



OBSAH:

- 1. Identifikaĕnĕ údaje**
- 2. Vĕchodiskovĕ podklady**
- 3. Druh a termĕn podujatia**
- 4. Doĕasnĕ dopravnĕ znaĕenie, plĕn organizĕcie cestnej premĕvky**
- 5. Zĕsady oznaĕovania uzĕvierky**
- 6. Použitĕ doĕasnĕ dopravnĕ znaĕenie**
- 7. Dopravnĕ znaĕky a dopravnĕ zariadenia**



1. Identifikačné údaje

Akcia : Uzávierka a zvláštne užívanie cesty I/2 a miestnych komunikácií, Kopčany

Podujatie : KOPČIANSKY RÝCHLOSTNÝ MOTOOKRUH

Dotknuté pozemné komunikácie : **uzavretý úsek** : cesta I. triedy č. 2 (staničenie km 4,000 – km 5,000)

MK v obci Kopčany

obchádzková trasa : cesta II. triedy č. 590 - dĺžka 9,00 km

cesta III. triedy č. 1134 - dĺžka 9,00 km

Objednávateľ : Obec Kopčany, Kollárova 318, 908 48 KOPČANY

Stupeň : Projekt dočasného dopravného značenia

Spracovateľ projektu :

- názov : Ing. Július Jahelka - JALLA
- adresa : Štefánikovo námestie 599, 908 48 Kopčany
- ičo : 40482707
- autorizácia : SKSI 6171 - I2

2. Východiskové podklady

- katastrálna mapa územia
- mapy dotknutých miest a obcí
- informácie investora
- obhliadka terénu

3. Druh a termín podujatia:

Projekt uzávierky na ceste I. triedy číslo 2 a MK je spracovaný pre tradičné športové podujatie KOPČIANSKY RÝCHLOSTNÝ MOTOOKRUH, ktoré organizuje v spolupráci s obcou Kopčany Moto Classic Racing Club Kopčany (Milan Hanzalík st.)

Termín podujatia:

tréning - 3. jún 2023 (sobota), čas 8:00 – 19:00

preteky - 4. jún 2023 (nedeľa), čas 8:00 – 19:00

Trať pretekov:

Pretekársky okruh pozostáva z úseku cesty I/2 (Bratislavská ulica, dĺžka 730 m) a miestnych komunikácií (Masarykova ulica, Štefánikovo námestie, Priečna ulica, Kollárova ulica, Slniečna ulica). Celková dĺžka okruhu je 3130 m.



4. Dočasné dopravné značenie, plán organizácie cestnej premávky

Z dôvodu konania športového podujatia „KOPČIANSKY RÝCHLOSTNÝ MOTOOKRUH“ je potrebná uzávierka úseku cesty I. triedy č. 2 s vyznačením obchádzkovej trasy na príľahlých cestách a uzávierka miestnych komunikácií v obci Kopčany. Na ceste I/2 bude uzatvorený úsek v km 4,000 až km 5,000. V mieste uzávierky v oboch smeroch bude umiestnená prenosná zábrana 701 so značkou 231 – Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá. V mieste zábran organizátor podujatia zabezpečí oprávnené osoby podľa osobitného predpisu, ktoré budú zabezpečovať regulovanie dopravy v danom mieste.

Značky o náhradných a obchádzkových trasách 392-50 (Uzávierková predzvesť) a 393-30 (Ohlasovacia tabuľa obchádzky) spolu s dodatkovou tabuľkou 501-50 (Vzdialenosť) budú osadené v Holíči pred križovatkou ciest I/2 a II/590 v smere do Kopčian a pred križovatkou ciest I/2 a III/1134 v smere od Kútov do Kopčian. Obchádzka v smere od Holíča vedie po ceste II/590 z Holíča do obce Petrova Ves na križovátku ciest II/590 a III/1134 a po ceste III/1134 cez mesto Gbely až po križovátku cesty I/2 a III/1134. V smere od Kútov je obchádzka totožná od križovatky cesty I/2 a III/1134, po ceste III/1134 cez mesto Gbely a obec Petrova Ves na cestu II/590 vľavo až do Holíča po cestu I/2. Priebeh obchádzky je vyznačený dopravnými značkami 395 (Šípový smerník), ktoré sú umiestnené na dôležitých križovatkách. Ukončenie obchádzkovej trasy bude vyznačené dopravnou značkou 396-30 (Koniec obchádzky) na ceste I/2. Pretože sa podujatie organizuje cez víkendové dni, uvažuje sa so zníženou intenzitou nákladnej dopravy na obchádzkových komunikáciách. Na obchádzkovej trase ostávajú všetky dopravné značky o prednosti vjazdu v platnosti, bez zmeny. Trvalé jestvujúce dopravné značky, ktoré nie sú v súlade s vyznačením obchádzky budú prekryté nepriehľadnou fóliou.

Trasa motookruhu v obci Kopčany je zabezpečená dopravnými značkami 231 a dopravnými zariadeniami – zábrami 701. Zábrany a dopravné značky 231 sa osadia na všetky miestne komunikácie, ktoré vyúsťujú do okruhu v takej vzdialenosti, aby bol vylúčený akýkoľvek vjazd vozidla do pretekárskej trasy. Bezpečnosť pretekárskej dráhy musí byť zabezpečovaná v každej križovatke usporiadateľmi.

V prípade potreby prejazdu vozidiel záchranných zložiek uzavretými úsekmi je organizátor povinný bezodkladne prerušiť pretek a umožniť prejazd týchto vozidiel.

Po ukončení podujatia sa odstránia všetky prekážky v cestnej premávke, odstránia sa všetky dočasné dopravné značky a zariadenia, obnoví sa funkčnosť zakrytých značiek a obnoví sa premávka v pôvodnom rozsahu.

5. Zásady označovania uzávierky

- Uzávierka sa môže označovať a zriaďovať až po nadobudnutí právoplatnosti povolenia od cestného správneho orgánu.
- Označovanie uzávierky vykonáva odborne spôsobilá osoba podľa vypracovaného a odsúhlaseného projektu DDZ.
- Vedenie dopravy v oblasti uzávierky musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné.
- Je nevyhnutné v pravidelných časových intervaloch vykonávať kontrolu a údržbu všetkých prvkov schválenej organizácie dopravy, pri strate alebo poškodení zabezpečiť ich neodkladné doplnenie alebo výmenu.
- Trvalé dopravné značky, ktoré sú v zásadnom rozpore s pokynmi prenosných dopravných značiek a dopravného zariadenia budú prekryté nepriehľadnou fóliou. Po skončení uzávierky budú tieto navrátené do pôvodného stavu.



6. Použitĕ doĕasné dopravnĕ znaĕenie

SCHĒMA	OZNAĀ.	NĀZOV DOPRAVNĒHO ZNAĀENIA	UMIĚSTNENIE				POĀET SPOLU
			IV2	IV690	III/1134	MK	
	231	ZĀKAZ VJAZDU PRE VĚETKY VOZIDLĀ	2	-	-	20	22 ks
	238	ĖLEPĀ CESTA	2	-	-	5	7 ks
	392-50	UZĀVIERKOVĀ PREDZVEĚĚĚ	1	-	-	-	1 ks
	392-50	UZĀVIERKOVĀ PREDZVEĚĚĚ	1	-	-	-	1 ks
	393-30	OHĤASOVACIA TABUĤA OBCHĀDZKY	2	-	-	-	2 ks
	395-21-51	ĚĤPOVĀ SMERNĤK NA VYZNAĀENIE OBCHĀDZKY	1	1	-	-	2 ks
	395-11-51	ĚĤPOVĀ SMERNĤK NA VYZNAĀENIE OBCHĀDZKY	-	-	2	-	2 ks
	395-21-51	ĚĤPOVĀ SMERNĤK NA VYZNAĀENIE OBCHĀDZKY	-	1	1	-	2 ks
	395-11-51	ĚĤPOVĀ SMERNĤK NA VYZNAĀENIE OBCHĀDZKY	1	-	1	-	2 ks
	398-30	KONIEC OBCHĀDZKY	2	-	-	-	2 ks
	601-60	VZDIAĤENOSĚĚ	2	-	-	-	2 ks
	701	ZĀBRANA NA OZNAĀENIE UZĀVIERKY	2	-	-	20	22 ks



7. Dopravnĕ znaĕky a dopravnĕ zariadenia

Vyobrazenie a tvary prenosnĕch ZDZ a doĕasnĕch VDZ musia zodpovedaĕ prĕsluĕnĕm technickĕm normĕm a technickĕm predpisom. Pouĕitĕ ZDZ, DZ a VDZ v CP musia byĕ vĕas viditelĕnĕ z dostatoĕnej vzdialenosti a poĕas celej doby pouĕitia musia poskytovaĕ ũplnĕy a jednoznaĕnĕy vĕklad. Vĕznam ZDZ mĕĕe byĕ zvyraznenĕy pouĕitĕm vĕstraĕnĕho preruĕovanĕho ŕtĕho svetla. Rozmery prenosnĕch ZDZ urĕuje STN 01 8020. Znaĕky nesmĕ byĕ prederavenĕ a musia maĕ ochrannĕy okraj po celom obvode (pasĕvna bezpeĕnosĕ – pre vysokĕ riziko poranenia nesmĕ byĕ prenosnĕ ZDZ bez ochrannĕho okraja). Prenosnĕ ZDZ sa umiestĕujĕ na pravom okraji PK, pri viacerĕch pruhoch v jednom smere obojstranne. ZDZ sa umiestĕujĕ pribliĕne kolmo na smer premĕvky. Boĕnĕ umiestnenie – vzdialenosĕ bliĕšieho okraja prenosnej ZDZ od okraja jazdnĕho alebo doĕasnĕho jazdnĕho pruhu je 0,30 m – 2,00 m. Vĕĕkovĕ umiestnenie – vĕĕka spodnĕho okraja najniĕšej prenosnej ZDZ od ũrovne vozovky je spravidla 1,00 m, vĕnimoĕne 0,60 m. Prenosnĕ ZDZ je zakĕzanĕ umiestĕovaĕ na podstavec, ktorĕ mĕĕe ohroziĕ bezpeĕnosĕ a plynulosĕ CP, naprĕklad sa nesmĕ pouĕivaĕ betĕnovĕ prefabrikĕty alebo pneumatiky vyplnenĕ betĕnom. ZDZ moĕno upevniĕ na jednom stĕpiku alebo na inej nosnej konĕtrukcii v maximĕlnom poĕte najviac dve dopravnĕ znaĕky zĕkladnĕho rozmeru. Znaĕky zvyĕĕšenĕho rozmeru z dĕvodu stability musia byĕ umiestnenĕ samostatne. Na jednej nosnej konĕtrukcii moĕno umiestniĕ iba ZDZ v rovnaĕej veĕkosti a nemoĕno kombinovaĕ ZDZ rĕzneho vyhotovenia, ako je naprĕklad rĕzna ũroveň retroreflexnej ũpravy alebo retroreflexnĕ a neretroreflexnĕ, alebo presvetlenĕ ZDZ.

Podstavec sa pouĕiva na upevnenie podpernĕch stĕpikov prenosnĕch ZDZ a DZ. Podstavec leĕi voĕne na PK, chodĕiku alebo na komunikĕcii pre cyklistov a musi sa zvolĕiĕ tak, aby sa zabezpeĕila poĕadovanĕ stabilita prenosnej ZDZ alebo DZ. Celkovĕ vĕĕka podstavca nesmie presahovaĕ 0,120 m, rozmery a hmotnosĕ sa musia vhodne zvolĕiĕ vĕhĕdom na zariadenie, ktorĕ sa v ŕom upevniĕ. Farba podstavca je ĕierna, sivĕ, ĕervenĕ alebo ŕtĕ. Hrany podstavca sĕ zaoblenĕ. Podstavec je konĕtruovanĕ tak, aby sa nesenĕ prenosnĕ ZDZ a DZ v podstavci pevne uchytili tak, aby v prĕpade nĕrazu vozidla nedoĕlo k oddeleniu jednotlivĕch ĕastĕ. Na upevnenie prenosnĕch ZDZ a DZ sa nesmĕ pouĕivaĕ inĕ spĕsoby upevnenie (betĕnovĕ prefabrikĕty, pneumatiky vyplnenĕ betĕnom, disky kolies vozidiel, profilovĕ kriĕe zaĕaĕenĕ kameĕmi atĕ.). Podstavec sa mĕĕe v prĕpade potreby zaĕaĕiĕ vrecom s pieskom do hmotnosti 20 kg.

Podpernĕy stĕpik sa pouĕiva na upevnenie prenosnej ZDZ alebo DZ. Mĕĕe sa osadiĕ v podstavci. Podpernĕy stĕpik mĕ stvorcovĕ (40 mm x 40 mm) alebo kruhovĕ prierez (polomer 30 mm), prĕĕom hrĕbka steny sa volĕiĕ podĕa pouĕitĕho materiĕlu (plast, hlinĕk, oĕeĕ). Dĕĕka podpernĕho stĕpika sa volĕiĕ podĕa typu nesenĕho zariadenia spravidla v rozmedzĕ 1,00 m aĕ 2,50 m. Podpernĕy stĕpik je konĕtruovanĕ tak, aby pri nĕraze vozidla rĕĕlosĕou 80 km/h nedoĕlo k takĕmu poĕkodeniu vozidla, aby nad nĕm vodiĕ stratil kontrolu, alebo sa priamo ohrozila bezpeĕnosĕ posĕdky vozidla alebo inĕho ũĕastĕnika premĕvky na PK. Podpernĕy stĕpik sa pri nĕraze nesmie roztrieĕiĕ ani uvoĕniĕ z podstavca.