

ZMLUVA O DIELO

číslo zmluvy na strane Objednávateľa: 01-10-2019

číslo zmluvy na strane Zhotoviteľa:

1. ZMLUVNÉ STRANY

1.1. OBJEDNÁVATEĽ

Obchodné meno: **Verejné prístavy, a. s.**
sídlo: **Prístavná 10, 821 09 Bratislava, Slovenská republika**
IČO: **36 856 541**
DIČ: **2020122555**
IČ DPH: **SK2020122555**
zapísaný: **Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 4395/B**
konajúci prostredníctvom: **Ing. Gabriel Szekeres, predseda predstavenstva**
Ing. Jozef Bódl, člen predstavenstva
bankové spojenie: **VÚB, a.s.**
BIC: **SUBASKBX**
IBAN: **SK61 0200 0000 0024 1616 8551**

(ďalej len „Objednávateľ“)

1.2. ZHOTOVITEĽ

Skupina dodávateľov: **Združenie Zázemia Bratislava**

Obchodné meno: **DHP Conservation s.r.o.**
sídlo: **Pobřežní 18/16, 186 00, Praha 8, Česká republika**
IČO: **03 078 060**
DIČ: **CZ03078060**
IČ DPH: **CZ03078060**
zapísaný: **Obchodní rejstřík Městského soudu v Praze, spisová značka C 227145**
konajúci prostredníctvom: **Jan Dušek, konateľ**
Michael Hošek, konateľ
bankové spojenie: **Česká spořitelna, a.s.**
BIC: **GIBACZPX**
IBAN: **CZ72 0800 0000 0035 6599 5379**

a

Obchodné meno: **Radvis Group, s.r.o.**
sídlo: **Tallerova 4, 811 02 Bratislava, Slovenská republika**
IČO: **50 300 172**
DIČ: **2120266412**
IČ DPH: **SK2120266412**

zapísaný:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka č.: 110985/B
konajúci prostredníctvom:	Pavel Tehlár, LL.M., konateľ
bankové spojenie:	Slovenská sporiteľňa, a.s.
BIC:	GIBASKBX
IBAN:	SK61 0900 0000 0051 4148 0995

(ďalej len „Zhotoviteľ“)

(Objednávateľ a Zhotoviteľ ďalej spolu len „Zmluvné strany“)

- 1.3. Zmluvné strany uzatvárajú v zmysle § 56 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) a v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“) túto zmluvu o dielo (ďalej len „Zmluva“).

2. ÚVODNÉ USTANOVENIA

- 2.1. Objednávateľ vyhlásil reverznú verejnú súťaž s predmetom zákazky: „*Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava*“ (ďalej len „Súťaž“).
- 2.2. V rámci Súťaže Zhotoviteľ predložil ponuku, ktorá bola Objednávateľom vyhodnotená ako úspešná.
- 2.3. Na základe Súťaže sa Zmluvné strany dohodli na uzatvorení tejto Zmluvy s náležitosťami uvedenými v jej ďalších ustanoveniach.

3. PREDMET ZMLUVY

- 3.1. Zhotoviteľ sa touto Zmluvou zaväzuje vypracovať pre Objednávateľa „*Technicko-ekonomickú štúdiu: Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava*“ (ďalej len „Štúdia“ alebo „Dielo“).
- 3.2. Povinnosti Zhotoviteľa uvedenej v bode 3.1. tohto článku Zmluvy zodpovedá záväzok Objednávateľa prevziať od Zhotoviteľa riadne a včas dodané plnenie podľa tejto Zmluvy a zaplatiť zaň dohodnutú odmenu podľa tejto Zmluvy.

4. SPÔSOB A ROZSAH PLNENIA PREDMETU ZMLUVY

- 4.1. Zhotoviteľ je povinný vypracovať Štúdiu, ktorá musí obsahovať náležitosti uvedené v prílohe č. 4 tejto Zmluvy. Dodanie Diela musí byť potvrdené preberacím protokolom.
- 4.2. Zhotoviteľ je oprávnený požadovať od Objednávateľa ďalšie, dodatočné informácie alebo pokyny, ktoré sú nevyhnutne potrebné na vypracovanie Štúdie. Pri určení spôsobu a metodiky vypracovania Štúdie Zhotoviteľ postupuje samostatne.

- 4.3. Objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť Zhotoviteľovi podklady, dokumenty a informácie majúce vplyv na vypracovanie Štúdie, o ktoré Zhotoviteľ požiada, pokiaľ ich má Objednávateľ k dispozícii.
- 4.4. Zhotoviteľ je povinný zaobchádzať s dokumentmi získanými od Objednávateľa tak, aby nedošlo k ich strate, odcudzeniu, zničeniu, alebo poškodeniu. Zhotoviteľ nie je oprávnený vyhotovovať si z poskytnutých dokumentov kópie bez súhlasu Objednávateľa. S poskytnutými dokumentami Zhotoviteľ nie je oprávnený nakladať inak ako za účelom zhotovenia Diela, najmä ich sprístupniť tretím osobám, a to ani po zániku/zrušení Zmluvy. Po vyhotovení Štúdie je Zhotoviteľ povinný všetky od Objednávateľa získané dokumenty vrátiť.
- 4.5. Zmluvné strany sa zaväzujú poskytnúť si navzájom súčinnosť potrebnú pre plnenie predmetu Zmluvy.
- 4.6. Zhotoviteľ sa zaväzuje vypracovať Štúdiu riadne a včas, s vynaložením odbornej starostlivosti a v súlade s pokynmi Objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný oznámiť Objednávateľovi všetky okolnosti, ktoré zistí pri realizácii predmetu plnenia podľa tejto Zmluvy, pokiaľ môžu mať vplyv na zmenu pokynov Objednávateľa. Zhotoviteľ zodpovedá za správnosť záverov Štúdie.
- 4.7. Zhotoviteľ výlučne zodpovedá za to, že pri spracovaní Diela neporuší žiadne práva tretích osôb a má oprávnenie s Dielom nakladať spôsobom a v rozsahu uvedenom v bodoch 4.10. a 4.11. tohto článku.
- 4.8. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ním vykonané Dielo nebude zaťažené právom tretej osoby, bude bez faktických a právnych väd. V prípade zistenia právnych väd je Zhotoviteľ povinný bezodkladne upraviť Dielo tak, aby nenarušovalo práva tretích osôb.
- 4.9. Zhotoviteľ berie na vedomie, že časti Diela môžu byť ďalej využívané, spracovávané a zverejňované. Odovzdaním Diela prechádzajú na Objednávateľa všetky majetkové práva k Dielu.
- 4.10. Zhotoviteľ v súlade s ustanovením § 65 a nasl. zákona č. 185/2015 Z. z. Autorský zákon v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Autorský zákon**“) udeľuje Objednávateľovi bezodplatne výhradnú, časovo a územne neobmedzenú licenciu na použitie Diela akýmkoľvek spôsobmi, vrátane spôsobov výslovne uvedených v § 19 ods. 4 Autorského zákona.
- 4.11. Objednávateľ je oprávnený udeliť tretej osobe súhlas na použitie Diela v rozsahu podľa bodu 4.10. tohto článku.
- 4.12. Zhotoviteľ vyhlasuje, že má neodvolateľný súhlas autora Diela na zásah do osobnostných práv autora zo strany Objednávateľa, resp. tretej osoby, ktorú Objednávateľ na takýto zásah poverí.
- 4.13. Na základe súhlasu autora Diela podľa bodu 4.12. tohto článku je autor Diela povinný, ak nedisponuje predchádzajúcim súhlasom Objednávateľa:
- 4.13.1. zdržať sa rozhodnutia o zverejnení alebo nezverejnení Diela;
 - 4.13.2. zdržať sa označenia ako autor a rozhodnutia o spôsobe takéhoto označenia najmä menom alebo pseudonymom, a to pri každom použití Diela, ak je takýto spôsob označenia pri Diele a spôsobe použitia možný a obvyklý;
 - 4.13.3. zdržať sa domáhania sa ochrany pred akoukoľvek nedovolenou zmenou alebo iným nedovoleným zásahom do Diela, ako aj pred akýmkoľvek hanlivým nakladaním s Dielom, ktoré by znížovalo hodnotu Diela alebo spôsobillo ujmu autora Diela na jeho cti alebo dobrej povesti.
- 4.14. Na základe súhlasu autora podľa bodu 4.12. tohto článku je Objednávateľ oprávnený:

- 4.14.1. rozhodnúť o zverejnení alebo o nezverejnení Diela;
 - 4.14.2. upraviť Dielo a/alebo dať upraviť Dielo tretej osobe podľa potrieb Objednávateľa, a to aj v prípade, ak by takáto úprava Diela nespádala pod licenciu podľa bodu 4.10. tohto článku, a teda najmä v prípade úprav Diela, ktoré nespádajú pod tvorivú činnosť;
 - 4.14.3. zverejniť Dielo pod svojím názvom, a to aj bez označenia pôvodného autora Diela.
- 4.15. Zhotoviteľ je povinný vypracovať Dielo prostredníctvom kľúčových expertov uvedených v prílohe č. 2 tejto Zmluvy. Tým však nie je dotknuté právo Zhotoviteľa vypracovať Dielo aj prostredníctvom iných expertov, avšak kľúčové úlohy pri vypracovaní Diela musia zastávať kľúčoví experti.
- 4.16. Zhotoviteľ je povinný oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu v osobe kľúčového experta uvedeného v prílohe č. 2 tejto Zmluvy, a to tak, že Objednávateľa požiada o zmenu v osobe kľúčového experta, pričom navrhovaná osoba musí spĺňať požiadavky kladené na daného kľúčového experta stanovené v Súťaži.

5. ČAS, MIESTO A SPÔSOB ODOVZDANIA DIELA

- 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vypracovať Štúdiu a odovzdať ju Objednávateľovi najneskôr do 10 (slovom: desiatich) mesiacov odo dňa účinnosti tejto Zmluvy.
- 5.2. Štúdia bude dodaná v 4 (slovom: štyroch) vyhotoveniach v listinnej forme a v elektronickej forme (vo formátoch kódovania, ktoré je možno otvoriť programami MS Office alebo Acrobat Reader).
- 5.3. Štúdia bude spracovaná v plnom rozsahu v slovenskom jazyku a anglickom jazyku. Miestom odovzdania Diela je sídlo Objednávateľa, pokiaľ Objednávateľ neurčí inak, o čom je povinný Zhotoviteľa v dostatočnom časovom predstihu, nie kratšom ako 2 (slovom: dva) pracovné dni písomne informovať.
- 5.4. Zhotoviteľ po zhotovení jednotlivých častí Diela a pre dodanie celkového Diela vyzve Objednávateľa najmenej 24 (slovom: dvadsaťštyri) hodín vopred na jeho prevzatie v pracovných dňoch v sídle Objednávateľa.
- 5.5. Objednávateľ sa zaväzuje riadne zhotovené Dielo prevziať. Dielo je prevzaté Objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu. Zodpovednosť Zhotoviteľa za zhotovené Dielo nie je jeho odovzdaním dotknutá.
- 5.6. Objednávateľ nie je povinný prevziať Dielo, ktoré nie je riadne zhotovené. V tom prípade je Zhotoviteľ povinný Dielo bezodplatne upraviť v súlade s pripomienkami vznesenými Objednávateľom.

6. ODMENA A JEJ SPLATNOSŤ

- 6.1. Zmluvné strany sa dohodli, že celková odmena za vyhotovenie Diela je 384.000,- EUR (slovom: tristoosemdesiatštyritisíc eur) bez DPH.
- 6.2. Odmena vo výške uvedenej v predchádzajúcom bode tohto článku Zmluvy zahŕňa všetky náklady Zhotoviteľa s vypracovaním Štúdie.
- 6.3. Zmluvné strany sa dohodli, že celková výška odmeny uvedenej v bode 6.1 tohto článku Zmluvy bude uhradená na základe riadneho odovzdania Diela.

- 6.4. Odmena je splatná na základe daňového dokladu - faktúry vystavenej Zhotoviteľom po riadnom vyhotovení a odovzdaní Diela Objednávateľovi. Faktúra je splatná do 30 (slovom: tridsiatich) dní odo dňa jej doručenia Objednávateľovi. Súčasťou faktúry musí byť obojstranne podpísaný preberací protokol. Objednávateľ súhlasí s elektronickou fakturáciou. V prípade, ak faktúra nebude obsahovať všetky náležitosti v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky a tejto Zmluvy, je Objednávateľ oprávnený takúto faktúru, a to aj opakovane, vrátiť Zhotoviteľovi na jej opravenie. Doručením opravenej faktúry Objednávateľovi plyní nová lehota splatnosti faktúry.
- 6.5. Zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ je oprávnený započítať vo vzťahu k akejkoľvek pohľadávke Zhotoviteľa z tejto Zmluvy alebo na jej základe svoju pohľadávku, a to aj v prípade, ak pohľadávka Objednávateľa ešte nie je splatná.

7. TRVANIE ZMLUVY

- 7.1. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to počnúc nadobudnutím jej účinnosti, do vyhotovenia a riadneho odovzdania Štúdie podľa tejto Zmluvy.
- 7.2. Trvanie tejto Zmluvy je možné ukončiť vzájomnou písomnou dohodou Zmluvných strán alebo aj iným spôsobom vyplývajúcim z Obchodného zákonníka a/alebo ZVO a/alebo tejto Zmluvy.
- 7.3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto Zmluvy nad rámec prípadov stanovených Obchodným zákonníkom a/alebo ZVO aj v prípade, ak
- 7.3.1. subdodávateľ Zhotoviteľa počas trvania Zmluvy nie je zapísaný alebo bol vymazaný z registra partnerov verejného sektora vedeného podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZRPVS“);
 - 7.3.2. ešte nedošlo k plneniu zo Zmluvy a výsledky kontroly vykonanej Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky neumožňujú financovanie Diela z nenávratného finančného príspevku prostredníctvom Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

8. MLČANLIVOSŤ

- 8.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje dodržiavať mlčanlivosť o všetkých jemu známych skutočnostiach Objednávateľa, a to predovšetkým o skutočnostiach právnej, sporovej, obchodnej, výrobnnej alebo technickej povahy, o ktorých sa dozvie v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy, ktoré majú interný alebo dôverný charakter a ktoré majú byť podľa vôle Objednávateľa a/alebo ním určených osôb utajené. Za informácie, ktoré majú byť podľa Objednávateľa a/alebo ním určených osôb utajené sa považujú na účely tejto Zmluvy všetky informácie, s ktorými sa Zhotoviteľ dostane do styku, ak Objednávateľ výslovne neurčí, že sa nejedná o takýto druh informácií. Záväzok mlčanlivosti v rozsahu podľa tejto Zmluvy je platný bez časového alebo akéhokoľvek iného obmedzenia a to i po zániku Zmluvy.
- 8.2. Záväzok Zhotoviteľa dodržiavať mlčanlivosť podľa bodu 8.1. tohto článku sa nevzťahuje na také sprístupnenie skutočností, informácií a údajov, ktoré je Zhotoviteľom realizované počas trvania Zmluvy a v rámci výkonu, resp. v priamej súvislosti plnením predmetu tejto Zmluvy.

9. ZABEZPEČENIE ZÁVÄZKU

- 9.1. V prípade omeškania Zhotoviteľa s odovzdaním Štúdie je Objednávateľ oprávnený požadovať od Zhotoviteľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05 % (slovom: nula celá a päť stotín percenta) z odmeny uvedenej v článku 6., bod 6.1. tejto Zmluvy za každý aj začatý deň omeškania s odovzdaním Štúdie, maximálne však do výšky 20 % (slovom: dvadsať percent) z ceny Diela. V takomto prípade je Objednávateľ tiež oprávnený od Zmluvy odstúpiť.
- 9.2. V prípade, že sa ukáže vyhlásenie Zhotoviteľa podľa článku 4., bod 4.10. a/alebo 4.11. a/alebo 4.12. tejto Zmluvy ako nepravdivé, je Objednávateľ oprávnený požadovať od Zhotoviteľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške odmeny uvedenej v článku 6, bod 6.1. tejto Zmluvy, a to za každé jednotlivé nepravdivé vyhlásenie. V takomto prípade je Objednávateľ tiež oprávnený od Zmluvy odstúpiť.
- 9.3. Zaplatenie akejkoľvek zmluvnej pokuty podľa tejto Zmluvy sa nedotýka nároku na náhradu škody.
- 9.4. Zhotoviteľ predlžuje premlčaciu dobu vo vzťahu k právam Objednávateľa vyplývajúcim z porušenia ktorejkoľvek povinnosti Zhotoviteľa podľa Zmluvy, vrátane práva na zmluvnú pokutu, práva na náhradu škody, a to na 6 (slovom: šesť) rokov odo dňa, keď premlčacia doba začne plynúť.

10. SUBDODÁVATELIA

- 10.1. Objednávateľ podpisom tejto Zmluvy akceptuje subdodávateľov Zhotoviteľa, ktorí spĺňajú podmienky účasti osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 ZVO a neexistuje u nich dôvod na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 ZVO a ktorí majú v registri partnerov verejného sektora podľa § 11 ZVO zapísaných konečných užívateľov výhod. Ak bol subdodávateľ zapísaný v registri konečných užívateľov výhod vedenom Úradom pre verejné obstarávanie (do 31.01.2017), považuje sa taktiež za osobu zapísanú v registri partnerov verejného sektora. Subdodávateľ je však povinný vykonať overenie identifikácie konečného užívateľa výhod a podať návrh na zápis na účely zosúladenia zapísaných údajov v súlade so ZRPVS. Identifikácia subdodávateľov, predmet a rozsah ich subdodávok je uvedený v prílohe č. 3 tejto Zmluvy. Identifikácia subdodávateľov podľa predchádzajúcej vety je uvedená v rozsahu: podiel zákazky, ktorý má uchádzač v úmysle zadať subdodávateľovi, konkrétnu časť diela, ktorú má subdodávateľ vykonať, identifikačné údaje navrhovaného subdodávateľa vrátane údajov o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.
- 10.2. Zhotoviteľ je povinný bezodkladne oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi.
- 10.3. V prípade zmeny subdodávateľa počas trvania Zmluvy, musí subdodávateľ, ktorého sa návrh na zmenu týka, spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 ZVO, neexistuje u neho dôvod na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 ZVO, a je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa § 11 ZVO. Ak bol subdodávateľ zapísaný v registri konečných užívateľov výhod vedenom Úradom pre verejné obstarávanie (do 31.01.2017), považuje sa taktiež za osobu zapísanú v registri partnerov verejného sektora. Subdodávateľ je však povinný vykonať overenie identifikácie konečného užívateľa výhod a podať návrh na zápis na účely zosúladenia zapísaných údajov v súlade so ZRPVS. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi najneskôr 3 (slovom: tri) pracovné dni pred zmenou subdodávateľa, predložiť písomné oznámenie o zmene subdodávateľa, ktoré bude obsahovať minimálne: podiel zákazky, ktorý má uchádzač v úmysle zadať subdodávateľovi, konkrétnu časť diela, ktorú má subdodávateľ vykonať, identifikačné údaje navrhovaného subdodávateľa vrátane údajov o

osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia a preukázanie, že navrhovaný subdodávateľ spĺňa podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 ZVO.

11. POŽIADAVKA FORMY

- 11.1. Všetky právne úkony smerujúce k zmene alebo zrušeniu Zmluvy vyžadujú pre svoju platnosť písomnú formu.
- 11.2. Iné právne úkony súvisiace s touto Zmluvou ako tie, ktoré sú uvedené v bode 11.1. Zmluvy, je možné uskutočňovať písomne, e-mailom alebo faxom, ak v tejto Zmluve nie je dohodnuté, že sa vyžaduje konkrétna forma.

12. OZNÁMENIA

- 12.1. Zmluvné strany sa dohodli a súhlasia, že pre účely komunikácie so Zhotoviteľom v súvislosti s plnením záväzkov Zhotoviteľa podľa Zmluvy bol zo strany Objednávateľa určený tento oprávnený zástupca:

12.1.1. Mgr. Ľubica Sabadošová, PhD., MBA
Tel.: 0911 309 055
e-mail: lubica.sabadosova@vpas.sk

- 12.2. Zmluvné strany sa dohodli a súhlasia, že pre účely komunikácie s Objednávateľom v súvislosti s plnením záväzkov Objednávateľa podľa Zmluvy bol zo strany Zhotoviteľa určený tento oprávnený zástupca:

12.2.1. Pavel Tehlár
Tel.: +421 904 108 332
e-mail: ptehlar@radvise.sk

- 12.3. Zmluvné strany môžu aj jednostranne počas účinnosti Zmluvy meniť osoby podľa bodov 12.1. a 12.2. tohto článku. Na tento účel sú Zmluvné strany povinné bezodkladne oznámiť druhej zmluvnej strane zmenu osoby podľa bodov 12.1. a 12.2. tohto článku.

- 12.4. Akékoľvek oznámenie, požiadavka alebo súhlas, ktorý sa bude vyžadovať alebo ktorý bude povolený na základe Zmluvy, ktorý má byť podľa Zmluvy v písomnej forme, bude sa pokladať za doručený alebo vykonaný, ak bol osobne doručený poverenému zástupcovi tej zmluvnej strany, ktorej je určený, alebo ak bol poslaný doporučeným listom danej strane na známu adresu a tento sa dostal do sféry jej vplyvu.

13. POVINNOSŤ STRIEŤ VÝKON KONTROLY

- 13.1. Zhotoviteľ je povinný strieť výkon kontroly/auditu/overovania súvisiaceho s dodávanými službami v rámci predmetu plnania tejto Zmluvy kedykoľvek počas platnosti a účinnosti zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku uzatvorenej medzi Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako poskytovateľom nenávratného finančného príspevku a Objednávateľom ako príjmateľom nenávratného finančného príspevku, ktorej predmetom je poskytnutie nenávratného finančného príspevku na realizáciu projektu s názvom: „Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava“ (ďalej len „Projekt“), a to oprávnenými osobami, ktorými

sú najmä Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky a ním poverené osoby, Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky, Úrad vládneho auditu, Certifikačný orgán a ním poverené osoby, Orgán auditu, jeho spolupracujúce orgány a ním poverené osoby, splnomocnení zástupcovia Európskej komisie a Európskeho dvora audítorov, osoby prizvané orgánmi, ktoré sú uvedené ako oprávnené osoby v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky, a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť.

14. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 14.1. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť v nasledujúci deň po dni, v ktorom bude splnená posledná z ďalej uvedených podmienok:
- 14.1.1. zverejnením Zmluvy podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Občiansky zákonník“);
- 14.1.2. zverejnením zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku uzatvorenej medzi Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako poskytovateľom nenávratného finančného príspevku a Objednávateľom ako príjmateľom nenávratného finančného príspevku, ktorej predmetom je poskytnutie nenávratného finančného príspevku na realizáciu Projektu, a to podľa § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka.
- 14.2. Zmluvné strany vyhlasujú, že podmienka podľa bodu 14.1.2. tohto článku môže byť splnená aj v čase pred uzatvorením tejto Zmluvy a v tomto prípade sa nepovažuje za odkladáciu podmienku účinnosti tejto Zmluvy.
- 14.3. Akékoľvek zmeny a dodatky k Zmluve, na ktorých sa zmluvné strany dohodli, musia byť uzatvorené v písomnej forme a musia byť očíslované. Zmluvné strany si uvedomujú, že uzatvorenie dodatku k Zmluve je možné len v súlade so ZVO.
- 14.4. Zmluvné strany sa dohodli, že zmluvný vzťah založený Zmluvou sa v nadväznosti na článok 3 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 593/2008 zo dňa 17.06.2008 o rozhodnom práve pre zmluvné záväzky (Rím I) v znení neskorších predpisov riadi právnym poriadkom Slovenskej republiky.
- 14.5. Vzťahy Zmluvných strán bližšie neupravené Zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, ZVO a subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a iných aplikovateľných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky.
- 14.6. Pre potreby výkladu Zmluvy sa berie osobitne zreteľ aj na obsah súťažných podkladov, na základe ktorých sa realizovala Súťaž, ich vysvetlení v priebehu Súťaže, na obsah ponuky Zhotoviteľa predloženej v Súťaži a jej prípadné vysvetlenia.
- 14.7. Zmluvné strany sa dohodli, že na akékoľvek spory vzniknuté zo Zmluvy, vrátane sporov o jej platnosť, zakladajú v nadväznosti na článok 25 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1215/2012 zo dňa 12.12.2012 o právomoci a o uznávaní a výkone rozsudkov v občianskych a obchodných veciach v znení neskorších predpisov právomoc súdov Slovenskej republiky.
- 14.8. V prípade, že akékoľvek ustanovenie alebo podmienka Zmluvy je alebo sa stane neplatnou alebo nevynútiteľnou, potom táto neplatnosť alebo nevynútiteľnosť neovplyvňuje ostatné ustanovenia Zmluvy.
- 14.9. Súčasťou Zmluvy sú jej prílohy č. 1 až 4, a to:

- 14.9.1. Príloha č. 1 - Návrh na plnenie kritérií;
- 14.9.2. Príloha č. 2 - Zoznam kľúčových expertov;
- 14.9.3. Príloha č. 3 - Zoznam subdodávateľov;
- 14.9.4. Príloha č. 4 - Opis predmetu zákazky.

- 14.10. Zmluvné strany prehlasujú, že si Zmluvu pred jej podpisom prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne a po vzájomnom prerokovaní, je výrazom ich vôle, jej obsahu riadne porozumeli a na znak súhlasu s ňou ju potvrdili svojimi podpismi.
- 14.11. Zmluva je vyhotovená v 4 (slovom: štyroch) rovnopisoch v slovenskom jazyku, pričom 2 (slovom: dva) prevzal Objednávateľ a 2 (slovom: dva) Zhotoviteľ.

V Bratislave dňa

Objednávateľ:
Verejné prístavy, a. s.

.....
Ing. Gabriel Szekeres
predseda predstavenstva

.....
Ing. Jozef Bódl
člen predstavenstva

V Bratislave dňa

Zhotoviteľ:
Združenie Zázemia Bratislava
Radvise Group, s.r.o.

.....
Pavel Tehlár, LL.M.
konateľ
oprávnený na konanie v mene združenia

**Príloha č. 1 zmluvy o dielo – Návrh na plnenie
kritérií**

Príloha č. 1 – Návrh na plnenie kritérií**Názov alebo obchodné meno uchádzača:****Združenie Zázemie Bratislava**
.....**Adresa alebo sídlo uchádzača:****Tallerova 4, 811 02, Bratislava**
.....**Návrh na plnenie kritérií:**

Kritéria	navrhovaná hodnota
Cena v EUR bez DPH	384 000,-
DPH v EUR	76 800,-
Cena v EUR s DPH	460 800,-

Uchádzač je/nie je* platiteľom DPH.

Vypracoval: Pavel Tehlár, LL.M.

V Bratislave dňa [REDACTED]



Pavel Tehlár, LL.M.

konateľ

Radvis Group, s.r.o.

splnomocnený za skupinu dodávateľov

Združenie Zázemie Bratislava



* Nehodiace prečiarknuť (vybraná môže byť len jedna časť).

**Príloha č. 2 zmluvy o dielo – Zoznam kľúčových
expertov**

Zoznam expertov**Názov alebo obchodné meno uchádzača:****Združenie Zázemie Bratislava**
.....**Adresa alebo sídlo uchádzača:****Tallerova 4, 811 02, Bratislava**
.....

Meno a priezvisko experta	Typ experta
Ing. Ivan Lužica	Kľúčový expert č. 1 – Hlavný riešiteľ
Mgr. Dávid Stohl	Kľúčový expert č. 2 – Expert na technológiu čerpania pohonných látok
Pavel Tehlár, LL.M.	Kľúčový expert č. 3 – Expert na ekonomické analýzy
Ing. Vladimír Rimmel	Kľúčový expert č. 4 – Expert na environmentálne hodnotenie

Vypracoval: Pavel Tehlár, LL.M.**V Bratislave dňa** [redacted]

Pavel Tehlár, LL.M.
konateľ
Radvis Group, s.r.o.
spinomocnený za skupinu dodávateľov
Združenie Zázemie Bratislava

**Príloha č. 3 zmluvy o dielo – Zoznam
subdodávateľov**

Príloha č. 3 – Vyhlásenie uchádzača o subdodávkach
Názov alebo obchodné meno uchádzača:
Združenie Zázemie Bratislava
Adresa alebo sídlo uchádzača:
Tallerova 4, 811 02, Bratislava
(ďalej len „uchádzač“)
Ja dolupodpísaný uchádzač týmto čestne vyhlasujem, že na realizácii predmetu zákazky:
☐ **sa nebudú podieľať subdodávatelia a celý predmet uskutočnime vlastnými kapacitami.**
☒ **sa budú podieľať nasledovní subdodávatelia:**

P. č.	Obchodné meno a sídlo subdodávateľa	IČO	Podiel na zákazke v %	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa (meno, priezvisko, dátum narodenia, adresa pobytu)	Predmet subdodávok
1	Longleaf s.r.o.	46532862	15%	Mgr. Dávid Stohl, Perličková 12622/10, 82106, Bratislava, narodený 23.3.1985 konateľ, Longleaf, s.r.o.	Vypracovanie analýz a materiálov v oblasti návrhu riešenia, popis a zhodnotenie najvhodnejšieho variantu vybudovania zázemia pre plavidlá, pokrývajúc požiadavky v oblasti technického a technologického riešenia čerpania pohonných hmôt.
2	VERI – CONSULT, s.r.o.	36806811	5%	Ing. Matúš Požvanc, Brigádnická 568/39, 911 01 Trenčín, narodený 7.3.1977 konateľ, VERI – CONSULT, s.r.o.	Analýza legislatívy v oblasti vodnej dopravy, najmä Dohovoru o zbere, odovzdávaní a prijímaní odpadov v rámci lodnej dopravy (Dohovor CDNI) a posúdenie možnosti implementácie administratívnych postupov CDNI na Slovensku.

Upozornenie: Navrhovaný subdodávateľ musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia a nemôžu existovať u neho dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 ZVO (oprávnenie dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu preukazuje subdodávateľ vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorý má plniť).

Vypracoval: Pavel Tehlár, LL.M.

V Bratislave dňa [REDACTED]

[REDACTED]
.....
Pavel Tehlár, LL.M.
konateľ
Radvise Group, s.r.o.
splnomocnený za skupinu dodávateľov
Združenie Zázemie Bratislava

[REDACTED]

**Príloha č. 4 zmluvy o dielo – Opis predmetu
zákazky**

1. PREDMET ZÁKAZKY

Predmetom zákazky je vypracovanie technicko-ekonomickej štúdie: „Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava“, ktorá navrhne a posúdi varianty možného riešenia vybudovania zázemia pre zabezpečenie odpadového hospodárstva a čerpania pohonných hmôt na medzinárodnej vodnej ceste Dunaj (spolu s identifikáciou doplnkových služieb požadovaných užívateľmi) vo verejnom prístave Bratislava.

Cieľom štúdie je výber najvhodnejšieho variantu riešenia, a to z pohľadu aktuálnych resp. predpokladaných kapacitných potrieb, technického a technologického riešenia, priestorového začlenenia v rámci nákladného prístavu, finančných a socio-ekonomických aspektov riešenia, environmentálneho hľadiska a pod.

2. ZDÔVODNENIE ZÁKAZKY

Projekt je súčasťou komplexného projektového zámeru: „Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava“, ktorý je jednou z aktivít rozvoja prístavu medzinárodného významu v Bratislave. Spracovanie technicko-ekonomickej štúdie je nevyhnutným krokom pre posúdenie celkovej opodstatnenosti a realizovateľnosti projektu, analýzy možných technických riešení projektu vrátane výberu najvhodnejšieho variantu realizácie v podmienkach verejného prístavu v Bratislave.

Pod pojmom „zázemie pre plavidlá“ sa rozumie súbor zariadení (stanica), ktoré budú slúžiť na tankovanie pohonných hmôt a pitnej vody do plavidiel a zároveň na komplexné riešenie odoberania odpadov vyprodukovaných počas prevádzky plavidla – ekologický zber, manipuláciu, prípadnú úpravu (čistenie/spracovanie) a odvoz odpadu, vrátane nebezpečného odpadu (olej a pod.).

3. ZÁKLADNÉ CIELE

Cieľom technicko-ekonomickej štúdie je identifikovať najvhodnejšiu technológiu pre služby súvisiace s tankovaním pohonných hmôt a pitnej vody do plavidiel, zber odpadu (odčerpávanie fekálnych vôd, drenážnych vôd, zber použitého oleja, zber komunálneho odpadu, zber a odstraňovanie nebezpečného odpadu a iné), úpravu (čistenie/spracovanie) odpadu, jeho odvoz resp. vypúšťanie vyčistenej odpadovej vody. Súčasťou návrhu bude návrh konštrukcie a kapacity stanice, najvhodnejšej lokalizácie stanice v lokalite nákladného prístavu Bratislava v zmysle platnej legislatívy.

Návrh zázemia pre plavidlá bude rešpektovať platnú legislatívu, zákony a vyhlášky týkajúce sa odpadového hospodárstva v Slovenskej republike.

4. Kľúčové zúčastnené subjekty

Vzhľadom na to, že technicko-ekonomická štúdia je zabezpečovaná z finančných zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, budú práce na dokumentácii podporované,

kontrolované a posudzované nielen obstarávateľom, ale aj Riadiacím orgánom predmetného operačného programu.

Kľúčovým zúčastneným subjektom je okrem obstarávateľa aj Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, JASPERS, Dopravný úrad, Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky a iní.

5. JAZYK VYHOTOVENIA

Technicko-ekonomická štúdiá sa požaduje spracovať v slovenskom a anglickom jazyku. Komunikácia so zúčastnenými subjektmi bude prebiehať v slovenskom a anglickom jazyku.

6. MINIMÁLNE OBSAHOVÉ POŽIADAVKY

Cieľom požadovaných služieb je vypracovanie technicko-ekonomickej štúdie, ktorej zámerom je navrhnúť variantné riešenie projektu a následne prostredníctvom multikriteriálnej analýzy identifikovať najvhodnejší variant. Optimálny variant predstavuje také technické a technologické riešenie zariadenia, ktoré bude poskytovať ekologicky prijateľné služby pre plavidlá, bude uspokojovať predikovaný dopyt a bude z ekonomicko-sociálneho hľadiska najprínosnejšie.

Pre účely výberu vhodného variantu riešenia je nevyhnutné, aby spracovaná technicko-ekonomická štúdiá obsahovala najmä:

- a) Úvodné informácie o obstarávateľovi a spracovateľovi, stručný popis, charakteristika a účel technicko-ekonomickej štúdie. Popis východiskového stavu vo verejnom prístave Bratislava s dôrazom na analýzu aktuálneho stavu poskytovaných služieb v oblasti odpadového hospodárstva a čerpania pohonných hmôt na medzinárodnej vodnej ceste Dunaj, ktorý je nevyhnutný pre komplexné posúdenie a výber vhodného variantu projektu.
- b) Posúdenie aktuálnych a predikcia budúcich potrieb v oblasti odpadového hospodárstva a čerpania pohonných hmôt na medzinárodnej vodnej ceste Dunaj (spolu s identifikáciou doplnkových služieb požadovaných užívateľmi) vo verejnom prístave Bratislava. Analýza bude taktiež identifikovať dopyt po doplnkových službách požadovaných plavidlami v lokalite verejného prístavu Bratislava, ktoré budú zohľadnené pri spracovaní štúdie, návrhu možných variantov a aplikovateľné v rámci zázemia pre plavidlá. Pre posúdenie a predikciu dopytu bude zohľadnené trhové prostredie, výstupy strategických dokumentov ako aj implementovaných / plánovaných projektov vo vodnej doprave. Pre účely plánovania je takisto nevyhnutné reflektovať výhľadový nárast dopytu a potrieb v oblasti odpadového hospodárstva a čerpania pohonných hmôt na medzinárodnej vodnej ceste Dunaj, so sústredením na poskytovanie daných služieb v lokalite verejného prístavu Bratislava. Dôležitým aspektom je taktiež zohľadnenie prípadnej zmeny platnej legislatívy, kedy bude môcť byť na území Slovenskej republiky odovzdávaný aj odpad produkovaný na plavidlách bez ohľadu na štát registrácie plavidla.
- c) Analýzu prístupu Slovenskej republiky k Dohovoru o zbere, odovzdávaní a prijímaní odpadov v rámci lodnej dopravy na rieke Rýn a vnútrozemskej dopravy (ďalej len „Dohodovor CDNI“), a v tej súvislosti (i) posúdenie možnosti a prekážok implementácie Dohovoru CDNI praktizovanej na vodných cestách členských štátov Dohovoru CDNI, teda

aj celého kanálového prepojenia Rýn – Mohan – Dunaj a bavorskej časti Dunaja, ktorého cieľom je vytvoriť spoločný harmonizovaný systém administrácie a procedúr pri zbere a likvidácii odpadov vznikajúcich pri prevádzkovaní obchodnej plavby; (ii) posúdenie miery a možnosti realizovateľnosti implementácie administratívnych postupov podľa Dohovoru CDNI do legislatívy Slovenskej republiky, a to najmä v oblasti platobného systému za likvidáciu zaolejovanej vody, samotných olejov, tuhého zaolejovaného odpadu a pod., a to na základe posúdenia podmienok implementácie Dohovoru CDNI v iných podunajských štátoch.

- d) Návrh variantov/scenárov vybudovania zázemia pre plavidlá, pokrývajúcich požiadavky v oblasti odpadového hospodárstva a čerpania pohonných hmôt. Zadefinovanie 3 rôznych scenárov vzhľadom na špecifické potreby verejného prístavu Bratislava.

Zadefinované varianty budú posudzované z pohľadu aktuálnych resp. predpokladaných kapacitných potrieb/dopytu, technického a technologického riešenia, priestorového začlenenia v rámci nákladného prístavu, časového hľadiska, finančných a socio-ekonomických aspektov riešenia, rizík, resp. environmentálneho hľadiska.

- Analýza a riadenie rizík – vymedzenie najväčších zdrojov rizík v rámci navrhovaných riešení, uvedenie ich pravdepodobnosti a eventuálnych preventívnych opatrení.
 - Posúdenie časového hľadiska – spracovanie rámcového harmonogramu projektovej prípravy a realizácie pre jednotlivé scenáre.
 - Posúdenie silných a slabých stránok navrhnutých variantov.
 - Rámcové posúdenie nákladov a prínosov jednotlivých scenárov, ktoré bude reflektovať princípy definované v metodickom pokyne CKO č. 7 a Metodickej príručke k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA) v rámci predkladania investičných projektov v oblasti dopravy pre programové obdobie 2014-2020 (Operačný program Integrovaná infraštruktúra), v aktuálnom znení.
 - Posúdenie jednotlivých variantov z environmentálneho hľadiska.
- e) Multikriteriálna analýza, ktorá bude nástrojom pre hodnotenie vyššie uvedených oblastí/kritérií v rámci jednotlivých variantov a výber najvhodnejšieho variantu. Hodnotenie a výber optimálneho variantu tak bude zohľadňovať potreby dopytu, možnosti technického a technologického riešenia a jeho výhody, resp. nevýhody, priestorové začlenenie v rámci nákladného prístavu, časové hľadisko, možnej realizácie variantov, finančné a socio-ekonomické aspekty jednotlivých riešení, riziká, resp. environmentálne hľadisko.
- f) Detailný popis najvhodnejšieho riešenia, ktorý bude obsahovať opis podstatných technických a technologických aspektov, ako je napr. zvolená technológia, technické parametre jednotlivých zariadení, vyplývajúce technické riziká, potrebné materiálové toky, údaje o životnosti jednotlivých zariadení, náklady na opravu, zvolenie najvhodnejšej lokality a pod.

Návrh konkrétneho spôsobu tankovania pohonných hmôt a pitnej vody, čerpaných do plavidiel, ich prípadné skladovanie v stanici s dôrazom na elimináciu environmentálnych rizík, ktoré by pri manipulácii s nimi mohli vzniknúť.

Súčasťou riešenia bude návrh nakladania s vyzbieraným tuhým (aj komunálnym) a tekutým odpadom, tuhým lodným odpadom vyprodukovaným v obytných priestoroch lodí, posádkou a cestujúcimi, vrátane odpadových a balastných vôd z plavidiel, odpadu

z dočistovania nákladného priestrov lodí po tuhých a tekutých tovaroch, návrh jeho prípadného čistenia, skladovania, triedenia a odvozu. V prípade potreby skladovania odpadov štúdia navrhne potrebný zberný dvor odpadu na základe dopytovanej kapacity v súlade s platnými normami a legislatívou.

Požaduje sa, aby technické riešenia boli modulárne a v prípade potreby bude možné rozšírenie ich kapacity, resp. úprava na účel reflektovania nárastu dopytu po službách pri zmene legislatívy, kedy bude môcť byť vo verejnom prístave Bratislava odovzdávaný aj odpad z plavidiel registrovaných mimo Slovenskej republiky.

Zadefinovanie postupov, návrh spôsobu riešenia a návrh systému najvhodnejšej komunikácie medzi plavidlom a prístavom v oblasti objednávanie služieb tankovania pohonných hmôt a pitnej vody a objednávanie služieb odberu odpadu z plavidiel. Zadefinovanie najvhodnejšieho systému komunikácie bude vychádzať z posúdenia existujúcich komunikačných nástrojov ako Riešny informačný systém a pod. a z predpokladaného dopytu po službách.

Pre optimálny variant riešenia projektu bude spracovaná detailná analýza nákladov a prínosov (Cost benefit analýza, CBA). CBA bude reflektovať princípy definované v metodickom pokyne CKO č. 7 (Metodický pokyn k vypracovaniu finančnej analýzy projektu, analýzy nákladov a prínosov projektu a finančnej analýzy žiadateľa o NFP v programovom období 2014 - 2020) a Metodické príručke k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA) v rámci predkladania investičných projektov v oblasti dopravy pre programové obdobie 2014-2020 (Opečacný program Integrovaná infraštruktúra) v aktuálnom znení.

Pre najvhodnejší variant riešenia bude environmentálne hodnotenie rozpracované do úrovne posúdenia vplyvov na životné prostredie (EIA). Posúdenie vplyvov na životné prostredie (EIA) bude pozostávať predovšetkým z popisu všetkých pozitívnych a negatívnych vplyvov, ktoré vyplývajú z realizácie projektu v jeho jednotlivých etapách vrátane návrhov opatrení zníženia dopadov na životné prostredie. Spracovateľ zabezpečí, aby proces posudzovania vplyvov navrhovaných činností na životné prostredie pre jednotlivé varianty reflektoval náležitosti zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v plnom rozsahu.

Technicko-ekonomická štúdia bude pre optimálny variant obsahovať aj výkresovú časť a to:

- Situačný výkres súčasného stavu územia na podklade katastrálnej mapy vrátane parcelných čísel so zakreslením potrebných stavieb, ich polohy s vyznačením väzieb (účinkov) na okolie.
- Identifikácia nevyhnutných inžinierskych sietí, obmedzenie existujúcich prevádzok a iné opatrenia potrebné na uvoľnenie navrhovaného miesta stavby a jej uskutočňovanie,
- Architektonické riešenie stavby, vzhľad a pôdorysné usporiadanie.
- Údaje o základnom stavebnotechnickom a konštrukčnom riešení stavby vo väzbe na základné požiadavky stavby.

- g) Záverečná časť štúdie bude obsahovať podrobné záverečné zhodnotenie – komplexne prepracovaný záver, ktorý zahŕňa sumarizáciu všetkých posudzovaných vstupných oblastí

v rámci technicko-ekonomickej štúdie, vrátane zhodnotenia najvhodnejšieho variantu ako výsledku multikritériálnej analýzy.

- h) Štúdia bude dodaná v štyroch vyhotoveniach v listinnej forme a v elektronickej forme (vo formátoch kódovania, ktoré je možno otvoriť programami MS Office alebo Acrobat Reader).

7. PODKLADY

Podklady budú poskytnuté víťaznému uchádzačovi v tlačenej alebo elektronickej forme, v slovenskom alebo anglickom jazyku.

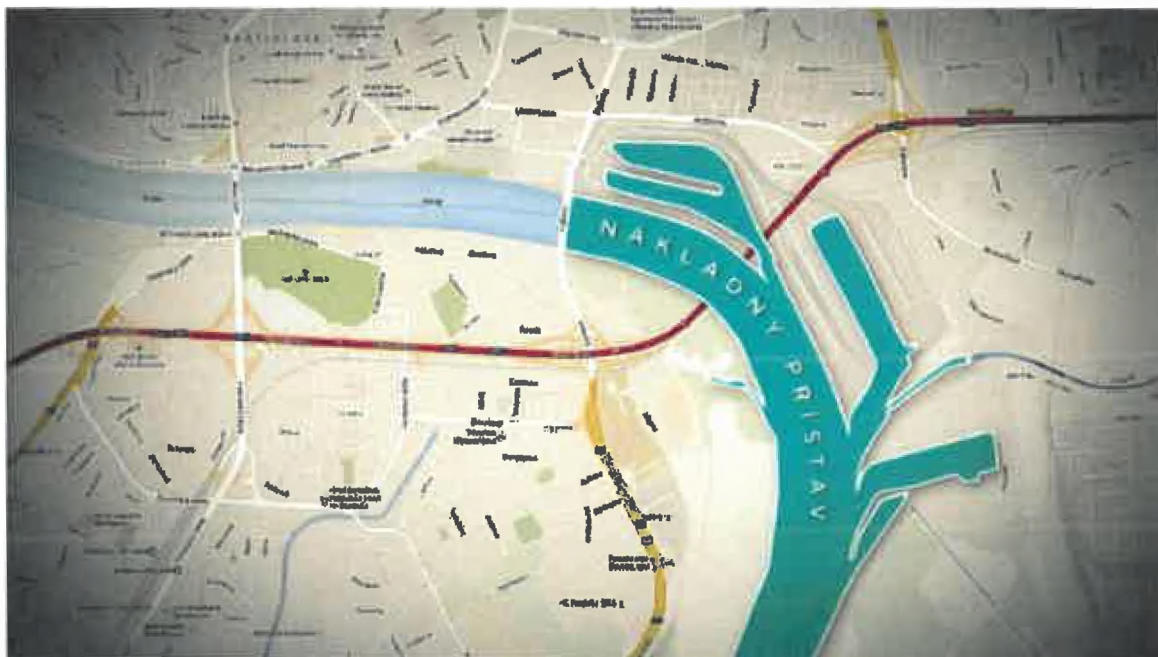
- Zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Strategický plán rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2030,
- Aktualizovaná koncepcia rozvoja verejných prístavov Slovenskej republiky schválená Uznesením vlády SR č. 846/2010,
- Biela kniha (Plán jednotného európskeho dopravného priestoru - Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje - 28.03.2011),
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2014/94/EÚ z 22. októbra 2014 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá, ktorá stanovuje povinnosť prístavom v základnej TEN-T sieti dobudovať infraštruktúru na alternatívne palivá do roku 2030,
- Rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady 884/2004/ES z 29. apríla 2004, ktorým sa mení a dopĺňa rozhodnutie 1692/96/ES o základných usmerneniach spoločenstva pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete,
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ,
- Metodická príručka k tvorbe analýz výdavkov a príjmov (CBA), v rámci predkladania investičných projektov v oblasti dopravy pre programové obdobie 2014-2020.
- Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava (2016).

8. PODMIENKY DODANIA

Technicko-ekonomická štúdia bude dodaná najneskôr do 10 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy o dielo v štyroch tlačenej vyhotoveniach v slovenskom a anglickom jazyku. Prílohou každého tlačeného vyhotovenia bude aj elektronická verzia diela. Technicko-ekonomická štúdia bude považovaná za dodanú po zapracovaní všetkých pripomienok vznesených zainteresovanými stranami počas kontrolných dní, resp. po predložení finálnej verzie dokumentu zo strany zhotoviteľa.

9. SITUAČNÝ NÁKRES

Územie nákladného prístavu Bratislava



10. POVINNÉ ZVEREJNENIE

Technicko-ekonomická štúdia ako strategický dokument bude obstarávateľom zverejnená na ústrednom portáli verejnej správy (www.slovensko.sk) a tiež na webových stránkach obstarávateľa, a to v súlade s povinnosťou obstarávateľa určenou Metodikou a Inštitucionálnym rámcom tvorby verejných stratégií, ktorá bola schválená uznesením vlády Slovenskej republiky č. 197/2017 zo dňa 26.04.2017.