



ZMLUVA O DIELO

č. 2011120025-28-CLaO-0-12707

uzavretá podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov
(ďalej len „Obchodný zákonník“)

Článok I.

Zmluvné strany

1.1 Objednávateľ:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme „ŽSR“

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zapísané:

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,
Oddiel: Po, vložka: č. 312/B

Štatutárny orgán:

Ing. Vladimír Ľupták, generálny riaditeľ ŽSR

Osoba oprávnená rokovať
vo veciach zmluvných:

Ing. Eva Surovičová, riaditeľ Centra logistiky
a obstarávania

vo veciach technických:

Ing. Jozef Veselka, riaditeľ Odboru investorského
GR ŽSR

IČO:

31364501

DIČ:

2020480121

IČ DPH:

SK2020480121

Bankové spojenie:

VÚB, a. s

Číslo účtu:

35-4700012/0200

(ďalej ako „objednávateľ“)

1.2 Zhotoviteľ:

PRODEX spol. s r.o.

Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Zapísaný:

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel: Sro, Vložka číslo: 465/B

Štatutárny orgán:

Ing. Ľubomír Turinič, riaditeľ a konateľ

Ing. Dušan Dolnák, konateľ

IČO:

17 314 569

DIČ:

2020382166

IČ DPH:

SK2020382166

Bankové spojenie:

Všeobecná úverová banka Bratislava

Číslo účtu:

100700-012/0200

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

Článok II. Predmet zmluvy

- 2.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje pre objednávateľa vypracovať a dodať projektovú dokumentáciu na stavbu: ŽST Vrútky – Varín, koľ. č. 1 a 2 KRŽŽ km 317,457 – 328,730 v dĺžke 2x 11,273 km - PD v rozsahu a v špecifikácii podľa Prílohy č.1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Ďalšia podrobná špecifikácia predmetu zmluvy je uvedená v Prílohe č. 1 tejto zmluvy (ďalej len „dielo“).
- 2.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje pri vykonávaní predmetu zmluvy postupovať v zmysle príslušných platných právnych predpisov a noriem, platných slovenských technických noriem (STN), technických noriem železníc (TNŽ), platnej vyhlášky MDPT SR č. 350/2010 o stavebnom a technickom poriadku dráh, povolovacích listov, VTDP, TDP a predpisov platných pre ŽSR.
- 2.3 Objednávateľ sa zaväzuje predmet zmluvy prevziať a zaplatiť zhotoviteľovi dohodnutú cenu diela.

Článok III. Čas plnenia

- 2.1 Zmluvné strany dohodli nasledovné lehoty dodania predmetu zmluvy:
 - 3.1.1 Zhotoviteľ dodá DSPRS a potrebné prieskumy (geodet. zameranie + ostatné prieskumy) do 7 mesiacov odo dňa účinnosti tejto zmluvy.
 - 3.1.2 Vykonávanie inžinierskych činností do 7 mesiacov odo dňa účinnosti tejto zmluvy.
 - 3.1.3 Vykonávanie autorského dohľadu: od začiatku realizácie stavby, počas a do ukončenia realizácie stavby
- 3.2 Lehoty uvedené v bode 3.1 tohto článku tejto zmluvy sú lehoty najneskoršie prípustné a neprekročiteľné s výnimkou:
 - 3.2.1 vyššej moci (neočakávané prírodné a iné javy),
 - 3.2.2 v prípade zmien a rozsahu podľa pokynov objednávateľa,
 - 3.2.3 vydania príkazov a zákazov vládnych, alebo miestnych správnych orgánov, prípadne ich nečinnosťou, ak neboli vyvolané situáciou u zhotoviteľa.
- 3.3 V prípade preukázaného omeškania s plnením predmetu tejto zmluvy z dôvodov podľa bodu 3.2, čas plnenia zmluvné strany predĺžia o čas preukázaného zdržania.

Článok IV. Cena diela

- 4.1 Cena diela je stanovená v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Predmetná cena sa považuje za cenu maximálnu počas trvania zmluvy. Cena za celé dielo je dohodnutá v nasledovnej výške:
- | | |
|-------------------------|--------------|
| 4.1.1 Cena bez DPH: | 385.000,00 € |
| 4.1.2 DPH 20%: | 77.000,00 € |
| 4.1.3 Cena vrátane DPH: | 462.000,00 € |
- (ďalej len „cena“).
- 4.2 Cena je stanovená na základe oceneného výkazu položiek, vypracovaného samostatne pre každú položku, ktorý spoločne s rekapituláciou ceny je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy ako Príloha č. 2. Jednotlivé ceny položiek sú nemenné a pevné. Zhotoviteľ vyhlasuje, že Príloha č. 2 tejto zmluvy obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné na zhotovenie diela tak, ako je dielo definované v ostatných ustanoveniach tejto zmluvy.
- 4.3 V celkovej cene diela sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela podľa Čl. II bod 1. tejto zmluvy a v súvislosti s uvedeným dielom.
- 4.4 Dielo vypracované v rámci predmetu tejto zmluvy, sa stáva vlastníctvom objednávateľa dňom úhrady príslušnej faktúry. Týmto nie sú obmedzené práva zhotoviteľa, ktoré mu vyplývajú z ustanovení zákona č. 618/2003 Z. z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov.

Článok V. Platobné podmienky

- 5.1 Cenu za vykonané dielo v zmysle čl. 4. tejto zmluvy uhradí objednávatel' zhotoviteľovi postupne na základe odsúhlasených faktúr, ktoré je zhotoviteľ oprávnený vystaviť v zmysle bodu 5.3 tohto článku tejto zmluvy. Objednávatel' neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela. Splatnosť faktúr je 45 dní odo dňa jej doručenia objednávateľovi.
- 5.2 Prílohou každej faktúry je odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa.
- 5.3 Zhotoviteľ a Objednávatel' sa dohodli na nasledovnej fakturácii ceny diela:
- 5.3.1 100 % z ceny za DSPRS je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia kompletnej projektovej dokumentácie DSPRS. Z uvedenej ceny na faktúre bude zadržaná čiastka vo výške 20 % z dohodnutej ceny za DSPRS. Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky vo výške 10 % z ceny za DSPRS vzniká zhotoviteľovi dňom vydania schvaľovacieho protokolu, resp. rozhodnutia. Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky vo výške 10 % z ceny za DSPRS vzniká zhotoviteľovi dňom nadobudnutia právoplatnosti príslušného stavebného povolenia (posledného, ak ich bude viac). Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky nemôže vzniknúť skôr ako je splatnosť faktúry.

- 5.3.2 100% z ceny za výkon inžinierskej činnosti je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po zabezpečení právoplatného stavebného povolenia.
- 5.3.3. cenu za autorský dohľad je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po ukončení realizácie stavby špecifikovanej v Prílohe č.1 tejto zmluvy.

5.4 Zhotoviteľ vystaví a zašle faktúru v troch vyhotoveniach na adresu objednávateľa:
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Konečný príjemca:
ŽSR, Účelové stredisko
Stredisko prípravy a realizácie Žilina
ul. 1. mája č. 34
010 01 Žilina

Doručovacia adresa:
O220 GR ŽSR
Klemensova 8
813 Bratislava 1

- 5.5 Úhrada faktúr bude realizovaná prevodným príkazom na účet zhotoviteľa uvedeným v tejto zmluve. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
- 5.6 Faktúra musí spĺňať predpísané náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.

Okrem toho musí obsahovať:

- názov diela
- predmet úhrady
- IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
- číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávateľa
- čiastku k úhrade spolu
- celkový prehľad priebežne vyfakturovanej čiastky (predchádzajúca čiastková vyfakturovaná hodnota, fakturovaná čiastková hodnota s podrobnou špecifikáciou, celková čiastková vyfakturovaná hodnota)
- splatnosť faktúry

Konečná faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov a výrazné označenie „KONEČNÁ FAKTÚRA“.

Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku v deň vrátenia opravenej faktúry objednávateľovi.

- 5.7 Uznanie konečnej faktúry vylučuje dodatočné nároky zhotoviteľa. Konečnú faktúru uhradí objednávateľ najneskôr do dvoch mesiacov po jej odsúhlasení.



5.8 Pohľadávky zhotoviteľa voči objednávateľovi nie je možné postúpiť tretej strane bez písomného súhlasu štatutárneho orgánu objednávateľa.

Článok VI.

Práva a povinnosti zmluvných strán

6.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa výkonu diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa a boli mu zo strany objednávateľa poskytnuté.

6.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- 6.2.1 že po uzavretí zmluvy do 5 dní zvolá vstupnú poradu, na ktorej bude dohodnutý harmonogram prípravy postupu prác,
- 6.2.2 v priebehu projekčných prác bude vykonávať výrobné porady podľa potreby,
- 6.2.3 prizývať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.

6.3 Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.

6.4 Odovzdanie a prevzatie diela, prípadne jeho časti:

- 6.4.1 predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním častí diela podľa čl. II. bod 2.1 tejto zmluvy a uskutočnením všetkých dohodnutých zmluvných prác objednávateľovi, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie častí diela a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
- 6.4.2 za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá dodanie DSPRS, jej prerokovanie, odsúhlasenie na pravidelných výrobných poradách, ďalej prerokovanie rozpracovanej dokumentácie s dotknutými orgánmi štátnej správy a ŽSR, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a zabezpečenie vydania stavebného povolenia,
- 6.4.3 za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá vykonávanie autorského dohľadu stavby, pričom kontrola výkonu autorského dohľadu sa uskutoční podpisom v prezenčnej listine na kontrolnom dni stavby špecifikovanej v Prílohe č. 1 tejto zmluvy, alebo stavebný dozor stavby špecifikovanej v Prílohe č. 1 tejto zmluvy podpíše zhotoviteľovi dohodnutý písomný dokument. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.

6.5 Prevzatie predmetu zmluvy, alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.

Článok VII. Zodpovednosť za vady

- 7.1 Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo je vykonané v súlade s ustanoveniami zmluvy, podľa technických noriem a všeobecne záväzných právnych predpisov, bude spôsobilé k zmluvnému účelu a bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy.
- 7.2 Záručná doba diela je do doby ukončenia realizácie stavby.
- 7.3 V prípade, že zhotoviteľ v priebehu spracovania dokumentácie zistí nezrovnalosti v poskytnutých podkladoch a skutkovom stave, je povinný na tieto objednávateľa upozorniť.
- 7.4 Ak objednávateľ prevezme vadné dielo, alebo jeho časť, má právo na dodatočné bezplatné odstránenie vady.
- 7.5 Na žiadosť objednávateľa je zhotoviteľ povinný bez zbytočného odkladu vady diela odstrániť, i keď neuznáva, že za vady zodpovedá. V sporných prípadoch nesie náklady až do rozhodnutia o reklamácií zhotoviteľ.
- 7.6 Ak je vada, ktorá podstatne ovplyvňuje použiteľnosť diela zavinená zhotoviteľom a dôjde k navýšeniu rozpočtových nákladov v realizácii stavby, je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi škodu v zmysle § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 7.7 Zvýšené náklady, ktoré vzniknú v priebehu realizácie stavby z dôvodu vád projektovej dokumentácie znáša zhotoviteľ projektovej dokumentácie.

Článok VIII Zodpovednosť za škodu

- 8.1 Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach, alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
- 8.2 Ak vznikne škoda neoprávneným vstupom na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením v súvislosti s výkonom diela, alebo ak dôjde k poškodeniu majetku objednávateľa, alebo tretích osôb v súvislosti s výkonom diela, zodpovedá za ne zhotoviteľ.
- 8.3 Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok IX. Zmluvné pokuty

- 9.1 V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním častí diela v lehotách v zmysle čl. 3. bod 1 tejto zmluvy objednávateľ uplatní zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny omeškanej časti diela za každý deň omeškania.

- 9.2 V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
- 9.3 Zmluvná pokuta za vadné plnenie je vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela za každú oprávnenú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme.
- 9.4 Zmluvné pokuty dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok X.

Ukončenie zmluvy

- 10.1 Zmluva zanikne:
- a/ písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b/ písomným odstúpením od zmluvy podľa § 344 a nasl. Obchodného zákonníka
- 10.2 Objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak zhotoviteľ poruší povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej strany zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy, pričom v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje. Po druhom porušení hociktorej povinnosti objednávateľ už len zašle oznámenie v listinnej forme o odstúpení od zmluvy. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia zhotoviteľovi.
- 10.3 Zhotoviteľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade opakovaného porušenia povinností objednávateľom, ktoré pre objednávateľa vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy, alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, pričom účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom jeho doručenia objednávateľovi. Odstúpeniu od zmluvy musí predchádzať písomné upozornenie na porušovanie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov spolu so stanovením dodatočnej primeranej lehoty na odstránenie tohto porušovania.
- 10.4 V prípade odstúpenia od zmluvy zhotoviteľom, objednávateľ má nárok na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov.

Článok XI.

Záverečné ustanovenia

- 11.1 Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.

- 11.2 Pohľadávky zhotoviteľa voči objednávateľovi nie je možné postúpiť tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa.
- 11.3 Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami.
- 11.4 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvomi zmluvnými stranami. Zhotoviteľ berie na vedomie, že objednávateľ ako povinná osoba v zmysle zákona č.211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) túto zmluvu zverejní a účinnosť nadobudne dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
- 11.5 Zmluva je vyhotovená v 5 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 2 exempláre.

V Bratislave, dňa.....10. FEB 2012.....

Za objednávateľa:

.....
Ing. Vladimír Lupták
Riaditeľ GR ŽSR
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava



V Bratislave, dňa.....1.7.-02-2012.....

Za zhotoviteľa:

.....
Ing. Ľubomír Turinič
Riaditeľ a konateľ

.....

Ing. Dušan Dolnák
Technický riaditeľ a konateľ

PRODEX®
PROJEKTOVANIE STAVIEB
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Množstvo, rozsah:

Predmetom je vypracovanie a dodanie prieskumov (geodet. zameranie + ostatné prieskumy) DSPRS, inžinierskej činnosti a autorského dozoru.

Dodanie:

PD – DSPRS v 6 vyhotoveniach – vo výkresovej aj v textovej forme a 1 x v elektronickej forme, formát pdf, dgn/dwg v neuzamknutom tvare.

PRIESKUMY (geodet. zameranie + ostatné prieskumy) – v 2 vyhotoveniach – vo výkresovej aj v textovej forme a 1 x v elektronickej forme, formát pdf, dgn/dwg v neuzamknutom tvare.

Súpravy potrebné pre svoju IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám.

1. Vymedzenie predmetu ZoD:

1. Vypracovanie a dodanie prieskumov (geodet. zameranie + ostatné prieskumy)
2. Vypracovanie a dodanie PD na stupni DSPRS
3. Inžinierska činnosť
4. Autorský dozor generálneho projektanta (ďalej len „AD“) a spolupôsobenie projektanta so stavebným dozorom investora

5. Pri vypracovaní PD je potrebné dodržiavať:

1. Vyhlášku MDPT SR č. 350/2010 o stavebnom a technickom poriadku dráh,
2. V zmysle zákonov platných v SR, platných slovenských technických noriem (STN), technických noriem železníc (TNŽ) predpisov platných na ŽSR a Povoľovacích listov, VTDP a TDP železníc,

6. Obsah projektovej dokumentácie

Vypracovanie a dodanie dokumentácie, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti pre formu DSPRS na získanie územného rozhodnutia (v prípade potreby), na získanie príslušného stavebného povolenia. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č. 3 a č. 4 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA, platnej v čase jej spracovania.

7. Rozsah výkonu inžinierskej činnosti

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie najmä:

1. vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií a vydaniu právoplatného stavebného povolenia,
2. zabezpečenie majetkovoprávneho vysporiadania pre účely vydania stavebného povolenia (v prípade potreby),
3. Zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia.

8. Výkon autorského dozoru:

Autorský dozor bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 5 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA, platnej v čase realizácie stavby, formou občasného autorského dozoru v rozsahu skutočného výkonu a odsúhlasenia najmä na tieto činnosti:

1. účasť na odovzdaní staveniska,



2. dodržanie projektovej dokumentácie s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť výstavby,
3. posudzovanie návrhov zhotoviteľa na zmenu a odchýlky oproti projektu,
4. sledovanie postupu výstavby z technického hľadiska a z hľadiska časového plánu výstavby,
5. účasť na komplexnom vyskúšaní,
6. účasť na kolaudačnom konaní.

Investičné zadanie
č. 861/2011/389904/SŽTS/F1.02
na vypracovanie projektovej dokumentácie stavby

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : Vrútky - Varín, RŽZ koľ. č. 1,2 dl. 2x 11,273 km
Miesto stavby : Vrútky, Varín
Okres: Martin, Žilina
Kraj: Žilinský
Katastrálne územie : Vrútky, Nezbudská Lúčka, Varín
Odvetvie : doprava
Charakter stavby: komplexná rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky Bratislava
Nadriadený orgán: Ministerstvo DVRR SR Bratislava

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby: 02/2011
Termín predloženia PD: 03/2011-10/2011
Termín realizácie: podľa výsledku súťaže

1.4 Projektant

Generálny projektant: podľa výsledku súťaže
Zodpovedný projektant stavby: podľa výsledku súťaže
Stupeň PD: dokumentácia pre realizáciu stavby

1.5 Správca objektu

Správca: ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Žilina

2. Prehľad použitých podkladov

JŽM – jednotná železničná mapa, STN, STN EN, prehliadky žel. trate,

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Trafový úsek Varín – Vrútky os. st. je súčasťou hlavného železničného ťahu ŽSR Bratislava – Žilina – Košice. Trafová rýchlosť v danom úseku je 90 resp. 100 km/h. Posledné rekonštrukcie žel. zvršku trafových koľají v úseku Vrútky – os. st. – Varín boli realizované v rokoch 1987 (koľ. č. 1) resp. 1988 (koľ. č. 2). Obe koľaje boli obnovené zvrškom tvaru R65 na drevených podvaloch, rozd. „e“. Stav žel. zvršku oboch koľají je už nevyhovujúci, drevené podvaly sú značne poškodené, čo spôsobuje nízku držebnosť upevňovadiel, rozchod koľaje dosahuje v jednotlivých oblúkoch medzné hodnoty t. j. až +30mm. Priemerné číslo kvality podľa posledného merania MV z októbra 2010 je 4,76 (koľ. č. 1), resp. 3,97 (koľ. č. 2). Stav žel. zvršku už nevyhovuje prevádzkovým požiadavkám a bežnou údržbou resp. opravnými prácami v rámci hlavnej činnosti ŽSR nie je možné uvedený stav podstatne zlepšiť.

4. Popis zadania pre vypracovania PD stavby

1. Popis stávajúceho stavu:

a./ železničný zvršok:

TÚ/DÚ: Názov/km: Dĺ./m/: Tvar ŽZ: Rozd.: Podvaly: R.výr./r.vl.:

Koľ.č.1:

2601/52 ŽST Vrútky – ŽST Varín

km 317,457 – 328,730 11282m R65 „e“ drevo 1987

Bezstyková koľaj:

Km 318,050 – 318,350 - r. z. 1987, dl. 300m

Km 318,700 – 319,820 - r. z. 1987, dl. 1120m

Km 321,240 – 321,590 - r. z. 1987, dl. 350m

Km 322,731 – 323,251 - r. z. 2001, dl. 520m

Km 323,580 – 324,281 - r. z. 1987, dl. 709m

Km 325,680 – 327,578 - r. z. 1987, dl. 1898m

Km 327,709 – 328,705 - r. z. 1987, dl. 996m

- v ostatných úsekoch je koľaj stykovaná

Smerové pomery:

V úseku sa nachádza 18 oblúkov s minimálnym polomerom R=450m /4 oblúky/.

Sklonové pomery: max. sklon 5,61‰

V žkm 319,847 je zabudovaná výhybka M1 /JR65 1:9-300L,dr./, odbočujúca do trakčnej meniarne Dubná Skala. Výhybka bola naposledy obnovená v roku 1992 a vzhľadom k technickému stavu vyžaduje komplexnú rekonštrukciu.

Obmedzenie traťovej rýchlosti v k. č. 1:

Km poloha: Obmedzenie rýchlosti: druh obmedzenia:

317,457 – 318,660 90 n

319,913 – 325,683 90 n

Koľ.č.2:

2601/52 ŽST Vrútky – ŽST Varín

km 317,457 – 328,730 11282m R65 „e“ drevo 1988

Bezstyková koľaj:

Km 318,040 – 318,320 - r. z. 1988, dl. 280m

Km 318,650 – 320,020 - r. z. 1998 - 2004, dl.1370m

Km 321,230 – 321,580 - r. z. 1988, dl. 350m

Km 321,880 – 322,065 - r. z. 1988, dl. 175m

Km 322,680 – 323,240 - r. z. 2001, dl. 560m

Km 323,660 – 324,281 - r. z. 2001, dl. 621m

Km 325,630 – 327,565 - r. z. 1988, dl. 1935m

Km 327,780 – 328,690 - r. z. 1988, dl. 910m

- v ostatných úsekoch je koľaj stykovaná

Smerové pomery:

V úseku sa nachádza 19 oblúkov s minimálnym polomerom R=448m.

Sklonové pomery: max. sklon 5,99‰

V žkm 327,695 je vložená výhybka O1 /JR65 1:18,5-1200 Lp,drev./ odbočujúca na koľaj A1 v smere do zriaďovacej stanice Žilina- Teplička. Výhybka je značne opotrebovaná, jej posledná rekonštrukcia bola zrealizovaná v roku 1991.

Obmedzenie traťovej rýchlosti v k. č. 2:

Km poloha:	Obmedzenie rýchlosti:	druh obmedzenia:
317,457 – 318,660	90	n
319,913 – 325,683	90	n

b./ priecestia:

- km 317,532 – druh komunikácie: miestna
konštr. komun. pred priecestím: asfalt
spôsob zabezpečenia: PZS 2Z
šírka priecestia: 7,00m
- km 328,722 – druh komunikácie: pre peších
konštr. komun. pred priecestím: betón. panel
spôsob zabezpečenia: PZS 2Z
šírka priecestia: 2,40m

c./ zemné teleso:

Železničná trať je v riešenom úseku vedená v násype resp. odreze – zárezy sa nachádzajú len pred ŽST Vrútky os. st. a v úseku medzi strečnianskymi tunelmi a zastávkou Strečno. V zárezoch a odrezoch sú vybudované odvodňovacie priekopy, ktoré sú značne poškodené, resp. zanesené a neplnia svoj účel. Bankety a svahy zemného telesa sú neupravené a zarastené krovínami. V úseku km 321,500 – 321,600 sa nachádza zvetralý svah, pričom hrozí padanie skál a balvanov na žel. trať.

d/ nástupištia:

zast. Strečno:

k.č.1:

km 325,996 -326,191, typ SUDOP, dl. 195m, v zloženom oblúku R=1500-3900m, výška hrany nástupištia je 100-150 mm nad temenom koľajnice, vzdialenosť hrany nástupištia od osi k.č.1 je 1650 - 1700 mm.

k. č. 2:

km 325,991 -326,186, typ SUDOP, dl. 191m, v zloženom oblúku R=1500-1750m, výška hrany nástupištia je 100-150 mm nad temenom koľajnice, vzdialenosť hrany nástupištia od osi k.č.2 je 1650 - 1700 mm.

e./ priepusty:

- žkm 321,026, železobetónový, doskový, sv.šírka 1,90m, sv. výška 1,80m, nevyhovujúci stav /poškodená izolácia, parapety a zábradlie/
- žkm 321,799, železobetónový, doskový, sv.šírka 1,00m, sv. výška 1,80m, nevyhovujúci stav /poškodená izolácia, parapety a zábradlie/

- žkm 321,908, železobetónový, doskový, sv.šírka 1,60m, sv. výška 1,70m, nevyhovujúci stav /poškodená izolácia, parapety a zábradlie/
- žkm 325,990, železobetónový, doskový, sv.šírka 2,00m, sv. výška 2,70m, nevyhovujúci stav /poškodená izolácia, parapety a zábradlie/

f./ mosty:

žkm 319,470: dvojkoľajný, betónový, doskový, sv. šírka 2,70m, sv.výška 1,50m, nevyhovujúci stav /poškodená izolácia, parapety a zábradlie/

g./ tunely:

žkm 323,730 – 324,276, jednokľajný /k.č.2, StrečnianskyIII/, dĺ. 546m, konštrukčne je tunelová rúra vybudovaná s obmúrovkou z kamenných kvádrov. Tunel je v nevyhovujúcom technickom stave – kvôli nefunkčnej izolácii preniká cez obmúrovku podzemná voda, ktorá hlavne v zimnom období pri zamŕzaní spôsobuje značné prevádzkové problémy udržiavajúcim železničným zložkám. Okrem toho má tunel nefunkčné odvodnenie, následkom čoho dochádza k zbahneniu štrkového lôžka. V tuneli sa nachádzajú sa vysokonapäťové káblové vedenia 6kV a obchádzacie 3kV, uchytené na roštoch na bočnej stene.

h./ trakčné vedenie:

Železničná trať je elektrifikovaná jednosmernou prúdovou sústavou 3 kV, stávajúce trakčné vedenie je zriadené podľa vzorovej dokumentácie zostavy "J", hlavnou zostavou plnokompenzovanou s trolejom 150mm Cu, nosným lanom 120 mm² a zosilovacím vedením 2x240mm AlFe. Trakčné stožiare sú priehradové (typ AP), ploché (typ D) resp. trubkové oceľové (typ TM a T).

Výška trolejového vedenia v jednotlivých úsekoch koľaje nedosahuje požadovanú normálnu výšku 5.500 mm. Jednotlivé časti trakčného vedenia sú opotrebované, povrch základov trakčných podpier poškodený a jednotlivé časti ukoľajnenia trakčných podpier vyžadujú výmenu.

ch./

V medzistaničnom úseku Vrútky – Varín je od roku 1993 aktivovaný obojsmerný autoblok UAB 71. Celkový stav zabezpečovacieho zariadenia je vyhovujúci.

2. Návrh nového stavu:

Železničný zvršok a spodok:

- traťová rýchlosť zostáva nezmenená
- sklonové a smerové pomery podľa možnosti zachovať / mimo tunelov, kde požadujeme úpravu priechodného prierezu /
- hrúbka koľajového lôžka pod spodnou hranou podvalov musí byť minimálne 350 mm
- požadujeme koľajnice UIC 60 s pružným bezpodkladnicovým upevnením skrutkového typu na železobetónových podvaloch so sklonom úložnej plochy 1:40 v oblúkoch so zosilnenými upínacími sponami, s rozdelením podvalov UIC
- požadujeme v celom úseku RŽŽ zriadiť BK so zariadením ambulantných LIS
- požadujeme zriadenie BK v oblúkoch s malými polomermi so zabudovaním kotiev

- požadujeme vyčistiť a sfunkčniť odvodňovacie priekopy a opraviť poškodené miesta odvodňovacích priekop/dĺžka nespevnených priekop – 6347m, dĺžka dláždených priekop 1 469 m, dĺžka zakrytých priekop 150 m /t
- rekonštrukciu vzhľadom na početné umelé stavby požadujeme realizovať v existujúcej smerovej a výškovej polohe koľaje
- do oblúkov o malých polomeroch požadujeme zabudovať koľajnice s tvrdou hlavou
- požadujeme vykonať zaistenie koľaje zaistovacími značkami konzolového typu na podpory trakčného vedenia
- požadujeme vykonať ekologické hodnotenie koľajového lôžka, podvalov, upevnenia a koľajníc a následné zabezpečenie likvidácie respektíve využitia výzisku
- do PD požadujeme zapracovať demontáž koľaje a likvidáciu podvalov
- do KRŽZ požadujeme zaradiť aj komplexnú rekonštrukciu výhybky č. 1 O1 Potok v km 327,695 /J R 65 1:18,5-1200 Lp, dr. / a výhybky M1 /JR65 1:9-300LI,dr. Obe výhybky požadujeme tvaru J60 na betónových podvaloch
- železničné priecestia požadujeme zriadiť z celogumovej konštrukcie na betónových podvaloch, so sanáciou podvalového podlažia a s odvodnením železničného priecestia
- v úseku 321,500 – 321,600 pri koľaji č. 1 sa nachádza zvetralý skalný svah, ktorý požadujeme zabezpečiť proti padaniu skál
- požadujeme, aby bola zabezpečená minimálna hodnota modulu pretvorenia na pláni žel. spodku 50MPa
- na poškodených priepustoch požadujeme opraviť parapety, izoláciu a zábradlie s minimálnou vzdialenosťou zábradlia 3000 mm + Δ od osi koľaje
- priestorové usporiadanie tunelov musí vyhovovať priechodnému prierezu minimálne 1-SM vrátane nadstavca pre elektrifikované trate
- v tuneli Strečno III v koľaji č. 2 požadujeme vykonať opravné práce na obmurovke tunela/škárovanie, injektáž, odvodnenie /
- požadujeme prestavbu nástupíšť na zastávke Strečno s výškou nástupnej hrany nad STKP 550 mm s minimálnou vodorovnou vzdialenosťou 2 000 mm medzi nástupnou hranou a konštrukciami na nástupišti /zábradlím/ s minimálnou dĺžkou nástupišťa podľa dĺžky najdlhšieho vlaku
- požadujeme výmenu mostníc, opravu poškodených častí podláh a nosných konštrukcií oceľových mostov v zmysle revízných správ
- požadujeme vykonať pasportizáciu stromov a výrub stromov ohrozujúcich bezpečnosť železničnej dopravy

Úprava trakčného vedenia a osvetlenia tunelov:

- požadujeme vykonať smerovú a výškovú úpravu polohy existujúceho trakčného vedenia a dosiahnuť požadované normové hodnoty v zmysle STN 34 1540
- Požadujeme vypracovanie PD úpravy trakčného vedenia, ktorá bude zahŕňať aj úpravu ukoľajnenia, výmenu ukoľajňovacích vodičov a prieraziek – nahradiť novými opakovateľnými ÚPO
- požadujeme vypracovanie PD na vyhotovenie novej orientačnej osvetľovacej sústavy tunela a rekonštrukciu zásuvkových stojanov pre účely napájania doplnkového osvetlenia pre opravy traťových strojov

Úprava zabezpečovacieho zariadenia:

- požadujeme vypracovanie PD na preložku betónových káblových žľabov v tuneloch, ktoré bude prekážať pri odstraňovaní štrkového lôžka pri RŽZ
- Požadujeme vypracovať zjednodušenú PD na úpravu zabezpečovacieho zariadenia, ktorá bude riešiť demontáž a montáž jednotlivých zariadení a výmenu opotrebovaných častí zab. zar.

5. Prepočet na vypracovanie PD

Podklady pre vyhotovenie PD

Budú dané vybranému projektantovi správcom ŽSR OR Žilina.

Ocenený výkaz položiek

Dodanie projektovej dokumentácie v 6 vyhotoveniach v tlačenej forme a 1x v digitálnej forme

P.Č	N Á Z O V	Cena v € bez DPH	Sadzba DPH	Výška DPH	Celková cena s DPH v €
1	Prieskumy				
	- geodetické zameranie - inžiniersko-geologický a geotechnický prieskum - dendrologický prieskum - korózny prieskum - ekologický a petrografický prieskum koľajového lôžka				
		125 500,00	20%	25 100,00	150 600,00
2	Vypracovanie a dodanie DSPRS				
	- projekt geometrickej polohy koľaje (GPK) - projekt dopravnej technológie - projekt nakladania s vyzískaným odpadom - projekt pre riadenie kvality - plán BOZP - požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť stavby				
		233 500,00	20%	46 700,00	280 200,00
3	Inžinierska činnosť DSPRS				
		19 500,00	20%	3 900,00	23 400,00
4	Autorský dohľad				
		6 500,00	20%	1 300,00	7 800,00
	SPOLU	385 000,00	20%	77 000,00	462 000,00