

Príloha č. 1 - Definície pojmov

A	
Autobusová linka	Dopravné spojenie určené východiskovou zastávkou a cieľovou zastávkou, prípadne s najdôležitejšími nácestnými zastávkami
C	
Cestovný poriadok	Dokument stanovujúci časové údaje pre jazdu na trase dopravnej cesty pre všetky spoje linky
Cyklobus	vozidlo na základe Pokynu Objednávateľa a v súlade s aktuálne platným Cestovným poriadkom povinne vybavené aj prípojným vozidlom/vozíkom na prepravu bicyklov v stave a vo výbave podľa aktuálne platných Technicko-prevádzkových štandardov
D	
Dopravný región	územie vymedzené Autobusovými linkami uvedenými v Prílohe č. 2 Zmluvy v znení prípadných neskorších zmien Autobusových liniek dôsledku zmeny rozsahu Služby alebo aktualizácie Cestovných poriadkov
Dopravný správny orgán	vecne a miestne príslušný vyšší územný celok podľa zákona o č. 56/2012 Z. z. cestnej doprave v znení neskorších predpisov
I	
Integrátor	spoločnosť, ktorá bola založená (alebo poverená) Trnavským samosprávnym krajom za účelom vybudovania a prevádzky integrovaného dopravného systému na území Trnavského kraja a priľahlých záujmových regiónov
Iné výnosy	inými výnosmi Dopravcu vytvorenými pri poskytovaní Služby sa na účely výpočtu Doplatku rozumejú: príspevky od miest, obcí, zamestnávateľov a iných sponzorov na poskytovanie Služby, výnosy z reklamy, výnosy z prenájmu majetku, ktoré je evidovaný na poskytovanie Služby, výnosy z predaja cestovných poriadkov, premlčané záväzky zo Služby, zľavy, bonusy, rabaty, skontá okrem zliav pri predaji dopravných kariet a akcií dohodnutých Objednávateľom, pomerná časť tržieb z činnosti stredísk/prevádzok Dopravcu, ktorých náklady sa rozúčtovávajú pomernou časťou v rámci réžie na poskytovanie Služby, akékoľvek iné príjmy a/alebo výnosy z poskytovania Služby. Za Iné výnosy sa nepovažujú Mesačné zálohy poskytnuté Objednávateľom.
K	
Kalendárny rok	obdobie od 1.1. do 31. 12.
N	
Nerealizované spoje	Spoj, ktorý nebol z akýchkoľvek dôvodov realizovaný v celej trase alebo v jej časti
O	
Obehy vozidiel	Priradenie vozidiel Dopravcu na jednotlivé Spoje podľa aktuálne platných Cestovných poriadkov

Odbavovacie (a predajné) zariadenie	SW a HW zariadenie vo vozidle Dopravcu zabezpečujúce komunikáciu s dopravnými kartami, evidenciu transakcii pri poskytovaní služby cestujúcim a ich odosielanie na ďalšie spracovanie
P	
Ponuka dopravcu	Ponuka Dopravcu predložená v procese verejného obstarávania, ktorá tvorí Prílohu č. 3 Zmluvy
Používané vozidlo	Vozidlo, ktoré Dopravca používa na poskytovanie Služby podľa Zmluvy
Pokyn Objednávateľa	Rozhodnutie Objednávateľa vo veci zmien cestovných poriadkov alebo nasadenia určitého druhu vozidla na konkrétnom spoji, alebo akékoľvek iné rozhodnutie Objednávateľa v súvislosti s výkonom Služby, ktorým je Dopravca viazaný
Posilový spoj	Spoj, zavedený nad rámec platného Cestovného poriadku a Obehov vozidiel na základe rozhodnutia Objednávateľa
R	
Rezerva	Hodnota (plusová alebo mínusová) určená ako rozdiel medzi skutočnými, Objednávateľom uznanými nákladmi vrátane primeraného zisku a objektivizovanou Maximálnou Cenou služby, zistená v príslušnom kalendárnom roku, ktorá sa použije pre výpočet Ceny služby v bezprostredne nasledujúcom kalendárnom roku podľa bodu 6.2.1 Zmluvy.
S	
Spoj	Jednotlivé dopravné spojenie v rámci Autobusovej linky určené Cestovným poriadkom za podmienok podľa Zmluvy
Súťažné podklady	Súťažné podklady v Procese verejného obstarávania v znení prípadných vysvetlení, žiadosti o nápravu a iných zmien zavedených v Procese verejného obstarávania
Š	
Štvrtrok	Rozumie sa kalendárny štvrtrok
T	
Tarifný kilometer	Pevne stanovená vzdialenosť v kilometroch medzi jednotlivými zástavkami na Spojoch Autobusovej linky uvedená v aktuálne platnom Cestovnom poriadku. Do tarifných kilometrov nie sú započítavané technologické (obslužné) kilometre, vzdialenosti absolvované v súvislosti s otáčaním vozidiel a iné kilometre realizované bez cestujúcich
Technologický kilometer	Je výkon vozidla bez cestujúcich z depa do východiskovej zástavky prvého Spoja (prístavné) a z konečnej zástavky posledného Spoja do depa (odstavné) a servisné kilometre. Po dohode s Objednávateľom môže byť určené iné miesto odstavenia spoja, z ktorého sa technologické kilometre budú počítať. Maximálny výkon technologických kilometrov, ktorý bude Objednávateľ uznávať, je 6 % z Tarifných kilometrov.
Tržby	Príjem Dopravcu za predané cestovné podľa aktuálne platnej tarify
V	

Východiskový počet vozidiel	Údaj z Ponuky Dopravcu predloženej v Procese verejného obstarávania, ktorá tvorí Prílohu č. 3 Zmluvy
Verejné obstarávanie/Proces verejného obstarávania	proces obstarania Služby podľa zákona č. 343/2015 Z .z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe ktorého bol Dopravca vybraný ako úspešný uchádzač