

Zmluva o dielo č. VÚD 155 / 2012
uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „Obchodný zákonník“)

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR
Zmluva č.: 155/29456/2012
Dátum evidencie: 9.2.2012
Počet strán: 3 Prílohy: 1

(ďalej len „Zmluva“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy,
výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**
Sídlo: **Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava**
Oprávnený k podpisu: **RNDr. Peter Mach, vedúci služobného úradu ministerstva
Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej
republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy,
výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: **Ing. Milín Kaňuščák (generálny riaditeľ sekcie)
Ing. Peter Martinák (vecný garant projektu)
Doc. RNDr. Jozef Tvarožek, CSc. (odd. pre vedu a výskum)**

IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu:

(ďalej len „objednávateľ“)

Zhotoviteľ:

Názov: **Výskumný ústav dopravný, a. s.**
Sídlo: **Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina**
Štatutárny orgán: **Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva**
IČO: 36 402 672
DIČ/IČ DPH: SK2020099785
Bankové spojenie: **Všeobecná úverová banka, a.s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava,
firemná pobočka VÍTB a.s. Žilina Na Bráne 1, 010 43 Žilina**
Číslo účtu:
Zapísaný v: **Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo:
10321/L**

(ďalej len „zhotoviteľ“, objednávateľ a zhotoviteľ spoločne ako „Zmluvné strany“ a jednotlivo „Zmluvná strana“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 uzatvorenou medzi Zmluvnými stranami dňa 14.07.2010 na vykonanie zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „Rámcová dohoda“) sa Zmluvné strany dohodli na uzavretí Zmluvy nasledovne:

Článok I Predmet Zmluvy

Predmetom Zmluvy je záväzok zhotoviteľa vykonať pre objednávateľa za podmienok ustanovených v Zmluve dielo s názvom „**Návrh metodického pokynu pre riadenie a kontrolu bezpečnosti pozemných komunikácií**“ podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 Zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť na 1 kuse elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 kusoch tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**Dielo**“) a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi za jeho vykonanie Diela cenu za Dielo.

Článok II Čas, miesto a spôsob plnenia Zmluvy

1. Rozsah plnenia Zmluvy je 700 (sedemsto) riešiteľských hodín.
2. Miestom odovzdania Diela je sídlo objednávateľa.
3. Zhotoviteľ po zhotovení Diela vyzve objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 (dvadsaťštyri) hod. vopred na jeho prevzatie v sídle objednávateľa.
4. Objednávateľ je povinný riadne vykonané Dielo prevziať. Dielo je prevzaté objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu.

Článok III Cena a platobné podmienky

1. Cena za Dielo je stanovená dohodou Zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

17 500,00 Eur bez DPH (slovom: sedemnásttisícpäťsto eur)
21 000,00 Eur s DPH (slovom: dvadsaťjedentisíc eur)

2. Cena za Dielo je stanovená na základe rozsahu plnenia Zmluvy v riešiteľských hodinách a jednotkovej ceny za hodinu podľa prílohy č. 2 Rámcovej dohody.
3. Cena za Dielo podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady súvisiace s vykonaním Diela.
4. Cenu za dielo objednávateľ zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 25 % ceny za Dielo po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 1. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,,
 - 25 % ceny za Dielo po 2. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 2. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,,
 - 25 % ceny za Dielo po 3. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 3. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,,
 - 25 % ceny za Dielo po záverečnom odovzdaní a prevzatí Diela podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods.1 Zmluvy.

Článok IV Kontrolný deň

1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční:
 1. kontrolný deň do: 30. 04. 2012,
 2. kontrolný deň do: 31. 08. 2012,
 3. kontrolný deň do: 30. 11. 2012Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 10. 12. 2012.
2. Ku každému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy vypracuje zhotoviteľ písomnú správu, v ktorej bude opis vykonaných prác k príslušnému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy.

Článok V

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na ňom

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na Diele prechádza na Objednávateľa momentom prevzatia Diela.

Článok VI

Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom Zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu Zmluvy konajú za objednávateľa osoby oprávnené pre vecné a obchodné rokovania uvedené v záhlavi Zmluvy.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené Zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so Zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnomu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave (

v Žiline dňa: 0

za objednávateľa:

za zhotoviteľa:

.....
RNDr. Peter Mach
vedúci služobného úradu
MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
P.O.BOX 8.100
- 34 -

.....
Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva

.....
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov:

Návrh metodického pokynu pre riadenie a kontrolu bezpečnosti pozemných komunikácií

2. Cieľ riešenia:

Návrh metodického pokynu bude predstavovať komplexný nástroj pre riadenie a kontrolu bezpečnosti úsekov ciest s častým výskytom a závažnosťou dopravných nehôd, ktoré sú v súčasnosti známe ako kritické nehodové lokality. Materiál bude predstavovať príručku pre auditorov bezpečnosti, ktorá im bude napomáhať pri výkone ich činnosti súvisiacej s uplatňovaním zákona č. 249/2011 o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií.

3. Stručná charakteristika riešenia:

Prijatím zákona č. 249/2011 o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií, ktorý je odozvou na Smernicu 2008/96/EC, vznikla v podmienkach SR potreba pravidelného vykonávania tzv. bezpečnostnej inšpekcie na cestnej sieti. Tento postup je nutné vykonávať podľa komplexného metodického pokynu, ktorý pokrýva všetky fázy procesu riadenia a kontroly bezpečnosti na pozemnej komunikácii. Za týmto účelom sa v rámci riešenia projektu vykonajú aktivity, ktoré komplexne pokryjú problematiku určovania a odstraňovania kritických nehodových lokalít.

4. Etapy riešenia a výstupy riešenia:

Etapa 01 – Určovanie miest s častým výskytom dopravných nehôd na základe štatistických postupov a závažnosti následkov

- definovanie kritických nehodových lokalít (KNL) v závislosti od počtu a závažnosti dopravných nehôd v podmienkach SR
- prehľad využitých postupov pri určovaní KNL v zahraničí

Výstup: - situačná správa,
Termín: do 30. 04. 2012

Etapa 02 – Postupy pre realizáciu inšpekcie *in situ* na úsekoch s častým výskytom a závažnosťou dopravných nehôd

- postupy a metódy pre výkon inšpekcie *in situ* na KNL
- definovanie obsahovej stránky výkonu inšpekcie
- vytvorenie kontrolného zoznamu pre výkon inšpekcie na rôznych typoch pozemných komunikácií

Výstup: - situačná správa,
Termín: do 31. 08. 2012

Etapa 03 – Metódy a postupy pre určovanie prioritných cestných úsekov za účelom realizácie požadovaných zmien

- stanovenie kritérií pre kategorizáciu KNL podľa ich závažnosti a potenciálnych prínosov z hľadiska ekonomického

Výstup: - situačná správa,

Termín: do 30. 11. 2012

Záverečné odovzdanie a prevzatie prác - Návrh metodického pokynu pre riadenie a kontrolu bezpečnosti pozemných komunikácií

- súhrn výsledkov projektu za celé obdobie riešenia

Výstup: - 2 x záverečná správa,

- 2 x CD s výsledkami projektu v elektronickej verzii

Termín: do 10. 12. 2012