



Stredoslovenská vodárenská
spoločnosť, a.s., B. Bystrica
Reg. číslo
zmlúvy: 0217/2023

Dohoda č. 0217/2023

č. SSC 18757/2023/2320/15608

o podmienkach spolupráce pri realizácii vodnej stavby „Banská Bystrica, Jakub, Uľanka, Nový Svet – dobudovanie kanalizácie I. etapa“ a stavby „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy – I. etapa – I/59 Banská Bystrica – križovatka I/59 a I/14“

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej aj len „Dohoda“)

Článok I. – Účastníci Dohody

Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.

Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica

Registrácia: v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, Odd.: Sa, VI. č. 705/S

V mene ktorej konajú: Ing. Lucia Harachová, podpredseda predstavenstva a.s.

Mgr. Ján Jobbágy, člen predstavenstva, a. s.

Osoby oprávnené konať vo veciach týkajúcich sa plnenia tejto Dohody: Mgr. Peter Neuzer a ním určené osoby

IČO: 36 056 006

DIČ: 2020095726

IČ DPH: SK2020095726

(ďalej aj len „StVS, a.s.“)

a

Slovenská správa ciest

Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Štatutárny orgán: Ing. Ivan Rybárik – generálny riaditeľ

Osoba oprávnená rokovať

vo veciach zmluvných: Ing. Miloš Kreth – riaditeľ Investičnej výstavby a správy ciest Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Bankové spojenie:

IBAN:

IČO:

00 003 328

DIČ:

2021067785

Právna forma:

Štátna rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (právny nástupca MDaV SR) zriaďovacou listinou č. 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995, úplné znenie č. 316/M-2005 zo dňa 14.02.2005.

(ďalej aj len „SSC“)

(StVS, a.s. a SSC spolu ďalej aj len „účastníci Dohody“)

Článok II. – Preambula a vyhlásenia účastníkov Dohody

1. StVS, a.s. je vlastníkom existujúcej verejnej kanalizácie – zberača AJ v miestnej časti Nový Svet, mesta Banská Bystrica. Výstavba tejto verejnej kanalizácie bola v minulosti riadne povolená orgánmi štátnej vodnej správy v rámci vodnej stavby „Banská Bystrica – sústava na likvidáciu odpadových vôd“ za účelom naplnenia záväzkov Slovenskej republiky zabezpečiť odvádzanie a vypúšťanie odpadových vôd v aglomeráciách nad 10 000 ekvivalentných obyvateľov podľa Národného programu Slovenskej republiky pre vykonávanie smernice Rady 91/271/EHS o čistení komunálnych odpadových vôd. Výstavba tejto verejnej kanalizácie bola v minulosti riadne povolená orgánmi štátnej vodnej správy v telese cesty I/59.

Dňa 28.03.2023 bolo Okresným úradom Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie vydané rozhodnutie č. OU-BB-OSZP-2023/007199-018 o povolení na uskutočnenie vodnej stavby „Banská Bystrica, Jakub, Uľanka, Nový Svet – dobudovanie kanalizácie I. etapa“ (ďalej len „Rozhodnutie“). Predmetom a účelom vodnej stavby „Banská Bystrica, Jakub, Uľanka, Nový Svet – dobudovanie kanalizácie I. etapa“ je dobudovanie verejnej kanalizácie, jej napojenie na existujúci zberač AJ a odvádzanie vôd na ČOV. Vodná stavba „Banská Bystrica, Jakub, Uľanka, Nový Svet – dobudovanie kanalizácie I. etapa“ má byť situovaná na pozemkoch v kat.

území Kostiviarska obce Banská Bystrica bližšie špecifikovaných v Rozhodnutí (ďalej aj len „Záujmové územie“).

Časť vodnej stavby „Banská Bystrica, Jakub, Uľanka, Nový Svet – dobudovanie kanalizácie I. etapa“ – zberač AJ(1), PVC DN 300, SN12 v dĺžke 167,24 m (ďalej aj len „Vodná stavba“) je umiestnená v telese cesty I/59 podľa projektovej dokumentácie vypracovanej spoločnosťou StVS - servicing, s.r.o., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 44 935 668, zodpovedný projektant Marianna Fukasová, autorizovaný stavebný inžinier pod č. 3480*TZ*4-24. Vodná stavba sa má realizovať v čase realizácie stavby „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy – I. etapa – I/59 Banská Bystrica – križovatka I/59 a I/14“ v investorstve SSC v Záujmovom území.

Zhotoviteľom Vodnej stavby bude spoločnosť COMBIN BANSKÁ ŠTIAVNICA, s.r.o., Kysihýbelská 29, 969 01 Banská Štiavnica, IČO: 31 631 134 podľa zmluvy zverejnenej v Centrálnom registri zmlúv, presný odkaz na zverejnenú zmluvu: <https://www.crz.gov.sk/zmluva/7688104/> (ďalej aj len „zhotoviteľ Vodnej stavby“).

Zvyšná časť vodnej stavby „Banská Bystrica, Jakub, Uľanka, Nový Svet – dobudovanie kanalizácie I. etapa“ je umiestnená mimo telesa cesty I/59 a nie je predmetom tejto Dohody.

2. SSC je samostatná rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (právny nástupca Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky). Základným účelom a predmetom činnosti SSC je správa ciest I. triedy a súvisiacich pozemkov vo vlastníctve Slovenskej republiky, plnenie povinností ustanovených predpismi o správe majetku štátu, údržba a prevádzka ciest I. triedy ako majetku vo vlastníctve štátu, v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý je určený. SSC je správcom cesty I/59.

SSC realizuje stavbu „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy – I. etapa – I/59 Banská Bystrica – križovatka I/59 a I/14“ (ďalej len „Modernizácia cesty I/59“), predmetom ktorej je modernizácia úseku cesty I/59 v Banskobystrickom kraji v okrese Banská Bystrica (v katastrálnom území Kostiviarska, Uľanka) v cestnom staničení ckm 3,939 – 8,475 v dĺžke 4,536 km. Modernizácia cesty I/59 rieši rekonštrukciu štyroch mostov, rekonštrukciu priepustov, rekonštrukciu vozovky, úpravu krajníc na predpísanú šírku, odvodnenie vozovky, úpravu resp. výmenu dopravného značenia, výmenu a doplnenie bezpečnostných zariadení, rekonštrukciu autobusových zastávok, rekonštrukciu chodníkov, úpravu vjazdov, obnovenie priechodov pre chodcov s nasvetlením, rekonštrukciu zárubných múrov a protihlukovej steny.

Modernizácia cesty I/59 sa má realizovať v čase realizácie Vodnej stavby v investorstve StVS, a.s. aj v Záujmovom území. Modernizáciu cesty I/59 povolil Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií na základe Oznámenia k ohláseniu stavebných úprav č. OU-BB-OCDPK-2021/005713-002 zo dňa 01.02.2021.

Zhotoviteľom Modernizácie cesty I/59 je Združenie Metrostav DS - Viakorp – Doprastav, hlavný člen: Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava - mestská časť Ružinov, IČO: 46 120 602 podľa zmluvy zverejnenej v Centrálnom registri zmlúv, presný odkaz na zverejnenú zmluvu: <https://www.crz.gov.sk/zmluva/7127335/> (ďalej aj len „zhotoviteľ Modernizácie cesty I/59“).

3. Vzhľadom na to, že účastníci Dohody zhodne vyhlasujú, že nemajú záujem na ohrození ich majetkových a investičných zámerov a záujmov, a prejavili vôľu strety svojich záujmov usporiadať vzájomným konsenzom dohodne a neodvolateľne tak, aby v budúcnosti už tieto medzi stranami sporné neboli, dohodli sa na vzájomnej koordinácii prác pri realizácii vyššie uvedených stavieb, úprave podmienok a spôsobu realizácie vyššie uvedených stavieb a podmienok vzájomnej spolupráce pri realizácii vyššie uvedených stavieb.

Článok III. – Dohoda o podmienkach a spôsobe spolupráce pri realizácii stavieb

1. StVS, a.s. sa zaväzuje:

- a) pri realizácii Vodnej stavby rešpektovať príslušné právne predpisy a STN týkajúce sa Vodnej stavby,
- b) bez zbytočného odkladu po nadobudnutí účinnosti tejto Dohody zabezpečiť u zhotoviteľa Vodnej stavby prevzatie staveniska v Záujmovom území od zhotoviteľa Modernizácie cesty I/59 pre realizáciu Vodnej stavby,
- c) realizovať Vodnú stavbu riadne, včas, na vlastné náklady a nebezpečenstvo najneskôr do 31.05.2023,

- d) bez zbytočného odkladu po ukončení stavebných prác na Vodnej stavbe v telese cesty I/59 Protokolom o odovzdaní verejnej práce/stavby odovzdať cestnú komunikáciu len v stave nevyhnutnej úpravy zodpovedajúcej potrebe SSC pre realizáciu Modernizácie cesty I/59 (t.j. späťne odovzdať stavenisko zhotoviteľovi Modernizácie cesty I/59), pričom ryha, v ktorej sa bude nachádzať verejná kanalizácia, bude späťne upravená podľa Technického postupu zhotovenia konštrukcie ev. č. P23-01-03, dátum 27.01.2023, vypracovaného RNDr. Borisom Starším, autorizovaným stavebným inžinierom pod č. 2927*A*3-1,
- e) najneskôr do kolaudácie Vodnej stavby (t.j. uvedenia Vodnej stavby do prevádzky) uzatvoriť so SSC *dohodu o súhlase správcu s umiestnením Vodnej stavby do telesa cesty I. triedy, spravovaní uloženia vedenia v cestnom telese a opráv vád z dôvodu uloženia vedenia v cestnom telese.*
- f) v prípade omeškania StVS, a.s., s akýmkoľvek termínom podľa tejto Dohody má SSC, právo na zmluvnú pokutu vo výške 1000,00 Eur za každý začatý deň omeškania, právo SSC na náhradu škody v plnej výške, na ktorú sa vzťahuje zmluvná pokuta podľa tohto písmena, tým nie je dotknuté.

2. SSC sa zaväzuje:

- a) pri realizácii stavby Modernizácia cesty I/59 rešpektovať príslušné právne predpisy a STN týkajúce sa Modernizácie cesty I/59,
 - b) bez zbytočného odkladu po nadobudnutí účinnosti tejto Dohody zabezpečiť u zhotoviteľa Modernizácie cesty I/59 odovzdanie staveniska v Záujmovom území zhotoviteľovi Vodnej stavby pre realizáciu Vodnej stavby,
 - c) realizovať Modernizáciu cesty I/59 v Záujmovom území riadne, včas, na vlastné náklady a nebezpečenstvo **najneskôr do 31.12.2023**,
 - d) bez zbytočného odkladu po ukončení stavebných prác na Vodnej stavbe v telese cesty I/59 Protokolom o odovzdaní verejnej práce/stavby prevziať cestnú komunikáciu len v stave nevyhnutnej úpravy zodpovedajúcej potrebe SSC pre realizáciu Modernizácie cesty I/59 (t.j. späťne prevziať stavenisko zhotoviteľom Modernizácie cesty I/59), pričom ryha, v ktorej sa bude nachádzať verejná kanalizácia, bude späťne upravená podľa Technického postupu zhotovenia konštrukcie ev. č. P23-01-03, dátum 27.01.2023, vypracovaného RNDr. Borisom Starším, autorizovaným stavebným inžinierom pod č. 2927*A*3-1,
 - e) nebude požadovať úpravu cesty I/59 v Záujmovom území nad rámec špecifikovaný v bode 1. písm. c) tohto článku Dohody, resp. v bode 2. písm. d) tohto článku Dohody a akékoľvek ďalšie úpravy cesty I/59 v Záujmovom území si SSC zabezpečí na vlastné náklady bez akýchkoľvek finančných nárokov voči StVS, a.s. v rámci realizácie Modernizácie cesty I/59,
 - f) počas realizácie vyššie uvedených stavieb nebude od StVS, a.s. požadovať nič nad rámec podmienok vyplývajúcich zo záväzných stanovísk vydaných zo strany SSC v rámci procesu povoľovania Vodnej stavby a tejto Dohody,
 - g) v prípade omeškania SSC s akýmkoľvek termínom podľa tejto Dohody má StVS, a.s., právo na zmluvnú pokutu vo výške 1000,00 Eur za každý začatý deň omeškania, právo StVS, a.s., na náhradu škody v plnej výške, na ktorú sa vzťahuje zmluvná pokuta podľa tohto písmena, tým nie je dotknuté.
- 3. Účastník Dohody nie je v omeškaní s plnením termínov podľa tejto Dohody, pokiaľ nemôže plniť svoj záväzok v dôsledku omeškania druhého účastníka Dohody.
 - 4. Ak bude mať niektorý z účastníkov Dohody za to, že druhý účastník Dohody nevykonáva činnosti, ku ktorým je tento povinný podľa Dohody riadne a včas, je oprávnený požadovať prerokovanie sporných vecí.
 - 5. Účastníci Dohody sa výslovne dohodli na tom, že prípadné sporné otázky budú riešené prednostne vzájomným rokovaním na úrovni štatutárnych zástupcov účastníkov tejto Dohody.
 - 6. Účastníci Dohody sa dohodli na písomnej forme vyúčtovania zmluvných pokút, úrokov z omeškania a náhrady škody. Dlžný účastník Dohody je povinný vyúčtovaniu zmluvnú pokutu, úrok z omeškania a náhradu škody uhradiť do siedmych dní od doručenia vyúčtovania.

Článok IV. – Záverečné ustanovenia

- 1. Táto Dohoda je v zmysle ustanovenia § 5a ods. 2 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov povinne zverejňovaná. Dohoda

nadobúda platnosť dňom jej podpisu účastníkmi Dohody. V zmysle ustanovenia § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov táto Dohoda nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv. Ak však bude táto Dohoda uzatvorená pred dňom nadobudnutia právoplatnosti Rozhodnutia (t.j. povolenia na uskutočnenie Vodnej stavby), tak táto Dohoda nadobudne účinnosť až dňom nadobudnutia právoplatnosti tohto Rozhodnutia.

2. Túto Dohodu môžu jej účastníci ukončiť písomnou dohodou. Od tejto Dohody je oprávnený odstúpiť ktorýkoľvek z jej účastníkov, najmä v prípade, ak Vodnú stavbu nebude možné realizovať do 31.05.2023 pre nedostatočný časový priestor. Odstúpenie od Dohody oprávnený účastník oznámi druhému účastníkovi Dohody písomne. Účinky odstúpenia od Dohody nastávajú dňom doručenia oznámenia o odstúpení od Dohody druhému z účastníkov Dohody. Právo účastníkov Dohody na náhradu škody tým nie je dotknuté.
3. Pre potreby doručovania akejkoľvek písomnosti bude miestom jej doručenia sídlo účastníka Dohody uvedené v záhlaví Dohody. Účastníci Dohody súhlasia s tým, že písomnosti doručené do ich sídla budú považované za doručené priamo do vlastných rúk, a to aj v prípade, ak budú vrátené ako neprevzaté. Ak nebude možné ktorejkoľvek účastníkovi Dohody písomnosť doručiť na adresu jeho sídla, považuje sa písomnosť za doručeníu tretím dňom odo dňa jej odoslania.
4. Na právne vzťahy osobitne neupravené Dohodou sa primerane vzťahujú príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka a podporne Občianskeho zákonníka.
5. Zmeny alebo doplnky Dohody je možné vykonať len na základe Dohody účastníkov Dohody písomnými dodatkami k Dohode. Zmeny Dohody vykonané ináč ako formou písomných dodatkov sú neplatné.
6. Neoddeliteľnú súčasť Dohody tvoria dodatky Dohody a prílohy Dohody.
7. V prípade ak sa niektoré ustanovenie Dohody stane neplatným, nespôsobuje to neplatnosť celej Dohody a účastníci Dohody sa zaväzujú neplatné ustanovenia odstrániť písomným dodatkom k Dohode na základe vzájomnej Dohody.
8. Dohoda je uzatvorená na základe vôle účastníkov Dohody, ktorá bola prejavovaná slobodne, vážne, určite, zrozumiteľne a rešpektuje všeobecne uznávané požiadavky vzťahujúce sa na obchodovanie. Účastníci Dohody svojím vlastnoručným podpisom na znak súhlasu potvrdzujú, že si Dohodu prečítali, jej obsahu porozumeli a bez výhrad s ňou súhlasia.
9. Dohoda je vyhotovená v piatich vyhotoveniach, z ktorých každé vyhotovenie má platnosť originálu, s určením troch vyhotovení pre StVS, a.s. a dvoch vyhotovení pre SSC.

Príloha č. 1 Dohody: Technický postup zhotovenia konštrukcie ev. č. P23-01-03

V Banskej Bystrici, dňa

V Banskej Bystrici, dňa

Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.
Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica

Slovenská správa ciest
Miletičova 19, 826 19 Bratislava

.....
Ing. Lucia Harachová
podpredseda predstavenstva a.s.

.....
Ing. Ivan Rybárik
generálny riaditeľ SSC

.....
Mgr. Ján Jobbágy
člen predstavenstva a.s.

TECHNICKÝ POSTUP ZHOTOVENIA KONŠTRUKCIE

STRANA: 1/2

Evid.č.: P23-01-03

Stavba: Banská Bystrica, Jakub, Uľanka, Nový Svet – dobudovanie kanalizácie
Objekt: kanalizácia v úseku km 0,0 – 0,163 (v telese cesty I/59)
Konštrukcia: hutnený zásyp rýhy a úprava finálnej vrstvy
Účel: popis technológie zhotovenia zásypu rýhy, zhutňovania a kontroly kvality zemnej konštrukcie

Vypracoval: RNDr. Boris Starší**Dátum vypracovania:** 27.1.2023**Úvod**

Miera zhutnenia a únosnosť vrstiev zemín a sypanín, ktoré tvoria lôžko, bočný a horný zásyp kanalizačného potrubia, sú rozhodujúcimi parametrami pre stabilitu a funkčnú spôsobilosť celej konštrukcie kanalizácie. Táto skutočnosť nadobúda zvýšený význam v prípade, že je konštrukcia kanalizácie súčasťou konštrukcie zemného telesa pozemnej komunikácie, kde je potrebné zosúladiť požiadavky na kvalitu vodohospodárskej a dopravnej časti stavby do navzájom kompatibilného celku. Zásyp rýhy kanalizácie bude súčasťou zemného telesa cesty I. triedy, ktorá prejde následnou rozsiahlou rekonštrukciou. Z uvedeného dôvodu výstavba kanalizácie v cestnom telese predstavuje niekoľko geotechnických rizík, ktoré je potrebné minimalizovať správnou technológiou výstavby, a to:

- riziko sadania zásypu rýhy po dokončení stavby,
- riziko poškodenia a následného sadania okrajov rýhy v dôsledku vzniku dutín po vypadnutí materiálu zo stien rýhy a spod stmelených vrstiev konštrukcie vozovky v hornej časti rýhy,
- poškodením alebo zosunutím bočných stien rýhy v dôsledku nevhodného geologického zloženia alebo dynamických a statických zaťažení v okolí rýhy.

Tento technický postup rieši stavebné postupy určené na elimináciu vyššie uvedených rizík, jeho účelom nie je riešiť smerové a výškové vedenie trasy a ostatné postupy, ktoré sú v kompetencii projektanta stavby a stavbyvedúceho. Podkladom pre vypracovanie TP boli dokumenty:

STN 73 6133:2017 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií

STN EN 1610:1999 Stavba a skúšanie kanalizačných potrubí a stôk

TKP 2 Technicko-kvalitatívne podmienky. Zemné práce (Ministerstvo dopravy a výstavby SR, 2019)

TKP 5 Technicko-kvalitatívne podmienky. Podkladové vrstvy z nestmelených a hydraulicky stmelených zmesí (Ministerstvo dopravy a výstavby SR, 2020)

TP 079 (1/2014) Technické podmienky. Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií (Ministerstvo dopravy, výstavby a r.r. SR, 2014)

Časť projektovej dokumentácie pre stavbu kanalizácie a rekonštrukcie cesty I/59

Postup prác**1) Výkop rýhy**

Výkop rýhy nasleduje po prerezaní asfaltových vrstiev vozovky. Po odstránení vrstiev vozovky a vykopení rýhy do hĺbky cca 2,0 m až 2,5 m je potrebné osadiť pažiaci box a následný výkop až na dno rýhy robiť v pažiacom boxe. Podľa výsledkov inžinierskegeologického prieskumu sa v telese rýhy budú nachádzať menej tlačivé zeminy typu štrku siltového, lokálne sa vyskytnú aj čisté dolomitické štrky a piesky, ktoré však majú tendenciu okamžite zavalovať výkop, hlavne pri pôsobení vibrácií a otrasov od okolitej dopravy. V takomto prípade je potrebné vložiť do rýhy pažiaci box už hneď po odstránení konštrukčných a podkladových vrstiev a pokračovať v zapáženom výkope.

2) Zhotovenie lôžka kanalizačného potrubia

Lôžko kanalizačného potrubia bude zhotovené zo štrkodrviny fr.0/63 s obsahom jemných zŕn $f \leq 8\%$. Hrúbka lôžka po zhutnení bude minimálne 200 mm, miera zhutnenia a deformačná odolnosť lôžka bude kontrolovaná

dynamickou zaťažovacou skúškou alebo geosondou Humboldt H-4140. Požadované hodnoty pre zhutnenie vrstvy sú dynamický modul deformácie $E_{vd} \geq 20$ MPa, resp. statický modul deformácie $E_{def,2} \geq 40$ MPa. Pre hutnenie lôžka odporúčam použiť reverznú vibračnú dosku s hmotnosťou od 170 kg do 300 kg, počet prejazdov dosky pri hutnení bude nastavený v začiatočnom úseku stavby podľa výsledkov kontrolných skúšok.

3) Zhotovenie bočného a začiatočného zásypu potrubia

Bočný a začiatočný zásyp potrubia bude zhotovený zo štrkodrviny fr. 0/16 alebo 0/32, robí sa v jednom technologickom celku a zhutňuje sa ľahšou vibračnou technikou ako lôžko a hlavný zásyp. Začiatočný zásyp, t.j. prvá vrstva zásypu potrubia bude zhotovená vo vrstve hrúbky 250 mm nad potrubím. Po dohutnení zásypu je vhodné povytiahnuť pažiaci box na úroveň povrchu vrstvy bočného zásypu, vrstvu dosypať a dohutniť tak, aby sa zásyp dostal aj do bokov rýhy, kde vznikol prázdny priestor po vytiahnutí pažiaceho boxu. Povytáňovaním pažiaceho boxu počas zásypu rýhy sa zabráni vzniku dutín a nedohutnených okrajov zásypu rýhy, ktoré sú výrazným poruchovým prvkom hlavne pri použití hrubostenných boxov s hrúbkou steny viac ako 60 mm. Zhutnenie bočného a začiatočného zásypu nie je potrebné kontrolovať zaťažovacou skúškou, pretože bude kontrolovaná nasledujúca, t.j. prvá vrstva hlavného zásypu.

4) Zhotovenie hlavného zásypu potrubia

Hlavný zásyp potrubia bude zhotovovaný po vrstvách hrúbky 300 mm a hutnený reverznou vibračnou doskou s hmotnosťou od 300 kg do 500 kg, alebo malým vibračným valcom. Zásyp bude zhotovený zo štrkodrviny fr. 0/63 s obsahom jemných zŕn $f \leq 8$ %, ktorá môže byť kombinovaná s iným materiálom vhodným do násypu cestného telesa, napr. kamenitou sypaninou fr. 0/125 alebo 63/125. Počet prejazdov a účinnosť zhutňovania bude overená kontrolnými skúškami. Miera zhutnenia jednotlivých vrstiev násypu je určená podľa tab. 10 STN 73 6133, kde prvá a druhá vrstva hlavného zásypu, t.j. do celkovej výšky cca 1,0 m na potrubím, bude zhutnená na hodnoty $E_{def,2} \geq 70$ MPa a pomeru modulov $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,6$ alebo $E_{vd} \geq 35$ MPa. V zóne zásypu od 1,0 m nad potrubím až do výšky 0,50 m od povrchu zásypu rýhy je požadované zhutnenie na parametre $E_{def,2} \geq 80$ MPa a pomeru modulov $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,6$ alebo $E_{vd} \geq 40$ MPa. Rovnako ako pri zhotovení bočného a začiatočného zásypu, je potrebné postupne s každou nasledujúcou vrstvou zdvíhať pažiace boxy, aby boli dosypané a dohutnené okraj zásypu rýhy. V prípade postupu po vrstvách hrúbky 350 mm (pred zhutnením) je vhodné pažiaci box pred sypaním vrstvy pridvihnúť a podložiť na okrajoch betónovými blokmi, ktoré po zhutnení vrstvy zostávajú v sypanine ako súčasť zásypu. Z praktických dôvodov je vhodné použiť výškovo delené debnenie, ktorého horná časť sa po zdvihnutí nad okraj výkopu dá demontovať a nezavadzia pri ďalších prácach.

5) Zhotovenie aktívnej zóny zásypu rýhy

Aktívna zóna je posledná vrstva zásypu rýhy, nad ktorou sú uložené ochranná a podkladová vrstva konštrukcie vozovky. Bude zhotovená zo štrkodrviny fr. 0/63 s obsahom jemných zŕn $f \leq 8$ %, zhutnená na parametre $E_{def,2} \geq 90$ MPa a pomeru modulov $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,5$ alebo $E_{vd} \geq 50$ MPa.

6) Zhotovenie podkladových vrstiev nad rýhou kanalizácie

Vzhľadom na to, že v úseku realizácie kanalizácie bude prebiehať rekonštrukcia vozovky, kde bude podkladovú vrstvu tvoriť hydraulickým spojom stmelená vrstva HRBBM C6/8, odporúčame do doby realizácie tejto vrstvy zhotoviť len provizórnu podkladovú vrstvu zo štrkodrviny fr. 0/63, hrúbky 250 mm, ktorá bude následne spracovaná technológiou recyklácie za studena, rovnako ako ostatné podkladové vrstvy vozovky v predmetnom úseku.

Kontrola kvality zhutnenia zásypu kanalizačných rýh

Kontrolné parametre pre skúšanie jednotlivých vrstiev zásypu sú uvedené v časti Postup prác. Počet skúšok je vzhľadom na špecifickosť konštrukcie nasledujúci:

Lôžko potrubia – 1 sk LDD na každých začatých 30 m zhotovenej dĺžky kanalizácie

Bočný a začiatočný zásyp – neskúša sa

Hlavný zásyp potrubia – 1. vrstva – 1 sk LDD na každých začatých 30 m zhotovenej dĺžky kanalizácie

Hlavný zásyp potrubia – 3. až n-tá vrstva zásypu podľa skutočnej výšky zásypu – skúša sa každá druhá vrstva, nepárna v poradí, t.j. 3., 5., 7., 9. atď v počte 1 sk LDD na každých začatých 30 m zhotovenej dĺžky kanalizácie

Aktívna zóna zásypu – posledná vrstva – statická zaťažovacia skúška doskou podľa STN 73 6190 v počte 1 sk na každých začatých 40 m dĺžky kanalizácie.