

Zmluva číslo 1/2023 - KE o styku železničnej infraštruktúry v správe ŽSR s infraštruktúrou Rušňového depa Košice

uzatvorená v zmysle

§ 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov v spojitosti s § 13 ods. 2 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

(ďalej len „Zmluva“)

Zmluvné strany:

1.
Obchodné meno: **Železnice Slovenskej republiky**
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I
oddiel: Po, vložka č.: 312/B
Štatutárny orgán: **Ing. Miloslav HAVRILA**, generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky
Osoba oprávnená podpísať zmluvu: **Ing. Igor POLÁK**, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Košice
Adresa OR: Kasárenské námestie 11, 041 50 Košice
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a. s.
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012
SWIFT: SUBASKBX
Bankové spojenie: Tatra banka, a. s.
IBAN: SK14 1100 0000 0026 4700 0078
SWIFT: TATRSKBX
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa, a. s.
IBAN: SK94 0900 0000 0000 1144 6542
SWIFT: GIBASKBX
IČO: 31364501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK 2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

2.
Obchodné meno: **Železničná spoločnosť Slovensko a. s.**
Sídlo: Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3
Zapísaná: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I
oddiel: Sa, vložka č.: 3497/B
Štatutárny orgán: **Ing. Roman KOREŇ**, predseda predstavenstva
v zastúpení **Ing. Ján LUKÁČ**, podpredseda predstavenstva
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a. s.
IBAN: SK25 0200 0000 0022 3530 4454
SWIFT: SUBASKBX
IČO: 35 914 939
DIČ: 20 219 200 76
IČ DPH: SK 20 219 200 76

(ďalej len „prevádzkovateľ RD Košice“ alebo aj „ZSSK“)

(ŽSR a ZSSK ďalej spoločne aj „zmluvné strany“ alebo jednotlivo „zmluvná strana“)

Preambula

Zmluva sa uzatvára v súlade a v nadväznosti na zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“), vyhlášku Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 350/2010 Z. z.“) a vyhlášku Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 351/2010 Z. z.“).

Článok I

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto Zmluvy je určenie práv a povinností zmluvných strán pri zabezpečovaní činností na styku železničnej infraštruktúry v správe ŽSR a infraštruktúry ZSSK - Ružňového depa Košice (ďalej len „RD Košice“) a popis technického riešenia styku infraštruktúr, dohodnutých v zmysle § 13 Zákona o dráhach. Predmetom Zmluvy je tiež určenie hraníc údržby súčastí železničnej infraštruktúry v správe ŽSR a infraštruktúry ZSSK - RD Košice a spôsobu a podmienok vykonávania posunu v obvode RD Košice zamestnancami ŽSR.
2. Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené touto Zmluvou, sa riadia ustanoveniami zákona o dráhach a jeho vykonávacích predpisov, ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky a predpismi ŽSR určujúcimi podrobnosti prevádzkovania dráhy.

Článok II

Doba trvania zmluvy

Táto Zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú.

Článok III

Zaústenie RD Košice do železnice

1. Infraštruktúra RD Košice zaúšťuje do železničnej infraštruktúry v železničnej stanici (ďalej len „ŽST“) Košice:
 - a) pokračovaním ružňovej koľaje č. 300 v úrovni zriaďovacieho návěstidla Se5,
 - b) pokračovaním ružňovej koľaje č. 300a vo vzdialenosti 235 m od zriaďovacieho návěstidla Se34,
 - c) výhybkou č. 427XAab k výhybkám 162 a 428XA, výhybka 427XAab je v správe ZSSK.
2. Hranica medzi železnicou a RD Košice je:
 - a) na ružňovej koľaji č. 300 v úrovni zriaďovacieho návěstidla Se5, hraničník je v km 2,041,
 - b) na ružňovej koľaji č. 300a vo vzdialenosti 235 m od zriaďovacieho návěstidla Se34, hraničník je v km 98,017,
 - c) na začiatku výhybky č. 428XA, hraničník je v km 98,111.
 - d) na spojovacej koľaji medzi výhybkou č. 162 a výhybkou č. 427XAab v úrovni začiatku výhybky 428XA, hranica je označená len pásom modrej farby na koľajnici, nakoľko na osadenie hraničníka nie je miesto.
3. Vlastníkom RD Košice je ZSSK.
4. Koľajisko v prípojnej stanici je v smere z RD Košice kryté zriaďovacím návěstidlom Se33 a Se5.
5. Hranica trakčného vedenia medzi železnicou a RD Košice je:
 - a) Koľaj č. 300 vchod do RD z obvodu St.1 ŽST Košice: trakčné vedenie koľaje č. 300 vrátane kotvenia na trakčnej podpere (ďalej len „TP“) č. 272 je majetkom ZSSK. TP č.272 a TP č. 273, ktoré nesú aj trakčné vedenie ŽSR sú majetkom ŽSR vrátane ramien.
 - b) Koľaj č. 300a vchod do RD z obvodu St.2 ŽST Košice: trakčné vedenie koľaje č. 300a od kotvenia na TP č. 18D (vrátane) v smere do RD je majetkom ZSSK. Úsekový odpájač ÚO 177 je majetkom ŽSR. Trakčné podpory č. 434, 435, 266, 18A, 18B a 18D sú majetkom ŽSR, nakoľko nesú aj trakčné vedenie ŽSR.

- c) Koľaj č. 300a vchod do RD z obvodu St.3 ŽST Košice: trakčné vedenie koľaje č. 300a je majetkom ZSSK, vrátane kotvenia na TP č. 10A. TP č. 6, 8, 10, 10A sú majetkom ŽSR.
- d) Koľaj č. 3 vchod do RD z obvodu St.3 ŽST Košice: trakčné vedenie koľaje č. 3, vrátane úsekového deliča č. 36A, je majetkom ZSSK. TP č. 4C, 6, 8, 10, 14 vrátane brán a smerových lán sú majetkom ŽSR. ÚO 187 s pripojením na trakčné vedenie je majetkom ŽSR.
- e) Koľaj č. 21 vchod do RD z obvodu St.3 ŽST Košice: trakčné vedenie koľaje č. 21 je majetkom ZSSK, vrátane kotvenia na TP č. 10A, úsekového deliča č. 25 a úsekového odpájača ÚO 157. TP č. 4B, 4C, 6, 8, 10, 10A sú majetkom ŽSR.
- f) Koľaj č. 2 vchod do RD z obvodu St.3 ŽST Košice: trakčné vedenie koľaje č. 2 je majetkom ZSSK, vrátane TP č. 4D, 4E a kotevnej TP č. 6A.
- g) Spínacia stanica RD Košice vrátane pripojovacích káblov na TP č. 412, ich koncoviek, ventilových bleskoistiek, úsekových odpájačov ÚO N701, ÚO N721, ÚO 147, ÚO N741 a ich pripojenia na trakčné vedenie je majetkom ŽSR. TP č. 412 a 600 je majetkom ZSSK.

Grafické znázornenie hraníc trakčného vedenia je uvedené v Prílohe č. 1 – Popis a obsluha vlečky RD Košice Zmluvy v časti „Schémy napájania a delenia trakčného vedenia.“

Článok IV

Správa odbočných a ostatných zariadení RD Košice

Zabezpečenie údržby, opráv, dohľadu, čistenia a mastenia výhybiek a mimoriadnych prehliadok odbočných zariadení, ako aj ostatných zariadení RD Košice (a následne z toho vyplývajúce finančné plnenie) môže prevádzkovateľ RD Košice dohodnúť s príslušnými odbornými zložkami ŽSR na základe osobitnej zmluvy.

Článok V

Podmienky vykonávania obslúh RD Košice

Pre zabezpečenie obslúh RD Košice platí „Popis a spôsob obsluhy RD Košice“, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy ako jej Príloha č. 1. Postup pri vykonávaní obslúh spracujú spoločne zmluvné strany. Zmluvné strany sa zaväzujú, že zabezpečia, aby bol tento postup záväzný pre všetkých dopravcov zúčastnených na obsluhu RD Košice.

Článok VI

Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto Zmluvy a jej príloh v lehote do pätnástich (15) dní od vzniku zmeny. Zmluvné strany musia na podnet jednej zo zmluvných strán prípadné zmeny tejto Zmluvy prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej Zmluvy spracuje ŽSR.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy zamestnancov ŽSR, ku ktorým dôjde v obvode RD Košice a spolupracovať pri ich vyšetrovaní. Prevádzkovateľ RD Košice umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR vykonávajúcich vyšetrovanie pracovných úrazov do obvodu RD Košice. Prevádzkovateľ RD Košice taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom činnosti zamestnancov ŽSR, ktorí vykonávajú posun v obvode RD Košice. Zmluvné strany si vzájomne uhradia škody spôsobené porušením povinností, ktoré im ukladajú príslušné predpisy alebo táto Zmluva.

Článok VII

Vyššia moc

1. Zmluvné strany sa dohodli, že nebudú zodpovedať za škody spôsobené vyššou mocou .
2. Vyššou mocou na účely tejto Zmluvy sa rozumie každá prekážka, ktorá nastala nezávisle od vôle povinnej strany a bráni jej v splnení jej povinnosti, ak nemožno rozumne predpokladať, že by povinná strana túto prekážku alebo jej následky odvrátila alebo prekonala, a ďalej, že by v čase vzniku záväzku túto prekážku predvídala (ide napríklad o záplavy, snehovú kalamitu, zemetrasenie, výbuch, epidémiu, teroristický útok a podobne).

3. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky vyplývajúce jej z tejto Zmluvy z dôvodu vzniku udalosti vyššej moci, ako aj po skončení takejto udalosti, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu udalosti vyššej moci.
4. Počas trvania udalosti (prekážky) vyššej moci bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených vyššou mocou pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie. Lehoty a podmienky dodávok, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami, zmluvné strany upravujú tak, aby zohľadnili následky týchto udalostí.
5. Zmluvné strany sa budú o vzniku udalosti (prekážky) vyššej moci vzájomne písomne informovať.

Článok VIII

Ukončenie zmluvy

1. Zmluvné strany sa dohodli, že zmluvný vzťah zaniká:
 - a) osobitnou písomnou dohodou oboch zmluvných strán v deň v dohode uvedený,
 - b) nadobudnutím účinnosti písomného odstúpenia v súlade s bodmi 2 a 3 tohto článku,
 - c) uplynutím výpovednej lehoty na základe písomnej výpovede ktorejkoľvek zo zmluvných strán v súlade s bodom 4 tohto článku,
2. Odstúpiť od Zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie. Odstúpenie bude druhej zmluvnej strane oznámené písomne a nadobudne platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
3. Vypovedanie alebo odstúpenie od Zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok prevádzkovateľa RD Košice alebo v prípade začatia reštrukturalizačného konania sa bude riadiť príslušnými ustanoveniami zákona č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Tým nie je dotknuté právo prevádzkovateľa RD Košice konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto Zmluve plnenie záväzkov prevádzkovateľa RD Košice voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Zmluvu možno vypovedať len písomne, a to aj bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je tri (3) kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane. Uplynutím výpovednej lehoty Zmluva zaniká.

Článok IX

Záverečné ustanovenia

1. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády SR v zmysle § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov v spojení s § 5a ods. 2 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
2. Zmluvné strany týmto berú na vedomie, že sú povinnými osobami v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov a vzhľadom na uvedené Zmluvu po podpise oboch zmluvných strán zverejnia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády SR.
3. Táto Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) rovnopisoch, z ktorých dva (2) sú pre prevádzkovateľa RD Košice a dva (2) sú pre ŽSR.
4. Ustanovenia tejto Zmluvy je možné zmeniť alebo doplniť len formou vzostupne očíslovaných písomných dodatkov odsúhlasených a podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán. To sa netýka zmeny bankových údajov a adresy pre fakturáciu a kontaktnej osoby, pri ktorých je postačujúce písomné oznámenie zmeny. Dodatky budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy.
5. Zmluvné strany sa vzájomne dohodli, že právne vzťahy neupravené touto Zmluvou sa budú riadiť Obchodným zákonníkom v znení neskorších predpisov, ako aj súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
6. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky sporné prípady sa budú riešiť prednostne dohodou. V prípade, ak k dohode nedôjde, všetky spory vzniknuté z právnych vzťahov vyplývajúcich z tejto Zmluvy alebo súvisiacich s touto Zmluvou predložia na rozhodnutie príslušnému všeobecnému súdu Slovenskej republiky.

7. Zmluvné strany sa dohodli, že ak jedna zo zmluvných strán spôsobí akúkoľvek škodu druhej zmluvnej strane vo vzťahu k tejto zmluve, zodpovednosť za škodu sa bude riadiť ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka v platnom znení.
8. Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti týkajúce sa tejto Zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do ich vlastných rúk, aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, pričom za deň doručenia sa bude v tomto prípade považovať deň uvedený poštou, v ktorom bola táto zásielka poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná.
9. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú nasledovné prílohy:
 - Príloha č. 1 - Popis a spôsob obsluhy RD Košice,
 - Príloha č. 2 - Situačný plán koľají a výhybiek.
10. Zmluvné strany vyhlasujú, že v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ako aj zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov prijali primerané technické a organizačné opatrenia na zabezpečenie spracúvania osobných údajov len na konkrétny účel, s dôsledným uplatnením zásady minimalizácie množstva získaných osobných údajov a rozsahu ich spracúvania, doby uchovávania a dostupnosti osobných údajov.
11. Informácia o ochrane osobných údajov v ZSSK určená zmluvným partnerom spoločnosti, ich zamestnancom a zástupcom je dostupná na webovej adrese: <https://www.zssk.sk/ochrana-osobnych-udajov/>, o čom zmluvný partner ZSSK je povinný informovať dotknuté osoby.
12. Zmluvné strany zhodne vyhlasujú, že si túto Zmluvu pred jej podpísaním riadne prečítali, že táto bola uzatvorená po vzájomnom prerokovaní zmluvnými stranami podľa ich pravej a slobodnej vôle, určite, vážne a zrozumiteľne, nie však v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok.

Spracovateľ za ZSSK: Ing. Vladimír Kuchár, UP, SePP, analytik - odd.MT

V Košiciach dňa

Za ŽSR:

V Bratislave dňa

Za ZSSK:

Ing. Igor POLÁK
riaditeľ OR Košice

Ing. Roman KOREŇ
predseda predstavenstva

Ing. Ján LUKÁČ
podpredseda predstavenstva

Popis a spôsob obsluhy Rušňového depa Košice

1. Technické parametre

Rušňové depo Košice (ďalej len „RD Košice“) je pripojené k ŽST Košice prostredníctvom rušňovej koľaje 300 (do obvodu St.1), rušňovej koľaje 300a (do obvodu St.2) a výhybky 427XAab (do obvodu St.3).

Hranice styku dráh sa nachádzajú:

- a) na rušňovej koľaji 300 v úrovni zriaďovacieho návestidla Se5, hraničník v km 2,041
- b) na rušňovej koľaji 300a vo vzdialenosti 235 m od zriaďovacieho návestidla Se34, hraničník v km 98,017
- c) na začiatku výhybky 428XA, hraničník v km 98,111
- d) na spojovacej koľaji medzi výhybkou č. 162 a výhybkou č. 427XAab v úrovni začiatku výhybky 428XA. Hranica styku dráh je označená iba pásom modrej farby na koľajnici. Na umiestnenie hraničníka nie je miesto, preto nie je osadený fyzicky.

Sklonové pomery jednotlivých koľají sú uvedené v Situačnom pláne koľají a výhybiek, ktorý je Prílohou č. 2 Zmluvy o styku železničnej infraštruktúry v správe ŽSR s infraštruktúrou RD Košice.

Najväčšia dovolená rýchlosť v RD Košice je 5 km/hod pre všetky koľajové vozidlá. Najväčšia dovolená rýchlosť pri chode na točnu, na točni a z točne je 3 km/hod.

Najmenší polomer oblúkov: 190 m

Najväčšia hmotnosť na nápravu v tonách: 23 t

Skupina prechodnosti hnacích koľajových vozidiel (ďalej len HKV): III.

Miesta v koľajisku, kde nie je dodržaný voľný schodný a manipulačný priestor

- a) koľaj 1 – v dĺžke 50 m
- b) koľaj 2 – za točnou
- c) koľaj 3 – za točnou
- d) koľaj 3a – sklad
- e) koľaj 3c – pri Stanovišti I
- f) koľaj 5 – stožiare.

2. Koľaje

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
rušňová	402	Se5 – 401	áno	rušňová	= 300
1a	38	401A – 402	áno		
1b	294	405 – 412	áno	spojovacia medzi St. I a St. IV	
1c	81	414 – 425	áno		
1d	199	412 – hranica	áno	rušňová	= 300a
2	496	405 – 425	áno		
3	524	404 – 426	426 – točňa	odstavná, odovzdávková	(10.2.1)
3a	108	402 – zarážadlo	bez TV	odovzdávková, pre pristavenie vozňov do skladu	(10.2.1)
3b	197	406 – točňa	bez TV	odovzdávková	(10.2.1), aj rozchod 1000 mm
3c	102	401A – zarážadlo	bez TV	skúšobňa – vodný odpor	

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
4	320	409 – 423	bez TV	spojovacia medzi St. I a St. IV	cez točňu
5	311	409 – 421	bez TV	spojovacia medzi St. I a St. IV	cez točňu
10	76	416 – 501	áno	odovzdávková, do opravovne ŽKV	(10.2.2)
20	78	401 – 516	áno	z obvodu opráv ŽKV	k St. I
21	91	513 – 516	áno	spojovacia	
51	313	604 – 607	bez TV	odstavná, prehliadková	kotúčové brzdy
52	364	602 – 607	bez TV	odstavná, prehliadková	kotúčové brzdy

Koľaje v RD Košice sú v správe a údržbe Železničná spoločnosť Slovensko a. s. (ďalej len „ZSSK“).

Koľajisko RD Košice je rozdelené na tri obvody:

- obvod výhybkárskeho stanovišťa jedna (St. I) – od hranice depa pri Se5 na koľaji 300 až po výhybku 412 na koľaji 1b, začiatok TV na koľaji 3 a točňu na koľajach 4 a 5 (do obvodu St. I tak patria koľaje¹⁾: 1, 1a, 1b, 3 (časť bez TV), 3a, 3b, 3c, 4 (časť po točňu), 5 (časť po točňu))
- obvod výhybkárskeho stanovišťa dva (St. II) – od výhybky 401 po výhybku 416 (do obvodu St. II tak patria koľaje¹⁾: 10, 20, 21, 51, 52)
- obvod výhybkárskeho stanovišťa štyri (St. IV) – od hranice depa pri Se33 a od hranice depa na koľaji 300a až po výhybku 412 na koľaji 1b, výhybku 405 na koľaji 2, koniec TV na koľaji 3, točňu na koľajach 4 a 5 a výhybku 416 na koľaji 10 (do obvodu St. IV tak patria koľaje¹⁾: 1c, 1d, 2, 3 (časť s TV), 4 (časť po točňu), 5 (časť po točňu)).

¹⁾ Uvedené len koľaje, na ktoré sa môže zachádzať pri obsluhu RD Košice podľa bodu 10.2.

3. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Výhybka číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
401	ručne	-	-	-	nie je	neosvetľuje sa	čistí a mastí ZSSK ¹⁾
401A	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
402	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
403	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
404	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
405	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
406	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
408	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
409	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
412	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
413	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
414	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
416	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
420	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
421	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —

Výhybka číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
422	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
423	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
424	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
425	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
426	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
427XAab	ústredne	St.3	elektromotorický prestavník	-	elektrický	elektrické (zo St.3)	čistí a mastí ŽSR ²⁾
501	ručne	-	-	-	nie je	neosvetľuje sa	čistí a mastí ZSSK ¹⁾
503	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
505	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
506	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
509	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
513	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
516	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
601	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
602	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —
604	ručne	-	-	-	nie je	— —	— —

¹⁾ vrátane čistenia od snehu, ľadu, nánosov a porastov

²⁾ okrem čistenia od snehu, ľadu, nánosov a porastov, ktoré vykonáva ZSSK

Výhybka č. 427XAab je v správe ZSSK. Elektromotorické prestavníky sú v správe ŽSR OR Košice, SOZT. Dohľad na výhybke a na zariadeniach zabezpečovacej techniky vykonáva ŽSR OR Košice.

4. Hlavné návěstidla, ich predzvestí a ostatné neprenosné návěstidla platné pre posun

Návěstidlo, druh, označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
Se5	2,041	St.1	svetelné	hranica depa, pre jazdu z depa do obvodu St.1 ŽST Košice (obvod Košice nákladná stanica)
Se33	98,078	St.3	svetelné	skupinovú, pre jazdu z depa do obvodu St.3 ŽST Košice
Se34	98,261	St.2	svetelné	pre jazdu z koľaje 300a do obvodu St.2 ŽST Košice
Uz		točiar	neosvetľuje sa	uzáveru koľaje pre jazdu na točnu a z točne
Vy		(St. I)	neosvetľuje sa	vyčkávacie pre koľaje 2, 3, 3b, 4, 5, umiestnené pri výhybke 406
Vy		(St. I)	neosvetľuje sa	vyčkávacie pre koľaj 1b, umiestnené v úrovni výhybky 408
Vy		(St. IV)	neosvetľuje sa	vyčkávacie pre koľaje 9b, 10, umiestnené medzi výhybkami 416 a 420
Vy		(St. IV)	neosvetľuje sa	vyčkávacie pre koľaj 5, umiestnené pred námedzníkom výhybky 423
Vy		(St. IV)	neosvetľuje sa	vyčkávacie pre koľaj 4, umiestnené v úrovni námedzníka výhybky 423
Vy		(St. IV)	neosvetľuje sa	vyčkávacie pre koľaje 1c, 2, 3 umiestnené vedľa koľaje 1c v úrovni výhybky 421

5. Zabezpečovacie zariadenie

Výhybka 427XAab je zapojená do zabezpečovacieho zariadenia ŽST Košice a obsluhovaná signalistom St.3 (radičmi výmen 427XAa/162, 427XAb). Vzhľadom na to, že ŽST Košice je vybavená prechodným zabezpečovacím zariadením, nie sú posunovacie cesty v obvode St.3 zabezpečené. Vedúci signalista má kontrolu postavenia radičov výmen na určenú koľaj na ovládacom pulte prechodného zabezpečovacieho zariadenia.

Jazdy z RD Košice do obvodu St.1, St.2 a St.3 ŽST Košice sú povolené návěstou príslušného zriaďovacieho návěstidla.

Ostatné výmeny v RD Košice sú prestavované ručne.

Hranica údržby súčastí železničnej dráhy je totožná s údajmi uvedenými v článku 1. „Technické parametre“.

6. Priecestia

Poloha (km)	Druh komunikácie	Typ a kategória PZZ	poloha ovládacích úsekov (km)	Poznámka
1	2	3	4	5
	vnútrozávodová	nezabezpečené	-	cez koľaje 8, 9b, 10 (pri výhybke 601)
	vnútrozávodová	nezabezpečené	-	cez koľaje 10, 51, 52 (pri St. II)
	vnútrozávodová	nezabezpečené	-	cez koľaje 3, 3b, 4, 5 (pri južnej strane rotundy)
	vnútrozávodová	nezabezpečené	-	cez koľaj 3a (ku skladom a k St. I)
	vnútrozávodová	nezabezpečené	-	cez koľaje 1a, 20 (do opravovne vozňov)

Výhybkár St. II je povinný zúčastňovať sa každého posunu cez priecestie pri St. II a v prípade posunu cez priecestie zabezpečiť jeho stráženie.

7. Telekomunikačné a informačné zariadenia

Medzi ŽST Košice a Oblastnou správou depa Košice (ďalej len „OSD Košice“) sú tieto telefónne (výhybkárske) okruhy:

- a) medzi výpravcom Košice nákladná stanica (St.1 ŽST) a výhybkárom St. I OSD Košice
- b) medzi signalistom St.3 ŽST Košice a výhybkárom St. IV OSD Košice

Pracoviská ŽSR, ZSSK a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. (ďalej len „ZSSK CARGO“) sú zapojené do služobnej telefónnej siete. Kontaktné telefónne čísla:

ZSSK

prednosta OSD Košice (229) 1663
vedúci prevádzky OSD Košice (229) 1658
strojmajster OSD Košice..... (229) 1641
Stanovište IV..... (229) 1607
správca budov..... (229) 1656

ZSSK CARGO

prednosta Strediska prevádzky Košice..... (229) 6242
vedúci obvodu prevádzky Košice..... (229) 2540
prevádzkový pracovník NP – vedúci zmeny..... (229) 2510
vozňový disponent 1..... (229) 2195

ŽSR – ŽST Košice

prednosta stanice..... (229) 2100
záťažový výpravca..... (229) 2113
výpravca Košice nákladná stanica (Stavadlo 1) (229) 1528
výpravca I..... (229) 2114
Stavadlo 2..... (229) 2122
Stavadlo 3..... (229) 2183

ŽSR – SEE Košice

Elektrodispečer RSE.....(229) 2682
vedúci SMSÚ EE TV Košice.....(229) 2230
vedúci SMSÚ EE NaSpS Košice(229) 4295
vedúci SMSÚ EE SZ Košice(229) 4290

Výhybkár RD Košice (St. IV, St. I) o uskutočňovaných jazdách HKV a posunujúcich dielov medzi ŽST Košice a RD Košice vedie predpísanú dokumentáciu v súlade s vydaným usmernením OSD Košice.

Oprávnený zamestnanec ŽST Košice (výpravca nákladnej stanice, vedúci signalista St.2, vedúci signalista St.3) vedie o uskutočňovaných jazdách HKV a posunujúcich dielov medzi ŽST Košice a RD Košice predpísanú dokumentáciu – „Zápisník pre styk s RD“. Údaje o uskutočňovaných jazdách zaznamenáva v časovom poradí.

„Zápisník pre styk s RD“

Dátum nového dňa napíše oprávnený zamestnanec ŽST Košice červeno na nasledujúci voľný riadok Zápisníka pre styk s RD Košice.

Priezvisko výhybkára RD Košice, ktorý udeľuje súhlas na jazdu do RD Košice (ktorému oprávnený zamestnanec ŽST Košice udeľuje súhlas na jazdu z RD Košice), napíše oprávnený zamestnanec ŽST Košice na nasledujúci voľný riadok Zápisníka pre styk s RD Košice, a to vždy na začiatku zmeny a pri zmene výhybkára RD Košice.

Označenie HKV	Jazda z depa		Jazda do depa	Poznámka
	Udelenie súhlasu	Hranica	Prijatie súhlasu	
1	2	3	4	5

Do stĺpca 1 (Označenie HKV) oprávnený zamestnanec ŽST Košice uvádza označenie HKV (posunujúceho dielu), ktorého jazdu dohaduje. Označenie sa môže vykonať niektorým z nasledujúcich spôsobov:

- uvedením čísla vlaku, na ktoré je HKV určené, prípadne od ktorého HKV odstupuje (len v prípade St.3);
- uvedením čísla HKV (v prípade St.1 a St.2 vždy, v prípade St.3 pokiaľ ešte nie je známe, na ktorý vlak bude HKV použité, prípadne od ktorého vlaku HKV odstúpilo), pričom na St.1 a St.2 sa číslo HKV môže informatívne doplniť o číslo vlaku, od ktorého odstupuje alebo na ktoré je určené;
- uvedením iného označenia HKV (posunujúceho dielu), pokiaľ ide o posunujúce HKV v ŽST Košice, HKV na vytlačanie súprav počas výluk, na vystriedanie posunujúceho HKV a podobne.

Do stĺpca 2 (Jazda z depa – udelenie súhlasu) oprávnený zamestnanec ŽST Košice uvedie čas, kedy udelil súhlas výhybkárovi RD Košice na jazdu HKV (posunujúceho dielu) z RD Košice. V prípade, ak prevádzková situácia neumožňuje výstup HKV (posunujúceho dielu) z RD Košice, oprávnený zamestnanec ŽST Košice uvedený stĺpec vyškrtne a dôvod neudelenia súhlasu pre jazdu HKV (posunujúceho dielu) z RD Košice stručne uvedie do stĺpca „Poznámka“.

Do stĺpca 3 (Jazda z depa – hranica) oprávnený zamestnanec ŽST Košice uvedie čas prechodu HKV (posunujúceho dielu), ktorému bol udelený súhlas na jazdu, okolo budovy príslušného stavadla ŽST Košice. V prípade, ak prevádzková situácia neumožňuje výstup HKV (posunujúceho dielu) z RD Košice, potom oprávnený zamestnanec ŽST Košice uvedený stĺpec vyškrtne.

V prípade, ak ide o jazdu HKV (posunujúceho dielu) do RD Košice, stĺpce 2 a 3 sa nevypĺňajú.

Do stĺpca 4 (Jazda do depa – prijatie súhlasu) oprávnený zamestnanec ŽST Košice uvedie čas, kedy mu výhybkár RD Košice udelil súhlas pre jazdu príslušného HKV (posunujúceho dielu) do RD Košice. V prípade, ak výhybkár RD Košice odmietne udeliť súhlas na jazdu do RD Košice, oprávnený zamestnanec ŽST Košice tento stĺpec vyškrtne a dôvod neudelenia súhlasu pre jazdu HKV (posunujúceho dielu) do RD Košice stručne uvedie do stĺpca „Poznámka“.

V prípade, ak ide o jazdu HKV (posunujúceho dielu) z RD Košice, stĺpec 4 sa nevypĺňa.

Do stĺpca 5 (Poznámka) oprávnený zamestnanec ŽST Košice uvedie číslo koľaje, na ktorú alebo po ktorej pôjde HKV (posunujúci diel) a ktorú oznámil výhybkárovi RD Košice. Ďalej sa tu stručne uvedú skutočnosti, ktoré spresnia okolnosti zápisu v príslušnom riadku.

Výpravca nákladnej stanice a vedúci signalista St.2 okrem stĺpcov 1 – 5, ktoré vedú na ľavej strane zápisníka, zaznamenávajú ešte údaje do stĺpcov 6 – 9, ktoré vedú na pravej strane zápisníka.

Koľaj	Vlak	Zašlo HKV	Poznámka
6	7	8	9

Do stĺpca 6 (Koľaj) oprávnený zamestnanec ŽST Košice uvedie (podľa údajov od záťažového výpravcu), na ktorej koľaji bude príslušné HKV privesené k súprave vlaku ND. V prípade, ak ide o HKV určené na výpravu ako rušňový vlak, uvedený stĺpec oprávnený zamestnanec ŽST Košice vyškrtne a do stĺpca „Poznámka“ na pravej strane dvojstrany poznamená „na výpravu“.

Do stĺpca 7 (Vlak) oprávnený zamestnanec ŽST Košice uvedie (podľa údajov od záťažového výpravcu) číslo vlaku ND, na ktorý je príslušné HKV určené. V prípade, ak ide o HKV určené na výpravu ako rušňový vlak, uvedený stĺpec oprávnený zamestnanec ŽST Košice vyškrtne.

Do stĺpca 8 (Zašlo HKV) oprávnený zamestnanec ŽST Košice uvedie čas, kedy HKV zašlo na určenú súpravu. Uvedený údaj zistí pohľadom na indikačný panel, prípadne pohľadom v koľajisku. V prípade, ak ide o HKV určené na výpravu ako rušňový vlak, uvedený stĺpec oprávnený zamestnanec ŽST Košice vyškrtne.

Do stĺpca 9 (Poznámka) oprávnený zamestnanec ŽST Košice uvedie potrebné poznámky napríklad „na výpravu“.

8. Elektrické zariadenia

Časť koľají RD Košice je elektrizovaná jednosmernou trakčnou prúdovou sústavou 3kV DC. Schéma trakčného vedenia je pre zamestnancov ŽST Košice súčasťou prílohy 13 Prevádzkového poriadku ŽST Košice.

Umiestnenie úsekových odpájačov (ÚO) dôležitých pre prevádzku v RD Košice, ktoré sa nachádzajú v ŽST Košice:

ÚO	Km poloha	TP č.	Spôsob obsluhy	Základná poloha	Miesto obsluhy	Odpojovač miestneho významu / Poznámka
127	1,875	275	ústredne / diaľkovo	zapnutý	RSE Košice / Stavadlo 1	nie / od koľaje č. 300
177	2,338	434	ústredne / diaľkovo	vypnutý	RSE Košice / Stavadlo 2	nie / od koľaje č.300a
187	98,107	8	ručne	zapnutý	v mieste ÚO	nie /

Umiestnenie úsekových odpájačov (ÚO), ktoré sa nachádzajú v RD Košice:

ÚO	Km poloha	TP č.	Spôsob obsluhy	Základná poloha	Miesto obsluhy	Odpojovač miestneho významu / Poznámka
N701	97,100	412	ručne	zapnutý	v mieste ÚO	nie / SpS RD KE
N721	97,100	412	ručne	zapnutý	v mieste ÚO	nie / SpS RD KE
N741	97,335	600	ručne	vypnutý	v mieste ÚO	nie / SpS RD KE
147	97,100	412	ručne	vypnutý	v mieste ÚO	nie / SpS RD KE
157	98,066	6	ručne	vypnutý	v mieste ÚO	nie / hranica depa
167	98,000	428A	ručne	vypnutý	v mieste ÚO	nie / hranica depa
Z107	97,210	A	ručne	zapnutý	v mieste ÚO	áno / hala opráv motorovej trakcie
Z117	97,210	B	ručne	zapnutý	v mieste ÚO	áno / hala opráv motorovej trakcie
Z127	97,210	C	ručne	zapnutý	v mieste ÚO	áno / hala opráv motorovej trakcie
Z137	97,210	C	ručne	zapnutý	v mieste ÚO	áno / hala opráv motorovej trakcie
Z147	97,340	505A	ručne	zapnutý	v mieste ÚO	áno / medzi 28. a 29. koľajou
Z157	97,400	705	ručne	zapnutý	v mieste ÚO	áno / pri 32.koľaji
Z167	97,325	807	ručne	vypnutý	v mieste ÚO	áno / pri 35.koľaji
Z177	97,960	614	ručne	zapnutý	v mieste ÚO	áno / medzi 2. a 3. koľajou

Úsekové odpájače môže obslúžiť len oprávnený zamestnanec a to len na rozkaz alebo so súhlasom elektrodíspečera. Zamestnanci SMSÚ EE TV Košice vykonávajú obsluhu a opravu zariadení na základe objednávky ZSSK.

Celý obvod RD Košice je zabezpečený vlastným vonkajším osvetlením. Osvetlenie v obvode St. I zapína a vypína výhybkár St. I (pri neobsadení St. I točiar), osvetlenie ostatnej časti koľajiska RD Košice sa zapína a vypína automaticky pomocou časového spínača. Poruchy týchto osvetľovacích stožiarov sa hlásia strojmajstrovi OSD Košice.

Pri neosvetlení koľajiska RD Košice sa obsluha RD Košice neuskutoční, čo vedúci posunu oznámi záťažovému výpravcovi. Obsluha RD Košice sa uskutoční až po odstránení poruchy (prípadne za denného svetla) – pri nákladných vozňoch na základe rozhodnutia záťažového výpravcu, pri osobných vozňoch operatívne po dohode majstra pre vozne a výpravcu I.

Elektrický ohrev výhybky 427XAab je ovládaný zo St.3. Podrobnosti pre zamestnancov ŽST Košice sú uvedené v Prílohe 13 Prevádzkového poriadku ŽST Košice. Údržbu a opravy na elektrickom ohreve výhybky 427XAab vykonávajú zamestnanci RD.

9. Spôsob zabezpečenia bezpečného pohybu železničných koľajových vozidiel (ďalej len ŽKV) cez styk dráh a obsluha zabezpečovacieho zariadenia

Obsluha zabezpečovacieho zariadenia pri jazde zo ŽST Košice do RD Košice a späť sa vykonáva podľa predpisu ŽSR pre obsluhu staničného zabezpečovacieho zariadenia a Miestnych odchýlok od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Košice.

Posunovacie cesty v obvode St.1 stavia signalista prípadne výpravca nákladnej stanice obsluhou zabezpečovacieho zariadenia a sú zabezpečené. Súhlas na posun dáva signalista prípadne výpravca nákladnej stanice neprenosnými návestidlami platnými pre posun, osobne, rádiostanicou, rozhlasom alebo ručnými návestami.

Posunovacie cesty v obvode St.2 stavia signalista obsluhou zabezpečovacieho zariadenia a sú zabezpečené. Súhlas na posun dáva vedúci signalista neprenosnými návestidlami platnými pre posun, osobne, rádiostanicou, rozhlasom alebo ručnými návestami.

Posunovacie cesty v obvode St.3, St.4, St.5 a St.6 stavia vedúci signalista príslušného stavadla výmenovými radičmi na ovládacom stole (indikačnej doske) prechodného zabezpečovacieho zariadenia, pričom tieto posunovacie cesty nie sú zabezpečené. Súhlas na posun dáva vedúci signalista osobne, rádiostanicou alebo ručnými návestami.

Za správne postavenie posunovej cesty v obvode RD Košice zodpovedá výhybkár RD Košice príslušného výhybkárskeho stanovišta.

Každý posun medzi ŽST Košice a RD Košice musí byť dohodnutý medzi

- a) výpravcom nákladnej stanice a výhybkárom St. I (pri jazde po koľaji 300)
- b) vedúcim signalistom St.3 a výhybkárom St. IV (pri jazde cez výhybku 427XAab)
- c) vedúcim signalistom St.2 a výhybkárom St. IV (pri jazde po koľaji 300a).

O uskutočňovaných jazdách medzi ŽST Košice a RD Košice vedú výpravca nákladnej stanice, vedúci signalisti St.2, St.3 a výhybkári St. I a St. IV predpísanú dokumentáciu – podľa článku 7.

9.1. Podmienky, ktoré je potrebné splniť pred začatím zamýšľaného posunu medzi obvodmi ŽST Košice a RD Košice

Príslušný výpravca si pred každým zamýšľaným posunom do RD Košice z dôvodu obsluhy RD Košice vyžiada súhlas od strojmajstra OSD Košice. Strojmajster o zamýšľanom posune vyrozumie vedúcich posunu a príslušných výhybkárov RD Košice. V prípade ak St. I nie je obsadené zamestnancom, strojmajster zabezpečí jeho obsadenie. Po splnení týchto podmienok strojmajster udelí príslušnému výpravcovi súhlas na obsluhu koľajiska RD Košice. Výpravca I o udelenom súhlase vyrozumie vedúceho signalistu St.3 prípadne vedúceho signalistu St.2.

Vyžiadanie súhlasu na obsluhu koľajiska RD Košice príslušným výpravcom a udelenie súhlasu strojmajstrom OSD Košice nie je potrebné v prípadoch, ak je vykonanie obsluhy koľajiska RD Košice vopred známe (pristavenie vozňov na vykládku alebo nakládku v čase pravidelnej obsluhy, pristavenie vozňov podľa príkazového listu Strediska prevádzky Košice ZSSK CARGO). Rovnako nie je potrebné vyžiadanie súhlasu na jazdu HKV do RD Košice pri odstupe HKV od končiach a tranzitných vlakov osobnej dopravy.

9.2. Jazda posunujúcich dielov (HKV) zo ŽST Košice do RD Košice

9.2.1. Z obvodu St.1 ŽST Košice

Výpravca nákladnej stanice dohodne jazdu HKV (posunujúceho dielu) do RD Košice s výhybkárom St. I. Po súhlase výhybkára St. I na jazdu HKV (posunujúceho dielu) do RD Košice, výpravca nákladnej stanice (alebo na jeho príkaz signalista St.1) postaví posunovú cestu a dá vedúcemu posunu súhlas na posun.

V prípade jazdy nesprevádzaného HKV z obvodu St.1 ŽST Košice do RD Košice, po súhlase výhybkára St. I na jazdu HKV do RD Košice, vyznamení rušňovodiča o nesprevádzanom posune v súlade s článkom 601 predpisu ŽSR Z1 a postavení posunovej cesty, dá výpravca nákladnej stanice (alebo na jeho príkaz signalista St.1) súhlas na posun rušňovodičovi.

Výhybkár St. I očakáva HKV (posunujúci diel) pri jazde do depa a dáva príslušné návěsti pre jeho jazdu v depe.

9.2.2. Z obvodu St.2 ŽST Košice

Vedúci signalista St.2 dohodne jazdu HKV (posunujúceho dielu) do RD Košice s výhybkárom St. IV. Po súhlase výhybkára St. IV na jazdu HKV (posunujúceho dielu) do RD Košice, vedúci signalista St.2 postaví posunovú cestu a dá vedúcemu posunu súhlas na posun.

V prípade jazdy nesprevádzaného HKV z obvodu St.2 ŽST Košice do RD Košice, po súhlase výhybkára St. IV na jazdu HKV do RD Košice, vyznamení rušňovodiča o nesprevádzanom posune v súlade s článkom 601 predpisu ŽSR Z1 a postavení posunovej cesty, dá vedúci signalista súhlas na posun rušňovodičovi.

Výhybkár St. IV očakáva HKV (posunujúci diel) pri jazde do depa a dáva príslušné návěsti pre jeho jazdu v depe.

V prípade jazdy nesprevádzaného HKV z obvodu St.2 ŽST Košice, po rušňovej koľaji 300a, po koľajach 1d, 1b, 1a RD Košice a po rušňovej koľaji 300 do obvodu St.1 ŽST Košice, pri neobsadenom St. I RD Košice, vedúci signalista St.2 dohodne jazdu HKV do RD Košice s výhybkárom St. IV. Výhybkár St. IV dohodne jazdu HKV z RD Košice s výpravcom nákladnej stanice (služobnou telefónnou sieťou na číslo 1528). Po udelení súhlasu výpravcom nákladnej stanice na jazdu HKV z RD Košice udelí výhybkár St. IV vedúcemu signalistovi St.2 ŽST Košice súhlas na jazdu HKV po koľajach RD Košice po zriaďovacie návěstidlo Se5, pričom ho vyznamení aj o neplatnosti vyčkávacieho návěstidla pre koľaj 1b pre túto jazdu (neplatnosť nie je označená, vyčkávacie návěstidlo v úrovni výhybky 408). Vedúci signalista St.2 po súhlase výhybkára St. IV na jazdu HKV do RD Košice, vyznamení rušňovodiča o nesprevádzanom posune po zriaďovacie návěstidlo Se5 (vrátane vyznamenenia o neplatnosti vyčkávacieho návěstidla pre koľaj 1b v úrovni výhybky 408, pričom jeho neplatnosť nie je označená) a postavení posunovej cesty, dá súhlas na posun rušňovodičovi.

Rušňovodič po súhlase na posun uvedie HKV do pohybu a pokračuje v jazde zvlášť opatrne po zriaďovacie návěstidlo Se5. Rušňovodič počas jazdy po rušňovej koľaji prechádza výhybky depa 412, 405, 403, 402, 401a, 401 postavené v základnej polohe po hrote. V prípade, že niektorá z uvedených výhybiek nebude v základnej polohe, alebo na výhybkovom návěstidle bude pochybná návěsť, rušňovodič pred výhybkou zastaví, prehliadne ju a ak je výhybka v poriadku, túto prestaví do polohy pre zamýšľaný smer a pokračuje v jazde. V prípade zistenia nedostatku alebo poruchy to okamžite nahlási strojmajstrovi OSD Košice. V ďalšej jazde pokračuje na návěsť 82, Posun dovolený na zriaďovacom návěstidle Se5. Výpravca nákladnej stanice alebo na jeho rozkaz signalista St.1 vyznamení rušňovodiča o ďalšom posune v súlade s predpisom ŽSR Z1 po zastavení na koľaji 160b.

9.2.3. Z obvodu St.3 ŽST Košice

Vedúci signalista St.3 dohodne jazdu HKV (posunujúceho dielu) do RD Košice s výhybkárom St. IV. Po súhlase výhybkára St. IV na jazdu HKV (posunujúceho dielu) do RD Košice, vedúci signalista St.3 postaví posunovú cestu a dá vedúcemu posunu súhlas na posun.

V prípade jazdy nesprevádzaného HKV z obvodu St.3 ŽST Košice do RD Košice, po súhlase výhybkára St. IV na jazdu HKV do RD Košice, vyznamení rušňovodiča o nesprevádzanom posune v súlade s článkom 601 predpisu ŽSR Z1 a postavení posunovej cesty, dá vedúci signalista súhlas na posun rušňovodičovi.

Výhybkár St. IV očakáva HKV (posunujúci diel) pri jazde do depa a dáva príslušné návěsti pre jeho jazdu v depe. V prípade, ak potrebuje posunujúci diel zastaviť (napríklad z dôvodu vyznamenenia o spôsobe vykonania posunu v depe), urobí tak podľa možností až po uvoľnení izolovaného úseku. Pre zabezpečenie uvoľnenia izolovaného úseku tak musí mať postavenú posunovú cestu v depe v dostatočnej dĺžke, a to ešte pred udelením súhlasu na jazdu HKV (posunujúceho dielu) do RD Košice.

9.3. Jazda posunujúcich dielov (HKV) z RD Košice do ŽST Košice

9.3.1. Do obvodu St.1 ŽST Košice

HKV (prípadne posunujúci diel) idúci z RD Košice zastaví pred vyčkávacím návěstidlom alebo pred krajnou výhybkou, v ďalšej jazde pokračuje len na návěst' výhybkára.

Výhybkár St. I dohodne jazdu HKV (posunujúceho dielu) z RD Košice s výpravcom nákladnej stanice. Po súhlase výpravcu nákladnej stanice na jazdu HKV (posunujúceho dielu) z RD Košice, výhybkár St. I o dohodnutom posune vyrozumie vedúceho posunu a dá mu súhlas na posun k zriaďovaciemu návěstidlu Se5. Posun od Se5 do obvodu St.1 dovoľuje výpravca nákladnej stanice alebo na jeho príkaz signalista St.1 návěst'ou 82, Posun dovolený na zriaďovacom návěstidle Se5. O ďalšom posune sa vedúci posunu dohodne s výpravcom nákladnej stanice.

V prípade jazdy nesprevádzaného HKV z RD Košice do obvodu St.1 ŽST Košice platí predchádzajúci postup s tým, že výpravca nákladnej stanice alebo na jeho príkaz signalista St.1 vyrozumie rušňovodiča o ďalšom posune v súlade s predpisom ŽSR Z1 (osobne alebo rádiostanicou) po zastavení na koľaji 160b.

9.3.2. Do obvodu St.2 ŽST Košice

HKV (prípadne posunujúci diel) idúci z RD Košice zastaví pred vyčkávacím návěstidlom alebo pred krajnou výhybkou, v ďalšej jazde pokračuje len na návěst' výhybkára.

Výhybkár St. IV dohodne jazdu HKV (posunujúceho dielu) z RD Košice s vedúcim signalistom St.2 (služobnou telefónnou sieťou na číslo 2122). Po súhlase vedúceho signalistu St.2 na jazdu HKV (posunujúceho dielu) z RD Košice, výhybkár St. IV o dohodnutom posune vyrozumie vedúceho posunu a dá mu súhlas na posun k zriaďovaciemu návěstidlu Se34. Posun od Se34 do obvodu St.2 dovoľuje vedúci signalista St.2 (po udelení súhlasu na posun výpravcom I) návěst'ou 82, Posun dovolený na zriaďovacom návěstidle Se34. O ďalšom posune sa vedúci posunu dohodne s vedúcim signalistom St.2.

V prípade jazdy nesprevádzaného HKV z RD Košice do obvodu St.2 ŽST Košice platí predchádzajúci postup s tým, že vedúci signalista St.2 oznámi výhybkárovi St. IV v súlade s článkom 601 predpisu ŽSR Z1:

- a) koľaj, na ktorú HKV pôjde (napríklad „na obsadenú 20.koľaj“) alebo koľaj, po ktorej HKV pôjde do obvodu St.5 (napríklad „po 16.koľaji po predný námedzník“);
- b) v prípade potreby aj upozornenie na nutnosť zvlášť opatrného posunu (napríklad zachádzanie na vozne naložené zásielkami nebezpečného tovaru);
- c) mimoriadnosti vyplývajúce zo stavu dráhy (napríklad obmedzenie rýchlosti, výluky napätia trakčného vedenia, poruchy návěstidiel).

Výhybkár St. IV tieto skutočnosti oznámi rušňovodičovi nesprevádzaného HKV, ktorému ďalej oznámi v súlade s článkom 601 predpisu ŽSR Z1:

- d) že ide o nesprevádzaný posun;
- e) dôvod posunu (napríklad jazda HKV na východiskový vlak).

Po zastavení HKV na určenej koľaji prípadne na mieste označenom signalistom St.2, vedúci signalista St.2 vyrozumie rušňovodiča o ďalšom posune v súlade s predpisom ŽSR Z1 (osobne, rádiostanicou alebo prostredníctvom prideleného signalistu).

9.3.3. Do obvodu St.3 ŽST Košice

HKV (prípadne posunujúci diel) idúci z RD Košice zastaví pred vyčkávacím návěstidlom alebo pred krajnou výhybkou, v ďalšej jazde pokračuje len na návěst' výhybkára.

Výhybkár St. IV dohodne jazdu HKV (posunujúceho dielu) z RD Košice s vedúcim signalistom St.3. Po súhlase vedúceho signalistu St.3 na jazdu HKV (posunujúceho dielu) z RD Košice, výhybkár St. IV o dohodnutom posune vyrozumie vedúceho posunu a dá mu súhlas na posun k zriaďovaciemu návěstidlu Se33. Posun od Se33 do obvodu St.3 dovoľuje vedúci signalista St.3 (po udelení súhlasu na posun výpravcom I a po postavení posunovej cesty) návěst'ou 82, Posun dovolený na zriaďovacom návěstidle Se33. O ďalšom posune sa vedúci posunu dohodne s vedúcim signalistom St.3.

V prípade jazdy nesprevádzaného HKV z RD Košice do obvodu St.3 ŽST Košice platí predchádzajúci postup s tým, že vedúci signalista St.3 oznámi výhybkárovi St. IV v súlade s článkom 601 predpisu ŽSR Z1:

- a) koľaj na ktorú HKV pôjde, ak ide na vlak smer Barca (napríklad „na obsadenú 3a.koľaj“) alebo koľaj, po ktorej vlak pôjde do obvodu St.4 prípadne St.5, St.2 (napríklad „po 4.koľaji na St.4“, „po obsadenej 4.koľaji na St.4“);
- b) v prípade potreby aj upozornenie na nutnosť zvlášť opatrného posunu (napríklad jazda popred pristavenú súpravu vlaku, zachádzanie na vozne obsadené cestujúcimi).

Výhybkár St. IV tieto skutočnosti oznámi rušňovodičovi nesprevádzaného HKV, ktorému ďalej oznámi v súlade s článkom 601 predpisu ŽSR Z1:

- c) že ide o nesprevádzaný posun;
- d) dôvod posunu (napríklad jazda HKV na východiskový vlak);
- e) mimoriadnosti vyplývajúce zo stavu dráhy (napríklad obmedzenie rýchlosti, výluky napätia trakčného vedenia, poruchy návěstidiel).

Mimoriadnosti vyplývajúce zo stavu dráhy v ŽST Košice, o ktorých je potrebné vyrozumieť rušňovodiča už pred jazdou z RD Košice do ŽST Košice, oznámi vedúci signalista St.3 výhybkárovi St.IV na začiatku zmeny a vždy po vzniku novej mimoriadnosti, najneskôr však pred prvou jazdou HKV z RD. Toto vyrozumenie vedúci signalista St.3 zapíše do Prevádzkového zápisníka.

Vedúci signalista St.3 smie dovoliť jazdu HKV do obvodu St.4 len vtedy, keď túto dohodol s výpravcom I a vedúcim signalistom St.4 a do obvodu St.2 (na koľaj 14) s výpravcom I a vedúcimi signalistami St.2, St.5 a signalistom – námedzníkom.

Po dovolení posunu do obvodu St.4 môže ísť HKV len po predný námedzník koľaje, pri jazde po koľaji 1 po hrot jazyka výhybky 204 a pri jazde po koľaji 6 po hrot jazyka výhybky 208. Ďalšiu jazdu HKV dovoľí vedúci signalista St.4 rádiostanicou, prostredníctvom prideleného signalistu St.4 (osobne alebo ručnou návěstou pre posun dávanou priamo pri koľaji) prípadne prostredníctvom posunovača pre vyvesovanie a zavesovanie HKV. Po dovolení posunu do obvodu St.2 môže ísť HKV len po hrot jazyka výhybky 247, kde rušňovodiča vyrozumie o posune signalista-námedzníka.

10. Spôsob a podmienky vykonávania jász ŽKV do/z obvodu RD Košice

10.1.

Nástup HKV na vlak osobnej dopravy (prípadne vlak osobitného určenia) sa vykonáva z hranice RD Košice cez obvod St.3 v čase stanovenom po dohode medzi ŽST Košice a dopravcom. Tieto časy sú zapracované v pomôckach pre príslušný GVD. Pri jazde HKV sa rušňovodič riadi návěstami pri posune, ktoré dávajú vedúci signalisti v jednotlivých obvodoch stavadiel a určený posunovač na privesovanie HKV v súlade s Prevádzkovým poriadkom ŽST Košice.

Koľajisko RD Košice sa obsluhuje formou posunu. Povinnosti posunujúcej čaty pred začiatkom a počas posunu do obvodu RD Košice sú dané Pravidlami železničnej prevádzky (predpis ŽSR Z1) a Prevádzkovým poriadkom ŽST Košice.

Pristavovanie dráhových vozidiel na prehliadkový kanál za účelom prehliadky kotúčových bŕzd sa vykonáva na základe písomnej požiadavky Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. (požiadavka spravidla daná na obdobie platnosti grafikonu vlakovej dopravy na určité dni každého mesiaca). Konkrétne vozne určené na prehliadku v jednotlivých dňoch uvádza majster pre vozne OSD Košice – pracovisko stanice Košice ZSSK v príkazovom liste (prípadne v jeho prílohe).

Pristavovanie dráhových vozidiel na opravu, čistenie alebo na otočenie na točni sa vykonáva len mimoriadne na základe písomnej požiadavky Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.. Konkrétne vozne uvádza majster pre vozne OSD Košice – pracovisko stanice Košice ZSSK v príkazovom liste (prípadne v jeho prílohe).

Časy pristavovania nákladných vozňov na nakládku a vykládku pre organizácie v obvode koľajiska RD Košice sa stanovujú pre každý grafikon vlakovej dopravy vo forme Dohody o stanovení rozvrhu obslůh, ktorú spracováva Stredisko prevádzky Košice Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s. (ďalej len ZSSK CARGO). Konkrétne vozne určené na pristavenie do alebo odsun z RD Košice uvádza oprávnený zamestnanec Strediska prevádzky Košice ZSSK CARGO v príkazovom liste.

10.2.

10.2.1. Pristavovanie vozňov na vykládku alebo nakládku pre organizácie v obvode RD Košice

Prístavku vozňov na vykládku alebo nakládku do obvodu RD Košice a ich odsun zabezpečuje dopravca (spravidla posunujúca záloha ZSSK CARGO).

Pristavovanie vozňov do obvodu RD Košice sa vykonáva spravidla z obvodu St.1 ŽST Košice – tlačení po koľaji 300 – na koľaj 3a. Pre potrebu manipulácie s vozňami sa môžu prechodne obsadiť koľaje 4 a 5, ale len po súhlase od výhybkára St. I. Posun z koľaje 3a na miesto vykládky (nakládky) a späť na koľaj 3a vykonáva posunujúca záloha depa. Pre návrat vozňov z obvodu RD Košice je určená koľaj 3a (prípadne koľaje 3, 3b) s tým, že vozne pripravené na odsun pripraví (vyposunuje) posunujúca záloha depa na južnú stranu koľaje 3a (prípadne na koľaje 3, 3b) – teda pre posunujúcu zálohu vykonávajúcu odsun vozňov z RD len na záždenie. Odsun vozňov z koľají 3, 3a, 3b sa vykonáva ťahaním.

V prípade pristavenia vozňov do obvodu RD Košice z obvodu St.2 alebo St.3 ŽST Košice sa prísun vozňov do obvodu St. I uskutoční ťahaním po koľaji určenej výhybkárom St. IV a následne zatlačením vozňov na koľaj 3a. Obdobne v prípade odsunu vozňov do obvodu St.2 alebo St.3 ŽST Košice cez obvod St. IV sa odsun vozňov z obvodu St. I uskutoční po koľaji určenej výhybkárom St. I.

10.2.2. Pristavovanie vozňov na prehliadkový kanál za účelom prehliadky kotúčových brzd

Prístavku vozňov na prehliadku kotúčových brzd do obvodu RD Košice zabezpečuje ŽST Košice (5. alebo 6.posunujúca záloha). Odsun vozňov z obvodu RD Košice do ŽST Košice zabezpečuje OSD Košice (posunujúca záloha depa).

Na prehliadku kotúčových brzd sa pristavuje najviac 10 vozňov.

Pristavovanie vozňov sa vykonáva ťahaním po koľaji 10 smerom na koľaje 51 a 52, po hrot jazykov výhybky 602. Po pristavení súpravy po hrot jazykov výhybky 602 zistí vedúci posunu ŽST Košice cestou rušňovodiča (rušňovodič rádiostanicou) od výhybkára depa St. IV, či posunujúci diel uvoľnil námedzník výhybky 424. Ak uvoľnil námedzník výhybky 424, posunujúca záloha ŽST Košice sa vyhne vľavo po koľaji 10 za námedzník výhybky 604 – k St. II, pričom zastaví čelom najďalej pred miestom križovania s pozemnou komunikáciou. Ak neuvoľnil námedzník výhybky 424, ťahá súpravu ďalej po koľaji 10 a 21 až do jeho uvoľnenia (cez priecestie len so súhlasom výhybkára St. II). Po privesení posunujúcej zálohy depa na súpravu dá vedúci posunu OSD Košice vedúcemu posunu ŽST súhlas na vyvesenie posunujúcej zálohy ŽST. Po zatlačení súpravy posunujúcou zálohou depa na koľaj 51 alebo 52 (po uvoľnení námedzníka výhybky 604) sa posunujúca záloha ŽST po udelení súhlasu výhybkárom St. II a následne výhybkárom St. IV vráti z depa do stanice.

Odsun vozňov po vykonanej prehliadke kotúčových brzd z depa do stanice zabezpečuje OSD Košice (posunujúca záloha depa) ťahaním, pričom súpravu vytiahne v nezmenenom radení. Zaistenie vozidiel proti samovoľnému pohybu a vyvesenie posunujúcej zálohy depa po príchode do stanice zabezpečí ŽST Košice. Po udelení súhlasu výpravcom I – cestou signalistov príslušných stavadiel, sa posunujúca záloha depa vráti zo stanice do depa.

10.2.3. Pristavovanie vozňov na opravu alebo čistenie

Prístavku vozňov na opravu alebo čistenie do obvodu RD Košice zabezpečuje ŽST Košice len v mimoriadnych prípadoch – na základe požiadavky Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. (OSD Košice – pracoviska stanice Košice), po dohode výpravcu ŽST Košice so strojmajstrom OSD Košice. Odsun vozňov po oprave (čistení) z depa do stanice zabezpečuje OSD Košice. Pre takéto pristavenie a odsun vozňov platí v plnej miere postup uvedený pri pristavovaní vozňov na prehliadkový kanál za účelom prehliadky kotúčových brzd.

10.2.4. Pristavovanie vozňov na točňu za účelom otočenia vozňa

Prístavku vozňov do obvodu RD Košice na otočenie na točňu a ich odsun po otočení zabezpečuje ŽST Košice (6.posunujúca záloha – HKV nezávislej trakcie) len v mimoriadnych prípadoch – na základe požiadavky Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. (OSD Košice – pracoviska stanice Košice), po dohode výpravcu ŽST Košice so strojmajstrom OSD Košice.

Pristavovanie vozňov na točňu za účelom ich otočenia sa vykonáva po koľaji určenej výhybkárom St. IV (po koľaji 4 alebo 5). Posunujúci diel po súhlase od výhybkára St. IV posunuje po určenej koľaji smerom k točňu, pred ktorou zastaví. Jazdu na točňu môže uskutočniť až keď uzáver koľaje dovoľuje ďalšiu jazdu a po návšti od točňára (zamestnanca oprávneného na obsluhu točne). Na točňu vchádza pomaly, rýchlosťou najviac 3 km/h. Po zastavení na točňu zabezpečí vedúci posunu ŽST dráhové vozidlo proti samovoľnému pohybu. Po otočení vozňov a po súhlase od točňára vykoná posun po tej istej koľaji k St. IV, odkiaľ sa vráti z depa do stanice.

10.3.

Posunujúcim dielom za účelom pristavenia vozňov na nakládku alebo vykládku sa môže na miesto vzájomnej odovzdávky a späť prepravovať na HKV okrem posunujúcej čaty aj skladníčka prepravy ZSSK CARGO, z dôvodu vzájomnej odovzdávky vozňov.

10.4.

V čase pravidelnej alebo dohodnutej obsluhy koľajiska RD Košice nie je dovolený pohyb hnacích vozidiel (traťových strojov a posunujúcich dielov) na tej časti koľajiska RD Košice, kde je dovolený pohyb posunujúceho rušňa (posunujúceho dielu) vykonávajúceho obsluhu RD podľa článku 10.2. Na ostatných koľajach je posun dovolený len vtedy, ak nemôže ohroziť tento posunujúci diel.

Súčasne posunovať na koľajach RD Košice, kde je dovolený pohyb posunujúceho dielu vykonávajúceho obsluhu RD podľa článku 10.2., náležitosťami ŽSR (ZSSK CARGO) a OSD Košice sa môže po vzájomnej dohode vedúceho posunu ŽSR (ZSSK CARGO) a vedúceho posunu OSD Košice, pričom vedúci posunu ŽSR (ZSSK CARGO) sa riadi pokynmi vedúceho posunu OSD Košice.

Podmienky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov na spoločnom pracovisku (v koľajisku RD Košice) je povinné zabezpečiť ZSSK tak, aby pracoviská, komunikácie, pracovné postupy a organizácia práce neohrozovali bezpečnosť a zdravie zamestnancov.

10.5. Dorozumievanie medzi zamestnancami ZSSK a ŽSR:

ZSSK			ŽSR		
Funkcia	Telefonický kontakt	Zapisovanie	Funkcia	Telefonický kontakt	Zapisovanie
Výhybkár St. IV RD	910 / 1607	Áno	Signalista St.3	910 / 2183	Áno
Výhybkár St. IV RD	910 / 1607	Áno	Signalista St.2	910 / 2122	Áno
Strojmajster OSD	910 / 1641	Áno	Výpravca I	910 / 2114	Nie
Strojmajster OSD	910 / 1641	Áno	Výpravca nákladnej stanice	910 / 1528	Áno

11. Miestne ustanovenia pre posun

Posun odrazom, spúšťaním a trhnutím je zakázaný.

Pozri tiež články 9 a 10.

Posun v obvode RD Košice sa môže začať len po vzájomnej dohode s výhybkárom príslušného stanovišťa.

Za zaistenie vozidiel proti samovoľnému pohybu na koľajisku RD Košice zodpovedá ten, kto ich odstavuje.

Pre zaistenie vozidiel proti samovoľnému pohybu na koľajach 3, 3a, 3b je potrebné dosiahnuť 3 brzdiace percentá pri zaistení vozidiel zaist'ovacími brzdami a 6 brzdiacich percent pri zaistení vozidiel zarážkami. Odstavené vozidlo (skupina vozidiel) sa vždy musia zaistiť najmenšie utiahnutím prvej zaist'ovacej brzdy od Barce a jednou zarážkou z oboch strán. Vedúci posunu sa musí vždy presvedčiť osobne alebo dopytom o správnom zabezpečení vozidiel proti samovoľnému pohybu u zamestnanca, ktorému to nariadil zabezpečiť. Ak pri odovzdávke vozňov vedúci posunu OSD Košice vedúcemu posunu vykonávajúcemu obsluhu RD podľa článku 10.2.1. oznámi, že so skupinou vozňov bude bezprostredne po odovzdávke posunovať, tak súpravu vozidiel nie je potrebné podkladať zarážkou (ak je zaistená utiahnutím zaist'ovacej brzdy).

Odstavené vozidlo na točni je potrebné zabezpečiť utiahnutím zaist'ovacej brzdy a jednou zarážkou z oboch strán.

Po privesení HKV povolí posunovač určený vedúcim posunu všetky zaist'ovacie brzdy v privesenej súprave a odstráni všetky zarážky, ktoré uloží na najbližší stojan. Vedúci posunu sa musí vždy presvedčiť osobne alebo dopytom o uvoľnení zaist'ovacích brzd a odstránení zarážok u zamestnanca, ktorému to nariadil zabezpečiť. Na strane, kde sa privesuje HKV, zodpovedá vždy za odbrzdzenie zaist'ovacích brzd a odstránenie zarážok ten zamestnanec, ktorý privesuje HKV.

Potrebný počet zarážok v prevádzkyschopnom stave zabezpečí OSD Košice. Zarážky musia byť ukladané na stojany, ktoré sú umiestnené:

- pri výhybkárskom stanovišti I
- pri výhybkárskom stanovišti II
- pri koľaji 5 (vedľa prevádzkovej budovy)
- pri koľaji 4 v úrovni vyčkávacieho návestidla koľaje 5
- pri výhybkárskom stanovišti IV.

12. Nehody a mimoriadne udalosti

Ak dôjde v prípojovej prevádzke k nehode alebo mimoriadnej udalosti za účasti zamestnanca ŽSR, je tento povinný túto skutočnosť ohlásiť v zmysle predpisu ŽSR Z17. Prevádzkovateľ RD Košice je povinný ohlásiť prednostovi ŽST Košice všetky nehody a mimoriadne udalosti (definované zákonom o dráhach a vyhláškou 351/2010 Z. z.), ku ktorým došlo na koľajisku RD Košice.

Nehody a mimoriadne udalosti, ku ktorým došlo na koľajisku RD Košice vyšetruje prevádzkovateľ RD Košice.

Prevádzkovateľ RD Košice sa v tejto súvislosti zaväzuje:

- a) umožniť zamestnancom ŽSR zúčastniť sa na vyšetrovaní nehôd a mimoriadnych udalostí, ku ktorým došlo na koľajisku RD za účasti zamestnancov a zariadení ŽSR (zabezpečovacie zariadenie, zariadenia, na ktorých ŽSR vykonávajú dohľad a pod.), a spolupracovať s nimi pri plnení ich úloh,
- b) umožniť vyššie uvedeným zamestnancom ŽSR vstup do obvodu RD.

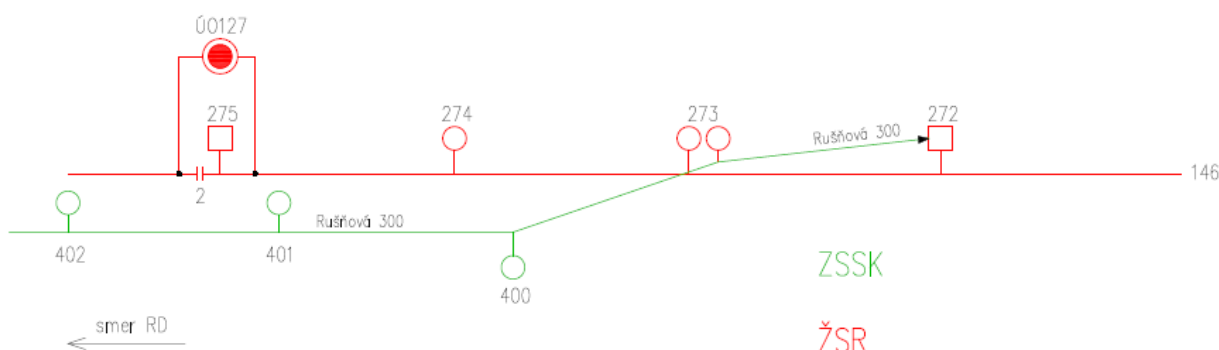
13. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa riadi v súlade s ustanoveniami Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pri plnení úloh na spoločnom pracovisku sa postupuje podľa § 18 tohto zákona. Podmienky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov vytvorí prevádzkovateľ RD. So stanovenými podmienkami na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov ŽSR písomnou formou oboznámi zmluvného partnera, prednostu prípojnej ŽST a v prípade odborného dohľadu odbornú zložku ŽSR vykonávajúcu dohľad na zariadenia RD.

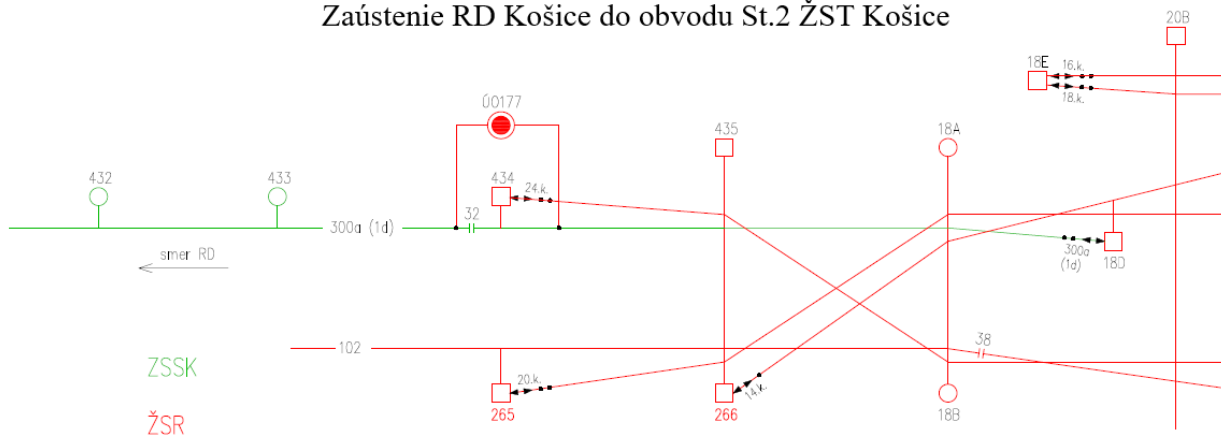
Povinnosťou prevádzkovateľa RD, OV a i. je preukázateľne oboznámiť zamestnancov ŽSR s náhle vzniknutými skutočnosťami, o ktorých vedel a ktoré môžu mať vplyv na bezpečný výkon práce.

14. Schémy napájania a delenia trakčného vedenia

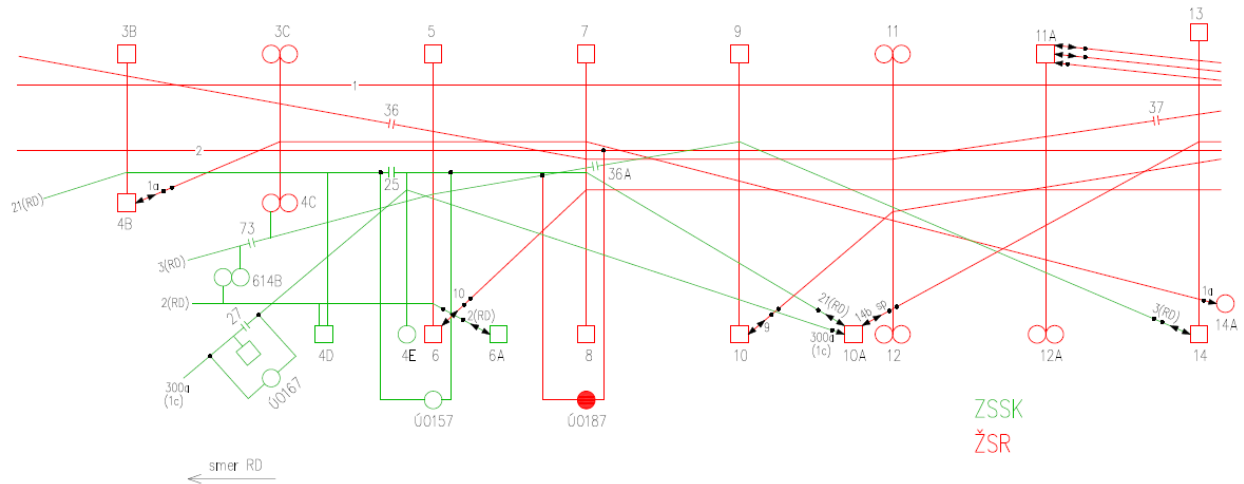
Zaústenie RD Košice do obvodu St.1 ŽST Košice



Zaústenie RD Košice do obvodu St.2 ŽST Košice



Zaústenie RD Košice do obvodu St. 3 ŽST Košice



Spínacia stanica RD Košice

