



## ZMLUVA

na vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru (DSZ), dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR), oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (Oznámenie 8a) po vypracovaní DÚR stavby: Rýchlostná cesta R2 Jablonov nad Turňou - Včeláre.

Číslo objednávateľa: ZM/2019/0269

Číslo zhotoviteľa: 9092-00

uzatvorená podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

(ďalej len „zmluva“)

medzi zmluvnými stranami

### Objednávateľ

Obchodné meno:  
Sídlo:

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**  
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Právna forma:

akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri  
Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sa, vložka č. 3518/B

Štatutárny orgán:

predstavenstvo, zastúpené:  
Ing. Ján Ďurišin, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ  
Ing. Ladislav Dudáš, PhD., MBA, podpredseda predstavenstva

Osoby oprávnené na rokovanie:

- vo veciach zmluvných
- vo veciach technických

- vo veciach cenových

Bankové spojenie:

Číslo účtu (IBAN):

SWIFT kód:

IČO:

35 919 001

DIČ:

2021937775

IČ DPH:

SK2021937775

Tel.:

(ďalej len „objednávateľ“)

a

### Zhotoviteľ

Obchodné meno:  
Sídlo:

**DOPRAVOPROJEKT, a.s.**  
Kominárska 141/2,4,  
832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto

Právna forma:

akciová spoločnosť  
zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I.,  
Oddiel: Sa, vložka č. 378/B

Štatutárny orgán:

predstavenstvo zastúpené  
Ing. arch. Gabriel Koczkáš, predseda predstavenstva  
Ing. Igor Jakubík, podpredseda predstavenstva a generálny riaditeľ  
Ing. Martin Šutka, člen predstavenstva a ekonomický riaditeľ

Osoby oprávnené na rokovanie:

-vo veciach zmluvných:

-vo veciach technických:

-vo veciach cenových:

Bankové spojenie:

Číslo účtu (IBAN):

SWIFT kód:

IČO: 31 322 000

DIČ: 2020524770

IČ DPH: SK 2020524770

Tel.:

(ďalej len „zhotoviteľ“)  
(ďalej len „zmluvné strany/zmluvná strana“)

## PREAMBULA

Zmluva sa rozdeľuje na nasledovné samostatné časti:

- **Časť 1**, predmetom ktorej je úprava zmluvných podmienok na vypracovanie dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR), dokumentácie stavebného zámeru (DSZ) a dokumentácie – Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (Oznámenie 8a) po vypracovaní DÚR,
- **Časť 2**, predmetom ktorej sú ustanovenia, ktoré sú spoločné pre všetky časti tejto zmluvy.

**Stavbou** sa pre účely tejto zmluvy rozumie stavba „Rýchlostná cesta R2 Jablonov nad Turňou - Včeláre“ (ďalej len „stavba“).

## ČASŤ 1 ZMLUVNÉ PODMIENKY NA VYPRACOVANIE DOKUMENTÁCIE

### Čl. 1 PREDMET ZMLUVY

- 1.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje pre objednávateľa vykonať dielo č. 1, dielo č. 2 a dielo č. 3 uvedené v čl. 2 tejto časti zmluvy (ďalej len „dielo č. 1“, „dielo č. 2“ a „dielo č. 3“). Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť za vykonanie diela č. 1, diela č. 2 a diela č. 3 cenu uvedenú v čl. 6 tejto časti zmluvy.
- 1.2 Na predmet zmluvy podľa tejto časti zmluvy sa primerane použijú ustanovenia § 536 a nasl. Obchodného zákonníka.

### Čl. 2 PREDMET, ROZSAH A OBSAH DIELA č. 1, 2, 3

- 2.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pre objednávateľa v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve a v súťažných podkladoch vykoná a doručí objednávateľovi:  
dielo č. 1 – Dokumentácia na územné rozhodnutie (ďalej aj „DÚR“),  
dielo č. 2 – Dokumentácia stavebného zámeru (ďalej aj „DSZ“),  
dielo č. 3 – Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti po vypracovaní DÚR (ďalej aj „Oznámenie 8a“)  
v počte výtlačkov jednotlivých častí DÚR, DSZ, Oznámenia 8a podľa bodu 4.8 a vo formáte podľa bodu 4.7 a 4.8 Prílohy č. 1 k časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov.
- 2.2 Objednávateľ sa zaväzuje, že spôsobom dohodnutým v tejto zmluve riadne a včas dokončené dielo č. 1, dielo č. 2 a dielo č. 3 prevezme, zaplatí za jeho vykonanie dohodnutú cenu a poskytne zhotoviteľovi dohodnuté spolupôsobenie.
- 2.3 Podrobná špecifikácia rozsahu a obsahu predmetu diela č. 1, diela č. 2 a diela č. 3 podľa čl. 2 tejto časti zmluvy je uvedená v súťažných podkladoch a ich prílohách pre verejnú súťaž vyhlásenú objednávateľom vo Vestníku verejného obstarávania č. 234/2018 - 28.11.2018 pod značkou 17025 – MSS.

### ČL. 3 ČAS PLNENIA DIELA Č. 1

- 3.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť dielo č. 1 (DÚR) bez väd po zapracovaní pripomienok zo záverečného prerokovania (v troch vyhotoveniach v tlačenej forme a jednom vyhotovení na CD/DVD vo formáte pdf) do sídla objednávateľa **do 180 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy**. Počas vykonávania diela č. 1 je zhotoviteľ povinný dodržať časové mílniky uvedené v bodoch 3.2 až 3.5 tohto článku zmluvy.
- 3.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť do sídla objednávateľa objednávateľom odsúhlasený **koncept smerového a výškového vedenia trasy** vypracovaný v súlade s Prílohou č. 1 k časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov najneskôr **do 30 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy**.
- 3.3 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť do sídla objednávateľa najneskôr **do 35 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy** objednávateľom odsúhlasený **Projekt geologickej úlohy** vypracovaný v súlade s Prílohou č. 4 k časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov. Ukončenie terénnych vrtných prác je zhotoviteľ povinný písomne oznámiť objednávateľovi deň pred ich ukončením.
- 3.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť do sídla objednávateľa objednávateľom odsúhlasený **koncept technického riešenia mostov a križovatiek** vypracovaný v súlade s Prílohou č. 1 k časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov najneskôr **do 110 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy**.
- 3.5 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť do sídla objednávateľa objednávateľom odsúhlasený **koncept majetkovej hranice, hranice dočasných záberov** vypracovaný v súlade s Prílohou č. 2 k časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov najneskôr **do 160 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy**.
- 3.6 Za účelom odsúhlasenia konceptu podľa bodu 3.2, 3.4 a 3.5 tohto článku (ďalej každý samostatne len „koncept“) alebo Projektu geologickej úlohy podľa bodu 3.3 tohto článku objednávateľom, sa zhotoviteľ zaväzuje zvolať pracovné rokovanie, a to v dostatočnom časovom predstihu pred termínom doručenia uvedeným v bode 3.2, 3.3, 3.4 a 3.5 tohto článku a tak, aby bol dodržaný postup a lehoty podľa bodu 3.7 a 3.8 tohto článku.
- 3.7 Pozvánku na pracovné rokovanie spolu s návrhom konceptu a/alebo Projektom geologickej úlohy sa zhotoviteľ zaväzuje doručiť objednávateľovi minimálne 5 dní vopred, pričom berie na vedomie, že objednávateľ je oprávnený termín navrhovaného pracovného rokovania posunúť najviac o 5 dní.
- 3.8 Z pracovného rokovania zvolaného za účelom odsúhlasenia konceptu a/alebo Projektu geologickej úlohy zmluvné strany vyhotovia na záver rokovania zápis podpísaný oboma zmluvnými stranami (ďalej len „zápis“), pričom v zápise bude uvedené, že objednávateľ koncept a/alebo Projekt geologickej úlohy odsúhlasuje alebo v ňom budú uvedené pripomienky, ktoré je zhotoviteľ povinný zapracovať a v lehote **3 dni** doručiť objednávateľovi koncept a/alebo Projekt geologickej úlohy aj so zapracovanými pripomienkami. Ak v lehote 3 dní od doručenia konceptu a/alebo Projektu geologickej úlohy so zapracovanými pripomienkami objednávateľ neoznámí zhotoviteľovi, že pripomienky neboli zapracované, má sa za to, že koncept a/alebo Projekt geologickej úlohy je objednávateľom odsúhlasený.
- 3.9 Pre vylúčenie pochybností sa zmluvné strany dohodli, že odsúhlasenie konceptu a/alebo Projektu geologickej úlohy na pracovnom rokovaní podľa bodu 3.8 tohto článku sa považuje za splnenie povinnosti zhotoviteľa doručiť objednávateľovi objednávateľom odsúhlasený koncept podľa bodu 3.2, 3.4, 3.5 tohto článku a/alebo Projekt geologickej úlohy podľa bodu 3.3 tohto článku. Akákoľvek zmena, ktorá nastane v čase po odsúhlasení konceptu a/alebo Projektu geologickej úlohy objednávateľom a týka sa odsúhlaseného konceptu a/alebo Projektu geologickej úlohy, musí byť opätovne odsúhlasená objednávateľom na pracovnom rokovaní, pričom zapracovanie uvedenej zmeny zhotoviteľom je v plnom rozsahu zahrnuté v cene diela č. 1, ak sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak.

### ČL. 4 ČAS PLNENIA DIELA Č. 2

- 4.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť dielo č. 2 (DSZ) bez väd po zapracovaní pripomienok zo záverečného prerokovania (v troch vyhotoveniach v tlačenej forme a jednom vyhotovení na

CD/DVD vo formáte pdf) do sídla objednávateľa **do 180 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.**

#### ČL. 5 ČAS PLNENIA DIELA Č. 3

- 5.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť dielo č. 3 (Oznámenie 8a) bez väd po zapracovaní pripomienok zo záverečného prerokovania (v troch vyhotoveniach v tlačenej forme a jednom vyhotovení na CD/DVD vo formáte pdf) do sídla objednávateľa **do 90 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy objednávateľa zhotoviteľovi na doručenie Oznámenia 8a.**

#### ČL. 6 CENA DIELA Č. 1, DIELA Č. 2 A DIELA Č. 3, PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

- 6.1 Cena diela č. 1, diela č. 2 a diela č. 3 je stanovená v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách a sú v nej zahrnuté všetky náklady, činnosti, práce, výkony alebo služby nevyhnutné za účelom riadneho vykonania diela č. 1, diela č. 2, diela č. 3.
- 6.2
- |  |                |
|--|----------------|
| a) <b>Cena diela č. 1 (DÚR) bez DPH v EUR:</b>                                       | 590 392,25 EUR |
| Sadzba DPH 20% v EUR:  | 118 078,45 EUR |
| Cena DÚR vrátane DPH v EUR:  | 708 470,70 EUR |
| (slovom s DPH: Sedemstoosemtisíc štyristosedemdesiat EUR, sedemdesiat centov)        |                |
| b) <b>Cena diela č. 2 (DSZ) bez DPH v EUR:</b>                                       | 78 997,00 EUR  |
| Sadzba DPH 20% v EUR:  | 15 799,40 EUR  |
| Cena DSZ vrátane DPH v EUR:  | 94 796,40 EUR  |
| (slovom s DPH: Deväťdesiatštyritisíc sedemstodevät'desiatšesť EUR, štyridsať centov) |                |
| c) <b>Cena diela č. 3 (Oznámenie 8a) bez DPH v EUR:</b>                              | 19 477,00 EUR  |
| Sadzba DPH 20% v EUR:  | 3 895,40 EUR   |
| Cena Oznámenia 8a vrátane DPH v EUR:   | 23 372,40 EUR  |
| (slovom s DPH: Dvadsaťtritisíc tristosedemdesiatdva EUR, štyridsať centov)           |                |
- 6.3 Zhotoviteľ vyhotoví faktúru v zmysle bodu **6.2 písm. a)** tohto článku za DÚR na základe preberacieho protokolu podpísaného oboma zmluvnými stranami podľa čl. 2, bod 2.1 až 2.11 časti 2 tejto zmluvy
- 6.4 Zhotoviteľ vyhotoví faktúru v zmysle bodu **6.2 písm. b)** tohto článku za DSZ na základe preberacieho protokolu podpísaného oboma zmluvnými stranami podľa čl. 2, bod 2.1 až 2.11 časti 2 tejto zmluvy.
- 6.5 Zhotoviteľ vyhotoví faktúru v zmysle bodu **6.2 písm. c)** tohto článku za Oznámenie 8a na základe preberacieho protokolu podpísaného oboma zmluvnými stranami podľa čl. 2, bod 2.1 až 2.11 časti 2 tejto zmluvy.
- 6.6 Zhotoviteľ vyhotoví faktúry podľa bodov 6.3 až 6.5 tohto článku do 15 dní odo dňa podpísania preberacích protokolov uvedených v týchto bodoch, pričom uvedené preberacie protokoly je povinný priložiť k príslušnej faktúre.

#### ČL. 7 SANKCIE

- 7.1 V prípade omeškania zhotoviteľa s doručením **DÚR** (diela č. 1) v súlade s čl. 3 tejto časti a čl. 2 časti 2 tejto zmluvy, zaväzuje sa zhotoviteľ zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny DÚR bez DPH, uvedenej v čl. 6 bod 6.2 a) tejto časti zmluvy za každý deň omeškania, ktorý sa počíta od termínu uvedeného v bode 3.1 čl. 3 tejto časti zmluvy, a to až do odovzdania DÚR bez zjavných väd.
- 7.2 V prípade omeškania zhotoviteľa s doručením **DSZ** (diela č. 2) v súlade s čl. 4 tejto časti a čl. 2 časti 2 tejto zmluvy, zaväzuje sa zhotoviteľ zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny DSZ bez DPH, uvedenej v čl. 6 bod 6.2 b) tejto časti zmluvy za každý deň omeškania, ktorý sa počíta od termínu uvedeného v bode 4.1 čl. 4 tejto časti zmluvy, a to až do odovzdania DSZ bez zjavných väd.

- 7.3 V prípade omeškania zhotoviteľa s doručením odsúhlaseného **konceptu smerového a výškového vedenia trasy** v súlade s bodom 3.2 čl. 3 tejto časti zmluvy, zaväzuje sa zhotoviteľ zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100,- EUR (slovom: sto eur) za každý deň omeškania, ktorý sa počíta od termínu uvedeného v bode 3.2 čl. 3 tejto časti zmluvy.
- 7.4 V prípade omeškania zhotoviteľa s doručením odsúhlaseného **Projektu geologickej úlohy** v súlade s bodom 3.3 čl. 3 tejto časti zmluvy, zaväzuje sa zhotoviteľ zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100,- EUR (slovom: sto eur) za každý deň omeškania, ktorý sa počíta od termínu uvedeného v bode 3.3 čl. 3 tejto časti zmluvy.
- 7.5 V prípade omeškania zhotoviteľa s doručením odsúhlaseného **konceptu technického riešenia mostov a križovatiek** v súlade s bodom 3.4 čl. 3 tejto časti zmluvy, zaväzuje sa zhotoviteľ zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100,- EUR (slovom: sto eur) za každý deň omeškania, ktorý sa počíta od termínu uvedeného v bode 3.4 čl. 3 tejto časti zmluvy.
- 7.6 V prípade omeškania zhotoviteľa s doručením odsúhlaseného **konceptu majetkovej hranice, hranice dočasných záberov** v súlade s bodom 3.5 čl. 3 tejto časti zmluvy, zaväzuje sa zhotoviteľ zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100,- EUR (slovom: sto eur) za každý deň omeškania, ktorý sa počíta od termínu uvedeného v bode 3.5 čl. 3 tejto časti zmluvy.
- 7.7 V prípade omeškania zhotoviteľa s doručením **Oznámenia 8a** (diela č. 3) v súlade s čl. 5 tejto časti a čl. 2 časti 2 tejto zmluvy, zaväzuje sa zhotoviteľ zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny Oznámenia 8a bez DPH uvedenej v čl. 6 bod 6.2 c) tejto časti zmluvy za každý deň omeškania, ktorý sa počíta od termínu uvedeného v bode 5.1 čl. 5 tejto časti zmluvy, a to až do odovzdania Oznámenia 8a bez zjavných väd.

## ČASŤ 2 SPOLOČNÉ ZMLUVNÉ PODMIENKY

### PREAMBULA

Za účelom vylúčenia pochybností zmluvné strany týmto deklarujú, že ustanovenia časti 2 zmluvy sa v plnom rozsahu vzťahujú na práva a povinnosti zmluvných strán súvisiace s vykonaním ktoréhokoľvek diela definovaného v časti 1 zmluvy (t.j. diela č. 1, diela č. 2, diela č. 3) a pojem „dielo“ používaný v časti 2 zmluvy predstavuje ktorékoľvek dielo č. 1, dielo č. 2, dielo č. 3 podľa časti 1 zmluvy. Všeobecné ustanovenia čl. 5 Sankcie (body 5.4 až 5.6 článku 5 tejto časti zmluvy) sa v plnom rozsahu vzťahujú aj na zmluvné pokuty uvedené v príslušných článkoch časti 1 zmluvy.

### ČL. 1

#### PODKLADY A SPOLUPÔSOBENIE OBJEDNÁVATEĽA A SPÔSOB PLNENIA ZHOTOVITEĽA

- 1.1 Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy nasledujúce podklady pre stavbu:
- Technická štúdia „Rýchlostná cesta R2 Gombasek – Včeláre“, zhotoviteľ Alfa 04 a.s., Bratislava, 10/2007,
  - Zámer EIA „Rýchlostná cesta R2 Gombasek – Včeláre“, zhotoviteľ Valbek s.r.o., Bratislava, 11/2008,
  - Štúdia realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R2 Tornaľa – Včeláre“, zhotoviteľ Amberg Engineering Slovakia s.r.o., Bratislava, 09/2014,
  - Správa o hodnotení „Rýchlostná cesta R2 Gombasek – Včeláre“, zhotoviteľ Valbek s.r.o., Bratislava, 09/2009,
  - Záverečné stanovisko vydané MŽP SR pod č. 2061/09-3.4/ml.
- 1.2 V priebehu vykonávania predmetu zmluvy sa budú uskutočňovať rokovania medzi zhotoviteľom a objednávateľom, a to na základe potreby a podľa dohody medzi zhotoviteľom a objednávateľom.
- 1.2.1 Zhotoviteľ je povinný doručiť objednávateľovi pozvánku na pracovné rokovanie vrátane podrobného programu pracovného rokovania a zúčastnených osôb za zhotoviteľa, tým nie je dotknutá povinnosť zhotoviteľa zabezpečiť na pracovnom rokovaní účasť osôb podľa bodu 1.7 tohto článku zmluvy. Zhotoviteľ je povinný pozvánku podľa predchádzajúcej vety doručiť objednávateľovi minimálne 5 dní vopred, pričom berie na vedomie, že objednávateľ je oprávnený navrhovaný termín pracovného rokovania posunúť najviac o 5 dní.

- 1.2.2 Zhotoviteľ je povinný počas pracovných rokovaní informovať objednávateľa o stave rozpracovanosti predmetu zmluvy.
- 1.2.3 Z každého pracovného rokovania je zhotoviteľ povinný vyhotoviť zápis (ďalej len „zápis z pracovného rokovania“), ktorý je podkladom v zmysle bodu 1.6 tohto článku. Zhotoviteľ je povinný zápis z pracovného rokovania doručiť objednávateľovi do 5 dní odo dňa uskutočnenia pracovného rokovania na odsúhlasenie. Objednávateľ je následne oprávnený do 3 dní odo dňa doručenia zápisu z pracovného rokovania uviesť a doručiť zhotoviteľovi svoje písomné pripomienky k zápisu z pracovného rokovania. Zhotoviteľ je povinný do 3 dní po doručení písomných pripomienok objednávateľa k zápisu z pracovného rokovania zapracovať pripomienky objednávateľa a doručiť objednávateľovi opravený zápis z pracovného rokovania.
- 1.2.4 Ustanovenia bodov 1.2.1 až 1.2.3 sa neuplatnia pri pracovných rokovaníach konaných za účelom odsúhlasenia konceptu a Projektu geologickej úlohy podľa čl. 3 časti 1 zmluvy.
- 1.3 Zhotoviteľ je povinný doručiť objednávateľovi pozvánku na záverečné prerokovanie spolu s dielom, ktoré má byť prerokované, a to v dostatočnom časovom predstihu tak, aby sa záverečné prerokovanie uskutočnilo **najneskôr 3 týždne pred termínom doručenia diela bez vád** uvedenom v bodoch 3.1, 4.1 a 5.1 v časti 1 zmluvy. Objednávateľ je oprávnený navrhovaný termín záverečného prerokovania posunúť najviac o 5 dní, tým nie je dotknutá povinnosť zhotoviteľa doručiť pozvánku v dostatočnom časovom predstihu podľa predchádzajúcej vety. Vo veci zápisu platia obdobne ustanovenia bodu 1.2.3 tohto čl. 1 tejto časti zmluvy.
- 1.4 Objednávateľ sa zaväzuje, že počas vykonávania predmetu zmluvy poskytne zhotoviteľovi v nevyhnutnom rozsahu spolupôsobenie, a to najmä poskytovaním **upresňujúcich alebo doplnujúcich údajov alebo nevyhnutných** podkladov potrebných na vykonanie predmetu zmluvy v súlade s touto zmluvou.
- 1.5 Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi spolupôsobenie uvedené v bode 1.4 tohto článku v lehote a spôsobom dohodnutom obidvoma zmluvnými stranami.
- 1.6 Zhotoviteľ je pri vykonávaní diela viazaný pokynmi objednávateľa, a to najmä pripomienkami z pracovných rokovaní, pripomienkami zo záverečného prerokovania ako aj ďalšími písomnými pripomienkami objednávateľa.
- 1.7 Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť vykonávanie činnosti hlavného inžiniera projektu (ďalej aj len „HIP“) osobou, ktorú uviedol vo svojej ponuke a prípadne aktualizoval v rámci poskytnutia súčinnosti v rámci verejného obstarávania pred podpisom tejto zmluvy, ako člena pracovnej skupiny na pozícii HIP. HIP je povinný najmä: koordinovať a riadiť proces vyhotovenia diela podľa ustanovení tejto zmluvy v mene zhotoviteľa; zastupovať zhotoviteľa a zúčastňovať sa na všetkých pracovných rokovaníach s objednávateľom, vrátane účasti na záverečnom prerokovaní. Zhotoviteľ sa zároveň zaväzuje zabezpečiť, aby v prípade dočasnej objednávateľovi písomne najneskôr jeden deň vopred oznámenej neprítomnosti HIP-a, zastupoval hlavného inžiniera projektu člen pracovnej skupiny v pozícii zodpovedného projektanta pre cestnú časť.
- 1.8 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že zodpovedný projektant za cestnú časť, za mostnú časť, pre geologickú časť, pre životné prostredie, zodpovedá za príslušnú časť dokumentácie v súlade s príslušnými právnymi a technickými predpismi.
- 1.9 Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností sa zmluvné strany dohodli, že akákoľvek komunikácia (ústna a písomná) medzi zhotoviteľom a objednávateľom bude realizovaná v slovenskom jazyku a zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení predmetu zmluvy komunikovať v slovenskom jazyku.

## ČL. 2

### PRIEBEH A SPÔSOB ODOVZDANIA A PREBERANIA DIELA

- 2.1 Zhotoviteľ je povinný doručiť v termínoch uvedených v tejto zmluve objednávateľovi dielo bez vád. Pojem „dielo bez vád“ pre účely tejto zmluvy znamená dielo, ktoré spĺňa kvantitatívne a kvalitatívne vlastnosti uvedené v tejto zmluve a v súťažných podkladoch a zároveň je v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky ako aj technickými normami a predpismi a sú v ňom zapracované pripomienky objednávateľa zo záverečného prerokovania uvedené v zápise zo záverečného prerokovania ako aj z jednotlivých pracovných rokovaní v zmysle bodu 1.2 a 1.3 čl. 1 tejto časti zmluvy.
- 2.2 Dňom doručenia diela do sídla objednávateľa sa začína preberacie konanie. Počas preberacieho konania je objednávateľ povinný skontrolovať dielo a oznámiť zhotoviteľovi skutočnosť, že dielo má zjavné vady.

- 2.3 Preberacie konanie je skončené dňom podpísania preberacieho protokolu poverenou osobou objednávateľa a zhotoviteľom. V preberacom protokole deklaruje objednávateľ skutočnosť, že príslušné dielo nemá v deň podpísania preberacieho protokolu zjavné vady alebo skutočnosť, že dielo zjavné vady má, pričom uvedie ich podpis.
- 2.4 Objávateľ sa zaväzuje podpísať preberací protokol v lehote **do 2 mesiacov** odo dňa doručenia diela objednávateľovi, ak nenastanú skutočnosti uvedené v bode 2.5 tohto článku. Preberací protokol sa vyhotoví v dvoch rovnopisoch, z ktorých jeden obdrží objednávateľ a druhý zhotoviteľ. Preberací protokol sa vyhotoví pre každé dielo zvlášť.
- 2.5 Ak objednávateľ počas preberacieho konania zistí skutočnosť, že dielo má zjavné vady, oznámi písomne túto skutočnosť zhotoviteľovi odoslaním doporučenej zásielky adresovanej do sídla zhotoviteľa v lehote uvedenej v bode 2.4 tohto článku (ďalej len „oznámenie o zjavných vadách“). Zhotoviteľ je povinný vady odstrániť v lehote 10 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia o zjavných vadách. V odôvodnených prípadoch môže objednávateľ túto lehotu písomne predĺžiť.
- 2.6 Odo dňa odoslania oznámenia o zjavných vadách lehota uvedená v bode 2.4 tohto článku neplynie. Odo dňa doručenia opraveného diela spolu s písomným vyhlásením zhotoviteľa, že zjavné vady uvedené v oznámení o zjavných vadách boli odstránené, do sídla objednávateľa, plynie lehota uvedená v bode 2.4 tohto článku ďalej, pričom sa jej dĺžka súčasne predlžuje o 14 pracovných dní (ďalej len „predĺžené preberacie konanie“). V prípade, ak doručené opravené dielo v zmysle predchádzajúceho bodu bude obsahovať zjavné vady, objednávateľ je oprávnený postupovať v zmysle bodu 2.5 a 2.6 prvej vety tohto článku a to aj opakovane, až pokiaľ nenastane skutočnosť, že dielo nebude mať zjavné vady.
- 2.7 Strany sa dohodli, že v prípade ak zhotoviteľ na základe prvýkrát doručeného oznámenia o zjavných vadách podľa bodu 2.5 tohto článku zmluvy riadne a včas neodstráni všetky v ňom uvedené zjavné vady diela v súlade s bodom 2.6 tohto článku zmluvy, považuje sa to za podstatné porušenie zmluvných povinností zhotoviteľom. Uvedené platí aj v prípade, ak zhotoviteľ zjavné vady diela neskôr odstráni na základe opätovného oznámenia o zjavných vadách uskutočneného zo strany objednávateľa v zmysle bodu 2.6 tohto článku zmluvy.
- 2.8 Ak objednávateľ počas predĺženého preberacieho konania zistí, že zjavné vady uvedené v oznámení o zjavných vadách boli skutočne odstránené, a dielo už nemá iné zjavné vady, zhotoviteľ vyhotoví preberací protokol a následne ho podpíšu obe zmluvné strany podľa bodu 2.3 tohto článku.
- 2.9 V prípade, ak objednávateľ v rámci preberacieho konania nezistí žiadne zjavné vady, prípadne zjavné vady boli odstránené postupom podľa tohto článku, objednávateľ písomne vyzve zhotoviteľa k dodaniu kompletných zmluvne dohodnutých počtov vyhotovení diela, a to ku dňu podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami.
- 2.10 Na účely tejto zmluvy sa deň podpísania preberacieho protokolu obidvoma zmluvnými stranami považuje za deň odovzdania diela zhotoviteľom objednávateľovi a súčasne aj za deň prevzatia diela objednávateľom od zhotoviteľa.
- 2.11 Na základe dohody zmluvných strán za okolností vylučujúce zodpovednosť zhotoviteľa za omeškanie s vyhotovením diela podľa ustanovení tejto zmluvy nepovažuje, ak toto omeškanie zhotoviteľa bolo spôsobené rozhodovacou činnosťou, prípadne nečinnosťou orgánov verejnej moci, orgánov územnej samosprávy, resp. konaním/opomenutím zo strany iných dotknutých subjektov.
- 2.12 Zmluvné strany sa dohodli, že nesplnenie povinnosti zhotoviteľa dodať akékoľvek dielo podľa tejto zmluvy v zmluvne dohodnutom termíne nebude mať vplyv na splnenie povinnosti zhotoviteľa dodať akúkoľvek inú dokumentáciu podľa tejto zmluvy v zmluvne dohodnutom termíne.

### ČL. 3

#### SPOLOČNÉ USTANOVENIA O CENE PLATOBNÉ A FAKURAČNÉ PODMIENKY

- 3.1 Cena je stanovená v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách a sú v nej zahrnuté všetky náklady, činnosti, práce, výkony alebo služby nevyhnutné za účelom riadneho vykonania diela.
- 3.2 **Cena za celý predmet zmluvy:**  
Cena celkom bez DPH v EUR:

688 866,25 EUR

Sadzba DPH 20% v EUR: 137 773,25 EUR  
Cena celkom vrátane DPH (ďalej len „cena celkom“) v EUR: 826 639,50 EUR  
(slovom s DPH: Osemstodvadsaťšesťtisíc šesťstotridsaťdeväť EUR, päťdesiat centov)

Cena je vytvorená špecifikáciou ceny prác ako súčet súčinov hodinových sadziieb alebo jednotkových cien a počtu merných jednotiek podľa náročnosti poskytovaných služieb a prác. Špecifikácia ceny prác tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy ako príloha č. 1 – Špecifikácia ceny (spôsob určenia ceny).

Prijaté hodinové sadzby a jednotkové ceny uvedené v prílohe č. 1 zmluvy sú záväzné, stanovené v súlade s ponukou zhotoviteľa a pevné počas trvania zmluvy.

- 3.3 Zhotoviteľ sa zaväzuje vyhotoviť samostatné faktúry, a to zvlášť pre každé dielo uvedené v príslušných častiach zmluvy v súlade s týmto článkom zmluvy ako aj v súlade s článkom č. 6 časti 1 zmluvy.
- 3.4 Ak si zhotoviteľ nesplní povinnosti uvedené v bode 3.3 tohto článku tejto časti zmluvy ako aj povinnosti uvedené v článku č. 6 časti 1 zmluvy, objednávateľ je oprávnený faktúru vrátiť zhotoviteľovi postupom podľa bodu 3.5 tohto článku.
- 3.5 Splatnosť faktúry je tridsať kalendárnych dní odo dňa jej doporučeného doručenia do sídla objednávateľa. Faktúra musí obsahovať obligatórne náležitosti podľa § 74 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a musia byť k nej priložené prílohy uvedené v článku č. 6 časti 1. Na faktúre musí byť uvedené číslo zmluvy, bankové spojenie v zmysle zmluvy a predmet fakturácie v zmysle čl. 2 časti 1 zmluvy. Súčasne v textovej časti bude uvedené **číslo stavby 1846**. Ak faktúra nebude obsahovať vyššie uvedené údaje alebo ak bude obsahovať nesprávne údaje alebo k nej nebudú priložené požadované prílohy, objednávateľ je oprávnený takúto faktúru vrátiť zhotoviteľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade plynutie lehoty splatnosti takejto faktúry sa prerušuje a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doporučeného doručenia opravenej alebo doplnenej faktúry.
- 3.6 Na účely fakturácie sa za deň dodania diela považuje deň podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami.
- 3.7 Zmenu obsahu alebo rozsahu diela, (ďalej len „naviac práce“, „menej práce“ alebo „nové práce“) je možné vykonať v súlade s postupmi definovanými zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“). V prípade uzatvorenia dodatku za predpokladu splnenia podmienky podľa predchádzajúcej vety bude podkladom na jeho uzatvorenie písomný súhlas objednávateľa s naviac menej alebo novými prácami alebo písomná požiadavka objednávateľa na naviac, menej alebo nové práce. Cenu príslušného diela podľa tejto zmluvy je prípustné zmeniť, ak naviac práce, menej práce alebo nové práce budú mať na ňu preukázateľný vplyv.
- 3.8 V prípade zmeny ceny diela podľa bodu 3.7 tohto článku naviac práce budú ocenené podľa jednotkových cien uvedených v cenovej ponuke zhotoviteľa.
- 3.9 V prípade zmeny ceny diela podľa bodu 3.7 tohto článku a nemožnosti ocenenia naviac prác podľa bodu 3.8 tohto článku, budú tieto ocenené v režime ekonomicky oprávnených nákladov podľa zákona o cenách.
- 3.10 Zhotoviteľ sa zaväzuje v lehote 7 kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy doporučené doručiť príslušnou bankou, pobočkou zahraničnej banky alebo zahraničnou bankou (ďalej len „banka“) potvrdenú finančnú identifikáciu zhodnú s údajmi uvedenými v tejto zmluve, ktorá bude obsahovať údaje o majiteľovi účtu (názov, adresa, krajina, IČO, IČ DPH) ako aj údaje o banke (názov, adresa, krajina, kód banky, číslo účtu, IBAN a SWIFT kód). Ak sa zhotoviteľ rozhodne zmeniť tento účet, identifikáciu nového účtu, v prospech ktorého sa budú pripisovať všetky platby, ktoré je objednávateľ podľa zmluvy alebo v súvislosti s jej plnením povinný hradiť zhotoviteľovi, je povinný oznámiť objednávateľovi bezodkladne primerane rovnakým spôsobom, ako je uvedené v prvej vete tohto bodu.

#### ČI. 4

#### VLASTNÍCKE PRÁVO K DIELU A NEBEZPEČENSTVO ŠKODY NA DIELE, AUTORSKÉ PRÁVA

- 4.1 Nebezpečenstvo škody na diele a vlastnícke právo k dielu prechádza na objednávateľa dňom podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami podľa čl. 2 tejto časti zmluvy alebo podľa bodu 8.10 čl. 8 tejto časti zmluvy. V prípade, že pred prevzatím diela podľa



- predchádzajúcej vety objednávateľ odsúhlasil časť diela alebo inú dokumentáciu v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, nebezpečenstvo škody a vlastnícke právo k nim prechádza na objednávateľa dňom podpísania príslušného zápisu o odsúhlasení časti diela alebo inej dokumentácie oboma zmluvnými stranami.
- 4.2 V prípade, že dielo alebo ktorákoľvek jeho časť, ktorého vykonanie je predmetom tejto zmluvy spĺňa náležitosti autorského diela podľa zákona č. 185/2015 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len autorský zákon“), zhotoviteľ udeľuje bezodplatne objednávateľovi dňom prevzatia diela v zmysle čl. 2 tejto časti zmluvy alebo v zmysle bodu 8.10 čl. 8 tejto časti zmluvy licenciu podľa § 65 autorského zákona, a to výhradnú, neobmedzenú (bez časového a teritoriálneho obmedzenia), v rozsahu uvedenom v § 19 ods. 4 autorského zákona (vrátane použitia diela alebo jeho časti na vytvorenie nového diela, spojenia diela alebo jeho časti s iným dielom) tak, aby objednávateľ dielo mohol používať na vlastnú potrebu a za týmto účelom ho poskytovať aj tretím osobám, ako podklady pre plnenie úloh objednávateľa na úseku rozvoja, výstavby a údržby pozemných komunikácií, resp. výkon svojej podnikateľskej činnosti. Objávateľ je tiež oprávnený tieto predmety duševného vlastníctva poskytnúť orgánom a organizáciám štátnej správy a územnej samosprávy, prípadne iným subjektom pre plnenie ich úloh vo všeobecnom verejnom záujme. Zhotoviteľ zároveň udeľuje dňom prevzatia diela v zmysle čl. 2 tejto časti zmluvy alebo v zmysle bodu 8.10 čl. 8 tejto časti zmluvy objednávateľovi súhlas na postúpenie licencie a súhlas, aby objednávateľ udelil tretej osobe súhlas na použite diela (sublicenciu) v rozsahu udelennej licencie.
- 4.3 V prípade, že pred prevzatím diela podľa čl. 2 tejto časti zmluvy alebo podľa bodu 8.10 čl. 8 tejto časti zmluvy objednávateľ odsúhlasil časť diela alebo inú dokumentáciu v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, ustanovenie bodu 4.2 tohto článku sa použije primerane, pričom zhotoviteľ udeľuje objednávateľovi vyššie uvedené práva dňom podpísania príslušného zápisu o odsúhlasení časti diela alebo inej dokumentácie oboma zmluvnými stranami.
- 4.4 Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že objednávateľ je oprávnený odo dňa začatia preberacieho konania podľa článku 2 bodu 2.2 tejto časti zmluvy poskytnúť akúkoľvek dokumentáciu alebo jej časť doručенú mu zhotoviteľom v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy tretím osobám, avšak výlučne za účelom skontrolovania a pripomienkovania doručenej dokumentácie alebo jej časti, a to na čas potrebný na jej skontrolovanie a pripomienkovanie bez možnosti jej ďalšieho použitia a šírenia tretími osobami, s čím zhotoviteľ podpísaním tejto zmluvy súhlasí. Postupom podľa predchádzajúcej vety nie je dotknutá zodpovednosť zhotoviteľa za prípadné vady dokumentácie alebo jej časti podľa zmluvy.

## ČI. 5 SANKCIE

- 5.1 V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry podľa čl. 3 tejto časti zmluvy zaväzuje sa objednávateľ zaplatiť zhotoviteľovi úrok z omeškania vo výške 0,05 % z dlžnej čiastky za každý deň omeškania.
- 5.2 V prípade, ak zhotoviteľ poruší akúkoľvek povinnosť uvedenú v tejto zmluve, inú ako povinnosť uvedenú v čl. 7 časti 1, bodu 9.1 čl. 9 tejto časti zmluvy, bodu 7.5 čl. 7 tejto časti zmluvy, v čl. 6 tejto časti zmluvy alebo ak poruší zmluvu inak ako je uvedené v bode 5.3 čl. 5 tejto časti zmluvy, zaväzuje sa zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 200,- EUR (slovom: dvesto eur) za každý deň, pokiaľ porušenie povinnosti trvá a to za každé takéto porušenie samostatne a to aj za opakované porušenie povinnosti.
- 5.3 Zhotoviteľ sa zaväzuje zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu aj za:
- porušenie povinnosti zhotoviteľa (bod 1.7 čl. 1 tejto časti zmluvy) zabezpečiť, aby sa HIP alebo jeho zástupca, ktorým je zodpovedný projektant pre cestnú časť v mene zhotoviteľa zúčastňoval na všetkých pracovných rokovaníach s objednávateľom vrátane účasti na záverečnom prerokovaní, a to zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR (slovom: päťsto eur) za každé porušenie povinnosti, t.j. za každú neúčast na pracovnom rokovaní a záverečnom prerokovaní,
  - za porušenie akejkoľvek povinnosti uvedenej v bode 1.2 čl. 1 tejto časti zmluvy, a to zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR (slovom: päťsto eur), a to za každé porušenie povinnosti,
  - za porušenie povinnosti uvedenej v bode 1.3 čl.1 tejto časti zmluvy, a to zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR (slovom: päťsto eur) za každý deň omeškania až do splnenia povinnosti uvedenej v bode 1.3 čl. 1 tejto časti zmluvy, a to za každé porušenie povinnosti,

- d) porušenie ktorejkoľvek povinnosti zhotoviteľa uvedenej v bode 9.10 čl. 9 tejto časti zmluvy, a to zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR (slovom: päťsto eur) za každý deň omeškania až do splnenia povinnosti uvedenej v bode 9.10 čl. 9 tejto časti zmluvy, a to za každé porušenie povinnosti,
  - e) porušenie ktorejkoľvek povinnosti zhotoviteľa uvedenej v bode 9.7 čl. 9 tejto časti zmluvy, a to zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR (slovom: päťsto eur), a to za každé porušenie povinnosti,
  - f) porušenie povinnosti zhotoviteľa uvedenej v bode 1.11 čl. 1 tejto časti zmluvy realizovať akúkoľvek komunikáciu (ústnu i písomnú) s objednávateľom v slovenskom jazyku, a to zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR (slovom: päťsto eur), a to za každé porušenie povinnosti.
- 5.4 Zhotoviteľ sa týmto zaväzuje zmluvné pokuty uhradiť objednávateľovi v lehote 30 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na jej úhradu. Zmluvné pokuty v zmysle tejto zmluvy je objednávateľ oprávnený uložiť zhotoviteľovi opakovane. Zaplatením zmluvnej pokuty sa zhotoviteľ nezbavuje povinnosti, ktorá bola zabezpečená zmluvnou pokutou. Objednávateľ má popri zmluvnej pokute nárok na náhradu škody v plnej výške spôsobenej porušením povinnosti zhotoviteľa, na ktorú sa vzťahuje zmluvná pokuta, pričom zmluvná pokuta sa nezapočítava na náhradu škody.
- 5.5 Pre vylúčenie pochybností zmluvné strany deklarujú, že zmluvné pokuty uplatnené objednávateľom voči zhotoviteľovi je možné kumulovať, t.j. že uplatnením jednej zmluvnej pokuty objednávateľom nie je dotknuté právo objednávateľa na uplatnenie akejkoľvek inej zmluvnej pokuty podľa tejto zmluvy.
- 5.6 V prípade vzájomných nárokov, budú tieto nároky vzájomne započítané v súlade s ustanoveniami §358 a nasl. Obchodného zákonníka.

## Čl. 6 BANKOVÉ ZÁRUKY

- 6.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje do 14 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy predložiť objednávateľovi bankovú záruku na zabezpečenie všetkých pohľadávok objednávateľa voči zhotoviteľovi, ktoré vzniknú v prípade, ak zhotoviteľ porušuje svoje záväzky vyplývajúce mu z tejto zmluvy a všeobecne záväzných právnych predpisov vzťahujúcich sa k **dielu č. 1 č. 2, č. 3.** Banková záruka v zmysle tohto bodu musí byť vo výške 10 % z ceny bez DPH diela č.1, č.2 a č.3 a musí byť platná, účinná a vymáhateľná až do dňa podpísania posledného poreberacieho protokolu, a to k dielu č.1, č.2 a č.3. V prípade, ak zhotoviteľ poruší ktorúkoľvek povinnosť uvedenú v tomto bode, vzniká objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500,- EUR za každý deň, pokiaľ porušenie povinnosti trvá.
- 6.2 Pre bankové záruky uvedené v čl. 6 tejto časti zmluvy platia nasledovné spoločné ustanovenia:
- 6.2.1 Banková záruka musí byť poskytnutá bankou so sídlom v Slovenskej republike alebo pobočkou zahraničnej banky v Slovenskej republike.
- 6.2.2 V bankovej záruke musí banka písomne vyhlásiť, že neodvolateľne a bez akýchkoľvek námietok na prvú výzvu uspokojí objednávateľa uhradením peňažnej sumy alebo peňažných súm v akejkoľvek výške, ktorých celková výška neprekročí peňažnú sumu, ktorú objednávateľ požaduje ako zábezpeku – bankovú záruku na zabezpečenie všetkých pohľadávok objednávateľa voči zhotoviteľovi, ktoré vzniknú v prípade, ak zhotoviteľ porušuje svoje záväzky vyplývajúce mu zo zmluvy a všeobecne záväzných právnych predpisov vzťahujúcich sa k dielu.
- 6.2.3 Platnosť bankovej záruky končí:
- (i) dňom kedy bude banke, ktorá vystavila bankovú záruku vrátený jej originál; alebo
  - (ii) dňom zníženia zaručenej sumy uvedenej na bankovej záruke na nulu v dôsledku zníženia zaručenej sumy uvedenej na bankovej záruke plnením podľa tejto bankovej záruky v prospech objednávateľa; alebo
  - (iii) dňom kedy banka, ktorá vystavila bankovú záruku obdržala písomné prehlásenie objednávateľa, v ktorom bude uvedené, že túto bankovú záruku považuje objednávateľ za ukončenú a vzdáva sa akéhokoľvek nároku na plnenie z bankovej záruky; alebo
  - (iv) uplynutím doby, na ktorú bola banková záruka vystavená; a to podľa toho, ktorá z uvedených skutočností nastane skôr.

## Čl. 7 ZODPOVEDNOSŤ ZA VADY DIELA

- 7.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pri vykonávaní diela bude postupovať s odbornou starostlivosťou, bude dodržiavať ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike, príslušné technické normy vzťahujúce sa na dielo.
- 7.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo podľa podmienok uvedených v tejto zmluve a v súťažných podkladoch a zaväzuje sa, že bude mať vlastnosti určené v tejto zmluve a v súťažných podkladoch a že bude bez väd.
- 7.3 Ak pri vykonávaní diela zhotoviteľom vzniknú nejasnosti týkajúce sa vlastností diela alebo spôsobu jeho vykonávania, ktoré nemožno odstrániť výkladom tejto zmluvy, zhotoviteľ sa zaväzuje pri ich riešení riadiť sa príslušnými písomnými pokynmi objednávateľa a zápismi z pracovných stretnutí a záverečného prerokovania (bod 1.2 a 1.3 čl. 1 tejto časti zmluvy).
- 7.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje odstrániť vadu diela, ktorá sa stane zjavnou v záručnej dobe, ktorá začína plynúť dňom nasledujúcim po dni, v ktorom bol preberací protokol podpísaný zmluvnými stranami podľa článku 2 tejto časti zmluvy, a končí uplynutím piatich rokov odo dňa, v ktorom nadobudne právoplatnosť posledné kolaudačné rozhodnutie pre stavbu.
- 7.5 Objednávateľ sa zaväzuje doručiť zhotoviteľovi oznámenie o vade diela bezodkladne po jej zistení (ďalej len „oznámenie o vade“). Zhotoviteľ je povinný odstrániť vadu diela na svoje náklady v lehote 10 dní od doručenia oznámenia o vade alebo v inej lehote určenej objednávateľom v písomnom oznámení o vade (ďalej len „lehota na odstránenie vady“). V prípade, ak zhotoviteľ v lehote na odstránenie vady neodstráni vadu diela na svoje náklady, vzniká objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5 % z ceny diela – z ceny príslušnej dokumentácie bez DPH. Zhotoviteľ sa týmto zaväzuje zmluvnú pokutu objednávateľovi zaplatiť v lehote 30 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na jej úhradu. Zaplatením zmluvnej pokuty sa zhotoviteľ nezbavuje povinnosti odstrániť vady diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje prípadné zvýšenie nákladov stavebných prác vzniknutých v priebehu realizácie stavebných prác, ktorého príčinou bude vada diela, uhradiť bez zbytočného odkladu po oznámení vady a vyčíslenia výšky zvýšených nákladov stavebných prác spôsobených vadou diela objednávateľom. Objednávateľ sa zaväzuje zhotoviteľovi písomne potvrdiť skutočnosť, že vada diela bola odstránená, až po jej skutočnom odstránení.

## Čl. 8 ZÁNIK ZMLUVY

- 8.1 Táto zmluva zanikne okrem splnenia všetkých práv a povinností oboch zmluvných strán aj písomnou dohodou zmluvných strán, písomným odstúpením od zmluvy niektorou zmluvnou stranou alebo písomnou výpoveďou objednávateľa.
- 8.2 V prípade zániku zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode (ďalej len „deň zániku zmluvy dohodou“). V tejto dohode sa upravujú aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia druhou zmluvnou stranou ku dňu zániku zmluvy dohodou.
- 8.3 Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane (ktorá svoju povinnosť porušila) a jeho účinky nastávajú dňom doručenia zmluvnej strane, ktorá svoju povinnosť porušila.
- 8.4 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade podstatného porušenia zmluvy zo strany zhotoviteľa je objednávateľ oprávnený okamžite písomne odstúpiť od tejto zmluvy ako celku alebo len od jej príslušnej časti.

Na účely tejto zmluvy sa za podstatné porušenie zmluvy zo strany zhotoviteľa považuje najmä:

- ak zhotoviteľ na základe prvýkrát doručeného oznámenia o zjavných vadách podľa čl. 2 bodu 2.5 tejto časti zmluvy riadne a včas neodstráni všetky v ňom uvedené zjavné vady diela v súlade s čl. 2 bodom 2.6 tejto časti zmluvy.
- ak zhotoviteľ nespĺní svoju povinnosť uvedenú v čl. 9, bod 9.1 tejto časti zmluvy,
- ak zhotoviteľ poruší povinnosť podľa bodu 9.7 až 9.13 čl. 9 tejto časti zmluvy,
- ak sa preukáže, že zhotoviteľ v rámci verejného obstarávania, ktorého výsledkom je uzatvorenie zmluvy, predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje,

- e) ak je zrejmé, že z dôvodov na strane zhotoviteľa dielo, resp. jeho časť nebude vykonané včas alebo riadne,
  - f) ak zhotoviteľ poruší ktorúkoľvek povinnosť uvedenú v Prílohe č. 1 k časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov,
  - g) ak zhotoviteľ poruší ktorúkoľvek povinnosť uvedenú v Prílohe č. 5 k časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov,
  - h) ak zhotoviteľ poruší povinnosť podľa bodu 10.3 čl. 10 tejto časti zmluvy,
  - i) ak zhotoviteľ poruší ktorúkoľvek povinnosť uvedenú v čl. 6 tejto časti zmluvy.
  - j) ak zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako z dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať.
- 8.5 V prípade nepodstatného porušenia zmluvy zo strany zhotoviteľa je objednávateľ oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy ako celku alebo len od jej príslušnej časti, a to po márnom uplynutí primeranej lehoty uvedenej v písomnej výzve objednávateľa adresovanej zhotoviteľovi na dodatočné splnenie zmluvnej povinnosti alebo na odstránenie konania, ktoré je v rozpore so zmluvou a/alebo právnymi predpismi, ako aj následkov takéhoto konania. Primeranou lehotou podľa predchádzajúcej vety je 10 pracovných dní, ak objednávateľ neurčil zhotoviteľovi vo výzve dlhšiu lehotu.
- 8.6 Pre právnu úpravu odstúpenia od zmluvy a vzájomných nárokov zmluvných strán z neho vyplývajúcich primerane platia ustanovenia § 344 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
- 8.7 Objednávateľ je tiež oprávnený okamžite odstúpiť od zmluvy v prípade, ak zhotoviteľ vstúpil do likvidácie, na jeho majetok bol vyhlásený konkurz, bol podaný návrh na vyhlásenie konkurzu na jeho majetok ako aj vtedy, ak existuje dôvodná obava, že plnenie záväzkov zhotoviteľa podľa tejto zmluvy je vážne ohrozené ako aj v prípade, že na miesto zhotoviteľa vstúpi iná osoba následkom právneho nástupníctva. Objednávateľ je tiež oprávnený odstúpiť od zmluvy aj v prípadoch uvedených v ZVO.
- 8.8 V prípade odstúpenia od zmluvy zo strany objednávateľa, je objednávateľ oprávnený zvoliť si jeden z nasledovných postupov:
- 8.8.1 zmluvné strany nebudú povinné vrátiť si plnenia poskytnuté im pred odstúpením od zmluvy druhou zmluvnou stranou a nebudú oprávnené žiadať vrátenie plnení poskytnutých pred odstúpením od zmluvy druhej zmluvnej strane. V takomto prípade budú zmluvné strany postupovať podľa bodu 8.10 tohto článku,
- 8.8.2 požadovať vrátenie už dodaných plnení.
- 8.9 Objednávateľ je oprávnený vypovedať zmluvu bez uvedenia dôvodu. Výpoveď musí mať písomnú formu. Výpovedná lehota je jeden mesiac a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca, ktorý nasleduje po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená do sídla zhotoviteľa. Od účinnosti výpovede je zhotoviteľ povinný nepokračovať v plnení predmetu tejto zmluvy a je povinný objednávateľa upozorniť na opatrenia, ktoré je potrebné vykonať za účelom, aby sa zabránilo vzniku škody bezprostredne hroziacej objednávateľovi v dôsledku nepokračovania v činnosti zhotoviteľom, ktorej výkon predstavuje predmet plnenia zhotoviteľa v zmysle tejto zmluvy.
- 8.10 V prípade ukončenia zmluvy v zmysle tohto článku, pokiaľ z jeho ustanovení nevyplýva niečo iné, má objednávateľ nárok, aby mu zhotoviteľ v lehote dvoch týždňov odo dňa ukončenia zmluvy odovzdal dielo doručením do jeho sídla, resp. tie časti diela alebo dokumentácie, z ktorých povahy vyplýva iný spôsob dodania, týmto iným spôsobom dodania, a to v stave zodpovedajúcom rozpracovaniu ku dňu ukončenia zmluvy, čo zmluvné strany potvrdia podpísaním preberacieho protokolu. Nárok zhotoviteľa na uhradenie ceny tohto diela, jeho časti alebo inej dokumentácie nie je odstúpením od zmluvy dotknutý.
- 8.11 V prípade výpovede zmluvy podľa bodu 8.9 tohto článku má zhotoviteľ nárok, aby mu objednávateľ zaplatil alikvotnú časť ceny diela zodpovedajúcu vykonaným prácam ku dňu uplynutia výpovednej lehoty. Pre platobné a fakturačné podmienky primerane platia ustanovenia čl. 3 tejto časti zmluvy.

## Čl. 9

### OSTATNÉ USTANOVENIA

- 9.1 Zmluvné strany sa dohodli, že Prílohou č. 5 tejto zmluvy je osvedčená fotokópia poistnej zmluvy, ktorú zhotoviteľ ako poistený uzatvoril pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú

v súvislosti s vykonávaním všetkých jeho činností na diele č. 1 až č. 3 a v rozsahu uvedenom v zmluve (profesijná zodpovednosť) na **poistnú sumu 109 000,-- EUR, slovom stodevättisíc EUR** (ďalej len „poistná zmluva“), pričom okrem zhotoviteľa (s výnimkou člena skupiny dodávateľov v prípade ak je zhotoviteľom skupina dodávateľov) nesmie byť v poistnej zmluve uvedený ako poistený žiaden iný subjekt. V poistnej zmluve musí byť dojednané aj nasledovné ustanovenie: Škoda na veci znamená fyzické poškodenie hmotnej veci tretej osoby, pričom za škodu na veci sa považuje aj vada na samotnej stavbe (nielen fyzické poškodenie), ktorá bráni vyhotoveniu alebo riadnemu užívaniu stavby podľa plánovaného účelu a vznikla v dôsledku porušenia profesijných povinností poisteného.

V prípade, ak je zhotoviteľom skupina dodávateľov, zhotoviteľ je povinný predložiť objednávateľovi poistnú zmluvu uzavretú medzi poistiteľom a všetkými členmi skupiny dodávateľov ako poistenými/spolupoistenými alebo predložiť samostatné poistné zmluvy, uzavreté každým jednotlivým členom skupiny dodávateľov zvlášť. V prípade poistných zmlúv uzatváraných jednotlivými členmi skupiny dodávateľov samostatne, musia byť uvedené poistné sumy dojednané na poistnú sumu zodpovedajúcu výške percentuálneho podielu z poistnej sumy podľa prvej vety tohto bodu, rovnajúceho sa výške percentuálneho podielu, akým sa uvedený člen skupiny dodávateľov podieľa na plnení predmetu zmluvy podľa zmluvy upravujúcej vzťahy medzi jednotlivými členmi skupiny dodávateľov. V prípade ak sa preukáže, že poistná zmluva nebude spĺňať podmienky dojednané v predošlých vetách tohto bodu vzniká objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- EUR (slovom: sto eur) za každý deň, pokiaľ porušenie povinnosti trvá. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody v plnej výške.

Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby bola zachovaná platnosť a účinnosť poistnej zmluvy po dobu piatich rokov odo dňa podpisania posledného preberacieho protokolu, a to k dieľu č.1, č.2, č.3. V tejto súvislosti sa zhotoviteľ zaväzuje v prípade poistnej zmluvy dojednanej na kratšiu poistnú dobu, predložiť objednávateľovi novú poistnú zmluvu, v lehote najneskôr ku dňu ukončenia platnosti predchádzajúcej poistnej zmluvy. V prípade, ak zhotoviteľ poruší povinnosť podľa tohto článku zmluvy zabezpečiť platnosť a účinnosť poistnej zmluvy vo vyššie ustanovenej dĺžke, vzniká objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- EUR za každý deň, pokiaľ porušenie povinnosti trvá. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody v plnej výške.

- 9.2 Pre vstup na nehnuteľnosti vo vlastníctve tretích osôb, ktorý je potrebný na vykonanie diela, zhotoviteľ zabezpečí na svoje náklady s ich vlastníckymi poskytnutím príslušných súhlasov a uzatvorením dohôd za podmienok uvedených v príslušných všeobecne záväzných právnych predpisoch platných a účinných v Slovenskej republike. Finančné nároky tretích osôb s týmto súvisiace znáša zhotoviteľ.
- 9.3 Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo alebo niektorú z jeho častí nepoužiť bez súhlasu objednávateľa na iné účely ako tie, ktoré sú uvedené v tejto zmluve. Ustanovenia osobitných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike tým nie sú dotknuté.
- 9.4 Zhotoviteľ je oprávnený použiť skutočnosť, že vykonal dielo na referencie. Musí však pritom chrániť oprávnené záujmy objednávateľa. Ustanovenia osobitných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike tým nie sú dotknuté.
- 9.5 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že sa zúčastní územných konaní a na základe písomnej výzvy objednávateľa aj rokovaní, prípadne stretnutí s verejnosťou, aj keď sa uskutočnia po dni odovzdania a prevzatia diela podľa čl. 2 tejto časti zmluvy, a že si splní povinnosti z nich pre neho vyplývajúce v súlade s obsahom a rozsahom diela podľa tejto zmluvy.
- 9.6 Zhotoviteľ je povinný dodržiavať pri príprave diela ustanovenie § 42 ods.3 ZVO a všetky ďalšie ustanovenia daného zákona.
- 9.7 Zhotoviteľ nesmie predmet plnenia podľa tejto zmluvy ako celok odovzdať na vykonanie inému subjektu. Časť predmetu plnenia podľa tejto zmluvy môže odovzdať na vykonanie svojmu subdodávateľovi uvedenému v zozname subdodávateľov, ktorý tvorí prílohu č. 4 tejto zmluvy. Súhlas objednávateľa s vykonaním diela prostredníctvom subdodávateľa nezaväzuje zhotoviteľa povinnosť a zodpovednosť za všetky práce a činnosti subdodávateľa.
- 9.8 Ak sa na zhotoviteľa a jeho subdodávateľov vzťahuje povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora podľa zákona č.315/2016 Z.z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o registri partnerov verejného sektora“), potom je zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia povinný dodržať túto povinnosť po celú dobu trvania tejto zmluvy, pričom zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť splnenie tejto povinnosti aj zo strany subdodávateľov. V prípade porušenia povinnosti zhotoviteľa podľa predchádzajúcej vety, má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 100,- Eur za každý

- deň porušenia, pričom porušenie uvedenej povinnosti, ktoré trvá dlhšie ako 30 dní sa považuje za podstatné porušenie tejto zmluvy.
- 9.9 Počas trvania zmluvy je zhotoviteľ oprávnený zmeniť subdodávateľa uvedeného v prílohe zmluvy výlučne na základe dodatku k tejto zmluve. Nový subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva. Objednávateľ má právo odmietnuť podpísať dodatok a požiadať zhotoviteľa o určenie iného subdodávateľa, ak má na to závažné dôvody (napr. ak nový subdodávateľ nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva, nekvalitne realizované práce konkrétnym subdodávateľom na predchádzajúcich stavbách, nesplnenie podmienok pre výmenu subdodávateľa atď). Zhotoviteľ je povinný žiadosti objednávateľa podľa predchádzajúcej vety bezodkladne vyhovieť a navrhnúť iného subdodávateľa, pričom tento subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva.
- 9.10 Zhotoviteľ vyhlasuje, že Príloha č. 4 k tejto zmluve obsahuje aktuálne a úplné údaje v zmysle ustanovenia § 41 ods. 3, 4 a 6 ZVO. Údaje v zmysle § 41 ods. 3 ZVO sú údaje o všetkých známych subdodávateľoch v rozsahu obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania, IČO, zápis do príslušného registra a údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia (ďalej len „Údaje“). Zmenu Údajov akéhokoľvek aktuálneho subdodávateľa je zhotoviteľ povinný bezodkladne písomne oznámiť objednávateľovi, pričom zmluvné strany sa výslovne dohodli, že na zmenu Údajov nie je potrebné uzatvoriť dodatok k zmluve. V prípade nesplnenia povinnosti zhotoviteľa v zmysle predchádzajúcej vety má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 500,- Eur za každý neoznámený zmenený údaj, ako aj náhradu škody, ktorá objednávateľovi v tejto súvislosti vznikne. V dodatku k zmluve, ktorým sa mení pôvodný subdodávateľ, je zhotoviteľ povinný uviesť aktuálne a úplné Údaje nového subdodávateľa.
- 9.11 Zhotoviteľ sa zaväzuje splniť predmet plnenia podľa tejto zmluvy prostredníctvom osôb uvedených v prílohe č. 2 tejto zmluvy (ďalej len „člen alebo členovia pracovnej skupiny“). Zmeniť člena pracovnej skupiny počas trvania zmluvy je možné len s predchádzajúcim písomným súhlasom objednávateľa vo forme dodatku, pričom objednávateľ si vyhradzuje právo nesúhlasíť s výmenou člena pracovnej skupiny bez udania dôvodu. Nový člen pracovnej skupiny musí spĺňať totožné podmienky týkajúce sa vzdelania a odbornej praxe za dodržania ustanovení ZVO.
- 9.12 V prípade vzniku udalosti, že zhotoviteľ nebude môcť vykonať dielo niektorým z členov pracovnej skupiny zhotoviteľa, a to z náhlych objektívnych dôvodov (napr. smrť, úraz člena pracovnej skupiny), je zhotoviteľ povinný v lehote do 7 pracovných dní zabezpečiť na danú konkrétnu pozíciu absentujúceho člena pracovnej skupiny náhradníka, ktorý musí spĺňať totožné podmienky účasti ako pôvodný člen pracovnej skupiny. V lehote uvedenej v predchádzajúcej vete je zhotoviteľ zároveň povinný doručiť objednávateľovi písomný návrh dodatku k zmluve s uvedením mena náhradníka ako nového člena pracovnej skupiny a pripojením dokladov preukazujúcich, že nový člen pracovnej skupiny spĺňa totožné podmienky týkajúce sa vzdelania a odbornej praxe za podmienky dodržania ustanovení ZVO.
- 9.13 V prípade, ak zhotoviteľ preukazoval splnenie podmienok účasti podľa ust. § 33 ZVO inou osobou, je povinný pri plnení zmluvy skutočne používať zdroje osoby, ktorej postavenie využil na preukázanie finančného a ekonomického postavenia. V prípade, ak zhotoviteľ preukazoval splnenie podmienok účasti podľa § 34 ZVO inou osobou, je povinný pri plnení zmluvy skutočne používať kapacity osoby, ktorej spôsobilosť využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti.
- 9.14 Zmluvné strany sa dohodli, že písomná komunikácia podľa tejto zmluvy alebo v súvislosti s touto zmluvou sa bude doručovať doporučene poštou, kuriérom alebo osobne. Za deň doručenia sa považuje deň prevzatia písomnosti. V prípade, ak adresát odmietne písomnosť prevziať, za deň doručenia sa považuje deň odmietnutia prevzatia písomnosti. V prípade, ak si adresát neprevezme písomnosť v úložnej lehote na pošte, za deň doručenia sa považuje posledný deň úložnej doby na pošte. V prípade, ak sa písomnosť vráti odosielateľovi s označením pošty „adresát neznámy“ alebo „adresát sa odsťahoval“ alebo s inou poznámkou podobného významu, za deň doručenia sa považuje deň vrátenia zásielky odosielateľovi.
- 9.15 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že nebude v súvislosti s predmetom zmluvy/ v súvislosti s vykonávaním činnosti, ktorá je predmetom zmluvy/ zamestnávať zamestnancov v rozpore s právnymi

- predpismi Slovenskej republiky upravujúcimi **nelegálnu prácu a nelegálne zamestnávanie**, ako aj právnymi predpismi Európskej únie, a to najmä v rozpore so zákonom č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o nelegálnej práci“), v spojení so zákonom č. 311/2001 Z.z. Zákonník práce, zákonom č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník, zákonom č. 5/2004 Z. z. o službách zamestnanosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákonom č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení, zákonom č. 404/2011 Z. z. o pobyte cudzincov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 480/2002 Z. z. o azyle a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2009/52/ES z 18. júna 2009, ktorou sa stanovujú minimálne normy pre sankcie a opatrenia voči zamestnávateľom štátnych príslušníkov tretích krajín, ktorí sa neoprávnenne zdržiavajú na území členských štátov.
- 9.16 V prípade, že orgán vykonávajúci kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania zistí porušenie § 7b ods. 5 zákona o nelegálnej práci, t.j. porušenie zákazu prijať prácu alebo službu, ktorú objednávateľovi na základe zmluvy dodáva alebo poskytuje zhotoviteľ ako poskytovateľ služby prostredníctvom fyzickej osoby, ktorú nelegálne zamestnáva, v nadväznosti na čo bude objednávateľovi uložená pokuta, ktorú objednávateľ uhradí, objednávateľ si uplatní jej náhradu u zhotoviteľa a zhotoviteľ sa zaväzuje túto pokutu objednávateľovi nahradiť.

## ČL. 10 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 10.1 Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené v tejto zmluve sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike.
- 10.2 Zmluvu je možné meniť a dopĺňať len na základe číslovaných, štatutárnymi orgánmi oboch zmluvných strán podpísaných, písomných dodatkov. Návrh dodatku k zmluve, ktorý predkladá zhotoviteľ, musí obsahovať dôvod uzavretia tohto dodatku a v prípade zmeny ceny diela aj zdôvodnenie zmeny ceny. Dodatok k zmluve musí byť podpísaný oprávnenými zástupcami zmluvných strán, pričom podpisy musia byť na tej istej listine, v opačnom prípade sa má za to, že k uzatvoreniu dodatku k zmluve nedošlo. Zhotoviteľ berie na vedomie, že objednávateľ je povinný pri uzatváraní dodatkov k zmluve postupovať v súlade s ust. § 18 ZVO. Zhotoviteľ je oprávnený predložiť objednávateľovi návrh dodatku k zmluve najneskôr tri týždne pred dňom doručenia diela podľa bodu 3.1, 4.1, 5.1 časti 1 tejto zmluvy. V opačnom prípade sa má za to, že dodatok nebol predložený.
- 10.3 Zhotoviteľ nie je oprávnený postúpiť akékoľvek pohľadávky (práva) vyplývajúce z tejto zmluvy na tretiu osobu alebo sa dohodnúť s treťou osobou na prevzatí jeho záväzkov (povinností) vyplývajúcich z tejto zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa.
- 10.4 V prípade, že zhotoviteľom je zoskupenie bez právnej subjektivity, účastníci na strane zhotoviteľa sa nemôžu zmeniť bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa. Porušenie povinností podľa tohto bodu zo strany zhotoviteľa sa považuje za podstatné porušenie zmluvy a oprávňuje objednávateľa od zmluvy okamžite odstúpiť. Nárok objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknutý.
- 10.5 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade vzniku sporov zmluvných strán týkajúcich sa tejto zmluvy a jej aplikácie, ak sa ich nepodarí urovnať iným spôsobom a jednou zo zmluvných strán je zahraničný subjekt, je daná právomoc súdov Slovenskej republiky.
- 10.6 Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) rovnopisoch, z ktorých dva (2) obdrží objednávateľ a dva (2) zhotoviteľ.
- 10.7 Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami. Účinnosť nadobudne dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
- 10.8 Zmluvné strany prehlasujú, že sa s obsahom zmluvy oboznámili, túto uzatvorili slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle a svoj súhlas s jej obsahom potvrdzujú svojím vlastnoručným podpisom.
- 10.9 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
- Príloha č. 1 – Špecifikácia ceny,
  - Príloha č. 2 – Zoznam členov pracovnej skupiny,
  - Príloha č. 3 – Časť B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov,
  - Príloha č. 4 – Zoznam subdodávateľov,
  - Príloha č. 5 – Poistná zmluva.

10.10 Súčasťou zmluvy sú súťažné podklady objednávateľa a ich prílohy, ponuka zhotoviteľa a vysvetlenie súťažných podkladov. V prípade, ak vysvetlenia súťažných podkladov menia alebo dopĺňajú ustanovenia zmluvy, v takom prípade majú pred týmito ustanoveniami zmluvy prednosť a platia vysvetlenia súťažných podkladov.

V Bratislave dňa 16.05.2019

**Zhotoviteľ:**

Odtlačok pečiatky:

.....  
**Ing. arch. Gabriel Koczkáš**  
predseda predstavenstva

.....  
**Ing. Igor Jakubík**  
podpredseda predstavenstva  
a generálny riaditeľ

V Bratislave dňa 12 AUG. 2019

**Objednávateľ:**

Odtlačok pečiatky:

.....  
**Ing. Ivan Ďurišin**  
predseda predstavenstva  
a generálny riaditeľ

.....  
**Ing. Ladislav Dudáš, Ph.D.**  
podpredseda predstavenstva



**Stavba: Rýchlostná cesta R2 Jablonov nad Turňou - Včeláre**  
**Dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR)**

Príloha č. 1 k Zmluve - Tabuľka č. 1

**Špecifikácia ceny prác**

	Názov časti dokumentácie	Potrebný počet hodín			Cena celkom
		sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	
A	Spravidelná správa	40	24	8	2 976,00 €
B	Technická správa	48	72	32	7 044,00 €
C	Ekonomická správa	124	188	42	17 351,00 €
D	Výkresy	682	1 474	516	131 798,00 €
E	Doklady	40	8		3 612,00 €
F	Podklady a prieskumy	-	-	-	380 585,25 €
1	Dopravno-inžiniersky prieskum	64	116	40	9 078,00 €
2	Inžinierskogeologický prieskum	-	-	-	238 443,75 €
3	Pedologický prieskum	8	24	12	2 220,00 €
4	Dendrologický prieskum – Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopu európskeho a národného významu	24	40	24	4 080,00 €
	Dendrologický prieskum – Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa	46	98	52	8 250,00 €
5	Hluková štúdia	48	72	40	6 640,00 €
6	Exhalačná štúdia	40	48	24	5 556,00 €
7	Koróznny a geoelektrický prieskum	32	40	24	4 876,00 €
8	Architektonická štúdia	32	40	10	3 904,00 €
9	Archeologický prieskum	4	24	8	1 726,00 €
10	Seizmický prieskum	8	20	6	1 710,00 €
11	Pyrotechnický prieskum	8	24	32	2 912,00 €
12	Prieskum životného prostredia	116	168	114	16 035,00 €
13	Návrh opatrení podľa ZS MŽP SR	30	40	10	3 392,00 €
14	Geodetický elaborát	-	-	-	71 762,50 €
H	Záber pozemkov	118	262	316	27 692,00 €
I	Vplyv stavby na životné prostredie	32	32	16	3 336,00 €

J	Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky ŽP	32	40	24	8	3 856,00 €
K	Animácie	72	100	64	24	9 470,00 €
L	Informačný bulletin	40	8		21	2 672,00 €
	<b>Navrhovaná cena bez DPH</b>					<b>590 392,25 €</b>
	<b>DPH 20 %</b>					<b>118 078,45 €</b>
	<b>Navrhovaná cena s DPH</b>					<b>708 470,70 €</b>

Poznámky:

- Uchádzač vyplní žltou farbou označené bunky.
- Uchádzač zadáva sadzby na 2 desatinné miesta, počet hodín zadáva na celé čísla.

Špecifikácia ceny prác

Názov časti dokumentácie		sadzba €/ h	sadzba €/ h	sadzba €/ h	sadzba €/ h	Cena celkom
A	Správodná správa	24	10			1 501,00 €
B	Technická správa	32	48	16	24	4 336,00 €
C	Ekonomická správa	116	184	156	56	17 956,00 €
D	Výkresy	336	478	498	232	52 792,00 €
E	Doklady	32	24			2 412,00 €
Navrhovaná cena bez DPH						<b>78 997,00 €</b>
DPH 20 %						<b>15 799,40 €</b>
Navrhovaná cena s DPH						<b>94 796,40 €</b>

Poznámky:

- Uchádzač vyplní žltou farbou označené bunky.
- Uchádzač zadáva sadzby na 2 desatinné miesta, počet hodín zadáva na celé čísla.

Geodetický elaborát

Špecifikácia ceny prác

Položka	m.j.	predpokladané množstvo m.j.	cena za m.j. bez DPH v €	cena celkom bez DPH v €
F. Podklady				
F. Zameranie územia	1 ha	380	140,00	53200,00
F. Vytýčenie, zameranie a overenie priebehu inžinierskych sietí	100 m	375	49,50	18562,50
<b>F. Dokumentácia podkladov – cena celkom</b>				<b>71762,50</b>

UPOZORNENIE:

Uvedené počty merných jednotiek sú len orientačné a slúžia pre potreby verejnej súťaže. Zhotoviteľ môže fakturovať len skutočne vykonané práce, ktoré boli objednávatelom odsúhlasené.

Poznámka:

- Uchádzač vyplňa žltou farbou označené bunky.
- Uchádzač zadáva sadzby na 2 desatinné miesta.

## Špecifikácia ceny geologických prác

Orientačný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum

Časť	Druh prác	m.j.	počet m. j.	Cena za m.j. v € bez DPH	Celková cena v € bez DPH
	<b>TERENNE PRÁCE</b>				<b>123 070,00 €</b>
	jadrové inžinierskogeologické vrty vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, ozvorkovania a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	850	36,00	30 600,00 €
	jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine), vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, ozvorkovania a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	300	110,00	33 000,00 €
	jadrové IG vrty pre presiometrické skúšky, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, prvotnej hmotnej dokumentácie vrtného jadra, ozvorkovania, dopravy a spätnej úpravy vrtu	m	120	80,00	9 600,00 €
	jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) pre presiometrické skúšky, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, prvotnej hmotnej dokumentácie vrtného jadra, ozvorkovania, dopravy a spätnej úpravy vrtu	m	50	140,00	7 000,00 €
	presiometrické skúšky - priemerný náklad s vyhodnotením	ks	40	170,00	6 800,00 €
	inklinometrické jadrové IG vrty so zabudovaním, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, ozvorkovania a dopravy, nultého a prvého merania s vyhodnotením	m	15	90,00	1 350,00 €
A1	inklinometrické jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) so zabudovaním, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, ozvorkovania a dopravy, nultého a prvého merania s vyhodnotením	m	15	140,00	2 100,00 €
	piezometrické jadrové vrty na sledovanie HPV so zabudovaním, vrátane priprav. prác, zariadenia staveniska, ozvorkovania a dopravy	m	15	80,00	1 200,00 €
	piezometrické jadrové vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) na sledovanie HPV so zabudovaním, vrátane priprav. prác, zariadenia staveniska, ozvorkovania a dopravy	m	15	140,00	2 100,00 €
	pozorovacie jadrové HG vrty so zabudovaním, vrátane priprav. prác, zariadenia staveniska, ozvorkovania a dopravy	m	24	80,00	1 920,00 €
	dynamické penetračné sondy s vyhodnotením, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	320	30,00	9 600,00 €
	statické penetračné sondy s vyhodnotením, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	120	45,00	5 400,00 €
	kopané sondy - šachtice, pažené, hĺbka do 6m, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, spätnej úpravy terénu a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	20	70,00	1 400,00 €
	náhrada vzniknutej majetkovej ujmy poľnohospodárom a vlastníkom pozemkov za škody spôsobené pri realizácii terénnych (vrtných) prác	m <sup>2</sup>	1 500	5,00	7 500,00 €
	dočasné prístupové cesty (vrátane všetkých potrebných úkonov a povolení na výstavbu prístupovej cesty, výrubov, popr. uvedenie terénu do pôvodného stavu)	m	500	7,00	3 500,00 €
	<b>GEOFYZIKÁLNE PRÁCE</b>				<b>32 000,00 €</b>
A2	geoelektrické odporové meranie - multielektrodový systém (ERT) - priemerný náklad s vyhodnotením	m	7 500	4,10	30 750,00 €
	vertikálne elektrické sondovanie - priemerný náklad s vyhodnotením	m	100	3,50	350,00 €
	karotážne metódy - priemerný náklad s vyhodnotením	m	50	18,00	900,00 €
	<b>LABORATORNÉ PRÁCE - mechanika zemín a skalných hornín</b>				<b>34 203,75 €</b>
	zeminy - porušené vzorky - klasifikačný rozbor pre zatriedenie podľa STN 72 1001	ks	260	45,45	11 817,00 €
	zeminy - neporušené vzorky - klasifikačný rozbor pre zatriedenie podľa STN 72 1001 + merná hmotnosť + objemová hmotnosť	ks	103	58,95	6 071,85 €
	zeminy - technologické vzorky - klasifikačný rozbor pre zatriedenie podľa STN 72 1001 + merná hmotnosť	ks	9	58,95	530,55 €
	zeminy - stanovenie obsahu organických látok	ks	5	14,50	72,50 €
	zeminy - stanovenie obsahu uhlíkatov	ks	5	6,50	32,50 €
	zeminy - sťahiteľnosť s rekonsolidáciou (2 rekonsolidačné + 4 zaťažovacie + 1 odťahovací stupeň)	ks	20	45,00	900,00 €
	zeminy - stanovenie časového súčiniteľa konsolidácie, cv (1 zaťažovací stupeň)	ks	20	9,90	198,00 €
	zeminy - stanovenie napúšťacieho tlaku v oedometri	ks	10	99,00	990,00 €
	zeminy - presadavosť / napúšťavosť po skúške sťahiteľnosti	ks	10	19,00	190,00 €
	zeminy - bobtnavosť (napúšťavosť)	ks	5	19,00	95,00 €
B1	zeminy - krabicová šmyková skúška (vrcholová šmyková pevnosť)	ks	10	118,80	1 188,00 €
	zeminy - krabicová šmyková skúška (vrcholová a reziduálna šmyková pevnosť)	ks	3	217,80	653,40 €
	zeminy - triaxiálna šmyková skúška UU	ks	10	99,00	990,00 €
	zeminy - pevnosť v prostom tlaku (3 valčeky)	ks	15	89,10	1 336,50 €
	zeminy - priepustnosť jemnozrnných zemín v triax. komore	ks	10	74,25	742,50 €
	zeminy - stanovenie pomeru únosnosti CBR zemín, bez sytenia	ks	3	47,70	143,10 €
	zeminy - zhutniteľnosť súdržných zemín Proctor standard	ks	3	49,50	148,50 €
	zeminy - zhutniteľnosť nesúdržných zemín (ID) - skúška min. a max. objemovej hmotnosti	ks	3	58,95	176,85 €
	skalné horniny - fyzikálne vlastnosti (vlkosť, objemová a merná hmotnosť, nasiakavosť (min. 48h))	ks	65	51,30	3 334,50 €
	skalné horniny - mrazuvzdornosť	ks	5	54,90	274,50 €
	skalné horniny - pevnosť v prostom tlaku (3 valčeky)	ks	15	89,10	1 336,50 €
	skalné horniny - pretvárne vlastností 3 cykly - modul pružnosti, modul deformácie, Poissonovo číslo, pevnosť po skúške	ks	20	111,60	2 232,00 €
	skalné horniny - POINT LOAD TEST (1 vzorka=15 úlomkov horniny)	ks	25	30,00	750,00 €
	<b>LABORATORNÉ PRÁCE - chémia vôd a zemín</b>				<b>882,00 €</b>
B2	základný fyzikálno-chemický rozbor + agresivita (tab.2 STN EN-206-1 voda) a STN 03 8375	ks	15	51,30	769,50 €
	rozbor zeminy - agresivita (tab.2 STN EN-206-1 zeminy)	ks	5	22,50	112,50 €

<b>MERAČSKÉ PRÁCE</b>				<b>8 350,00 €</b>	
<b>C</b>	vytyčenie vrtov, penetračných sond, šachtíc, bodov GF	ks	170	25,00	4 250,00 €
	polohové a výškové zameranie vrtov, penetračných sond, šachtíc a bodov geofyzikálnych profilov s vyhodnotením	ks	140	25,00	3 500,00 €
	polohové a výškové zameranie stabilných (zosuvných) profilov s vyhodnotením	m	500	1,20	600,00 €
<b>PRÁCE GEOLOGICKEJ SLUŽBY</b>				<b>39 938,00 €</b>	
<b>D</b>	projekt geologickej úlohy (2x pre NDS)	ks	1	750,00	750,00 €
	vzorkovanie - porušené vzorky + agresivita zemín	ks	265	10,00	2 650,00 €
	vzorkovanie - neporušené vzorky	ks	103	10,00	1 030,00 €
	vzorkovanie - technologické vzorky + vzorky mechaniky hornín	ks	74	10,00	740,00 €
	vzorkovanie - voda	ks	15	10,00	150,00 €
	kontrolné inklinometrické merania v nových zabudovaných INK vrtov okrem nultého a prvého merania	m	30	10,00	300,00 €
	kontrolné meranie hladiny podzemnej vody v novozabudovaných hydrogeologických a piezometrických vrtoch v tejto etape prieskumu	ks	4	9,50	38,00 €
	hydrogeologický posudok ovplyvnenia vodárenských zdrojov a ostatných vodných zdrojov v zmysle požiadaviek uvedených v textovej prílohe č. 4 časti B.1	ks	1	3 500,00	3 500,00 €
	záverečné spracovanie: grafické prílohy (prehľadná situácia, situácia všetkých prieskumných -t.j. archivných i realizovaných- diel a profilov, účelová inžinierskogeologická mapa - inžinierskogeologické mapovanie, pozdĺžne a priečne IG rezy, IG profily zosuvov, vysvetlivky, stabilné výpočty, inklinometrické merania so zhodnotením, sledovanie hladiny podzemnej vody so zhodnotením) a textové prílohy (inžinierskogeologické a hydrogeologické zhodnotenie územia, geotechnické zhodnotenie trasy a zakladania mostných objektov, horninového masívu, geologická písomná dokumentácia vrtov, šachtíc - archivných i realizovaných, fotodokumentácia prieskumných diel po odvrtaní, fotodokumentácia prieskumných diel po spätnom zásype, výsledky laboratórných skúšok, výsledky terénnych skúšok, výsledky geofyzikálnych prác, stabilné výpočty, meračská správa všetkých prieskumných diel, geofyz. a zosuvných profilov, technická správa) + zapracovanie hydro-geologického posudku + CD/DVD, ktoré obsahuje všetky grafické a textové prílohy (nezabezpečené proti tlačeniu a kopírovaniu) + reprografické práce - počet výtlačkov dokumentácie podľa časti B.1 Príloha č. 1 a dodanie záverečnej správy vo formáte pdf aj v živej forme (formáty: doc, docx, xls, xlsx, dwg, dxf a pod.) nezabezpečenej proti kopírovaniu a tlačeniu	hod	810	38,00	30 780,00 €
	<b>Cena bez DPH (A1 + A2 + B1 + B2 + C + D)</b>				<b>238 443,75 €</b>
<b>DPH 20%</b>				<b>47 688,75 €</b>	
<b>Cena s DPH (A1 + A2 + B1 + B2 + C + D)</b>				<b>286 132,50 €</b>	

**Stavba: Rýchlostná cesta R2 Jablonov nad Turňou - Včeláre**

Príloha č. 1 k Zmluve - Tabuľka č. 5

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v zmysle prílohy 8a

### Špecifikácia ceny

zákona č. 24/2006 Z. z. po vypracovaní DÚR

Názov časti dokumentácie		sadzba €/ h	sadzba €/ h	sadzba €/ h	sadzba €/ h	Cena celkom
		46,50	38,50	26,50	24,00	
Potrebný počet hodín						
1	Správa	32	64	24	28	5 260,00 €
2	Prílohy	64	98	88	48	10 233,00 €
3	Netechnické zhrnutie	24	48	24	16	3 984,00 €
Navrhovaná cena bez DPH						19 477,00 €
DPH 20 %						3 895,40 €
Navrhovaná cena s DPH						23 372,40 €

Poznámky:

- Uchádzač vyplňa žltou farbou označené bunky.
- Uchádzač zadáva sadzby na 2 desatinné miesta, počet hodín zadáva na celé čísla.

Stavba: Rýchlostná cesta R2 Jablonov nad Turňou - Včeláre  
Špecifikácia ceny

	Cena v € bez DPH	DPH 20%	Cena v € s DPH
1a	590 392,25 €	118 078,45 €	708 470,70 €
1b	78 997,00 €	15 799,40 €	94 796,40 €
1c	19 477,00 €	3 895,40 €	23 372,40 €
Spolu	688 866,25 €	137 773,25 €	826 639,50 €

<b>Celková cena (pre účel vyhodnotenia súťaže – kritérium)</b>	<b>688 866,25 €</b>	137 773,25 €	826 639,50 €
--	---------------------	--------------	--------------



Stavba: Rýchlostná cesta R2 Jablonov nad Turnou - Včeláre (DÚR, DSZ, 8a)

## Zoznam členov pracovnej skupiny

P. č.	Titl., meno a priezvisko	Zodpovednosť	Odborné zameranie	Prax (v rokoch)	Vzťah k uchádzačovi: zamestnanec/iná osoba
1.		hlavný inžinier projektu	cesty, dopravné inžinierstvo		
2.		zodpovedný projektant pre cestnú časť, zástupca hlavného inžiniera stavby	IKDS - cesty		
3.		zodpovedný projektant pre mostnú časť	IKDS - mosty, statika		
4.		zodpovedný projektant pre mostnú časť	DS - mosty, statika		
5.		zodpovedný riešiteľ pre geologickú časť	inžinierska geológia		
6.		člen pracovnej skupiny hydrogeológ	hydrogeológia		
7.		člen pracovnej skupiny geotechnik	geotechnika		
8.		projektant pre životné prostredie	životné prostredie		
9.		zodpovedný projektant pre hlukovú štúdiu	hluk, emisie		
10.		zodpovedný projektant pre dopravnoinžiniersku časť	dopravné inžinierstvo		

**Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru (DSZ),  
dokumentácie na územné rozhodnutie (DUR), oznámenie o zmene navrhovanej činnosti po  
vypracovaní DUR (Oznámenie 8A)**

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

Názov : Rýchlostná cesta R2 Jablonov nad Turňou - Včeláre  
Kraj : Košický kraj  
Okres : Rožňava,  
Katastrálne územie : Jablonov nad Turňou, Hrhov, Včeláre

### 1.2. Stavebník

Názov : Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Adresa: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

## 2. URČENIE DOKUMENTÁCIE

### 2.1. Predmet

Druh komunikácie : Rýchlostná cesta R2  
Návrhová kategória : R 24,5/120

### 2.2. Druh stavby

Novostavba

### 2.3. Účel a cieľ stavby

Riešený úsek R2 Jablonov nad Turňou - Včeláre bude mať významný dopad na riešenie dopravných problémov v časti Košického kraja, najmä v okrese Rožňava, ktorý tvorí celý úsek navrhovanej rýchlostnej cesty. Súčasný cestný komunikačný systém tvorí cesta I/50, ktorá je súčasťou európskej cesty E 571 a I/67 tieto spolu s prípojnými cestami II. III. tried tvoria základnú cestnú sieť južnej časti okresu Rožňava.

Prepojenie západnej a východnej časti Slovenskej republiky juhom tvorí jednu z najvýznamnejších častí nielen vnútroštátnej, ale aj medzinárodnej automobilovej dopravy. Kvalita tohto prepojenia výrazne ovplyvňuje rýchlosť rozvoja všetkých dotknutých území, najmä okres Rožňava. Význam dopravného prepojenia posilňuje aj rastúca potreba skvalitniť dostupnosť všetkých regiónov Slovenska s cieľom vyrovnávať existujúce regionálne disparity.

### 2.4. Umiestnenie stavby

Úsek rýchlostnej cesty R2 Jablonov nad Turňou - Včeláre začína napojením na pripravovaný úsek rýchlostnej cesty R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, koniec úseku danej rýchlostnej cesty je pri obci Včeláre. Začiatok úseku je umiestnený pri provizórnom prepojení ciest pri obci Jablonov nad Turňou, kde je potrebné dobudovať MÚK Jablonov nad Turňou.

Za tunelom Soroška trasa obchádza južne obec Jablonov nad Turňou a za obcou sa približuje k ceste I/16. Oproti ceste I/16 vedie trasa R2 po pravej strane a to až po obec Hrhov, kde využíva cestu I/16 ako pravý pás budúceho štvorpruhu. Smerové pomery stávajúcej cesty I/16 využíva až na koniec pred obcou Včeláre. Toto riešenie si vyžiada vybudovanie súbežnej cesty I/16 v dĺžke 4938m.

- Začiatok a koniec trás
  - začiatok – mimoúrovňová križovatka Jablonov nad Turňou,
  - koniec – dočasné provízorne napojenie pri obci Včeláre.

### 2.5. Rozsah stavby

- predpokladaná dĺžka trasy: 8 km
- mostné objekty uvažované: cca 8ks (vrátane ekoduktov)
- mimoúrovňové križovatky:
  - MÚK Jablonov nad Turňou
  - Navrhnutí dočasné napojenie na konci úseku R2 Jablonov nad Turňou - Včeláre s cestou I/16.
- ostatné objekty:
  - bezpečnostné zariadenia (zvodidlá, tmiče nárazov, EA-koncovky, priechodné prvky a iné bezpečnostné zariadenia),
  - vybavenosť rýchlostnej cesty (ISRC, hlášky, hlásiče námrazy na mostoch, automatické sčítače dopravy, dopravné značky),

- cestná kanalizácia
- preložky a úpravy vodných tokov a hydromelioračných zariadení,
- prístupové cesty,
- preložky poľných ciest, rekonštrukcie ciest,
- rekultivácia opustených úsekov ciest,
- vegetačné a terénne úpravy,
- oploenie rýchlostnej cesty,
- protihlukové, protinárázové a iné opatrenia,
- rekultivácia dočasne zabratých plôch,
- informačný systém rýchlostnej cesty (ISRC),
- preložky a úpravy inžinierskych sietí – ŽSR, vodovody, kanalizácia, silnoprádové, diaľkové a slaboprádové vedenia, plynovody, ropovod a ostatné,
- zárubné a oporné múry.

Dĺžka stavby je len orientačná, zhotoviteľ DSZ, DÚR spresní, príp. prehodnotí dĺžku trasy a predpokladaný rozsah objektivej skladby. Návrh dočasnej križovatky je iba orientačný, v rámci spracovania je potrebné predložiť koncept min. dvoch variant križovatiek (s popisom jednotlivých výhod a nevýhod), kde následne bude na rokovaní objednávateľom vybraný výsledný variant.

## 2.6. Orientačná charakteristika územia

Navrhaný úsek trasy R2 Jablonov nad Turňou - Včeláre je situovaný v regióne Slovenského krasu, ktorý predstavuje unikátne územie charakteru lúčno-lesnej krajiny. Trasa je vedená v Turnianskej kotline, mimo hlavného krasového územia. Kotlina je typická intenzívnym poľnohospodárskym využitím v centrálnej časti s výskytom záhrad, sadov a vinogradov na južnom úpätí Horného vrchu, trávnaté porasty a mimolesná vegetácia na severnom úpätí Dolného vrchu. Významným ekologickým a krajinárskym priestorom sú aj umelé vodné plochy – Hrhovské rybníky.

## 3. PODKLADY A ÚDAJE

### 3.1. Predchádzajúce dokumentácie stavby

- Technická štúdia „Rýchlostná cesta R2 Gombasek – Včeláre“, zhotoviteľ Alfa 04 a.s., Bratislava, 10/2007;
- Zámer EIA „Rýchlostná cesta R2 Gombasek – Včeláre“, zhotoviteľ Valbek s.r.o., Bratislava, 11/2008,
- Štúdia realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R2 Tornaľa – Včeláre“, zhotoviteľ Amberg Engineering Slovakia s.r.o., Bratislava, 09/2014

Uvedené dokumentácie sú k dispozícii k nahliadnutiu počas verejnej súťaže na Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Bratislava na základe telefonického alebo elektronického dohovoru na Investičnom odbore Prešov, Námestie mládeže 3, 080 01 Prešov, Bc. Feckanič, č. tel.: 051/708 50 29, e-mail: [vasil.feckanic@ndsas.sk](mailto:vasil.feckanic@ndsas.sk). Projektové dokumentácie budú poskytnuté úspešnému uchádzačovi.

### 3.2. Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

- Správa o hodnotení „Rýchlostná cesta R2 Gombasek – Včeláre, zhotoviteľ Valbek s.r.o., Bratislava, 9/2009
- Posudok a návrh záverečného stanoviska
- Záverečné stanovisko vydané MŽP SR pod č. 2061/09-3.4/ml;
- Vyjadrenia a stanoviská z prerokovania zámeru a správy o hodnotení a záznamy z verejných prerokovaní

Rozhodnutia, posudky, vyjadrenia a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií budú poskytnuté úspešnému uchádzačovi.

### 3.3. Dopravno-inžinierske údaje

Dopravné vzťahy pre návrh a posúdenie riešenia budú analyzované na základe nasledovných podkladov:

- dopravno-inžinierske údaje, výsledky celoštátneho sčítania dopravy v SR z roku 2015, ktoré sú dostupné na SSC Bratislava,

- v rámci vypracovania štúdie realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R2 Tornaľa - Včeláre“ bol vykonaný Profilový dopravný prieskum

Pre návrh dočasnej križovatky si zhotoviteľ dokumentácie zabezpečí príslušný dopravný prieskum v danom území. V DÚR sa vyžaduje aktualizovať dopravnú-inžinierske údaje v potrebnom rozsahu, s využitím celoštátneho sčítania dopravy v SR z roku 2015. Výsledky z celoštátneho sčítania dopravy si zhotoviteľ zabezpečí na vlastné náklady. Návrh križovatiek z predošlých stupňov projektovej dokumentácie je iba orientačný. Objednávateľ požaduje v rámci spracovania predložiť koncept min dvoch variant križovatiek (s popisom jednotlivých výhod a nevýhod), kde následne bude na rokovaní objednávatelom vybraný výsledný.

### 3.4 Ostatné známe podklady a informácie

S umiestnením stavby počíta aj územný plán vyššieho územného celku Košického samosprávneho kraja a územnoplánovacia dokumentácia dotknutých miest a obcí.

## 4. POŽIADAVKY

### 4.1. Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie

- obsah dokumentácie je daný:
  - prílohou č. 1 ..... Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru (DSZ), dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR), Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti po vypracovaní DÚR (Oznámenie 8a),
  - prílohou č. 2 ..... Základné náležitosti dokumentácie stavebného zámeru (DSZ) a dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR),
  - prílohou č. 3 ..... Základné náležitosti oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a),
  - prílohou č. 4 ..... Požiadavky na orientačný IG prieskum (oIGP),
  - prílohou č. 4a ..... Odporúčaný rozsah prác pre ďalší stupeň prieskumu,
  - prílohou č. 5 ..... Požiadavky na spracovanie dokumentácie stavby,
  - prílohou č. 6 ..... Tabuľky H,
  - prílohou č. 7 ..... Prehľadná situácia M 1:10 000,
  - prílohou č. 8 ..... Cena verejnej práce (k časti C – rozpočet verejnej práce),
  - prílohou č. 9 ..... Záverečné stanovisko
  - Prílohou č. 10 ..... Technické špecifikácie.
  - Prílohou č. 11 ..... Požiadavka na technické a odborné predpoklady spracovateľov.
- dokumentácie musia byť vypracované v zmysle platnej legislatívy, technických noriem a predpisov a byť v súlade s prílohami súťažných podkladov a budú vypracované v takom rozsahu, že výkresová ako aj prislúchajúca textová časť dokumentácie bude dopracovaná do potrebných detailov pre vydanie územného rozhodnutia stavby,
- riešenie stavby musí rešpektovať príslušné technické a právne predpisy, normy, najmä aj technické špecifikácie NDS a musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby,
- dokumentácie musia byť v súlade s prílohami súťažných podkladov a budú vypracované v takom rozsahu, že výkresová ako aj prislúchajúca textová časť dokumentácie bude dopracovaná do potrebných detailov pre vydanie územného rozhodnutia stavby,
- vypracovanie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a prílohy č. 3 súťažných podkladov,
- začlenenie stavby do krajiny navrhnuť v zmysle zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí, zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení tak, aby sa nepriaznivý vplyv stavby na životné prostredie minimalizoval,
- **dokumentácia bude vypracovaná pre úsek rýchlostnej cesty R2 Jablonov nad Turňou - Včeláre v súlade so záverečným stanoviskom EIA vydaným MŽP SR pre stavbu „Rýchlostná cesta R2 Gombasek - Včeláre“ pod č.:2061/09-3.4/ml vydaný dňa 27.4.2010,**
- všetky prílohy jednotlivých častí dokumentácie sa potvrdzujú odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov,
- zapracovať všetky opodstatnené požiadavky a podmienky rozhodnutí, vyjadrení a stanovísk uvedených v bode 3.2 a zabezpečených počas spracovania a prerokovania dokumentácie,
- stavbu navrhnuť tak, aby nároky na záber pozemkov boli optimálne pre obstarávateľa a pre vlastníkov a užívateľov pôdy,

- ekonomickú správu vypracovať pre kategóriu R24,5/120 pre plný a polovičný profil (pri polovičnom profile určiť aj náklady na dobudovanie na plný profil) a vypracovať technicko-ekonomické hodnotenie stavby metódami sociálno-ekonomickej návratnosti a stupňom výnosnosti,
- vypracovanie **Anályzy nákladov a výnosov (CBA)** podľa aktuálnej príručky k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII (<http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=190560>) a prílohy č. 2 súťažných podkladov (C: Ekonomická správa, časť 4)
- rešpektovať Konceptiu rozmiestnenia a vybavenia odpočívadiel na rýchlostných cestách v SR z 11/2004,
- rešpektovať lokality sústavy chránených území krajín EÚ – Natura 2000,
- obstarávateľ si vyhradzuje právo upresniť rozsah prác v priebehu spracovania predmetu súťaže,
- Pri smerovom a výškovom navrhovaní rýchlostnej cesty v polovičnom profile zabezpečiť čo najviac možných úsekov na predbiehanie .

#### 4.2. Nároky na dokumentáciu

- dokumentácia bude spracovaná v súlade s prílohami súťažných podkladov,
- **DÚR bude spracovaná pre kategóriu R 24,5/120,**
- **DSZ bude spracovaná pre kategóriu R 24,5/120 v polovičnom profile so zohľadnením budúceho plného profilu (sprievodná správa, ekonomická správa, určiť náklady na dobudovanie na plný profil, situácie),**
- objedávateľ si vyhradzuje právo upresniť rozsah prác v priebehu vypracovania predmetu súťaže,
- dokumentácia bude vypracovaná v súlade s materiálom NDS: Minimálne všeobecné technické požiadavky na stavebné objekty zabezpečované investičným úsekom z hľadiska budúceho správcu a v súlade s technickými špecifikáciami NDS v aktuálnom znení (TeŠp 01 – 05, vid' príloha č. 10 časti B.1 súťažných podkladov)
- optimálne technické a ekonomické riešenie,
- riešenie požiadaviek protipožiarnej bezpečnosti v projektovej dokumentácii musí byť vypracované špecialistom požiarnej ochrany v súlade s § 9 ods. 3, písm. a) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov, a dokumentácia musí byť osvedčená odtlačkom jeho pečiatky a jeho vlastnoručným podpisom,
- riešenie prístupových ciest na stavenisko, resp. úpravy existujúcich ciest, ktoré sa budú využívať počas výstavby, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- navrhnuť etapy preložiek a postup výstavby tak, aby sa minimalizovalo obmedzenie premávky na existujúcich cestách,
- vypracovať bilanciu zemín, riešiť umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami (vrátane grafického rozvozu hmôt – hmotnice),
- navrhnuť a popísať obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy), vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- navrhnuť plochy pre umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- doriešiť Informačný systém RC a dopravné značenie aj na nadväzujúcich úsekoch súvisiacej cestnej siete,
- návrh protihlukových opatrení na základe hlukovej štúdie a dopravno-inžinierskeho prieskumu, vrátane zabezpečenia požiadaviek platnej legislatívy v čase uvedenia do prevádzky ako aj pre samotnú prevádzku stavby,
- posúdiť stabilitu násypových a zárezových svahov,
- vypracovať posudok stavby podľa Vyhl. MV SR č. 288/2000 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na požiaru bezpečnosť pri výstavbe a užívaní stavieb,
- navrhnutie opatrení za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie,
- navrhnuť rozsah výrubu drevín, odhumusovania, vypracovať projekt technickej a biologickej rekultivácie dočasných, resp. ročných záberov,
- navrhnuť projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia v blízkosti stavby,
- navrhnuť opatrenia na ochranu chránených území počas výstavby,
- riešenie vplyvu stavby na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody, chránené územia,
- návrh opatrení, vyplývajúcich z iných prieskumov (koróznny, geoelektrický a pod.),
- minimalizovať dočasné zábery, dočasné zábery v chránených územiach navrhovať iba v nevyhnutnom rozsahu,

- stavbu navrhnuť tak, aby sa nároky na záber pozemkov optimalizovali pre správcu rýchlostnej cesty a správcov vyvolaných investícií a tiež aj pre vlastníkov a užívateľov zostávajúcich častí dotknutých pozemkov,
- riešenie stavby musí byť navrhnuté tak, aby sa počas výstavby a po jej ukončení všetky dotknuté pozemky sprístupnili,
- polohu a rozsah všetkých objektov navrhovať v koordinácii s mapovými podkladmi operátu KN,
- zabezpečiť podklady pre vydanie súhlasu s odňatím PP a vyňatím a LP,
- optimálne technické a ekonomické riešenie mostných objektov a celej stavby,
- mostné závery navrhovať v súlade s platnými predpismi o zaťažení územia hlukom,
- mosty na rýchlostnej ceste budú navrhnuté aj pre zaťažovací model LM3 (špeciálne vozidlá), kategorizačné súčinitele budú uvažované v hodnote = 1,
- súčiniteľ významnosti mostov na rýchlostnej ceste bude uvažovaný pre triedu významnosti III podľa STN EN 1998-2/NA
- priechodový prierez rýchlostnej cesty bude min. 5,2 + 0,15 m,
- vykonať statické posúdenie mostných objektov, múrov, portálov, chráničiek a pod.
- všetky mostné objekty musia byť navrhnuté v zmysle STN 73 6201, resp. v súlade so súhlasom s technickým riešením odlišným od STN, vydaným MDV SR v priebehu projektovania,
- mostné objekty budú navrhnuté v zmysle STN EN 1990 až 1998, pri návrhu konštrukcie jednotlivých mostných objektov vychádzať z osvedčených a dostupných konštrukčných systémov, brať na zreteľ efektívnosť nákladov na zriadenie mostných objektov, prevádzkové náklady a náklady na budúcu údržbu, preveriť potrebu budovania stáleho zariadenia,
- piliere mostov, pokiaľ je možné, neumiestňovať do korýt a brehov vodných tokov,
- zhotoviteľ v prípade potreby zabezpečí súhlas s technickým riešením odlišným od platných noriem, vydaný MDV SR, vrátane podmieňujúcich stanovísk,
- rozsah vyvolaných investícií navrhovať v súlade s § 18, ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov (cestný zákon) a odsúhlasiť s objednávatelom,
- zabezpečiť doklady o odsúhlasení vyvolaných investícií, preložiek inžinierskych sietí so správcami budúcich objektov, vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku,
- počas všetkých stupňov prípravy budú spracované podklady pre informovanie verejnosti a medializáciu projektu,
- vypracovať záber dotknutých parciel s vyčíslením záberov pôdy z PP a LP na trvalé a dočasné odňatie pôdy podľa bonitných pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ) v jednotlivých katastrálnych územiach,
- vypracovať technicko-ekonomické hodnotenie stavby metódami sociálno-ekonomickej návratnosti a stupňom výnosnosti,
- všetky križovatky navrhnuť najprv ako koncept minimálne v dvoch variantoch, s porovnaním výhod a nevýhod, výsledný variant bude vybraný pre ďalšie spracovanie objednávatelom;
- podrobne doriešiť odvodnenie rýchlostnej cesty a dotknutého územia (kanalizácia, retenčné nádrže, odvodňovacie priekopy a priepusty),
- preložky poľných a lesných ciest prerokovať s ich budúcimi správcami/majiteľmi/užívateľmi (obce, PD, lesy a pod.),
- rešpektovať v danom čase aktuálnu Konceptiu rozmiestenia a vybavenia odpočívadiel v rýchlostných cestách SR požiadavky na obsah a rozsah predmetu diela je daný prílohou č. 11 Požiadavka na technické a odborné predpoklady spracovateľov
- riešenie stavby musí rešpektovať príslušné technické a právne predpisy a normy, **platné ku dňu dodania diela** a musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby, ale aj z pohľadu bezpečnosti a plynulosti cestnej dopravy na predmetnom úseku
- dokumentácie musia byť **vypracované v zmysle platnej legislatívy, technických noriem a predpisov** a byť v súlade s prílohami súťažných podkladov a budú vypracované v takom rozsahu, že výkresová ako aj prislúchajúca textová časť dokumentácie bude dopracovaná do potrebných detailov pre vydanie územného rozhodnutia, na stanovenie výkazov výmer, ako podklad pre ocenenie ako aj uskutočnenie stavby.

Podrobnejšie požiadavky sú uvedené v prílohách č. 2, 3, 4, 4a, 5, 6, 8, 10, 11 uvedenými v bode 4.1 tejto prílohy.

#### 4.3. Základné parametre

– rýchlostná cesta

- návrhová kategória: R 24,5/120 v stiesnených pomeroch bude návrhová rýchlosť znížená na 100 km/h,

- druh vozovky: asfaltová, betónová – posúdenie druhu vozovky, vrátane stavebných a prevádzkových nákladov,
  - záchytné a vodiace bezpečnostné zariadenia v rámci R2,
  - zvislé a vodorovné dopravné značenie,
  - staničenie,
  - omedzníkovanie hranice pozemku cesty,
  - cestná kanalizácia a ORL,
  - vegetačné úpravy,
  - informačný systém v rozsahu podľa materiálu „Informačný systém na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá – stupeň vybavenosti technológiou“, schválený MDPT SR dňa 3.2.2005.
- cesty
- preložka a úprava ciest I. triedy,
  - preložka a úprava ciest II. triedy,
  - preložka a úprava ciest III. triedy,
  - preložka a úprava poľných ciest kategórie,
  - požiadavky na cestné vybavenie,
  - osvetlenie,
  - informačné systémy,
  - nároky na križovatky.
- mosty
- zaťaženie mostov podľa STN EN 1991 až STN EN 1998,
  - návrhová kategória cesty na moste: podľa druhu prebiehajúcej komunikácii,
  - výška prechodového prierezu na moste ako na prebiehajúcej komunikácii,
  - mostné vybavenie: podľa príslušných platných technických noriem a predpisov
  - priestorová úprava podľa STN 73 6201,
  - zvláštne požiadavky: preveriť potrebu stáleho zariadenia,
- ostatné objekty stavby
- protihlukové opatrenia,
  - oporné a zárubné múry,
  - mimoúrovňové križovatky,
  - prekládky inžinierskych sietí,
  - rekultivácia rušených častí ciest,
  - predmetné a súvisiace pozemné komunikácie,

#### 4.4. Požiadavky na zabezpečenie merania a prieskumov

Zhotoviteľ je zodpovedný za zaobstaranie ďalších údajov a informácií o stavenisku na základe zabezpečenia prieskumov v štádiu projektových prác na DÚR a za ich interpretáciu.

- Geodetický elaborát:
  - účelové mapovanie v rozsahu potrebnom pre vypracovanie DÚR (300 m široký pás),
  - fyzické vytyčenie a potvrdenie zákresu inžinierskych sietí (originál) v mapovom podklade autorizovaným správcom – v súprave č. 1, 2,3
- dopravno-inžinierske údaje, prípadne vykonanie potrebných prieskumov:
  - aktualizácia dopravno-inžinierskeho prieskumu z r. 2015 s výhľadom do roku 2045 v časových horizontoch 2025, 2035, 2045,
- orientačný inžinierskogeologický prieskum, hydrogeologický prieskum podľa požiadaviek uvedených v prílohe č. 4:
  - vykonať prieskum v trase rýchlostnej cesty (pre návrh optimálnej skladby konštrukčných vrstiev vozovky), v mieste spodnej stavby mostov (pre určenie vhodného spôsobu zakladania mostných objektov), overiť mechanizmus podzemnej vody z hľadiska jej možného vplyvu na betón,
- pedologický prieskum,
- prieskum bioty:
  - inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu,
  - inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa,
  - štúdia výskytu migračných trás živočíchov,
- hluková štúdia, exhalčná štúdia:
  - doplniť podľa odporúčaných podmienok v záverečnom stanovisku MŽP SR,
  - hlukovú štúdiu spracovať podľa metodického pokynu – Návrh a posúdenie protihlukových opatrení pre cestné komunikácie,
- korózný a geoelektrický prieskum,

- archeologický prieskum,
- seizmický prieskum,
- pyrotechnický prieskum
  - vyhľadanie, zhromaždenie a vyhodnotenie archívnych informácií,
  - terénne geofyzikálne magnetometrické prieskumné práce v miestach plánovaných inžinierskogeologických diel (pri každom IG diele plocha min. 10×10 m v pravidelnej sieti profilov vzdialených od seba min. 1 m),
  - odporúčania pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie,
- diagnostické merania,
- prípadné ďalšie prieskumy.

Zhotoviteľ zabezpečí v rámci projektových prác prieskumy v rozsahu a podrobnostiach vylučujúcich v maximálnej možnej miere nepredvídateľné fyzické podmienky uvedené v podčlánku 4.12 Nepredvídateľné fyzické podmienky Zmluvných podmienok červený FIDIC. Na základe prieskumov a meraní následne vypracuje dokumentáciu, vrátane návrhu opatrení.

#### 4.5. Náležitosti dokumentácie

- základné náležitosti dokumentácie stavebného zámeru a na územné rozhodnutie podľa súťažných podkladov prílohy č. 2,
- demolácie doplnené o fotodokumentáciu,
- smerový výpočet trasy – súradnice hlavných bodov osi cesty a po 50 m, pre mostné objekty súradnice opôr a podpier, súradnice tunelových portálov,
- kompletná dokumentácia v digitálnej forme.

#### 4.6. Spôsob a lehoty prerokovania

Zhotoviteľ v súvislosti s každým rokovaním zabezpečí pozvánku vrátane jej rozposlania. Pozvánka musí byť vyhotovená tak, že na titulnej strane bude na hornej časti listu uvedené logo i názov Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. vrátane adresy, potom nasleduje logo a názov firmy zhotoviteľa dokumentácie. Zhotoviteľ pozvánku okrem poslania štandardným spôsobom poštou, zašle definitívnu verziu pozvánky príslušnému zodpovednému pracovníkovi NDS, ktorý je uvedený v uzatvorenej Zmluve o dielo. Záznam z rokovania vyhotoví zhotoviteľ a štandardne doručí poštou účastníkom rokovania.

- odsúhlasenie objektivej skladby s objednávatelom,
- odsúhlasenie Projektu geologickej úlohy,
- odsúhlasenie smerového a výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty a návrhu križovatiek s objednávatelom,
- odsúhlasenie technického riešenia mostných objektov s objednávatelom,
- odsúhlasenie majetkovej hranice a hranice dočasných záberov s objednávatelom – podmienka pre spracovanie geometrických plánov,
- odsúhlasenie inventarizácie a spoločenského ohodnotenia biotopov európskeho a národného významu s objednávatelom,
- odsúhlasenie inventarizácie drevín s objednávatelom,
- vstupné rokovania so správcami vyvolaných investícií za účasti objednávateľa z dôvodu určenia ich rozsahu podľa zákona č. 135/61 Zb. v znení neskorších predpisov,
- prerokovanie v priebehu spracovania dokumentácie **so všetkými** dotknutými orgánmi a organizáciami, dotknutými účastníkmi územného konania, vrátane správcov (vlastníkov) inžinierskych sietí, správcov (vlastníkov) budúcich objektov (v zmysle Stavebného zákona) počas spracovania DÚR (všetko zaznamenané v písomnej forme),
- prerokovanie dodávky energií a vody na stavbu a tiež odvádzania vôd zo stavby počas výstavby a v prevádzke s dotknutými subjektmi,
- záverečné odsúhlasenie vyvolaných investícií s ich správcami alebo vlastníkmi bude doložené na ich hlavičkovom papieri a bude z neho zrejme, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie a súhlasia s ich budúcim prevzatím do správy a majetku podľa platnej legislatívy,
- predloženie projektovej dokumentácie na posúdenie oprávnenej právnickej osobe §§ 14 a 18 zákona NRSR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov a doloženie tohto posudku k dokumentácii objektov stavby v dokladovej časti,
- predloženie faktúry po protokolárnom odovzdaní dopracovaného diela (expedičný list) a spísaní zápisu o fyzickom prevzatí diela medzi spracovateľom a objednávatelom,



- zhotoviteľ zabezpečí všetky podklady, stanoviská (po zapracovaní pripomienok) dotknutých subjektov, orgánov a organizácií, rozhodnutia (vrátane podkladov pre súhlas s odňatím PP a vyňatím LP), potrebné k žiadostiam o vydanie územného rozhodnutia, resp. ich zmien,
- opodstatnené požiadavky a pripomienky dotknutých orgánov a organizácií vznesené v priebehu spracovania dokumentácie sa zapracujú do dokumentácie,
- zabezpečenie všetkých vyjadrení a stanovísk dotknutých orgánov a organizácií pre potreby územného konania na hlavičkovom papieri – v sade č. 1 dokladovať originály vyjadrení,
- požaduje sa účasť projektanta na územných konaniach, konaniach súvisiacich so štátnou expertízou, prípadne iných rokovaniach, súvisiacich s predmetnou stavbou, aj po uplynutí termínu dodania predmetnej dokumentácie, ak ho objednávateľ k tomu vyzve,
- koncept dokumentácie projektant prerokuje na záverečnom prerokovaní,
- v prípade, ak na zákazku bude vytvorené združenie, zákazku bude zastupovať hlavný inžinier projektu, ktorý bude koordinovať a riadiť celú zákazku a úzko spolupracovať s objednávateľom,
- hlavný inžinier projektu je povinný podpísať a potvrdiť kompletnú dokumentáciu (DSZ a DÚR) odtlačkom pečiatky odbornej spôsobilosti,
- odsúhlasenia dokumentácie s dotknutými zložkami ŽSR, súhrnné stanovisko ŽSR.

#### 4.6.1 Požiadavky na plnenie míľnikov

Odsúhlasený koncept dodať 1× v tlačenej a 1× v digitálnej forme na CD, vo formáte \*.pdf. a v editovateľnom formáte.

- koncept smerového a výškového vedenia – podkladom pre odsúhlasenie konceptu smerového a výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty bude pozdĺžny profil a situácia v mierke podľa súťažných podkladov a krátky popis riešenia s uvedením zmien oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie – technická štúdia(TŠ), štúdia realizovateľnosti (ŠtRe), správa o hodnotení (SoH).
- projekt geologickej úlohy – v zmysle zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon). Vyjadruje cieľ geologickej úlohy, navrhuje a odôvodňuje vybrané druhy geologických prác na riešenie geologickej úlohy a určuje metodický a technický postup ich odborného a bezpečného vykonávania. Projekt geologickej úlohy schvaľuje objednávateľ.
- začatie terénnych vrtných prác – v zmysle zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon). Zhotoviteľ geologickej úlohy začne riešiť geologickú úlohu po schválení projektu geologickej úlohy tak, aby sa čo najskôr a efektívne dosiahol jej cieľ.
- koncept technického riešenia mostov – podkladom pre odsúhlasenie konceptu mostov bude pôdorys, pozdĺžne a priečne rezy (riešenie zakladania, spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta) so zakreslením geológie v mierke podľa súťažných podkladov a krátky popis riešenia nosnej konštrukcie, spodnej stavby a zakladania, s uvedením zmien oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie (TŠ, ŠtRe, SoH). Súčasťou predloženej koncepcie mostov budú výsledky geológie z oIGP.
- koncept technického riešenia križovatiek – podkladom pre odsúhlasenie konceptu križovatiek bude pozdĺžny profil, situácia a koordinačné výkresy v mierke podľa súťažných podkladov a krátky popis riešenia s uvedením zmien oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie (TŠ, ŠtRe, SoH).
- koncept majetkovej hranice, hranice dočasných záberov – podkladom pre odsúhlasenie konceptu majetkovej hranice a hranice dočasných záberov rýchlostnej cesty budú situácie na podklade KN (stav CKN + stav právny) a koordinačné výkresy so zakreslením trvalých, ročných a dočasných záberov pre jednotlivé objekty.

#### 4.7. Požiadavky na zhotovenie dokumentácie

- druh reprografickej metódy pre výkresy:
  - situácie, pozdĺžne rezy, koordinačné výkresy, ortofotomapy viacfarebnou tlačou,
  - vzorové priečne rezy tlačou,
  - ostatné výkresy farebnou tlačou podľa STN,
  - reprografické kópie máp, výkresov a písomností musia byť čitateľné.
- digitálne spracovanie grafických, textových a tabuľkových príloh:

- požadovaný formát pre textové výstupy Word (.docx),
  - požadovaný formát pre tabuľkové výstupy Excel (.xlsx),
  - požadovaný formát pre výkresové časti dokumentácie .dgn – formát jednotlivých výkresov podľa TP 009, resp. podľa špecifických požiadaviek objednávateľa, ktoré budú predložené zhotoviteľovi po podpise zmluvy,
  - požadovaný formát pre grafické časti geodetickej dokumentácie Microstation (.dgn) a (.xls),
  - názov súboru musí obsahovať názov katastrálneho územia a číslo príslušného geometrického plánu,
  - dohodnutý formát pre ostatné grafické časti dokumentácie .cdr a .pdf,
  - ortofotomapy v digitálnej forme (nie staršie ako 2 roky) na DVD nosiči s licenciou pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. (s možnosťou využívania pre všetky fázy prípravy a realizácie stavby, ako aj poskytnutia subdodávateľom) vo formátoch TIFF s georeferenčným súborom TFW, JPEG s georeferenčným súborom JGW a formát COT,
    - pre mierku 1:10 000 s rozlíšením 1 m/pxl (môže byť spojená do väčších blokov),
    - pre mierku 1: 5 000 s rozlíšením 50 cm/pxl (nakrájanú po mapových listoch v klade ZM 1:5 000),
    - pre mierku 1: 2 000 s rozlíšením 20 cm/pxl (nakrájané po mapových listoch v klade ZM 1:2 000),
  - kompletnú dokumentáciu dodať aj vo formáte .pdf.
- odovzdanie kompletnej DSZ, DÚR v digitálnej forme v dohodnutom formáte.

#### 4.8. Počet výtlačkov dokumentácie

• <b>Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a (Oznámenie 8a)</b> .....	10x
• <b>Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ)</b> – časti A, B, C, D, E .....	6x
• <b>Dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR)</b> – časti A, B, C, D, E, F, H, I, J, K .....	10x
• <b>Dokumentácia na územné rozhodnutie skrátená (DÚR)</b> – časti A, B, D, E, J, .....	10x
• <b>Časť F. Podklady</b> .....	5x
• <b>Časť M. Informačný bulletin</b> .....	50x
• <b>Výtlačky navyše:</b>	
- prehľadná situácia M 1:50 000 .....	20x
- situácia stavby M 1:10 000 .....	20x
- ortofotomapa M 1:10 000 .....	20x
- koordinačné výkresy .....	10x
• <b>Digitálna dokumentácia:</b>	
- kompletná DSZ v digitálnej forme na CD/DVD nosiči (.pdf) .....	1x
- kompletná DSZ v digitálnej forme na CD/DVD nosiči (.doc, .xls, .dgn) .....	1x
- kompletná DÚR v digitálnej forme na CD/DVD nosiči (.pdf) .....	1x
- kompletná DÚR v digitálnej forme na CD/DVD nosiči (.doc, .xls, .dgn) .....	1x
- ortofotomapa v digitálnej forme na CD/DVD nosiči (M 1:10 000, 1:2 000) .....	1x
- vizualizácia 3D .....	1x
- záverečná správa z oIGP (.pdf) .....	1x
- záverečná správa z oIGP (.doc, .xls, dgn,) .....	1x
- časť M. Informačný bulletin (podklady pre bulletin na CD/DVD nosiči) .....	1x

#### 4.9. Ostatné požiadavky

- Zhotoviteľ súhlasí s predložením detailných podkladov a dokumentácie CBA, dopravného modelu a spôsobu výpočtu socioekonomických benefitov v rámci vypracovania a odovzdania diela na potreby následného verifikovania a zverejnenia výstupov.
- Zhotoviteľ súhlasí so zverejnením a poskytovaním údajov, metodiky a výstupov dopravného modelu v rámci vypracovania a odovzdania diela.
- Súčasťou dokumentácie DÚR a Oznámenia 8a bude vytvorený samostatný dokument Posúdenie rizík voči klimatickým zmenám, kde východiskovým dokumentom pre vypracovanie je „Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ (zdroj: <https://www.minzp.sk/files/oblasti/politika-zmeny-klimy/nas-sr-2014.pdf>).
- Pri vypracovaní dokumentu je potrebné postupovať podľa metodického usmernenia Ministerstva dopravy a výstavby SR: „Posúdenie klimatických zmien – tvorba metodiky a zakomponovanie posudzovaní dopadov na zmeny klímy infraštruktúrnych plánov/projektov do existujúcich procesov na národnej úrovni“ Je nutné zachovať formálnu a obsahovú časť tak, ako o nich ponímajú jednotlivé kapitoly v danej metodike (najmä kapitola č.5 Praktické odporúčania pre jednotlivé kroky str. 29) (zdroj: <http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=211218>).
- ako samostatný dokument vypracovať primerané posúdenie projektu stavby na európsku sústavu chránených území Natura 2000 v zmysle čl. 6.3 smernice o biotopoch,

- zhotoviteľ vypracuje dokumentáciu stavebného zámeru verejnej práce pre účely štátnej expertízy podľa vyhlášky MVRR SR č. 83/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov a Usmernenia MDPT SR OVRE k TP 019 z 31.08.2009,
- V súťažných podkladoch je uvedený **predpokladaný** rozsah geodetických prác – zameranie územia v rozsahu 380 ha, zameranie a overenie inžinierskych sietí v rozsahu 37,5 km, ktorý uchádzač ocení v tabuľke č. 3 časti B.2 súťažných podkladov. Vzhľadom na iba predpokladaný rozsah prác je zhotoviteľ povinný pred začiatkom geodetických prác odsúhlasiť ich rozsah s objednávateľom. V prípade požiadavky na zmenu rozsahu geodetických prác oproti zmluve počas spracovania dokumentácie je taktiež potrebné pred ich začiatkom písomne odsúhlasiť rozsah prác s objednávateľom a požiadať o dodatok k zmluve. Po domeraní územia vyhotoviť aj 3D model terénu kombináciou pôvodného a nového geodetického zamerania terénu.
- geodetické a geologické práce budú fakturované podľa skutočne zrealizovaného rozsahu prác v súlade so zmluvou,
- prípadné požiadavky na zmenu rozsahu a špecifikácie geologických prác je potrebné vopred pred začatím prác písomne odsúhlasiť s objednávateľom,
- vstupy na pozemky si vybaví zhotoviteľ geodetických prác, IGP prác a pod,
- zhotoviteľ sa zúčastní verejných prerokovaní v procese územného konania a všetkých rokovaní súvisiacich s predmetnou dokumentáciou,
- Zhotoviteľ pred každým rokovaním zašle elektronicky podklady na rokovanie a to minimálne dva dni pred rokovaním.
- Ak nastane zmena zákonov, technických predpisov, smerníc a pod. počas prípravy dokumentácie, budú tieto zmeny zapracované do pripravovanej dokumentácie.
- v ponuke uviesť aj cenu za reprografické práce 1 súpravy DSZ, DÚR a Oznámenia 8a.,
- rozdelenie objektov podľa IFRS
  - Objednávateľ požaduje rozčlenenie objektov podľa IFRS v stupni DÚR.
  - Objednávateľ požaduje vykonať rozdelenie na komponenty iba na objektoch, ktoré ostávajú v správe Objednávateľa. Delenie je potrebné vytvárať novými objektmi (napr. z objektu 101-00 vytvoriť objekt 101-01 Vozovka – celá konštrukcia, 101-02 Zvodidlá a tlmíče nárazov, atď.).

Príklad číslovania	Pôvodný objekt	Nový názov komponentu
101-00	Rýchlostná cesta	Rýchlostná cesta
101-01	Rýchlostná cesta	Vozovka – celá konštrukcia
101-02	Rýchlostná cesta	Zvodidlá a tlmíče nárazov
100-03	Rýchlostná cesta	Zvislé dopravné značenie
201-00	Mosty	Most
201-01	Mosty	Mostné závery
501-00	Kanalizácia	Kanalizácia – stavebná časť
501-01	Kanalizácia	Kanalizácia – technologická časť
	VN, NN	VN – Stavebná časť
	VN, NN	VN – Technologická časť

**ZÁKLADNÉ NÁLEŽITOSTI DOKUMENTÁCIE STAVEBNÉHO ZÁMERU (DSZ)**  
**A DOKUMENTÁCIA NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE (DÚR)**

Dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR) má tieto časti:

- A. Sprievodná správa
- B. Technická správa
- C. Ekonomická správa
- D. Výkresy
- E. Doklady
- F. Podklady a prieskumy
- H. Záber pozemkov
- I. Vplyv stavby na životné prostredie
- J. Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia
- K. Animácie
- L. Informačný bulletin

**Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ)**

Podkladom pre vypracovanie bude dokumentácia pre územné rozhodnutie, ktorá bude upravená, prípadne doplnená v zmysle zákona č. 254/1998 Z.z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov, vyhlášky MVaRR č. 83/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov a Usmernenia MDPT SR OVRE k TP 019 z 31.8.2009.

Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ) má tieto časti:

- A. Sprievodná správa
- B. Technická správa
- C. Ekonomická správa
- D. Výkresy
- E. Doklady

**A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA**

**Obsah**

1. Identifikačné údaje o navrhovanej verejnej práci
2. Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie
3. Základné údaje charakterizujúce verejnú prácu (stavbu)
4. Klasifikácia stavby
5. Členenie stavby
6. Súhrnný prehľad a zdôvodnenie
6. Členenie stavby
7. Vecné a časové väzby
8. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi
9. Súlad s koncepciou územného rozvoja Slovenska
10. Súlad so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja
11. Súlad s koncepciou rozvoja odvetvia
12. Súlad s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie
13. Prílohy Sprievodnej správy

Identifikačné údaje

- 1.1 Stavba
  - názov stavby, miesto stavby, katastrálne územie, druh stavby, kategória a druh cesty.
- 1.2. Objednávateľ
  - Identifikačné údaje stavebníka a investora.
- 1.3. Zhotoviteľ
  - Identifikačné údaje spracovateľa dokumentácie (meno organizácie, názov, sídlo, identifikačné číslo, meno hlavného inžiniera projektu, mená zodpovedných projektantov a spracovateľov podkladov a prieskumov), spracovateľský kolektív a ich jednotlivý podiel vykonaných prác na projekte (aj podzhotoviteľa).
- 1.4. Predchádzajúce dokumentácie stavby

- prehľad doposiaľ spracovaných materiálov

1. Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie vzhľadom na:

- stratégiu rozvoja Slovenska,
- medzinárodné zmluvy,
- koncepciu územného rozvoja SR (KÚRS),
- koncepciu rozvoja cestnej a diaľničnej siete,
- podmienky územnoplánovacej dokumentácie (VÚC, ÚP),
- záverečné stanovisko z posúdenia navrhovanej činnosti (ak bolo rozhodnuté o posudzovaní podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení neskorších niektorých zákonov),
- predchádzajúce prerokovania a závery z rokovaní,
- dopravno-výkonnostné požiadavky, nehodovosť, bezpečnosť premávky,
- dopravno-ekonomické hľadiská,
- odstránenie alebo zníženie negatívnych účinkov dopravy na životné prostredie,
- význam stavby z medzinárodných, regionálnych alebo miestnych hľadísk,
- rozhodnutie o stavebnej uzávere (ak bolo vydané),
- umiestnenie stavby z hľadiska vplyvov na životné prostredie a požiadaviek na odňatie pozemkov z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a vyňatie z plnenia funkcií lesov.

Všetky vymenované body vypracovať v zmysle podkladov MDV SR.

3. Základné údaje, charakterizujúce verejnú prácu (stavbu):

3.1. Stručný popis stavby

3.2. Variantné riešenia

- stručný popis variantných riešení, vypracovaných v predchádzajúcej ideovej štúdii,
- stručné zdôvodnenie výberu odporúčaného variantu.
- študované varianty v rámci DÚR a DSZ.

3.3. Stručná charakteristika územia

- vymedzenie dotknutého územia,
- spôsob jeho doterajšieho využitia,
- zoznam dotknutých obcí a katastrálnych území s uvedením začiatku a konca úsekov.

3.4. Zdôvodnenie navrhovanej verejnej práce (stavby)

- Zdôvodnenie navrhovanej stavby v danom území a jej technických cieľov.

3.5. Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby

- Údaje o prípadnom postupnom uvádzaní stavby do prevádzky.

4. Klasifikácia stavby (verejnej práce) sa určí podľa zatriedenia hlavnej stavby alebo jej časti schopnej samostatného užívania v súlade s opatrením Štatistického úradu SR. Zatriedenie sa vykoná podľa objektu, alebo časti stavby rozhodujúcej pre funkciu stavby.

5. Členenie stavby

5.1 Na stavebné objekty

Zoznam objektov, prehľad objektov podľa predpokladaných vlastníkov alebo správcov, popis objektu uviesť v technickej správe,

5.2 Technické zariadenia a prevádzkové súbory,

5.3 Samostatne prevádzkovateľné časti,

5.4 Etapy výstavby (identifikácia etapy, termíny),

5.5 Členenie objektovej skladby podľa navrhnutých úsekov, resp. etáp výstavby.

6. Súhrnný prehľad a zdôvodnenie

6.1 Požiadaviek na vyvolané investície,

6.2 Zabezpečenia hlavných surovín a materiálov,

6.3 Zabezpečenia celkového počtu pracovníkov a ich prípravy,

6.4 Likvidácie prevádzok, objektov a zariadení v súvislosti s navrhnutou verejnou prácou.

7. Vecné a časové väzby

7.1 Na okolitú zástavbu,

7.2 Na inžinierske siete (kanalizácia, plynovod, vodovod, telekomunikačné a energetické vedenia a pod.),

7.3 Na rozostavané a pripravované nadväzné úseky (objekty),

7.4 Na príslušnú cestnú sieť,

- 7.5 Koordinácia so zámermi iných investorov (stavebníkov).
8. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná – zabezpečuje Ministerstvo dopravy, výstavby SR (MDV SR).
9. Súlad s koncepciou územného rozvoja Slovenska – zabezpečuje MDV SR.
10. Súlad so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja zabezpečuje MDV SR a to najmä:
- 10.1 súlad s Národným plánom regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
  - 10.2 súlad s Rámcom podpory Spoločenstva
  - 10.3 súlad s Operačným programom Doprava
  - 10.4 súlad s regionálnym operačným programom
  - 10.5 súlad so sektorovým operačným programom
  - 10.6 súlad s jednotným programovým dokumentom
  - 10.7 súlad so strategickým programovým dokumentom pre Kohézny fond
  - 10.8 súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja samosprávneho kraja
  - 10.9 súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce
  - 10.10 súlad s programom iniciatívy Európskeho spoločenstva
11. Súlad s koncepciou rozvoja odvetvia – zabezpečuje MDV SR.
12. Súlad s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie.
13. Prílohy sprievodnej správy

Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku MŽP SR

Všeobecne zrozumiteľná informácia s nasledovným obsahom:

- písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku,
- situácia,
- vypracovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v zmysle §140c stavebného zákona.

Posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy (vplyv klimatických zmien)

- Súčasťou dokumentácie DÚR a Oznamenia 8a bude vytvorený samostatný dokument Posúdenie rizík voči klimatickým zmenám, kde východiskovým dokumentom pre vypracovanie je „Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ (zdroj: <https://www.minzp.sk/files/oblasti/politika-zmeny-klimy/nas-sr-2014.pdf>).
  - Pri vypracovaní dokumentu je potrebné postupovať podľa metodického usmernenia Ministerstva dopravy a výstavby SR: „Posúdenie klimatických zmien – tvorba metodiky a zakomponovanie posudzovaní dopadov na zmeny klímy infraštruktúrnych plánov/projektov do existujúcich procesov na národnej úrovni“ Je nutné zachovať formálnu a obsahovú časť tak, ako o nich ponímajú jednotlivé kapitoly v danej metodike (najmä kapitola č.5 Praktické odporúčania pre jednotlivé kroky str. 29) (zdroj: <http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=211218>).
- Samostatnou súčasťou bude Mapa zraniteľnosti projektu voči posúdeným rizikám klimatických zmien, v mierke 1:10 000, ktorá bude obsahovať tieto náležitosti:
- Prehľadná situácia projektu so zaznačenými rizikovými oblasťami/bodmi (zosuvné oblasti, mostné objekty, ...)
  - Rizikové oblasti/body označené kótami s príslušným slovným popisom, respektíve názvom stavebných objektov
  - V mapke voči týmto vyššie uvedeným rizikovým oblastiam znázornené rizikové klimatické javy (rizikové klimatické javy definované v zadanej metodike – Modul č.1)
- Prehľadná legenda, rozpiska

Prehľadné tabuľky

- prehľad cestných objektov (tabuľkový prehľad cestných objektov s uvedením názvu objektu, kategórie, dĺžky, plochy vozovky, objemu výkopov, násypov),
- bilancia zemných prác celej stavby (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, objemu výkopov, spätných zásypov s uvedením bilancie využiteľnosti výkopov na zabudovanie do násypov pre všetky objekty stavby),
- prehľad mostných objektov (tabuľkový prehľad s uvedením čísla a názvu objektu, typu nosnej konštrukcie, popisu objektu, šikmosti, počtu a rozpätí pólí, šírky mosta medzi obrubníkmi, dĺžky mosta, dĺžky premostenia, plochy mosta),
- prehľad zárubných a oporných múrov (tabuľkový prehľad zárubných a oporných múrov s uvedením názvu objektu, typu konštrukcie – popis objektu, dĺžky, výšky a plochy konštrukcie),
- prehľad protihlukových stien (tabuľkový prehľad protihlukových stien s uvedením názvu objektu, typu konštrukcie – popis objektu, dĺžky, výšky a plochy konštrukcie),

- prehľad úprav tokov (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu a dĺžkou úpravy),
- prehľad silnoprúdových a slaboprúdových vedení (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, typu vedenia, navrhnutého materiálu),
- prehľad potrubných vedení (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, profilu, použitého materiálu...),
- prehľad bilancie humusu z trvalého a dočasného záberu (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, množstva získaného humusu, množstva potrebného na spätné zahumusovanie a definovania uloženia prebytočného humusu),
- bilancia hlavných stavebných materiálov,
- prehľad záberu PP a LP.

## B. TECHNICKÁ SPRÁVA

### Obsah

1. **Identifikačné údaje o navrhovanej stavbe**
2. **Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh stavby**
3. **Vhodnosť pozemku**
4. **Použité mapové podklady**
5. **Súčasný stav**
6. **Variantné riešenia**
7. **Základné údaje o stavbe**
8. **Podmieňujúce predpoklady**
9. **Technické a organizačné riešenie stavby**

Táto časť platí všeobecne pre pozemné a inžinierske stavby.

1. Identifikačné údaje o navrhovanej stavbe
  - 1.1 Stavba  
Názov stavby, miesto stavby, katastrálne územie, druh stavby, kategória a druh cesty.
  - 1.2 Objednávateľ  
Identifikačné údaje stavebníka a investora.
  - 1.3 Zhotoviteľ  
Identifikačné údaje spracovateľa dokumentácie (meno organizácie, názov, sídlo, identifikačné číslo, meno hlavného inžiniera projektu, mená zodpovedných projektantov a spracovateľov podkladov a prieskumov).
  - 1.4 Predchádzajúce dokumentácie stavby  
Prehľad doposiaľ spracovaných materiálov.
2. Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh stavby
  - zdôvodnenie výberu staveniska,
  - dotknuté ochranné pásma,
  - členitosť terénu,
  - inžiniersko-geologické a hydrogeologické údaje,
  - ložiská nerastov a banícka činnosť,
  - hydrologické charakteristiky,
  - údaje o existujúcich objektoch, prevádzkach, rozvodoch a zariadeniach a ich ochranných pásmach (vodné zdroje, nadzemné vedenia, podzemné vedenia, iné dopravné systémy),
  - chránené časti územia prírody,
  - migračné koridory a ostatné prvky ÚSES,
  - kultúrne pamiatky,
  - požiadavky na demolácie,
  - požiadavky na výrub drevín rastúcich mimo lesa,
  - zásah do biotopov európskeho a národného významu,
  - terajšie a budúce využitie územia (problematika záberu pozemkov, riešenie prístupov na rozdelené pozemky, využitie zostatkov pozemkov, terajšia a budúca zástavba, rekreačné využitie),
  - záber pozemkov z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesných pozemkov (PPF, LP),
  - požiadavky na rekultiváciu plôch dočasných záberov PPF a LP,
  - požiadavky na plochy na umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory.

3. Zhodnotenie vhodnosti pozemku určeného sa zastavanie z hľadiska geologických a hydrologických pomerov v území, údaje o použitých geodetických podkladoch a potrebných doplňujúcich prieskumoch a geodetických podkladoch.
4. Použité mapové podklady.
5. Súčasný stav
  - 5.1 Zhodnotenie stavebno-technického stavu súčasnej cesty
    - technické parametre, jazdná rýchlosť,
    - dopravná výkonnosť,
    - dopravná nehodovosť,
    - negatívne účinky (hluk, exhaláty, vibrácie).
  - 5.2 Nulový variant (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila)
    - prognóza dopravy, výkonnosť,
    - nevyhnutné opravy a rekonštrukcie,
    - protihlukové opatrenia,
    - zábery pôdy,
    - demolácie,
    - orientačné finančné náklady a pod.
6. Variantné riešenia
  - stručný popis variantných riešení riešených v rámci prípravy,
  - stručný popis ďalších variantov, ktoré nie sú v (TŠ, ŠtRe, SoH) podrobne rozpracované, ale boli už v minulosti opustené, s uvedením zdôvodnenia ich nevhodnosti,
  - tabuľkové spracovanie údajov o navrhovaných variantoch (dĺžky, plochy, objekty, zábery, PP, LP, chránené územia a pod.),
  - záverečné zhodnotenie navrhovaných variantov so zdôvodnením navrhovaného výsledného variantu.
7. Základné údaje o stavbe
  - 7.1 Popis, rozsah a členenie stavby
    - druh komunikácie, kategória, funkčná trieda (pri miestnych komunikáciách), iné charakteristiky,
    - základné údaje a rozsah stavby - dĺžka úseku, križovatky, mosty, tunely, obslužné dopravné zariadenia, iné údaje,
    - popis z hľadiska účelovej funkcie,
    - východiskové podklady a požiadavky na riešenie urbanistické, dopravné a pod.,
    - členenie stavby,
    - opis trasy a hlavných objektov stavby,
    - vyvolané investície – prekládky a rekonštrukcie súvisiacich komunikácií, vodných tokov, inžinierskych sietí, závlah, demolácií, protihlukových stien,
    - návrh stavebných dvorov, prístupových ciest,
    - navrhované zdroje násypového materiálu,
    - orientačný harmonogram výstavby,
    - zábery pôdy (dočasné, trvalé),
    - zoznam právnických a fyzických osôb, ktoré prevezmú jednotlivé objekty do vlastníctva a správy (inžinierske siete a pod).
  - 7.2 Dopravno-inžinierske údaje
    - súčasné a výhľadové intenzity dopravy, posúdenie výkonnosti križovatiek a súvisiacej cestnej siete, popis metodiky prognózovania a vstupov (zdroje a ciele dopravy, výhľadová intenzita, kapacitné posúdenie a prognóza dopravy),
    - súčasné a výhľadové intenzity dopravy,
    - popis metodiky prognózovania a vstupov.
  - 7.3 Opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a prípadnú kompenzáciu účinkov stavby na životné prostredie v priebehu výstavby a počas prevádzky
  - 7.4 Vplyv návrhu stavby na ochranu prírody a krajiny
    - scenéria krajiny, chránené územia ako chránené krajinné oblasti, prírodné rezervácie, národné parky, významné krajinné prvky, územia Natura 2000 a pod
    - nároky na výrub drevín rastúcich mimo lesa
    - začlenenie stavby do krajiny s návrhom na účelovú a okrasnú výsadbu drevín,
  - 7.5 Hlukové a emisné účinky prevádzky
    - stanovenie hodnôt hluku a vibrácií spôsobené prevádzkou v navrhovanej rýchlostnej cesty k požadovanému výhľadu,
    - určenie očakávaných koncentrácií emisií z automobilovej prevádzky,
    - porovnanie predpokladaných účinkov a prípustných hodnôt,



- návrh potrebných opatrení na dodržanie prístupných hodnôt.
- 7.6 Hľadiská civilnej a požiarnej ochrany
8. Podmieňujúce predpoklady
- 8.1 Obmedzenie cestnej premávky  
Jej odklonenie alebo usmernenie, návrh obchádzkových trás,
- 8.2. Preložky inžinierskych sietí a vodných tokov – členenie podľa príslušných správcov  
Popis základného riešenia a rozsahu.
- 8.3. Ďalšie opatrenia na uvoľnenie staveniska  
Demolácie – popis a zdôvodnenie, výrub drevín – popis, meliorácie a pod.
- 8.4. Preložky súvisiacich ciest
- 8.5. Ochrana vodných nádrží a vodných tokov  
Výstavba sedimentačných nádrží, ORL a biologických nádrží, vyhľadanie vodných zdrojov na cestné vybavenie.
- 8.6. Napojenie na doterajšie technické vybavenie územia, bilancia požiadaviek a možnosti:
- napojenie na cestnú sieť,
  - rozvodná elektrická sieť (signalizácia, osvetlenie, cestné vybavenie, technologické zariadenie),
  - oznamovacie zariadenie (záchranný systém, telefóny, ...),
  - vodovody (pitná a úžitková voda pre cestnú na diaľničnú vybavenosť),
  - zemný plyn (odpočívadlá, motely),
  - verejná kanalizácia.
- 8.7. Koordinácia so zámermi iných stavebníkov na predmetnom území
9. Technické a organizačné riešenie stavby
- 9.1 Zoznam objektov
- 9.2 Zoznam právnických a fyzických osôb, ktoré prevezmú jednotlivé objekty do vlastníctva a správy
- 9.3 Prehľad objektov podľa predpokladaných vlastníkov alebo správcov
- 9.4. Riešenie objektov podľa objektovej skladby  
Pre všetky objekty sa uvedú základné údaje, zdôvodnenie objektu a jeho umiestnenie, charakter, rozsah objektu, jeho väzba na existujúci stav, prehľadné údaje, podmieňujúce predpoklady.

### Rýchlostná cesta

Základné údaje:

- kategória,
- dĺžka trasy,
- smerové oblúky,
- výškové oblúky,
- pozdĺžny sklon,
- križovatky,
- šírkové usporiadanie,

Rozsah objektu a jeho väzba na existujúci stav.

- celková dĺžka, dĺžka mostov, dĺžka tunela, dĺžka cestného telesa, väzba na jestvujúci stav.

Popis križovatiek.

Zemné teleso a konštrukcia vozovky:

- geologické podmienky,
- spôsob budovania,
- celkový rozsah zemných prác – násyp, výkop,
- manipulácia s prebytočnou zeminou,
- manipulácia s humusom,
- sklony svahov,
- návrh konštrukcie vozovky,

Zásady odvodnenia.

Podmieňujúce predpoklady, súvisiace (dotknuté) objekty stavby:

### Mosty

Všeobecné ustanovenia k mostným objektom.

Údaje o jednotlivých mostných objektoch:

Objekt č.

Identifikačné údaje mosta:

- názov mosta,
- katastrálne územie,

- okres, kraj,
- predpokladaný správca mosta
- projektant (organizácia a meno zodpovedného projektanta),
- bod križenia s ...,
- staničenie na ...,
- uhol križenia,
- výška priechodového prierezu,
- bod (ďalšieho) križenia s ..., atď.

#### Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200)

- charakteristika mosta (II Triedenie mostov),
- dĺžka premostenia (čl.60),
- dĺžka mosta (čl. 61),
- šikmosť mosta (čl. 65, ľavá – pravá),
- šírka vozovky medzi obrubníkmi (čl.69),
- šírka chodníka (verejného – služobného),
- šírka mosta medzi zábradliami (čl. 71),
- výška mosta (čl.74),
- stavebná výška (čl. 75)
- plocha mosta (dĺžka premostenia násobená šírkou medzi zábradliami),
- zaťaženie mosta,
- parametre na prepravu nadmerných a nadrozmerných prepráv.

*Poznámka : Pre mosty s presypávkou, lávky a iné netypické mostné objekty je nutné základné údaje prispôbiť.*

#### Zdôvodnenie mosta a jeho umiestnenie:

- účel mosta a požiadavky (podklady) na jeho umiestnenie,
- charakter prekážky a prevádzanej cesty,
- územné podmienky,
- geologické podmienky,
- návrh mosta so zdôvodnením jeho dĺžky,
- popis konštrukcie mosta (návrh projektanta),
- mostné vybavenie,
- zvláštne zariadenie na moste (ochranné, stále, cudzie).

#### Návrh sledovania deformácií:

- v priebehu výstavby,
- v priebehu prevádzky,

Podmieňujúce predpoklady, súvisiace (dotknuté) objekty stavby.

Realizácia mosta, postup výstavby.

#### Ostatné objekty

- členenie podľa príslušných správcov,
- popis základného riešenia a rozsahu.
- popis, riešenie a technické umiestnenie ekoduktov
- popis, riešenie a technické umiestnenie protinárázových zábran

9.5 Súhrnné požiadavky pre užívanie osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu (vyhláška č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie),

9.6 Podmienky orgánu ochrany pamiatkového fondu a orgánov ochrany prírody

9.7 Konceptia riešenia protikoróznej ochrany nadzemných a podzemných kovových konštrukcií, zariadení a káblových vedení

(V bodoch 9.5, 9.6., 9.7 uviesť zásady riešenia s odvolaním sa na podrobný popis riešenia v príslušných objektoch.)

9.8 Hlavné zásady návrhu organizácie výstavby, postup organizácie výstavby

- stavebné dvory – možnosti napojenia na inžinierske siete, požiadavky na odbery,
- skládky materiálov,
- skládky humusu,
- prístupové cesty na stavenisko,

- obchádzkové trasy,
- zemníky, zdroje materiálu,
- orientačný harmonogram výstavby.

#### 9.9 Podklady na ďalší stupeň projektovej dokumentácie

Návrh na doplnenie účelového mapovania, prieskumov, odporúčaný rozsah inžiniersko-geologického a hydrogeologického prieskumu, hydrologických údajov, diagnostiky jestvujúcich konštrukcií, dopravnno-inžinierskych údajov, prípadne iných požadovaných podkladov a údajov, tiež upozornenie na známe zámery iných investorov, s ktorými je potrebné koordinovať práce pri spracovávaní dokumentácie pre stavebné povolenie. Upozornenie na nutnosť overenia zosúladenia stavby s aktuálnym stavom územnoplánovacej dokumentácie.

### B.1 PREHLADNÉ TABUĽKY

Prílohou technickej správy budú prehľadné tabuľky základných údajov a rozsahu cestných objektov, mostných objektov, zárubných a oporných múrov, protihlukových stien, úprav tokov, silnoprúdových a slaboprúdových vedení, potrubných vedení, bilancie humusu z trvalého a dočasného záberu, bilancie hlavných stavebných materiálov, bilancie zemných prác podľa objektov, záberu pozemkov PP a LP a ostatných objektov.

### B.2 VÝPOČET SMEROVÉHO VEDENIA TRASY

Samostatnou prílohou technickej správy bude tiež smerový výpočet trasy. Súradnice vedenia trasy – hlavné body a os po 50m, súradnice opôr a podpier mostných objektov.

### B.3 STABILITNÉ VÝPOČTY

## C. EKONOMICKÁ SPRÁVA

### Obsah

- 1. Efektívnosť navrhovanej verejnej práce**
  - 2. Sociálne účinky stavby**
  - 3. Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru**
  - 4. Analýza nákladov a výnosov (CBA)**
- Efektívnosť navrhovanej verejnej práce
    - 1.1 Technická a ekonomická úroveň verejnej práce
    - 1.2 Prehľad čerpania nákladov verejnej práce, aktivácia investícií, financovanie verejnej práce, aktivácia investícií, financovanie verejnej práce z verejných investícií spolu alebo čiastočne
    - 1.3 Pracovné sily
    - 1.4 Nároky na výdavky zo štátneho rozpočtu v priebehu používania verejnej práce
    - 1.5 Pri stavbách pre výrobu tiež výrobo-ekonomická efektívnosť stavby z pohľadu tvorby zisku, nákladovej a cenovej úrovne budúcej výroby či návratnosti investície
    - 1.6 Riziká a neistoty z nej vyplývajúce, testy citlivosti
  - Sociálne účinky stavby
    - 2.1 Úspory na užívateľských nákladoch
      - 2.1.1 Dopyt na predmetný úsek
    - 2.2 Úspory na externých nákladoch
    - 2.3 Komplexné prínosy (spoločenské úspory)
  - Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru
 

Na určenie účinkov a predpokladaných nárokov pre cesty sa použijú najmä tieto podklady:

    - rozpis investičných a neinvestičných nákladov,
    - bilancie hlavných stavebných objemov a nákladov (zemné práce, mosty, tunely, odpočívadlá, inžinierske siete, vozovky, odvody za lesný pôdny fond, výkupy a pod.),
    - porovnanie a vyhodnotenie variantov z technicko-ekonomického hľadiska metódami:
      - sociálnoekonomickú návratnosti,
      - stupňom výnosnosti (IRR), vrátane vstupných údajov pre výpočet,
    - klady a nedostatky navrhovaných variantov z hľadiska technicko-ekonomického,
    - odporúčané doplnenie prieskumov a podkladov pre ďalší stupeň technického riešenia
    - ekonomickú správu aj rozpočet požadujeme spracovať samostatne na:
      - plný profil

- polovičný profil
- dostavbu polovičného profilu na plný profil

Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru v zmysle vyhlášky MVRR SR č. 83/2008 Z. z. (spolu s ocenením stavebných objektov a prevádzkových súborov – v doterajšej dokumentácii G – rozpočet).

Jednotlivé položky verejnej práce, ktoré sú uvedené v nasledujúcej tabuľke: **Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru**, zahŕňujú náklady podľa projektovej dokumentácie v eurách takto:

Pol.	Názov jednotlivých položiek verejnej práce	Cena podľa stavebného zámeru v tis. €		
		Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
a)	Príprava verejnej práce			
b)	Stavebná časť			
c)	Technologická časť (prevádzkové súbory, stroje a zariadenia)			
d)	Zariadenie staveniska			
e)	Predpokladané vyvolané investície			
f)	Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy a pod.			
g)	Rozpočtová rezerva			
h)	Iné investície			
	<b>KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU</b>			

Náklady jednotlivých druhov položiek obsahujú:

- a) Príprava verejnej práce:
1. náklady na inžiniersko-technickú pomoc (expertízy, konzultácie),
  2. náklady na technické a environmentálne štúdie,
  3. náklady na územnoplánovaciú dokumentáciu,
  4. náklady na dokumentáciu pre územné rozhodnutie,
  5. náklady na dokumentáciu pre stavebné povolenie,
  6. náklady na dokumentáciu na ponuku,
  7. náklady na prieskumné práce,
  8. náklady na geodetické práce pri spracovaní projektovej dokumentácie,
  9. náklady na autorský dozor,
  10. náklady na znalecké posudky pre majetkovoprávne vysporiadanie.
- b) Stavebná časť (stavebné objekty vrátane ich technického vybavenia):
1. náklady na realizáciu stavebných objektov, náklady na demolácie existujúcich stavebných objektov, technologických a iných zariadení,
  2. náklady na vypracovanie realizačnej dokumentácie,
  3. náklady na dokumentáciu skutočného zhotovenia stavby,
  4. náklady na inžiniersku činnosť (vrátane stavebného dozoru),
  5. náklady na geodetické práce zabezpečované obstarávateľom.
- c) Technologická časť (prevádzkové súbory, stroje a zariadenia).
- d) Zariadenie staveniska.
- e) Predpokladané vyvolané investície.
- f) Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy:
1. náklady na výkup pozemkov (výkup budov a objektov určených k likvidácii),
  2. náklady na výkup lesov,
  3. náklady na likvidáciu porastov,
  4. náklady súvisiace s výrubom drevín a náhrady ich spoločenskej hodnoty,
  5. odvody za trvalé a dočasné odňatie pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu,
  6. náklady na prenájom pozemkov,
- g) Rozpočtová rezerva určená v rozsahu od 8 do 12%.

- h) Iné bližšie neurčené investície, ako sú napr. náklady na umelecké diela, patenty licencie.
4. CBA musí byť spracovaná v zmysle aktuálnej príručky k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII (<http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=190560>).
- Analytickú časť CBA je potrebné spracovať systematicky, prehľadne a v logickej nadväznosti pomocou tabuľkového procesora MS Excel tak, aby boli objednávateľovi dostupné všetky vstupné údaje, predpoklady, kalkulácie, výpočty a výsledky, ktoré boli použité v jednotlivých výpočtových krokoch. Objednávateľovi budú odovzdané v editovateľnom a plne prístupnom formáte.
  - Analytická časť CBA musí obsahovať minimálne tieto časti:
    - systematicky členené vstupné údaje a výpočty do jednotlivých hárkov tabuľkového procesora MS Excel
    - vstupné údaje projektu
    - finančná analýza
    - monetarizované úspory času, prevádzkových nákladov vozidiel, dopravnej nehodovosti a emisií
    - ekonomická analýza s vypočítaním pomeru výnosov a nákladov, ekonomickej vnútornej miery návratnosti a ekonomickej čistej súčasnej hodnoty investície
    - citlivosť analýza
    - riziková analýza
  - Sprievodná časť CBA (technická správa) musí byť členená minimálne na tieto časti:
    - úvod, vstupné informácie, stručný opis projektu a jeho možných variantov
    - dopytová analýza (dopravný model s dôrazom na predikciu dopravných intenzít)
    - finančná analýza (použitá metodika, základné výpočty a výsledky)
    - socio-ekonomická analýza (použitá metodika, základné výpočty a výsledky)
    - analýza citlivosti
    - analýza rizík
    - záverečné vyhodnotenie (vyhodnotenie finančnej a socio-ekonomickej časti, analýzy citlivosti a rizík, výber najvhodnejšieho variantu projektu, stanovenie harmonogramu realizácie a rámcového rozpočtu; resp. v prípade ekonomickej neefektívnosti uviesť príčiny)
    - grafické, tabuľkové a ostatné použité prílohy
- Výsledky, výstupy a závery CBA musia byť uvedené a interpretované tak, aby boli v súlade s platnou Príručkou k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII bez potreby ďalších dodatočných výpočtov

## D. VÝKRESY

### Obsah

1. **Prehľadná situácia M 1:25 000**
  2. **Celková situácia stavby M 1:10 000**
  3. **Ortofotomapa M 1:10 000**
  4. **Situácia stavby na podklade katastrálnej mapy M 1:1 000**
  5. **Vizualizácie**
  6. **Situácia stavby – postup výstavby**
  7. **Rýchlostná cesta**
  8. **Ostatné cesty**
  9. **Mostné objekty**
  10. **Ostatné líniové vedenia**
  11. **Demolácie**
  12. **Prehľadné výkresy ďalších významných objektov**
1. Situačný výkres v mierke 1:25 000 (resp. inej primeranej mierky) s vyznačením:
    - terajšieho stavu územia s vyznačenými hranicami katastrálnych území (mapový podklad),
    - staveniska a umiestnenia stavby a ich väzieb na okolie (existujúcu cestnú sieť).
 Stavba sa vyznačí osou, s vyznačením začiatku a konca úpravy, staničením a prípadne ďalšími podrobnosťami.
  2. Celková situácia stavby bude obsahovať:
 

Terajší stav územia

    - mapový podklad s vyznačenými hranicami katastrálnych území,
    - vykreslenie nadzemných a podzemných inžinierskych sietí,
    - vyznačenie ochranných pásiem, chránených území a objektov a pod.,

Vykreslenie stavby

- os rýchlostnej cesty s uvedením údajov o polomeroch oblúkov,
  - začiatok a koniec úpravy jednotlivých ciest a staničenie,
  - umiestnenie a typ križovatiek,
  - napojenie na existujúcu cestnú sieť a riešenie prístupu na rozdelené pozemky,
  - ostatné objekty stavby vykreslené polohou a stručným popisom, ktorým charakterizujeme rozhodujúce rozmery a spôsob výstavby (mosty, preložky inžinierskych sietí, pozemné objekty a pod.),
  - porasty určené na výrub a demolácie,
  - obvod staveniska, t.j. obvod územia, ktoré zahŕňa trvalý a dočasný záber pozemkov,
  - vedenie obchádzok a prístupových ciest na stavenisko,
  - ďalšie potrebné podrobnosti.
3. Ortofotomapa
    - 3.1 Zakreslenie situácie stavby do ortofotomapy v M 1:10 000 (podklad nie starší ako 2 roky)  
Obsah bude upresnený na vstupnom pracovnom rokovaní
  4. Situácia stavby na podklade katastrálnej mapy  
Situácia znázorňuje vzťahy navrhovanej výstavby a najmä inžinierskych sietí a iných rozvodov k výslednej zástavbe územia a vzťahov medzi inžinierskymi sieťami a inými rozvodmi navzájom. Zároveň sú v ňom vykreslené majetkové hranice objektov, dočasné a ročné zábery. Vo výkrese musí byť vyznačený spôsob kríženia inžinierskych sietí navzájom ale i s ostatnými, najmä inžinierskymi objektmi, so zakreslením potrebnej ochrany. Taktiež sú vykreslené hranice katastrálnych území s ich názvami a hranice intravilánu podľa podkladov z katastra. Situácia stavby na podklade katastrálnej mapy v mierke M 1:1000.
  5. Vizualizácie  
Perspektívne pohľady na zaujímavé úseky trasy, osadenie veľkých mostov, križovatiek protihlukových stien, odpočívadiel a pod.
  6. Situácia stavby vo vhodnej mierke s vyznačením postupu výstavby rozhodujúcich stavebných objektov a hlavných stavebných a montážnych mechanizmov
  7. Rýchlostná cesta
    - 7.1 Prehľadná situácia širších vzťahov M 1:50 000
    - 7.2 Prehľadná situácia v M 1:25 000 s vyznačením objektov (opis a staničenie), chránených území a ochranných pásiem, vodných zdrojov, významných kultúrnych a iných objektov
    - 7.3 Situácia križovatiek a komplikovaných úsekov M 1:1 000
    - 7.4 Pozdĺžne profily pozemných komunikácií M 1:1 000/100
    - 7.5 Vzorové priečne rezy charakteristických objektov M 1:50, 1:100 až 1:500
    - 7.6 Prílohy pre pozemné komunikácie ako:
      - 7.6.1 dopravno-inžinierske podklady (intenzita dopravy súčasného stavu s delením na tranzitnú, zdrojovú a cieľovú, prognóza intenzity dopravy na výhľadové obdobie, prognóza dopravy pre nulový variant, kapacitné posúdenie komunikácie)
      - 7.6.2 posúdenie širších dopravných vzťahov
      - 7.6.3 geologické podklady
      - 7.6.4 hydrologické podklady
      - 7.6.5 hluková štúdia
      - 7.6.6 emisná štúdia
      - 7.6.7 výpočet smerového vedenia trasy v súradniciach
  8. Cestné objekty (situácie a pozdĺžne rezy v primeranej mierke, vzorové priečne rezy, priečne rezy po 50 m)
  9. Mostné objekty (prehľadný výkres každého mostného objektu – pôdorys, pozdĺžny rez, priečny rez, so zakreslením geológie, so zakreslením existujúcich alebo preložených inžinierskych sietí, perspektívne pohľady pre veľké mosty)
  10. Ostatné líniové vedenie (napríklad elektrické, optické vedenia, a pod.)
    - 10.1 prehľadná situácia širších vzťahov
    - 10.2 situácia riešenia líniových vedení a objektov na nich
    - 10.3 koordinačná situácia jednotlivých inžinierskych sietí, križovania významných prekážok na trase
  11. Demolácie  
Popis objektov navrhnutých k demolácii s uvedením parcelných čísel a popisných čísel objektov s uvedením vlastníka objektu, súradnice GPS, farebná fotodokumentácia.
  12. Prehľadné výkresy ďalších dôležitých objektov
- E. DOKLADY**
1. Doklady osvedčujúce právny vzťah k nehnuteľnostiam (napr. kópia katastrálnej mapy so zakreslením stavby, situácia širších vzťahov zakreslená do katastrálnej mapy, potvrdzujúca súčasný stav).

2. Doklad o odbornej spôsobilosti spracovateľa stavebnej a technologickej časti DÚR, DSZ, potvrdzujúci, že spracovateľ je odborne spôsobilou osobou.
3. Záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, respektíve príslušného Orgánu životného prostredia, vypracované v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých
4. Správa o posúdení vplyvu bezpečnosti pozemnej komunikácie v zmysle zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MVDaRR č. 251/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií, vyhodnotenie návrhov a odporúčaní z posúdenia.
5. Ostatné doklady:
  - záznamy z prerokovaní dokumentácie v priebehu jej spracovania a záverečného prerokovania s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy, správcami dotknutých komunikácií a inžinierskych sietí a ostatnými dotknutými subjektmi,
  - stanoviská všetkých dotknutých organizácií, správcov dotknutých komunikácií a inžinierskych sietí a ostatných dotknutých subjektov (na hlavičkovom papieri),
  - záverečné odsúhlasenie navrhnutého riešenia vyvolaných investícií so správcami týchto objektov (na ich hlavičkovom papieri) a ich súhlas s prevzatím vybudovaných objektov do svojej správy.

## F. PODKLADY A PRIESKUMY

### PODKLADY

#### Geodetický elaborát – účelová mapa:

- Zameranie územia – predpokladaný rozsah v zmysle tabuľky č. 3 prílohy B2 (Geodetický elaborát bude fakturovaný podľa skutočne vyhotovených MJ),
- polohopisné a výškopisné zameranie územia vrátane inžinierskych sietí v potrebnom rozsahu (odsúhlasenom verejným obstarávateľom) a vyhotovenie účelovej mapy v M 1:1 000, v 3. triede presnosti na 300 m širokom páse pozdĺž navrhovanej cesty, podľa noriem STN 01 3410 a STN 01 3411,
- technická správa, zoznam súradníc a výšok PBPP, geodetické údaje + digitálne spracovanie .xls, .doc
- zisťovanie, vyhľadanie, vytýčenie (protokoly o vytýčení), zameranie a zakreslenie inžinierskych sietí s potvrdením o správnosti zákresu ich priebehu, opatrené pečiatkou a podpisom správcu (protokoly o vytýčení),
- digitálne spracovanie polohopisu, výškopisu, popisu a inžinierskych sietí, v grafickom systéme Microstation V8 (.dgn) v štruktúre dát podľa TP 038 (Technická smernica MDPaT SR, 2010),
- vyhotoviť 3D model terénu,
- v troch paré účelovej mapy bude správnosť zakreslenia priebehu inžinierskych sietí potvrdená ich správcami,
- parametre lomových bodov jednotlivých inžinierskych sietí budú uvedené v samostatnej prílohe, (digitálne spracovanie .xls),
- vytýčenie inžinierskych sietí ich správcami si zabezpečí zhotoviteľ,
- vstupy na pozemky si zabezpečí zhotoviteľ,
- prípadné škody na porastoch a poľnohospodárskych kultúrach znáša zhotoviteľ,
- vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa zhotoviteľ riadi ustanoveniami § 14-17 zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov,
- výsledky prác budú autorizačne overené v zmysle § 6 písmena d) – j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov.

### PRIESKUMY

Obsah jednotlivých prieskumov primerane upraviť v rozsahu spracúvanej dokumentácie.

#### 1. Dopravno-inžiniersky prieskum

Obsah dokumentácie:

- uviesť všetky dopravno-inžinierske (profilové, smerové, anketové prieskumy vrátane celoštátneho sčítania dopravy z rokov 2000 – 2015, stupeň automobilizácie a motorizácie, dopravná nehodovosť, údaje z elektronického mýtného systému) a socio-ekonomické prieskumy (mobilitné charakteristiky obyvateľstva, demografické údaje, ekonomický vývoj) týkajúce sa posudzovaného územia; slúžiace ako základné dopravné a sociologické vstupy východiskového stavu
- vypracovanie dopravného modelu v prostredí špecializovaného medzinárodne uznávaného softvéru na dopravné modelovanie automobilovej dopravy pre účel dopravnej prognózy pre súčasný stav (aktuálny kalendárny rok) a výhľadové horizonty 2020, 2025, 2035, 2040 a 2045 na základe dostupných dopravno-inžinierskych a socioekonomických podkladov v dotknutom území a ďalších podkladov nevyhnutých na vypracovanie dopravného modelu

- validácia dopravného modelu súčasného stavu bude posúdená na základe Geoffrey E. Haversovho vzťahu ( $GEH < 5$  pre vybrané profily na vstupoch do miest); prognóza vypracovaná na základe analýzy vývoja intenzít dopravy na vybraných úsekoch komunikačnej siete v závislosti od demografického a socio-ekonomického vývoja (automobilizácie) pre osobnú dopravu, resp. ekonomického vývoja (rast regionálneho HDP) pre nákladnú dopravu

### Dopravný model

Požaduje sa vytvorenie modifikovaného 4-stupňového dopravného modelu.

#### Generovanie prepravných vzťahov

Predpokladá sa dezagregované generovanie prepravných vzťahov v osobnej doprave (IAD) prinajmenšom pre skupiny obyvateľov s dostupným automobilom a bez automobily s využitím mobilných charakteristík z Dopravného modelu Slovenskej republiky. Generovanie prepravných vzťahov v nákladnej doprave sa nepožaduje (bude súčasťou rozdelenia prepravných vzťahov).

#### Rozdelenie prepravných vzťahov

Rozdelenie prepravných vzťahov v osobnej doprave (IAD) má byť odvodené zo základnej matice prepravných vzťahov. Predpokladá sa kalibrácia základnej matice, resp. korekcia na jej základe odvodennej distribučnej (deterenčnej) funkcie podľa dopravno-inžinierskych údajov (pomocou funkcie TFlowFuzzy) s požadovaným  $GEH < 5$  pre vybrané profily.

Základná matica prepravných vzťahov v nákladnej doprave (NAD) bude prevzatá z Dopravného modelu Slovenskej republiky. Následne bude validovaná v záujmovom území podľa O-D údajov z mýtného systému a kalibovaná podľa profilových a smerových údajov z mýtného systému, resp. ostatných zdrojov obdobným spôsobom ako matica IAD. Požaduje sa dezagregácia podľa rôznych kategórií nákladných vozidiel (napr. LNA, TNA, BUS a pod.).

#### Pridelenie na sieť

Pridelenie na sieť má byť prevedené pomocou štandardných algoritmov rovnovážneho pridelovania na viacero alternatívnych trás na základe parametrizovaných funkcií utility zohľadňujúcich čas alebo vzdialenosť prepravy, ako aj náklady na spoplatnenie. Parametre funkcie utility môžu byť prevzaté z Dopravného modelu SR. Požaduje sa zohľadnenie zdržania pri jazde v závislosti od naplnenia kapacity (impedancie) na úsekoch a v uzloch (križovatkách) v mestskom prostredí.

### Prognóza

Výhľadové modelované stavy majú byť spracované pre časové horizonty 2020, 2025, 2035, 2040 a 2045.

Pri prognóze nie je možné použiť rastové koeficienty pre rôzne funkčné triedy komunikácií na území Prešovského samosprávneho kraja podľa TP 07/2013 – prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040 (SSC).

Zmeny objemu prepravných vzťahov medzi zónami musia byť spočítané syntetickými prognostickými metódami (napr. gravitačným modelom) a majú byť primárne založené na závislosti od výhľadového demografického vývoja a rozvoja automobilizácie pre osobnú dopravu, resp. ekonomického vývoja (rast regionálneho HDP) pre nákladnú dopravu.

Predpokladá sa zohľadnenie vývoja mobilných charakteristík (hybnosť a dĺžka ciest) v zmysle predpokladov Dopravného modelu SR. Je tiež potrebné zohľadniť zistené koeficienty z analýzy závislosti od historického demografického a ekonomického vývoja a automobilizácie v dotknutom území pre roky 2010, 2005, príp. až 2000.

### Územný rozsah a zonálne členenie

Dopravný model bude zahŕňať bezprostredne dotknuté záujmové územie definované spádovou oblasťou s významnými zdrojovými, cieľovými či tranzitnými prepravnými vzťahmi.

Zonálne členenie má byť prispôbené relatívnemu objemu prepravných vzťahov:

#### **Komunikačná sieť**

Komunikačná sieť dopravného modelu súčasného stavu bude zahŕňať posudzovaný projekt (úsek diaľnice alebo rýchlostnej cesty) a ostatné diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I., a II. triedy ako aj dopravné významné komunikácie III. triedy.



Výhľadová komunikačná sieť bude zohľadňovať predpokladanú výstavbu diaľnic, rýchlostných ciest a iných ciest či miestnych komunikácií a ich preložiek v jednotlivých časových horizontoch.

## 2. Inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum

Obsah dokumentácie:

### 1.1 Záverečná správa

- úvod,
- prehľad geologických pomerov lokality staveniska a blízkeho okolia,
- výsledky prieskumných prác,
- výsledky sondážnych prác, potrebných skúšok, laboratórnych skúšok,
- údaje o podzemnej vode,
- výsledky hydrogeologického prieskumu,
- záver.

### 1.2 Dokladová časť

- podrobná mapa trasy so zákresom prieskumných diel,
- prehľadné geologické rezy,
- výsledky laboratórnych a iných skúšok, krivky zrnitosti zeminy.

### 1.3 Zoznam textových príloh

- dokumentácia vrtov,
- vyhodnotenie chemického rozboru vody,
- správa zo zamerania vrtov (vrátane súradníc a nadmorských výšok).

Požiadavky inžiniersko-geologického prieskumu sú uvedené v samostatnej prílohe súťažných podkladov.

## 3. Pedologický prieskum

Obsah dokumentácie:

- Sprievodná správa
  - metodika,
  - prípravné a prieskumné práce,
  - laboratórne analýzy,
  - vyhodnotenie prieskumov a laboratórnych rozborov,
  - záverečné hodnotenie pedologických vlastností a navrhovanej hrúbky skrývky pôdy,
- mapa pôd a bilancie skrývky (M 1:1 000, 1:2 000).

## 4. Prieskum bioty

### 4.1 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu

Správa (metodika, inventarizácia biotopov, ohodnotenie spoločenskej biotopov). Spracovanie podľa katastrálnych území, situácia so zakreslením lokalít aj do katastrálnej mapy. Identifikáciu a hodnotenie stavu biotopov vykonať v zmysle metodík ŠOP SR Mapovanie lesných biotopov (2013) a Metodika mapovania nelesných biotopov (2014).

### 4.2 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa

Správa (metodika, inventarizácia drevín, ohodnotenie spoločenskej hodnoty drevín rastúcich mimo lesa). Spracovanie podľa katastrálnych území, situácia so zakreslením lokalít aj do katastrálnej mapy. Samostatne vyhodnotiť inventarizáciu cestnej zelene v zmysle cestného zákona a sprievodnú drevinovú vegetáciu vodných tokov v zmysle zákona o vodách.

### 4.3 Štúdia výskytu migračných trás živočíchov

Správa (zmapovanie výskytu veľkých šeliem a ich migračných trás, výskytu poľovnej zveri a jej migračných trás, výskytu obojživelníkov a ich migračných trás)

## 5. Hluková štúdia

Obsah dokumentácie:

- zdôvodnenie štúdie,
- použité podklady,
- stanovenie hladín hluku z cestnej dopravy,
- meranie hladín hluku z cestnej dopravy,
- výpočet hluku z dopravy na návrh protihlukových opatrení,
- posúdenie hladín hluku z cestnej dopravy,
- posúdenie hlukovej situácie – hygienické limity,
- kritériá na návrh a realizáciu protihlukových opatrení,

- návrh protihlukových opatrení vo variantnom riešení.

## 6. Exhalačná štúdia

Obsah dokumentácie:

- zdôvodnenie štúdie,
- použité podklady,
- výpočet koncentrácie škodlivín,
- zhodnotenie,
- návrh opatrení.

## 7. Koróznny a geoelektrický prieskum

Stanovenie prítomnosti bludných prúdov v pôde, geoelektrické merania zdanlivého merného odporu podložia, spôsob ochrany proti korózii kovových konštrukcií uložených v zemi, spôsob ochrany proti korózii betónových konštrukcií, základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mosty. Vyhodnotenie meraní bludných prúdov v podloží a potrebné opatrenia uviesť pre každý most samostatne.

Obsah dokumentácie:

- metodika terénnych prác,
- interpretácia nameraných výsledkov,
- vyhodnotenie meraní,
- odporúčenie prípadných následných opatrení,
- pokyny pre údržbu ochranných opatrení,
- postup pri kontrole korózneho stavu objektov počas ich predpokladanej životnosti.

## 8. Architektonická štúdia

Veľkých mostov a protihlukových clôn.

## 9. Archeologický prieskum

## 10. Seizmický prieskum

## 11. Pyrotechnický prieskum

- vyhľadanie, zhromaždenie a vyhodnotenie archívnych informácií,
- terénne geofyzikálne, magnetometricke prieskumné práce v miestach plánovaných inžinierskogeologických diel (pri každom IG diele plocha min. 10×10 m v pravidelnej sieti profilov vzdialených od seba min. 1 m),
- odporúčania pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie,

## 12. Prieskum životného prostredia

- vypracovať prieskum stretov stavby s chránenými územiami národnej a európskej siete chránených území
- ako samostatný dokument vypracovať primerané posúdenie projektu stavby na európsku sústavu chránených území Natura 2000 v zmysle čl. 6.3 smernice o biotopoch
- vypracovať detailnú migračnú štúdiu v zmysle TP 067 (bývalé označenie 04/2013).

## 13. Návrh opatrení podľa Záverečného stanoviska MŽP SR

## H. ZÁBER POZEMKOV

### H.1 Dokumentácia na odňatie PPF a vyňatie LP

#### 1. Sprievodná správa

##### 1.1 Identifikačné údaje

##### 1.2 Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie

##### 1.3 Popis stavby (dotknuté poľnohospodárske podniky)

##### 1.4 Celkový záber pozemkov:

- z toho PP, LP a ostatná plocha v členení podľa k. ú.,
- s rozdelením PP na trvalý a dočasný záber do jedného roka v členení podľa k.ú. a druhu pozemku,
- s rozdelením trvalého a dočasného záberu na ornú pôdu a trvalý trávny porast,
- s rozdelením LP na trvalý a dočasný záber.

##### 1.5 Vyhodnotenie prírodných podmienok:

- druh poľnohospodárskeho pozemku podľa stavu KN,
- BPEJ (záber podľa katastrálneho územia, druhu záberu, BPEJ – 5 aj 7 miestne),
- závlahy, odvodnenie,

- erózia.
- 1.6 Bilancia skrývky kultúrnych vrstiev pôdy:
  - ornica a podornica z plôch trvalo zabratých,
  - ornica z plôch dočasne zabratých,
  - ornica potrebná pre stavbu (podornica),
  - prebytočná ornica, návrh spôsobu jej hospodárneho využitia,
  - určenie plôch pre prebytočnú ornicu s uvedením parc. č. KN a odsúhlasenie s PD.
- 2. Plán rekultivácie (dočasne zabratých plôch)
- 3. Výpočet odvodov za trvalý a dočasný záber
  - za záber LP podľa zákona č. 326/2005 Z. z. v znení neskorších predpisov.
- 4. Výkresy
  - 4.1 Situácie
    - prehľadná situácia v M 1:10 000,
    - situácie záberov pozemkov v mierkach katastrálnych máp,
    - dokumentácia LP bude doplnená lesníckou mapou so zakreslenou stavbou.
- 5. Tabuľky (Príloha B1 č. 6)  
Tabuľková časť sa spracuje na jednotlivé katastrálne územia a bude obsahovať:
  - tabuľka č. 6.1 – Výkup pozemkov, odvody za vyňatie,
  - tabuľka č. 6.4 – Prehľad trvalých záberov pozemkov z PP,
  - tabuľka č. 6.5 – Sumáre trvalých záberov pozemkov z PP podľa BPEJ,
  - tabuľka č. 6.6 – Prehľad dočasných záberov pozemkov z PPF,
  - tabuľka č. 6.7 – Prehľad záberov pozemkov z PPF do jedného roka,
  - tabuľka č. 6.8 – Celkový záber pozemkov podľa druhu pozemkov a podľa katastrálnych území,
  - tabuľka č. 6.9 – Prehľad záberov pozemkov z LP – trvalý záber,
  - tabuľka č. 6.10 – Prehľad záberov pozemkov z LP – dočasný záber,
  - tabuľka č. 6.11 – Celkový záber lesných pozemkov podľa katastrálnych území,
  - tabuľka č. 6.12 – Bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy – trvalý záber.
- 6. Prílohy  
Potvrdené výpisy z katastra nehnuteľnosti, pozemkové vložky listy vlastníctva (na základe objednávky obstarávateľa).  
Vyhotoví sa zoznam dotknutých pozemkov pre trvalé a dočasné odňatie zvlášť z PPF a zvlášť vyňatie z LP vo worde, zvlášť aj na stav po evidenčnom zápise GP na TZ do KN (vyhovorí sa podľa druhu záberu, katastrálnych území a GP) - Príloha 6.  
- Zoznam dotknutých pozemkov pre vyňatie z LP  
Návrh dokumentácie na trvalé a dočasné odňatie PP a vyňatie z LP odsúhlasuje zodpovedný geodet objednávateľa.

## H.2. Dokumentácia na majetkoprávne vypořádanie

### 1. Mapové podklady

- situácie záberu pozemkov v M 1:1 000, (1:2 000). (Tieto budú vykreslené ako úradne neoverený predbežný geometrický plán (situácia + výkaz výmer). Na jednom výkrese bude zakreslený a farebne odlišený trvalý záber, dočasný záber a záber do 1 roka.)
- kópie máp určeného operátu (minimálne v šírke 300m od osi) s farebne odlišeným zákresom trvalých a dočasných záberov pozemkov a záberov do jedného roka s číslami objektov a osí so staničením po 50 m, po k. ú.,
- kópie máp katastra nehnuteľností s farebne odlišeným zákresom trvalých a dočasných záberov pozemkov, hraníc BPEJ, čísel BPEJ,
- hraníc intravilánu, závlah resp. meliorovaných plôch a osí so staničením po 50 m a po katastrálnych územiach,
- hranice intravilánu, kódy a hranice BPEJ budú potvrdené príslušným katastrálnym odborom, hranice závlah resp. meliorovaných plôch budú potvrdené Slovenským vodohospodárskym podnikom a užívateľom pôdy,
- dokumentácia LP bude doplnená lesníckou mapou so zakreslenou trasou rýchlostnej cesty.

### 2. Tabuľky

Budú vypracované pre jednotlivé katastrálne územia:

- Prehľad záberov pozemkov podľa vlastníkov (tab. č. 6.3 SP)
- Celkový záber pozemkov podľa druhu pozemkov a podľa k. ú. (tab. č. 6.2 SP)
- Zoznam dotknutých parcel – zoznam dotknutých a susedných parcel stavu právneho a parcel registra C KN, príslušných pozemnoknižných vložiek, listov vlastníctva zoradených v aritmetickom poradí (tab. č. 6.2 SP)

- Menný zoznam vlastníkov nehnuteľnosti – prehľadná tabuľka (predbežný výkupový súpis) – právny stav trvalých a dočasných záberov dotknutých parciel v členení podľa k. ú. s uvedením: parcelné číslo, číslo PK vložky/číslo LV, vlastník (užívateľ), vlastnícky podiel, druh pozemku, celková výmera pozemku, diel, záber (trvalý a dočasný) (tab. č. 6.3 SP)

### H.3. Prílohy

Potvrdené pozemnoknižné výpisy, listy vlastníctva a evidenčné listy (budú dodané až na základe pokynu objednávateľa).

## I. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Obsahom prílohy je:

- Správa, v ktorej sú uvedené nasledujúce údaje:
  - plnenie podmienok Záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti (ZS):  
uviesť všetky podmienky ZS so stručným popisom ich riešenia, rozčlenené na podmienky počas výstavby a pre stavbu danú do prevádzky,
  - všetky vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia
  - opatrenia na ochranu životného prostredia:  
uviesť všetky navrhnuté opatrenia na ochranu životného prostredia, napr. mosty, protihlukové steny, vegetačné úpravy, náhradná výsadba, kanalizácia, odlučovače ropných látok, atď.; jednotlivé opatrenia očíslovať a uviesť km rýchlostnej cesty, v ktorom sa nachádzajú,
  - očíslovaný prehľad opatrení bude doplnený nákladom na každé opatrenie a celkovými nákladmi na opatrenia na ochranu životného prostredia.
- Situácia opatrení na ochranu životného prostredia M 1:10 000 (1: 2 000), v ktorej sú zakreslené všetky popísané opatrenia aj s očíslovaním.

## J. PROJEKT MONITORINGU VPLYVU STAVBY NA VYBRANÉ ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Projekt bude spracovaný podľa TP 050 (pôvodne TP 13/2011) Príručka monitoringu vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie v súlade so Záverečným stanoviskom z posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. V projekte bude navrhnutý racionálny rozsah monitoringu, na základe ktorého bude možné preukázať vplyvy stavby na životné prostredie a účinnosť zmiernujúcich opatrení. Navrhované monitorovacie lokality budú zakreslené do situácie 1:10 000 (1:2 000). Pre spracovanie projektu monitoringu (vybraných zložiek ŽP) sa vyžaduje odborná spôsobilosť v zmysle TP 050. V každej oblasti budú uvedené zložky, prvky, parametre, ktoré sa zisťujú, limity platných predpisov, frekvencie sledovania (periodicita), dĺžka merania, návrh monitorovacích bodov, GPS súradnice navrhnutých monitorovacích bodov, účel navrhnutých monitorovacích bodov, metodika merania, spôsob vyhodnocovania, atď.

Monitoring sa bude vykonávať rok pred začiatkom stavby, počas trvania výstavby a rok po uvedení stavby do prevádzky.

Súčasťou projektu monitoringu bude aj operatívny monitoring vybraných zložiek životného prostredia, návrh výstražných stavov, pri ktorých by prichádzalo k pozastaveniu výstavby a návrh riadenia a kontroly monitoringu.

## K. ANIMÁCIA

Animácia celého úseku rýchlostnej cesty v dĺžke 10 minút, s úvodnou trojminútovou časťou, kde bude okomentovaná predchádzajúca príprava rýchlostnej cesty a zobrazené jej situovanie na území SR, kraja a pod. Animácia bude osadená do vymodelovaného 3D terénu. Vymodelovaná bude kompletne celá rýchlostná cesta, vrátane spodnej stavby mostov, odpočívadiel, vyvolaných investícií (prekládky ciest, poľných ciest, sietí, tokov a pod.). Súčasťou bude nahovorený text popisujúci aktuálny stupeň projektovej dokumentácie, trasovanie rýchlostnej cesty, jej hlavné objekty, dopad na životné prostredie, obyvateľstvo atď. Ďalej bude animácia obsahovať spracovanie okolitého prostredia, sídelných útvarov a animáciu dopravy.

## L. INFORMAČNÝ BULLETIN

Vyhotovenie informačného bulletinu v tlači bude v zmysle pokynov Objávateľa (vizuál, dizajn, manuál). Všetky formy podkladov a realizovaných výstupov sú v zmysle autorských práv majetkom Objávateľa.

Podklady na informačný bulletin rýchlostnej cesty na CD/DVD (maximálna veľkosť súboru je 10 MB) nosiči vo formáte .pdf (krátka textová správa o stavbe na cca 3×A4, ortofotomapa, prehľadná situácia M 1:50 000 (1:25 000), pozdĺžny a priečne profily, vizualizácia rýchlostnej cesty, mostov, tunelu, prehľad zmiernujúcich opatrení na ochranu ŽP a pod.).

**ZÁKLADNÉ NÁLEŽITOSTI OZNÁMENIA O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA PRÍLOHY 8A ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A O DOPLNENÍ NIEKTORÝCH ZÁKONOV V ZNENÍ NESKORŠÍCH PREDPISOV****Základné náležitosti Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti 8a:**

- Dokumentácia bude vypracovaná v zmysle prílohy č. 8a Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.).

Dokumentácia okrem štruktúry podľa prílohy 8a vyššie uvedeného zákona bude mať nasledovné náležitosti:

**Textová časť**

Bude spracovaná podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v textovej časti je potrebné popísať dôvod a popis zmeny medzi technickým riešením uvedenom v Záverečnom stanovisku EIA a v navrhovanej zmene technického riešenia, v zmysle dopracovaného technického riešenia v členení:

- údaje o navrhovateľovi,
- názov zmeny navrhovanej činnosti,
- údaje o zmene navrhovanej činnosti,
- vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických,
- všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie,

Súčasťou dokumentácie bude vyhodnotenie rizík klimatických zmien (odolnosť a zraniteľnosť projektu voči klimatickým zmenám), pre každý objekt, ktorého sa zmena týka, spolu s návrhom adaptačných opatrení. Súčasťou dokumentácie bude aj posúdenie a vyhodnotenie vplyvu zmien na klimatické zmeny v dotknutom území.

- prílohy:
  - prehľadná situácia v mierke 1:10 000 s farebným odlíšením zmien technického riešenia trasy rýchlostnej cesty (na rastrovej mape), kde súčasne budú jasne identifikované hranice chránených území prírody vrátane sústavy Natura 2000 a prvky ÚSES. Jednotlivé chránené územia budú obsahovať popis názvu, respektíve pri územiach sústavy Natura 2000 aj identifikačný kód,
  - ortofotomapa v M 1:10 000, resp. M 1: 2 000 s farebným odlíšením zmien technického riešenia trasy rýchlostnej cesty,
  - záverečné stanovisko MŽP SR,
  - technické riešenie stavby na DVD (DSP).

**Netechnické zhrnutie** (Non technical report) k zmene navrhovanej činnosti stavby – všeobecne zrozumiteľná informácia – samostatná časť s nasledovným obsahom:

- účel projektu,
- stručný popis technického riešenia,
- charakteristika ovplyvnenej oblasti,
- základné charakteristiky environmentálneho prostredia: krajina, klíma, voda, pôda, fauna, flóra, chránené územia a územia sústavy Natura 2000, obyvateľstvo, atď. + dopady a zmierňujúce opatrenia (návrh),
- hodnotenie očakávaného vývoja, za predpokladu neimplementovania investícií,
- dodržiavanie činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou,
- pravdepodobný dopad na územia,
- návrh zmierňujúcich opatrení,
- prílohy:
  - Prehľadná situácia v mierke 1:25 000
  - Situácia zmeny navrhovanej činnosti v mierke 1:10 000, resp. 1:5 000.

**Požiadavky na orientačný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum pre dokumentáciu  
pre územné rozhodnutie (DÚR) a dokumentáciu pre stavebný zámer (DSZ)**

**1. Stručný popis stavby**

Rýchlostná cesta R2 začína v mimoúrovňovej križovatke (MÚK) Jablonov nad Turňou, ktorá zabezpečuje prepojenie rýchlostnej cesty R2 s cestou I/16. Trasa vedie južne od cesty I/16 v jej súbehu v celom úseku až po koniec úseku na hranici k.ú. Hrhov a Včeláre, kde nadväzuje na pripravovaný úsek rýchlostnej cesty R2 Včeláre – Moldava nad Bodvou. Dĺžka úseku je cca 7,500 km.

**2. Špecifikácia inžinierskogeologických prác na vypracovanie dokumentácie pre územné  
rozhodnutie (DÚR)**

- orientačný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum (ďalej aj „oIGHP“) musí byť v súlade so súťažnými podkladmi objednávateľa navrhnutý v takom rozsahu, aby mohol poskytnúť informácie požadované na primeraný návrh trvalej alebo dočasnej stavby, ako aj dostatočný podklad pre návrh spôsobu zakladania;
- požadujeme vykonať oIGHP v trase navrhovanej rýchlostnej cesty (pre návrh optimálnej skladby konštrukčných vrstiev vozovky) v podrobnostiach pre dokumentáciu pre územné rozhodnutie, v mieste spodnej stavby mostov (pre určenie vhodného spôsobu zakladania mostných objektov pre daný stupeň projektovej dokumentácie), overiť chemizmus podzemnej vody z hľadiska jej možnej agresivity na oceľ a betón, na základe inžinierskogeologického prieskumu spresniť environmentálne vedenie trasy za účelom doriešenia a spresnenia technických parametrov rýchlostnej cesty s ideovým návrhom zabezpečenia posúdenia násypov a zárezov, overenie vplyvu násypov telesa rýchlostnej cesty a ostatných ciest na hydrogeologické pomery územia, riešenie vplyvu rýchlostnej cesty na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody, ich ochranné pásma ako aj hydrologické charakteristiky;
- získať komplexné údaje o inžinierskogeologických a hydrogeologických pomeroch záujmového územia, podrobne a komplexne posúdiť navrhnuté vedenia trasy cestnej komunikácie a situovanie objektov / časti stavby, najmä mostných a zhodnotenie geotechnických vlastností zemín na dané účely;
- zhodnotiť použiteľnosti zemín z trasy a bezprostredného okolia ako sypaniny /podľa STN 72 1002/ alebo ako konštrukčného materiálu do vozovky, zatriediť zeminy podľa vrtateľnosti pre vrty pre pilóty;
- predbežným prieskumom z geologického a hydrogeologického hľadiska vybrať lokality trvalých depónií pre nepotrebný (nevhodný) materiál vyťažený pri zemných prácach;
- podrobne preskúmať charakteristiky zemín z hľadiska vhodnosti použitia do násypov, navrhnúť možnosti zlepšenia vykopanej zeminy z trasy;
- posúdiť a odporučiť potenciálne lokality získavania stavebného materiálu z miestnych zdrojov pre stavbu vozovky, ochranné protimrazové prísypy a vrstevnaté násypy v skúmanom mapovom pruhu;
- posúdiť vplyv geotechnických pomerov a poveternostných podmienok na vykonávanie výkopových prác, pritom je nutné vziať do úvahy pôsobenie poveternostných vplyvov na vlastnosti hornín počas ťažby, skladovania na depónii a v priebehu zapracovania do násypu, aktívnej zóny alebo podkladu;
- venovať náležitú pozornosť zisteniu mocností a mechanických vlastností kvartérnych sedimentov (najmä náplavových ílov a hlín – ich konzistenciu; štrkov – ich uľahlosť, únosnosť a pod.);
- overiť zloženie a úložné pomery kvartérnych sedimentov a predkvartérnych súvrství z hľadiska výskytu jednotlivých litologických typov, stupňa ich zvetrania a tektonického porušenia, pre jednotlivé litologické typy stanoví fyzikálno-mechanické vlastnosti s dôrazom na zistenie pevnosti, deformačných charakteristík, uľahlosti a priepustnosti;

- predbežne vymedziť oblasti nepriaznivé z hľadiska únosnosti a stability územia a urobiť orientačné výpočty stability svahov v interakcii s navrhovanou trasou niektorou z metód medznej rovnováhy;
- venovať zvýšenú pozornosť územiám s výskytom svahových deformácií (a to aj antropogénnych), antropogénnych sedimentov a organickým sedimentom v depresiách riečnych nív, geofyzikálnymi metódami a minimálne 3 priamymi geologickými dielami zistiť ich mocnosť a charakter každého zosuvného delúvia a posúdiť súčasnú únosnosť s ideovým návrhom sanácie;
- urobiť výpočet stability svahov pre každý jeden zárez hlbší ako 5 m a násyp vyšší ako 5 m v celom úseku trasy niektorou z metód medznej rovnováhy. Výsledky z výpočtov zapracovať a vyhodnotiť v textovej časti záverečnej správy;
- zrealizovať pre zárezy hlbšie ako 5 m a násypy vyššie ako 5 m prieskumné diela aj do priečných profilov a skonštruovať priečne rezy geologických pomerov v trase rýchlostnej cesty, overiť základové pomery;
- zrealizovať kopané sondy (šachtice) v zárezoch ako doplnkové prieskumné diela za účelom zistenia sklonov diskontinuit a vrstiev pre ideový návrh sanačných opatrení v prípade ich nepriaznivého sklonu a za účelom odobratia technologických vzoriek;
- posúdiť situovanie, v prípade potreby situovanie a zabudovanie inklinometrických a piezometrických vrtov. Výsledky nultého a prvého merania, ako aj merania hladiny a kvality podzemnej vody uviesť v záverečnej správe. Tieto vrty musia byť umiestnené tak, aby pri výstavbe cestného telesa nedošlo k ich poškodeniu;
- pri zabudovaných snímačoch žiadame ku každému dodať **kalibračné listy**. V prípade prenosného inklinometra z úvodného a záverečného merania **neprepočítané dáta v digitoch zo všetkých meraných pozícií**, t.j. zo všetkých meraných hĺbkových polôh v každom vrte;
- pre mostné objekty požadujeme zrealizovať aj presiomietrické skúšky pre určenie deformačno-pevnostných charakteristík zemín a hornín v podzákladi mostných objektov. V pozdĺžnych, popr. priečných profiloch a dokumentácii geologických diel vyznačiť do geologického profilu miesto vykonania skúšky in situ;
- inžinierskogeologické vrty musia byť realizované technológiou vrtania na sucho, hlboké štruktúrne vrty (v trase zárezov, pre mostné opory a piliere) a plytšie štruktúrne vrty v trase v skalných a poloskalných horninách technológiou vrtania Wire Line, s použitím výplachu v predkvartérnych horninách;
- realizované vrty a kopané sondy musia byť po zdokumentovaní zlikvidované vyvrtaným (vykopaným) materiálom – spätný zásyp. V prípade potreby bude zlikvidovanie vrtu riešené vhodnými technickými metódami (napr. injektáž bentonitovou zmesou a pod.). Štruktúrne vrty mimo zabudovaných monitorovacích vrtov budú zacementované. Otvorené vrty a kopané sondy nikdy nesmú zostať bez dozoru! V prípade, ak bude nevyhnutné opustiť takéto otvorené prieskumné geologické dielo, musí zostať viditeľne **označené, ohradené alebo zabezpečené proti zraneniu alebo pádu osôb!**;
- vrtné jadro musí byť ihneď po odvrátení ukladané v igelitovom obale do vzorkovnic a chránené pred priamymi poveternostnými vplyvmi po dobu kým nebude zdokumentované geológom – zhotoviteľom inžinierskogeologického prieskumu;
- požadujeme zrealizovať pre objekty rýchlostnej cesty prieskumné diela, ktorých hĺbka bude nasledovná:
  - minimálne 6 m pod niveletou rýchlostnej cesty vedenej v úrovni terénu,
  - minimálne 3 m pod niveletou rýchlostnej cesty vedenej v zárezoch, najmenej však 6 m,
  - minimálna hĺbka pod objektom násypu bude rovná výške násypu, najmenej však 6 m;
- k prieskumným dielam bude nutné vybudovať prístupové cesty aj úpravou terénu stavebnými mechanizmami tam, kde to umožnia geomorfologické pomery, zároveň treba počítať a naceniť aj prípadný výrub stromov. Pre objekty, ktoré sú situované v miestach s terénom neprístupným pre vrtné súpravy a nebude možné vybudovať ani prístupové cesty požadujeme realizovať **kopané šachtice**, pažené, hlboké do 5-10 m (v závislosti od objektu – zárez, most a pod.). Treba počítať aj s nutnosťou brodenia vrtných súprav cez vodné toky. Údolia prešetriť aj geofyzikálnymi meraniami;

- navrhnuť rozmiestnenie prieskumných diel v etape orientačného IGHP tak, aby vytvorili čo najkomplexnejší model horninového prostredia, charakterizovaný geotechnickými parametrami vyčlenených litologických typov a režimom podzemných vôd. Prieskumné práce sa musia rozmiestňovať pozdĺž trasy s ohľadom na riešenú úlohu;
- hĺbka jednotlivých prieskumných diel musí byť taká, aby boli nimi obsiahnuté všetky vrstvy, ktoré ovplyvňujú realizáciu stavby, alebo naopak budú ovplyvnené stavebnou konštrukciou;
- zrealizovať geofyzikálne merania so zameraním na zistenie prepojenia zvodnených štruktúr z hľadiska úložných geologických pomerov a možného vplyvu tektonických porúch na vzájomné prepojenie zvodnených vrstiev (kolektorov), overiť hranice medzi kvartérnym pokryvom a predkvartérnym podložím, identifikovať tektonické rozhrania, poruchové zóny a stratigrafické celky;
- pre posúdenie vplyvu rýchlostnej cesty R2 na kvantitu a kvalitu podzemných vôd, povrchových tokov a možnosti vsakovania prečistených odpadových vôd do podzemných vôd požadujeme vypracovať **hydrogeologický posudok** s ohľadom na možné ohrozenie kvantity a kvality podzemných a povrchových vôd (Hrhovské rybníky), ktorý bude obsahovať aj zhodnotenie vplyvu geologických prác, prevádzky na rýchlostnej ceste R2 a stavebnej činnosti počas výstavby rýchlostnej cesty R2 na okolie – predovšetkým na ohrozenie jestvujúcich vodných zdrojov, ich znečistenie (vrátane posúdenia možnosti zriadiť náhradný vodný zdroj), ďalej ohrozenia stability susedných objektov, drenážneho účinku cestných stavieb na podzemné vody a pod. V prípade negatívneho ovplyvnenia vypracovať návrh opatrení na zachovanie kvantity a kvality vodných zdrojov, prípadne na minimalizáciu vplyvu rýchlostnej cesty na tieto vodné zdroje. Ďalej bude posudok obsahovať aj návrh podrobného hydrogeologického prieskumu pre ďalšiu etapu prieskumu, vrátane návrhu hydrogeologického monitoringu pozdĺž celej trasy rýchlostnej cesty R2. Hydrogeologický posudok bude súčasťou záverečnej správy;
- v rámci oIGHP preskúmať technické možnosti návrhu odvodňovacieho systému; overiť vhodnosť geologických a hydrogeologických pomerov v podloží za účelom využitia vsakovania ako jednej z alternatív pri riešení cestnej kanalizácie. Jedná sa v prevažnej miere o drenážny účinok a spôsob vsakovania vôd z ORL a priekop;
- osobitnú pozornosť venovať stanoveniu podmienok pre technické práce, ktoré by mohli nepriaznivo ovplyvniť režim a kvalitu podzemných a povrchových vôd, zároveň spresniť zdroje a podmienky odberov pitnej a úžitkovej vody počas výstavby, určiť vztlakovú výšku horizontov podzemnej vody;
- navrhnuť spôsob budovania cestného telesa a podľa potreby navrhnuť spôsob jeho sanácie, ako aj príslušného územia;
- vykonať pasportizáciu studní (vrátane miestnych studní), ktoré sú do 250m od realizovaných vrtných prác;
- zistiť priebeh hladín podzemných vôd a navrhnuť spôsob riešenia odvodnenia;
- **navrhnuť opatrenia pre ďalší stupeň inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu** (podrobný IGHP), ktoré budú odporúčané v záverečnej správe v tomto stupni inžinierskogeologického prieskumu so zvláštnym zreteľom na rizikové miesta alebo rizikové faktory v danom území. Ďalej bude v záveroch uvedený postup pre monitorovanie existujúcich diel a prípadné dobudovanie nových; postup pre ďalší stupeň prieskumných prác a vyplnená príloha 4a časti B.1. Túto tabuľku je možné dopĺňať o ľubovoľné práce a skúšky. K predmetnej tabuľke bude aj stručný popis s orientačným harmonogramom a odporúčaniami pre ďalší prieskum (podrobný IGHP);
- stanoviť racionálny rozsah geotechnického monitoringu;
- v situácii prieskumných diel v zátvorkách uvádzať aj hĺbku vrtu, vrty rozdeliť na archívne a na vrty odvrtené v tejto etape;
- každý výkres (mapa) prílohovej časti musí obsahovať popisové pole.



### 3. Špecifické požiadavky

- oIGHP musí byť vypracovaný v súlade so súťažnými podkladmi objednávateľa a pri vypracovaní musia byť dodržané podmienky zákona č. 569/2007 Z.z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 51/2008, ktorou sa vykonáva geologický zákon, technických podmienok TP028 (podľa starého označenia TP 7/2008) platných od 01.11.2008, záverečného stanoviska MŽP SR číslo 2061/09-3.4/ml vydaného dňa 27.04.2010 a v rámci oIGHP vychádzať z výsledkov záverečnej správy inžinierskogeologickej štúdie pre štúdiu realizovateľnosti spracovanej v rámci stavby „Rýchlostná cesta R2 Tornaľa – Včeláre“ (GEOPOL Prešov, 07/2014);
- požadujeme vyplniť **predloženú podrobnú špecifikáciu ceny všetkých** potrebných geologických prác (t.j. terénnych, geofyzikálne, laboratórnych, geodetických, ako aj prác geologickej služby), a to cenu za každú mernú jednotku, ktoré sú uvedené v **tabuľke č. 4** (časť B2);
- zhotoviteľ oIGHP si zabezpečí dostatočné množstvo kapacít na zrealizovanie obstarávateľom požadovaného objemu prác pre oIGHP tak, aby bol dodržaný zmluvný termín pre dodanie projektovej dokumentácie;
- laboratórne skúšky vykonať v akreditovaných laboratóriách a porovnávané vlastnosti (parametre, ukazovatele, analyty) musia spadať do rozsahu akreditácie;
- do fakturácie požadujeme presný rozpis realizovaných prác v rámci inžinierskogeologického prieskumu potvrdený hlavným inžinierom projektu a fakturovať len skutočne vykonané práce;
- pred začatím terénnych prác predložiť Projekt geologickej úlohy obstarávateľovi podpísaný objednávateľom na spripomienkovanie;
- začatie terénnych prác oznámiť obstarávateľovi písomne;
- začatie terénnych prác až po odsúhlasení smerového a výškového vedenia trasy a Projektu geologickej úlohy;
- pri realizácii prieskumných prác si vyhradzuje právo na kontrolu prác, a to aj formou kontrolných dní;
- sprístupňovať informácie tretím stranám z vykonaného prieskumu len po súhlase NDS;
- hlavnému inžinierovi projektu priebežne poskytovať výsledky prvotnej geologickej dokumentácie;
- zabezpečiť vstupy na pozemky, náhradu vzniknutej majetkovej ujmy, vytýčenie inžinierskych sietí, príp. pyrotechnický prieskum;
- dokladovať písomný súhlas majiteľa pozemku so zabudovaním monitorovacích vrtov;
- záverečná správa z oIGHP musí byť v súlade s navrhovaným technickým riešením v rámci DÚR / DSZ;
- záverečnú správu z orientačného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu (grafické a textové prílohy) dodať v elektronickej forme na CD, resp. DVD – podľa podmienok uvedených v časti B.1 Príloha č. 1 súťažných podkladov a požadujeme ju dodať vo formáte pdf aj v živej forme (formáty: doc, docx, xls, xlsx, dwg, dxf a pod.) nezabezpečenú proti kopírovaniu a tlačeniu;
- zabezpečiť v zložení pracovnej skupiny inžinierskeho geológa, hydrogeológa s odbornými spôsobilosťami a autorizovaného geotechnika, resp. inžiniera pre statiku stavieb.

Tabuľku je možné doplniť o ďalšie práce

Časť	Druh prác	m.j.	počet m.j.
	<b>TERÉNNÉ PRÁCE</b>		
A1	jadrové inžinierskogeologické vrty vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, o vzorkovania a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	
	jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine), vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, o vzorkovania a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	
	jadrové IG vrty pre presiomietrické skúšky, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, prvotnej hmotnej dokumentácie vrtného jadra, o vzorkovania, dopravy a spätnej úpravy vrtu	m	
	jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) pre presiomietrické skúšky, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, prvotnej hmotnej dokumentácie vrtného jadra, o vzorkovania, dopravy a spätnej úpravy vrtu	m	
	presiomietrické skúšky - priemerný náklad s vyhodnotením	ks	
	inklinometrické jadrové IG vrty so zabudovaním, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, o vzorkovania a dopravy, nultého a prvého merania s vyhodnotením	m	
	inklinometrické jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) so zabudovaním, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, o vzorkovania a dopravy, nultého a prvého merania s vyhodnotením	m	
	piezometrické jadrové vrty na sledovanie HPV so zabudovaním, vrátane priprav. prác, zariadenia staveniska, o vzorkovania a dopravy	m	
	piezometrické jadrové vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) na sledovanie HPV so zabudovaním, vrátane priprav. prác, zariadenia staveniska, o vzorkovania a dopravy	m	
	pozorovacie jadrové HG vrty so zabudovaním, vrátane priprav. prác, zariadenia staveniska, o vzorkovania a dopravy	m	
	dynamické penetračné sondy s vyhodnotením, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	
	statické penetračné sondy s vyhodnotením, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	
	kopané sondy - šachtice, pažené, hĺbka do 6m, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, spätnej úpravy terénu a dopravy	m	
	náhrada vzniknutej majetkovej ujmy poľnohospodárom a vlastníkom pozemkov za škody spôsobené pri realizácii terénnych (vrtných) prác	m <sup>2</sup>	
dočasné prístupové cesty (vrátane všetkých potrebných úkonov a povolení na výstavbu prístupovej cesty, výrubov, popr. uvedenie terénu do pôvodného stavu)	m		
	<b>GEOFYZIKÁLNE PRÁCE</b>		
A2	geoelektrické odporové meranie - multielektrodový systém (ERT) - priemerný náklad s vyhodnotením	m	
	elektromagnetické metódy - magnetotelurika (CSAMT) - priemerný náklad s vyhodnotením	m	
	refrakčná seizmika (inžinierska seizmika) - priemerný náklad s vyhodnotením	m	
	vertikálne elektrické sondovanie - priemerný náklad s vyhodnotením	m	
	karotážne metódy - priemerný náklad s vyhodnotením	m	
	<b>LABORATORNÉ PRÁCE - mechanika zemín a skalných hornín</b>		
B1	zeminy - porušené vzorky - klasifikačný rozbor pre zatriedenie podľa STN 72 1001	ks	
	zeminy - neporušené vzorky - klasifikačný rozbor pre zatriedenie podľa STN 72 1001 + merná hmotnosť + objemová hmotnosť	ks	
	zeminy - technologické vzorky - klasifikačný rozbor pre zatriedenie podľa STN 72 1001 + merná hmotnosť	ks	
	zeminy - stanovenie obsahu organických látok	ks	
	zeminy - stanovenie obsahu uhličitanov	ks	
	zeminy - stlačiteľnosť s rekonsolidáciou (2 rekonsolidáčn + 4 zaťažovacie + 1 odľahčovací stupeň)	ks	
	zeminy - stanovenie časového súčiniteľa konsolidácie, cv (1 zaťažovací stupeň)	ks	
	zeminy - stanovenie napúšťacieho tlaku v oedometri	ks	
	zeminy - presadavosť / napúšťavosť po skúške stlačiteľnosti	ks	
	zeminy - bobtnavosť (napúšťavosť)	ks	
	zeminy - krabicová šmyková skúška (vrcholová šmyková pevnosť)	ks	
	zeminy - krabicová šmyková skúška (vrcholová a reziduálna šmyková pevnosť)	ks	
	zeminy - triaxiálna šmyková skúška UU	ks	
	zeminy - pevnosť v prostom tlaku (3 valčeky)	ks	
	zeminy - priepustnosť jemnozrnných zemín v triax. komore	ks	
	zeminy - stanovenie pomeru únosnosti CBR zemín, bez sýtenia	ks	
	zeminy - zhutiteľnosť súdržných zemín Proctor standard	ks	
	zeminy - zhutiteľnosť nesúdržných zemín (ID) - skúška min. a max. objemovej hmotnosti	ks	
	skalné horniny - fyzikálne vlastnosti (vlkosť, objemová a merná hmotnosť, nasiakavosť (min. 48h))	ks	
	skalné horniny - mrazuvzdornosť	ks	
	skalné horniny - pevnosť v prostom tlaku (3 valčeky)	ks	
	skalné horniny - pretvárne vlastnosti 3 cykly - modul pružnosti, modul deformácie, Poissonovo číslo, pevnosť po skúške	ks	
	skalné horniny - POINT LOAD TEST (1 vzorka=15 úlomkov horniny)	ks	
	<b>LABORATORNÉ PRÁCE - zemina voda a zemín</b>		
B2	základný fyzikálno-chemický rozbor + agresivita (tab.2 STN EN-206-1 voda) a STN 03 8375	ks	
	rozbor zeminy - agresivita (tab.2 STN EN-206-1 zeminy)	ks	

<b>MERACKE PRACE</b>		
C	vytyčenie vrtov, penetračných sond, šachtíc, bodov GF	ks
	polohové a výškové zameranie vrtov, penetračných sond, šachtíc a bodov geofyzikálnych profilov s vyhodnotením	ks
	polohové a výškové zameranie stabilných (zosuvných) profilov s vyhodnotením	m
<b>PRACE GEOLOGICKEJ PRÁCE</b>		
D	vzorkovanie - porušené vzorky + agresivita zemín	ks
	vzorkovanie - neporušené vzorky	ks
	vzorkovanie - technologické vzorky + vzorky mechaniky hornín	ks
	vzorkovanie - voda	ks
	kontrolné inklinometrické merania v nových zabudovaných INK vrtov okrem nultého a prvého merania	m
	kontrolné meranie hladiny podzemnej vody v novozabudovaných hydrogeologických a piezometrických vrtoch v tejto etape prieskumu	ks
	hydrogeologický posudok ovplyvnenia vodárenských zdrojov a ostatných vodných zdrojov	ks

## POŽIADAVKY NA SPRACOVANIE DOKUMENTÁCIE STAVBY

Dokumentácia bude spracovaná pre stavbu „Rýchlostná cesta R2 Jablonov nad Turňou - Včeláre“.

### Základné náležitosti dokumentácie stavby

1. Na titulnej strane (obale) celej dokumentácie sa uvedie:

- názov stavby,
- druh dokumentácie,
- názov objednávateľa dokumentácie,
- názov zhotoviteľa dokumentácie stavby,
- dátum zhotovenia dokumentácie stavby (mesiac, rok),
- spracovateľ dokumentácie,
- podzhotoviteľ dokumentácie.

Dokumentácia musí byť podpísaná a opečiatkovaná pečiatkou odbornej spôsobilosti hlavným inžinierom projektu a zodpovednými projektantmi jednotlivých častí dokumentácie. Zároveň sa požaduje aby zodpovední projektanti a hlavný inžinier projektu boli členmi pracovnej skupiny uvedenej v ponuke zhotoviteľa, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Jednotlivé časti dokumentácie a ich prílohy musia byť vypracované osobami, ktoré musia spĺňať technické a odborné predpoklady podľa prílohy č. 11.

2. Dokumentácia musí byť vypracovaná v slovenskom jazyku, vrátane popisu navrhovaných jednotlivých objektov a častí dokumentácie vo formáte A4, situácie farebnou tlačou.
3. Zoznam vyjadrujúci obsah jednotlivých častí dokumentácie stavby sa uvedie na vnútornej strane obálky alebo prvej strane zväzku tvoriaceho jeden celok.
4. Každá samostatná časť dokumentácie stavby musí byť jednotne a jednoznačne označená názvom stavby, druhom dokumentácie, názvom tejto časti dokumentácie a jej označením (číslom alebo písmenom) zhodným s označením v obsahu uvedenom na vnútornej strane vrchnej obálky.
5. Každá písomná časť dokumentácie stavby, obsahujúca viac než jeden list, musí byť spojená v jeden pevný celok.
6. Vo výkresových častiach dokumentácie stavby musí titulná strana tvoriť s voľne zakladaným výkresom nedeliteľný celok. Výkresy spojené vo zväzku sa opatria súhrnnou titulnou stranou a na jednotlivé výkresy sa jednotne vyznačia údaje, týkajúce sa týchto výkresov.
7. Na vypracovanie písomností dokumentácie stavby sa použije normalizovaný formát A4, prípadne A3. Výkresy dokumentácie stavby musia mať (po prípadnom zložení) jednotný formát normalizovaného radu A určený objednávateľom. Spracovanie výkresov sa uskutoční podľa platných výkresových noriem a požiadaviek objednávateľa.
8. Požiadavky na kvalitu materiálu, druh reprografickej metódy textov a výkresov, farebnosť, výsledný formát, počet súprav, počet výtlačkov jednotlivých príloh alebo častí a ďalšie požiadavky na vybavenie dokumentácie stavby určí ich objednávateľ v zmluve.
9. Geometrické plány, statické výpočty a hydrotechnické výpočty určené na trvalé uloženie musia byť vyhotovené takým spôsobom, aby výkresy a texty boli jasné a čitateľné po dobu životnosti stavby.
10. Kópie dokumentácií musia byť jasné a čitateľné.
11. Ak dokumentáciu spracúva podzhotoviteľ, musí byť potvrdená aj zhotoviteľom dokumentácie (podľa zmluvy).
12. Zmeny a úpravy v odovzdávaných súpravách dokumentácie stavby smie zhotoviteľ dokumentácie vykonať len so zvoľením objednávateľa.
13. Opravy a zmeny uskutočnené pri schvaľovaní sa v dokumentácii stavby vyznačia trvanlivým spôsobom červene alebo zelene a to tak, aby bol viditeľný i pôvodný údaj a aby bolo zrejmé, kedy a kto (meno, útvár) opravu či zmenu vykonal.
14. Výkresovú dokumentáciu dodať vo formáte .dwg, resp. .dgn, textovú a tabuľkovú časť dodať vo formátoch .doc(x) a .xls(x) + kompletnú dokumentáciu vo formáte .pdf. v zmysle smernice TP 009. Ortofotomapa vo formáte TIFF s georeferencovaním \*.tiff a vo formáte JPEG s georeferencovaním \*.jpg (geodetickú časť v digitálnej forme dodať aj v štruktúre pre GIS Esid), aj s licenciou pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s.
15. Cenová časť dokumentácie na ponuku, výkaz výmer bude odovzdaný v digitálnej podobe a spracovaný v zmysle dátového predpisu NDS.
16. Názvy adresárov a podadresárov v digitálnej forme dokumentácie musia korešpondovať s názvami jednotlivých častí dokumentácie a jej príloh.
17. Informačný bulletin – texty, vizualizácie, ortofotomapa, situácia so zakreslením vplyvu a navrhovaných opatrení, pozdĺžny profil vo formáte .pdf alebo .jpg.

Predmet zákazky:

Vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru (DSZ), dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR), oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (Oznámenie 8a) po vypracovaní DÚR pre stavbu Rýchlostná cesta R2 Jablonov nad Turňou - Včeláre

### ZOZNAM SUBDODÁVATEĽOV

P. č.	Subdodávateľ (obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania, IČO, zápis do prísušného registra)	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa (meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia)	Predmet subdodávky	% podiel subdodávok	podiel subdodávok v Euro s DPH
1.	DPP Žilina, s.r.o., Kominárska 2,4 831 04 Bratislava Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 112415/B IČO: 50 391 348		Orientačný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum		
2.	KORAL, s.r.o. Nad Medzou 1992/2, Spišská Nová Ves 052 01 Obchodný register Okresného súdu Košice I, Oddiel: Sro, Vložka číslo:8973/N IČO: 36 169 641		korózne a geoelektrický prieskum, seizmick prieskum, pyrotechnický prieskum		
3.	ARCHEOLÓGIA ZEMPLÍN, s.r.o. Kostolné námestie 10, 071 01 Michalovce Obchodný register Okresného súdu Košice I, Oddiel: Sro, Vložka číslo:20587/V IČO: 43 787 207		archeologický prieskum		

V Bratislave, dňa: 16.05.2019