

ŠTÁTNY DRÁHOVÝ ÚRAD

K l e m e n s o v a 8, 812 12 B r a t i s l a v a

Č.j.4251/97-ŠDÚ-ŠOD/Tk

Ev.č. 0279/1997/P

POVOLENIE

na prevádzkovanie dráhy

vydané na základe § 36 zákona č. 164/1996 Z.z. Národnej rady SR o dráhach
a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský
zákon) v znení neskorších predpisov

Rozhodnutie

Štátny dráhový úrad ako príslušný dráhový správny úrad v zmysle § 63 zákona č. 164/1996
Z.z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon)
v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o dráhach), vydáva podľa § 36 odst. 1 zákona o dráhach

povolenie
na prevádzkovanie dráhy

na železničnej dráhe - vlečke - právnickej osobe - prevádzkovateľovi dráhy s obchodným
menom „**Železničné stavby, a.s. Košice**“, so sídlom Garbiarska 2, 040 01 Košice, právnu
formou akciová spoločnosť, IČO: 31 714 421.

Členovia štatutárneho orgánu prevádzkovateľa dráhy:

- Ing. Vladimír Turlík, r. č. 400521/712, bytom Krosniarska 1, Košice
- Ing. Ján Valigura, r. č. 540506/2839, bytom Pri Hati 7, Košice

- Ing. Marián Pukluš, r. č. 560327/6811, bytom Kalininova 14, Košice

Osoba odborne spôsobilá v zmysle §-u 35 ods. 2 /písm.c/ zákona o dráhach je Ing. Vladimír Turlík.

Vlastníkom vlečky sú Železnice Slovenskej republiky so sídlom Klemenšova 8, 813 61 Bratislava.

Popis vlečky Železničné stavby, a.s., Barca:

- vlečka začína v Železničnej stanici Barca od hlavného návěstidla Lc 6 (pri výhybke č. 103) v km 369.287 na 6. koľaji
- zabezpečovacie zariadenie na vlečke nie je, odbočná výhybka 103 má kontrolnú výmenovú zámku od výhybky 105 a výsledný kľúč je držaný v elektromagnetickej zámke (EZ) pri výhybke 103, EZ uvoľňuje výpravca ŽST Barca
- koniec vlečky je ukončený zarážadlami na koľajách číslo : 1, 1a, 1b, 8
- rozchod na vlečke je 1435 mm
- celková stavebná dĺžka koľají je 8.291 km
- min. polomer oblúka je 170 m
- max. sklon vlečky je 2.5 promile
- max. nápravový tlak je 20 ton
- maximálna dovolená rýchlosť je 10 km/hod
- úrovňové križovanie s verejnou komunikáciou (poľná cesta) má v km 369.191, je zabezpečené "Výstražným križom pre železničné priecestie jednokoľajne"
- prechodnosť hnacích vozidiel je "XII"

Časový rozsah prevádzkovania vlečky je nepretržitý, 24 hodín denne.

Prevádzkovanie vlečky bude začaté dňom nadobudnutia právoplatnosti tohoto povolenia.

Povolenie sa vydáva na dobu neurčitú.

Podmienky, za ktorých môže prevádzkovateľ dráhu prevádzkovať:

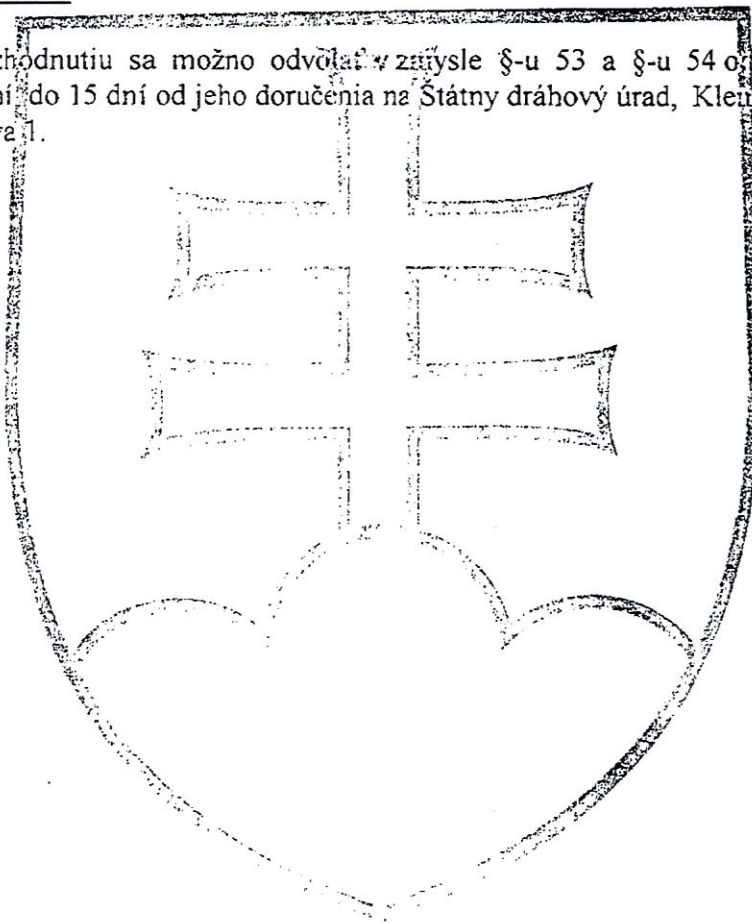
1. Prevádzkovateľ dráhy vydá ku dňu začatia prevádzkovania vlečky vnútorné predpisy, ktorými sa zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje doprava na dráhe, o odbornej, zdravotnej, zmyslovej a psychologickej spôsobilosti zamestnancov zaisťujúcich prevádzkovanie vlečky, organizovanie dráhovej dopravy a zaistí ich dodržiavanie.
2. Na vlečke smie byť prevádzkovaná len dráhová doprava a rozsah služieb súvisiacich s neverejnou prepravou vecí.
3. Prevádzkovateľ dráhy neumožní na vlečke prevádzku dráhovej dopravy osobám bez platnej licencie v zmysle zákona o dráhach.
4. Prevádzkovateľ dráhy vyrozumie písomne Štátny dráhový úrad o každej udalosti vyžadujúcej splnenie oznamovacej povinnosti podľa §-u 48 ods. 2 zákona o dráhach a to do troch dní od oznámenia orgánom činným v trestnom konaní.
5. Pri prevádzkovaní dráhy sa musia dodržiavať ustanovenia zákona o dráhach a príslušné vyhlášky vydané na jeho vykonanie.

Odôvodnenie:

Žiadateľ, právnická osoba, Železničné stavby, akciová spoločnosť, Garbiarská 2, Košice, požiadal Štátny dráhový úrad o vydanie rozhodnutia na prevádzkovanie predmetnej dráhy písomným podaním zo dňa 24.9.1997. Žiadosť bola doložená všetkými náležitosťami v zmysle §-u 35 zákona o dráhach. Štátny dráhový úrad v priebehu správneho konania nenašiel dôvody brániace vydať povolenie na prevádzkovanie dráhy a rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohoto rozhodnutia.

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu sa možno odvolať v zmysle §-u 53 a §-u 54 ods.1 a 2 zákona o správnom konaní do 15 dní od jeho doručenia na Štátny dráhový úrad, Klemensova 8, PSČ 812 12 Bratislava 1.



V Bratislave, dňa 4.decembra 1997



Ing. Peter Vrátny
riaditeľ

Obdržia účastníci konania:

-Železničné stavby, a.s., Garbiarska 2, 040 01 Košice
-ŽSR, Divízia nákladnej prepravy, Železničná 1, 041 50 Košice

