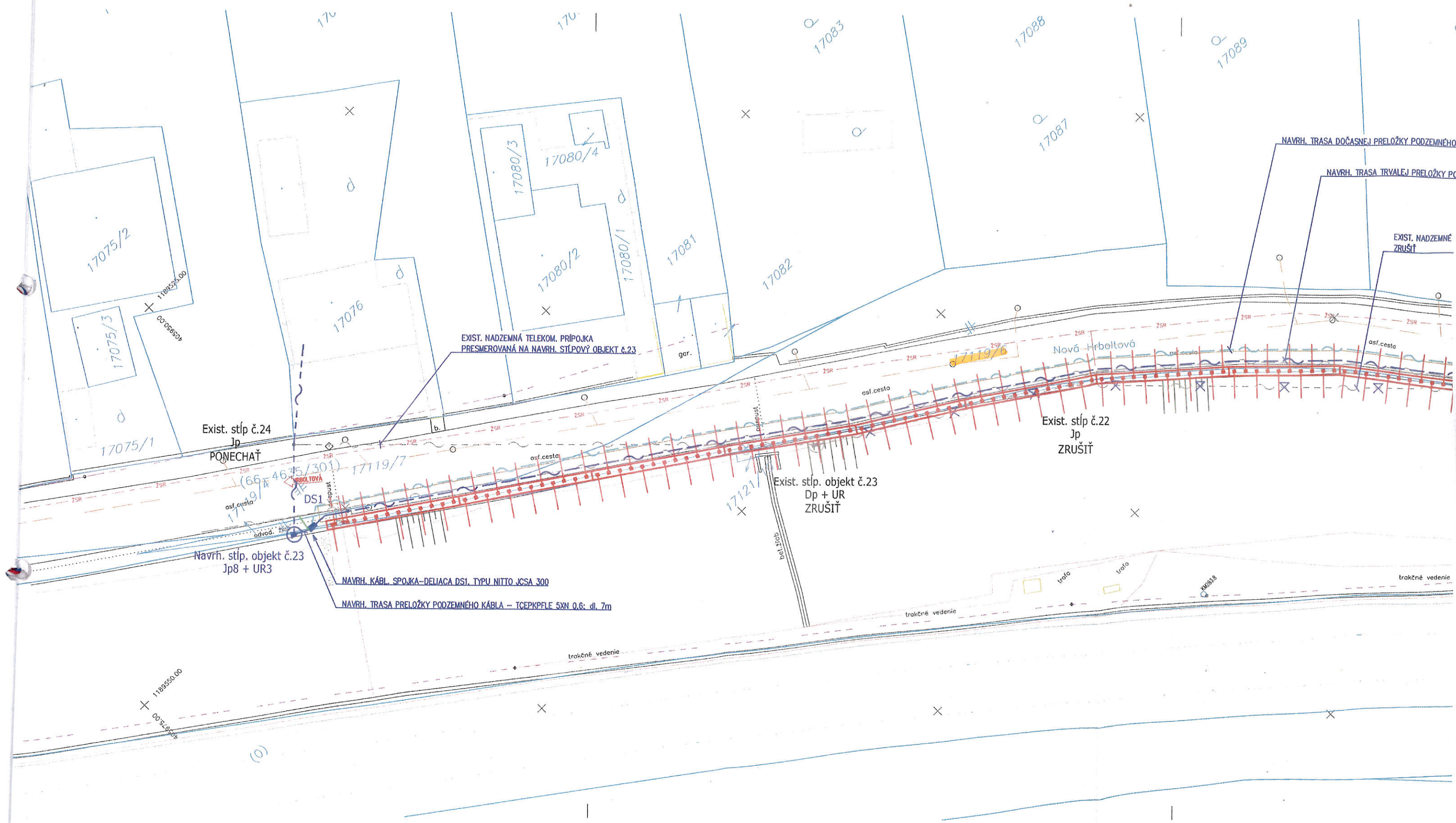
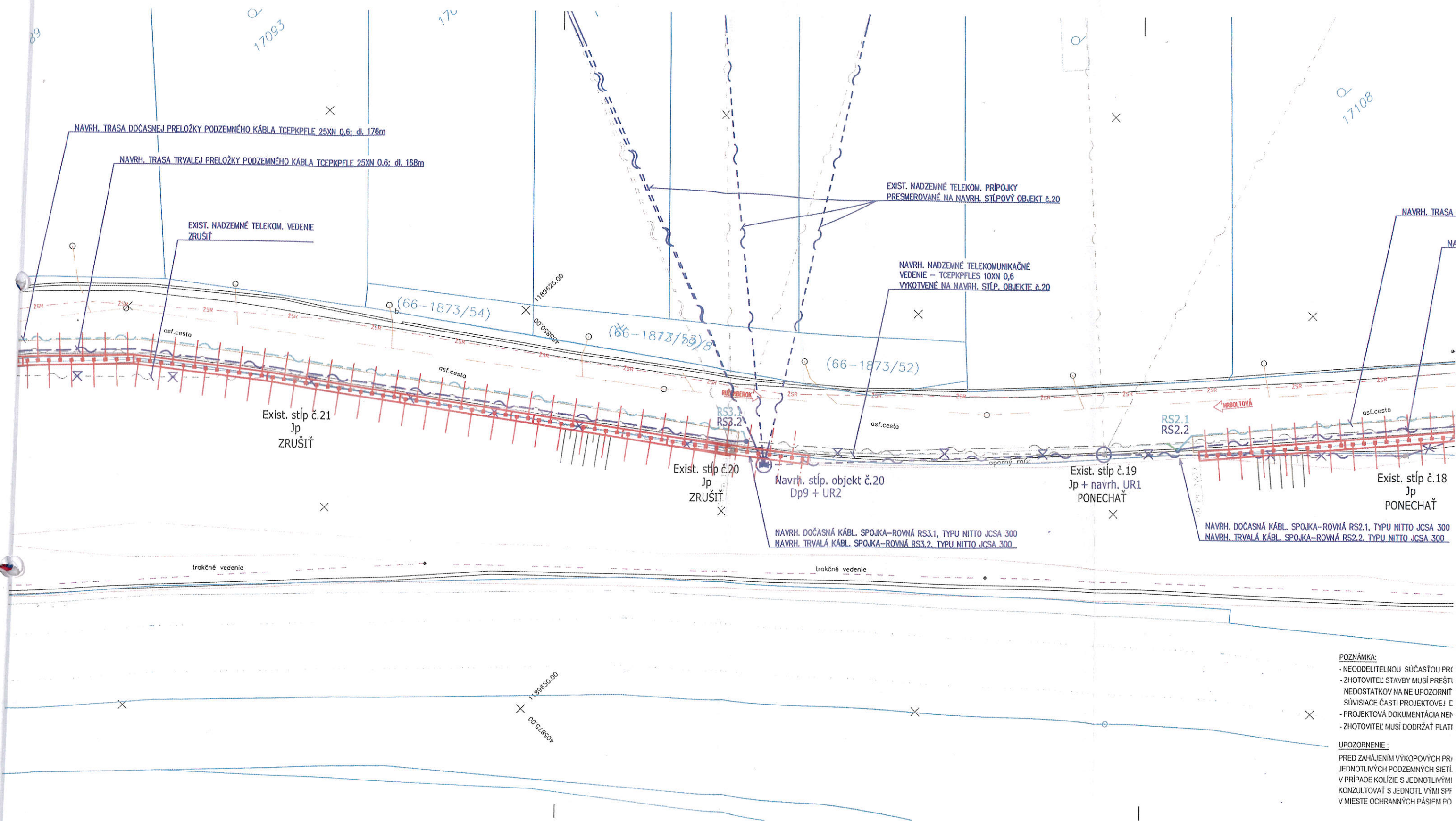
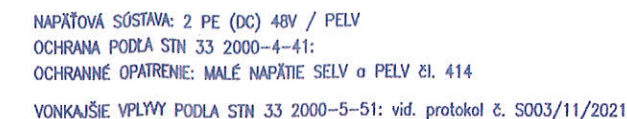








	Exist. trasa nadzemného telekom. vedenia
	Exist. trasa nadzemného telekom. vedenia – ZRUŠIŤ
	Exist. trasa podzemného telekom. kábla FLE 50p 0,8
	Exist. trasa podzemného telekom. kábla FLE 50p 0,8 – ZRUŠIŤ
	Navrh. trasa dočasnej preložky podzemného kábla TCEPKPFLE 25XN 0,6
	Navrh. trasa trvalej preložky podzemného kábla TCEPKPFLE 25XN 0,6
	Navrh. trasa nadzemnej preložky telekom. vedenia – TCEPKPFLES 10XN 0,6
	Navrh. rovná káblová spojka, typu NITTO JCSA 300
	Navrh. deliaca káblová spojka, typu NITTO JCSA 300
	Exist. telekom. stĺp Jp
	Exist. stĺp. objekt Jp + UR (Ap + UR)
	Navrh. UR1 na exist. stĺpe Jp
	Navrh. stĺp. objekt Jp8 + UR3
	Navrh. stĺpový objekt Dp9 + UR1

UPOZORNENIE :
 PRED ZAĤAHANÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ ZABEZPEČÍ VYTÝČENIE
 JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÝCH SIETÍ, ABY NEDOŠLO K ICH PRÍPADNÉMU POŠKODENIU !!!
 V PRÍPADE KOLÍZIE S JEDNOTLIVÝMI PODZEMNÝMI SIETAMI TECHNICKÉ RIEŠENIE
 KONZULTOVAŤ S JEDNOTLIVÝMI SPRÁVCAMI A PROJEKTANTOM !!!
 V MIESTE OCHRANNÝCH PÁSIŤ PODZEMNÝCH SIETÍ VYKONÁVAŤ VÝKOP RUČNE !!!

CESTA III. TRIEDY
MIESTNA KOMUNIKÁCIA I. A II. TRIEDY
VODOVOD A KANALIZÁCIA DO DN500
PODZEMNÉ OZNAMOVACIE VEDENIE
NADZEMNÉ OZNAMOVACIE VEDENIE
PODZEMNÉ KÁBELOVÉ VEDENIE DO 110kV
ZÁVEŠNÉ KÁBELOVÉ VEDENIE DO 1kV-35kV
NADZEMNÉ EL. VEDENIE DO 1kV-35kV (holé vodiče)
NADZEMNÉ EL. VEDENIE DO 35kV-110kV
TRAFOSTANICA VONKAJŠIA DO 110kV
PLYNOVOD V OBCI (menej ako 0,4 MPa)
PLYNOVOD DO DN 200

20m
15m
1,5m
0,5m
2,0m
1m
1m
10m
15m
10m
1m
4m

NADZEMNÉ TEL. VEDENIE
PODZEMNÉ TEL. VEDENIE
NADZEMNÉ VEDENIE NN
ŽSR
VODOVOD PODZEMNÝ
KANALIZÁCIA

ZNAČKA:	d		VÝPOČAL:	
	c			
	b			
	a			
INVESTOR:		HL. PROJEKTANT:		PROJEKTANT ČASŤ:
 Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja M. Rázuska 104, 010 01 Žilina		 HADE s.r.o. JARBINKOVÁ 80, 821 09, BRATISLAVA		 INPR s.r.o. SOVIA 15300/1
NÁZOV ZÁKAZKY: Vybudovanie oporného múru na ceste III/2211 v k.ú. P. časť N.Hrboltová				
ČASŤ:	D - Písomnosti a výkresy objektov		VYPRACOVAL:	ING
OBJEKT:	SO 03 Preložka káblov Slovak Telekom		TECHNICKÁ KONTROLA:	ING
NÁZOV VÝKRESU:	SITUÁCIA		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING
		STUPEŇ PO: DSP	DÁTUM: 11/2021	MIERKA: 1:250
TÁTO DOKUMENTÁCIA JE DOPROVODENÁ POUŽÍVANÍM ZARIADENÍ NA MIERKE 1:250				

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY



OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ŽILINA

Ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina

ŽSR - GR
Odbor 230
Klemensova 8
813 61 Bratislava 1

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Žilina

00051/2022/OR

Ing. Katarína

02. 02. 2022

ŽA/SŽTS-5

Ponechalová/041/2292323

Vyjadrenie k vybudovanie oporného múru v k. ú. Ružomberok - časť N. Hrboltová. na ceste III/2211

Na základe žiadosti f. HADE s.r.o., Jarabinková 8D, 821 09 Bratislava, Vám ŽSR Oblasť riaditeľstvo Žilina zasiela vyjadrenie spolu s predloženými podkladmi pre stavbu „Vybudovanie oporného múru v k. ú. Ružomberok - časť N. Hrboltová. na ceste III/2211“. Uvedená stavba bude zasahovať do ochranného pásma dráhy (OPD) železničnej trate Košice – Žilina, medzi žkm 283,600 – 283,900, v k. ú. Ružomberok. Stavba rieši vybudovanie oporného múru pre zachytenie telesa priľahlej cesty. Stabilita cestného telesa sa zabezpečí pomocou dvoch mikropilótových stien trovných železobetónovým vencom založenom na striedavo naklonených mikropilótach o 15° smerom do a zo svahu. Múr bude ukončený železobetónovým vencom, s osadeným zábradlím.

ŽSR OR Žilina, v liste 401/SOZT/2021-V uvádza pripomienky na ochranu našich podzemných vedení, v mieste križovania s oporným múrom a nutnosť zapracovania do PD, spolu s pridaním jednej rezervnej chráničky. V dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác ich je potrebné vytýčiť a následne kontaktovať nami poverenú osobu na vykonanie dozoru pri uvedených prácach. Po dodržaní uvedených pripomienok OR Žilina súhlasí s uvedeným riešením stavby. Stavebné povolenie na objekt v OPD je možné vydať na základe súhrnného stanoviska GR ŽSR Odbor expertízy a po rozhodnutí Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR) v Bratislave, k stavbe v OPD príslušným stavebným úradom. Naše vyjadrenie je platné 24 mesiacov od jeho vystavenia.

S pozdravom

Ing. Krzysztof Awsiukiewicz
riaditeľ OR Žilina

Telefón
041/2295112

E-mail
orza.sekretariat@zsr.sk

IČO
0031364501

DIČ
2020480121

IČ DPH
SK2020480121

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddiele Po, vo vložke 312/B

2a

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ŽILINA
SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY
1.mája 34, 010 01 Žilina

OR Žilina
Sekcia ŽTS
ul. 1. mája 34
010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina
	401/SOZT/2021-V	Ing. Petný/041-2292493	19.1.2022

VEC: Vyjadrenie k PD v stupni DSP/DRS stavby „Vybudovanie oporného múru na ceste III/2211 v k. ú. Ružomberok – časť N. Hrboltová“, k. ú. Ružomberok

ŽSR – OR Žilina Sekcia OZT k PD v stupni DSP/DRS hore uvedenej stavby v ochrannom pásme ŽSR situovanej v blízkosti trate Košice – Žilina v žkm 283,6 – 283,9, k. ú. Ružomberok

má nasledovné pripomienky:

1. Ochranu podzemných vedení OZT v mieste ich križovania s oporným múrom žiadame riešiť odkopaním týchto vedení, ich uložením do delenej káblovej chráničky Ø 110 mm (príp. betónového žľabu) a obetonovaním. Taktiež žiadame pripložiť jednu rezervnú chráničku. Uvedené žiadame zapracovať do PD.
2. Pred realizáciou stavby je potrebné na mieste presne vytýčiť trasu podzemných vedení. Vytýčenie vedení objednať formou objednávky u správcu vedení OR Žilina SOZT v dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác. V objednávke musí byť uvedené: „Splatnosť faktúry 14 dní odo dňa jej vystavenia“. Prílohou k objednávke na vytýčenie vedení musí byť vyjadrenie OR Žilina k tejto stavbe. K objednávke musia byť tiež priložené vypísané „Prehlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera“ v zmysle Metodického usmernenia riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR č. 11155/2017/O310-002 zo dňa 29.06.2017 (v znení zmeny 1 s účinnosťou od 05.11.2020) a „Prehlásenie k dodržiavaniu etického kódexu Železníc Slovenskej republiky“ v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 21/2020 k implementácii protikorupčnej politiky v podmienkach Železníc Slovenskej republiky zo dňa 13.08.2020. „Prehlásenia“ zasielame v prílohe tohto vyjadrenia. Po schválení objednávky riaditeľom OR Žilina pre vytýčenie vedení kontaktovať vedúceho SMSÚ OZT KT Žilina – Ing. Barčíka na tel. č. 0903 907 681.
3. V dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác prizvať zodpovedného zamestnanca OR Žilina Sekcie OZT, ktorý bude vykonávať dozor pri stavebných prácach a realizácii ochrany vedení OZT (kontaktná osoba - Ing. Barčík, t. č. 0903907681).
4. Všetky zemné práce realizované v blízkosti našich vedení musia byť vykonané zvlášť opatrne (ručne), tak aby nedošlo k ich poškodeniu.
5. Zhotoviteľ musí dodržiavať platné STN, predpisy a nariadenia pre prácu v ochrannom pásme káblov (1,5 m/ ako aj STN 73 6005).
6. Obnažené káble je potrebné chrániť pred poškodením a odcudzením.

7. Nesmie byť zmenená trasa a priestorové uloženie podzemných vedení bez súhlasu správcu.
8. V prípade poškodenia telesa dráhy alebo súčasti dráhy, alebo narušenia funkcie oznamovacieho, zabezpečovacieho alebo telekomunikačného zariadenia dráhy bude za toto poškodenie zhotoviteľovi uložená pokuta v zmysle zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zhotoviteľ bude znášať všetky náklady spojené s poškodením verejnoprospešného zariadenia, náklady spojené s obmedzením prevádzky železničnej infraštruktúry a náklady spojené s odstránením poškodenia.

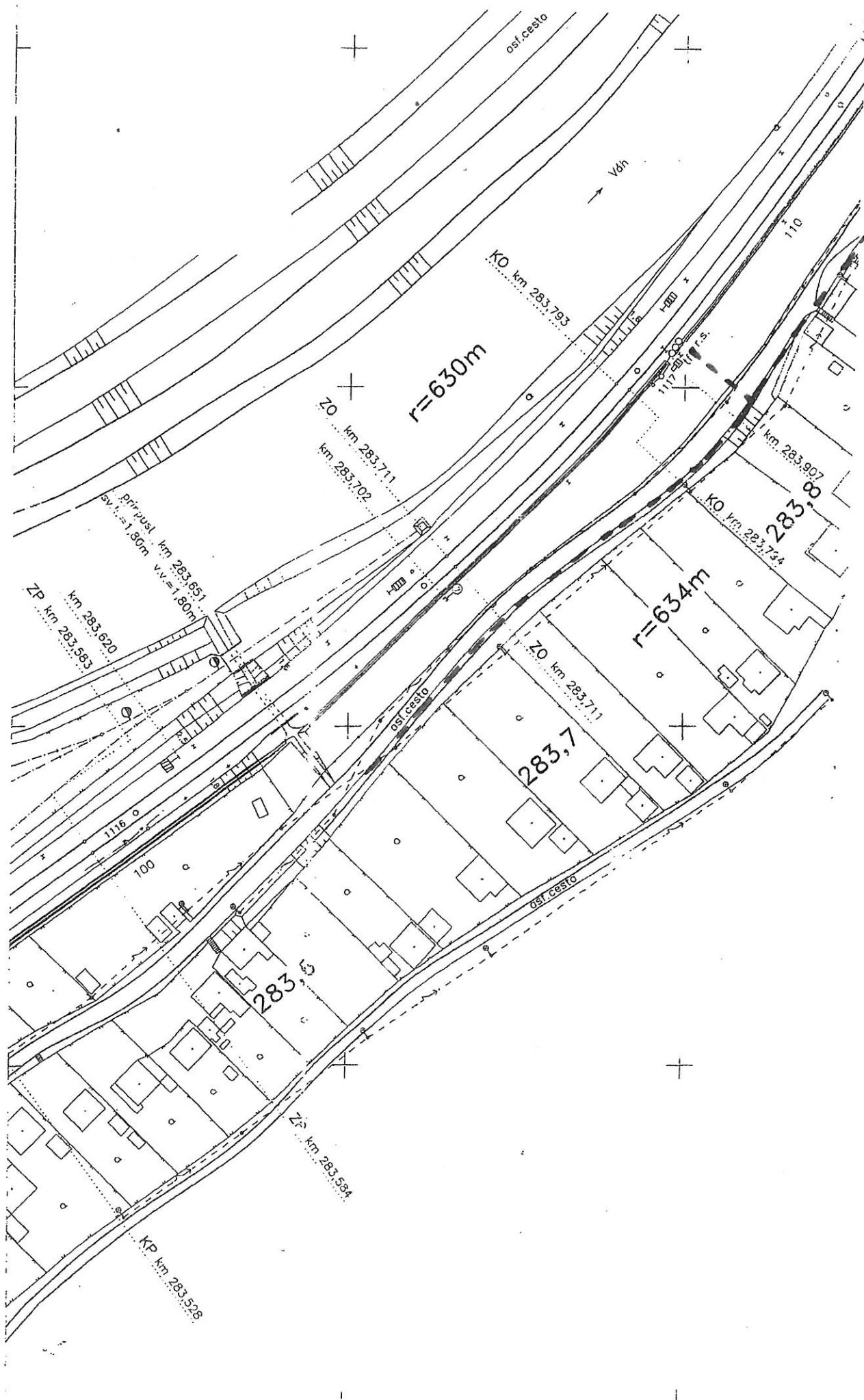
S pozdravom



Ing. Milan Jóppek
prednosta SOZT
OR Žilina

Prílohy:

1. Prehlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera.
2. Prehlásenie k dodržiavaniu etického kódexu Železníc Slovenskej republiky.



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY



GENERÁLNE RIADITEĽSTVO

Odbor expertízy

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

HADE s.r.o.

Jarabinková 8D

821 09 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
/ 22.12.2021

Naše číslo
16341/2022/O230-4

Vybavuje/linka
Ing. Lukáčová/055229 3332

Bratislava
16.02.2022

Vec

Vybudovanie oporného múru na ceste III/2211 v k.ú. Ružomberok – časť N. Hrboľtová

– súhrnné stanovisko

Odbor expertízy GR ŽSR (zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach), ako dotknutý orgán a účastník konania v zmysle § 140a, § 34 a § 59 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa zákona č. 479/2005, na základe žiadosti stavebníka: Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, v zastúpení spol. HADE s.r.o., Bratislava (žiadosť doručená na O 230 GR ŽSR z OR Žilina, listom č. j. 00051/2022/OR ŽA/SŽTS-5 zo dňa 02.02.2022), vydáva **súhrnné stanovisko** k stavbe v ochrannom pásme dráhy (ďalej OPD) pre stavbu: „Vybudovanie oporného múru na ceste III/2211 v k.ú. Ružomberok – časť N. Hrboľtová“.

Predložená dokumentácia (DSP/DRS) v členení na SO 01 – 03 rieši stabilizáciu telesa cesty III/2211 pomocou dvoch mikropilótových stien dl. 153m a 37m (tvorené ŽB vencom výšky 1,2m založenom na mikropilótach dĺžky 8m striedavo naklonených o 15° do a zo svahu) a preložku káblov Slovak Telekom. Stavba je situovaná v OPD vpravo od žel. trate Košice – Žilina, v žkm 283,600-283,900, v najmenšom priblížení 11,7 m od osi traťovej koľaje a svojou polohou zasahuje do pozemkov v k.ú. Ružomberok v správe ŽSR. Riešenie stavby je uvedené v projektovej dokumentácii.

Po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou a dokladmi nemáme námietky k umiestneniu a realizácii stavby v ochrannom pásme dráhy a súhlasíme s vydaním **územného rozhodnutia** a **stavebného povolenia** pre uvedenú stavbu za týchto podmienok:

1. Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (Oblasťné riaditeľstvo Žilina a Oblasťná správa majetku Žilina), pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby
 - riešiť pri styku v záujmovom území (zemné práce) ochranu podzemných káblových vedení v správe ŽSR-OR Žilina, SOZT - riešiť odkopaním vedení v mieste ich križovania s OM, uložením do delenej káblovej chráničky Ø 110mm (príp. betónového žlabu) a obetónovaním, zároveň požadujeme priložiť jednu rezervnú chráničku (doplniť do DSRs),
 - priebežne zachovávať priechodný prierez, voľný schodný a manipulačný priestor,
 - stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov (dohoda o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR) v súlade s predpisom Z2 (v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z.), investor stavby, resp. jeho dodávateľ je zodpovedný za bezpečnosť všetkých zamestnancov, ktorí túto stavbu realizujú a vstupujú do priestoru možného ohrozenia žel. prevádzkou,

Telefón
(02) 2029 7765

E-mail
gro230@zsr.sk

IČO
0031364501

DIČ
2020480121

IČ DPH
SK2020480121

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddiele Po, vo vložke 312/B

- stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.
2. Stavebník v stavebnom konaní preukáže „iné právo“ k nehnuteľnostiam ŽSR navrhovaným na výstavbu v zmysle vyjadrenia Správy majetku ŽSR Bratislava, OSM Žilina, č.j. 10814/2021/SM/SSŽA zo dňa 20.10.2021 cestou ŽSR, OSM Žilina uzatvorí „Zmluvu o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena“.
 3. Pred začatím prác stavebník objedná vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR - OR Žilina, SOZT (v zmysle vyjadrenia č.j. 401/SOZT/2021-V zo dňa 19.1.2021) a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa podmienok stanovených správcom. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne za dozoru správcov podzemných vedení.
 4. Stavebník pred začatím prác v OPD prerokuje technologický postup prác, termín začatia a ukončenia stavby a objedná dozornú činnosť na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Liptovský Mikuláš (kontaktná osoba Ing. Veselý, č.t. 0903 701 034) – z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe. K prerokovaniu prizvať aj správcu podzemného vedenia ŽSR. Zároveň stavebník oznámi termín začatia a ukončenia prác aj na ŽSR, Oblastnú správu majetku Žilina.
 5. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
 6. Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila zariadenia a stavby dráhy (odvodňovacie zariadenia, priekopy) a nenarušila stabilitu svahu nad žel. traťou.
 7. Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby, požadujeme skladovať mimo pozemku v správe ŽSR, po skončení prác pozemok v správe ŽSR vyčistiť od stavebného odpadu.
 8. ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej realizácii a prevádzke (vrátane kolízií pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou.
 9. Ak pri realizácii stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu.
 10. Po ukončení prác stavby v miestach styku so zariadeniami dráhy si stavebník zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Liptovský Mikuláš. Stavebník toto potvrdenie predloží pri kolaudácii stavby. Zároveň žiadame prizvať ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Liptovský Mikuláš ku kolaudácii stavby.

Súhrnné stanovisko nenahrádza rozhodnutie alebo záväzné stanovisko príslušného orgánu štátnej správy – Ministerstva dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor Dráhový stavebný úrad (Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava), pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy. Žiadosť o súhlas k stavbe v súlade s §102 zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach predkladá na MDV SR stavebník (alebo jeho splnomocnený zástupca).

S pozdravom

Ing. Ivan Štecko
riadiateľ odboru

Na vedomie

ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Žilina, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina
ŽSR, Oblastná správa majetku Žilina, P.O. Hviezdoslava 1, 010 01 Žilina

(4)

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO
Odbor investorský
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

• •

Správa majetku ŽSR Bratislava
Oblasťná správa majetku Žilina
P.O. Hviezdoslava 1
010 01 Žilina

• •

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
07831/2023/SM/RPHsMZA-6	31473/2023/O220-109	Ing. Lucia Crkoňová/920-7703	10. 03. 2023

Vec : Stanovisko ku klasifikácii majetku v k. ú. Ružomberok

Listom č. 07831/2023/SM/RPHsMZA-6 zo dňa 14.2.2023 nám bola doručená žiadosť o stanovisko ku klasifikácii majetku v zmysle Metodického pokynu generálneho riaditeľa k úprave postupu v oblasti nakladania s majetkom štátu v správe ŽSR č. 1324/2019/SM, ktorej predmetom sú nasledovné nehnuteľnosti zapísané na liste vlastníctva č. 17004 o výmere cca 153 m² v katastrálnom území Ružomberok:

- pozemok registra „C“ KN parcela č. 17119/6 – Zastavaná plocha a nádvorie,
- pozemok registra „C“ KN parcela č. 17121/11 – Zastavaná plocha a nádvorie.

Predmetné pozemky sú situované vpravo od osi krajnej koľaje v ochrannom pásme dráhy železničnej trate Košice - Žilina medzi žkm cca od 283,650 do 283,870 v najmenšom priblížení 11,7 m od osi traťovej koľaje.

Stavebník plánuje na časti predmetných pozemkov vybudovať dve mikropilotové steny o dĺžke 153m a 37m, ktoré sú potrebné pre stabilizáciu priľahlej cesty III/2211 v rámci stavby s názvom „Vybudovanie oporného múru na ceste III/2211 v k.ú. Ružomberok – časť N. Hrboltová“.

V súčasnosti Odbor investorský GR ŽSR v danej lokalite zabezpečuje stavbu: „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Varín – Paludza“. Z pohľadu kompetencií O220 zabezpečenia prípravy a realizácie stavieb klasifikujeme predmetný majetok ako „**potrebný**“.

Vzhľadom k novému trasovaniu modernizovanej trate v zmysle Štúdie realizovateľnosti – aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr. je možné pre účely vybudovania dvoch mikropilotových stien o dĺžke 153 m a 37 m, ktoré sú potrebné pre stabilizáciu telesa cesty III/2211 v rámci stavby „Vybudovanie oporného múru na ceste III/2211 v k.ú. Ružomberok – časť N. Hrboltová“ v zmysle predloženej projektovej dokumentácie – DSP a vzhľadom na existujúci havarijný stav pozemnej komunikácie na týchto pozemkoch zriadiť vecné bremeno.

Do zmluvy o zriadení vecného bremena požadujeme uviesť, že stavebník oporného múru, Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, umožní bezproblémový prístup a vykonávanie všetkých prác potrebných k príprave a realizácii v rámci modernizácie železničnej trate Varín – Paludza bez nárokov na kompenzácie voči ŽSR.

**Železnice Slovenskej republiky, GENERÁLNE RIADITEĽSTVO,
Odbor investorský**

Naše číslo
31473/2023/O220-109

10. 03. 2023

Strana 2 z 2

V prípade, že budú potrebné práce na úprave tohto oporného múra z titulu výstavby modernizácie žel. trate Varín – Paludza, tieto bude realizovať Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja vo vlastnej réžii a na vlastné náklady bez nárokov na akékoľvek kompenzácie voči ŽSR.

Návrh zmluvy žiadame zaslať na Odbor investorský GR ŽSR k odsúhlaseniu.

S pozdravom

Ing. Štefan Sedláček, v.r. (13.03.2023)
riaditeľ odboru investorského