

# Zmluva č. 35/03/2023/RV

## por. č. 402/03/2023

o úprave práv a povinností spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii

uzatvorená podľa ust. § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

### Zmluvné strany:

**Správca pozemnej komunikácie: Správa ciest Košického samosprávneho kraja**

Sídlo: Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice  
Korešpondenčná adresa: Ostrovského 1, 040 01 Košice  
Štatutárny orgán: Doc. Ing. Anton Trišč PhD., MBA, generálny riaditeľ  
IČO: 35 555 777  
DIČ: 2021772544  
IČ DPH: SK2021772544  
Právna forma: Príspevková organizácia zriadená  
Košickým samosprávnym krajom - zriaďovacia listina  
č. 5914/2010-RU16/40617 zo dňa 23.12.2010

Peňažný ústav: Štátna pokladnica  
IBAN: SK6881800000007000409705  
SWIFT / BIC: SPSRSKBA  
Spojenie: tel.: 055/7894932  
fax: 055/7894936  
e-mail: [sekretariat@scksk.sk](mailto:sekretariat@scksk.sk)

### *d'alej len "správca"*

**Stavebník :** **SPP - distribúcia a.s. Bratislava**

Zastúpený: Ing. Irenaj Denkoczy, riaditeľ sekcie investícií  
Sídlo: Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava  
Korešpondenčná adresa: Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava  
IČO: 35910739  
DIČ: 2021931109  
IČ DPH: SK2021931109  
Právna forma: Akciová spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri  
Okr. súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo 3481/B  
VÚB, a.s. Bratislava  
Peňažný ústav: SK74 0200 0000 0000 0111 9353  
IBAN: SUBASKBX  
SWIFT/BIC: SUBASKBX  
Spojenie: tel: +421 52 2425230  
e-mail: [frederik.chovan@spp-distribucia.sk](mailto:frederik.chovan@spp-distribucia.sk)  
mobil: +421 910 495 204

### *d'alej len "stavebník"*

## **Článok I. Úvodné ustanovenia**

1. Košický samosprávny kraj (ďalej len „KSK“) so sídlom Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice je výlučným vlastníkom ciest **č. II/526** (ďalej len „pozemná komunikácia alebo cesta“).
2. KSK je zriaďovateľom príspevkovej organizácie - Správy ciest Košického samosprávneho kraja (ďalej len „SC KSK“ alebo „správca“), ktorá má podľa Zriaďovacej listiny č. 5914/2010-RU16/40617 zo dňa 23.12.2010 zverený do správy aj majetok zriaďovateľa uvedený v bode 1 tohto článku.
3. Stavebník realizuje stavbu: “ **Rekonštrukcia plynovodov Rožňava, Šafárikova**“ (ďalej v texte ako „stavba“ ), ktorá bola vypracovaná spoločnosťou SPP- distribúcia, a.s. Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26 , projekcia východ, zodpovedný projektant Ing. Maroš Šamko, autorizovaný stavebný inžinier, č. osvedčenia 5727\*A2, komplexné architektonické a inžinierske služby v mesiaci 06/2017 ( ďalej len„ projektová dokumentácia“ alebo „PD“ ).
4. Pri realizácii stavby bude v cestnom telese ciest uvedených v bode 1. vybudovaný stavebný objekt: plynovody, armatúry, prípojky v pôvodných trasách existujúceho plynovodu **v súbehu a 5x križovaním** .

## **Článok II. Predmet zmluvy**

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností správcu a stavebníka v súvislosti s realizáciou stavby na základe rozhodnutia o povolení na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie v zmysle čl. III. bod 2 tejto zmluvy.

## **Článok III. Predmet a doba zvláštneho užívania**

1. Predmetom zvláštneho užívania je **časť cestného telesa cesty č. II/526** v zastavanom území sídelného útvaru obce Rožňava v katastrálnom území Rožňava za účelom realizácie stavby “ **Rekonštrukcia plynovodov Rožňava, Šafárikova**“ .  
Predmetom realizácie uvedenej stavby je výmena existujúcich oceľových STL plynovodov, armatúr a prípojok za STL 1 rozvody z potrubia PE 100RC. Výmena ( rekonštrukcia ) je vyvolaná zvýšenou únikovosťou, technickou a morálnou zastaranosťou. Účelom realizácie uvedeného projektu je zvýšenie bezpečnosti, zlepšenia tlakových pomerov a funkčnosti plynovodnej siete. Plynová sieť je navrhnutá tak, aby kapacitne pokryla súčasný stav odberov plynu, ako aj ďalší predpokladaný rozvoj. Trasy rekonštruovaných plynovodov a prípojok budú vedené v zeleni, resp. v chodníku a v telese cesty č.II/526 v pôvodných trasách, resp. v ochrannom pásme existujúcich plynovodov. Prípojky k jednotlivým odberným miestam budú vedené v rastlom teréne a v spevnených komunikáciách.  
**Stavba svojím umiestnením bude zasahovať aj do časti pozemku registra C KN parc. č. 2226/11 v k.ú. Rožňava zapísaného na LV č. 427 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja a správe Správy ciest Košického samosprávneho kraja. Trasa plynovodu vetva “A“ Šafárikova ul. sa bude rekonštruovať v kumulatívnych staničeniach od 0,018 km po 0,224 km, po pozemkoch registra E KN parc.č. 2486/1; 235/11; 234/11; 232/11; 231/211; 292/2; 2327; 229/1, registra C KN parc. č. 2027 ; 226/18 ; 2226/10; evidovaných na LV č. 4493 a pozemok registra C KN parc.č. 2226/11 evidovaných na LV č. 427 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja.**

Trasa rekonštruovaného plynovodu je prevažne umiestnená po pozemkoch mimo ochranného pásma existujúceho plynovodu a to z dôvodu , aby nedošlo k zásahu do cestného telesa cesty č. II/526 .

**K nevyhnutnému zásahu do cestného telesa cesty dôjde v kumulatívnych staničeniach od 0,000 km do 0,018 km** na pozemku registra E KN parc. č. 2486/1 zapísaného na LV č. 4493 vo vlastníctve mesta Rožňava Šafárikova 29,048 01 Rožňava. **Trasa plynovodu vetva “F“ Štítnická ulica bude rekonštruovaná v kumulatívnych staničeniach od 0,036 km do 0,127 km** v'ťahovaním navrhovaného plynovodu do existujúceho plynovodu prostredníctvom štartovacích, priebežných a cieľových jám, ktoré budú vykopané na okraji cesty. Pre realizáciu odpojov a prepojov budú vykopané montážne jamy.

**Ku križovaniu navrhovaných plynovodov s cestou č. II/526 dôjde v 5 prípadoch a to v kumulatívnych staničeniach 160,950 km; 161,075 km ; 161,212 km ; 161,230 km a v kruhovej križovatke v pomyselnom staničení 161,082 km. Križovanie bude realizované byzvykypovou technológiou , horizontálnym riadeným vrтанím, neriadeným pretláčaním cestného telesa cesty.**

2. O povolenie na zvláštne užívanie dotknutej cesty podľa § 3 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov požiadal stavebník **Okresný úrad Rožňava odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.**
3. Doba dočasného zvláštneho užívania pozemnej komunikácie je : **do 31.10.2023.**
4. Dobu zvláštneho užívania podľa bodu 3 možno predĺžiť iba na základe právoplatného rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu o predĺžení doby na zvláštne užívanie komunikácie po predchádzajúcom súhlase správcu.
5. Správca podmieňuje začatie stavebných prác uskutočnením komisionálnej ohliadky dotknutého úseku cesty, na ktorú stavebník prizve zodpovedného zástupcu SC KSK – referent odd. investičnej prípravy a realizácie stavieb , In. Matúš Hudák, e-mail: **matus.hudak@scksk.sk** tel. kontakt + 421 905 864 601 v lehote najneskôr **5 pracovných dní pred začatím prác.**

**Účastníci konania , zástupcovia zmluvných strán, po spoločnej fyzickej obhliadke prevezmú stavbu, vyhotovia písomný záznam, ktorého obsahom bude aj popis stavebnotechnického stavu cestného telesa. Uvedený záznam bude následne slúžiť ako podklad pri prevzatí predmetu dočasného užívania po ukončení prác medzi stavebníkom a správcom.**

#### **Článok IV.**

##### **Práva a povinnosti zmluvných strán**

1. Stavebník sa zaväzuje, že dotknutú cestu bude užívať len na účel a v rozsahu podľa čl. III. zmluvy a po dobu platnosti povolenia.
2. Realizáciu stavby bude zabezpečovať stavebník na vlastné náklady.
3. Stavebník zodpovedá za bezpečný výkon práce na predmete zvláštneho užívania a za bezpečné pracovné prostredie počas realizácie stavby.
4. Stavebník zodpovedá za to, že pri realizácii stavby budú dodržané všetky podmienky upravené vo všeobecne záväzných predpisoch, najmä v zákone č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

5. Stavebník je povinný dodržat' počas realizácie stavby všetky podmienky a povinnosti uložené mu v rozhodnutí Okresného úradu Michalovce, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií na zvláštne užívanie cesty pod číslom **OU-RV - OCDPK – 2023/ 004552-002** zo dňa **12.04.2023**, v určení dočasného dopravného značenia pod číslom **OU-RV-OCDPK- 2023/004556-002** zo dňa **12.04.2023**, ako aj v stanovisku Správy ciest Košického samosprávneho kraja pod číslom **IU - 2022/2204 – 810** zo dňa **24.01.2022** , **IU-2023/2009-2670** zo dňa **7.3.2023** a vyjadrení Úradu Košického samosprávneho kraja pod číslom **3814/2022/OSM - 13902** zo dňa **8.4.2022**.
6. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby priebeh stavebných prác nezasahoval negatívnym spôsobom nad mieru nevyhnutnú počas realizácie stavby do premávky na ceste.
7. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby pri stavebných prácach nedošlo k znečisťovaniu cesty, jej poškodeniu, ani uskladňovaniu stavebného materiálu a vykopanej zeminu na cestnom telese.
8. Stavebník zodpovedá za škodu, ktorá vznikne v cestnej premávke v súvislosti s realizáciou stavby tretím osobám.
9. V prípade, že v priebehu realizácie prác nastanú okolnosti, ktoré by stavebníkovi bránili zrealizovať stavebné práce podľa ust. čl. III bod 1 zmluvy, v súlade so stanoviskom Správy ciest Košického samosprávneho kraja alebo vyjadrením Úradu Košického samosprávneho kraja je stavebník povinný túto skutočnosť bezodkladne prerokovať so správcom a vyžiadať si jeho predchádzajúci písomný súhlas na prípadnú zmenu. Pre prípad porušenia tejto povinnosti stavebníkom sa dojednáva zmluvná pokuta vo výške 700,- €.
10. Ak stavebník zrealizuje zmenu stavby bez predchádzajúceho písomného odsúhlasenia správcom, je stavebník povinný na vlastné náklady odstrániť príslušnú stavebnú úpravu a uviesť dotknuté cestné teleso do pôvodného stavu.
11. **Stavebník sa zaväzuje, že v lehote najneskôr päť pracovných dní pred ukončením zvláštneho užívania vyzve správcu (ako v čl. III. bod 5 zmluvy) k prevzatiu predmetu dočasného zvláštneho užívania. Účastníci vyhotovia písomný záznam, ktorého obsahom bude aj popis stavebnotechnického stavu cestného telesa cesty po ukončení prác vrátane fotodokumentácie.**
12. Pre prípad porušenia povinnosti stavebníka odovzdať správcovi dočasne užívanú komunikáciu podľa bodu 11 najneskôr v posledný deň platnosti povolenia na zvláštne užívanie, je stavebník povinný zaplatiť správcovi zmluvnú pokutu vo výške 50,00 € za každý deň omeškania počnúc odo dňa nasledujúceho po dni ukončenia platnosti povolenia a až do dňa zápisničného odovzdania komunikácie správcovi.

## **Článok V. Osobitné ujednania**

1. Stavebník sa zaväzuje, že na zrealizovaný zásah do cestného telesa cesty **č. II/526** a následnú stavebnú úpravu cestného telesa poskytuje na kvalitu vykonaných prác záruku 5 rokov odo dňa podpísania „Záznamu o prevzatí cesty“ a podľa čl. IV., bod 11. tejto zmluvy. V rámci uvedenej záručnej doby preberá stavebník zodpovednosť za vady stavebnotechnického stavu cestného telesa, ktoré vzniknú v dôsledku ním realizovanej stavby. Stavebník sa v rámci záručnej doby zaväzuje prípadné vady na cestnom telese vyplývajúce zo záruky odstrániť v primeranej lehote určenej správcom, v opačnom prípade vady odstráni správca sám a náhradu oprávnených nákladov uplatní u stavebníka.

2. V prípade, že stavebník stavebnými prácami spôsobil akékoľvek poškodenie cesty č. II/526 je povinný toto poškodenie bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Stavebník berie na vedomie, že realizuje stavebné práce v rámci cestného telesa, ktoré aj pri najlepšom úmysle môže v budúcnosti viesť k vykazovaniu vzniku porúch na cestnom telese (narušenie rastlého stavu terénu či rozšírenie jazdného pruhu cestného telesa). Jedná sa o vytváranie trhlín či pokles vozovky, ktorý môže nastať napr. vplyvom konsolidácie vrstiev násypu pri rozšírení jazdného pruhu. V prípade vážnejšieho poškodenia cestného telesa je stavebník povinný spracovať na vlastné náklady aj projektovú dokumentáciu opravy v zmysle aktuálne platných noriem a technických predpisov, ktorú odsúhlasí so správcou.
3. V prípade budúcej opravy cesty č. II/526, pri ktorej dôjde k zmene výšky nivelety vozovky, je stavebník na základe výzvy správcu povinný zrealizovať v prípade potreby výškovú úpravu zariadení, ktoré sú uložené v cestnom pozemku na vlastné náklady.
4. Stavebník sa zaväzuje, že ak prevedie vlastníctvo stavby na tretiu osobu, zároveň postúpi na budúceho vlastníka stavby aj oprávnenia a záväzky z tejto zmluvy po predchádzajúcom písomnom súhlase správcu. Ak k účinnému prevzatíu oprávnení a záväzkov budúcim vlastníkom stavby nedôjde, je správca naďalej oprávnený vyžadovať splnenie záväzkov od stavebníka a stavebník je povinný ich plniť.

#### **Článok VI. Záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvomi zmluvnými stranami a účinnosť nasledujúcim dňom po dni jej zverejnenia podľa osobitného predpisu.
2. Účastníci sa dohodli, že ich záväzkový vzťah vyplývajúci z tejto dohody sa spravuje na základe §-u 262 ustanoveniami Obchodného zákonníka.
3. Akékoľvek zmeny a doplnenia tejto zmluvy sa musia uskutočniť vo forme očíslovaných písomných dodatkov.
4. Táto zmluva sa vyhotovuje v štyroch rovnopisoch, v dvoch vyhotoveniach pre každého z účastníkov.
5. Zmluvné strany vyhlasujú a svojim podpisom potvrdzujú, že táto zmluva nebola uzatvorená v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok, že jej jednotlivým ustanoveniam porozumeli, tieto sú prejavom ich skutočnej, vážnej a slobodnej vôle, a zaväzujú sa ich dobrovoľne plniť.

V Košiciach dňa : 29.5.2023

V Bratislave dňa : 19.5.2023

Správca:

Stavebník:

.....  
Doc. Ing. Anton Trišč PhD., MBA  
generálny riaditeľ

.....  
Ing. Irenej Denkocy  
riaditeľ sekcie investícií