objednávatel' je oprávnený, nie však povinný, prevziať dielo aj s vadami a/alebo nedorobkami, ktoré sami o sebe ani v spojení s inými nebránia a nesťažujú bezpečné užívanie diela a neznižujú jeho hodnotu. V takomto prípade je zhotoviteľ povinný odstrániť vady a/alebo nedorobky v lehote a za podmienok, ktoré budú dohodnuté písomne v protokole o odovzdaní a prevzatí diela podpísanom oprávnenými osobami obidvoch zmluvných strán. Ak zhotoviteľ tieto vady a/alebo nedorobky neodstráni, má objednávatel' právo odstrániť vady a/alebo nedorobky sám alebo ich nechať odstrániť treťou osobou na náklady zhotoviteľa. Po vykonaní kontroly odstránenia väd a/alebo nedorobkov sa vyhotoví zápis o ich odstránení, ktorý podpíšu oprávnené osoby oboch zmluvných strán.
- 3.22. Zhotoviteľ je povinný do 30 dní odo dňa podpísania protokolu o odovzdaní a prevzatí diela odstrániť zo staveniska všetky zostávajúce zariadenia, prebytočný materiál a odpad. Ak uvedené veci zo staveniska v dohodnutej lehote zhotoviteľ neodstráni je objednávatel' oprávnený odstrániť ich sám alebo prostredníctvom tretej osoby na náklady zhotoviteľa. Za účelom odstránenia uvedených vecí je objednávatel' oprávnený tieto veci predat'. Objednávatel' bude mať nárok na zaplatenie nákladov, ktoré mu vzniknú v súvislosti s odstránením alebo predajom týchto vecí. Zostatok z predaja vecí bude po odpočítaní nákladov podľa predchádzajúcej vety určený na vyplatenie zhotoviteľovi. Ak tento zostatok bude menší ako náklady objednávatel'a, zhotoviteľ rozdiel uhradí objednávatel'ovi do 30 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na úhradu.
- 3.23. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je škodlivý, alebo vykazuje iné vady a nedostatky. Zhotoviteľ tiež zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je po záručnej dobe alebo po dobe jeho použiteľnosti, prípadne ak zo záručnej doby (ktorú má zhotoviteľ od svojho dodávateľa) uplynulo viac ako 20 % (resp. 20 % času odporúčanej doby použiteľnosti). Zhotoviteľ zodpovedá za súlad stavebných výrobkov a materiálov so všeobecne záväznými právnymi predpismi, podkladmi, stavebným povolením resp. oznámením a touto rámcovou dohodou.
- 3.24. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že všetok demontovaný materiál, ktorý na základe súpisu vyzískaného materiálu a odhadnutého množstva odpadu nebol oprávnenou osobou objednávatel'a označený za odpad a ktorý vznikol v rámci realizácie diela a po vykonaní diela, odovzdá objednávatel'ovi. Odovzdanie a prevzatie týchto demontovaných celkov a dielov potvrdia zmluvné strany svojimi podpismi oprávnených osôb oboch zmluvných strán, na zozname demontovaného materiálu, ktorý vypracuje zhotoviteľ. Odovzdanie demontovaných celkov a dielov sa uskutoční v preberacom konaní, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak. S ostatným demontovaným materiálom, nakladá zhotoviteľ v súlade s článkom VIII.

Článok IV.

Zmluvná cena a maximálny finančný objem

- 4.1. Objednávatel' sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť cenu určenú podľa skutočne vykonaných prác a použitého materiálu v zmysle prílohy č. 2. Jednotkové ceny uvedené v prílohe č. 2 sú pevné, nemenné a platia počas celej doby platnosti tejto rámcovej dohody. V jednotkových cenách sú zahrnuté všetky náklady, ktoré zhotoviteľovi vzniknú v súvislosti s vykonaním diela vrátane potrebných skúšok, revízných správ, úradných skúšok, skúšok mechanických parametrov po ukončení montážnych prác, nákladov na likvidáciu odpadov a nečistôt, dopravné náklady do a z miesta plnenia, náklady v súvislosti s výlukovou činnosťou.

Zhotoviteľ nie je oprávnený fakturovať objednávateľovi žiadne ďalšie položky ako tie ktoré sú uvedené v prílohe č. 2.

- 4.2. Zmluvné strany sa dohodli na jednotkových cenách bez DPH. DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov.
- 4.3. Zmluvné strany sa dohodli, že cena vykonaných diel nepresiahne v súhrne maximálny finančný objem vo výške **10 300 994,05 EUR bez DPH** (slovom: desaťmiliónovtristotisícdeväťstodeväťdesiatštyri eur a päť centov).
- 4.4. Objednávateľ bude vystavovať objednávky podľa tejto rámcovej dohody na základe svojich aktuálnych potrieb a teda nie je povinný vystaviť objednávky v hodnote maximálneho finančného objemu podľa bodu 4.3., s čím zhotoviteľ podpisom tejto rámcovej dohody vyjadril súhlas. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že voči objednávateľovi nebude uplatňovať žiadne práva a/alebo nároky z dôvodu nevyčerpania dohodnutého maximálneho objemu podľa bodu 4.3.

Článok V.

Platobné podmienky

- 5.1. Objednávateľ neposkytne zhotoviteľovi žiadny finančný preddavok ani zálohovú platbu.
- 5.2. Odmenu za vykonané dielo uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe riadne vystavenej a doručenej faktúry, ktorú je zhotoviteľ oprávnený vystaviť najskôr dňom podpísania protokolu o odovzdaní a prevzatí diela v zmysle bodu 3.19. oprávnenou osobou objednávateľa. V prípade, ak sa objednávateľ rozhodol dielo prevziať napriek vadám a/alebo nedorobkom, ktoré sami o sebe ani v spojení s inými nebránia a nesťažujú bezpečné užívanie diela a neznižujú jeho hodnotu, je zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru najskôr dňom podpísania zápisu potvrdzujúcom ich odstránenie v zmysle bodu 3.21. posledná veta.
- 5.3. Na základe súhlasu objednávateľa s elektronickým zasielaním faktúr, podmienky získania ktorého sú uvedené na webovom sídle www.zsr.sk, zhotoviteľ zašle riadne vystavenú faktúru v elektronickej podobe na emailovú adresu e-faktura.dodavatel@zsr.sk alebo v listinnej podobe na fakturačnú adresu uvedenú v objednávke.
- 5.4. Faktúra musí spĺňať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o DPH“) a nasledovné náležitosti:
 - označenie zmluvných strán, obchodné meno, sídlo, IČO, IČ DPH,
 - identifikáciu konečného príjemcu objednávateľa (názov a adresa),
 - číslo faktúry,
 - deň vyhotovenia a deň splatnosti,
 - označenie peňažného ústavu a IBAN podľa bodu 1.2.,
 - číslo tejto rámcovej dohody,
 - fakturovanú sumu s rozčlenením DPH,
 - označenie osoby, ktorá faktúru vystavila,
 - odtlačok pečiatky a podpis zodpovedného zástupcu zhotoviteľa (v prípade elektronickej faktúry sa nevyžaduje).
- 5.5. Povinnou prílohou každej faktúry je oprávnenou osobou objednávateľa podpísaný protokol o odovzdaní a prevzatí vykonaného diela v zmysle bodu 3.19., ktorého prílohou je odsúhlasený súpis vykonaných prác.
- 5.6. Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru a/alebo faktúru bez povinných príloh v lehote splatnosti vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku počnúc dňom vrátenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry objednávateľovi.
- 5.7. Odmenu za vykonané dielo uhradí objednávateľ zhotoviteľovi bezhotovostným bankovým prevodom na účet zhotoviteľa uvedený v bode 1.2. Zmena účtu zhotoviteľa sa považuje za

zmenu tejto rámcovej dohody, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s touto rámcovou dohodou.

- 5.8. Lehota splatnosti jednotlivých faktúr je tridsať (30) dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. V prípade faktúry zaslanej elektronickou formou sa za deň doručenia považuje deň prijatia elektronickej faktúry na emailovej adrese: e-faktura.dodavatel@zsr.sk. V prípade, ak splatnosť faktúry pripadne na deň pracovného voľna alebo pracovného pokoja, bude sa za deň splatnosti považovať nasledujúci pracovný deň. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
- 5.9. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpisu tejto rámcovej dohody nie je závislou osobou voči objednávateľovi v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov. Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči objednávateľovi v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.
- 5.10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu a právo objednávateľa na náhradu škody.
- 5.11. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akékoľvek jeho pohľadávky vyplývajúce z tejto rámcovej dohody voči objednávateľovi.

Článok VI.

Ostatné práva a povinnosti zmluvných strán

- 6.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení predmetu rámcovej dohody postupovať v súlade so všetkými príslušnými právnymi predpismi, a to najmä nie však výlučne v súlade so zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“), zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach (ďalej len „vyhláška o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach“) a ďalších všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem platných v EÚ a SR, platných technických noriem EN, STN EN (STN EN ISO 9001), technických noriem železníc, a ďalších predpisov platných pre objednávateľa a interných predpisov objednávateľa (Predpis ŽSR R 2 Zabezpečenie interoperability na ŽSR, Predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky, Predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky, Predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti, Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb).
- 6.2. Zhotoviteľ podpisom tejto rámcovej dohody vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na vykonanie diela platné právne predpisy a že je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadne vykonanie diela.
- 6.3. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že vykonané dielo bude spĺňať všetky kvalitatívne parametre trakčného vedenia v zmysle vzorovej zostavy TV typ „S“ 25 kV AC a „J“ 3 kV DC a schválených doplnkov zostáv trakčného vedenia, a bude v súlade s predpismi a normami technickými, bezpečnostnými, všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi objednávateľa a touto rámcovou dohodou.

- 6.4. Zhotoviteľ vyhlasuje, že je držiteľom certifikátu o zavedení systému manažérstva kvality vydaným nezávislou inštitúciou (osobou akreditovanou v súlade s § 2 písm. c) zákona č. 505/2009 Z. z. o akreditácii orgánov posudzovania zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov), ktorým sa potvrdzuje splnenie noriem zabezpečenia kvality vyplývajúcich z normy STN EN ISO 9001 v oblasti montáž, rekonštrukcia a údržba elektrických zariadení bez obmedzenia napätia, trakčných vedení, alebo ekvivalentného certifikátu vydaného príslušným orgánom členského štátu. Zhotoviteľ je povinný udržiavať v platnosti takýto certifikát počas celej doby trvania tejto rámcovej dohody.
- 6.5. Zhotoviteľ je povinný vykonávať dielo resp. príslušnú časť diela prostredníctvom osôb, ktoré sú odborne spôsobilé na vykonávanie diela v zmysle platných právnych predpisov.
- 6.6. Zhotoviteľ je povinný počas celej doby platnosti tejto rámcovej dohody disponovať platným oprávnením udeleným bezpečnostným orgánom podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona o dráhach a vyhlášky o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach na vykonávanie určených činností: montáž, opravy, rekonštrukcie a skúšky pre určené technické zariadenia elektrické v rozsahu:
E1: Elektrické rozvodné zariadenia dráh a elektrické stanice dráh bez obmedzenia napätia
E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1000 V AC a 1500 V DC vrátane
E3: Trakčné napájacie a spínacie stanice
E4: Trakčné vedenie železničných dráh
- 6.7. Zhotoviteľ nesmie plniť predmet tejto rámcovej dohody resp. objednávky ak oprávnenie podľa bodu 6.6. stratil, a to až do získania nového platného oprávnenia pričom nesplnenie dohodnutej lehoty plnenia z dôvodu straty platnosti oprávnenia nemá vplyv na omeškanie zhotoviteľa s plnením. Zhotoviteľ je povinný stratu platnosti oprávnenia podľa bodu 6.6. objednávateľovi bezodkladne písomne oznámiť.
- 6.8. Zhotoviteľ je povinný príslušnú časť na diele realizovať pracovníkom/pracovníkmi, ktorých uviedol v ponuke vo verejnej súťaži a ktorými preukázal splnenie podmienok účasti vo verejnej súťaži. V záujme minimalizovania potrebného času výluk v rámci realizácie diela, počas trvania rámcovej dohody je zhotoviteľ povinný mať pre účely realizácie diela v pracovnoprávnom vzťahu: (i) min. jedného (1) kľúčového odborníka – stavbyvedúceho, ktorý spĺňa odbornú prax a odbornú kvalifikáciu podľa bodu 6.8.1. nižšie; (ii) min. jedného (1) kľúčového odborníka pre trakčné vedenie a silnoprád, ktorý spĺňa odbornú prax a odbornú kvalifikáciu podľa bodu 6.8.2. nižšie; (iii) min. desať (10) výkonných pracovníkov pre trakčné vedenie a silnoprád, ktorí spĺňajú odbornú kvalifikáciu podľa bodu 6.8.3. nižšie. Počas plnenia rámcovej dohody môže dôjsť k zmene pracovníka len v odôvodnených prípadoch ako napr. dlhodobá práceneschopnosť, odobratie alebo neplatnosť dokladov preukazujúcich požadovanú odbornosť, vyčiarknutie zo zoznamu autorizovaných inžinierov a pod. V prípade zmeny pracovníka musí nový pracovník spĺňať nasledovné kvalifikačné podmienky, ktoré boli požadované na preukázanie splnenia podmienok účasti vo verejnej súťaži:
- 6.8.1. osoba v pozícii stavbyvedúci
- 6.8.1.1. minimálne stredoškolské vzdelanie,
 - 6.8.1.2. minimálne desať (10) rokov profesionálnych praktických skúseností v oblasti výstavby, rekonštrukcie alebo opravy (modernizácie) trakčného vedenia,
 - 6.8.1.3. účasť na realizácii minimálne jedného (1) projektu výstavby, rekonštrukcie alebo opravy (modernizácie) trakčného vedenia v pozícii vedúceho zamestnanca (stavbyvedúci, zástupca stavbyvedúceho alebo ekvivalentná pozícia), ktorého finančný objem bol v minimálnej výške 1.500.000 EUR bez DPH, pričom účasť na realizácii tohto projektu bola v minimálnej dobe trvania

zodpovedajúcej 50 % lehoty uskutočňovania projektu (lehota odo dňa odovzdania a prevzatia staveniska po vydanie preberacieho protokolu, alebo ekvivalentné udalosti),

- 6.8.1.4. platné osvedčenie o odbornej spôsobilosti vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov v zmysle zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov pre výkon činnosti:

30 – technické, technologické a energetické vybavenie stavieb s odborným zameraním na (33) elektrotechnické zariadenia.

6.8.2. kľúčový odborník pre trakčné vedenie a silnoprúd

- 6.8.2.1. minimálne stredoškolské vzdelanie,

- 6.8.2.2. minimálne desať (10) rokov profesionálnych praktických skúseností v oblasti výstavby, rekonštrukcie alebo opravy (modernizácie) trakčného vedenia,

- 6.8.2.3. účasť na realizácii minimálne jedného (1) projektu výstavby, rekonštrukcie alebo opravy (modernizácie) trakčného vedenia v pozícii vedúceho zamestnanca (stavbyvedúci, zástupca stavbyvedúceho alebo ekvivalentná pozícia), ktorého finančný objem bol v minimálnej výške 1.500.000 EUR bez DPH, pričom účasť na realizácii tohto projektu bola v minimálnej dobe trvania zodpovedajúcej 50 % lehoty uskutočňovania projektu (lehota odo dňa odovzdania a prevzatia staveniska po vydanie preberacieho protokolu, alebo ekvivalentné udalosti),

- 6.8.2.4. platné osvedčenie o odbornej spôsobilosti udelené bezpečnostným orgánom fyzickým osobám podľa § 26 vyhlášky o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach elektrických podľa Prílohy č. 1, časť 5, označenie zariadenia:

E1: Elektrické rozvodné zariadenia dráh a elektrické stanice dráh bez obmedzenia napätia

E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1000 V AC a 1500 V DC vrátane

E3: Trakčné napájacie a spínacie stanice

E4: Trakčné vedenie železničných dráh

- 6.8.3. výkonný pracovník pre trakčné vedenie a silnoprúd – osoba musí disponovať platným osvedčením o odbornej spôsobilosti udeleným bezpečnostným orgánom fyzickým osobám podľa § 26 vyhlášky o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach elektrických podľa Prílohy č. 1, časť 5, označenie zariadenia:

E1: Elektrické rozvodné zariadenia dráh a elektrické stanice dráh bez obmedzenia napätia

E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1000 V AC a 1500 V DC vrátane

E3: Trakčné napájacie a spínacie stanice

E4: Trakčné vedenie železničných dráh

- 6.9. Zmena ktoréhokolvek pracovníka, ktorým zhotoviteľ preukázal splnenie podmienok účasti vo verejnej súťaži, je možná len po predchádzajúcom písomnom súhlase objednávateľa. Návrh na zmenu pracovníka predkladá zhotoviteľ spolu so všetkými vyššie uvedenými dokladmi týkajúcimi sa odbornosti, ktorými preukáže že nový navrhovaný pracovník spĺňa vyššie uvedené minimálne požiadavky na odbornú spôsobilosť. Ak nový navrhovaný pracovník nebude spĺňať minimálne požiadavky na odbornú spôsobilosť ako sú vyššie uvedené, objednávateľ má právo takéhoto pracovníka odmietnuť.

- 6.10. Na požiadanie objednávateľa je zhotoviteľ povinný bezodkladne predložiť objednávateľovi osvedčenia osôb v zmysle bodu 6.8., a to kedykoľvek počas doby trvania tejto rámcovej dohody.
- 6.11. Zhotoviteľ je povinný príslušnú časť na dielo realizovať prostredníctvom takých pracovníkov zodpovedných za obsluhu určených technických zariadení zdvíhacích, ktorí sú odborne spôsobilí na obsluhu určených technických zariadení podľa ust. zákona o dráhach a § 30 ods. 1. písm. a) vyhlášky o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v znení neskorších predpisov – obsluha určených technických zariadení zdvíhacích, v rozsahu podľa potreby s ohľadom na zdvíhacie zariadenia použité zhotoviteľom.
- 6.12. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri realizácii diela využívať len strojové, prevádzkové alebo technické vybavenie, ktoré uviedol vo svojej ponuke vo verejnej súťaži a ktorého zoznam tvorí Prílohu č. 5 – Zoznam strojového, prevádzkového alebo technického vybavenia (ďalej len „príloha č. 5“). Zhotoviteľ je oprávnený využiť iné strojové, prevádzkové alebo technické vybavenie ako uvedené v prílohe č. 5 len s predchádzajúcim písomným súhlasom objednávateľa, pričom so žiadosťou o súhlas s využitím iného strojového, prevádzkového alebo technického vybavenia je zhotoviteľ povinný predložiť doklady vyžadované rámcovou dohodou a príslušnými právnymi predpismi. Objednávateľ nie je oprávnený odoprieť súhlas s využitím navrhovaného strojového, prevádzkového alebo technického vybavenia, ak navrhované strojové, prevádzkové alebo technické vybavenie spĺňa podmienky podľa predchádzajúcej vety.
- 6.13. Zhotoviteľ sa zaväzuje pred použitím každého železničného vozidla v rámci plnenia predmetu tejto rámcovej dohody resp. objednávky, predložiť objednávateľovi pri každom železničnom vozidle povolenie bezpečnostného orgánu na uvedenie železničného vozidla do prevádzky v zmysle § 76 zákona o dráhach (bezpečnostného orgánu v Slovenskej republike alebo bezpečnostného orgánu v inom členskom štáte za podmienok ustanovených zákonom o dráhach), prípadne dodatočné povolenie bezpečnostného orgánu na uvedenie železničného vozidla do prevádzky, ak je to v danom prípade uplatniteľné, taktiež protokol o technickej kontrole príslušného železničného vozidla a technický preukaz, ak bol pre dané železničné vozidlo vydaný. Bez predloženia dokladov podľa tohto bodu, zhotoviteľ nie je oprávnený vykonávať dielo s použitím železničného vozidla, v prípade ktorého doklady nepredložil.

Článok VII.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

- 7.1. Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria „Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ v zmysle zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“ čl. 452, najneskôr do odovzdania staveniska. Bez uzatvorenia tejto dohody zhotoviteľ nie je oprávnený prevziať stavenisko a začať práce na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Záväzný vzor tejto dohody tvorí prílohu č. 3 tejto rámcovej dohody.
- 7.2. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov, ako aj iné osoby pracujúce na diele, o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a

ustanovenia interného predpisu objednávateľa ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“.

- 7.3. Zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná určený zástupca objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých svojich zamestnancov ako aj iné osoby vykonávajúce predmet rámcovej dohody za zhotoviteľa o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP.
- 7.4. Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase.
- 7.5. Každý pracovník zhotoviteľa (tým sa rozumie aj akákoľvek osoba subdodávateľa v ktoromkoľvek rade), nachádzajúci sa na stavenisku musí disponovať nasledovnými platnými dokladmi a tieto doklady je povinný kedykoľvek na požiadanie objednávateľa resp. ním povereného subjektu kedykoľvek predložiť:
 - 7.5.1. Doklad o absolvovaní školenia v rozsahu znalostí určených pre zamestnancov iných zamestnávateľov, ktorí budú vykonávať pracovnú činnosť na pracoviskách ŽSR a v jej priestoroch za podmienok stanovených v článkoch 452-459 v predpise ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,
 - 7.5.2. Doklad o vykonaní lekárskej prehliadky podľa bodu 453 predpisu ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,
 - 7.5.3. Doklad preukazujúci oboznámenie sa s miestnymi pomermi.V prípade, ak pracovník zhotoviteľa nebude disponovať všetkými dokladmi podľa tohto bodu, nie je oprávnený vstúpiť na stavenisko resp. pohybovať sa na stavenisku.
- 7.6. Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa a túto osobu oznámi objednávateľovi v súlade s bodom 15.2.

Článok VIII.

Nakladanie s odpadom

- 8.1. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu rámcovej dohody resp. objednávky a ktorého pôvodcom je objednávateľ v súlade s nasledovnými ustanoveniami tohto článku. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu rámcovej dohody resp. objednávky a ktorého pôvodcom je zhotoviteľ (najmä, nie však výlučne, odpady, ktoré vznikli zo zariadení, materiálov alebo obalov dopravených do miesta plnenia predmetu rámcovej dohody zhotoviteľom, odpad komunálneho charakteru, ktorý vyprodukovali zamestnanci resp. pracovníci zhotoviteľa), v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“).
- 8.2. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania tejto rámcovej dohody má uzatvorenú zmluvu resp. zmluvy na odobratie odpadu, s odberateľom majúcim oprávnenie podľa zákona o odpadoch na nakladanie so všetkými odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii diela. V prípade zániku takejto zmluvy (resp. zmlúv) je zhotoviteľ povinný bezodkladne zabezpečiť a predložiť objednávateľovi novú zmluvu spĺňajúcu podmienky podľa prvej vety tohto bodu. Nepredloženie zmluvy resp. zmlúv podľa predchádzajúcej vety sa považuje za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti s možnosťou objednávateľa od rámcovej dohody odstúpiť.
- 8.3. Zhotoviteľ je povinný vzniknuté odpady, ktorých pôvodcom je objednávateľ (i) triediť podľa druhov, správne zaradiť podľa Katalógu odpadov (vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov) a (ii) zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a nebezpečné odpady aj označiť ustanoveným spôsobom.

- 8.4. Zhotoviteľ je povinný odovzdať odpady, ktorých pôvodcom je objednávateľ, vzniknuté pri realizácii diela len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa bodu 8.2.
- 8.5. Zhotoviteľ je povinný viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti. Evidencia sa vedie v mene objednávateľa. Za spisovanie a vedenie evidencie v súlade so zákonom o odpadoch a vykonávacími predpismi zodpovedá zhotoviteľ.
- 8.6. Zhotoviteľ je povinný evidenciu uvedenú v bode 8.5. odovzdať objednávateľovi najneskôr pri odovzdaní – prevzatí diela. Ak zhotoviteľom vykonávané práce zasahujú do viacerých kalendárnych rokov je termínom na najneskoršie odovzdanie evidencie o nakladaní s odpadmi za príslušný kalendárny rok koniec tohto príslušného roka. Spolu s evidenciou je povinný zhotoviteľ objednávateľovi odovzdať:
- 8.6.1. protokoly o odbere odpadu, ktoré budú na strane odovzdávajúceho podpísané (s uvedením čitateľného mena a priezviska, podpisu, pečiatkou, dátumom) poverenou osobou zhotoviteľa a zároveň poverenou osobou objednávateľa a na strane preberajúceho poverenou osobou oprávnenej osoby,
- 8.6.2. vážne listky potvrdené oprávnenou osobou,
- 8.6.3. kópie listov č. 1 a č. 4 Sprievodných listov nebezpečného odpadu (ďalej len „SLNO“).
- 8.7. V prípade vzniku a prepravy nebezpečných odpadov, ktorých pôvodcom je objednávateľ, je zhotoviteľ povinný zabezpečiť tlačivo SLNO, ich riadne vyplnenie a potvrdenie. Zhotoviteľ súčasne zabezpečí, že na SLNO nebude v žiadnom prípade ako odosielateľ uvedený objednávateľ.
- 8.8. Zhotoviteľ sa zaväzuje odpad, ktorého pôvodcom je objednávateľ, bezodkladne po jeho vzniku odovzdať osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa bodu 8.2. Zhotoviteľ zabezpečuje u odpadov, ktorých pôvodcom je objednávateľ, prednostne ich prípravu na opätovné použitie, ich recykláciu, prípadne iné zhodnocovanie; ak to nie je možné alebo účelné zabezpečuje ich zneškodňovanie.
- 8.9. V prípade, ak v dôsledku porušenia povinností zhotoviteľa pri plnení tejto rámcovej dohody resp. objednávky uvedených v tomto článku bude zo strany orgánov štátnej správy objednávateľovi uložená sankcia, je zhotoviteľ povinný túto objednávateľovi nahradiť najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na úhradu uloženej sankcie. Objávateľ je oprávnený jednostranným právny úkonom pohládavku podľa tohto bodu rámcovej dohody vzniknutú voči zhotoviteľovi započítať. V prípade výkonu kontroly orgánom štátnej správy poskytne zhotoviteľ objednávateľovi súčinnosť a kontrolným orgánom požadovanú dokumentáciu. Zhotoviteľ je povinný vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve.
- 8.10. Ak pri realizácii stavby nebezpečný odpad nevznikne, ustanovenia tohto článku upravujúce povinnosti zhotoviteľa v súvislosti s nebezpečným odpadom sa neuplatnia.

Článok IX.

Zodpovednosť za vady

- 9.1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že vykonané dielo bude v súlade s ustanoveniami tejto rámcovej dohody a objednávky, podľa technických noriem, interných predpisov objednávateľa a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto rámcovej dohody. Zhotoviteľ zodpovedá za vady diela v zmysle § 560 a nasl. Obchodného zákonníka.

- 9.2. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v trvaní 60 mesiacov a na technológie, zariadenia a iné komponenty poskytuje zhotoviteľ takú záruku, akú dáva výrobca zariadenia, najmenej však 24 mesiacov. Záruky začnú plynúť odo dňa protokolárneho odovzdania diela v zmysle bodu 3.19. Pre vylúčenie pochybností platí, že vo vzťahu k vadám diela, o ktorých objednávateľ mal vedomosť pri preberaní diela a napriek takýmto vadám sa rozhodol dielo prevziať, plyní záručná doba na časti diela dotknuté predmetnými vadami až podpísaním zápisu potvrdzujúcim ich odstránenie v zmysle bodu 3.21. posledná veta. Záručné doby budú predĺžené vždy o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto rámcovej dohody do odstránenia reklamovanej vady.
- 9.3. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, ktorých odstránenie neznesie odklad, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s tým, že v písomnej reklamácií uvedie, že ide o také vady, ktorých odstránenie neznesie odklad a s uvedením popisu ako sa prejavujú. Za písomnú reklamáciu sa považuje aj zaslanie emailovej správy na kontaktnú emailovú adresu . Zhotoviteľ je povinný najneskôr na druhý pracovný deň potvrdiť doručenie reklamácie zaslaním emailovej správy na adresu, z ktorej bola emailová správa objednávateľa odoslaná. Ak zhotoviteľ doručenie reklamácie v lehote podľa predchádzajúcej vety nepotvrdí, objednávateľ mu odoslanie reklamácie oznámi telefonicky na číslo s následným písomným potvrdením. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodplatne a bezodkladne po uplatnení reklamácie objednávateľom, najneskôr však do 5 pracovných dní odo dňa doručenia reklamácie objednávateľom. Zhotoviteľ je povinný odstrániť každú reklamovanú vadu, tzn. aj takú pri ktorej nie je možné s istotou určiť, kto za vadu zodpovedá. V prípade, že sa v priebehu odstraňovania vady alebo po odstránení vady preukáže, že za ňu zhotoviteľ nezodpovedá, zhotoviteľ má nárok na úhradu účelne vynaložených nákladov v súvislosti s odstránením vady. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
- 9.4. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe a nejde o vady, ktorých odstránenie neznesie odklad, bude objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne, s uvedením popisu ako sa prejavujú. Za písomnú reklamáciu sa považuje aj zaslanie emailovej správy na kontaktnú emailovú adresu . Zhotoviteľ je povinný najneskôr na druhý pracovný deň potvrdiť doručenie reklamácie zaslaním emailovej správy na adresu, z ktorej bola emailová správa objednávateľa odoslaná. Ak zhotoviteľ doručenie reklamácie v lehote podľa predchádzajúcej vety nepotvrdí, objednávateľ mu odoslanie reklamácie oznámi telefonicky na číslo uvedené v bode 9.3. s následným písomným potvrdením. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude sa táto skutočnosť považovať za uznanie reklamácie zhotoviteľom. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodplatne a bezodkladne, najneskôr však do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávateľom. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
- 9.5. Zhotoviteľ je povinný odstrániť každú reklamovanú vadu, tzn. aj takú pri ktorej nie je možné s istotou určiť, kto za vadu zodpovedá. V prípade, že sa v priebehu odstraňovania vady alebo po odstránení vady preukáže, že za ňu zhotoviteľ nezodpovedá, zhotoviteľ má nárok na úhradu účelne vynaložených nákladov v súvislosti s odstránením vady.
- 9.6. Objednávateľ je povinný poskytnúť všetku potrebnú súčinnosť, najmä umožniť zhotoviteľovi prístup na miesto výskytu vady.

Článok X.

Zodpovednosť za škodu a prechod nebezpečenstva vzniku škody

- 10.1. Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností v súvislosti s touto rámcovou dohodou ktoroukoľvek zmluvnou stranou sa spravuje ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka a ďalšími príslušnými právnymi predpismi o náhrade škody.
- 10.2. Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto rámcovej dohode zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody, ibaže sa strany dohodnú inak.
- 10.3. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.
- 10.4. Nebezpečenstvo vzniku škody na diele znáša zhotoviteľ i) počas doby, v ktorej bolo dielo v sfére dispozície zhotoviteľa, ii) po tejto dobe ak k udalosti, ktorá sa neskôr prejavila ako príčina vzniku škody, došlo v čase kedy bolo dielo v sfére dispozície zhotoviteľa.

Článok XI.

Povinnosti zhotoviteľa v súvislosti s priamymi subdodávateľmi

- 11.1. Zmluva medzi zhotoviteľom a subdodávateľom nesmie byť v rozpore s touto rámcovou dohodou.
- 11.2. Časť plnenia (okrem iného to znamená, že nesmie ísť o celý rozsah, v akom bolo plnenie predmetu zmluvy zverené subdodávateľovi), ktorej poskytnutím poveril zhotoviteľ na základe zmluvného vzťahu subdodávateľa, môže byť zverená subdodávateľom tretej osobe. Táto skutočnosť však nezavaruje zhotoviteľa zodpovednosti za konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania všetkých osôb, ktoré sa podieľajú na plnení tejto rámcovej dohody, ako by išlo o konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného zhotoviteľa.
- 11.3. Zhotoviteľ zodpovedá za konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas svojich subdodávateľov tak, ako by išlo o konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného zhotoviteľa. Súhlas objednávateľa s novým subdodávateľom nezavaruje zhotoviteľa žiadneho z jeho záväzkov vyplývajúcich z tejto rámcovej dohody alebo objednávky zadanej podľa tejto rámcovej dohody.
- 11.4. Zhotoviteľ je oprávnený a zároveň povinný plniť predmet tejto rámcovej dohody resp. objednávky sám alebo prostredníctvom subdodávateľov, ktorí sú uvedení v zozname priamych subdodávateľov, ktorý tvorí prílohu č. 4 (ďalej len „zoznam priamych subdodávateľov“) alebo odsúhlasení objednávateľom v zmysle bodu 11.5., 11.6. alebo 11.7. Zhotoviteľ nie je oprávnený zadať činnosti súvisiace s montážou a demontážou nosných lán a trolejových vodičov subdodávateľovi, tzn. činnosti súvisiace s montážou a demontážou izolátorov trakčného vedenia vykoná zhotoviteľ vlastnými kapacitami.
- 11.5. Zhotoviteľ je oprávnený počas trvania tejto rámcovej dohody zmeniť subdodávateľa uvedeného v zozname priamych subdodávateľov len s predchádzajúcim písomným súhlasom objednávateľa. V písomnej žiadosti o udelenie súhlasu je zhotoviteľ povinný uviesť všetky údaje uvedené v zozname priamych subdodávateľov. Objednávateľ písomne upovedomí zhotoviteľa o svojom rozhodnutí v lehote do desiatich (10) kalendárnych dní odo dňa prijatia úplnej žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia súhlasu uvedie príslušné dôvody. Ak sa

objednávateľ v lehote podľa predchádzajúcej vety k žiadosti zhotoviteľa nevyjadrí, znamená to súhlas objednávateľa so subdodávateľom.

- 11.6. V prípade, že subdodávateľ zhotoviteľa v čase plnenia predmetu tejto rámcovej dohody alebo objednávky prestane spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia, objednávateľ si vyhradzuje právo písomne požiadať zhotoviteľa, aby mu do 30 dní odo dňa doručenia písomnej požiadavky predložil doklady, že subdodávateľ už opätovne spĺňa podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia. Ak pôvodný subdodávateľ do tejto doby opätovne nespĺňa tieto podmienky, zhotoviteľ predloží objednávateľovi návrh na odsúhlasenie nového subdodávateľa spôsobom podľa predchádzajúceho bodu.
- 11.7. Ak objednávateľ zistí, že subdodávateľ si nie je schopný plniť svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť plnenia riadne, môže od zhotoviteľa okamžite vyžadovať náhradu za subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa bodu 11.5. výzve o náhradu vyhovieť najneskôr do tridsiatich (30) dní odo dňa doručenia žiadosti objednávateľa alebo v tejto lehote objednávateľovi oznámiť, že príslušný predmet plnenia bude plniť sám. Požiadavka objednávateľa na zmenu subdodávateľa podľa tohto bodu, nemá vplyv na povinnosť zhotoviteľa splniť dielo riadne a včas.
- 11.8. Každý nový subdodávateľ musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní a nesmú u neho existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní. Za účelom overenia splnenia podmienok podľa predchádzajúcej vety:
 - 11.8.1. si objednávateľ preverí splnenie podmienok účasti týkajúce sa osobného postavenia subdodávateľa v zozname hospodárskych subjektov. Ak nový subdodávateľ nie je zapísaný v zozname hospodárskych subjektov, zhotoviteľ je povinný v žiadosti o súhlas podľa bodu 11.5. predložiť originály alebo úradne osvedčené kópie originálov dokladov podľa § 32 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní;
 - 11.8.2. zhotoviteľ predloží v žiadosti o súhlas podľa bodu 11.5. čestné vyhlásenie o tom, že u nového subdodávateľa neexistujú dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní.
- 11.9. Ak počas plnenia tejto rámcovej dohody resp. objednávky dôjde k zmene v subdodávateľoch, zhotoviteľ je povinný predložiť objednávateľovi aktuálny zoznam subdodávateľov do piatich (5) pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy s novým subdodávateľom (doplnenie subdodávateľa do zoznamu) alebo odo dňa skončenia zmluvy so subdodávateľom (vynechanie subdodávateľa zo zoznamu bez náhrady). Aktuálny zoznam bude predložený v rozsahu podľa prílohy č. 4. Na požiadanie objednávateľa je zhotoviteľ povinný objednávateľovi preukázať deň uzatvorenia zmluvy s novým subdodávateľom alebo deň skončenia zmluvy so subdodávateľom, predložením originálu príslušnej zmluvy alebo dokumentu o ukončení zmluvy, do piatich (5) pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti.
- 11.10. Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a to najneskôr do desiatich (10) dní od kedy sa o zmene dozvedel. Pod pojmom údaje o subdodávateľovi sa rozumie údaje uvedené v prílohe č. 4, zmena právnej formy subdodávateľa, zmena základného imania subdodávateľa, začatie konkurzného konania, reštrukturalizačného konania alebo likvidácie subdodávateľa.

Článok XII.

Povinnosti zhotoviteľa v súvislosti s registrom partnerov verejného sektora

- 12.1. Zhotoviteľ vyhlasuje, že je ku dňu podpísania tejto rámcovej dohody zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora (ďalej len „zákon o RPVS“) a tiež každý jemu známy subdodávateľ v ktoromkoľvek

rade, ktorý je partnerom verejného sektora je zapísaný v registri partnerov verejného sektora. Ďalej zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania tejto rámcovej dohody má ako partner verejného sektora alebo má osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre zhotoviteľa v zmysle zákona o RPVS (ďalej len „oprávnená osoba“), splnené všetky povinnosti, ktoré pre zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo pre oprávnenú osobu vyplývajú zo zákona o RPVS. Zmluvné strany sa dohodli, že ak sa vyhlásenia podľa tohto bodu ukážu ako nepravdivé, objednávateľ nie je v omeškaní s plnením podľa tejto rámcovej dohody až do splnenia povinnosti zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.

- 12.2. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu v registri partnerov verejného sektora.
- 12.3. Po dobu omeškania zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo oprávnenej osoby s plnením niektorej povinnosti podľa zákona o RPVS, objednávateľ nie je v omeškaní s plnením podľa tejto rámcovej dohody až do splnenia povinnosti zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.
- 12.4. Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby sa na plnení predmetu tejto rámcovej dohody nepodieľal subdodávateľ v ktoromkoľvek rade (i) ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora alebo (ii) ktorý, ak je partnerom verejného sektora alebo osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre subdodávateľa ako partnera verejného sektora v zmysle zákona o RPVS, si neplní povinnosti podľa zákona o RPVS.

Článok XIII.

Sankcie

- 13.1. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
- 13.2. Nižšie uvedené zmluvné pokuty zhotoviteľ uhradí nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne objednávateľovi škoda. Objednávateľ si môže nárokovať popri zmluvnej pokute nárok na náhradu škody v plnom rozsahu.
- 13.3. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v termíne resp. lehote uvedenej v objednávke, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny diela, za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 100,- EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 13.4. V prípade straty stavebného denníka je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 3.000,- EUR, v prípade nevedenia stavebného denníka zmluvnú pokutu vo výške 300,- EUR za každý chýbajúci denný záznam a v prípade bezdôvodnej neprítomnosti stavbyvedúceho resp. jeho zástupcu, zmluvnú pokutu vo výške 2.000,- EUR za každý jednotlivý prípad (deň kedy bude zistené porušenie zmluvnej povinnosti zhotoviteľa).
- 13.5. Ak zhotoviteľ neprevzal stavenisko v termíne určenom objednávateľom, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 2 % z ceny diela, a pokiaľ cenu diela nie je možné určiť, tak vo výške 2.000,- EUR za každý jednotlivý prípad porušenia povinnosti.
- 13.6. V prípade, ak zhotoviteľ plní príslušnú časť predmetu tejto rámcovej dohody resp. objednávky prostredníctvom osoby, ktorá nedisponuje v čase vykonávania pracovnej činnosti na diele platnými osvedčeniami v zmysle bodu 6.8., 6.11. alebo 7.5., alebo ak zhotoviteľ nepredloží takéto osvedčenia na žiadosť objednávateľa podľa bodu 6.10., zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 3.000,- EUR.
- 13.7. V prípade, ak zhotoviteľ postúpi pohľadávku (alebo s ňou bude inak obchodovať) voči objednávateľovi bez písomného súhlasu objednávateľa, zhotoviteľ je povinný zaplatiť

objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty dotknutej pohľadávky. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu.

- 13.8. Zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 250,- EUR za každý jednotlivý prípad porušenia niektorej povinnosti podľa bodov 8.3. písm. (i) a/alebo 8.5.
- 13.9. Zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5.000,- EUR za porušenie niektorej z povinností podľa bodu 8.2., 8.3. písm. (ii), 8.4. a/alebo 8.7.
- 13.10. Zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 250,- EUR za každý aj začatý deň omeškania so splnením povinnosti podľa bodu 8.6.
- 13.11. Zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10.000,- EUR za porušenie povinnosti podľa bodu 8.8.
- 13.12. Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s odstránením vady v zmysle bodu 9.3. alebo 9.4., zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny diela, ktorého sa vada týka, za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 100,- EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 13.13. Ak sa na plnení predmetu rámcovej dohody resp. objednávky podieľa subdodávateľ neuvedený v prílohe č. 4 alebo neodsúhlasený objednávateľom v zmysle bodu 11.5., 11.6. alebo 11.7. zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5.000,- EUR za každého takéhoto subdodávateľa.
- 13.14. Ak zhotoviteľ nevykonáva činnosti súvisiace s montážou a demontážou nosných lán a trolejových vodičov sám vlastnými kapacitami, ale prostredníctvom subdodávateľa, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5.000,- EUR.
- 13.15. Zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 250,- EUR za každý aj začatý deň omeškania, ak zhotoviteľ poruší niektorú povinnosť v súvislosti s priamymi subdodávateľmi podľa bodov 11.6., 11.7., 11.8., 11.9. a/alebo 11.10.
- 13.16. Ak zhotoviteľ poruší povinnosť písomne oznámiť objednávateľovi každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 250,- EUR za každý, aj začatý deň omeškania.
- 13.17. Ak zhotoviteľ poruší povinnosť podľa bodu 12.4., je objednávateľ oprávnený uplatniť si voči zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 5.000,- EUR za každý jednotlivý prípad. Zmluvnú pokutu možno za porušenie povinnosti podľa bodu 12.4. vo vzťahu k tomu istému subdodávateľovi udeliť aj opakovane, maximálne však 1x za kalendárny mesiac.
- 13.18. Ak zhotoviteľ nesplnil ktorúkoľvek z povinností podľa bodu 14.7., zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5.000,- EUR za každú nesplnenú povinnosť.
- 13.19. Základom pre výpočet úrokov z omeškania a zmluvných pokút podľa tohto článku tejto zmluvy sú ceny bez DPH.
- 13.20. Zaplatením zmluvnej pokuty sa zhotoviteľ nezbaví záväzku splniť dotknutú povinnosť ani povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú objednávateľovi zo strany príslušných orgánov štátnej správy.
- 13.21. Zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený zmluvnú pokutu po predchádzajúcom písomnom vyúčtovaní započítať voči fakturovanej čiastke za vykonané dielo.
- 13.22. Dlžník sa zaväzuje zmluvnú sankciu uhradiť veriteľovi do 14 pracovných dní odo dňa doručenia faktúry vystavenej veriteľom. Čiastka zmluvnej sankcie bude uhradená bezhotovostným prevodom na bankové účty uvedené v článku I.

Článok XIV.

Doba platnosti rámcovej dohody a zánik zmluvného vzťahu

- 14.1. Táto rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú a to do doby vykonania diel, súčet cien ktorých bude maximálne do výšky finančného objemu podľa bodu 4.3. najneskôr však do uplynutia 24 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto rámcovej dohody.
- 14.2. Zmluvný vzťah založený touto rámcovou dohodou, môže zaniknúť:
 - 14.2.1. uplynutím doby, na ktorú je táto rámcová dohoda uzatvorená,
 - 14.2.2. písomnou dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou bude aj vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
 - 14.2.3. písomným odstúpením od tejto rámcovej dohody z dôvodov uvedených v tejto rámcovej dohode alebo v Obchodnom zákonníku.
- 14.3. Za podstatné porušenie zmluvných povinností v zmysle tejto rámcovej dohody, s právom oprávnenej zmluvnej strany okamžite od rámcovej dohody odstúpiť, zmluvné strany považujú tieto skutočnosti:
 - 14.3.1. zhotoviteľ sa dostal do omeškania s vykonaním diela v lehote príp. termíne uvedenom v objednávke o viac ako 2 dni,
 - 14.3.2. zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia rámcovej dohody alebo v čase doručenia objednávky ani pri vynaložení náležitej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - 14.3.3. zhotoviteľ nepodpísal s objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 7.1.,
 - 14.3.4. zhotoviteľ opätovne alebo hrubým spôsobom porušil svoju povinnosť vyplývajúcu mu z tejto rámcovej dohody alebo platných právnych predpisov týkajúcu sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
 - 14.3.5. zhotoviteľ nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky, ktoré boli stanovené touto rámcovou dohodou, všeobecne záväznými právnymi predpismi, platnými technickými normami a internými predpismi objednávateľa, a to ani po tom ako objednávateľ zhotoviteľovi zaslal výzvu na vykonanie nápravy, kde opísal a riadne zdokumentoval nedodržiavanie povinností špecifikovaných v tomto bode,
 - 14.3.6. v dôsledku činnosti zhotoviteľa v rozpore s rámcovou dohodou došlo k ohrozeniu alebo narušeniu prevádzky železničnej dráhy alebo k ohrozeniu alebo narušeniu dopravy na dráhe,
 - 14.3.7. zhotoviteľ porušil povinnosť v zmysle bodu 11.4. posledná veta tým, že činnosti súvisiace s montážou a demontážou nosných lán a trolejových vodičov nevykonával vlastnými kapacitami, ale prostredníctvom subdodávateľov,
 - 14.3.8. zhotoviteľ stratil platné oprávnenie podľa bodu 6.6.,
 - 14.3.9. zhotoviteľ plnil predmet tejto rámcovej dohody resp. objednávky prostredníctvom osoby, ktorá v čase vykonávania pracovnej činnosti nespĺňala minimálne požiadavky odbornej kvalifikácie v zmysle bodu 6.8.,
 - 14.3.10. objednávateľ je v omeškaní so zaplatením faktúry o viac ako 60 dní,
 - 14.3.11. objednávateľ neposkytol zhotoviteľovi súčinnosť ani v dodatočne stanovenej písomnej lehote, čo malo za následok nesplnenie lehoty plnenia.
- 14.4. Objednávateľ je oprávnený od rámcovej dohody odstúpiť aj z týchto dôvodov:
 - 14.4.1. vyhlásenie zhotoviteľa podľa bodu 12.1. prvá veta alebo druhá veta sa ukáže ako nepravdivé,

- 14.4.2. zhotoviteľ alebo oprávnená osoba nemá splnenú niektorú povinnosť podľa zákona o RPVS,
 - 14.4.3. zhotoviteľ vykonáva časť predmetu plnenia resp. predmet plnenia prostredníctvom subdodávateľa, ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora,
 - 14.4.4. ak má zhotoviteľ nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom pri plnení predmetu tejto zmluvy a preukázateľne neexistuje dôvodná pochybnosť o spornosti takéhoto nároku subdodávateľa na vyplatenie odmeny alebo odplaty,
 - 14.4.5. zhotoviteľ bol právoplatným rozhodnutím súdu vymazaný z registra partnerov verejného sektora alebo mu bol právoplatným rozhodnutím Úradu pre verejné obstarávanie uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní,
 - 14.4.6. zhotoviteľ prestal spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia v zmysle zákona o verejnom obstarávaní v platnom znení.
- 14.5. V prípade, ak ktorákoľvek zo zmluvných strán poruší niektorú zo svojich povinností, porušenie ktorej Obchodný zákonník alebo táto rámcová dohoda nepovažuje za podstatné, a nesplní takúto povinnosť ani v dodatočnej primeranej lehote, ktorá jej na to bola poskytnutá, môže druhá zmluvná strana od rámcovej dohody alebo objednávky odstúpiť.
- 14.6. Odstúpením od rámcovej dohody zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán z rámcovej dohody s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením rámcovej dohody, nárokov na dovtedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto rámcovej dohody o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu rámcovej dohody, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu rámcovej dohody vykonanej do momentu odstúpenia, povinností zhotoviteľa podľa bodu 14.7., zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto rámcovej dohody.
- 14.7. Po odstúpení od rámcovej dohody je zhotoviteľ povinný:
- 14.7.1. počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej objednávateľovi nedokončením predmetu rámcovej dohody príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
 - 14.7.2. odovzdať objednávateľovi všetky podklady potrebné na dokončenie predmetu rámcovej dohody, ako aj podklady, ktoré zhotoviteľ získal v rozsahu objednávateľom poskytnutej súčinnosti,
 - 14.7.3. písomne informovať objednávateľa o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie predmetu rámcovej dohody.
- 14.8. Odstúpením od rámcovej dohody si zmluvné strany nevracajú dovtedy riadne poskytnuté plnenia.
- 14.9. Zmluvné strany sa dohodli, že z dôvodov na odstúpenie upravených v bodoch 14.3.1., 14.3.2. a 14.3.3. ako aj z dôvodov na odstúpenie v zmysle Obchodného zákonníka, je možné odstúpiť aj len od dotknutej objednávky zadanej na základe tejto rámcovej dohody.
- 14.10. Na objednávky doručené zhotoviteľovi do zániku zmluvného vzťahu založeného touto rámcovou dohodou sa budú naďalej vzťahovať všetky relevantné ustanovenia tejto rámcovej dohody (najmä ale nielen povinnosť zhotoviteľa dielo podľa objednávky vykonať, povinnosť objednávateľa za riadne a včas vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu, zodpovednosť za vady,

záruka, nakladanie s odpadom, zmluvné pokuty) s výnimkou prípadu, ak v právnom úkone vykonanom zo strany objednávateľa, ktorým sa zmluvný vzťah založený touto rámcovou dohodou končí, bude uvedené, že zanikajú aj všetky do momentu zániku zmluvného vzťahu zhotoviteľovi doručené objednávky alebo niektoré z nich.

Článok XV.

Oznamovanie osôb poverených výkonom činností v zmysle rámcovej dohody a povinnosti v súvislosti s ochranou osobných údajov

- 15.1. Objednávateľ sa zaväzuje najneskôr do desiatich (10) pracovných dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto rámcovej dohody oznámiť zhotoviteľovi na emailovú adresu uvedenú v bode 1.2. osobu resp. osoby, ktoré budú vykonávať činnosť stavebného dozoru vrátane kontaktných údajov v rozsahu emailová adresa a telefónne číslo. Objednávateľ je oprávnený oznámenú osobu resp. osoby v pozícii stavebného dozoru zmeniť a to zaslaním oznámenia zhotoviteľovi s uvedením údajov a spôsobom podľa predchádzajúcej vety.
- 15.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje najneskôr do desiatich (10) pracovných dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto rámcovej dohody písomne oznámiť objednávateľovi na emailovú adresu uvedenú v bode 1.1. osobu resp. osoby, ktoré poveril vykonávaním činnosti stavbyvedúceho a činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vrátane kontaktných údajov v rozsahu emailová adresa a telefónne číslo. Zhotoviteľ je oprávnený oznámenú osobu resp. osoby v pozícii stavbyvedúceho alebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zmeniť a to zaslaním oznámenia objednávateľovi s uvedením údajov a spôsobom podľa predchádzajúcej vety. Pokiaľ zhotoviteľ preukazoval v súťaži, výsledkom ktorej je táto rámcová dohoda odborné predpoklady osôb v pozícii stavbyvedúceho alebo koordinátora bezpečnosti, zhotoviteľ je povinný tieto predpoklady preukázať aj pri nových osobách a to predložením relevantných dokladov spolu s oznámením podľa predchádzajúcej vety.
- 15.3. V prípade, ak sa v zmysle zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o ochrane osobných údajov“) a v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (ďalej len „GDPR“) vyžaduje na spracúvanie osobných údajov oznámených v zmysle bodu 15.1. alebo bodu 15.2. súhlas dotknutej osoby na spracúvanie osobných údajov, zmluvné strany sa zaväzujú spolu s oznámením podľa bodu 15.1. alebo bodu 15.2. doručiť druhej zmluvnej strane súhlas dotknutej osoby so spracúvaním osobných údajov, ktorý bude spĺňať všetky náležitosti súhlasu so spracúvaním osobných údajov v zmysle zákona o ochrane osobných údajov a GDPR.
- 15.4. V prípade, ak niektorá zmluvná strana pri plnení tejto rámcovej dohody alebo v súvislosti s jej plnením bude sprístupňovať druhej zmluvnej strane osobné údaje aj inej osoby ako podľa oznámenia v zmysle bodu 15.1. alebo bodu 15.2., zmluvná strana sprístupňujúca osobné údaje je povinná najneskôr pri prvom sprístupnení doručiť súhlas dotknutej osoby so spracúvaním osobných údajov (ak sa v zmysle zákona o ochrane osobných údajov a GDPR súhlas dotknutej osoby vyžaduje), ktorý bude spĺňať všetky náležitosti súhlasu so spracúvaním osobných údajov v zmysle zákona o ochrane osobných údajov a GDPR.
- 15.5. Ak dotknutá osoba, ktorá vyjadrila súhlas so spracúvaním jej osobných údajov, počas trvania tejto rámcovej dohody tento súhlas odvolá, príslušná zmluvná strana je povinná zabezpečiť, aby táto osoba ďalej nevykonávala príslušnú činnosť pri plnení tejto rámcovej dohody a bez zbytočného odkladu oznámi druhej zmluvnej strane novú osobu v dotknutej pozícii a to spôsobom podľa bodu 15.1. alebo bodu 15.2.

- 15.6. Ak niektorá zmluvná strana v rozpore so zákonom o ochrane osobných údajov a GDPR sprístupní druhej zmluvnej strane osobné údaje dotknutej osoby bez predloženia súhlasu na spracovanie osobných údajov v zmysle bodu 15.3. alebo poruší zákon o ochrane osobných údajov a GDPR iným spôsobom, porušujúca zmluvná strana je povinná druhej zmluvnej strane nahradiť všetku škodu, ktorá jej tým vznikne vrátane nákladov vzniknutých v súvislosti s uplatnením si opodstatnených nárokov dotknutej osoby a tiež nákladov v súvislosti s úhradou sankcií právoplatne uložených zo strany štátnych orgánov.
- 15.7. V prípade, ak niektorá zmluvná strana má v súvislosti s plnením tejto rámcovej dohody spracúvať osobné údaje v mene druhej zmluvnej strany, zmluvná strana, ktorá má spracúvať osobné údaje nezačne so spracúvaním osobných údajov skôr ako zmluvné strany medzi sebou neuzavrú Zmluvu o spracúvaní osobných údajov podľa ustanovení § 34 zákona o ochrane osobných údajov a v súlade s článkom 28 bodom 3 GDPR.

Článok XVI.

Záverečné ustanovenia

- 16.1. Zmluvný vzťah založený touto rámcovou dohodou sa bude riadiť právnym poriadkom Slovenskej republiky a na riešenie sporov bude príslušný súd Slovenskej republiky. Pokiaľ v tejto rámcovej dohode nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a ďalšími príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 16.2. Táto rámcová dohoda môže byť menená a dopĺňaná len písomnými očíslovanými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami, s výnimkou prípadov, ktoré táto rámcová dohoda upravuje inak.
- 16.3. Písomnosti doručované poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
- 16.4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto rámcovú dohodu zverejní.
- 16.5. Táto rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
- 16.6. Táto rámcová dohoda je vyhotovená v štyroch (4) rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží tri (3) exempláre a zhotoviteľ jeden (1) exemplár.
- 16.7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto rámcovej dohody sú nasledovné prílohy:
Príloha č.1 – Špecifikácia predmetu rámcovej dohody
Príloha č.2 – Ocenený zoznam položiek
Príloha č.3 – Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR - podklad pre vypracovanie
Príloha č.4 – Zoznam priamych subdodávateľov
Príloha č.5 – Zoznam strojového, prevádzkového alebo technického vybavenia
- 16.8. Záväznou súčasťou tejto rámcovej dohody sú Súťažné podklady vo verejnom obstarávaní, výsledkom ktorého je uzatvorenie tejto rámcovej dohody vrátane odpovedí objednávateľa ako obstarávateľa na žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov.

16.9. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto rámcovú dohodu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa:

V....., dňa:

V mene objednávateľa:

V mene zhotoviteľa:

.....
Ing. Juraj Tkáč, v.r.
generálny riaditeľ

.....
Ing. Tomáš Kondor, v.r.
konateľ

.....
Pavol Tatar, v.r.
konateľ

Príloha č.1 – Špecifikácia predmetu rámcovej dohody

Predmetom rámcovej dohody je záväzok zhotoviteľa na základe objednávky vykonať stavebné práce – výmena kľúčových komponentov trakčného vedenia. Súčasťou výmeny komponentov trakčného vedenia bude aj výmena poškodených a nevyhovujúcich nosných lán a kotevných nástavcov, nástavcov pevných bodov, prídavných lán Bz, Fe Cu, smerových lán Bz, Fe, Cu, lán AlFe zosilňovacieho a obchádzacieho vedenia, trolejových drôtov, vešiakov, svoriek, kotevných pier, strojových lán, bočných držiakov, závesných svoriek, pevných bodov nosného lana a trolejového drôtu. Po ukončení prác bude potrebné realizovať výškové a smerové úpravy trakčného vedenia a mechanické skúšky trakčného vedenia. Cieľom je zníženie počtu porúch na trakčnom vedení, zabezpečenie kvalitatívnych parametrov trakčného vedenia v rámci súčasných prvkov vzorových zostáv trakčného vedenia, zníženie rizika hrozby úrazu zamestnancov objednávateľa, dopravcov, obchodných partnerov, osôb vykonávajúcich činnosti v blízkosti elektrických zariadení železničnej infraštruktúry a cestujúcej verejnosti.

INVESTIČNÉ ZADANIE

A. Spríevodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby:	Výmena rizikových komponentov TV, I. etapa
Miesto stavby:	elektrifikované trate siete ŽSR (objednávateľa) v rámci celého územia Slovenskej republiky, spresnené v jednotlivých písomných objednávkach vystavených na základe rámcovej dohody
Odvetvie:	elektrotechnika a energetika
Charakter stavby:	rekonštrukcia

1.2. Stavebník

Názov stavebníka:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR", Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 31 364 501
Nadriadený orgán:	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 30 416 094

1.3. Správca objektu

Správca:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR" – Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia EE Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR" – Oblastné riaditeľstvo Žilina, Sekcia EE Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR" – Oblastné riaditeľstvo Košice, Sekcia EE
----------	--

2. Zdôvodnenie stavieb a ich cieľov

Zabezpečenie a udržanie bezpečného stavu v oblasti bezpečnosti prevádzky trakčného vedenia (TV) vo vlastníctve objednávateľa a v obvode VOJ OR, znižovanie počtu porúch TV s mimoriadne vysokým negatívnym dopadom na plnenie grafikonu vlakovej dopravy (GVD), vysoké náklady, spojené s odstraňovaním následkov porúch TV a úhrady škôd prepravcom v súvislosti s poškodením zberačov elektrických hnacích vozidiel, znižovanie počtu roztrhnutia lán TV a s tým súvisiace ohrozovanie bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky, potenciálna hrozba úrazu zamestnancov objednávateľa, dopravcov, obchodných partnerov a cestujúcej verejnosti. Plnenie Stratégie ŽSR, kde jedným z KPI je „Kvalita ŽI – počet porúch na prioritných koridoroch (Oblasť ET)“ s parametrom neprekročiť dopad nehôd, incidentov a

prevádzkových porúch s vplyvom na GVD (v zmysle predpisu ŽSR Z 17) vyjadrený v minútach zmeškaných vlakov/100 km koridorových tratí oproti minulému roku.

Súčasný stav TV a jeho komponentov je po dobe životnosti a existuje reálne riziko výkonového obmedzovania dopravy realizovanej závislou trakciou (nákladnej dopravy) a následné zavedenie tabuliek E pre elektrické následné medzičasy.

Zabezpečenie kvalitatívnych parametrov TV v zmysle schválených zostáv TV, udržanie, resp. zlepšenie elektrických vlastností a prenášaného výkonu, použitie moderných prvkov, ktoré spĺňajú súčasné normou stanovené parametre a zabezpečenie rýchlostných parametrov trakčného vedenia.

3. Súvisiace stavby

Nie sú známe.

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko – ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

V obvode OR Trnava existuje v súčasnej dobe 541,502 km tratí elektrifikovaných jednofázovou trakčnou prúdovou sústavou 25 kV, 50 Hz, resp. 15 kV, 16 2/3 Hz.

Zamestnanci odvetvia elektrotechniky a energetiky ŽSR na SEE, OR Trnava spravujú a udržujú TV o celkovej rozvinutej dĺžke celkom 1.608,625 km.

Zariadenia TV sú v prevádzke od 60 rokov minulého storočia.

V obvode OR Žilina existuje v súčasnej dobe cca 159,592 km tratí elektrifikovaných jednofázovou trakčnou prúdovou sústavou 25 kV, 50 Hz a cca 780,778 km tratí elektrifikovaných jednosmernou trakčnou prúdovou sústavou 3 kV.

Zamestnanci odvetvia elektrotechniky a energetiky ŽSR na SEE, OR Žilina spravujú a udržujú TV o celkovej rozvinutej dĺžke celkom 1.336,177 km.

Zariadenia TV sú v prevádzke od 50 rokov minulého storočia.

OR Košice spravuje 616,912 km tratí elektrifikovaných jednosmernou trakčnou prúdovou sústavou 3 kV, resp. 1,5 kV.

Zamestnanci odvetvia elektrotechniky a energetiky ŽSR na SEE, OR Košice spravujú a udržujú TV o celkovej rozvinutej dĺžke celkom 1.516,028 km.

Zariadenia TV sú v prevádzke od 60 rokov minulého storočia.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

V obvode VOJ OR je potrebné zabezpečiť v čo najkratšom čase výmenu cca 230 km lán a nahradiť ich novými prvkami, ktoré spĺňajú súčasné normou stanovené parametre a zabezpečia zachovanie parametrov TV.

V súčasnej dobe sú na ŽSR prevádzkované vzorové zostavy TV typ „S“ 25 kV AC a „J“ 3 kV DC TV a jeden úsek vzorovou zostavou RE 200.

Celkový počet náhrady starých skorodovaných lán je 230 km čo predstavuje 6 % z celkovej rozvinutej dĺžky TV.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Z technického hľadiska stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty.

2. Súhrnná technická správa

2.1. Základné údaje o stavbe

2.1.1. Charakter stavby

V rámci rekonštrukcie sa vymenia kľúčové komponenty trakčného vedenia. Súčasťou výmeny dožitých komponentov TV bude aj výmena poškodených a nevyhovujúcich nosných lán

a kotevných nástavcov, nástavcov pevných bodov, prídavných lán Bz, Fe Cu, smerových lán Bz, Fe, Cu, lán AlFe zosilňovacieho a obchádzacieho vedenia, trolejových drôtov, vešiakov, svoriek, kotevných pier, strojových lán, bočných držiakov, závesných svoriek, pevných bodov nosného lana a trolejového drôtu.

Po ukončení prác bude potrebné realizovať výškové a smerové úpravy trakčného vedenia a mechanické skúšky trakčného vedenia.

2.1.2. Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Výmenou kľúčových komponentov trakčného vedenia dôjde k náhrade poškodených a nevyhovujúcich nosných lán a kotevných nástavcov, nástavcov pevných bodov, prídavných lán Bz, Fe Cu, smerových lán Bz, Fe, Cu, lán AlFe zosilňovacieho a obchádzacieho vedenia, trolejových drôtov, vešiakov, svoriek, kotevných pier, strojových lán, bočných držiakov, závesných svoriek, pevných bodov nosného lana a trolejového drôtu. Cieľom je zníženie počtu porúch na TV, zabezpečenie kvalitatívnych parametrov TV v rámci súčasných prvkov vzorových zostáv TV, zníži sa riziko hrozby úrazu zamestnancov objednávateľa (ŽSR), dopravcov, obchodných partnerov, osôb vykonávajúcich činnosti v blízkosti elektrických zariadení železničnej infraštruktúry a cestujúcej verejnosti.

2.1.3. Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Celá stavba bude realizovaná na pozemku objednávateľa (ŽSR). Zhotoviteľ bude vykonávať práce v súčinnosti s príslušnými zložkami objednávateľa (ŽSR).

2.1.4. Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

- Predmetné územie plošne nezasahuje do chránených území, chránených výtvorov a chránených pamiatok. Stavba si nevyžaduje výrub stromov ani odstránenie krovín.
- Stavba nevytvára zdroje znečistenia ovzdušia.
- Realizáciou stavby nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy.
- Stavba nezasahuje do lesných pozemkov ani do ich ochranných pásiem.
- Stavba nevyžaduje budovanie zariadení na odvádzanie splaškových a dažďových vôd.

2.2. Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba bude realizovaná na pozemku objednávateľa (ŽSR).

3. Postup výstavby

Technologický postup prác, potreba výluk. Zdemontované komponenty TV bude zhotoviteľ povinný zlikvidovať podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Príloha č.2 – Ocenený zoznam položiek

P.Č.	NÁZOV POLOŽKY	MJ	PREDPOKLADANÉ MNOŽSTVO ČERPANIA (POČET MJ)	CENA ZA 1 MJ V EUR BEZ DPH	CELKOVÁ CENA V EUR BEZ DPH
1.	Lano Bz 50 mm ² – súčasť L12	m	39.418,00	7,56	298 000,08
2.	Lano Cu 120 mm ² – súčasť L25	m	63.851,00	18,55	1 184 436,05
3.	Montáž a demontáž nosného lana (položky p. č. 1. a 2.)	m	103.269,00	24,96	2 577 594,24
4.	Regulácia trakčného vedenia (položky p. č. 1. a 2.)	m	103.269,00	4,51	465 743,19
5.	Meranie a skúšky a revízie trakčného vedenia (položky p. č. 1. a 2.)	m	103.269,00	3,21	331 493,49
6.	Lano Bz 50 mm ² – súčasť L12	m	11.186,00	7,56	84 566,16
7.	Lano Bz 70 mm ² – súčasť L13	m	15.243,00	10,19	155 326,17
8.	Montáž a demontáž kotevných nástavcov NL, TD a smerových lán (položky p. č. 6. a 7.)	m	26.429,00	19,86	524 879,94
9.	Trolejový drôt CuE 150 mm ² – súčasť L54	m	20.997,00	17,09	358 838,73
10.	Trolejový drôt CuE 100 mm ² – súčasť L52	m	16.539,00	11,72	193 837,08
11.	Trolejový drôt CuE 80 mm ² – súčasť L51	m	9.100,00	9,55	86 905,00
12.	Montáž a demontáž trolejových drôtov CuE 80, 100, 150 mm ² (položky p. č. 9., 10. a 11.)	m	46.636,00	32,90	1 534 324,40
13.	Lano Cu 120 mm ² – súčasť L25	m	46.427,00	18,55	861 220,85
14.	Montáž a demontáž zosilovacieho (obchádzacieho) vedenia (položka č. 13)	m	46.427,00	31,61	1 467 557,47
15.	Nosné lano pevného bodu (len súčasti L12, K7, K65/II) podzostava 0686	m	2.200,00	7,04	15 488,00
16.	Nosné lano pevného bodu (len súčasti L13, K7, K65/II) podzostava 0682	m	5.880,00	9,70	57 036,00
17.	Montáž a demontáž nosného lana pevných bodov (položky p. č. 15. a 16.)	m	8.080,00	12,84	103 747,20
	Celková cena za uskutočnenie predmetu zákazky podľa stanovených predpokladaných množstiev čerpania, vypočítaná a vyjadrená v EUR bez DPH, zaokrúhlená na dve (2) desatinné miesta (súčet položiek 1-17):				10 300 994,05

Celková dĺžka lán je 230.841 m (sumár položiek p. č. 1., 2., 6., 7., 9., 10., 11., 13., 15., 16.)

Súčasťou jednotkových cien jednotlivých položiek predmetu zákazky sú všetky opotrebované komponenty súvisiace s výmenou nosných lán a trolejových vodičov, ako sú: vešiaky, prúdové prepojenia, spojky, deliče, súčasti kotvení, súčasti otočných konzol.

Príloha č.3

PÍ SOMNÁ DOHODA

o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ:

Železnice Slovenskej republiky Bratislava, v skrátenej forme „ŽSR“
Klemensova 8
813 61 Bratislava
(ďalej ako „objednávateľ“)

Zhotoviteľ:

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

1. Predmet Písomnej dohody

Predmetom je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri vykonávaní diela s názvom: „**Výmena rizikových komponentov TV, I. etapa**“ (ďalej len „zmluva“) v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

objednávateľom v zastúpení:

a

zhotoviteľom:

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR DP 4 Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť,

zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.

- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č. 395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcom určené prístupové komunikácie,

- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t.j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t. j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príľahlým stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR na základe objednávky zhotoviteľa a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.) a správcov ŽSR, predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávatelom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z, Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijmu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu,
- g) na tratiach a v ŽST s trakčným vedením sa nad koľajami nachádza trakčné vedenie (TV) + obchádzacie vedenie, ktoré sú trvale pod napätím (25 kV/ striedavé, resp. 3kV/ jednosmerné). Preto zhotoviteľ, ako aj jeho subdodávateľia, pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím musia dodržiavať zásady STN 34 3109 (Bezpečnostné predpisy pre činnosť na TV a v jeho blízkosti), hlavne kapitola „V. Práce na železničnom zvršku a spodku“ a kapitola „VI. Činnosť v blízkosti TV“.

V prípade, že nie je možné dodržať bezpečnostné vzdialenosti pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím podľa STN 34 3109 kapitola V. a VI. a je nevyhnutné sa priblížiť čimkoľvek (mechanizmami, pracovnými pomôckami a pod.) na menšiu vzdialenosť,

zhotoviteľ požiada formou objednávky v dostatočnom predstihu správcu zariadenia ŽSR (Sekciu EE príslušnej VOJ) o vypnutie a zabezpečenie TV a obchádzacieho vedenia.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat') a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- a) vedúci prác
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP
- c) zodpovedný za prípravu staveniska
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),

- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- b) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osové vzdialenosti, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľia, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdolávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V mene objednávateľa:

V mene zhotoviteľa:

V dňa

V dňa

.....

.....

Príloha č.4 – Zoznam priamych subdodávateľov

P.č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia (ak nebolo pridelené identifikačné číslo)	Predmet subdodávky	Podiel plnenia (v %)	Zápis v Zozname hospodárskych subjektov (ÁNO/NIE)	Oprávnená osoba (meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia)

Príloha č.5 – Zoznam strojového, prevádzkového alebo technického vybavenia

a) Zariadenie pre ťahanie troleja a nosného lana pod príslušným ťahom: 1 ks

Umožňuje rozvinovanie trolejového drôtu a lana pod stanoveným ťahom

	Názov zariadenia / ev.č.
	Montážne DV trakč. veden. ev.č.: 99 56 9580 021 - 0
1.	Hydraulická plošina Hydraulický žeriav Kôš montážny Rozvinovacie zariadenie troleja

b) Dvojcestné špeciálne hnacie vozidlo: 1 ks

Určené k montáži a údržbe trakčného vedenia, ťahanie vagónov a ako hnacie dráhové vozidlo

	Názov zariadenia / ev.č.
	Dvojcestné HDV špeciálne ev.č.: 99 56 9902 600 - 2
1.	Hydraulická plošina Hydraulický žeriav Kôš montážny

c) Žeriav na dráhovom vozidle s montážnym košom: 1 ks

Umožňuje montáž trakčného vedenia a práce vo výškach

	Názov zariadenia / ev.č.
	Žeriav (KE563DN sústava s DV rady Rmms a žeriavom AD 080)
1.	Kôš montážny
	DV vagón ev.č. 83 56 4622 553 - 1

d) Rozvíňovacie dráhové vozidlo: 1 ks

Umožňuje rozvíňovanie trolejového drôtu, nosného lana a lana zosilovacieho vedenia

	Názov zariadenia / ev.č.
1.	Montážne DV trakč. veden. ev.č.: 99 56 9484 021 - 7

e) Dráhové vozidlo na montáž trakčného vedenia s plošinami: 2 ks

Umožňuje montáž, údržbu a úpravu trakčného vedenia

	Názov zariadenia / ev.č.
1.	DV vagón ev.č. 43 56 1535 013 - 7
	Názov zariadenia / ev.č.
2.	DV vagón ev.č. 83 56 4622 552 - 3