

Zmluva

o preložke telekomunikačného vedcnia

uzavretá v zmysle § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“) a podľa § 66 ods. 12 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o elektronických komunikáciách**“) a podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Cestný zákon**“) (ďalej len „**Zmluva**“)
medzi

1. Obchodný názov: **PROGRES-TS, s.r.o.**

Sídlo: Kosodrevinová 42
821 07 Bratislava

IČO: 35 691 778

DIČ: 2020331456

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sro, vložka č. 76411/B

Bankové spojenie:

IBAN:

SWIFT/BIC kód:

v mene ktorej koná: Ing. Marian Kutaj, konateľ

(ďalej len „**Podnik**“)

a

2. **Slovenská republika zast. Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky**

Sídlo: Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

Oprávnený k podpisu: Mgr. Tibor Šimoni, MBA, generálny tajomník služobného úradu poverený ministrom dopravy a výstavby Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky

IČO: 30 416 094

DIČ: 2020799209

Bankové spojenie:

IBAN:

SWIFT:

(ďalej len „**Verejný obstarávateľ**“),

a

3. **Zero Bypass Limited**, spoločnosť založená a existujúca podľa práva Anglicka a Walesu, so sídlom CMS Cameron McKenna, LLP, Cannon Place, Cannon Street 78, Londýn EC4N 6AF, Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska, súkromná akciová spoločnosť zapísaná v Companies House pod číslom: 9905508, majúca slovenskú organizačnú zložku Zero Bypass Limited, organizačná zložka, so sídlom Odborárska 21, 831 02 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 50 110 276, zapísanú v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka č.: 3188/B, konajúca prostredníctvom: **Jaime Platon Lamela Pascua**, vedúci organizačnej zložky (ďalej len „**Koncesionár**“),

(Verejný obstarávateľ a Koncesionár sa môžu spoločne označovať ako „**Žiadateľ**“).

(Podnik, Verejný obstarávateľ a Koncesionár spoločne ďalej aj ako „**Zmluvné strany**“)

Preambula

1. Verejný obstarávateľ a Koncesionár uzavreli koncesijnú zmluvu „Koncesia na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu diaľničných úsekov D4 Jarovce – Rača a úsekov rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice” dňa 20. 05. 2016 (ďalej len „**Koncesná zmluva**”).
2. Koncesionár uzavrel zmluvu s D4R7 Construction s.r.o., slovenská spoločnosť s ručením obmedzeným so sídlom Odborárska 21, Bratislava - mestská časť Nové Mesto 831 02, Slovenská republika, IČO: 50 245 350, IČ DPH: SK2120264608, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č.: 110266/B, IBAN: , bankové spojenie: (ďalej len „**EPC Zhotoviteľ**”) dňa 17. 06. 2016 (ďalej len „**EPC Zmluva**”), na základe ktorej EPC Zhotoviteľ súhlasil, že naprojektuje a postaví diaľničný úsek D4 Jarovce – Rača a úsek rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice, ako je definované v EPC Zmluve (ďalej len „**EPC Dielo**” alebo „**Projekt**”).
3. Súčasťou EPC Diela je aj realizácia vyvolaných úprav, tak ako je tento výraz definovaný v Koncesnej zmluve (ďalej len „**Vyvolaná úprava**”), medzi ktoré patrí v kontexte terminológie Koncesnej zmluvy aj nižšie definovaný predmet tejto Zmluvy.
4. Verejný obstarávateľ udelil dňa 23. 11. 2016 Koncesionárovi Plnomocenstvo, v zmysle čl. 8.3.4 Koncesnej zmluvy, na komunikáciu s existujúcimi a budúcimi vlastníkmi/správcami inžinierskych sietí a/alebo inžinierskych stavieb, vrátane rokovaní o obsahu zmlúv a/alebo dohôd, ktoré majú byť uzavreté s týmito subjektmi za účelom plnenia povinností Koncesionára z Koncesnej zmluvy (ďalej len „**Plná moc**”).
5. Koncesionár udelil dňa 24. 11. 2016 EPC Zhotoviteľovi Substitučné Plnomocenstvo, v rozsahu v akom udelil Plnú moc Verejný obstarávateľ Koncesionárovi.
6. Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti sa Zmluvné strany dohodli, že Koncesionár môže ktorúkoľvek zo svojich povinností z tejto Zmluvy plniť prostredníctvom EPC Zhotoviteľa a/alebo inej osoby; pre vylúčenie pochybností EPC Zhotoviteľ nie je účastníkom tejto Zmluvy.

Článok I

Predmet Zmluvy

1. Podnik je vlastníkom a prevádzkovateľom telekomunikačných zariadení a vedení (ďalej len „**Vedenie**”), ktorých preložka je v rámci realizácie EPC Diela riešená v rámci nasledovných stavebných objektov (ďalej len „**SO**”):
 - „**Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná**“
V Sekcii 4 SO 752 Stranová prekládka a ochrana káblov PROGRES v km 5,545 R7
na pozemkoch parcely registra „KN-E“, č. 804, 805, a „KN-C“, č. 764/39 katastrálne územie Jánošíková.
 - „**Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever**“
V Sekcii 1 SO 769 Preložka optického kábla PROGRES pri c. II/572 v km 15,499 D4
na pozemkoch parcely registra „KN-E“, č. 464, 510/2, 511/1, 511/2, 512, a „KN-C“, č. 508/4, 572/4 katastrálne územie Most pri Bratislave.(ďalej len „**Preložené vedenia**”)

2. Podnik súhlasí s preložkou Vedenia do náhradného vedenia v rámci časti Projektu „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“, podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval, DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, (ďalej „**Projektová dokumentácia A**“), a to formou vybudovania SO 752 Stranová prekládka a ochrana káblov PROGRES v km 5,545 R7 v rámci časti Projektu „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“ (ďalej len „**Preložené vedenie A**“), na ktoré Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR ako špeciálny stavebný úrad vydalo rozhodnutie č. 04299/2016/C212-SCDPK/28668 zo dňa 09. 05. 2016, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 15. 06. 2016 (ďalej len „**Stavebné povolenie A**“).
3. Podnik súhlasí s preložkou Vedenia do náhradného vedenia v rámci časti Projektu „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“, podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval, DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, (ďalej „**Projektová dokumentácia B**“), a to formou vybudovania SO 769 Preložka optického kábla PROGRES pri c. II/572 v km 15,499 D4 v rámci časti Projektu „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ (ďalej len „**Preložené vedenie B**“), na ktoré Ministerstvo dopravy a výstavby SR ako špeciálny stavebný úrad vydalo rozhodnutie č. 05229/2017/C240-SCDPK/41077 zo dňa 05. 06. 2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 06. 09. 2017 (ďalej len „**Stavebné povolenie B**“).
4. Podnik súhlasí s preložkou Vedení do náhradných vedení (t.j. do Preložených vedení) v rámci stavby EPC Diela.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že na základe požiadavky Podniku, Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zrealizuje preložku Vedenia, a to tak, že uzatvorí zmluvu so subjektom oprávneným na výkon tejto činnosti, (ďalej len „**Zhotoviteľ**“) a realizuje predmetné práce zamestnancami zaškolenými z Technických predpisov a Metodického usmernenia Podniku.
6. Všetky náklady na fyzickú realizáciu Preložky vedení bude v zmysle ustanovenia § 66 ods. 12 Zákona o elektronických komunikáciách znášať Koncesionár/EPC Zhotoviteľ na základe EPC Zmluvy.
7. Žiadateľ je povinný v zmysle §18 ods. 13 Cestného zákona na vlastné náklady vysporiadať práva k pozemkom dotknutým Preloženými vedeniami. Tieto činnosti za Žiadateľa zabezpečí a všetky náklady s nimi spojené bude niesť Verejný obstarávateľ, s výnimkou projektu skutočného vyhotovenia a s tým súvisiacich dokladov t. j. dokumentácia skutočnej realizácie stavby aj v digitálnej forme, ktorý slúži ako podklad pre majetkovoprávne vysporiadanie, ktoré bude znášať Koncesionár.
8. Preložkou a ochranou Preložených vedení nedochádza k zmene vlastníckych pomerov a Podnik bude po celú dobu vlastníkom Preložených vedení.
9. Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zaviazuje Zhotoviteľa k povinnosti pri realizácii preložky a ochrany Vedenia Podniku dodržiavať ustanovenia platnej legislatívy Slovenskej republiky.
10. Koncesionár zabezpečí, že EPC Zhotoviteľ písomne oznámi Podniku termín preložky resp. realizáciu ochrany Vedenia minimálne 15 pracovných dní pred jej začatím na adresu: PROGRES-TS, s.r.o., Kosodrevinová 42, 821 07 Bratislava a požiada o prerušenie prevádzky. Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zaviazuje Zhotoviteľa, že začne práce až po povolení prerušenia prevádzky za podmienok definovaných Podnikom.

11. Zmluvné strany sa dohodli, že Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa uzatvorí so Zhotoviteľom zmluvu, na základe ktorej sa Zhotoviteľ zaviazá uhradiť Podniku zmluvnú pokutu vo výške 20,00- eur za každú aj začatú hodinu omeškania s plnením niektorej zo zmluvných povinností stanovených v povolení prerušenia prevádzky, ktoré vydá Podnik. Táto zmluva bude mať povahu zmluvy podľa § 50 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v platnom znení (ďalej len „Občiansky zákonník“) (kde tretou stranou v prospech ktorej sa zmluva uzavrie bude Podnik), resp. v prípade, ak Podnik prejaví záujem bude priamo zmluvnou stranou a vzniknú mu práva podľa tohto článku priamo voči Zhotoviteľovi.

Článok II

Spoločné ustanovenia

1. Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zaviazá Zhotoviteľa, že pri preložke a ochrane Vedenia je povinný postupovať len v súlade s Projektovou dokumentáciou uvedenou v čl. I ods. 2 a 3 tejto Zmluvy. Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zaviazá Zhotoviteľa postupovať podľa vyjadrenia Podniku, ktoré tento vydá na ochranu Vedenia alebo iných telekomunikačných vedení a zariadení v jeho vlastníctve alebo prevádzke.
2. Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zaviazá Zhotoviteľa odovzdať Podniku meracie protokoly a kompletnú projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia Preložených vedení so všetkými vyjadreniami pred prepojením prevádzky do Preložených vedení, o čom vyhotoví Zhotoviteľ preberací protokol. Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zaviazá Zhotoviteľa odovzdať dokumentáciu skutočného vyhotovenia do 30 dní od fyzickej realizácie prekládky a vyhotoviť o odovzdaní dokumentácie skutočného vyhotovenia preberací protokol.
3. Podnik je povinný prevziať Preložené vedenia len za podmienky, že tieto spĺňajú predpísané technické parametre na začlenenie do telekomunikačnej siete Podniku.
4. Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zaviazá Zhotoviteľa oznámiť Podniku písomnou formou ukončenie prác na preložke a ochrane Vedenia Podniku. Ukončenie stavebných prác na preložke Vedenia Podniku je deň ukončenia prepojenia pôvodného Vedenia do Preloženého vedenia, zároveň je to deň určený v žiadosti o prerušenie prevádzky za podmienok definovaných Podnikom.
5. Samotné preberanie prác sa uskutoční protokolárne za účasti zástupcov Koncesionára, Podniku, EPC Zhotoviteľa a Zhotoviteľa. Preberacie konanie sa uskutoční do 15 pracovných dní od zaslania oznámenia o ukončení prác na preložke Vedenia Podniku EPC Zhotoviteľom/Zhotoviteľom. Preberacie konanie zvoláva Koncesionár.
6. Koncesionár vyzve Podnik písomnou formou na prebratie Preloženého vedenia a ukončenej realizácie ochrany vedenia minimálne 10 pracovných dní pred termínom preberacieho konania a súčasne odovzdá požadovanú dokumentáciu k Preloženým vedeniam, akonáhle ju obdrží od EPC Zhotoviteľa.
7. Podnik bude povinný sprevádzkovať Preložené vedenia bez zbytočného odkladu po jeho odovzdaní a prevzatí od Koncesionára, aby mohlo byť odstránené pôvodné Vedenie, ktoré je nahradené Preloženými vedeniami.

8. Zmluvné strany sa dohodli, že Koncesionár je povinný zabezpečiť, aby Zhotoviteľ poskytol na Preložené vedenie záruku 36 mesiacov, ktorá začne plynúť odo dňa prevzatia Preložených vedení, a to tak, že nároky z väd Preložených vedení (vrátane nárokov z poskytnutej záruky) si bude oprávnený uplatňovať u Zhotoviteľa priamo Podnik, pričom Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že v takomto prípade si Podnik bude povinný uplatňovať nároky z väd Preložených vedení (vrátane nárokov z poskytnutej záruky) nie u Koncesionára, ale priamo u Zhotoviteľa.

Článok III **Záverečné ustanovenia**

1. Práva a povinnosti neupravené touto Zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, Zákona o elektronických komunikáciách a Cestného zákona.
2. Táto Zmluva nadobúda v zmysle § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov platnosť dňom podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
3. Verejný obstarávateľ sa zaväzuje zverejniť túto Zmluvu v súlade s § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov a bezodkladne Podniku doručiť písomné potvrdenie o zverejnení tejto Zmluvy. Zverejnenie tejto Zmluvy sa nepovažuje za porušenie ani za ohrozenie obchodného tajomstva a informácie označené v tejto Zmluve ako dôverné v zmysle § 271 ods. 1 Obchodného zákonníka sa v zmysle § 271 ods. 2 Obchodného zákonníka nepovažujú za dôverné informácie.
4. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to do momentu uplynutia záručnej doby podľa čl. II ods. 7 tejto Zmluvy alebo do vysporiadania všetkých nárokov z poskytnutej záruky, a to podľa toho, čo nastane neskôr.
5. V prípade, že Koncesionár, na základe EPC Zmluvy s EPC Zhotoviteľom, prostredníctvom Zhotoviteľa nezačne realizovať preložku Vedenia v termíne do päť rokov od účinnosti tejto Zmluvy, účinnosť tejto Zmluvy zanikne.
6. Táto Zmluva je vyhotovená v siedmich (7) rovnopisoch, z ktorých dva (2) patria Podniku, tri (3) Verejnému obstarávateľovi a dva (2) Koncesionárovi.
7. Zmluvu možno meniť a dopĺňať len po vzájomnej dohode Zmluvných strán formou písomných očíslovaných dodatkov.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že si Zmluvu riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

Prílohy: Príloha 1: Vyjadrenie Podniku
Príloha 2: Právoplatné stavebné povolenie
Príloha 3: Situovanie pôvodného a nového vedenia

V _____ dňa _____

Za Podnik:

V _____ dňa _____

Za Žiadateľa

PROGRES-T, s.r.o.

Ing. Marian Kutaj

konateľ

Verejný obstarávateľ

Mgr. Tibor Šimoni, MBA,

generálny tajomník služobného úradu,

Slovenská republika zast

Ministerstvom dopravy a výstavby

Slovenskej republiky

V _____ dňa _____

Za Koncesionára:

Jaime Platon Lamela Pascua

Zero Bypass Limited, organizačná zložka

Príloha č. 1: Vyjadrenie podniku

PROGRES-TS

PROGRES-TS, s.r.o.
Kosodrevinová 42
821 07 Bratislava
SLOVAKIA

PPA INŽINIERING, s.r.o.

Vajnorská 137
P.O.BOX 28
830 00 Bratislava

Ing. Stanislav Uhlár

PPA INŽINIERING

21-01-10-1

Ev. č.: 185

Váš list značky
VS300-085/16/JS/769
300-048/18

Bratislava
14.1.2019

Vec: D4/R7 PPP-vyjadrenie k realizácii stavby
Stavba D4JS-úsek I

Vážený partner,

oznamujeme, že v predloženej PD, ohľadne prekládky OK PROGRES v 15.499 D4 je

v sprievodnej správe chybný popis, správne sa jedná o úsek Romold stavebniny – KŠ pri

Mediklinik. Prosím o opravu.

S pozdravom

Ing. Marian KUTAJ
konateľ

IČO: 35 691 7
DIČ DE 871 778
DIČ SK 2020331456

Obchodný register, Okresný súd Bratislava I
Oddiel: Sro, vložka č. 11125/B

Tel.: 00421- 2-20853001
00421-2-911766050
e-mail: progres.konatel@ gmail.com
www.progres-ts.sk

Príloha 2: Právoplatné stavebné povolenie na
priloženom CD

Príloha 3: Situovanie pôvodného a nového
vedenia na priloženom CD



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
odbor špeciálny stavebný úrad pre diaľnice
diaľničná spoločnosť
Bratislava

č.05229 /2017/C240-SCDPK/41077

Stupeň dôverylosti : VJ

Bratislava 05.06.2017

07-06-2017

Ev. číslo: 5 Č. podpisu: ROZHODNUTIE

UU091151422SK

Ministerstvo dopravy a výstavby SR ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“), podľa § 3a ods.1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 120 zákona č. 50/1967 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a o doplnení zákona NR SR č.162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.669/2007 Z.z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

p o v o l u j e

podľa § 66 stavebného zákona stavebníkovi Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“)

stavbu : „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“

Rozhodnutie č.j. 05229/2017/C240-SCDPK/41077
zo dňa 05.06.2017 nadohľad
príslušnosťou dňa 06.09.2017

stavebné objekty:

- 011 Úprava plôch pre zariadenie staveniska v km 0,000 - 6,500 D4
- 012 Úprava plôch pre zariadenie staveniska v km 11,000 - 22,590 D4
- 020 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Ružinov
- 021 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Jarovce
- 022 Spätná rekultivácia dočasných záberov, úsek km 4,068 - 6,500 v k.ú. Podunajské Biskupice
- 023 Spätná rekultivácia dočasných záberov, úsek km 6,500 - 11,000 v k.ú. Podunajské Biskupice
- 024 Spätná rekultivácia dočasných záberov, úsek km 11,000 - 15,144 v k.ú. Podunajské Biskupice
- 025 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Most pri Bratislave
- 026 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Farná
- 027 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Ivanka pri Dunaji
- 028 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Vajnory
- 029 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF, úsek km 4,068 - 6,500 v k.ú. Podunajské Biskupice
- 030 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k.ú. Most pri Bratislave
- 031 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k.ú. Farná
- 032 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k.ú. Jarovce
- 041 Rekultivácia opusteného úseku vetvy v križovatke "Jarovce"
- 042 Rekultivácia opusteného úseku prívádzača k c.III/1020 v km 0,650 D4
- 043 Rekultivácia opusteného úseku cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
- 044 Rekultivácia opusteného úseku cesty I/63 v križovatke "Rovinka"
- 045 Rekultivácia opusteného úseku c.II/572 a c.III/1030 v km 15,500 D4

- 046 Rekultivácia opusteného úseku poľnej cesty k mohyle M.R.Štefánika v km 20,240 D4
- 051 Vegetačné úpravy diaľnice D4, úsek km 0,000 - 6,500
- 052 Vegetačné úpravy diaľnice D4, úsek km 6,500 - 11,000
- 053 Vegetačné úpravy diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590
- 054 Vegetačné úpravy poľnej cesty v km 6,220 D4
- 055 Vegetačné úpravy na prístupovej ceste k horámi Topoľové v km 7,963 D4
- 056 Navádzacia zeleň v km 9,000 D4
- 057 Vegetačné úpravy na ceste I/63 v križovatke "Rovinka"
- 058 Vegetačné úpravy na preložke Vinohradníckej ulice v km 12,689 D4
- 059 Vegetačné úpravy na ceste II/572 v km 15,512 D4
- 060 Vegetačné úpravy na poľnej ceste k mohyle M.R.Štefánika v km 20,240 D4
- 076 Kompenzačné opatrenie 6, sprietočnenie Biskupického ramena
- 077 Kompenzačné opatrenie 6, most na lesnej ceste nad Biskupickým ramenom
- 101-01 Diaľnica D4, úsek km 0,000 - 6,500
- 101-02 Diaľnica D4, úsek km 6,500 - 11,000
- 101-03 Diaľnica D4, úsek km 11,000 - 22,590
- 102 Križovatka "Jarovce"
- 103 Križovatka "Rusovce"
- 104-01 Križovatka "Ketelec", vetvy PS, SP
- 104-02 Križovatka "Ketelec", vetvy IS, BI, PB, IB, SI
- 105-01 Križovatka "Rovinka", vetvy GP, RP, PR, PG, GI
- 105-02 Križovatka "Rovinka" vetvy IR, IG, RI
- 107 Križovatka "Ivanka-západ"
- 108 Križovatka "Ivanka-sever"
- 121 Preložka cesty I/2 v km 2,396 D4 v križovatke "Rusovce"
- 122 Preložka cesty I/63 v km 10,856 D4 v križovatke "Rovinka"
- 123 Preložka cesty I/61 v km 21,600 D4 v križovatke "Ivanka-západ"
- 131 Úprava cesty III/1020 v km 1,512 D4
- 132 Cyklistická cestička v km 2,640 D4 z mosta na hrádzu
- 133 Cyklistická cestička v km 4,500 - 5,500 D4 z mosta na hrádzu
- 134 Úprava poľnej cesty v km 5,313 D4
- 135 Preložka poľnej cesty v km 6,220 D4
- 136 Úprava účelovej komunikácie v km 2,575 D4
- 140 Poľná cesta v km 7,500 D4 vpravo
- 141 Miestna komunikácia v km 7,900 D4 vľavo
- 142 Prístupová cesta k horámi Topoľové v km 7,963 D4
- 143 Hospodársky zjazd na starej hrádzi v km 10,210 D4
- 144-01 Prístupová cesta k Strabagu v km 10,856 D4
- 144-02 Úprava Hydinárskej ulice v km 10,856 D4
- 145 Preložka Vinohradníckej ulice v km 12,689 D4
- 146 Preložka cesty III/1030 v križovatke "Most pri Bratislave"
- 147 Preložka cesty II/572 v km 15,512 D4
- 148 Chodník pri ceste II/572 v km 15,512 D4 v obci Most pri Bratislave
- 149 Preložka poľnej cesty pri Malom Dunaji vpravo v km 16,675 D4
- 150 Preložka poľnej cesty pri Malom Dunaji vľavo v km 16,725 D4
- 151 Poľná cesta v km 16,725 - 16,900 D4 vpravo
- 152 Preložka poľnej cesty k mohyle M.R.Štefánika v km 20,240 D4
- 153 Preložka poľnej cesty v km 20,600 - 21,075 D4 vľavo

- 154 Obchádzka na Vinohradníckej ulici v km 12,689 D4
- 155 Obchádzka na ceste II/572 v km 15,512 D4
- 156 Obchádzka na ceste III/1030 v km 15,311 - 15,594 D4
- 157 Úprava ciest I. triedy (po ukončení výstavby)
- 158 Úprava ciest II. a III. triedy (po ukončení výstavby)
- 159 Úprava miestnych a účelových komunikácií (po ukončení výstavby)
- 160 Poľná cesta v km 22,213 D4
- 200 Most na D4 v km 4,028 cez rieku Dunaj
- 201 Most na D4 v km 0,075 nad diaľnicou D2 v križovatke "Jarovce"
- 202 Most na D4 v km 1,512 nad cestou III/1020
- 203 Most na D4 v km 2,069 nad traťou ŽSR Bratislava - Rusovce v žkm 115,461
- 203-01 Most na vetve RU8 MÚK "Rusovce" nad traťou ŽSR Bratislava - Rusovce v žkm 115,502
- 204 Most na D4 v km 2,244 - 2,752 nad preložkou cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
- 204-01 Most na vetve RU4 MÚK "Rusovce" nad preložkou cesty I/2
- 205 Most na D4 v km 2,757 - 3,357 nad Jarovským ramenom
- 206 Most na D4 v km 4,259 - 4,719 nad Biskupickým ramenom
- 207 Most na D4 v km 4,724 - 5,507
- 208 Most na poľnej ceste nad diaľnicou D4 v km 6,220
- 209 Most na vetve RU1 MÚK "Rusovce" nad preložkou cesty I/2
- 210-01 Rampa pre peších v km 2,618 D4
- 210-02 Rampa pre cyklistov v km 2,618 D4
- 211-01 Rampa pre peších v km 5,500 D4
- 211-02 Rampa pre cyklistov v km 5,500 D4
- 212 Most pre peších a cyklistov nad ľavostranným priesakovým kanálom rieky Dunaj
- 213 Most pre peších a cyklistov nad pravostranným priesakovým kanálom rieky Dunaj
- 220 Most na vetve "PB" v km 6,875 nad R7 a D4 v križovatke "Ketelec"
- 221 Most na prístupovej ceste k horárni Topoľové v km 7,963 nad diaľnicou D4
- 222 Most na D4 v km 10,210 nad starou dunajskou hrádzou
- 223 Most na D4 v km 10,424 nad produktovodom Slovnaftu
- 224 Most na D4 v km 10,462 nad produktovodom Slovnaftu
- 225 Most na D4 v km 10,490 nad ropovodom Transpetrolu
- 226 Most na ceste I/63 v km 10,835 D4 nad ropovodom Transpetrolu
- 227 Most na ceste I/63 v km 10,855 nad diaľnicou D4 v križovatke "Rovinka"
- 228 Most na D4 v km 12,207 nad traťou ŽSR Bratislava - Dunajská Streda v žkm 12,778
- 229 Most nad diaľnicou D4 v km 12,689 na Vinohradníckej ulici
- 230 Most na D4 v km 14,060 pre zver
- 231 Most nad diaľnicou D4 v km 15,512 na c.II/572
- 232 Most na D4 v km 16,700 nad Malým Dunajom
- 233 Most na poľnej ceste v km 20,186 nad diaľnicou D4
- 235-01 Most na D4 - kolektore v km 21,600 vľavo nad c.I/61 v križovatke "Ivanka-západ"
- 235-02 Most na D4 v km 21,600 nad c.I/61 v križovatke "Ivanka-západ"
- 235-03 Most na D4 - kolektore v km 21,600 vpravo nad c.I/61 v križovatke "Ivanka-západ"
- 236 Most na ceste I/61 v km 21,600 D4 nad Šúrsnym kanálom
- 237-01 Most na D4 - kolektore v km 22,250 vľavo nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,935
- 237-02 Most na D4 v km 22,250 nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,963
- 237-03 Most na D4 - kolektore a vetve "Jarovce - TT" v km 22,250 vpravo nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,989

- 238 Most na vetve "BA-Jarovce" v km 22,250 nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,911
- 239 Most na D4 v km 22,356 nad vetvami "Stupava-TT" a "BA-Stupava" v križovatke "Ivanka - sever"
- 240 Most na vetve „TT-Jarovce“ v km 0,217 D4 nad vetvou „BA – Stupava“ a D4 v križovatke „Ivanka - sever“
- 241 Most na vetve "TT-Jarovce" v km 22,355 D4 nad vetvarni "BA-Stupava" a "Stupava-TT" v križovatke "Ivanka - sever"
- 242 Most na vetve "Jarovce-BA" v km 0,180 D4 nad vetvou "BA-Stupava" a D4 v križovatke "Ivanka - sever"
- 252 Oporný múr v km 0,293 - 0,363 na vetve "BA-Jarovce" vpravo v križovatke "Ivanka-sever"
- 261 Protihluková stena v km 0,010 – 0,295 D4 vpravo
- 262 Protihluková stena v km 0,417 – 2,025 D4 vpravo
- 263 Protihluková stena v km 0,000 – 0,265 vetvy "JA 2" vpravo, v križovatke "Jarovce"
- 264-01 Zábrany proti vtákom v km 2,609 – 5,516 D4 vľavo
- 264-02 Zábrany proti vtákom v km 2,609 – 5,516 D4 vpravo
- 265 Protihluková stena v km 9,500 – 10,565 D4 vpravo
- 266 Protihluková stena v km 0,000 – 0,270 vetvy "PR" vpravo, v križovatke "Rovinka"
- 267 Protihluková stena v km 10,660 – 10,760 D4 vpravo
- 268 Protihluková stena v km 10,745 – 10,848 D4 na kolektore vpravo
- 269-01 Protihluková stena v km 10,871 – 11,000 D4 na kolektore vpravo
- 269-02 Protihluková stena v km 11,000 – 11,050 D4 na kolektore vpravo
- 270 Protihluková stena v km 0,575 – 0,780 cesty I/63 vľavo
- 271 Protihluková stena v km 0,032 – 0,349 vetvy "RI" vpravo, v križovatke "Rovinka"
- 272 Protihluková stena v km 11,133 – 11,339 D4 vpravo
- 273 Protihluková stena v km 11,306 – 11,975 D4 vpravo
- 274 Protihluková stena v km 14,700 - 16,380 D4 vpravo
- 275 Protihluková stena v km 16,740 - 21,251 D4 vpravo
- 276 Protihluková stena v km 0,187 - 0,386 na kolektore vpravo, v križovatke "Ivanka – západ"
- 277 Protihluková stena v km 0,000 - 0,200 vetvy "Jarovce - Senec", v križovatke "Ivanka - západ"
- 278 Protihluková stena v km 0,457 - 0,695 na kolektore vpravo, v križovatke "Ivanka – západ"
- 279 Protihluková stena v km 0,345 - 0,740 vetvy "Jarovce - BA", v križovatke "Ivanka – sever"
- 281 Protihluková stena v km 0,000 - 0,378 vetvy "TT - Stupava", v križovatke "Ivanka – sever"
- 282 Protihluková stena v km 0,280 - 0,680 vetvy "TT - Jarovce", v križovatke "Ivanka – sever"
- 283 Protihluková stena v km 0,000 - 0,668 vetvy "Stupava - BA", v križovatke "Ivanka – sever"
- 284 Tieniaca stena v km 16,800 D4 vľavo - km 0,383 vetvy „BA-JA“ v križovatke "Ivanka - západ"
- 301-01 Oplotenie diaľnice D4, úsek km 0,000 - 6,500
- 301-02 Oplotenie diaľnice D4, úsek km 6,500 - 11,000
- 301-03 Oplotenie diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590
- 302 Oplotenie areálu v km 4,800 D4

- 304 Oplotenie poľnohospodárskeho areálu v križovatke ciest II/572 a III/1030
- 310-01 Sadovnícke úpravy, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-11 Komunikácie a spevnené plochy, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-12 Komunikácie a spevnené plochy PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-31 Drobná architektúra, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-32 Váha - stavebná časť, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-33 Objekt hygienického vybavenia a občerstvenia PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-34 Objekt kontroly a správy PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-35 Oplotenie PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-36 Vybavenie PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-51 Dažďová kanalizácia a ORL, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-52 Dažďová kanalizácia PNV a ORL, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-53 Splašková kanalizácia, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-54 Vonkajší vodovod pitný, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-55 Zdroj požiarnej a úžitkovej vody, požiarňa nádrž, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-56 Vodovodná prípojka pre odpočívadlá
- 310-57 Rozvod úžitkovej vody po odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-61 Vonkajšie osvetlenie, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-62 Vonkajšie osvetlenie PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-63 Vonkajšie silnoprádové rozvody, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-64 Vonkajšie silnoprádové rozvody PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-65 Kiosková trafostanica TS5, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-71 Kamerový systém na odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-72 Informačný systém PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-73 Kamerový systém PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 320-01 Sadovnícke úpravy, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-11 Komunikácie a spevnené plochy, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-12 Komunikácie a spevnené plochy PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-31 Drobná architektúra, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-32 Váha - stavebná časť, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-33 Objekt hygienického vybavenia a občerstvenia PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-34 Objekt kontroly a správy PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-35 Oplotenie PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-36 Vybavenie PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-51 Dažďová kanalizácia a ORL, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-52 Dažďová kanalizácia PNV a ORL, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-53 Splašková kanalizácia, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-54 Vonkajší vodovod pitný, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-55 Zdroj požiarnej a úžitkovej vody, požiarňa nádrž, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-56 Rozvod úžitkovej vody po odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-57 Prípojka splaškovej kanalizácie, prečerpávací stanica splaškových vôd
- 320-61 Vonkajšie osvetlenie, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-62 Vonkajšie osvetlenie PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-63 Vonkajšie silnoprádové rozvody, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-64 Vonkajšie silnoprádové rozvody PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-65 Kiosková trafostanica TS6, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-71 Kamerový systém na odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-72 Kamerový systém PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-73 Informačný systém PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo

- 501-01 Kanalizácia diaľnice D4, km 0,000 – 5,500
- 501-02 Odvodnenie diaľnice D4, km 2,300 – 6,500
- 501-03 Odvodnenie diaľnice D4, km 6,500 – 11,000
- 501-04 Odvodnenie diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590
- 501-10 Kanalizácia vetiev križovatky "Jarovce"
- 501-11 Kanalizácia vetiev križovatky "Rusovce"
- 502 Preložka výtláčnej kanalizácie diaľnice DN 600 v km 0,000 – 0,750 D4
- 503 Preložka výtláčnej kanalizácie DN 600 v km 1,430 D4
- 504 Preložka výtláčnej kanalizácie DN 200 v km 1,430 D4
- 505 Preložka kanalizácie DN 800 v km 2,110 D4
- 506 Výtláčna kanalizácia diaľnice D4 DN 600 v km 0,200 - 0,475
- 507 Preložka výtláčného kanalizačného potrubia DN 600 v km 18,760 D4
- 508 Preložka výtláčného kanalizačného potrubia DN 400 v km 21,575 D4
- 509 Ochrana výtláčného kanalizačného potrubia DN 600 popod c I/61 v križovatke "Ivanka - západ"
- 510 Preložka výtláčného kanalizačného potrubia DN 125 popod c I/61 v križovatke "Ivanka - západ"
- 511 Výtláčne kanalizačné potrubie v km 21,575 – 22,550 D4
- 520 Preložka vodovodu ROL-1 DN 1400 v km 2,325 D4
- 521 Preložka vodovodu ROL-2 DN 1400 v km 2,325 D4
- 522 Preložka zásobovacieho vodovodu DN800 v km 7,994 D4
- 523 Preložka vodovodu DN200 v križovatke "Rovinka"
- 524 Preložka vodovodu DN 1000 v km 12,660 D4
- 527 Vodovodné potrubie 2 x DN 600 v km 2,245 - 4,720 D4
- 540 Preložka závlahových potrubí v km 12,453 - 16,096 D4
- 541 Preložka závlahových potrubí „Závlaha pozemkov pod Bratislavou“ v km 16,500 – 20,230 D4
- 551-01 Čerpacia stanica pre ORL 1 v km 0,480 D4, stavebná časť
- 553-01 Čerpacia stanica v km 21,575 D4, stavebná časť
- 554-01 Čerpacia stanica v km 22,550 D4, stavebná časť
- 601 Preložka vzdušného vedenia VVN 110 kV l.č. 8898 v km 2,440 D4
- 602 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV l.č. 8204, 8899 v km 12,861 D4
- 603 Preložka vzdušného vedenia VVN 110 kV l. č. 8774 v km 12,894 D4
- 610 Preložka kábelového vedenia VN 22 kV l.č. 464 v km 0,140 D4
- 611 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 161 v km 1,700 D4
- 612 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 144 v km 2,400 D4
- 613 Preložka prípojky VN 22 kV z l.č. 144 pre jestv. TS 0028 ČOV v km 2,350 D4
- 614 Preložka vzdušného vedenia NN v km 5,950 D4
- 615 Preložka vzdušného vedenia VN 22kV v km 9,000 - 9,153 D4
- 616 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV v km 9,850 – 10,173 D4
- 617 Preložka vzdušného vedenia VN 22kV v km 10,728 D4
- 618 Preložka vzdušného vedenia 2xVN 22kV v km 11,806 D4
- 619 Preložka podzemného vedenia NN v km 12,158 D4
- 620 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 437 v km 12,814 - 12,962 D4
- 621 Preložka vzdušného vedenia VN 2x22 kV l.č. 437, 221 v km 12,942 D4
- 622 Preložka vzdušného vedenia VN 2x22 kV l.č. 435, 414 v km 12,955 D4
- 623 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 436 v km 15,316 D4
- 624 Preložka vzdušnej prípojky VN 22 kV l.č. 436 v km 0,346 cesty II/572
- 625 Preložka vzdušnej prípojky VN 22 kV l.č. 436 v km 0,680 cesty II/572

- 626 Preložka NN kábla pre zavlažovač v km 0,650 preložky cesty II/572 - KÚ
- 627 Preložka kábelového vedenia NN z TS 007 v km 0,700-0,900 cesty II/572
- 628 Prípojka NN pre VO chodníka cesty II/572 v obci Most pri Bratislave
- 629 Preložka kábelového vedenia hydromeliórií v km 16,645 D4
- 630 Preložka vzdušného vedenia 2xVN 22kV l. č. 263-414 v km 19,750 - 19,432 D4
- 632 Preložka NN kábelovej prípojky pre billboard v km 0,134 preložky cesty I/63
- 640-01 Kábelové vedenie VN 22 kV pre TS1 v križovatke "Jarovce" až TS4 v križovatke "Ketelec"
- 640-02 Kábelové vedenie VN 22 kV pre TS4 v križovatke "Ketelec" až TS7 v križovatke "Rovinka"
- 641 Rozvody NN pre VO križovatky "Jarovce"
- 642 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre VO križovatky "Rusovce"
- 643 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre VO cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
- 644 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre výstražné osvetlenie mosta cez Dunaj
- 645 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre lodnú signalizáciu na rieke Dunaj
- 646 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre osvetlenie komôrok mosta cez Dunaj
- 647 Kiosková trafostanica TS1 v km 0,150 D4, v križovatke "Jarovce"
- 648 Kiosková trafostanica TS2 pre ČS1 v km 0,500 D4
- 649 Kiosková trafostanica TS3 v km 2,400 D4, v križovatke "Rusovce"
- 651 Prípojka NN pre VO v km 6,500 D4
- 652 Prípojka NN pre VO v km 6,750 D4
- 653 Prípojka NN pre VO rýchlostnej komunikácie R7 v km 6,500 D4
- 654 Prípojka NN pre ČS ORL2 v km 0,700 R7
- 655 Prípojka NN pre VO v km 6,705 D4
- 656 Prípojka NN pre VO v km 6,925 D4
- 657 Prípojka NN pre ČS v km 22,550 D4
- 658 Kiosková trafostanica TS7 v km 10,750 D4
- 659 Prípojka VN 22 kV z l. č. 436 pre TS8 v km 15,450 D4
- 660 Kiosková trafostanica TS8 v km 15,450 D4
- 661 Prípojka VN 22 kV z l. č. 1106 pre TS9 v km 21,575 D4
- 662 Kiosková trafostanica TS9 v km 21,575 D4
- 663 Prípojka NN pre ČS v km 21,575 D4
- 664 Prípojka NN pre VO v km 0,050 D4 v križovatke "Ivanka - sever"
- 665 Prípojka NN pre VO v km 0,150 D4 v križovatke "Ivanka - sever"
- 666 Prípojka NN pre VO v km 22,450 D4 v križovatke "Ivanka - sever"
- 667 Prípojka NN pre VO v km 10,700 D4 v križovatke "Rovinka"
- 668 Prípojka NN pre VO v km 10,975 D4 v križovatke "Rovinka"
- 669 Prípojka NN pre VO v km 0,250 cesty I/63 v križovatke "Rovinka"
- 670 Verejné osvetlenie v križovatke "Jarovce"
- 671 Verejné osvetlenie v križovatke "Rusovce"
- 672 Verejné osvetlenie cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
- 673 Výstražné osvetlenie na ochranu vtákov na moste cez Dunaj
- 674 Verejné osvetlenie v križovatke "Ketelec"
- 675 Verejné osvetlenie v križovatke "Rovinka"
- 676 Verejné osvetlenie cesty I/63 v križovatke "Rovinka"
- 677 Verejné osvetlenie chodníka pri ceste II/572 v obci Most pri Bratislave
- 678 Verejné osvetlenie v križovatke "Ivanka - sever"
- 679 Kiosková trafostanica TS10 v km 0,180 D4
- 680 Svetelná približovacia sústava Letiska M.R.Štefánika v km 20,900 D4

- 681 Dočasná úprava trakčného vedenia žkm 115,461 (km 2,069 D4)
- 682 Definitívna úprava trakčného vedenia žkm 115,461 (km 2,069 D4)
- 683 Dočasná úprava trakčného vedenia žkm 65,881-66,314 (km 22,227 D4)
- 684 Definitívna úprava trakčného vedenia žkm 65,881-66,314 (km 22,227 D4)
- 691 Úprava vedení ŽSR OZT žkm 115,461 (km 2,069 D4)
- 692 Úprava vedenia NN ŽSR v km 1,489 D4
- 693 Preložka 6 kV ŽSR v km 22,238 D4
- 694 Preložka DK ŽSR v km 22,180 D4
- 695 Preložka OK ŽSR v km 22,227 D4
- 696 Preložka UA ŽSR a TK ŽSR v km 22,238 D4
- 701 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 2,215 D4
- 702 Preložka plynovodov DN500 v km 0,710 cesty I/63, v križovatke "Rovinka"
- 703 Ochrana produktovodu (ropovodu) DN500 TRANSPETROL v km 0,578 c.I/63, v križovatke "Rovinka"
- 704 Ochrana produktovodov DN250 a DN300 SLOVNAFT v km 0,600 a 0,628 c.I/63 v križovatke "Rovinka"
- 705-01 Preložka VTL plynovodu DN 200 v km 12,133 D4
- 705-02 Preložka VTL plynovej prípojky DN150 do regulačnej stanice v km 12,133 D4
- 706 Preložka STL plynovodu DN 90 v km 15,470 D4
- 707 Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 21,100 D4
- 708 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 21,700 D4
- 709 Preložka katodickej ochrany VTL plynovodu DN 300 v km 1,150 - 1,250 preložky cesty I/61 vľavo
- 751 Preložka káblov SLOVAK TELEKOM v km 0,048 D4
- 752 Preložka káblov ISD v križovatke "Jarovce"
- 753 Preložka optických káblov TŮRK TELEKOM a SWAN v km 2,077 D4
- 754 Preložka optických káblov a zariadení TRANSPETROL v km 2,436 D4
- 755 Preložka DOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,081 D4
- 756 Preložka MOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,082 D4
- 757 Preložka optického kábla a zariadení SITEL v km 2,436 D4
- 758 Preložka MOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,436 D4
- 759 Preložka DK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,436 D4
- 760 Ochrana DK kábla ENERGOTEL v km 7,900 - 8,000 D4
- 761 Preložka vzdušného vedenia SLOVAK TELEKOM v km 7,800 - 7,900 D4
- 762 Ochrana DK kábla SLOVNAFT v km 10,300 - 10,900 D4
- 763 Ochrana optického kábla a zariadení TRANSPETROL v km 10,300 - 10,900 D4
- 764 Preložka optického kábla a zariadení SITEL, ORANGE, SLSP, ST v km 10,600 - 10,800 D4
- 765 Preložka optických káblov a zariadení SLOVAK TELEKOM v km 10,700 - 11,000 D4
- 766 Preložka optického kábla SITEL v km 12,145 D4
- 767 Preložka DK kábla SLOVAK TELEKOM v km 15,482 D4
- 768 Preložka MOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 15,485 D4
- 769 Preložka optického kábla PROGRES pri c. II/572 v km 15,499 D4
- 770 Preložka MTS SLOVAK TELEKOM pri preložke c. II/572 v km 15,508 D4
- 771 Preložka PDOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 0,160 - 0,383 preložky c. II/572
- 772 Preložka oznamovacieho vedenia LPS Bratislava v km 16,736 D4
- 773 Preložka OK SWAN Bratislava v km 18,625 - 18,930 D4
- 774 Preložka chráničky BVS Bratislava v km 18,625 - 18,930 D4

- 775 Preložka DK SLOVAK TELEKOM v km 20,236 D4
776 Preložka DK SLOVAK TELEKOM v km 20,245 D4
777 Preložka oznamovacích vedení LPS Bratislava v km 20,875 - 21,5 - 1,040 D4
778 Ochrana OK SWAN Bratislava pod cestou I/61 pozdĺž kanála
779 Preložka OK TÜRK TELEKOM Bratislava na ceste I/61 v km 1,160 - 1,250
781 Preložka oznamovacieho vedenia ZSE v km 15,485 D4
782 Preložka optického kábla a zariadení BENESTRA v km 2,436 D4
783 Preložka optického kábla a zariadení v km 2,436 D4
791-01 Informačný systém D4, úsek km 0,000 - 6,500 D4 - stavebná časť
792-01 Informačný systém D4, úsek km 6,500 - 11,000 D4 - stavebná časť
793-01 Informačný systém D4, úsek km 11,000 - 22,561 D4 - stavebná časť
794-01 Informačný systém na jestvujúcej D2 v križovatke "Jarovce" - stavebná časť
795-01 Informačný systém na jestvujúcej D1 v križovatke "Ivanka - sever" - stavebná časť
801 Prístupová komunikácia k mostu nad preložkou cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
802 Prístupová komunikácia k mostu nad Jaroveckým ramenom v km 2,723 D4
803 Prístupová komunikácia k mostu nad Jaroveckým ramenom v km 3,085 - 3,350 D4
804 Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 3,430 D4
805 Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 3,700 D4
806 Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 4,300 D4
807 Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 4,400 D4
808 Prístupová komunikácia k stavebnému dvoru SD6 v km 8,300 D4
810 Prístupová komunikácia ku križovatke „Ivanka - sever“
310-75 Parkovací systém PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-76 Váha - technologická časť, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-77 Čerpacia stanica požiarnej vody, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-78 Čerpacia stanica úžitkovej vody, odpočívadlo Rovinka vľavo
310-79 Prečerpávacia stanica splaškových vôd, odpočívadlo Rovinka vľavo
320-75 Parkovací systém PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-76 Váha - technologická časť, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-77 Čerpacia stanica požiarnej vody, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-78 Čerpacia stanica úžitkovej vody, odpočívadlo Rovinka vpravo
320-79 Prečerpávacia stanica splaškových vôd, odpočívadlo Rovinka vpravo
551-02 Čerpacia stanica pre ORL 1 v km 0,480 D4, technologická časť
552-02 Úprava čerpaciej stanice v križovatke "Jarovce", technologická časť
553-02 Čerpacia stanica v km 21,575 D4, technologická časť
554-02 Čerpacia stanica v km 22,550 D4, technologická časť
791-02 Informačný systém D4 úsek km 0,000 - 6,500 D4 - technologická časť
792-02 Informačný systém D4, úsek km 6,500 - 11,000 D4 - technologická časť
793-02 Informačný systém D4, úsek km 11,000 - 22,561 D4 - technologická časť
794-02 Informačný systém na jestvujúcej D2 v križovatke "Jarovce" - technologická časť
795-02 Informačný systém na jestvujúcej D1 v križovatke "Ivanka - sever" - technologická časť

Stavebné objekty budú zrealizované:

v katastrálnych územiach: Jarovce, Rusovce, Petržalka, Podunajské Biskupice, Rovinka, Ružinov, Most pri Bratislave, Farná, Ivanka pri Dunaji, Vajnory
okres: Bratislava II, Bratislava III, Bratislava V, Senec
kraj: Bratislavský,

k.ú. Farná

Trvalý záber – GP č.: 5-1/2013, 5-2/2013, 5-3/2013, 26-7/2014, 7/2016, 5-8/2015, 5-9/2015, 5-10/2015, 5-12/2015

KN-C: 549/1, 549/2, 549/3, 549/4, 549/5, 549/6, 549/7, 549/8, 549/9, 549/10, 549/11, 549/12, 549/13, 549/14, 550/1, 550/2, 550/3, 550/4, 550/5, 550/6, 550/7, 681/2, 681/3, 681/4, 681/5, 681/6, 700/5, 700/6, 700/7, 700/8, 700/9, 700/10, 700/11, 700/12, 700/13, 700/14, 700/15, 700/16, 700/17, 700/18, 700/19, 700/20, 700/21, 700/22, 700/23, 700/24, 700/25, 700/26, 700/27, 700/28, 700/29, 700/30, 700/31, 700/32, 700/33, 700/34, 700/35, 700/36, 700/37, 700/38, 700/39, 700/40, 700/41, 700/42, 700/43, 700/44, 700/45, 700/46, 700/47, 700/48, 700/49, 700/50, 700/83, 700/84, 700/85, 700/86, 700/87, 700/88, 700/89, 700/90, 700/91, 700/92, 700/93, 700/94, 700/95, 700/96, 700/97, 700/98, 700/99, 700/100, 700/101, 700/102, 700/103, 700/104, 700/105, 700/106, 700/107, 700/108, 700/109, 700/110, 700/111, 700/113, 700/114, 712/23, 712/24, 712/25, 715/13, 715/14, 715/15, 715/16, 715/17, 715/20, 715/21, 748/6, 748/7, 748/8, 748/9, 748/10, 748/11, 748/12, 748/13, 748/14, 748/15, 748/16, 748/17, 748/19, 748/20, 748/21, 748/22, 748/23, 797/7, 797/8, 797/9, 797/10, 797/11, 797/12, 798/11, 798/12, 798/14, 798/15, 798/16, 798/17, 798/18, 798/19, 798/20, 798/21, 798/22, 798/23, 798/24, 798/25, 798/26, 798/27, 802/1, 802/2, 802/3, 802/4, 802/5, 802/6, 802/7, 802/8, 802/9, 802/11, 802/12, 802/13, 802/14, 823/7, 823/8, 823/9, 823/10, 823/11, 823/12, 823/13, 824, 825/3, 825/13, 825/14, 891/9, 891/11, 891/12, 891/13, 891/14, 891/15, 891/16, 891/17, 891/18, 891/19, 891/20, 891/21, 891/22, 891/23, 891/24, 891/25, 891/26, 891/27, 891/28, 891/29, 891/30, 891/33, 891/34, 891/35, 891/36, 891/37, 891/38, 891/39, 891/41, 891/42, 891/43, 891/44, 891/45, 891/46, 891/47, 891/48, 891/49, 891/50, 891/51, 891/52, 891/53, 891/54, 891/55, 891/56, 891/57, 902/9, 902/10, 902/12, 902/13, 902/17, 902/18, 902/19, 903/9, 903/10, 903/12, 903/13, 903/17, 903/18, 904/6, 904/7, 904/9, 904/10, 904/11, 904/14, 904/15, 904/16, 940/3, 940/4, 940/5, 940/9, 940/10, 940/11, 948/11, 948/12, 948/13, 948/14, 948/15, 948/17, 948/18, 948/19, 948/21, 948/22, 948/23, 948/24, 948/27, 948/30, 948/31, 948/41, 948/42, 948/43, 948/44, 952/22, 952/23, 952/24, 952/25, 952/26, 952/28, 954/7, 954/14, 954/15, 958/7

Dočasný záber – GP č.: 5-11/2015

KN-E: 517, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 528, 529, 532, 533, 535, 536, 650, 651, 681, 694, 695/1, 695/2, 696, 697, 698/1, 698/2, 699, 700, 701, 705, 706, 707, 715/2, 731, 732, 735, 736, 737, 738, 739, 741, 742/1, 742/2, 745, 746, 748, 749, 750, 753, 754, 757, 758, 762, 791, 796, 798, 806/1, 806/2, 807, 808, 809, 810, 823, 844, 846, 862, 891, 892, 896, 897, 898, 900, 901, 917, 918, 919/1, 932/2, 935, 936, 939, 943, 944, 951

KN-C: 748/2, 748/4, 748/5, 791, 823/2, 823/6, 825/1, 825/4, 902/11, 902/18, 903/11, 904/8, 904/12, 940/2, 948/2, 948/5, 948/25, 948/26, 948/28, 948/32, 954/2, 954/8, 956, 957, 958/6

Ročný záber – GP- č. : 5-11/2015

KN-E: 512, 520, 521, 524, 525, 650, 696, 697, 698/1, 698/2, 699, 707, 708, 709, 710, 798, 823, 846, 862, 891, 892, 916, 927, 936, 940, 943

KN-C: 748/2, 748/4, 748/5, 791, 823/2, 823/6, 825/1, 825/4, 902/11, 902/18, 903/11, 904/8, 904/12, 940/2, 948/2, 948/5, 948/25, 948/26, 948/28, 948/32, 954/2, 954/8, 956, 957, 958/6

Zábery na vyznačenie vecného bremena – GP č.: 5-11/2015

KN-E: 512, 517, 520, 521, 524, 525, 650, 696, 697, 698/1, 698/2, 699, 700, 706, 707, 708, 709, 710, 715/2, 717, 719, 720/1, 720/2, 721, 722, 723, 724, 725, 729, 730, 733, 734, 737, 738, 741, 742/1, 742/2, 750, 753, 754, 755, 798, 823, 846, 862, 891, 892, 897, 898, 904, 916, 917, 918, 919/1, 927, 932/2, 935, 936, 939, 940, 943, 951

KN-C: 681/1, 712/13, 712/15, 715/1, 715/2, 748/2, 748/4, 748/5, 791, 797, 823/1, 940/2, 948/2, 948/5, 952/2, 954/2, 956, 957, 958

k.ú. Ivanka pri Dunaji

Trvalý záber – GP č.: 6-1/2013, 7/2015

KN-C: 249/15, 249/19, 249/20, 249/21, 249/22, 249/23, 249/24, 249/25, 249/26, 249/27, 249/28, 249/29, 249/30, 249/31, 249/32, 249/33, 249/34, 249/35, 249/36, 249/37, 249/38, 249/39, 249/40, 249/41, 249/42, 249/43, 249/44, 249/45, 249/46, 249/47, 249/48, 249/49, 249/50, 249/51, 249/52, 249/53, 249/54, 249/55, 249/56, 249/57, 249/58, 249/59, 249/71, 249/72, 249/73, 249/74, 249/75, 249/76, 249/77, 249/78, 249/79, 249/80, 249/81, 249/82, 249/83, 249/84, 249/86, 249/87, 249/96

KN-E: 295

Dočasný záber – GP č.: 6-2/2015

KN-E: 266, 269, 270/1, 270/2, 273/1, 273/2, 274, 278, 279, 282, 283, 286, 287, 290, 291, 294, 308, 311, 312, 315, 316, 319, 320, 323, 324, 326/1, 326/2, 327/1, 327/2, 328, 329, 330, 333

Zábery na vyznačenie vecného bremena – GP č.: 6-2/2015

KN-E: 262/2, 265, 266, 269, 270/1, 270/2, 273/1, 273/2, 274, 278, 279, 282, 283, 286

k.ú. Jarovce

Trvalý záber – GP č. : 2-1/2013, 2-2/2013, 2-3/2013, 26-5/2014, 2-7/2015, 2-9/2016

KN-C: 877/30, 877/31, 877/32, 877/33, 877/34, 877/35, 877/36, 877/37, 877/38, 877/39, 877/40, 877/41, 877/42, 877/43, 877/44, 877/45, 877/46, 877/47, 877/48, 879/5, 879/6, 879/7, 879/8, 879/9, 879/10, 879/11, 879/12, 879/13, 879/14, 879/15, 879/16, 879/17, 879/18, 879/19, 879/20, 879/21, 879/22, 879/23, 879/26, 879/27, 879/28, 891/5, 891/17, 891/18, 891/19, 891/20, 891/21, 891/22, 891/23, 891/24, 891/25, 891/26, 891/27, 891/28, 891/29, 891/30, 891/31, 891/32, 891/33, 891/34, 891/35, 891/36, 891/37, 891/38, 891/39, 891/40, 891/41, 891/42, 891/43, 891/44, 891/45, 891/46, 891/47, 891/49, 891/50, 891/51, 891/54, 891/55, 891/56, 891/57, 891/58, 891/59, 891/60, 891/61, 891/62, 891/63, 891/64, 891/65, 891/66, 891/67, 891/68, 891/69, 891/70, 891/71, 891/72, 891/73, 891/74, 891/75, 891/109, 891/110, 891/111, 891/112, 891/113, 891/114, 891/115, 891/116, 891/117, 891/118, 891/119, 891/120, 891/121, 891/122, 891/123, 891/124, 891/125, 891/126, 891/127, 891/128, 891/129, 891/130, 891/131, 891/132, 891/133, 891/134, 891/135, 891/136, 891/137, 891/138, 891/139, 891/140, 891/141, 891/142, 891/143, 891/144, 891/145, 891/146, 891/147, 891/148, 891/149, 891/150, 891/151, 891/152, 894/17, 894/18, 894/19, 894/20, 894/21, 894/22, 894/23, 894/24, 894/25, 894/26, 894/27, 894/28, 894/29, 894/30, 894/31, 894/32, 894/33, 894/34, 894/35, 894/36, 894/37, 894/38, 894/39, 894/40, 894/41, 894/44, 894/45, 894/46, 894/47, 894/48, 894/49, 894/50, 894/51, 894/52, 895/29, 895/30, 895/31, 895/32, 895/33, 895/34, 895/35, 895/36, 895/37, 895/38, 895/39, 895/40, 895/41, 895/42, 895/43, 895/44, 895/45, 895/46, 895/47, 895/49, 895/50, 895/51, 895/52, 895/53, 895/54, 895/55, 895/56, 895/57, 895/58, 895/59, 895/60, 895/61, 895/62, 895/63, 895/64, 895/65, 895/66, 895/67, 895/68, 895/69, 895/71, 895/72, 895/73, 895/74, 895/75, 895/76, 895/77, 895/78, 895/79, 895/80, 895/81, 895/82, 895/83, 895/84, 895/85, 895/86, 895/87, 895/88, 895/89, 895/90, 895/91, 895/92, 895/93, 895/94, 895/95, 895/112, 895/113, 895/114, 895/115, 895/116, 895/117, 895/118, 895/119, 895/120, 895/121, 895/122, 895/123, 895/124, 895/125, 895/126, 895/127, 895/128, 895/129, 895/130, 895/131, 895/132, 895/133, 895/134, 895/135, 895/136, 895/137, 895/138, 895/139, 895/140, 895/141, 895/142, 895/143, 895/144, 895/145, 895/146, 895/147, 895/148, 895/149, 895/150, 895/151, 895/152, 895/153, 895/154, 895/155, 895/156, 895/157, 895/158, 895/159, 895/160, 895/161, 895/162, 895/163, 895/164, 895/165, 895/166, 895/167, 895/168, 895/169, 895/170, 895/171, 895/172, 895/173, 895/174, 895/175, 895/176, 895/177, 895/178, 895/179, 895/180, 895/181, 895/182, 896/2, 896/40, 896/41, 896/42, 896/43, 896/44, 896/45, 896/46, 896/47, 896/48, 896/49, 896/50, 896/51, 896/52, 896/53, 896/54, 896/55, 896/56,

896/57, 896/58, 896/62, 896/63, 896/64, 896/65, 896/66, 896/67, 896/68, 896/69, 896/70, 897/3, 898/11, 898/13, 898/14, 898/15, 898/16, 898/17, 911/32O, 911/321, 911/322, 911/323, 911/324, 911/325, 911/326, 911/327, 911/328, 911/329, 911/33O, 911/331, 911/332, 911/333, 911/334, 911/335, 911/336, 911/337, 911/338, 911/339, 911/34O, 911/341, 911/342, 911/343, 911/344, 911/345, 911/346, 911/347, 911/348, 911/349, 911/35O, 911/351, 911/352, 911/353, 911/354, 911/355, 911/356, 911/357, 911/358, 911/359, 911/36O, 911/361, 911/362, 911/363, 911/364, 911/365, 911/366, 911/367, 911/368, 911/369, 911/37O, 911/371, 911/372, 911/373, 911/374, 911/375, 911/376, 911/377, 911/378, 911/379, 911/38O, 911/381, 911/382, 911/383, 911/384, 911/385, 911/386, 911/387, 911/388, 911/389, 911/39O, 911/391, 911/392, 911/393, 911/394, 911/395, 911/396, 911/402, 911/403, 911/404, 911/40S, 911/406, 911/407, 911/408, 911/409, 911/410, 911/411, 911/412, 911/413, 911/414, 911/41S, 911/416, 911/417, 911/418, 911/419, 911/420, 911/421, 911/422, 911/423, 911/433, 911/434, 911/435, 911/436, 911/437, 911/438, 911/439, 912/7, 912/8, 912/9, 912/10, 912/11, 912/12, 912/13, 912/14, 920/8, 927/88, 927/89, 927/90, 927/91

Dočasný záber – GP č. :2-8/2015

KN-C : 877/9, 877/15, 877/16, 877/17, 877/24, 877/28, 878, 891/10, 891/48, 895/3, 895/9, 895/14, 895/22, 895/70, 898/1, 898/3, 898/10, 904/53, 904/84, 904/93, 904/94, 904/100, 904/101, 904/104, 904/105, 904/106, 904/108, 904/111, 905, 911/16, 911/17, 911/64, 911/65, 911/148, 911/149, 911/150, 911/160, 911/180, 911/201, 911/202, 911/203, 911/204, 911/225, 911/227, 911/299, 911/307, 911/318, 911/397, 911/399, 911/401, 911/425, 911/428, 911/430, 927/29, 927/32, 927/33, 927/34, 927/39, 927/42, 927/43, 927/79, 927/83, 962/24, 962/36

KN-E: 1203/2, 1204/1, 1205, 1209/2, 1210/2, 1210/3, 1211/2, 1212/2, 1213/2, 1214/2, 1215/2, 1216/2, 1217/3, 1218/2, 1219/2, 1220/2, 1222/2, 1224/2, 1225/2, 1227/3, 1229, 1230, 1231/1, 1232/1, 1232/2, 1233/2, 1234/3, 1235/2, 1236/2, 1237/1, 1238/2, 1239/2, 1240/2, 1241/2, 1242/3, 1242/4, 1243/2, 1244/2, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262/1, 1263, 1264, 1265, 1266/1, 1266/2, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272/2, 1343, 1346, 1347, 1350, 1351, 1361, 1362, 1365, 1369, 1370, 1371, 1372, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382/1, 1383/1, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1395, 1396, 1399, 1400, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406/1, 1406/2, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644/1, 1644/2, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1671, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1752, 2463

Ročný záber – GP č. : 2-8/2015

KN-C: 868/332, 870/1, 877/9, 877/16, 877/24, 878, 891/10, 895/3, 895/14, 895/15, 895/22, 895/70, 896/9, 896/11, 896/30, 896/37, 900/39, 900/42, 904/94, 904/100, 904/101, 904/103, 911/13, 911/14, 911/17, 911/65, 911/138, 911/145, 911/146, 911/147, 911/148, 911/150, 911/151, 911/199, 911/204, 911/205, 911/208, 911/210, 911/212, 911/225, 911/303, 911/397, 911/401, 912/5, 920/4, 925/12, 925/17, 926/13, 927/31, 927/32, 927/33, 927/34, 927/42, 927/43, 927/44, 927/46, 927/71, 927/72, 927/75, 927/78, 927/79, 927/82, 927/83, 927/84, 931/34, 931/35, 962/24, 962/26, 962/27, 962/28, 962/29, 962/31, 962/32, 962/33, 962/34, 962/35, 962/36, 962/40, 962/72, 962/75, 962/81, 972/39, 972/49, 985/83, 985/87, 985/88, 985/90

KN-E: 1203/2, 1224/2, 1225/2, 1227/3, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262/1, 1263, 1264, 1265, 1266/1, 1266/2, 1272/2, 1320, 1321, 1322/1, 1322/2, 1323, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329/1, 1329/2, 1330/1, 1330/2, 1332, 1333, 1336, 1337, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1367, 1368, 1371, 1372, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382/1, 1383/1, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1391, 1392, 1395, 1396, 1399, 1400, 1402, 1404, 1405,

1406/1, 1406/2, 1407, 1594, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644/1, 1644/2, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1675, 1676, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 2426/1, 2426/2, 2427, 2428, 2429, 2431/1, 2432, 2463, 3037, 3038, 3039, 3042, 3043, 3059, 3061, 3063, 3064, 3065, 3066, 3071, 3121, 3237

Zábery na vyznačenie vecného bremena – GP č.: 2-8/2015

KN-C: 877/9, 877/15, 877/16, 877/24, 878, 891/10, 895/3, 895/14, 895/15, 895/22, 896/9, 896/11, 896/30, 896/37, 904/94, 904/100, 904/101, 904/103, 911/17, 911/65, 911/136, 911/150, 911/160, 911/206, 911/206, 911/207, 911/225, 911/227, 911/299, 911/307, 912/4, 912/5, 920/4, 927/33, 927/35, 927/38, 927/39, 927/40, 927/43, 927/44, 927/46, 927/72, 927/82, 927/83, 962/24, 962/40, 962/72, 962/75, 962/79, 962/81, 972/49, 985/87

KN-E: 1203/2, 1204/1, 1205, 1206, 1208, 1209/2, 1210/2, 1210/3, 1211/2, 1212/2, 1213/2, 1214/2, 1215/2, 1216/2, 1217/3, 1218/2, 1219/2, 1220/2, 1221/2, 1222/2, 1224/2, 1225/2, 1232/2, 1233/2, 1234/3, 1235/2, 1236/2, 1237/1, 1238/2, 1239/2, 1240/2, 1241/2, 1242/3, 1242/4, 1243/2, 1244/2, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262/1, 1263, 1264, 1265, 1266/1, 1266/2, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272/2, 1322/2, 1323, 1325, 1327, 1328, 1329/1, 1329/2, 1330/1, 1330/2, 1331, 1332, 1333, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382/1, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1391, 1392, 1395, 1396, 1399, 1400, 1402, 1404, 1405, 1406/1, 1406/2, 1407, 1593, 1594, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1643, 1644/1, 1644/2, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1675, 1676, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 2020/6, 2020/7, 2020/8, 2020/9, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426/1, 2426/2, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431/1, 2432, 2433, 2463, 3037, 3038, 3039, 3041, 3042, 3043, 3065, 3066, 3071, 3093, 3111, 3121, 3237

k.ú. Most pri Bratislave

Trvalý záber podľa GP č. : 1/2015, 4-3/2013, 14/2015, 4-7/2015

KN-C: 462/293, 462/294, 462/295, 462/296, 462/297, 462/298, 462/299, 462/300, 462/301, 462/302, 462/303, 462/304, 462/305, 462/306, 462/307, 462/308, 462/309, 462/310, 462/311, 462/312, 462/313, 462/314, 462/315, 462/316, 462/317, 462/318, 462/319, 462/320, 462/321, 462/322, 462/323, 462/324, 462/325, 462/326, 462/327, 462/328, 462/329, 462/330, 462/331, 462/332, 462/333, 462/334, 462/335, 462/336, 462/337, 462/338, 462/339, 462/340, 462/341, 462/342, 462/343, 462/344, 462/345, 462/346, 462/347, 462/348, 462/349, 462/350, 462/351, 462/352, 462/353, 462/354, 462/355, 462/356, 462/357, 462/358, 462/359, 462/360, 462/361, 462/362, 462/363, 462/364, 462/365, 462/366, 462/367, 462/368, 462/369, 462/370, 462/371, 462/372, 462/373, 462/374, 462/375, 462/376, 462/377, 462/378, 462/379, 462/380, 462/381, 462/382, 462/383, 462/384, 462/385, 462/386, 462/387, 462/388, 462/395, 462/396, 462/397, 462/398, 496/10, 496/11, 496/12, 508/104, 508/105, 508/106, 508/107, 508/108, 508/109, 508/110, 508/111, 508/112, 508/113, 508/114, 508/115, 508/116, 508/117, 508/118, 508/119, 508/120, 508/121, 508/122, 508/123, 508/124, 508/125, 508/126, 508/127, 508/128, 508/129, 508/130, 508/131, 508/132, 508/133, 508/134, 508/135, 508/136, 508/137, 508/138, 508/139, 508/140, 508/141, 508/142, 508/143, 508/144, 508/145, 508/146, 508/147, 508/148, 508/149, 508/150, 508/151, 508/152, 508/153, 508/154, 508/155, 508/156, 508/157, 508/158, 508/159, 508/160, 508/161, 508/162, 508/163, 508/164, 508/165, 508/166, 508/167, 569/8, 572/11,

572/12, 572/13, 572/14, 572/15, 572/16, 600/25, 600/26, 600/27, 600/28, 600/29, 600/30, 600/31, 600/32, 600/33, 600/34, 600/36, 600/37, 600/38, 600/39, 600/40, 600/41, 600/42, 600/43, 600/44, 600/45, 601/33, 601/34, 601/35, 601/36, 601/37, 601/38, 601/39, 601/40, 601/47, 601/48, 601/49, 601/50, 601/96, 601/97, 601/98, 601/99, 601/100, 601/101, 601/102, 601/103, 601/104, 601/105, 601/106, 601/107, 601/108, 601/109, 601/110, 601/111, 601/112, 601/113, 601/114, 601/115, 601/116, 601/117, 601/118, 601/119, 601/120, 601/121, 601/122, 601/123, 601/124, 601/125, 601/126, 601/127, 601/128, 631/91, 631/92, 631/93, 631/94, 631/95, 631/96, 631/97, 631/98, 631/99, 631/100, 631/101, 631/102, 631/103, 631/104, 631/105, 631/106, 631/107, 631/108, 631/109, 631/110, 631/111, 631/112, 631/113, 631/114, 631/115, 631/116, 631/117, 631/118, 631/119, 631/120, 631/121, 631/122, 631/123, 631/124, 631/125, 631/126, 631/127, 631/128, 631/129, 631/130, 631/131, 631/132, 631/134, 631/135, 631/136, 631/138, 631/139, 631/140, 631/141, 631/142, 631/143, 631/144, 631/145, 631/146, 631/147, 631/148, 631/149, 636/14, 636/15, 636/16, 636/17, 636/18, 636/19, 636/20, 636/21, 636/22, 639/9, 639/11, 639/12, 639/15, 639/21, 649/48, 649/49, 649/50, 649/51, 649/52, 822/13, 822/14, 822/15, 2001/52, 2001/53, 2001/54, 2001/55, 2001/56, 2001/57, 2001/58, 2001/59, 2001/60, 2001/61, 2001/62, 2001/63, 2001/65, 2001/67, 2001/70, 2001/71, 2001/72, 2001/73, 2001/74, 2033/8, 2033/9, 2033/10, 2033/11, 2033/12, 2033/13, 2033/14, 2033/15, 2033/22, 2033/23, 2033/24, 2033/25, 2035/4, 2035/5, 2035/6, 2035/7, 2035/8, 2035/9, 2035/10, 2035/11, 2035/12, 2075/8, 2235/2, 2235/3, 2235/4, 2235/5, 2235/6, 2235/7, 2235/8, 2235/9, 2235/10, 2235/11, 2235/12, 2235/13, 2235/14, 2235/15, 2235/16, 2235/17, 2235/18, 2235/19, 2235/20, 2235/21, 2235/22, 2235/23, 2235/24, 2235/25, 2235/26, 2235/27, 2235/28, 2235/29, 2235/30, 2235/31, 2235/32, 2235/33, 2235/34, 2235/35, 2235/36, 2235/37, 2235/38, 2235/39, 2235/40, 2235/41, 2235/42, 2276/2, 2276/3, 2276/4, 2276/5, 2276/6, 2276/7, 2276/8, 2276/9, 2276/10, 2276/11, 2276/12, 2276/13, 2276/14, 2276/15, 2276/16, 2276/17, 2276/18, 2276/19, 2276/20, 2276/21, 2276/22, 2276/23, 2276/24, 2276/25, 2276/26, 2276/27, 2276/28, 2276/29, 2276/30, 2276/31, 2276/32, 2276/33, 2276/34, 2276/35, 2276/36, 2276/37, 2276/38, 2276/39, 2276/40, 2276/41, 2276/42, 2276/43, 2276/44, 2276/45, 2276/46, 2276/47, 2276/48, 2276/49, 2276/50, 2276/51, 2276/52, 2276/53, 2276/54, 2276/55, 2276/56, 2276/57, 2276/58, 2276/173, 2276/174, 2276/175, 2276/176, 2276/177, 2276/178, 2276/179, 2276/180, 2276/181, 2276/182, 2276/183, 2276/184, 2276/185, 2276/186, 2276/187, 2276/188, 2276/189, 2276/190, 2276/191, 2276/192, 2276/193, 2276/194, 2276/195, 2276/196, 2276/197, 2276/198, 2276/199, 2276/200, 2276/201, 2276/202, 2276/203, 2276/204, 2276/205, 2276/206, 2276/207, 2276/208, 2276/209, 2276/210, 2276/211, 2276/212, 2276/213, 2276/214, 2276/215, 2276/216, 2276/217, 2276/218, 2276/219, 2276/220, 2276/221, 2276/222, 2276/223, 2302/24, 2302/30, 2302/40, 2302/59, 2302/60, 2302/68, 2302/69, 2302/70, 2302/71, 2302/72, 2302/73, 2302/74, 2302/75, 2302/76, 2302/77, 2302/78, 2302/79, 2303/3, 2305/28, 2305/29, 2389/17, 2395/73, 2395/74, 2395/75, 2395/76, 2409/12, 2409/13, 2410/3, 2411/2, 2411/3, 2411/9, 2411/10, 2445/7

Dočasný záber GP- č. : 4-8/2015

KN-C: 508/4, 569/7, 569/9, 572/2, 572/10, 601/30, 601/31, 601/32, 601/50, 601/52, 601/53, 601/54, 601/129, 631/18, 631/20, 631/137, 649/24, 2001/47, 2001/48, 2001/49, 2302/23, 2302/29, 2302/31, 2302/32, 2302/38, 2302/39, 2302/81, 2305/4, 2409/1, 2409/14

KN-E: 464, 465/1, 465/2, 466, 467, 468, 469, 470, 471/11, 471/12, 471/13, 471/21, 471/22, 472/1, 472/2, 472/3, 473, 474, 475, 476, 477, 478/1, 478/2, 478/3, 478/4, 479, 480, 481, 482, 484, 485/1, 485/2, 486, 487/1, 487/2, 487/3, 487/4, 488, 489, 490/1, 490/2, 490/3, 490/4, 491, 492/1, 492/2, 493/1, 493/2, 494, 495, 496/1, 496/2, 496/3, 497/1, 497/2, 498/1, 498/2, 499/1, 499/2, 499/3, 499/4, 499/5, 500/1, 500/2, 500/3, 501/1, 501/2, 502, 503, 504/1, 504/2, 504/3, 504/4, 505, 506/1, 506/2, 506/3, 507/1, 507/2, 507/3, 508/2, 508/3, 508/4, 510/2, 511/1, 511/2, 512, 602, 603, 604, 606, 607, 610, 611, 614, 615/1, 615/2, 615/3, 617, 618, 619, 620,

621, 622, 623, 624, 625, 626/1, 626/2, 626/3, 627, 628/2, 629/1, 629/2, 629/3, 629/4, 630/1, 630/2, 630/3, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637/1, 637/2, 637/3, 639, 1993/2, 1993/3, 1994/1, 1994/2, 1994/3, 1994/4, 1995/1, 1995/2, 1996/1, 1996/2, 1996/3, 1996/4, 2000, 2001/1, 2001/2, 2001/3, 2001/4, 2033, 2036/1, 2036/2, 2036/4, 2036/5, 2037/2, 2075, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220/1, 2220/2, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226/1, 2226/2, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238/1, 2238/2, 2239, 2240, 2241/1, 2241/2, 2242/1, 2242/2, 2243, 2245/1, 2245/2, 2246/1, 2246/2, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253/1, 2253/2, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263/1, 2263/2, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285/1, 2285/2, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290/1, 2290/2, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296/1, 2296/2, 2297/1, 2297/2, 2298, 2302, 2303, 2305, 2389/2, 2390, 2410, 2411/1, 2415/1, 2445

PK: 491, 2269

Ročný záber – GP č.: 4-8/2015

KN-C: 508/4, 572/2, 572/10, 601/11, 601/13, 601/14, 601/16, 601/17, 601/18, 601/19, 601/20, 601/22, 601/24, 601/25, 601/26, 601/38, 601/39, 601/40, 601/41, 601/42, 601/44, 601/46, 601/47, 631/3, 631/18, 631/20, 639/2, 639/8, 822/6, 2305/4, 2409/1, 2409/14

KN-E: 464, 465/1, 465/2, 474, 475, 476, 477, 495, 496/1, 496/2, 496/3, 510/2, 511/1, 511/2, 512, 513, 586/2, 587, 588, 589/1, 589/3, 589/4, 589/21, 589/22, 590, 591/1, 591/2, 592, 593/1, 593/2, 593/3, 595, 597/1, 600, 601, 602, 603, 606, 607, 608, 610, 611, 612, 614, 615/1, 615/2, 615/3, 618, 619, 622, 623, 626/1, 626/2, 626/3, 627, 628/1, 628/2, 629/1, 629/2, 629/3, 629/4, 630/1, 630/2, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637/1, 637/2, 637/3, 639, 642, 643, 2033, 2036/1, 2037/1, 2037/2, 2247, 2303, 2305, 2389/2, 2411/1, 2411/2, 2445

PK: 649/2

Zábery na vyznačenie vecného bremena - GP č. : 4-8/2015

KN-C: 508/4, 569, 572/2, 601/11, 601/13, 601/14, 601/16, 601/17, 601/18, 601/19, 601/20, 601/22, 601/23, 601/24, 601/25, 601/26, 601/28, 601/30, 601/31, 601/32, 601/38, 601/39, 601/40, 601/41, 601/42, 601/44, 601/50, 601/52, 601/53, 601/54, 631/3, 631/18, 631/20, 639/2, 639/8, 822/6, 2409/1

KN-E: 464, 465/1, 466, 467, 468, 469, 470, 471/11, 471/12, 471/13, 471/21, 471/22, 472/1, 472/2, 472/3, 473, 474, 475, 476, 477, 478/1, 478/2, 478/3, 478/4, 479, 480, 481, 482, 484, 485/1, 485/2, 486, 487/1, 487/2, 487/3, 487/4, 488, 489, 495, 496/1, 496/2, 496/3, 497/1, 497/2, 498/1, 498/2, 499/1, 499/2, 499/3, 499/4, 499/5, 500/1, 500/2, 500/3, 501/1, 501/2, 502, 503, 504/1, 504/2, 504/3, 504/4, 505, 506/1, 506/2, 506/3, 507/1, 507/2, 507/3, 508/2, 508/3, 508/4, 510/2, 511/1, 511/2, 512, 513, 588, 589/1, 589/3, 589/4, 589/21, 589/22, 590, 591/1, 591/2, 592, 593/1, 593/2, 593/3, 595, 597/1, 602, 603, 606, 607, 608, 610, 611, 612, 614, 615/1, 615/2, 615/3, 618, 620, 625, 626/1, 626/2, 626/3, 627, 628/1, 628/2, 629/1, 629/2, 629/3, 629/4, 630/1, 630/2, 630/3, 632, 633, 634, 635, 636, 637/1, 637/2, 637/3, 639, 642, 643, 2033, 2036/1, 2036/2, 2037/1, 2037/2, 2038/1, 2247, 2302, 2303, 2305, 2389/2, 2410, 2411/1, 2411/2, 2415/1, 2445

PK: 649/2

k.ú. Petržalka

Dočasný záber GP č. : 12-1/2015

KN-C: 5555/13, 5555/15, 5555/16, 5555/25, 5555/33

k.ú. Podunajské Biskupice

Trvalý záber GP – č.: 3-3/2013, 3-4/2013, 3-6/2013, 3-7/2013, 3-9/2013, 3-18/215, 3-19/2015, 3-20/2015, 3-21/215, 3-22/2015, 3-23/2015

KN-C: 5728/22, 5728/23, 5728/24, 5728/25, 5728/26, 5728/27, 5728/28, 5728/29, 5728/30, 5728/31, 5728/32, 5728/33, 5728/34, 5728/35, 5728/36, 5728/37, 5728/38, 5728/39, 5728/40, 5728/41, 5728/42, 5728/43, 5728/44, 5728/45, 5728/46, 5729/2, 5730/2, 5730/3, 5730/4, 5730/5, 5730/6, 5730/7, 5730/8, 5730/9, 5730/10, 5730/11, 5730/12, 5730/13, 5730/14, 5731/2, 5750/6, 5750/7, 5750/10, 5758/24, 5728/25, 5758/26, 5758/27, 5758/28, 5758/29, 5758/30, 5758/31, 5758/34, 5758/35, 5758/36, 5758/37, 5758/38, 5758/39, 5758/40, 5758/41, 5758/42, 5758/43, 5758/44, 5758/45, 5758/46, 5758/47, 5758/48, 5758/49, 5758/50, 5758/51, 5758/52, 5758/53, 5761/20, 5761/21, 5761/22, 5761/23, 5761/24, 5761/25, 5761/26, 5761/27, 5761/28, 5761/29, 5761/30, 5761/31, 5761/32, 5761/33, 5761/34, 5761/35, 5761/36, 5761/37, 5761/38, 5761/39, 5761/40, 5761/41, 5761/42, 5761/43, 5761/44, 5761/45, 5761/46, 5761/47, 5761/48, 5761/49, 5761/50, 5761/51, 5761/52, 5761/53, 5761/54, 5761/55, 5761/56, 5761/57, 5761/58, 5761/59, 5761/60, 5761/61, 5761/62, 5761/63, 5761/64, 5761/65, 5761/66, 5761/67, 5761/68, 5761/69, 5761/70, 5761/71, 5761/72, 5761/73, 5761/74, 5761/75, 5761/76, 5761/77, 5761/78, 5761/79, 5761/80, 5761/81, 5761/82, 5761/83, 5761/84, 5761/85, 5761/86, 5761/87, 5761/88, 5761/89, 5761/90, 5761/91, 5761/92, 5761/93, 5761/94, 5761/95, 5761/96, 5761/97, 5761/98, 5761/99, 5761/100, 5761/101, 5761/102, 5761/103, 5761/104, 5761/105, 5761/106, 5761/107, 5761/108, 5761/109, 5761/110, 5761/111, 5761/112, 5761/113, 5761/114, 5761/115, 5761/116, 5761/117, 5761/118, 5761/119, 5823/34, 5823/35, 5823/36, 5823/37, 5823/38, 5823/39, 5823/40, 5823/41, 5823/42, 5823/43, 5823/44, 5823/45, 5823/46, 5823/47, 5823/48, 5823/49, 5823/50, 5823/51, 5823/52, 5823/53, 5823/54, 5823/55, 5823/56, 5823/57, 5823/58, 5823/59, 5823/60, 5823/61, 5823/62, 5823/63, 5823/64, 5823/65, 5823/66, 5823/67, 5823/68, 5823/69, 5823/70, 5823/71, 5823/72, 5823/73, 5823/74, 5823/75, 5823/76, 5823/77, 5823/78, 5823/79, 5823/80, 5823/81, 5823/82, 5823/83, 5823/84, 5823/85, 5823/86, 5823/87, 5823/88, 5823/89, 5823/90, 5823/91, 5823/92, 5823/93, 5823/94, 5823/95, 5823/96, 5823/97, 5823/98, 5823/99, 5823/100, 5823/101, 5823/102, 5823/103, 5823/104, 5823/105, 5823/106, 5823/107, 5823/108, 5823/109, 5823/119, 5823/120, 5823/121, 5823/122, 5823/123, 5823/124, 5823/125, 5823/126, 5836/2, 5836/3, 5836/4, 5836/5, 5836/6, 5836/8, 5836/9, 5837/33, 5837/34, 5837/35, 5837/36, 5837/37, 5837/38, 5837/39, 5837/40, 5837/41, 5837/42, 5837/43, 5837/44, 5837/45, 5837/46, 5837/47, 5837/48, 5837/49, 5837/50, 5837/51, 5837/52, 5837/53, 5837/54, 5837/55, 5837/56, 5837/57, 5837/58, 5837/59, 5837/60, 5837/61, 5837/62, 5837/63, 5837/64, 5837/65, 5837/66, 5837/67, 5837/68, 5837/69, 5837/70, 5837/71, 5837/72, 5837/73, 5837/74, 5837/75, 5837/76, 5837/77, 5837/78, 5837/79, 5837/80, 5837/81, 5837/82, 5837/83, 5837/84, 5837/85, 5837/86, 5837/87, 5837/88, 5837/89, 5837/90, 5837/91, 5837/92, 5837/93, 5837/94, 5837/95, 5837/96, 5837/97, 5837/98, 5837/99, 5837/100, 5837/101, 5837/102, 5837/103, 5837/104, 5837/105, 5837/106, 5837/107, 5837/108, 5837/109, 5837/110, 5837/111, 5837/112, 5837/113, 5837/114, 5837/115, 5837/116, 5837/117, 5837/118, 5837/119, 5837/120, 5837/121, 5837/122, 5837/123, 5837/124, 5837/125, 5837/126, 5837/127, 5837/128, 5837/129, 5837/130, 5837/131, 5837/132, 5837/133, 5837/134, 5837/137, 5837/138, 5837/180, 5837/181, 5837/182, 5837/183, 5837/184, 5837/185, 5837/186, 5837/187, 5837/188, 5837/189, 5837/190, 5837/191, 5837/192, 5837/193, 5837/194, 5837/195, 5837/196, 5837/197, 5837/198, 5837/199, 5837/200, 5837/201, 5837/202, 5837/203, 5837/204, 5837/205, 5837/206, 5837/207, 5837/208, 5837/209, 5837/210, 5837/211, 5837/212, 5837/213, 5837/214, 5837/215, 5837/216, 5837/217, 5837/218, 5837/219, 5837/220, 5837/221, 5837/222, 5841/5, 5841/6, 5841/7, 5841/8, 5842/87, 5842/88, 5842/89, 5842/90, 5842/91, 5842/92, 5842/93, 5842/94, 5842/95, 5842/97, 5842/98, 5842/99, 5842/100, 5842/101, 5842/103, 5842/104, 5842/105, 5842/106, 5842/107, 5842/108, 5845/3, 5845/4, 5845/5, 5845/6, 5845/7, 5845/8, 5845/9, 5845/10, 5845/11, 5845/12, 5845/13, 5845/14, 5845/15, 5845/16, 5845/17, 5845/18, 5845/19, 5845/20, 5845/21, 5846/5, 5846/7, 5847/7, 5847/31, 5847/33, 5847/34, 5847/35, 5847/37, 5847/38,

5847/39, 5848/16, 5849/2, 5861/9, 5864/18, 5864/19, 5864/20, 5864/21, 5864/22, 5864/24, 5864/25, 5868/26, 5868/27, 5868/28, 5868/29, 5868/30, 5868/31, 5868/32, 5868/33, 5868/34, 5868/35, 5868/36, 5868/37, 5868/38, 5868/39, 5868/40, 5868/41, 5868/42, 5868/43, 5868/44, 5868/45, 5868/46, 5868/47, 5868/48, 5868/49, 5868/50, 5868/51, 5868/54, 5868/55, 5868/56, 5868/57, 5868/58, 5868/59, 5868/62, 5868/63, 5868/64, 5868/65, 5868/86, 5868/87, 5868/88, 5868/89, 5868/90, 5868/91, 5868/92, 5868/93, 5868/94, 5868/95, 5868/96, 5868/97, 5868/98, 5868/99, 5868/100, 5868/101, 5868/103, 5869/12, 5869/13, 5869/14, 5869/15, 5869/16, 5869/17, 5869/22, 5870/2, 5870/3, 5870/4, 5870/5, 5870/6, 5870/7, 5870/8, 5870/9, 5870/15, 5870/16, 5871/2, 5871/3, 5871/4, 5871/5, 5871/6, 5871/7, 5871/8, 5871/9, 5871/10, 5871/11, 5871/12, 5871/13, 5871/14, 5871/15, 5871/16, 5871/17, 5871/18, 5871/19, 5871/20, 5871/21, 5871/22, 5871/23, 5871/24, 5871/25, 5871/26, 5871/27, 5871/44, 5871/45, 5871/46, 5871/47, 5871/48, 5871/49, 5871/50, 5871/51, 5871/52, 5871/53, 5871/54, 5871/55, 5871/56, 5871/57, 5912/7, 5912/8, 5912/9, 5912/10, 5912/11, 5912/12, 5912/13, 5912/14, 5912/15, 5912/16, 5912/17, 5912/18, 5912/19, 5912/20, 5912/22, 5912/23, 5912/24, 5912/25, 5913/5, 5913/7, 5918/2, 5933/10, 5933/11, 5933/12, 5933/13, 5933/14, 5933/16, 5933/17, 5933/18, 5934/4, 5934/5, 5934/6, 5934/7, 5935/2, 5935/3, 5936/2, 5936/3, 5937/13, 5937/14, 5937/15, 5937/16, 5937/17, 5938/16, 5938/17, 5938/18, 5938/19, 5938/20, 5938/21, 5938/22, 5938/23, 5938/24, 5938/26, 5938/27, 5938/28, 5938/29, 5938/30, 5938/31, 5938/32, 5938/33, 5938/34, 5938/35, 5938/36, 5938/37, 5938/38, 5938/39, 5938/40, 5938/41, 5938/42, 5938/43, 5938/44, 5938/45, 5938/46, 5938/47, 5938/48, 5938/49, 5938/50, 5938/51, 5938/52, 5938/53, 5938/54, 5938/56, 5938/86, 5938/87, 5938/88, 5938/89, 5938/90, 5938/91, 5938/92, 5938/93, 5938/94, 5938/95, 5938/96, 5939/4, 5939/5, 5939/6, 5939/11, 5940/18, 5940/19, 5940/20, 5940/21, 5940/22, 5940/23, 5940/24, 5940/25, 5940/26, 5940/27, 5940/28, 5940/29, 5940/30, 5940/31, 5940/32, 5940/33, 5940/34, 5940/35, 5940/36, 5940/37, 5940/38, 5940/39, 5940/40, 5940/41, 5940/42, 5940/43, 5940/44, 5940/45, 5940/46, 5940/47, 5940/48, 5940/49, 5940/50, 5940/51, 5940/52, 5940/53, 5940/54, 5940/55, 5940/56, 5940/57, 5940/58, 5940/59, 5940/60, 5940/61, 5940/62, 5940/63, 5940/64, 5940/65, 5940/66, 5940/67, 5940/68, 5940/69, 5940/70, 5940/71, 5940/72, 5940/73, 5940/77, 5940/95, 5940/96, 5940/97, 5940/98, 5940/99, 5940/100, 5940/101, 5940/102, 5940/103, 5940/104, 5940/105, 5940/106, 5940/107, 5940/108, 6270/5, 6270/7, 6276/11, 6276/12, 6276/14, 6276/15, 6276/16, 6276/17, 6276/18, 6276/19, 6276/20, 6276/21, 6276/22, 6276/23, 6277/2, 6277/3, 6277/4, 6284/23, 6284/52, 6284/53, 6284/54, 6284/55, 6284/56, 6284/57, 6284/63, 6284/64, 6284/65, 6284/66, 6284/68, 6284/70, 6284/71, 6284/72, 6284/73, 6284/74, 6284/75, 6284/100, 6284/101, 6284/102, 6284/103, 6289/4, 6289/5, 6289/6, 6289/7, 6289/8, 6289/9, 6289/10, 6289/11, 6289/12, 6289/13, 6289/14, 6289/15, 6289/16, 6289/17, 6289/18, 6289/25, 6289/28, 6289/29, 6289/30, 6289/31, 6289/32, 6289/33, 6289/34, 6289/35, 6289/36, 6289/37, 6289/38, 6289/39, 6289/40, 6289/41, 6289/42, 6289/43, 6289/44, 6289/45, 6289/46, 6289/47, 6289/48, 6292/4, 6292/5, 6292/6, 6292/7, 6292/14, 6292/15

Dočasný záber – GP č.: 3-24/2015

KN-C: 5712/7, 5750/2, 5750/8, 5758/22, 5758/33, 5761/15, 5841/1, 5841/3, 5841/4, 5842/102, 5845/23, 5864/26, 5868/8, 5913/2, 5936/1, 5938/11, 5938/25, 5940/17, 6259/3, 6259/8, 6259/9, 6259/10, 6259/11, 6260/2, 6276/13, 6277/7, 6284/1, 6284/58, 6284/59, 6284/76, 6284/99, 6289/2, 6289/26, 6289/27, 6292/1, 6292/3, 6292/8, 6292/9, 6292/11

KN-E: 619, 620/1, 625/1, 630/1, 633/3, 634, 635, 636/1, 639/3, 640, 641, 642/1, 645/4, 645/5, 646/1, 646/2, 647, 648/1, 651/3, 653/1, 656/3, 657/1, 666/1, 666/2, 667/1, 667/2, 670/2, 671, 676/1, 676/2, 677, 680, 683, 684, 685/1, 686/4, 686/5, 689/3, 690/1, 693/1, 693/4, 693/5, 693/6, 693/7, 693/31, 694/1, 694/3, 699/1, 699/3, 699/4, 704/3, 709, 713, 714, 715/1, 716/3, 716/4, 717/1, 717/3, 718/3, 718/5, 719/4, 719/5, 720/3, 720/4, 720/5, 720/6, 720/7, 721/1, 971/1, 971/2, 971/3, 971/4, 971/5, 971/6, 1006/1, 1009/1, 1009/2, 1010/1, 1010/2,

1013, 1014, 1015, 1016, 1019, 1020, 1021, 1022, 1025, 1026, 1027/1, 1027/2, 1027/3, 1027/4, 1027/5, 1028/1, 1028/2, 1028/3, 1028/4, 1028/5, 1031/1, 1031/2, 1031/3, 1032/1, 1032/2, 1032/3, 1033, 1034, 1037, 1038, 1039/1, 1039/2, 1039/3, 1040/1, 1040/2, 1040/3, 1043/2, 1044, 1045, 1046, 1049/1, 1049/2, 1052, 1055, 1056/3, 1056/4, 1056/5, 1056/6, 1056/7, 1059/1, 1059/2, 1059/3, 1060/1, 1060/2, 1060/3, 1060/4, 1063/1, 1063/2, 1063/3, 1063/4, 1064, 1067/1, 1067/2, 1068/1, 1068/2, 1071/1, 1071/2, 1074/1, 1074/2, 1077, 1082/1, 1082/2, 1085/1, 1085/2, 1085/3, 1085/4, 1088, 1091, 1094, 1095, 1096/1, 1096/2, 1097/1, 1097/2, 1098/1, 1098/2, 1098/4, 1099/1, 1099/2, 1099/3, 1099/4, 1100, 1101, 1104, 1107/1, 1107/2, 1108, 1198/3, 1199/1, 1308, 1310, 1311, 1313, 1314, 1315, 9-1527/35, 9-1527/133, 1527/201, 1527/401, 1528/2, 1531/200, 1532/200, 1533/200, 1582/3, 1582/4, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587/1, 1587/2, 1587/3, 1589, 1590/1, 1590/2, 1590/3, 1591, 1592, 1593, 1597/1, 1599, 1600, 1637/1, 1637/2, 1638, 1639, 1641, 1642, 1643/1, 1650, 1651, 1700, 1701/1, 1701/2, 1702, 1711, 2145/10, 2145/11, 2146, 2159, 2174/2, 2174/3, 2174/4, 2174/5, 2174/6, 2174/7, 2174/8, 2174/9, 2174/10, 2174/11, 2174/12, 2174/13, 2174/14, 2174/15, 2174/16, 2178, 2179/1, 2179/2, 2190/2, 2249/2

Ročný záber – GP č.: 3-24/2015

KN-C: 5838/25, 5841/1, 5841/3, 5841/4, 5845/23, 5861/1, 5861/6, 5863/1, 5863/6, 5863/8, 5863/9, 5863/10, 5863/12, 5863/39, 5863/61, 5864/9, 5864/20, 5864/26, 5912/2, 5912/26, 5912/29, 5912/35, 5913/2, 5933/15, 5936/1, 5937/23, 5937/24, 5938/3, 5938/8, 5938/9, 5938/10, 5938/11, 5938/12, 5938/25, 5939/7, 6270/4, 6277/6, 6284/11, 6284/21, 6284/24, 6284/37, 6284/58, 6284/76, 6284/97, 6284/99, 6289/2, 6289/27, 6355/62

KN-E: 613, 614, 619, 620/1, 625/1, 625/2, 626, 631, 632, 637, 638, 643, 644/1, 644/2, 649, 650, 654/2, 666/1, 666/2, 667/1, 667/2, 669/4, 669/5, 670/2, 671, 672/3, 673/1, 674/3, 675/1, 675/5, 676/1, 676/2, 677, 678/3, 679/1, 680, 681/3, 682/1, 683, 684, 685/1, 687/1, 687/2, 688, 689/3, 690/1, 691, 692/1, 692/2, 692/3, 693/6, 693/7, 693/31, 694/1, 694/3, 695/1, 695/2, 698/2, 699/3, 699/4, 700/1, 970/5, 971/1, 971/2, 971/3, 971/4, 971/5, 971/6, 1022, 1025, 1028/1, 1028/2, 1028/3, 1028/4, 1028/5, 1031/1, 1031/2, 1031/3, 1034, 1037, 1040/1, 1040/2, 1040/3, 1043/1, 1046, 1049/1, 1049/2, 1052, 1055, 1056/3, 1056/4, 1056/5, 1056/6, 1056/7, 1059/1, 1059/2, 1059/3, 1060/1, 1060/2, 1060/3, 1060/4, 1063/1, 1063/2, 1063/3, 1063/4, 1064, 1067/1, 1067/2, 1068/1, 1068/2, 1071/1, 1071/2, 1072/1, 1072/2, 1079, 1091, 1094, 1311, 1527/201, 9-1527/133, 1527/401, 1531/200, 1532/200, 1587/1, 1587/2, 1587/3, 1588/1, 1589, 1590/1, 1590/2, 1590/3, 1591, 1592, 1593, 1597/1, 1597/2, 1599, 1600, 1601, 1645/1, 1645/2, 1646/3, 1647/1, 1647/2, 1647/3, 1647/4, 1648/1, 1648/2, 1648/3, 1648/4, 1650, 1697/3, 1698/1, 1698/2, 1698/3, 1699, 1700, 1701/1, 1701/2, 1713, 2145/4, 2145/5, 2145/6, 2145/7, 2145/8, 2145/9, 2145/14, 2145/15, 2145/16, 2145/17, 2145/18, 2146, 2148/1, 2148/2, 2153/2, 2155, 2156, 2158/1, 2158/5, 2159, 2165/2, 2165/3, 2165/4, 2165/5, 2168/1, 2178, 2190/2

Ročný záber - GP č. : 3-11/2013, 3-12/2013, 3-13/2013

KN-C: 6248/3, 6250/11, 6250/13, 6250/18, 6250/19, 6250/20, 6250/21, 6250/22, 6250/24, 6250/25, 6250/26, 6250/27, 6250/28, 6250/29, 6250/30, 6251/10, 6251/11, 6251/12, 6251/13, 6251/14, 6252/2, 6253/1, 6253/2, 6267/1, 6267/5, 6267/6, 6267/7, 6269/1, 6269/2, 6269/10, 6269/11, 6269/12, 6269/13, 6292/1, 6292/5, 6292/9, 6292/10, 6292/11, 6292/12, 6292/13

Zábery pre vyznačenie vecného bremena – GP č.: 3-24/2015,

KN-C: 5761/15, 5838/25, 5841/1, 5841/1, 5841/3, 5841/3, 5841/4, 5841/4, 5861/1, 5861/6, 5861/6, 5863/1, 5863/12, 5864/9, 5912/2, 5938/2, 5938/3, 6270/4, 6276/10, 6284/24, 6289/2, 6289/2

KN-E: 613, 614, 619, 620/1, 625/1, 625/2, 626, 631, 632, 637, 638, 643, 644/1, 644/2, 649, 650, 654/2, 666/1, 666/2, 667/1, 667/2, 669/4, 669/5, 670/2, 671, 672/3, 673/1, 674/3, 675/1, 675/5, 676/1, 676/2, 677, 678/3, 679/1, 680, 681/3, 682/1, 683, 684, 685/1, 686/4, 687/1,

687/2, 688, 690/1, 691, 692/2, 692/3, 693/6, 693/7, 693/31, 694/1, 694/3, 695/1, 695/2, 698/2, 699/3, 699/4, 700/1, 709, 714, 970/5, 971/1, 971/2, 971/3, 971/4, 971/5, 971/6, 1009/1, 1009/2, 1025, 1028/1, 1028/2, 1028/3, 1028/4, 1028/5, 1031/1, 1031/2, 1031/3, 1034, 1037, 1038, 1039/1, 1039/2, 1039/3, 1040/1, 1040/2, 1040/3, 1043/1, 1044, 1045, 1046, 1049/1, 1049/2, 1052, 1055, 1056/3, 1056/4, 1056/5, 1056/6, 1056/7, 1059/1, 1059/2, 1059/3, 1060/1, 1060/2, 1060/3, 1060/4, 1063/1, 1063/2, 1063/3, 1063/4, 1064, 1067/1, 1067/2, 1068/1, 1068/2, 1071/1, 1071/2, 1091, 1094, 1097/1, 1097/2, 1098/1, 1098/2, 1098/4, 1101, 1199/1, 1199/5, 1200/2, 1200/6, 1200/7, 1201, 1204/1, 1204/2, 1205/1, 1208/3, 1210/1, 1210/2, 1213/1, 1213/2, 1214/1, 1310, 1311, 1312, 1527/1, 1530, 1531, 1532, 1587/1, 1587/2, 1587/3, 1589, 1590/1, 1590/2, 1590/3, 1591, 1592, 1593, 1597/1, 1597/2, 1599, 1600, 1601, 1645/1, 1645/2, 1646/3, 1647/1, 1647/2, 1647/3, 1647/4, 1648/1, 1648/2, 1648/3, 1648/4, 1650, 2146, 2163/2, 2164/2, 2165/2, 2165/3, 2165/4, 2165/5, 2174/2, 2174/3, 2174/4, 2174/5, 2174/6, 2174/7, 2174/8, 2174/9, 2174/10, 2174/11, 2190/2

k. ú. Rovinka

Ročný záber – GP č.: 13-1/2015

KN-C: 1122, 1131, 1134/1, 1136, 20353/71, 20353/290, 20353/408, 20353/409

KN-E: 323/1, 324/1, 327, 331, 334, 355/200

Zábery pre vyznačenie vecného bremena GP č.: 13-1/2015

KN-C: 20353/71, 20353/290

KN-E: 323/1, 324/1, 325/1, 325/2, 326, 327, 355/200

k. ú. Rusovce

Trvalý záber – GP č.: 1-1/2013, 1-3/2015, 26-6/2014

KN-C: 1212/10, 1212/11, 1212/12, 1212/13, 1212/17, 1212/18, 1219/62, 1219/63, 1221/44, 1221/45, 1221/46, 1221/53, 1221/54, 1221/55, 1221/56, 1221/57, 1221/58

Dočasný záber – GP č.: 1-4/2015

KN-C: 1221/8

Ročný záber – GP č.: 1-4/2015

KN-C: 1221/8, 1221/11

KN-E: 2559, 2560/1, 2560/2, 2561

Zábery pre vyznačenie vecného bremena – GP č.: 1-4/2015

KN-C: 1221/11

KN-E: 2559, 2560/1, 2560/2, 2561

k. ú. Ružinov

Dočasný záber – GP č.: 10-1/2015

KN-C: 3880/89, 3880/90, 3998/18, 3998/23, 3998/55, 5331/4

Trvalý záber – GP č.: 10-2/2013, 10-3/2013, 10-4/2013, 6/2015

KN-C: 3880/92, 3880/93, 3880/94, 3880/95, 3993/22, 3993/23, 3993/27, 3996/2, 3997/1, 3997/3, 3998/42, 3998/43, 3998/44, 3998/45, 3998/46, 3998/48, 3998/56, 3998/57, 3998/58, 4072/5, 4072/6, 5330/2, 5331/9, 5331/10

Ročný záber – GP č.: 10-2/2013, 10-3/2013, 10-4/2013, 6/2015

KN-C: 3880/69, 3880/90, 3880/91, 3985/13, 3985/14, 3990/100, 3990/102, 3990/104, 3990/105, 3990/106, 3990/111, 3993/7, 3993/11, 3993/24, 3993/25, 3993/26, 3996/1, 3996/3, 3996/4, 3997/2, 3997/4, 3997/5, 3998/10, 3998/12, 3998/15, 3998/16, 3998/18, 3998/19, 3998/47, 3998/49, 3998/54, 3998/55, 3998/59, 3998/60, 4069/1, 4069/8, 4069/9, 4072/2, 5331/1, 5331/3, 5331/11, 5331/12

KN-E: 2-2226/100, 2-2227/102, 2-2227/201, 2-2227/202, 7-2108, 8-5330, 8-5627

k. ú. Vajnory

Trvalý záber – GP č.: 7-2/2013

KN-C: 1982/12, 1982/13, 1982/15, 1982/16, 1982/17, 1982/18, 1982/163, 1982/164, 1982/165, 1982/166, 1982/167, 1982/168, 1982/169, 1982/170, 1982/171, 1982/172, 1982/173, 1982/174, 1982/175, 1982/176, 1982/177, 1982/178, 1982/179, 1982/180, 1982/181, 1982/182, 1982/183, 1982/184, 1982/185, 1982/186, 1982/187, 1982/188, 1982/189, 1982/190, 1982/191, 1982/192, 1982/193, 1982/194, 1982/195, 1982/196, 1982/197, 1982/198, 1982/199, 1982/200, 1982/201, 1982/202, 1982/203, 1982/204, 1982/205, 1982/206, 1982/207, 1982/208, 1982/209, 1982/210, 1982/211, 1982/212, 1982/213, 1982/214, 1982/215, 1982/216, 1982/217, 1982/218, 1982/219, 1982/220, 1982/221, 1982/223, 1982/225, 1982/227, 1982/229, 1982/231, 1982/233, 1982/234, 1982/236, 1982/238, 1982/239, 1982/240, 1982/241, 1982/242, 1982/243, 1982/244, 1982/245, 1982/246, 1982/247, 1982/248, 1982/249, 1982/250, 1982/251, 1982/252, 1982/253, 1982/254, 1982/255, 1982/256, 1982/257, 1982/258, 1982/259, 1982/260, 1982/261, 1982/262, 1982/263, 1982/264, 1982/265, 1982/266, 1982/268, 1982/269, 1982/270, 1982/271, 1982/272, 1982/273, 1982/274, 1982/275, 1982/276, 1982/277, 1982/281, 1982/283, 1982/284, 1982/286, 1982/287, 1982/289, 1982/290, 1982/291, 1982/292, 1982/293, 1982/294, 1982/295, 1982/296, 1982/297, 1982/298, 1982/299, 1982/300, 1982/301, 1982/302, 1982/303, 1982/304, 1982/305, 1982/306, 1982/307, 1982/308, 1982/309, 1982/310, 1982/311, 1982/312, 1982/313, 1982/314, 1982/315, 1982/316, 1982/317, 1982/318, 1982/319, 1982/320, 1982/321, 1982/322, 1982/323, 1982/324, 1982/325, 1982/326, 1982/327, 1982/328, 1982/329, 1982/330, 1982/331, 1982/332, 1982/333, 1982/334, 1982/335, 1982/336, 1982/337, 1982/338, 1982/339, 1982/340, 1982/341, 1982/342, 1982/343, 1982/344, 1982/345, 1982/346, 1982/347, 1982/348, 1982/349, 1982/350, 1982/351, 1982/352, 1982/353, 1982/354, 1982/355, 1982/356, 1982/357, 1982/358, 1982/359, 1982/360, 1982/361, 1982/362, 1982/363, 1982/364, 1982/365, 1982/366, 1982/367, 1982/368, 1982/369, 1982/370, 1982/371, 1982/372, 1982/373, 1982/374, 1982/375, 1982/376, 1982/377, 1982/378, 1982/379, 1982/380, 1982/381, 1982/382, 1982/383, 1982/384, 1982/385, 1982/386, 1982/387, 1982/388, 1982/389, 1982/390, 1982/391, 1982/392, 1982/393, 1987/4, 1987/5, 1987/35, 1987/36, 1987/37, 1987/38, 1987/39, 1987/40, 1987/41, 1987/42, 1987/43, 1987/44, 1987/45, 1987/46, 1987/47, 1987/48, 1987/49, 1987/50, 1987/51, 1987/52, 1987/53, 1987/54, 1987/55, 1987/56

Dočasný záber – GP č.: 7-14/2015

KN-C: 1982/7, 1982/8, 1982/14, 1987/18, 2830/2

KN-E: 2392, 2393, 2396, 2397, 2400, 2401, 2404, 2405, 2408/1, 2408/2, 2409, 2412, 2413, 2416, 2417, 2420, 2421, 2424, 2425, 2428, 2429, 2432, 2433/1, 2433/2, 2436, 2437, 2440, 2441, 2444, 2445, 2448, 2449, 2452, 2453, 2456, 2457, 2460, 2461, 2464, 2465, 2468, 2469, 2472, 2520/1, 2534, 2535/35, 2535/36, 2535/37, 2535/38, 2535/39, 2535/40, 2535/57, 2535/59, 2535/60, 2535/61, 2535/62, 2535/63, 2535/64, 2535/65, 2535/66, 2535/67, 2535/68, 2535/69, 2535/70, 2535/71, 2535/72, 2535/73, 2535/74, 2535/75, 2535/76, 2535/77, 2535/78, 2535/79, 2535/80, 2535/81, 2535/82, 2535/83, 2535/84, 2535/85, 2535/86, 2535/88, 2537/11, 2537/12, 2635, 2636, 2638, 2639, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679/1, 2680, 2681, 2706, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2732

Zábery pre vyznačenie vecného bremena – GP č.: 7-14/2015

KN-E: 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2520/4, 2536

a podľa § 90 stavebného zákona odstránenie stavebných objektov

001 Demolácia záhradného domčeka v km 10,760 D4

v k.ú. Podunajské Biskupice, okres Bratislava II, parc.č. KN-C: 5847/7

002 Demolácia mosta v km 21,600 D4 nad Šúrsnym kanálom, ev. č. 61-006

v k.ú. Vajnory, okres Bratislava III, na parc.č. KN-C: 956, 957, 958/6.

Diaľnica D4 je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlostných ciest na území Slovenskej republiky, v koridore štátna hranica Slovenskej republiky a Rakúskej republiky – Bratislava, Jarovce – Stupava - štátna hranica Slovenskej republiky a Rakúskej republiky. Úsek diaľnice Bratislava, Jarovce – Ivanka sever zabezpečí prepojenie medzi existujúcimi diaľničnými ťahmi D1 a D2 v južnej a východnej časti Bratislavy, čím sa umožní odklonenie tranzitnej dopravy z diaľnice D1, ktorá je vedená prietokom na území Hl.m. SR Bratislavy. Predmetný úsek diaľnice D4 Jarovce - Ivanka, sever zabezpečí dopravné prepojenie diaľnic D1 a D2 v južnej a východnej časti hlavného mesta SR Bratislavy. Navrhovaný úsek diaľnice je riešený v šírkovom usporiadaní D 26,5 v úseku križovatka Jarovce – križovatka Rusovce, D 33,5 v úseku križovatka Rusovce – križovatka Ketelec, pričom bude budovaný len štvorpruh s územnou rezervou v strednom deliacom páse, D 33,5 v úseku križovatka Ketelec – križovatka Rovinka, D 33,5 v úseku križovatka Rovinka – križovatka Ivanka západ, D 26,5 v úseku križovatka Ivanka západ – križovatka Ivanka sever; v celkovej dĺžke 22,590 07 km.

I. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných stanoviskách a vyjadreniach :

1. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry vydalo súhlasné stanovisko s realizáciou stavby pod č. SEMaI-18-41/2016 z 19.01.2016 s podmienkami:

1.1 zo záujmových dôvodov ozbrojených síl SR (ďalej len „OS SR“) na traťových úsekoch Bratislava – Trnava a Bratislava – Galanta zabezpečiť pri realizácii plánovaných zmien a doplnkov prejazdnosť daných úsekov minimálne v jednej železničnej koľaje alebo núdzovú prevádzku daných úsekov s využitím obchádzkových železničných tratí popri prípade technických obmedzení;

1.2 zo záujmových dôvodov OS SR pri plánovanej realizácii predmetných úsekov diaľnice D4 zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) diaľnice D1 v úsekoch plánovaných záberov stavieb o minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m;

1.3 spracovať plán organizácie dopravy počas realizácie plánovaných stavieb s obmedzeniami dopravy v dotknutých úsekoch;

1.4 začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť na Odbor vojenskej dopravy, Úrad logistického zabezpečenia OS SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax: 0960 322 569, e-mail: dicvd@mil.sk.

2. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OU BA, OSŽP“) vydal vyjadrenie č.j OU-BA-OSŽP3-2016/040290/LUP zo dňa 05.04.2016, v ktorom skonštatoval, že nemá námietky k predmetnej stavbe s týmito podmienkami:

2.1 Z hľadiska odpadového hospodárstva vyjadrenie podľa § 99 ods. 1 písm. b) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 79/2015 Z.z.“):

2.1.1 Držiteľ odpadov je povinný:

2.1.1.1 zhromažďovať vytriedené odpady podľa druhov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom;

2.1.1.2 zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho:

2.1.1.2.1 prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu a opätovné použitie inému;

2.1.1.2.2 recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému;

2.1.1.2.3 zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému;

2.1.1.2.4 zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie;

2.1.1.3 odovzdávať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona č. 79/2015 Z.z., ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám;

2.1.1.4 viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi;

2.1.1.5 uchovávať a ohlasovať ustanovené údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve (§ 2 vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti (ďalej len „vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z.z.“)), ak nakladá ročne v súhrne viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka.

2.1.2 Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba na nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí ihneď odvieť k oprávnenému odberateľovi,

2.1.3 Ku kolaudačnému konaniu je potrebné doložiť záväzné stanovisko OU BA, OSŽP podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona č. 79/2015 Z.z. K žiadosti o vydanie stanoviska je potrebné doložiť doklad preukazujúci spôsob nakladania s odpadmi zo stavby (t.j. faktúry a vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov a podľa vyjadrenia tunajšieho úradu v stavebnom povolení). V dokladoch musí byť označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude považovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.

2.2 Z hľadiska ochrany prírody a krajiny vyjadrenie podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z.z.“):

2.2.1 pri výkopových prácach je potrebné postupovať tak, aby nedochádzalo k poškodeniu podzemných alebo aj nadzemných častí drevín (stromy, kry). Pri používaní stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok sa musí dbať na minimalizáciu poškodenia drevín. V prípade poškodenia drevín sa nadväzujúce ošetrovanie a iné opatrenia v závislosti od druhu dreviny zrealizujú ihneď po skončení stavebných prác v zmysle STN 86 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Podľa § 17 ods. 5 vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody

a krajiny v znení neskorších predpisov, rez živých konárov listnatých drevín s priemerom viac ako 5 cm sa vykonáva vo vegetačnom období od 1. apríla do 30. septembra, najmä v jeho prvej polovici, s výnimkou obdobia tvorby nových listov.

3. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, vydalo súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) a b) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) pod č. OU-BA-OSZP2-2016/081666-GGL zo dňa 30.08.2016 s týmito podmienkami:

3.1 stavebník je povinný pred začatím stavebných prác vypracovať a dať na schválenie povodňový plán zabezpečovacích prác pre stavebné aktivity realizované v korytách vodných tokov a v inundačnom území;

3.2 stavebník je povinný zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán);

3.3 odvedenie vôd z povrchového odtoku do povrchových realizovať cez ORL;

3.4 všetky odlučovače ropných látok musia zabezpečiť koncentráciu NEL na odtoku z ORL menšiu ako $0,1 \text{ mg l}^{-1}$;

3.5 svahy priesakových kanálov opevniť lomovým kameňom uloženým do betónového lôžka a ukončiť priečnymi betónovými prahmi a pätkami;

3.6 terénne úpravy, ktorými dochádza k posunutiu brehovej čiary podlieha povoleniu orgánu štátnej vodnej správy.

4. Okresný úrad Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „OU BA OCDPK“) vydal ako príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 4 písm. a) cestného zákona stanovisko pod č. OU-BA-OCDPK2-2016/013523/JTA zo dňa 01.02.2016 s podmienkou:

4.1 v prípade zásahu do telesa ciest I/2, I/63 a I/61 je potrebné pred realizáciou prác požiadať OU BA OCDPK o príslušné povolenia v zmysle cestného zákona (uzávierky, určenie dočasného dopravného značenia na základe odsúhlaseného POD s dopravným inšpektorátom);

5. Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, vydal podľa § 28 vodného zákona vyjadrenie pod č. OU-SC-OSZP/2016/001300-V-5-Ry zo dňa 27.01.2016, v ktorom konštatuje, že investícia je z hľadiska vodných pomerov možná po splnení nasledovných podmienok:

5.1 rešpektovať ochranné pásma drobných vodných tokov (5 m od brehovej čiary) a Malého Dunaja a Šúrskeho kanála (10 m od brehovej čiary) a stanovisko ich správcu – SVP š.p., OZ Bratislava k úprave a križovania tokov v ich správe;

5.2 rešpektovať ochranné pásma podzemných rozvodov závlahovej vody a pri prekládke a križovaní rešpektovať stanovisko ich správcu – Hydromeliorácie, š.p., Bratislava;

5.3 pri prekládke a križovaní vodovodov a zásobovacieho vodovodu rešpektovať ich správcu – BVS, a.s., Bratislava;

5.4 pri prácach v ochrannom pásme produktovodu, pri križovaní produktovodu, aj počas celej realizácie stavby, vzhľadom k tomu, že územie sa nachádza v Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov, zabezpečiť počas výstavby všestrannú ochranu povrchových a podzemných vôd v súlade s § 31 vodného zákona a dodržať § 39 vodného zákona – zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami;

5.5 zhotoviteľ stavby, ktorá zasahuje do vodného toku alebo inundačného územia je podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov povinný vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby.

6. Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, vydal podľa § 104 ods. 1 písm. d) v súlade s § 99 ods. 1 písm. b) bod 2 zákona č. 79/2015 Z.z. vyjadrenie pod č. OU-SC-OSZP/2016/2449 PO zo dňa 02.02.2016, s týmito podmienkami:

6.1 vzniknutý odpad, ktorý vznikne stavebnou činnosťou a prebytočnú výkopovú zeminu ukladať na riadenú skládku, nie ktorú určí stavebný úrad (miestny) alebo investor;

6.2 o zneškodnenom množstve uvedených odpadov je potrebné predložiť doklad na OÚ Senec – odbor starostlivosti o ŽP, odpadové hospodárstvo;

6.3 nevytvárať medzisklady, stavebník je povinný pri stavebných prác a preprave dodržiavať čistotu na komunikáciách a verejných priestranstvách;

7. Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, vydal podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z.z. vyjadrenie pod č. OU-SC-OSZP/2016/1618-Do zo dňa 29.03.2016, s týmito podmienkami:

7.1 v zelenom páse ukladať potrubia a káble vo vzdialenosti 1,5 m od osi stromov;

7.2 výkopové práce v blízkosti stromov a kríkov sa budú uskutočňovať ručne s dôrazom na ochranu ich koreňových systémov. Činnosťou nepoškodiť kmene existujúcich drevín;

7.3 narušené trávnaté porasty budú upravené do pôvodného stavu s opätovným zatrávením.

8. Okresný úrad Senec, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „OÚ SC, OCDPK“) vydal ako príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 1 písm. c) cestného zákona stanovisko pod č. OU-SC-OCDPK-2016/001287/MAN zo dňa 28.01.2016 s podmienkami:

8.1 na zvláštne užívanie cestného telesa ciest II/572 a III/1030 – realizácia preložky a úprava križovatky, ako aj prípadné iné zvláštne užívanie – je potrebné požiadať OÚ SC OCDPK o povolenie podľa cestného zákona;

8.2 v súvislosti s uvedenými zvláštnymi užívaniami predmetnej cesty je potrebné osadiť dočasné dopravné značenie, ktoré určuje po predložení žiadosti OÚ SC OCDPK. Určenie dopravného značenia musí byť odsúhlasené OR PZ ODI v Senci;

8.3 stavebník je povinný počas výstavby dodržiavať čistotu na používanej komunikácii a výstavbu realizovať bez ohrozenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky;

8.4 po zrealizovaní stavby, pred kolaudačným konaním, je potrebné požiadať OÚ SC OCDPK o určenie trvalého dopravného značenia, ktoré bude osadené na ceste II/572 a III/1030 s predchádzajúcim súhlasom OR PZ ODI v Senci;

9. Okresný úrad Bratislava, Pozemkový a lesný odbor vydal podľa § 18 ods. 1 a 2 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene a doplnení zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 220/2004 Z.z.“) súhlas s navrhovaným zámerom nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy pri realizácii stavby

9.1 v katastrálnom území Jarovce, Rusovce a Podunajské Biskupice stanoviskom pod č. OU-BA-PLO-2016/199438/MPI zo dňa 10.10.2016 s týmito podmienkami:

9.1.1 použitie poľnohospodárskej pôdy na obdobie odo dňa 11.10.2016 do dňa 30.09.2017.

9.1.2 v prípade, že dôjde k použitiu poľnohospodárskej pôdy na čas dlhší ako jeden rok vrátane uvedenia pôdy do pôvodného stavu, je žiadateľ povinný požiadať OÚ BA PLO o vydanie rozhodnutia v zmysle § 17 zákona č. 220/2004 Z.z.

9.1.3 žiadateľ je povinný vykonať skrývku humusového horizontu z parciel poľnohospodárskej pôdy uvedených v stanovisku, umiestniť ju po okraji záujmových pozemkov, následne v povolenom termíne vykonať rekultiváciu podľa priloženej bilancie skrývky humusového horizontu vypracovanej v októbri roku 2015 Mgr. Alexandrou Kitkovou a návrhov vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu.

9.2 v katastrálnom území Ružinov stanoviskom pod č. OU-BA-PLO-2016/248636/MPI zo dňa 14.12.2016 s týmito podmienkami:

9.2.1 použitie poľnohospodárskej pôdy na obdobie odo dňa 01.04.2017 do dňa 31.03.2018.

9.2.2 v prípade, že dôjde k použitiu poľnohospodárskej pôdy na čas dlhší ako jeden rok vrátane uvedenia pôdy do pôvodného stavu, je žiadateľ povinný požiadať OÚ BA PLO o vydanie rozhodnutia v zmysle § 17 zákona č. 220/2004 Z.z.

9.2.3 žiadateľ je povinný vykonať skrývku humusového horizontu z parciel poľnohospodárskej pôdy uvedených v stanovisku, umiestniť ju po okraji záujmových pozemkov, následne v povolenom termíne vykonať rekultiváciu podľa priloženej bilancie skrývky humusového horizontu vypracovanej v júni roku 2014 Mgr. Richardom Lazúrom a návrhov vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu.

10. Okresný úrad Senec, Pozemkový a lesný odbor vydal podľa § 18 ods. 1 a 2 zákona č. 220/2004 Z.z. súhlasné stanovisko k použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely čas kratší ako jeden rok pod č. OU-SC-PLO-2016/11009-2/Han. zo dňa 05.09.2016 s týmito podmienkami:

10.1 stavebník je povinný oznámiť „Termín použitia poľnohospodárskej pôdy na dočasný záber pre uvedenú stavbu“ v lehote 1 mesiac pred použitím poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely na dobu kratšiu ako jeden rok z dôvodu, že nie je známy presný časový harmonogram výstavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“. Vymedzené časové obdobie záberu do 1 roku v stanovenom termíne zahŕňa začiatok a ukončenie dočasného záberu na ploche pre uvedenú výstavbu vrátane jeho spätnej rekultivácie a vrátenia späť do poľnohospodárskej pôdy;

10.2 po ukončení záberu sa pozemok uvedie do pôvodného stavu. Zhutnenie sa v prípade potreby odstráni skyprením pôdy hlbokou orbou. Pozemky musia byť po ukončení záberu v takom stave, ktorý umožní ich bezproblémové začlenenie do poľnohospodárskej výroby (urovnané, bez hlbokých kol'ají, zbytkov po stavbe a pod.);

10.3 zároveň uložil vykonať na vlastné náklady tieto opatrenia:

10.3.1 akciu realizovať predovšetkým v čase vegetačného pokoja po zbere úrody, aby došlo k čo najmenším škodám na poľnohospodárskych kultúrach a pozemkoch;

10.3.2 pri výkopových prácach oddelovať humusový horizont od ostatnej zeminy, dbať o to, aby nedošlo k ich zmiešaniu;

10.5 orničnú vrstvu uložiť oddelene od podorničia, aby nedošlo k jej znehodnoteniu, rozplaveniu, zaburineniu, prípadne krádeži. Po ukončení záberu ju použiť na spätnú rekultiváciu a uviesť do pôvodného stavu;

10.6 všetky škody, spôsobené na poľnohospodárskych plodinách a pôde, je potrebné uhradiť v zmysle platných právnych predpisov;

10.7 ukončenie dočasného záberu písomne oznámiť OU SC PLO v lehote do 15 dní, spolu s vyjadrením užívateľov;

10.8 o prípadné predĺženie dočasného záberu nad povolenú dobu písomne požiadať tunajší odbor ešte pred uplynutím doby ukončenia dočasného záberu. Použitie poľnohospodárskej pôdy na iné účely nesmie prekročiť dobu jedného roka (vrátane spätnej rekultivácie).

11. Okresný úrad Bratislava, Pozemkový a lesný odbor vydal podľa § 60 ods. 2 písm. c) zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 326/2005 Z.z.“) stanoviská č. OU-BA-PLO-2017/005996-007 zo dňa 09.01.2017 a č. OU-BA-PLO-2016/61285 zo dňa 21.06.2016 s týmito podmienkami:

11.1 lesné pozemky uvedené v záväzných stanoviskách možno v nevyhnutnej miere využívať na účely výstavby diaľnice do rozhodnutia o vyňatí;

11.2 dodržiavať podmienky zákona č. 236/2005 Z.z. najmä § 5 ods. 1 a 2, § 7a ods. 5, ako aj vyhlášky MP SR č. 12/2009 Z.z. o ochrane lesných pozemkov pri územnoplánovacej činnosti a pri ich vyňatí a obmedzení z plnenia funkcií lesov.

12. Dopravný úrad v zmysle § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydal pod č. 5800/2016/ROP-002-P/2837 zo dňa 15.02.2016 a č. 20234/2016/ROP-002-P/38171 zo dňa 01.12.2016 vyjadrenia, v ktorých súhlasí s týmito podmienkami:

12.1 Stavba diaľnice, vrátane jej prejazdného profilu, zvislého dopravného značenia, portálov (vrátane doplnkových značiek a LED panelov), stožiarov verejného osvetlenia, kamerového dohľadu, stožiarov vzdušných vedení, všetkých zariadení a ďalších objektov na komunikácii, mostných objektov, maximálny vzrast drevín použitých na prípadné sadové úpravy a stavebné mechanizmy použité pri realizácii stavby svojou najvyššou časťou pri maximálnom zdvihu nesmú prekročiť obmedzujúce výšky stanovené ochrannými pásmami Letiska M. R. Štefánika Bratislava;

12.2 Stavebník je povinný predložiť Dopravnému úradu k odsúhlaseniu:

12.2.1 informácie o všetkých stavebných mechanizmoch použitých pri realizácii stavby, s údajmi ich výšok a termínmi umiestnenia na stavenisko a dobou použitia, k stanoveniu podmienok leteckého prekážkového značenia, a to minimálne so 60 dňovým predstihom pred ich umiestnením na stavenisko. V prípade, že sa počas spracovania realizačnej dokumentácie zistí nutnosť použitia stavebných mechanizmov nad úroveň nadmorských výšok určených ochrannými pásmami Letiska M. R. Štefánika Bratislava je stavebník povinný vopred konzultovať s Dopravným úradom možnosť udelenia výnimky z uvedených ochranných pásiem pre použitie stavebných mechanizmov ako dočasnej prekážky, ich maximálnej novej používanej nadmorskej výšky (max. do úrovne prekážkových rovín a plôch letiska určených v zmysle predpisu L14 LETISKÁ (I.zväzok), Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 4, vydaného úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006 a ďalšieho postupu;

12.3 Stavebník je povinný v úseku stavby, ktorá sa nachádza v ochrannom pásme proti nebezpečným a klamlivým svetlám – km 15,0 – 17,0 a 20,0 – 22,0 použiť na povrchovú úpravu objektov a zariadení (protihlukové steny, portály s dopravným značením v riešenom území materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použiť takú úpravu, ktorá by svojím charakterom nemohla odpútať pozornosť posádky lietadiel a nemohla spôsobiť odraz slnečného svetla. Ak sa v priebehu užívania stavby dodatočne zistí, že portály dopravného značenia spôsobujú odraz svetla takým spôsobom, že dochádza k oslepeniu posádok lietadiel, je stavebník povinný dodatočne prijať opatrenia na odstránenie tohto negatívneho vplyvu.

12.4 Svetelný lúč svetidiel použitých na osvetlenie komunikácie a všetkých ďalších súvisiacich objektov v km 15,0 – 17,0 a 20,0 – 22,0 musí byť nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy tak, aby nedochádzalo k osleповaniu posádok lietadiel, resp. riadiacich

zo stanoviska veže a zároveň rozmiestnením svetidiel nesmie dôjsť k mylnej informácii pre pilotov. V tomto priestore je zakázané použitie silných svetelných zdrojov a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky.

12.5 V úseku km 14,5 – 17,5 a 19,8 – 22,3 je vylúčené vykonávať činnosti, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva a realizovať nové elektrické vedenia VN a VVN formou vzdušného vedenia. S realizáciou SO 623 – 625 a 659 podľa predloženej dokumentácie súhlasí.

12.6 Stavebník je povinný rešpektovať stanovisko Letových prevádzkových služieb SR, štátny podnik, Ivanska cesta 93, 823 07 Bratislava č. 00432/2013/DTZL-21 zo dňa 31.10.2013 a č. 00431/2014/DTZL-34 zo dňa 19.06.2014 a pred podaním žiadosti o vydanie kolaudačného rozhodnutia na príslušný stavebný úrad predložiť Dopravnému úradu stanovisko o splnení nimi stanovených podmienok.

12.7 V rámci SO 153 Preložka poľnej cesty v km 20,600 – 21,075 D4 vľavo zrealizovať prichytenie pletiva oplatenia k základom takým spôsobom, aby sa zabránilo prechodu zveri oplatením.

12.8 V rámci SO 680 Svetelná približovacia sústava Letiska M. R. Štefánika v km 20,900 D4 musia byť betónové základy svetelnej približovacej sústavy od prahu vzletovej a pristávacej dráhy 22 do vzdialenosti 300 (po priečku) vybavené nájazdovými klinmi z oboch smerov.

12.9 Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu začatie stavby do 7 dní a predložiť harmonogram výstavby.

12.10 Stavebník je povinný Dopravnému úradu do 7 dní po dosiahnutí konečnej výšky stavebných objektov predložiť písomnú správu, ktorá bude obsahovať nasledujúce údaje stavby, spracované a overené autorizovaným geodetom:

12.10.1 rovinne súradnice Y, X v systéme S-JTSK (všetky portály a stožiare osvetlenia a kamerového dohľadu v úseku km 20,3 – 21,7 a 15,2 – 16,8,

12.10.2 zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatiny sekundy (v zmysle bodu a),

12.10.3 skutočne zameranú nadmorskú výšku (Bpv) päty a najvyššieho bodu portálov, stožiarov osvetlenia a kamerového dohľadu v km 20,3 – 21,7 a 15,2 – 16,8,

12.10.4 porovnávací geometrický plán celej trasy komunikácie v digitálnej forme (formát dwg, resp. dgn),

12.10.5 metaúdaje najvyššieho stavebného objektu v úseku km 20,3 – 21,7 a 15,2 – 16,8 v zmysle prílohy,

12.10.6 fotodokumentácia stavby v úseku km 20,3 – 21,7 a 15,2 – 16,8 (postačuje v elektronickej forme na adresu: _____ k a v kópii na adresu ochranne.pasma@nsat.sk).

12.11 Stožiare č. 33, 34 (SO 601), č. 13 – 15 (SO 602) a č. 14 (SO 603) z dôvodu križovania s telesom diaľnice označiť leteckým prekážkovým značením v zmysle predpisu IJL 14 LETISKA (I. zväzok) – Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 6, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006, a to nasledovne:

12.11.1 na stožiaroch č. 33, 34 (SO 601), č. 13 – 15 (SO 602) a č. 14 (SO 603) zrealizovať náter denného prekážkového značenia. Náter má byť zrealizovaný prostredníctvom 7 pruhov po celej výške stožiarov, pričom výška pruhov sa prispôsobuje typu stožiara, tzn. výška jedného prahu tvorí 1/7 celkovej výšky stožiara. Použité musia byť striedavo červená alebo oranžová a biela, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový (tzn. štyri pruhy červené/oranžové/ a tri biele). Na náter červenej, resp. oranžovej farby musí byť použitá farba oranžová návestná č. 7550 alebo červená rumelková svetlá č. 8140 podľa STN

67 3067:1995, iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom;

12.11.2 na zemných lanách vzdušného vedenia VVN v úseku medzi vyššie uvedenými stožiarňami umiestniť markéry guľovitého tvaru. Markéry majú byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej a farby bielej. Umiestnené majú byť striedavo vo vzdialenosti maximálne 30 m pri priemere markéru 60 cm; 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markéru 130 cm.

12.12 Akékoľvek zmeny umiestnenia a výškového riešenia stavby a použitia stavebných mechanizmov, ktoré by mohli byť v rozpore s obmedzeniami určenými ochrannými pásmami letiska a uloženými podmienkami, je stavebník povinný vopred prerokovať s Dopravným úradom.

13. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 513/2009 Z.z.“) a zároveň ako dotknutý orgán podľa § 102 ods. 1 písm. ab) zákona č. 513/2009 Z.z. vydal záväznými stanoviskami: podľa § 102 ods. 1 písm. ac) zákona č. 513/2009 Z.z. súhlas na realizáciu objektov dráhy 681 Dočasná úprava trakčného vedenia v žkm 115,461 (km 2,069 D4), 682 Definitívna úprava trakčného vedenia žkm 115,461 (km 2,069 D4), 683 Dočasná úprava trakčného vedenia žkm 65,881 – 66,314 (km 22,227 D4), 684 Definitívna úprava trakčného vedenia žkm 65,881 – 66,314 (km 22,227 D4), 691 Úprava vedení ŽSR OZT žkm 115,461 (km 2,069 D4), 692 Úprava vedenia NN ŽSR v km 1,489 D4, 693 Preložka 6 kV ŽSR v km 22,238 D4, 694 Preložka DK ŽSR v km 22,180 D4, Preložka OK ŽSR v km 22,227 D4 a 696 Preložka UA ŽSR a TK ŽSR v km 22,238 D4 pod č. 14533/2016/C341-SŽDD/26635 zo dňa 26.04.2016 a súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy a sčasti v obvode dráhy pod č. 14535/2014/C351-SŽDD/26662 zo dňa 26.04.2016 s týmito podmienkami:

13.1 každá zmena oproti overenému projektu, týkajúca sa obvodu dráhy, musí byť vopred prejednaná so ŽSR a odsúhlasená MDV SR, SŽDD;

13.2 v dostatočnom predstihu pred začatím prác je stavebník povinný prejednať so ŽSR OR Trnava postup a podmienky realizácie prác v obvode dráhy a objednať technický dozor pri prácach, prejednať termín a dĺžku výluky železničnej dopravy;

13.3 stavebník je povinný pred začatím prác zabezpečiť vytýčenie a ochranu a vedení a zariadení v správe ŽSR;

13.4 po dobu prác pri styku so zariadeniami dráhy zodpovedať za zachovanie opatnosti primeranej povahy prevádzky dráhy a za zaistenie bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky podľa železničných predpisov;

13.5 o bezpečnostných a technologických podmienkach stavby preukázateľne oboznámiť všetkých pracovníkov zúčastnených na prevádzke dráhy a prevádzke dopravy na dráhe;

13.6 po ukončení prác zabezpečiť vykonanie predpísaných prehliadok, revízií a skúšok, doklady o ich riadnom odovzdaní/prevzatí a vykonaní úradných skúšok bezodkladne predložiť MDV SR;

13.7 prispôsobovať zrealizovanú stavbu, ak si to vyžiada stavba alebo prevádzka dráhy, technickým podmienkam železničnej prevádzky a to úpravou alebo preložením stavby;

13.8 po ukončení stavby zabezpečiť prizvanie ŽSR a zároveň im predložiť pre časť stavby v obvode dráhy plány podľa skutočného vyhotovenia stavby;

13.9 stavebník je povinný udržiavať stavbu v ochrannom pásme dráhy a v obvode dráhy tak, aby neohrozoval, neobmedzoval ani nenarušil bezpečnosť dráhy a dopravy na dráhe.

14. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy podľa zákona o č. 513/2009 Z.z. súhlasí vo svojom stanovisku č. 02298/2016/O420-053 zo dňa 17.02.2016 so stavbou s týmito podmienkami:

14.1 stavebník bude rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním:

14.1.1 nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia, stability, k zmene výškovej a smerovej polohy koľaje a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR;

14.1.2 nesmú byť znečistené pozemky v správe ŽSR;

14.2 stavebník je povinný zabezpečiť, aby ním navrhovaná stavba odolávala vplyvom železničnej prevádzky počas celej doby jej prevádzky;

14.3 osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nesmú byť zriadené svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi;

14.4 stavbou vyvolané úpravy objektov ŽSR, budú ako vyvolané investície realizované na náklady stavebníka. Navrhovateľ predloží Zmluvu o uzatvorení budúcej zmluvy o odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií do správy a údržby Železniciam SR. Návrh zmluvy stavebník vopred prerokuje so ŽSR Oblastným riaditeľstvom Trnava ako budúcim priamym správcom. Projektovú a realizačnú činnosť vo veciach objektov stavby dráhy smú v prostredí ŽSR vykonávať iba subjekty s príslušným oprávnením;

14.5 Navrhovateľ zabezpečí:

14.5.1 zapracovanie pripomienok vznesených jednotlivými zložkami ŽSR do nasledujúceho stupňa dokumentačnej prípravy stavby a jej odsúhlasenie s príslušnými útvarmi ŽSR;

14.5.2 v dostatočnom časovom predstihu pred realizáciou:

14.5.2.1 uzatvorenie písomnej Dohody o zaistení BOZP pri práci v priestoroch ŽSR (kontakt:

14.5.2.2 pre účely vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR, ktorý nie je prístupný verejnosti v zmysle predpisu ŽSR Z9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR požiadajú ŽSR, OR Trnava, Oddelenie krízového riadenia, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava o vydanie povolenia vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR. So žiadosťou je potrebné predložiť kópiu vyjadrenia ŽSR OR Trnava a tohto stanoviska ŽSR GR odboru expertízy. Predpis ŽSR Z9 je za účelom oboznamovania cudzích právnických a fyzických osôb umiestnený na internetovej stránke ŽSR – www.zsr.sk>> Železničná infraštruktúra→Legislatíva→Predpisy ŽSR→Z9;

14.5.2.3 podľa potreby objednanie vytýčenia vedení ŽSR u príslušných správcovských zložiek ŽSR;

14.5.2.4 objednanie dozoru príslušných správcov železničnej infraštruktúry podľa ich pokynov počas prác;

14.5.2.5 predloženie požiadaviek na výluky zariadení ŽSR a prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti (POTR);

14.5.2.6 ohlásenie termínu realizácie prác dotknutým útvarom ŽSR;

14.5.3 počas prác zaistenie bezpečnosti pracovníkov v súlade s predpisom ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR, ostatnými predpismi a ďalšou súvisiacou legislatívou z oblasti BOZP;

14.5.4 prizvanie ŽSR SHM RP Bratislava a OR Trnava ku kolaudačnému konaniu a predloženie dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby v ochrannom pásme dráhy a stavebné objektov stavby dráhy;

14.5.5 úhradu nákladov súvisiacich s obmedzením prevádzky ako aj úhradu nákladov v prípade náhodných poškodení objektov a zariadení ŽSR vyvolaných navrhovanou činnosťou;

14.6 prípadné zmeny stavby vo vzťahu k objektom stavby dráhy, obvodu a ochrannému pásmu dráhy vopred prerokovať so ŽSR;

15. Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, vo svojom stanovisku č. 4265/2015/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 21.12.2015 konštatuje, že v záujmovom území sa nachádzajú káblové vedenia a zariadenia v správe sekcií EE (elektrotechniky a energetiky) a OZT (oznamovacej a zabezpečovacej techniky) súhlasí so stavbou za predpokladu splnenia nasledovných pripomienok:

15.1 minimálne mesiac vopred objednať dohľad ŽSR u správcu železničných tratí ŽSR, OR Trnava, Sekcia ŽTS, SMSÚ, ŽTS TO Bratislava, Jaskový rad 2, 831 01 Bratislava (kontaktná osoba: p. Štubendek, tel. 02/20292465);

15.2 v prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi;

15.3 prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať na pozemku ŽSR ani v ochrannom pásme dráhy. Stavebník musí dodržiavať zákon č. 223/2001 Z.z.;

15.4 stavebník si nebude nárokovat' úpravy zo strany ŽSR z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky;

15.5 prípadné zmeny v projektovej dokumentácii predložiť opätovne na pripomienkovanie;

15.6 s prevzatím budúcich objektov (po ich vybudovaní) do správy Sekcií EE a OZT súhlasíme za podmienky uzatvorenia zmluvy o budúcej zmluve v rámci príslušnej stavby. Jedná sa o stavebné objekty SO 681, 682, 683, 684, 691, 692, 693, 694, 695 a 696.

16. Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia elektrotechniky a energetiky vo svojom vyjadrení č. 2041/2015/289501/SEE/2a.15 zo dňa 02.12.2015 a súčasne Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky vo vyjadrení č. 20333/2015/O460-003 zo dňa 02.12.2015 si zhodne uplatňujú tieto pripomienky:

16.1 k objektu 681 Dočasná úprava trakčného vedenia žkm 115,461 (km 2,0696 D4):

16.1.1 navrhnúť a predložiť k vyjadreniu ochranné opatrenia, ktoré zabráni mechanickému poškodeniu trakčného vedenia počas výstavby mosta;

16.1.2 spresniť povinnosti zhotoviteľa pred uvedením zariadenia do prevádzky, t.j. zhotoviteľ vykoná potrebné merania, revíziu a úradnú skúšku v zmysle vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach (ďalej len „vyhláška MDTP SR č. 205/2010 Z.z.“), ešte pred uvedením zariadenia do prevádzky;

16.2 k objektu 682 Definitívna úprava trakčného vedenia žkm 115,461 (km 2,0696 D4):

16.2.1 predložiť na odsúhlasenie projektovú dokumentáciu ochranných opatrení proti dotyku živých častí trakčného vedenia v súlade s platnou normou STN EN 50122-1;

16.2.2 v rámci kotevných líšt vymeniť jednotlivé flexi laná;

16.2.3 spresniť povinnosti zhotoviteľa pred uvedením zariadenia do prevádzky, t.j. zhotoviteľ vykoná potrebné merania, revíziu a úradnú skúšku v zmysle vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z., ešte pred uvedením zariadenia do prevádzky;

16.3 k objektu 683 Dočasná úprava trakčného vedenia žkm 115,461 (km 2,0696 D4):

16.3.1 navrhnúť a predložiť k vyjadreniu ochranné opatrenia, ktoré zabráni mechanickému poškodeniu trakčného vedenia počas výstavby mosta;

16.3.2 spresniť povinnosti zhotoviteľa pred uvedením zariadenia do prevádzky, t.j. zhotoviteľ vykoná potrebné merania, revíziu a úradnú skúšku v zmysle vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z., ešte pred uvedením zariadenia do prevádzky;

16.3.3 v technickej správe nahradiť v bode 2.4 pre vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie stavby na objekt 681: „Dočasná úprava trakčného vedenia žkm 115,461 (km 2,069 D4)“ nahradiť objekt 683 Dočasná úprava TV v km 22,227 D4 (v žkm 65,881-66,314);

16.3.4 v projektovej dokumentácii zosúladiť dočasnú výšku trolejového drôtu nad TK;

16.4 k objektu 684 Definitívna úprava trakčného vedenia v km 22,227 D4 (v žkm 65,881-66,314):

16.4.1 predložiť na odsúhlasenie projektovú dokumentáciu ochranných opatrení proti dotyku živých častí trakčného vedenia v súlade s platnou normou STN EN 50122-1;

16.4.2 v rámci kotevných líšt vymeniť jednotlivé flexi laná;

16.4.3 spresniť povinnosti zhotoviteľa pred uvedením zariadenia do prevádzky, t.j. zhotoviteľ vykoná potrebné merania, revíziu a úradnú skúšku v zmysle vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z., ešte pred uvedením zariadenia do prevádzky;

16.5 k objektu 692 Úprava vedenia nn ŽSR v km 1,489 D4:

16.5.1 doplniť povinnosť zhotoviteľa vykonať úradnú skúšku v zmysle vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z., ešte pred uvedením zariadenia do prevádzky;

16.5.2 v prípade vykonávania zemných prác, pohybu cestných motorových vozidiel v priestore uloženia káblového vedenia, uvedené vedenie chrániť prekrytím trasy betónovými panelmi;

16.6 k objektu 693 Preložka 6 kV ŽSR v km 22,238 D4: doplniť povinnosti zhotoviteľa pred uvedením zariadenia do prevádzky, t.j. zhotoviteľ vykoná potrebné merania a napäťové skúšky od TS po TS, revíziu a úradnú skúšku v zmysle vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z., ešte pred uvedením zariadenia do prevádzky;

16.7 k objektu 691 Úprava vedení ŽSR OZT žkm 115 (km 2,069 D4) doplniť text: po odkopaní káblových vedení je nevyhnutné za účasti zástupcov ŽSR zhodnotiť stav káblov vzhľadom na ich vek a v prípade, že manipuláciou dôjde k ich poškodeniu (zníženie stavu izolačného stavu, prerušenie a pod.) je nevyhnutné riešiť prekládku novými káblami;

16.8 k objektu 693 Preložka 6 kV v km 22,238 D4: doplniť povinnosti zhotoviteľa pred uvedením zariadenia do prevádzky, t.j. zhotoviteľ vykoná potrebné merania a napäťové skúšky od TS po TS, revíziu a úradnú skúšku v zmysle vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z., ešte pred uvedením zariadenia do prevádzky;

16.8 k objektu 694 Preložka DK ŽSR v km 22,180 D4:

16.8.1 doplniť text: po odkopaní káblových vedení je nevyhnutné za účasti zástupcov ŽSR zhodnotiť stav káblov vzhľadom na ich vek a v prípade, že manipuláciou dôjde k ich poškodeniu (zníženie stavu izolačného stavu, prerušenie a pod.) je nevyhnutné riešiť prekládku novými káblami;

16.9 k mostným objektom 203, 237-01, 237-02 a 237-03: v uvedených stavebných objektoch doplniť a predložiť k vyjadreniu prekážky pred dotykom živých častí trakčného vedenia v súlade s platnou normou STN EN 50122-1.

17. Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky vo svojom vyjadrení č. 972/15/289401/SOZT-Kr/2a.15 zo dňa 23.11.2015 konštatuje:

17.1 práce v ochrannom pásme vedení prispôbiť podmienkam ochrany vedení v zmysle zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 351/2011 Z.z.“) a v zmysle STN 73 6005. ~~Dozor pri prácach v blízkosti vedení zabezpečí na základe objednávky SMSÚ OZT Trnava~~);

17.2 v káblovom úseku Vajnory – Ivanka pri Dunaji bude železničná trať križovaná v žkm 65,9350. V tejto časti sú plánované prekládky dotknutých trás vedení ŽSR. Dodržať podmienky SMSÚ OZT KT Trnava.

18. Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, stredisko miestnej správy a údržby pre OZT – Kábelová technika vo svojich vyjadreniach č. ĎŠ-543/1 1-15 zo dňa 03.11.2015 a č. ĎŠ-65/1-16 zo dňa 29.01.2016 konštatuje:

18.1 v káblovom úseku Vajnory – Ivánka pri Dunaji bude trať ŽSR križovaná v žkm 65,935, v tejto časti sú plánované prekládky dotknutých trás DK, TKK, UAB Optika. Trasa DK bola plánovaná pod telesom nadjazdu. Po dohode s našou správou bola navrhnutá nová trasa DK, ktorá obchádza teleso nadjazdu. S touto variantou súhlasíme.

18.2 V káblovom úseku Petržalka – Rusovce bude trať ŽSR križovaná v žkm 115,461 a v káblovom úseku Podunajské Biskupice – Dunajská Streda bude trať križovaná v žkm 12,778;

18.3 vo všetkých prípadoch križovaní a kde budú zriadené prístupové cesty na stavenisko bude potrebné ochrániť káblové trasy pri prejazde ťažkej stavebnej techniky;

18.4 stavebné konštrukcie, skládky materiálu a zeminy pri stavebnej činnosti umiestniť mimo káblovej trasy, v opačnom prípade je potrebné trasy ochrániť;

18.5 pred a po prekládkach treba zrealizovať jednosmerné, pri DK aj striedavé merania, podľa platných STN a železničných predpisov T 31, T 32;

18.6 prekládky káblov ŽSR môže realizovať organizácia, ktorá má oprávnenie od ŽSR;

18.7 v ďalšom stupni SPRS predložiť PD všetkých dotknutých prekládok káblov ŽSR OZT.

19. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor železničných tratí a stavieb vo svojom vyjadrení č. 01375/2015/O430-150 zo dňa 26.11.2015 konštatuje:

19.1 v DSP vyznačiť všetky zásahy do ODP aj vyznačením vzdialenosti od osi koľaje;

19.2 stavba nesmie narušiť stabilitu traťovej koľaje ŽSR a porušiť odvodňovací systém ŽSR;

20. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor dopravy vo svojom vyjadrení č. 17192/2016/O410-004 zo dňa 16.02.2016 predkladá tieto pripomienky:

20.1 objekt 203, 203-01 – po vybudovaní mosta D4 v km 2,069 (traťový úsek Bratislava – Petržalka – Rusovce žkm 115,461; žkm 115,502) zachovať rozhrádové pomery na priecestí s PZZ v km 115,659;

20.2 objekt 228 – po vybudovaní mosta D4 v km 12,207 (traťový úsek Bratislava – Nové Mesto – Podunajské Biskupice žkm 12,778) zachovať minimálnu dohľadnosť návestného znaku na priecestníku X-121 v km 12,041;

20.3 objekty 237-01, 203-02, 237-03, 238 – po vybudovaní mostov D4 v km 22,250 (traťový úsek Bratislava – Vajnory – Bernolákovo žkm 65,911, žkm 65,935, žkm 65,963, žkm 65,989) zachovať minimálnu dohľadnosť návestného znaku na oddielových návestidlách 1-664 v žkm 66,490, 2-664 v žkm 66,490 a vchodových návestidlách 1L, 2L v km 65,786 ŽST Bratislava – Vajnory;

20.2 súčasťou predloženej projektovej dokumentácie nie je dopravná technológia, ktorá bude spracovaná po spresnení technického riešenia stavebných objektov. Dopravná technológia bude riešiť jazdu vlakov výlukou dotknutým úsekom počas výstavby stavebných objektov, ktoré sa dotýkajú ŽSR. Pri tvorbe dopravnej technológie je potrebné zohľadniť:

20.2.1 pri objektoch 203 a 203-01 (neutrálne pole TV dĺžky 104 metrov, výluka traťovej koľaje a napätia TV) – zníženie rýchlosti cez pracovné miesto a prípadnú poruchu PZZ na priecestí v km 115,659 (predpis ŽSR Z1, čl. 702 – jazda vlaku cez priecestie najviac 10 km/h) zohľadniť pri jazde vlaku zotrvačnosťou cez neutrálne pole v smere Bratislava – Petržalka – Rusovce. V prípade výluky traťovej koľaje (mimo vlakovej prestávky) Bratislava – Petržalka – Rusovce zabezpečiť náhradnú autobusovú dopravu;

20.2.2 pri objekte 228 (výluka traťovej koľaje) – počas výluky traťovej koľaje (mimo vlakovej prestávky) Bratislava – Nové Mesto – Podunajské Biskupice zabezpečiť náhradnú autobusovú dopravu. Počas výstavby mosta zachovať minimálnu dohľadnosť návestného znaku na priecestníku X-121;

20.2.3 pri objektoch 237-01, 203-02, 237-03, 238 (neutrálne pole TV dĺžky 136 metrov, výluka traťovej koľaje a napätia TV) - zachovať pri koľajových výlukách a napäťových výlukách TV minimálne jednu traťovú koľaj s napätím TV v úseku ŽST Bratislava – Vajnory – ŽST Bernolákovo. Výluky oboch koľají a ich napätia TV je možné realizovať len v krátkodobých výlukách (vlakových prestávkach). Počas výstavby mostov zachovať minimálnu dohľadnosť návestného znaku na oddielových návestidlách 1-664, 2-664 a vchodových návestidlách 1L, 2L v km 65,786 ŽST Bratislava – Vajnory. Zníženie rýchlosti cez pracovné miesto zohľadniť pri jazde vlaku zotrvačnosťou cez neutrálne pole.

21. **Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor bezpečnosti a inšpekcie** vo svojom vyjadrení č. 22977/2015/O440-001 zo dňa 04.12.2015 predkladá tieto pripomienky:

21.1 z pohľadu bezpečnosti železničnej dopravy opraviť v celkových situáciách stavby chybné údaje čísiel tratí:

21.1.1 v situácii B.1 – mimoúrovňové križovanie diaľnice D4 so železničnou traťou v žkm 10,760 nesprávny údaj „Žel. trať č. 120 BA – Trnava“ opraviť na „Žel. trať č. 125 A Bratislava – Trnava (trať: Púchov – Bratislava hlavná stanica)“;

21.1.2 v situácii B.2 – mimoúrovňové križovanie diaľnice D4 so železničnou traťou v žkm 12,778 nesprávny údaj „Žel. trať č. 131 BA – Komárno“ opraviť na „Žel. trať č. 124 A Komárno - Bratislava-Nové Mesto“;

21.1.3 v situácii B.2 – mimoúrovňové križovanie diaľnice D4 so železničnou traťou v žkm 65,963 nesprávny údaj „Žel. trať č. 130 BA – Galanta“ opraviť na „Žel. trať č. 120 A Bratislava – Galanta (trať: Szob (HU) – Štúrovo - Bratislava hlavná stanica)“;

21.1.4 v situácii B.2 – mimoúrovňové križovanie diaľnice D4 so železničnou traťou v žkm 115,502 nesprávny údaj „Žel. trať č. 132 BA – Rusovce“ opraviť na „Žel. trať č. 127 C Bratislava – Rusovce (trať: Bratislava východ (odch. skupina Juh) – Rusovce – Rajka (HU))“;

21.2 v nadväznosti na požiadavky § 4 ods. 3 zákona NR SR č. 513/2009 Z.z. o dráhach podľa ktorého je: „prevádzkovateľ dráhy povinný trvalo zabezpečovať obvod dráhy a priechodný prierez dráhy v stave, ktorý neohrozuje dráhu a jej súčasti, ani dopravu na dráhe a predchádzať ohrozeniam prevádzky dráhy“ upozorňujeme, že:

21.2.1 predložená projektová dokumentácia (PD) neobsahuje detailnejší bezpečnostný technologický postup v zmysle vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov Zhotoviteľ bude predmetnú stavbu realizovať podľa bezpečného technologického postupu;

21.2.2 návrh technických a organizačných opatrení musí vyplývať z hodnotenia rizík projektantom ako aj zhotoviteľom stavby pričom stavebné postupy, zariadenia a prevádzka staveniska predmetnej stavby nesmú ohrozovať bezpečnosť železničnej infraštruktúry a bezpečnosť železničnej dopravy. Zároveň konštrukčné časti predmetnej stavby, technologické zariadenia, zariadenia staveniska, pomocných konštrukcií - lešení, nesmú zasahovať do priechodného prierezu, obmedzovať dohľadnosť návestidiel, rozhľadové pomery v blízkosti železničných priecestí;

21.2.3 iná právnická alebo fyzická osoba, ktorej činnosť vyžaduje vykonanie výluky, musí potrebné záležitosti prerokovať s príslušným objednávatelom výluky (organizačnou zložkou

ŽSR, ktorá spravuje zariadenia dopravnej cesty ŽSR, ktoré majú byť vylúčené) a predložiť mu všetky doklady a náležitosti potrebné k spracovaniu výlukového dokumentu (napr. podrobný technologický postup) v zmysle predpisu ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc SR.

21.2.4 PD predmetnej stavby nesmie byť v rozpore s požiadavkami vyhlášky MDPT SR č. 350/2010 Z.z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení vyhlášky č. 513/2013 Z.z. zmeny č. 502/2013 Z.z. (ďalej len „vyhláška MDPT SR č. 350/2010 Z.z.“);

21.3 PD ako aj návrh bezpečnostných opatrení na zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy musí korešpondovať s požiadavkami príslušných právnych predpisov týkajúcich sa dráh a noriem a to najmä: ŽSR Z1 Pravidlá železničnej prevádzky, ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc SR a ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc SR.

21.4 v prípade stavebných objektov nachádzajúcich sa v obvode dráhy alebo v ochrannom pásme dráhy, je nutné vypracovať v príslušných technických správach v súvislosti s výstavbou a budúcou prevádzkou spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a posúdenie neodstrániteľných ohrození v zmysle § 4 zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 124/2006 Z.z.“);

21.5 v nasledujúcom stupni PD predložiť aj Plán BOZP vypracovaný v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko (ďalej len „NV SR č. 396/2006 Z.z.“)

21.6 pred začiatkom stavebných prác musí byť uzavretá „Písomná dohoda o zaistení BOZP osôb pri práci v priestoroch ŽSR“. O uzavretie dohody má zhotoviteľ stavby požiadať príslušného správcu železničnej infraštruktúry;

21.7 stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z. Objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 3 NV SR č. 396/2006 Z.z., ktorý bude koordinovať vypracovanie plánu BOZP so zhotoviteľom ešte pred zriadením staveniska. Pred začiatkom stavby predloží vybraný zhotoviteľ stavebných prác k posúdeniu na ŽSR GR, Odbor bezpečnosti a inšpekcie (O440);

21.8 pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu vykonávať len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú spôsobilosť a na psychickú spôsobilosť v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 513/2009 Z.z. ŽSR Z4 Posudzovanie psychickej spôsobilosti;

21.9 každý zamestnanec, ktorý má prvý krát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy (v zmysle predpisu ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR), musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z3 v poverenom vzdelávacom zariadení. Rovnaké podmienky uvedené v tomto bode sa vzťahujú aj na zamestnancov s prekročenou periodicitou školenia,

21.10 zhotoviteľ resp. podzhotoviteľ stavebných prác, ako aj všetky osoby zúčastnené na stavebných úpravách predmetnej stavby musia v plnej miere rešpektovať a dodržiavať ustanovenia predpisu ŽSR Z2 a súvisiacich právnych a ostatných predpisov na zaistenie BOZP;

21.11 podľa príslušnej špecifikácie sa na určené technické zariadenia vzťahujú podmienky vyhlášky MDPT č. 205/2010 Z.z., ktoré musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať a spĺňať;

21.12 zhotoviteľ stavebných prác musí zabezpečiť zamestnancom, ktorí budú obsluhovať resp. majú vykonávať činnosť na elektrických zariadeniach v súvislosti so stavebnými

úpravami predmetnej stavby príslušnú kvalifikáciu v zmysle noriem STN 34 3100 a STN 34 3109 resp. zodpovedá za jej platnosť;

21.13 pri všetkých inžinierskych sieťach (v energetike, plynárstve, telekomunikáciách,..) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby;

21.14 zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný a povinný za správne a sústavné zisťovanie nebezpečenstiev a ohrození, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých pracovných činnostiach a okamžité prijatie opatrení (technických, organizačných, OOPP) na zaistenie BOZP;

21.15 zhotoviteľ stavebných prác zodpovedá za pridelenie účinných OOPP v zmysle NV č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov;

21.15 pri uskutočňovaní stavebno-montážnych prác je potrebné riadiť sa základnými zákonnými nariadeniami, najmä zákonom č. 124/2006 Z.z., NV SR č. 396/2006 Z.z., zákonom č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako aj nariadeniami a platnými vyhláškami, zvlášť s dôrazom na vyhlášku MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 147/2013 Z.z.“). Rovnako dodržiavať vyhlášky: vyhlášku MŽP SR č. 532/2002 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie (ďalej len „vyhláška č. 532/2002 Z.z.“), vyhlášku č. 205/2010 Z.z., vyhlášku č. 350/2010 Z.z., predpis ŽSR Z2.

22. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia vodnej dopravy, vydalo záväzné stanovisko č. 17689/2016/B910/SVD/52411 zo dňa 16.08.2016 podľa zákona č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 338/2000 Z.z.“) s touto podmienkou:

22.1 podľa §4 ods. 4 zákona č. 338/2000 Z.z. možno činnosť na vodnej ceste alebo v jej ochrannom pásme, ktorá by mohla ovplyvniť plynulosť plavby, spôsobiť trvalé alebo dočasné obmedzenie plavebnej prevádzky alebo prerušenie plavebnej dráhy možno vykonávať len po predchádzajúcom súhlase Dopravného úradu. Pred začatím prác vykonávaných na vodnej ceste treba požiadať Dopravný úrad o vydanie súhlasu na výkon činnosti na vodnej ceste podľa § 39 písm. c) bod 1 zákona č. 338/2000 Z.z. Po vydaní súhlasu Dopravný úrad uloží plavebné opatrenie podľa § 4 ods. 5 zákona č. 338/2000 Z.z. minimálne 5 kalendárnych dní pred plánovanou činnosťou na vodnej ceste alebo v jej ochrannom pásme.

23. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií vydalo podľa § 3 ods. 3 písm. q) cestného zákona určenie dopravného značenia pod č. 22751/2015/C211-SCDPK/66425 zo dňa 23.10.2015 :

23.1 stavebník je povinný dodržať podmienky Ministerstva vnútra SR (ďalej len „MV SR“) stanovené v stanovisku č. PPZ-ODP2-93-028/2015 zo dňa 09.10.2015,

23.2 ďalší stupeň projektovej dokumentácie so zapracovanými podmienkami predložiť MV SR na zaujatie stanoviska a ministerstvu na vydanie určenia použitia dopravného značenia;

23.3 použité dopravné značky a dopravné zariadenia budú v súlade so zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších

predpisov (ďalej len „zákon č. 8/2009 Z.z.“), vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 9/2009 Z.z.“) a STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách,

23.4 osadené dopravné značky budú spĺňať podmienky zákona č.133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 133/2013 Z.z.“) a vyhlášky MDV SR č. 162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov (ďalej len „vyhláška č. 162/2013 Z.z.“),

23.5 realizácia dopravného značenia bude zabezpečená odbornou spôsobilou osobou podľa § 45 stavebného zákona;

23.6 cestný správny orgán si vyhradzuje právo v prípade, ak si to vyžiada verejný záujem stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť.

24. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície, vydalo stanovisko podľa § 3 ods. 8 cestného zákona pod č. PPZ-ODP2-93-028/2015 zo dňa 09.10.2015, č. PPZ-ODP2-030/2015 zo dňa 12.10.2015 a PPZ-ODP2-108-202/2015 zo dňa 23.10.2015 s týmito podmienkami:

24.1 dopravné značky a dopravné zariadenia použiť v zmysle overených výkresov a podmienok uvedených v nasledovnom;

24.2 dôsledne použiť dopravné značky pre vyznačenie prednosti v jazde;

24.3 v miestach, kde sa komunikácie spájajú spôsobom priepletov alebo spôsobom zvýšenia počtu jazdných pruhov v jazdnom páse, nahradiť navrhnuté zvislé dopravné značky (ďalej len „ZDZ“) č. P1 spolu C1 resp. C2 ZDZ č. C21 a č. C20;

24.3 ZDZ ako napr. č. IS 10 vyhotoviť v grafickej podobe, ktorá bude podávať úplný výklad o smeroch jazdy dosiahnuteľných z miesta vjazdu;

24.4 ZDZ č. IP 31a umiestniť do vjazdových vetiev;

24.5 v smerových oblúkoch výjazdových vetiev alebo vo vetvách s výrazným rozdielom medzi návrhovou rýchlosťou a najvyššie dovolenou rýchlosťou, doplniť nad dopravné zariadenia (ďalej len „DZ“) č. Z 3b, žlté výstražné svetlá svietiace spôsobom letiaceho bode;

24.6 pred ukončením priameho vedenia diaľnice s následným prechodom do smerového oblúka doplniť zvislé dopravné značenie upozorňujúce na nasledujúci dopravno-technický stav a obmedzujúce najvyššie dovolenú rýchlosť jazdy;

24.7 ZDZ č. C19 spolu s dodatkovými tabuľkami č.E12 umiestniť na samostatné nosiče. Tieto ZDZ pri diaľnici D2 použiť s ohľadom na správne smerovanie vodičov;

24.8 v úsekoch s viacerými ako dvoma protismerne vedenými jazdnými pruhmi použiť vodorovnú dopravnú značku (ďalej len „VDZ“) č. V1b;

24.9 VDZ č. V9a použiť len v miestach v súlade s platnými ustanoveniami vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z.;

24.10 pred stavebným ukončením pripájacieho pruhu, ktorý je ukončený bez nasledujúceho vedenia krajnice, doplniť VDZ č. V13;

24.11 vedľajšie komunikácie do hlavného smeru nezapájať bez pripájacieho pruhu;

24.12 zmeniť ZDZ a VDZ na odpočívadlách „Rovinka“ v súvislosti s podmienkou zmeny dispozičného usporiadania funkčných miest odpočívadla z dôvodu zabezpečenia bezpečného rozradňovania na účelových komunikáciách a s ohľadom na vhodnosť stanovenia miesta pre vykonávanie váženia. Zároveň na odpočívadlách dôsledne vyznačiť jednosmernú premávku spôsoby státia a priechody pre chodcov so zamedzením cúvania na priechody pre chodcov;

- 24.13 v súvislosti so vzletovým kužeľom letiska doplniť ZDZ č. A31;
- 24.14 zabezpečiť použitie zvodidiel v zmysle podmienok platného znenia STN 73 6101. Na mostných objektoch vyhotoviť spolu so zábradlím. V miestach navrhovaných začiatkov zvodidiel, začiatky zvodidiel plynulo vyviesť z priameho smeru a následne plynulo znížiť ich niveletu do úrovne terénu;
- 24.15 vypracovať realizačnú dokumentáciu použitia zvodidiel a predložiť MV SR PPZ ODP na vyjadrenie;
- 24.16 vodorovné dopravné značenie vyhotoviť v reflexnej úprave a VDZ č. V1a, V1b, V2a, V2b, V4 zrealizovať v štrukturovanom vyhotovení;
- 24.17 retroreflexné dopravné gombíky umiestniť a požiť v zmysle technického predpisu č. 8/2005;
- 24.18 tlmiče nárazov vyhotoviť a umiestniť v zmysle technického predpisu č. 02/2013 a zároveň s umiestnením spôsobom nezasiahnutia do voľnej šírky jazdných pásov. Pre použitie tlmičov nárazu vypracovať výkresy umiestnenia v mierke 1:20 a predložiť dotknutým orgánom na odsúhlasenie spolu s dokumentáciou použitia zvodidiel;
- 24.19 na mostoch doplniť výstražnú svetelnú signalizáciu upozorňujúcu na námrazu, predmetnú dokumentáciu predložiť MV SR PPZ ODP na vyjadrenie;
- 24.20 vypracovať a predložiť na vyjadrenie dokumentáciu dopravných stavov premenného dopravného značenia a informačných zariadení;
- 24.21 v prípade zmeny dopravno-technického stavu stavby, alebo zmeny právnej a technickej legislatívy týkajúcej sa dopravno-technického stavu alebo organizácie dopravy, alebo bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, adekvátne upraviť návrh použitia dopravného značenia a dopravných zariadení a tento predložiť na pracovné rokovanie za účasti MDV SR, koncesionára, projektanta, MV SR PPZ ODP a následne na vyjadrenie MV SR PPZ ODP;
- 24.22 pred realizáciou VDZ a retroreflexných dopravných gombíkov, prizvať projektanta, správcu pozemnej komunikácie, MDV SR a MV SR PPZ ODP na kontrolu predznačenia VDZ a situovania retroreflexných dopravných gombíkov;
- 24.23 použitie dopravných značiek a dopravných zariadení zabezpečiť v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z., vyhláškou č. 9/2009 Z. z. a STN 01 8020;
- 24.24 vypracovať realizačnú dokumentáciu v zmysle vyššie uvedených podmienok predložiť na pracovné rokovanie za účasti MDV SR, koncesionára, projektanta, MV SR PPZ ODP a následne na vyjadrenie MV SR PPZ ODP;
- 24.25 MV SR P PZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem
- 24.26 návrh použitia DZ upraviť v nasledovnom:
- 24.26.1 riešenie organizácie dopravy pre príjazd a výjazd vozidiel zo staveniska;
- 24.26.2 nahradenie schém DZ technickými výkresmi s presným zaznačením trvalého a prenosného dopravného značenia;
- 24.26.3 správne a dôsledné použitie zvislých dopravných značiek C28, C23a a nezamieňanie ich použitia;
- 24.26.4 včasné zníženie rýchlosti jazdy v súvislosti s obojsmerne vedenou dopravou;
- 24.26.5 dôsledné vyznačenie predností vjazdu resp. použitie dopravných značiek stanovujúcich jazdu v jazdných pruhoch;

24.26.6 dodržanie zásadami stanovených minimálnych vzdialeností medzi zvislými dopravnými značkami;

24.26.7 nezapájanie v rovnakom mieste do jedného jazdného pruhu pripájací pruh a ľavý jazdný pruh tvoriaci jazdný pás s jazdným pruhom, do ktorého sa zapája.

25. Technická inšpekcia, a.s., posúdila projektovú dokumentáciu na účely stavebného konania predloženú podľa § 18 ods. 5 zákona č. 124/2006 Z.z. a z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení v odbornom stanovisku k projektovej dokumentácii č. 3162/1/2015-1 zo dňa 30.10.2015 uvádzajú zistenia, pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby:

25.1 v SO 310-33 a 320-33 nie je navrhnuté sociálne zariadenie pre soby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, rozpor s §64 ods. 1 vyhlášky č. 532/2002 Z.z. /ST/;

25.2 v SO 507, 508, 551-01, 553-01, 554-01 je osadenie stúpadiel a rebríkov navrhnuté v rozpore s § 19 ods. 4 vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce č. 59/1982 Zb. ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 59/1982 Zb.“) /ST/;

25.3 v SO 523 a 527 nie je okótované osadenie stúpadiel do regulačnej a uzáverovej šachty UŠ5, UŠ6 a prielcny otvor je zužovaný stúpadlami, rozpor s § 19 ods.4 a § 14 ods. 2 vyhlášky č. 59/1982 Zb. a § 9 ods. 1 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (ďalej len „vyhláška č. 453/2000 Z.z.“) /ST/;

25.4 pre prvú časť výpočtu veľkosti expanznej nádoby je použitý neplatný čl. 142 STN 060830, rozpor s prílohou D (viď čl. 4.6.2.4) STN EN 12828 /TZ/;

25.5 v realizačnej dokumentácii je potrebné uviesť platné právne predpisy /ST, EZ/;

25.6 oceľové stúpadlá a rebríky (SO 310-33, 320-33, 310-53, 320-53, 310-55, 320-55, 522 a 524) do prečerpávacej stanice splaškových vôd, armatúrne šachty AŠ1, AŠ2 a do šacht osadiť v zmysle § 19 ods. 4 a §14 ods. 2 vyhlášky 59/1982 Zb. /ST/;

25.7 konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia – 310-65 Trafostanica TS5, 320-65 Trafostanica TS6, 681,2,3,4; 691,2,3,4 Trakčné VN vedenia, 693,4,5 Preložky vedenia VN, DK, OK, UA; 601-00, 602-00, 603-00 Preložka vedenia VVN, 610-613, 615-617, 620-625, 630, 640-01,02, 659, 661 Preložky, prípojky vedenia VN, 647-649, 658, 660, 662, 679 Trafostanice a potrubné rozvody preložky VTL plynovodu, STL plynovodu je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 508/2009 Z.z.“) a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.

25.8 pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení – 310-65 Trafostanica TS5, 320-65 Trafostanica TS6, 681,2,3,4; 691,2,3,4 Trakčné VN vedenia, 693,4,5 Preložky vedenia VN, DK, OK, UA; 601-00, 602-00, 603-00 Preložka vedenia VVN, 610-613, 615-617, 620-625, 630, 640-01,02, 659, 661 Preložky, prípojky vedenia VN, 647-649, 658, 660, 662, 679 Trafostanice a potrubné rozvody preložky VTL plynovodu, STL plynovodu vykonať úradnú skúšku v zmysle požiadavky § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z.z. oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.

25.9 pracovné prostriedky – Čerpacia stanica požiarnej vody – odpočívadlo Rovinka vľavo – automatická tlaková stanica WILO COR-3 44 m³/h, 3 ks čerpadiel, čerpadlo požiarnej

nádrže $Q=4$ l/s, Čerpacia stanica úžitkovej vody, odpočívadlo Rovinka vľavo, Čerpacia stanica požiarnej vody – odpočívadlo Rovinka vpravo – automatická tlaková stanica WILO COR-3 $44 \text{ m}^3/\text{h}$, 3 ks čerpadiel, Čerpacia stanica úžitkovej vody, odpočívadlo Rovinka vpravo ponorné čerpadlo $Q=4$ l/s, Čerpacia stanica PR ORL v km 0,480 - 3 ks hlavné čerpadlá, 1 ks pomocné čerpadlá, Čerpacia stanica v km 21,575 - 3 ks hlavné čerpadlá, 1 ks pomocné čerpadlo pomocné, Čerpacia stanica v km 22,550 - 2 ks hlavné čerpadlá, 1 ks pomocné čerpadlá, strojnotechnologické zariadenia vzduchotechniky v objekte hygienického vybavenia PNv odpočívadlo Rovinka vľavo - zariadenie č. 1 kompaktná vzduchotechnická jednotka, zariadenie č. 2 kompaktná vzduchotechnická jednotka, zariadenie č. 4 vnútorné kazetové jednotky, zariadenie č. 5 vnútorná podstropná jednotka, strojnotechnologické zariadenia vzduchotechniky v objekte hygienického vybavenia PNv odpočívadlo Rovinka vpravo - zariadenie č. 1 kompaktná vzduchotechnická jednotka, zariadenie č. 2 kompaktná vzduchotechnická jednotka, zariadenie č. 4 vnútorné kazetové jednotky, zariadenie č. 5 vnútorná podstropná jednotka je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z.z. a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov (ďalej len „NV č. 392/2006 Z.z.“) len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie;

25.10 pred uvedením membránových tlakových nádob 750l/6 bar do prevádzky po ich inštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú právnickú osobu, Technickú inšpekciu, a.s., o vydanie odborného stanoviska v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. v nadväznosti na § 5 ods. 1 NV č. 392/2006 Z.z.

25.11 technické zariadenie - membránové tlakové nádoby 750l/6 bar, expanzné nádoby, ohrev TUV a poistný ventil sú určenými výrobkami podľa NV č. 576/2002 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na tlakové zariadenie a ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 400/1999 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na ostatné určené výrobky v znení neskorších predpisov, čerpadlá, automatická tlaková stanica, strojnotechnologické zariadenia vzduchotechniky sú určenými výrobkami podľa NV SR č. 436/2008 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na strojové zariadenia v znení zmeny č. 140/2011 Z.z. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky týchto predpisov;

25.12 zariadenia detských ihrísk – 310-31 a 320-31 sú určenými výrobkami podľa NV SR č. 349/2010 Z.z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na prostriedky ľudovej zábavy, zariadenia detských ihrísk a športovo-rekreačné zariadenia. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky týchto predpisov;

26. Hydromelióracie, š.p. vo svojich stanoviskách 4913-2/120/2015 zo dňa 23.10.2015, č. 423/120/2016 zo dňa 21.01.2016 a následne v zmluve č. HM/087-2016/110 a zároveň č. NA/2016/0502 uzatvorenej podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov súhlasí so stavbou s týmito podmienkami:

26.1 majetkoprávne vysporiadanie ukončiť do začatia kolaudačného konania. Pri jeho riešení kontaktovať Hydromelióracie, š.p., odbor usporiadania majetku;

26.2 začiatok prác oznámiť zástupkyni Hydromelióracii, š.p. ... ktorá odovzdá dotknuté objekty a po vykonaní navrhovaných prekládok ich späť protokolárne prevezme;

26.3 po ukončení prác o predloženie porealizačného zamerania trasy preložených potrubí;

26.4 v prípade poškodenia majetku – závlahového potrubia, ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p., právo hospodárenia, uviesť závlahové potrubie do pôvodného stavu na náklady stavebníka;

27. SPP-distribúcia, a.s. ako prevádzkovateľ distribučnej siete podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 251/2012 Z.z.“) vydal stanovisko, č. TDBa/2616/2015/An zo dňa 22.10.2015:

27.1 stavebník je povinný pred realizáciou stavby (každý preložky plynárenského zariadenia) uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi stavebníkom a SPP-D, v zastúpení

bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť zariadenie do prevádzky;

27.2 stavebník je povinný dodržať ochranné bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 zákona č. 251/2012 Z.z.;

27.3 stavebník je povinný realizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyvodenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovednosti za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia príslušným správnym orgánom;

27.4 stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050 a TPP 906 01;

27.5 pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu SPP-distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava

27.6 stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona č. 251/2012 Z.z., vyhlášky č. 508/2009 Z.z., stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov – súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä STN EN 1775, STN EN 12327, STN 73 6005, TPP 702 01, TPP 702 02, STN 3864 10, TPP 702 10;

27.7 stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D

vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem;

27.8 stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 4 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení realizovať v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov;

27.9 ak by pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly zaznamenať do stavebného denníka;

27.10 prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s ním je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D;

27.11 odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu;

27.12 stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu;

27.13 stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 zákona č. 251/2012 Z.z. umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.

27.14 každé poškodenie SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727;

27.15 stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu;

27.16 stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala iba oprávnená osoba – zhotoviteľ, na základe technologického postupu vypracovaného zhotoviteľom stavby v zmysle projektovej dokumentácie a schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D;

27.17 stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) boli vykonávané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D;

27.18 stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať Zápis;

27.19 stavebník je povinný po ukončení stavebných prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Bratislava, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy a všetky doklady potrebné k uzavretiu zmluvného vzťahu podľa príloh;

27.20 pred realizáciou prác – vytýčiť trasy všetkých plynárenských zariadení v teréne na základe objednávky na SPP- distribúcia, a.s.

27.21 realizačný projekt každej preložky VTL a STL (701, 702, 705-01, 705-02, 706, 707, 708 a 709) predloží stavebník na posúdenie SPP-D, a.s., oddelenie prevádzky, samostatne (z dôvodu veľkého rozsahu stavebných prác).

28. Stavebník zabezpečí na základe vyjadrenia **Západoslovenskej distribučnej, a.s.**, č. CD 65510/2016/St zo dňa 06.09.2016 dodržanie nasledovných podmienok:

28.1 Stavba musí zohľadňovať všetky existujúce VVN, VN a NN zariadenia spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s., a ich ochranné pásma v súlade s § 43 zákona č. 251/2012 Z.z. a nadväzných legislatívnych predpisov. Nakoľko cez územie určené pre realizáciu stavby prechádzajú existujúce VVN-110kV, VN-22kV a NN-0,4kV, ktoré sú v kolízii s plánovanou výstavbou, je nutné pre tieto vedenia pred zahájením stavby riešiť preložky distribučných vedení v zmysle § 45 zákona č. 251/2012 Z.z.. Z uvedeného zákona vyplýva, že náklady na preložku je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal. Preložky objektov SO 602, SO 603, SO 610, SO 611, SO 612, SO 613, SO 615, SO 616, SO 617, SO 618, SO 620, SO 621, SO 622, SO 623 a SO 630 môžu byť realizované až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v príslušných zmluvách o vykonaní preložky elektroenergetického, ktoré uzatvoril investor so spoločnosťou Západoslovenská distribučná a.s.:

28.2 k SO 602 - preložka bude vykonávaná na základe Zmluvy o preložke číslo 1514600004-ZoVP;

28.3 k SO 603 - preložka bude vykonávaná na základe Zmluvy o preložke číslo 1514600004-ZoVP;

28.4 k SO 610 - v celej trase pokládky 22kV káblového vedenia tohto objektu súbežne s 22kV káblovým vedením pripojiť aj HDPE trubku Ø40 mm. Z vývodového poľa TS1 sa napojí existujúce 22kV vedenie linky č. 464 odpojené z TS1123 smerujúce na colnicu s Rakúskom tak, aby nebolo spojované a predlžované. Preložka pre SO 610 bude vykonávaná na základe Zmluvy o preložke číslo 1613100010-ZoVP;

28.5 k SO 611 - preložka 22kV vzdušného vedenia linky č. 139 aj s úsekovým odpínačom UO2/161 bude z dôvodu nivelety diaľnice vo výške cca 10 nad terénom, káblovým vedením typu 3xNA2XS(F)2Y 1x240 v dĺžke cca 250 m, od nového koncového oceľového priehradného stožiaru č.1 (L15/40) až po nový oceľový priehradný stožiar č.2 (L15/40). Na koncových stožiaroch, na ktorých bude realizovaný prechod vzdušného vedenia na káblové, budú osadené zvislé úsekové odpínače (s menovitým prúdom 400A a spínače pod záťažou) pre možnosť rozopnutia vedenia pri poruche. Na prechodoch v mieste kábel – vzduch použiť obmedzovač napätia HDA 24. Do vzdušného vedenia, ktoré sa na oboch stranách preloží v dĺžke po 85 m, budú vložené JB stožiare a budú prepojené s existujúcim vedením na existujúcich stožiaroch č. 35 a č. 41. Celková dĺžka preložky vedenia je 420 m. Pri križovaní káblového vedenia s telesom diaľnice bude káblové vedenie uložené pod telesom diaľnice v chráničke Ø300 mm v dĺžke 92 m. V rámci križovania diaľnice D4 priložiť aj jednu rezervnú chráničku Ø300 mm. V celej trase pokládky 22kV káblového vedenia tohto objektu súbežne s 22kV káblovým vedením priložiť aj HDPE trubku Ø40 mm. Preložka pre SO 611-00 bude vykonávaná na základe Zmluvy o preložke číslo 1613100020-ZoVP;

28.6 k SO 612 - káblové vedenie typu 3xNA2XS(F)2Y 1x240 sa na oboch oceľových priehradových stožiaroch prepojí cez vonkajšie káblové koncovky a úsekové odpínače (s menovitým prúdom 400A a spínanie pod záťažou) s navrhovaným preloženým vzdušným vedením. Na prechodoch v mieste kábel – vzduch použiť obmedzovač napätia HDA 24. Navrhovaný stožiar č.6 je zároveň odbočným stožiarom pre 22kV prípojku pre ČOV. V rámci križovania diaľnice D4 priložiť aj jednu rezervnú chráničku Ø300 mm. V celej trase pokládky 22kV káblového vedenia tohto objektu súbežne s 22kV káblovým vedením pripojiť aj HDPE trubku Ø40 mm. Preložka pre SO 612-00 bude vykonávaná na základe Zmluvy o preložke číslo 1613100021-ZoVP;

28.7 k SO 613 - stožiar č. 1 sa vyzbrojí úsekovým odpínačom (s menovitým prúdom 400A a spínanie pod záťažou). Preložka pre SO 613-00 bude vykonávaná na základe Zmluvy o preložke číslo 1613100011-ZoVP;

28.8 k SO 615 - existujúce 22kV distribučné vzdušné vedenie l.č 350 typ: 3x A1FE 110/22mm o dĺžke 200m, v priestore križovania odpočívadlom Rovinka bude zdemontované vrátane 2ks podperného bodu JB 10,5m/6kN. Toto vedenie bude v novej trase nahradené VN vzdušným vedením typ: 3xA1FE 110/22 o dĺžke 250m, ktoré bude vedené po 4ks priehradového stožiaru L13,5/40N. Preložka 22kV vzdušného vedenia l.č 350 bude riešená na základe „Zmluvy o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia“ č. 1613100005-ZoVP, ktorú uzatvoril investor so spoločnosťou Západoslovenská distribučná a.s.;

28.9 k SO 616 - existujúce 22kV distribučné vzdušné vedenie linky č. 350 typ: 3xA1FE 110/22 o dĺžke 690m a existujúce VN káblové distribučné vedenie linky č 350 typ: 22-ANKTOYPV 3x240 mm o dĺžke 800m bude v oblasti budovania D4 zdemontované vrátane 8ks podperného bodu JB 10,5m/6kN, 1ks priehradového stožiaru a 1ks úsekového odpínača UO 1/350 (typ: FLA 15/60). Tieto vedenia budú v novej trase nahradené novým VN vzdušným vedením typ: 3xA1FE 110/22 o dĺžke 100m a VN káblovým vedením typ:

3xNA2XS(F)2Y 1x240 mm o dĺžke 1750m, ktoré bude vedené v novej trase z rozvodne 110/22kV Podunajské Biskupice popri svahu diaľnice D4 v novom káblovom prechode prekríži je navrhovanú diaľnicu. Existujúce vzdušné vedenie sa ukončí na novom podpernom bode DB 10,5/25kN s novým úsekovým odpínačom (typ: OVE 25/400 PPN alebo adekvátne náhrada s menovitým prúdom 400A a spínaním pod záťažou) prechodom do káblového vedenia. K novému VN káblovému vedeniu bude priložená chránička HDPE Ø40 mm o dĺžke 1750m. V rámci križovania diaľnice D4 priložiť aj jednu rezervnú chráničku Ø300 mm. Preložka 22kV vzdušného vedenia l.č. 350 bude riešená na základe „Zmluvy o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia“ č. 1613100006-ZoVP;

28.10 k SO 617 - existujúce 22kV distribučné vzdušné vedenie linka č.228 typ: 3xA1FE 110/22mm bude v úseku medzi UO 32/228 a UO 87/228 zdemontované v dĺžke 1600m vrátane 20ks podperného bodu JB 12m/10kN a 1ks priehradového stožiaru R14/V39. Toto vedenie bude nahradené novým 22kV káblovým vedením typu 3x NA2XS(F)2Y 1x240 o dĺžke 1350 m, ktoré sa z jednej strany pripojí na voľný vývod 22kV rozvodne v RZ Podunajské Biskupice (kobka č.27) a z druhej strany na existujúce VN káblové vedenie za UO 87/228. K novému VN káblovému vedeniu bude priložená chránička HDPE Ø40 mm o dĺžke 1350m. Preložka 22kV vzdušného vedenia l.č. 228 bude riešená na základe „Zmluvy o vykonávaní preložky elektroenergetického zariadenia“ č.1512100072-ZoVP;

28.11 k SO 618 - existujúce 22V distribučné vzdušné vedenie liniek č. 228 a 610 typ: 2x 3xA1FE 110/22 o dĺžke 2x200m, v oblasti areálu Strabagu bude zdemontované vrátane 2ks podperného bodu JB 10,5/6kN. Tieto vedenia budú v existujúcej trase nahradené VN vzdušným vedením typ: 2x 3xA1FE 110/22 o dĺžke 2x200m, ktoré bude vedené po 2 ks priehradového stožiaru L21/30N. Preložka 22kV vzdušného vedenia l.č. 350 bude riešená na základe „Zmluvy o vykonávaní preložky elektroenergetického zariadenia“ č. 1613100007-ZoVP;

28.12 k SO 620 - existujúce 22kV distribučné vzdušné vedenie linky č. 437 typ: 3xA1FE 70 o dĺžke 710m z dôvodu preložky Vinohradníckej ulice s mostným objektom nad diaľnicou D4 bude zdemontované vrátane 8ks podperného bodu JB 10,5m/6kN a 1ks úsekového odpínača UO 31/437 typ FLA 15/60. Toto vedenie bude v novej trase nahradené VN vzdušným vedením typ: 3xA1FE 110/22 o dĺžke 540m cez úsekový odpínač (typ: OVE 25/400 PPN alebo adekvátne náhrada s menovitým prúdom 400A a spínaním pod záťažou). Trasa preloženého vedenia je navrhovaná odbočením zo stožiaru č.2 preloženej linky č. 437 v km 12,942 diaľnice D4, ktorá pokračuje prekrížením 110kV – VVN vedenia č. 8774, následne prekrížovaním dvojitého vedenia 110kV – VVN vedení č. 8204 a 8899 a prekrížovaním dvoch vedení ZVN 400kV na navrhovaných 2ks dvojitých betónových podperných bodoch DB 10,5/10, 3 ks betónových podperných bodoch JB 10,5/10, 1 ks oceľový priehradový stožiar L13,5/60Z prepojením na existujúci betónový stožiar. Preložka 22kV vzdušného vedenia linka č. 437 bude riešená na základe „Zmluvy o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia“,č.1613100008-ZoVP;

28.13 k SO 621 - existujúce 22kV distribučné vzdušné vedenie liniek č. 437 a 221 (dvojpoťah) typ: 2x 3xA1FE 95 o dĺžke 2x85m, v oblasti križovania diaľnice D4 v km 12,942 bude zdemontované vrátane 1ks dreveného podperného bodu typu A a betónovej pätky. Tieto vedenia budú v existujúcej trase nahradené VN vzdušným vedením typ: 2x 3xA1Fe 110/22 o dĺžke 2x85m, ktoré bude vedené cez kotevné izolátory po 2ks priehradových stožiarov č.1 L15/20N a č.2 L15/60Z. Preložka 22kV vzdušného vedenia l.č.437 a 221 bude riešená na základe „Zmluvy o vykonávaní preložky elektroenergetického zariadenia“ č.1613100009-ZoVP;

28.14 k SO 622 - existujúce 22kV distribučné vzdušné vedenie liniek č. 435 a 414 (dvojpoťah) typ: 2x 3xA1Fe 95 o dĺžke 2x85 m, v oblasti križovania diaľnice v km 12,955

bude zdemontované vrátane 1ks dreveného podperného bodu typu A a betónovej pätky. Tieto vedenia budú v existujúcej trase nahradené VN vzdušným vedením typ: 2x 3xAlFe 110/22 o dĺžke 2x85 m, ktoré bude vedené cez kotevné izolátory po 2ks priehradových stožiarov č.1 L15/20N. Preložka 22kV vzdušného vedenia l.č. 435 a 414 bude riešená na základe „Zmluvy o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia č.1613100010-ZoVP;

28.15 k SO 623, 624 a 625 - existujúce 22kV distribučné vzdušné vedenie linky č. 436 typ: 3x AlFe 95 o dĺžke 170m, typ: 3xAlFe 50 o dĺžke 50 o dĺžke 440m, typ: 3xAlFe 35 o dĺžke 280m, bude v priestore križovania tohto vedenia s diaľnicou D4 zdemontované vrátane 16ks podperného bodu JB 10,5m/6kN a 2 ks úsekového odpínača UV 39/436 a UV 41/436 (typ: UVEI 25 – PPN). Tieto vedenia budú v nových trasách nahradené VN vzdušnými vedeniami typ: 3xAlFe 110/22 o dĺžke 210m, typ: 3xAlFe 42/7 o dĺžke 290m, typ: 3xAlFe 70/11 o dĺžke 310m, ktoré budú vedené po 3ks priehradového stožiara L13,5/40N, 3ks priehradového stožiara L13,5/20N, 1ks priehradového stožiara L13,5/40Z, 2ks podperného bodu DB 10,5/6kN a 8ks podperného bodu JB 10,5/6kN. Demontované úsekové odpínače budú nahradené 2ks nového úsekového odpínača UV 39/436 a UV 41/436 (typ: UVEI 25 – PPN alebo adekvátna náhrada s menovitým prúdom 400A a spínaním pod záťažou). Preložka 22 kV vzdušného vedenia linky č. 436 bude riešená na základe „Zmluvy o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia“ č. 1513100073-ZoVP;

28.16 k SO 630 - existujúce vzdušné VN vedenia liniek č. 263-414 bude zdemontované v rozsahu: vzdušné distribučné vedenie linky č. 263-414, typ: 3XalFe 35 o dĺžke 800m, 7ks podperného bodu JB 10,5/6 Kn, 1ks podperný bod dvojité drevený typ A, 1 ks úsekový odpínač UV 41/263-414. Toto vedenie č. 263-414 bude v novej trase nahradené VN vzdušným vedením typu: 3 x AlFe 110/22 o dĺžke 2x410 m, 4 ks priehradového stožiara z toho 2ks L16,5/40, 1ks L15/40 a 3ks L15/20. Preložka 22kV vzdušného vedenia linky č. 263-414 bude riešená na základe „Zmluvy o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia“ č. 1513100077-ZoVP;

28.17 V súvislosti s elektrifikáciou predmetného územia je investičná príprava výstavby energetických zariadení podriadená súčasným legislatívnym podmienkam zabezpečovania distribučných rozvodov. V zásade celý príslušný rozsah nových 22 kV rozvodov a predpokladane distribučných trafostaníc 22/0,42kV , bude distribučného charakteru a realizačne zabezpečovaný v investícii jeho budúceho prevádzkovateľa Západoslovenská distribučná, a.s. Rozvody 22kV distribučného pripojenia a objekty distribučných trafostaníc 22/0,42kv budú budované na základe „Zmluvy o spolupráci...“ s ošetrovaním vzájomných investičných a majetkových vzťahov k jednotlivým energetickým zariadeniam stavby medzi ich budúcim prevádzkovateľom a investorom stavby. Rozvody 22kV pripojenia pre odberateľské trafostanice, odberateľské trafostanice 22/0,42kV a všetky NN prípojky pre požadované koncové odbory budú budované na základe „Zmluvy o pripojení...“, s ošetrovaním vzájomných investičných a majetkových vzťahov k jednotlivým energetickým zariadeniam stavby medzi ich budúcim prevádzkovateľom a investorom;

28.18 k SO 310-65 - vzhľadom na to že navrhovaná kiosková TS 5 bude slúžiť na zásobovanie objektov predmetného odpočívadla (Vonkajšie osvetlenie odpočívadla, Vonkajšie osvetlenie PNV, Objekt hygienického vybavenia PNV, Objekt správy a kontroly PNV, Váha, Kamerový a informačný systém, IS diaľnice, Čerpacie stanice vody a kanalizácie, Čerpacia stanica PHM, Nabíjanie elektromobilov) navrhnutá trafostanica bude distribučná vo vlastníctve Západoslovenská distribučná a.s.. Kiosková typová trafostanica bude dvojpriestorová (typ EH4 alebo EH6) s vnútorným ovládaním. VN rozvádzač bude vo vyhotovení: 2x prívodové pole pre VN káblovú slučku a jedno vývodové pole na trafo. Trafostanica bude osadená olejovým transformátorom 1x400kVA. Rozvádzač NN bude na menovitý prúd prípojnic 1000A. V NN rozvádzači bude kontrolné súčtové meranie. Z NN

rozdávacia budú napojené samostatnými prípojkami jednotlivé elektromerové rozvádzače RE, ktoré sa umiestnia vedľa TS5. Realizácia distribučnej trafostanice TS5 (310-65) bude vykonávaná na základe Zmluvy o spolupráci č.1613100091-ZoS.

28.19 k SO 320-65 - vzhľadom na to, že navrhovaná kiosková TS6 bude slúžiť na zásobovanie objektov predmetného odpočítadla, (Vonkajšie osvetlenie odpočítadla, Vonkajšie osvetlenie PNV, Objekt hygienického vybavenia PNV, Objekt správy a kontroly PNV, Váha, Kamerový a informačný systém. IS diaľnice, Čerpacie stanice vody a kanalizácie, Čerpacia stanica PHM, nabíjanie elektromobilov) navrhnutá trafostanica bude distribučná. Kiosková typová trafostanica bude dvojpriestorová (typ EH4 alebo EH6) s vnútorným ovládaním. VN rozvádzač bude vo vyhotovení: 2x prívodové pole pre VN káblovú slučku a jedno vývodové pole na trafo. Trafostanica bude osadená olejovým transformátorom 1x400kVA. Rozvádzač NN bude na menovitý prúd prípojnic 1000A. V NN rozvádzači bude kontrolné súčtové meranie. ZNN rozvádzača TS6 budú napojené samostatnými prípojkami jednotlivé elektromerové rozvádzače RE, ktoré sa umiestnia vedľa TS6. Realizácia distribučnej trafostanice TS6 (320-65) bude vykonávaná na základe Zmluvy o spolupráci č.1613100091-ZoS.

28.20 k SO 640-01, SO 640-02 - pre novonavrhované trafostanice, z ktorých budú zásobované odbory el. energie diaľnice D4 v úseku križovatka Jarovce – križovatka Rovinka (km 0,000 – km 11,000), bude vybudované nové 22kV distribučné káblové vedenie z trafostanice TS1 v križovatke Jarovce až do trafostanice TS7 v križovatke Rovinka s následným prepojením do rozvodne 110/22kV Podunajské Biskupice. Energetická bilancia pre TS7 bude $P_i/P_s = 3446/2031,5$ kW. Navrhované trafostanice budú osadené nasledovnými transformátormi TS1 1x250kVA, TS2 1x250kVA, TS3 1x160kVA, TS4 1x250kVA, TS5 1x400 (630k)VA, TS6 1x400 (630)kVA a TS7 1x160kVA. Z hľadiska majetkoprávneho budú trafostanice TS1, TS2, TS4 a TS7 odberateľské (v majetku NDS) a trafostanice TS3, TS5 a TS6 budú distribučné (v majetku Západoslovenskej distribučnej a.s.).

V celej trase navrhovaného 22kV káblového vedenia od TS1 až do rozvodne Podunajské Biskupice a uloží trubka HDPE priemeru $\varnothing 40$ mm. V telese mosta cez rieku Dunaj rezervovať priestor na káblových roštoch a lávkach pre ďalšie vedenia a dve 110kV káblové vedenia. Stavebník predloží Západoslovenskej distribučnej a.s. pozdĺžny rez pokládokového plánu na káblovej lávke v mostnom telese pre káblové vedenia, ktoré sa budú realizovať pri výstavbe ako aj plánované rezervy. Stavebník vyšpecifikuje protipožiarne úseky a spôsob upevnenia v mostnom telese na káblových lávkach vzhľadom na spôsob a typ použitých príchytiek a ich počtu resp. vzájomnej vzdialenosti vzhľadom na prípadne dynamické skratové a spínacie prúdy. Stavebník zmluvne dohodne a zabezpečí nepretržitý vstup do časti mostnej konštrukcie v ktorej budú uložené distribučné vedenia z dôvodu kontrol a odstraňovania poruchových stavov. Zmluvný vzťah na vstup do časti mostnej konštrukcie sa musí uzatvoriť už pred pokládkou nového 22kV káblového vedenia. Realizácia nového 22kV káblového vedenia v rámci SO 640-01 SO 640-02 (od TS1 až do TR 110/22kV Podunajské Biskupice (kobka č.23)) s distribučnými trafostanicami TS3 (SO 649), TS5 (SO 310-65) a TS6 (SO320-65) bude vykonávaná na základe Zmluvy o spolupráci č.1613100091-ZoS.

28.21 k SO 647 - kiosková typová trafostanica bude trojpriestorová s vnútorným ovládaním s VN rozvádzačom (2x prívodové pole (630A) pre VN káblovú slučku VN464, jedno prívodové pole (630A) pre nový VN napájač a jeden vývod na trafo), transformátor 1x250kVA a NN rozvádzač. Celkové meranie spotreby el. energie bude na NN strane a elektromer bude umiestnený v univerzálnej skrini merania USM. Umiestnenie USM bude na fasáde navrhovanej odberateľskej TS1 s výškou číselníku elektromera od 1,0m do 1,7m. Pripojenie trafostanice TS1 (647) bude realizované na základe samostatnej „Zmluvy o pripojení odberného elektrického zariadenia žiadateľa do distribučnej sústavy“, ktorú

uzatvorí investor so spoločnosťou Západoslovenská distribučná a.s. v termíne min. 200 dní pred začatím stavby. Stavba môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej Zmluve o pripojení.

28.22 k SO 648 - kiosková typová trafostanica bude trojpriestorová s vnútorným ovládaním vo vyhotovení VN rozvádzač (2x prívodové pole (630A) pre VN káblovú slučku a jedno vývodové pole na trafo) transformátor 1x250kVA a NN rozvádzač. Celkové meranie spotreby el. energie bude na NN strane a elektromer bude umiestnený v univerzálnej skrini merania USM. Umiestnenie USM bude na fasáde navrhovanej odberateľskej TS2 s výškou číselníku elektromera od 1,0m do 1,7m. Pripojenie trafostanice TS2 (648) bude realizované na základe samostatnej „Zmluvy o pripojení odberného elektrického zariadenia žiadateľa do distribučnej sústavy“, ktorú uzatvorí investor so spoločnosťou Západoslovenská distribučná a.s. v termíne min. 200 dní pred začatím stavby. Stavba môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej Zmluve o pripojení.

28.23 k SO 649 - kiosková typová trafostanica bude dvojpriestorová (typ EH4 alebo EH6) s vnútorným ovládaním. VN rozvádzač bude vyhotovený: 2x prívodové pole (630A) pre VN káblovú slučku, jedno prívodové pole (630A) ako rezervu a jedno vývodové pole na trafo. Trafostanica bude osadená olejovým transformátorom 1x160kVA. Rozvádzač NN bude na menovitý prúd prípojnic 1000A s nastaviteľným hlavným ističom a vývodovými poistkovými odpínačmi. V NN rozvádzači bude kontrolné súčtové meranie a z NN rozvádzača budú napojené samostatnými prípojkami jednotlivé elektromerové rozvádzače, umiestnené podľa TS3. Realizácia distribučnej trafostanice TS3 (SO649) bude vykonávaná na základe Zmluvy o spolupráci č.1613100091-Zos.

28.24 k SO 658 - kiosková typová trafostanica bude trojpriestorová s vnútorným ovládaním vo vyhotovení: VN rozvádzač (2x prívodové pole (630A) pre VN káblovú slučku, jedno prívodové pole (630A) ako rezervu a jedno vývodové pole na trafo) transformátor 1x160kVA a NN rozvádzač. Celkové meranie spotreby el. energie bude na NN strane a elektromer bude umiestnený v univerzálnej skrini merania USM na fasáde navrhovanej odberateľskej TS7 s výškou číselníku elektromera od 1,0m do 1,7m. Pripojenie trafostanice TS7 (658) bude realizované na základe samostatnej „Zmluvy o pripojení odberného elektrického zariadenia žiadateľa do distribučnej sústavy“, ktorú uzatvorí investor so spoločnosťou Západoslovenská distribučná a.s. v termíne min. 200 dní pred začatím stavby. Stavba môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej Zmluve o pripojení.

28.25 k SO 659 a SO 660 – stavebník vybuduje novú odberateľskú kioskovú TS8 o výkone 100kVA, ktorá bude napojená 22kV vzdušnou prípojkou z 22kV vzdušného distribučného vedenia l.č. 436 cez nový stožiar č.3 (rieši SO 625 – Preložka vzdušnej prípojky VN 22 kV l.č. 436 v km 0,680 cesty II/572) cez nový úsekový odpínač typ: OTE 25/400 – 32, ktorý bude umiestnený na hore uvedenom novom stožiar. Navrhovaná VN prípojka bude realizovaná vodičmi AlFe6 3x42/7 o dĺžke 50m a pokračovaním tejto prípojky 22kV káblovým vedením 3x NA2XS(F)2Y 1x70 o dĺžke 60m. Deliacim miestom bude nový úsekový odpínač umiestnený na novom stožiar vedenia linky č. 436. Navrhovaná kiosková typová trafostanica TS8 bude trojpriestorová s vnútorným ovládaním vo vyhotovení VN rozvádzač (2x prívodové pole (630A) do jedného bude zapojená VN prípojka a druhé bude rezerva a jedno vývodové pole na trafo) transformátor 1x100kVA a NN rozvádzač. Ďalej vybuduje odberné miesto (zariadenie) a NN rozvody na pripojenie odberu. Meranie spotreby elektrickej energie bude na NN napäťovej úrovni v USM s výškou číselníku elektromera od 1,0m do 1,7m umiestnenej na vonkajšej strane novej kioskovej TS8 a bude riešené ako polopriame s transformátormi prúdu s prevodom 150/5 A, úradne ciachovanými. Pripojenie novej odberateľskej transformátorovej stanice bude riešené na základe „Zmluvy o pripojení odberného elektrického zariadenia

žiadateľ a do distribučnej sústavy“, ktorú uzatvorí investor so spoločnosťou Západoslovenská distribučná a.s. v termíne 200 dní pred začatím stavby. Stavba môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej zmluve o pripojení.

28.26 k SO 661 - vedenie bude pripojené cez káblové spojky a rozvod bude ukončený v prírodných poliach VN rozvádzača transformačnej stanice TS9. Deliacim miestom budú káblové koncovky v prírodných poliach VN rozvádzača transformačnej stanice TS9. Deliacim miestom budú káblové koncovky v prírodných poliach VN rozvádzača transformačnej stanice TS9. K novému VN káblovému vedeniu bude priložená chránička HDPE Ø40 mm. Pripojenie novej odberateľskej transformátorovej stanice TS9 bude riešené na základe „Zmluvy o pripojení odberného elektrického zariadenia žiadateľ a do distribučnej sústavy“, ktorú uzatvorí investor so spoločnosťou Západoslovenská distribučná a.s. v termíne min. 200 dní pred začatím stavby. Stavba môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej Zmluve o pripojení.

28.27 k SO 662 - kiosková typová trafostanica bude dvojpriestorová s vnútorným ovládaním vo vyhotovení: VN rozvádzač (2x prírodné pole (630A) pre VN káblovú slučku a jedno vývodové pole na trafo) transformátor 1x100kVA a NN rozvádzač. Celkové meranie spotreby el. energie bude na NN strane a elektromer bude umiestnený v univerzálnej skrini merania USM na fasáde navrhovanej odberateľskej TS9 s výškou číselníku elektromera od 1,0m do 1,7m. Pripojenie trafostanice TS9 (662) bude realizované na základe samostatnej „Zmluvy o pripojení odberného elektrického zariadenia žiadateľ a do distribučnej sústavy“, ktorú uzatvorí investor so spoločnosťou Západoslovenská distribučná a.s. v termíne min. 200 dní pred začatím stavby. Stavba môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej Zmluve o pripojení.

28.28 k SO 679 - transformačná stanica TS10 bude napojená VN káblovou slučkou z preloženého VN 1106 riešeného v objekte 605 stavby Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh a novým káblovým napájačom riešenom v objekte 616 stavba D4 Bratislava, Ivanka Sever – Rača. Preložku VN1106 v objekte 605 stavby Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6 – pruh stavebník predloží na vyjadrenie a bezodkladne zazmluvní, nakoľko realizačne je nutné ju zosúladiť s plánovanou výstavbou križovatky D1/D4. Táto kiosková typová trafostanica TS10 bude trojpriestorová s vnútorným ovládaním s VN rozvádzačom (2x prírodné pole (630A) pre VN káblovú slučku VN1106, jedno prírodné pole (630A) pre nový VN napájač a jeden vývod na trafo), transformátor 1x160kVA a NN rozvádzač. Celkové meranie spotreby el. energie bude na NN strane a elektromer bude umiestnený v univerzálnej skrini merania USM na fasáde navrhovanej odberateľskej TS10 s výškou číselníku elektromera od 1,0m do 1,7m. Pripojenie trafostanice TS10 (679) bude realizované na základe samostatnej „Zmluvy o pripojení odberného elektrického zariadenia žiadateľ a do distribučnej sústavy“, ktorú uzatvorí investor so spoločnosťou Západoslovenská distribučná a.s. v termíne min. 200 dní pred začatím stavby. Stavba môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej Zmluve o pripojení;

28.29 k SO 642, SO 643, SO 645 a SO 646 - predmetné objekty budú napájané z NN rozvádzača navrhovanej distribučnej TS3 a fakturačné merania jednotlivých odberov budú v elektromerových rozvádzačoch RE, ktoré budú umiestnené pri navrhovanej distribučnej TS3. Samotné pripojenie jednotlivých odberných (stavebných objektov) bude realizované na základe samostatných Zmlúv o pripojení pre každý odber. Zmluvy o pripojení budú vypracované na základe Vami podaných Žiadostí o pripojenie a musia byť uzavreté minimálne 200 dní pred samotným požadovaným pripojením;

28.30 k SO 781 - harmonogram a realizácia prekládky oznamovacieho kábla ZSE musí byť uskutočnená v spolupráci s prevádzkovateľom telekomunikačnej siete ZSE fa Energotel. Uvažovaný harmonogram prác dohodnúť v nedeľu min jeden mesiac. Kontaktná osoba:

28.31 v realizačnej PD podrobne spracovať prehľadovú schému VN a NN rozvodov pre každý objekt, všetky priečne rezy káblových a vzdušných vedení a pozdĺžne rezy vzdušných vedení, všetky kolízie dotknutých stavieb, ktoré budú zasahovať do ochranného pásma týchto VN vedení;

28.32 realizačnú projektovú dokumentáciu konzultovať s príslušným pracovníkom tímu správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Hraničná č. 14, a pre zariadenia VVN tím správy energetických zariadení VVN a tím IT/Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia);

28.33 spracovanú realizačnú projektovú dokumentáciu predložiť na odsúhlasenie na tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Hraničná č. 14, a pre zariadenia VVN tím správy energetických zariadení VVN a tím IT/Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia);

28.34 presný spôsob napojenia jednotlivých odberov v záujmovom území zahrňujúceho predmetné stavby je definovaný v Zmluvách o spolupráci pre distribučné trafostanice a pre odberateľské trafostanice a koncové NN odbery napojené z distribučných trafostaníc bude definovaný v Zmluvách o pripojení v časti Technické podmienky pripojenia. Zmluvy o pripojení budú vypracované na základe Vami podaných Žiadostí o pripojenie a musia byť uzavreté minimálne 200 dní pred samotným požadovaným pripojením;

28.35 rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. silové aj oznamovacie a dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle § 43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. o Energetike a jeho noviel a nadväzných legislatívnych predpisov. Zakresľovanie sietí je možné vykonávať pre zariadenia VN a NN na tíme správy energetických zariadení VN a NN Hraničná č. 14, Bratislava, pre zariadenia VVN na tíme správy sietí VVN Čulenova č.7, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia tím IT/Telco Čulenova č.3, Bratislava;

28.36 do všetkých navrhovaných transformačných staníc TS1 až TS10 a k zariadeniam pre distribučný rozvod elektrickej energie musí byť umožnený prístup pracovníkom. Prevádzkovateľa za účelom kontroly, odpočtov a opráv v každú dennú a nočnú dobu;

28.37 uloženie káblov riešiť v zmysle STN 34 10 50, STN 33 2000-5-52 a STN 73 60 05. Káble ukladať do definitívne vybudovaných chodníkov, komunikácií a v zelenom páse;

28.38 pri realizácii stavby hore uvedených stavebných objektov sa budú v ochrannom pásme existujúcich 22kV vedení pohybovať stavebné mechanizmy a pracovníci investora preto dodržať nasledovné podmienky:

28.38.1 pri realizácii terénnych úprav pod vedením musí byť dodržaná minimálna výška vodičov od úrovne terénu 7 metrov, pod vedením s a min 3 m od krajného vodiča zabezpečiť trávnatý povrch;

28.38.2 investor v prípade potreby umožní vstup pracovníkom prevádzkovateľa elektrického vedenia na svoj pozemok za účelom vykonávania revízií, údržby a opráv elektrického vedenia;

28.38.3 pri stavbe budú dodržané všetky bezpečnostné opatrenia, aby nedošlo k náhodnému dotyku s vedením, predmetmi a náradím, ktoré sa pri stavbe používajú;

28.38.4 počas celej výstavby hore uvedených stavebných objektov za bezpečnosť pri práci, z hľadiska priblíženia sa k živým častiam VN vedenia, pracovníkov, ktorí sa zúčastňujú stavebných prác v plnej miere zodpovedá stavebník;

28.38.5 pod vedením sa zakazuje skladovať stavebný materiál a odstavovať motorové vozidlá;

28.38.6 škody, ktoré vzniknú počas výstavby na zariadení v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná a.s. je stavebník povinný uhradiť vlastníkovi dotknutých energetických zariadení;

28.38.7 dodržať ustanovenia § 43 ods. 4 zákona č. 251/2012 Z.z.

28.39 zemné práce – pri križovaní a súbahu zariadenia Západoslovenská distribučná, a.s. – vykonávať so zvýšenou opatnosťou – ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN;

28.40 pri prácach na zariadeniach patriacich Západoslovenská distribučná, a.s. požiadať pre zariadenia VN a NN pracovníka Tímu správy energetických zariadení VN a NN Hraničná č.14, Bratislava, pre zariadenia VVN na tíme správy sietí VVN Čulenova č.7, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia tím IT/Telco Čulenová č. o technický dozor;

28.41 pred zahrnutím výkopov, distribučné káble VN a NN uložené v pieskovom lôžku s mechanickou ochranou a chráničiek je potrebné prizvať zástupcu SEZ Bratislava, Hraničná 14, pre zariadenia VVN zástupcov tímu správy sietí VVN Čulenová č.7, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia zástupcov tímu IT/Telco Čulenová č.3

28.42 projektant zodpovedá za detailne technické riešenie v zmysle platných technických noriem (STN EN) a za použitie prvkov v DS (distribučnej sústave) výlučne zo schváleného typového katalógu výrobkov pre Západoslovenská distribučná, a.s. umiestneného na internetovej stránke: <http://www.zsdis.sk/sk/O-spolocnosti/Informacny-servis/Obstaravanie> (v prípade nejasnosti kontaktovať Tím technológie pre sieť, Ing. Genšor 02/50612524).

29. Západoslovenská energetika, a.s. vydala k objektom SO 781 a 754 vyjadrenie k DSP pod č. CZ234521/06793/2015 zo dňa 21.12.2015 s týmito podmienkami:

29.1 počas realizácie prekládok spolupracovať so správcom oznamovacích káblov, kontaktné osoby:

29.2 v miestach lomov a na koncoch chráničiek umiestniť ID markre Smart marker SM 1500;

29.3 po ukončení prekládky dodať dokumentáciu geodetického zamerania skutočného stavu;

30. Krajský pamiatkový úrad v Bratislave vydal záväzné stanovisko č. KPUBA-2016/3139-2/3037/PRA zo dňa 15.01.2016 podľa § 11 ods. 2 písm. c) zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov, v ktorom súhlasí s realizáciou stavby s pripomienkou:

30.1 na základe odborných výsledkov 1. etapy I. fázy vykonaného predstihového archeologického výskumu (záväzné stanovisko k realizácii výskumu č. KPUBA-2015/15622-8/61701/PRA zo dňa 28.09.2015). KPÚ trvá na dodržaní podmienok KPUBA-2014/16736-3/61859/PRA zo dňa 22.09.2014, t.j. stavebník v 2. etape I. fázy výskumu zabezpečí preskúmanie pozitívne overených lokalít (mimo doskúmanú lokalitu č. 2, k. ú. Jarovce) spôsobom plošného odkryvu vo vytýčenom rozsahu a v dostatočnom predstihu – ešte pred začatím samotných stavebno-zemných prác, resp. pred začatím odstraňovania ornice a podorničia alebo inej povrchovej pedologickej vrstvy, a v jeho II. fáze zabezpečí výskum formou odborného dozoru, t.j. počas a v úzkej súčinnosti s prebiehajúcimi stavebno-zemnými prácami (vrátane odstraňovania ornice a podorničia).

31. Slovak Telekom, a.s. (ďalej len „ST“) vydal podľa § 66 ods. 6 zákona č. 351/2011 Z.z. vyjadrenia pod č. 16-47593346-SC/16 zo dňa 21.11.2016, č. 16-48012847-BA2 zo dňa 24.11.2016, č. 16-48030947-BA5 zo dňa 28.11.2016, č. 16-48614447-BA2 zo dňa 30.11.2016 s týmito podmienkami:

31.1 pred vypracovaním realizačného projektu zistiť, či nenastali zmeny v počtoch, polohy, rozmiestnení alebo dimenzie káblov. Tiež doplniť dĺžky prekladaných káblov a upresniť presnú polohu a umiestnenie spojok;

31.2 realizačný projekt predložiť na vyjadrenie ST;

31.3 existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z.z. týkajúci sa ochrany proti rušeniu;

31.4 v zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby, za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant;

31.5 spresňujúce podmienky k SO 765:

31.5.1 OK:1640 DOK2 96 vl. – prekládka môže byť podľa projektu. Výmena kábla bude v dĺžke od ROMOLD2 po ROMOLD5. Existujúcu HDPE s minitrubkami nahradiť novou multirúrou DB 7x12;

31.5.2 OK:0727 24 vl. – kábel je v časti zaľuknutý v plášti pôvodného DK. Prepoj medzi HDPE a plášťom DK vyhotoviť vo vodotesnom prevedení. Vymeniť sa v úseku navrhutej DOS02a až po jestvujúcu OS03A (v projekte je nakreslená ako spojka, ktorá sa má spraviť);

31.5.3 OK:0029 DOK 20 vl. – v projekte udávaný 60 vl. kábel je v tomto úseku len 20 vl. a treba ho nahradiť 24 vl. OK. Kábel vymeniť od spojky OS07a po spojku OS09a (táto nie je v projekte zakreslená), ktorá je pre DS04;

31.6 spresňujúce podmienky k SO 767 – doplniť typ novej spojky NITTO JCSA;

31.7 spresňujúce podmienky k SO 768 – všade kde je spomenutý 72 vláknový kábel v TS dopísať konkrétny typ „FZOMU 6x12xSML04S03T“;

31.8 spresňujúce podmienky k SO 770 – doplniť typ novej spojky NITTO JCSA;

31.9 spresňujúce podmienky k SO 771 – situáciu 1 a 2 zosúladiť s výkresom 4 pripojenie a ukončenie HDPE rúr a Optického kábla (DOS 02/1 TK3);

31.10 doplniť do technickej správy ku všetkým telekomunikačným objektom požiadavku „Všetky HDPE rúry a chráničky musia byť zabezpečené na koncoch proti vniknutiu vody, špiny, prachu a iných nečistôt odborným technologickým spôsobom“;

31.11 pred začatím zemných prác vytýčiť a vyznačiť polohy zariadení priamo na povrchu terénu;

31.12 hĺbku uloženia káblov dodržať aj pri prekládke podľa terajšieho stavu;

31.13 preukázateľne oboznámiť zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené;

31.14 upozorniť zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu;

31.15 upozorniť zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu;

31.16 zhutniť zeminu pod káblami pred jeho zakrytím (zasýpaním);

31.17 bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia na tel. č. 12129;

31.18 overiť výškové uloženie zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že ST nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez vedomia ST);

31.19 v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si požiadať o určenie bodu napojenia;

31.20 podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytýčení, ktoré ST požaduje objednať na

31.21 v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie telefónnych káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete;

31.22 v prípade, ak počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie telefónnych káblov, je to možné vykonať len so súhlasom správcu siete;

31.23 dodržať platné predpisy podľa STN 73 605 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. V textovej časti vykonávacieho projektu musí byť podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok a materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení;

31.24 v prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie;

31.25 vypracovať projekt prekládky alebo ochrany telekomunikačných vedení na náklady investora a zaslať ho na pripomienkovanie;

31.26 v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s., bez uzavretia zmluvy nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s.;

31.27 prevádzkovateľ - žiadateľ /správca siete

31.27.1 pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu, ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe ST;

31.27.2 a konzultovať pri odkopaní terajších káblov a pred znovu zasypaním ochránených prípadne odkrytých a prekladaných káblov ST;

31.27.3 každý zásah do vedení telekomunikačnej siete vo vlastníctve ST vopred oznámiť a konzultovať spôsob a mieru zásahu, v prácach pokračovať až po odsúhlasení;

31.27.4 v prípade zmeny použitých materiálov, trasy prekladaných káblov alebo PD oznámiť a odsúhlasiť ST;

31.28 oznámiť ST Tím služieb a infraštruktúry Západ 3 DS, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava dodávateľa prác a včas kontaktovať kompetentnú osobu pre výluky na kábloch

31.29 opravené projekty predložiť na ďalšie vyjadrenie najneskôr do začatia realizačného projektu III (k SO 767, 768, 770, 771);

31.30 pred pripojením káblov k existujúcej sieti ST predložiť tieto doklady: meracie protokoly nového káblového úseku, povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky, potvrdenú dohodu o prekládke káblov, definitívnu technickú dokumentáciu, toto vyjadrenie. Vo veci uzavretia dohody kontaktujte: Slovak Telekom, a.s., Divízia nákupu, Oddelenie nákupu sieťových komodít,

31.31 investor je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia, alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor povinný špecifikovať pracovný postup (definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia);

31.32 pred zahájením prác, pri pripájaní prekladaných káblov ST na existujúcu sieť ST a pred zásypom káblovej ryhy prizvať zástupcu ST;

31.33 po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciou stavby odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky telekomunikačných zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať

schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme;

31.34 zmluvný partner, ktorý je oprávnený vykonávať práce súvisiace s prekládkou alebo ochranou zariadení ST ie: SUPTel. s.r.o., Pri Šajbách 3, 831 06 Bratislava – Rača,

32. Orange Slovensko, a.s., (ďalej len „OS“) vo svojom stanovisku č. BA-2587/2016 zo dňa 9.9.2016 konštatuje, že dôjde ku stretu s podzemným telekomunikačným zariadením (ďalej len „PTZ“) a zároveň uvádza:

32.1 existujúce podzemné telekomunikačné zariadenia sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytne OS po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy;

32.2 pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 73 6005 a ustanovenia zákona č. 351/2011 Z.z. týkajúce ochrany sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na OS. Mechanická ochrana a prekládky budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou OS nim poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

32.3 pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä:

32.3.1 pred začatím zemných prác objednať u správcu PTZ vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu (vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi);

32.3.2 preukázateľne oboznámiť pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ, okrem pretlakov;

32.3.3 nad optickou trasou dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ;

32.3.4 vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ;

32.3.5 odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečiť proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou;

32.3.6 pred záhrom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery);

32.3.7 bezodkladne oznámiť každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033/77 320 32, mob. 0907 721 378;

32.3.8 overiť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že OS nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez vedomia OS),

32.3.9 pred záhrom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ;

32.3.10 pred realizáciou aktualizovať obsadenosť trasy optickými káblami;

32.3.11 vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť OS na základe objednávky do 3 týždňoch od jej doručenia. Na objednávke je potrebné uviesť číslo vyjadrenia o existencii PTZ.

33. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., vo svojom stanovisku č. 15407-210/2015-Va zo dňa 29.10.2015 si uplatňuje tieto pripomienky:

33.1 k objektu SO 204:

33.1.1 vzhľadom na skutočnosť, že po realizácii mostného objektu dôjde k zániku vegetačného opevnenia vodohospodárskych objektov pod D4, je potrebné na úseku od pravostrannej brehovej čiar pravostranného priesakového kanála po Jarovecké rameno vrátane svahu koryta ramena – realizovať nevegetačné opevnenie minimálne v pôdorysnej šírke mosta. Svahy priesakového kanála a hrádze opevniť lomovým kameňom uloženým do betónového lôžka, pričom takéto opevnenia musia byť ukončené priečnymi betónovými prahmi ako aj pätkami (ozubom). Zvyšnú plochu medzi priesakovým kanálom a hrádzou ako aj medzi hrádzou a Jaroveckým ramenom realizovať zo zhutnenej vrstvy makadamu s preštrkovaním na geotextílii, dimenzovanej na prejazd ťažkej mechanizácie. Brehy Jaroveckého ramena môžu byť opevnené kamennou nahádzkou;

33.1.2 v realizačnej dokumentácii uviesť kóty spodnej mostnej konštrukcie;

33.1.3 zhotoviteľ stavby je povinný pred začatím stavebných prác vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác pre stavebné aktivity realizované v korytách vodných tokov a v inundačnom území,

33.2 k SO 213, 212, 210-01, 210-02, 132 a 133:

33.2.1 svahy priesakových kanálov pod lávkami opevniť lomovým kameňom uloženým do betónového lôžka s betónovými priečnymi prahmi a pätkami (ozubom);

33.2.2 počas výstavby umožniť prejazd mechanizácie správcu toku cez lávky ako aj po realizácii. V miestach dotyku s vodohospodárskym majetkom, kde sa predpokladá pohyb mechanizácie správcu toku nie je možné umiestňovať príkazové dopravné značky C8, C9, C10, C12, a C13;

33.2.3 v dokumentácii doplniť kótu maximálnej prevádzkovej hladiny ako aj výškové kóty spodnej hrany lávok (v absolútnych číslach), Maximálne prevádzkové hladiny: v profile vzdúvacieho objektu v km 7,988 na pravostrannom priesakovom kanáli je 130,15 m n.m., v profile vzdúvacieho objektu v km 19,690 na ľavostrannom priesakovom kanáli je 129,20 m n.m.;

33.3 k SO 205:

33.3.1 v realizačnej dokumentácii uviesť kóty spodnej hrany mostnej konštrukcie v absolútnych číslach min. pri pilieroch;

33.3.2 prípadné odstraňovanie naplavením (stromy, konáre, atď.) z pilierov mosta bude povinnosťou správcu D4;

33.4 k SO 200:

33.4.1 v realizačnej dokumentácii uviesť kóty spodnej hrany mostnej konštrukcie pri pilieroch ako aj v priemete šírky plavebného gabaritu;

33.4.2 v šírke 5 m od brehových čiar pod mostom v realizačnej dokumentácii realizovať opevnenie pobrežných pozemkov zo zhutneného makadamu s preštrkovaním v celom priemete mosta. Opevniť aj svahy vodnej plochy v ľavostrannej inundácii Dunaja (lomovým kameňom);

33.4.3 zhotoviteľ stavby je povinný pred začatím stavebných prác vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác pre stavebné aktivity realizované v korytách vodných tokov a v inundačnom území,

33.4.4 z dôvodu vydania príslušných plavebných opatrení, výstavbu pilierov vo vodnom toku (pred realizáciou) prerokovať s Dopravným úradom, divíziou vnútrozemskej plavby (zmena vytýčenie plavebnej dráhy);

33.4.5 prípadné odstraňovanie naplavením (stromy, konáre, atď.) z pilierov mosta bude povinnosťou správcu D4 podľa § 47 zákona č. 364/2004 Z.z.

33.5 k SO 206 - vzhľadom na skutočnosť, že po realizácii mostného objektu dôjde k zániku vegetačného opevnenia vodohospodárskych objektov pod D4, realizovať od návodnej päty hrádze po koniec tesniaceho koberca a od vzdušnej päty hrádze po brehovú čiaru priesakového kanála opevnenie zo zhutneného makadamu s preštrkovaním na geotextílii, dimenzovaný na prejazd ťažkej mechanizácie. Ďalej svahy priesakového kanála, Biskupického ramena hrádze opevniť lomovým kameňom uloženým do betónového lôžka, pričom takéto opevnenia musia byť ukončené priečnymi betónovými prahmi ako aj pätkami. Svahy vodnej plochy v ľavostrannej inundácii Dunaja stačí opevniť kamennou rovinou (urovnaný lomový kameň);

33.6 k SO 207 – v realizačnej dokumentácii vyznačiť výhľadové koryto vetvy B sprietochenia homožitnoostrovských ramien pod mostom D4 medzi jeho piliermi;

33.7 k SO 143 a 222 – svahy hrádze opevniť lomovým kameňom uloženým do betónového lôžka, pričom takéto opevnenia musia byť ukončené betónovými prahmi ako aj pätkami;

33.8 k SO 232:

33.8.1 do realizačnej dokumentácie zakresliť aj reálne zameranú hladinu v Malom Dunaji a zjazdové rampy na upravenú bermu koryta Malého Dunaja;

33.8.2 terénne úpravy, dôsledkom ktorých je lokálne posunutie brehovej čiar, podliehajú povoleniu orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 26 a 52 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z.;

33.8.3 zhotoviteľ stavby je povinný pred začatím stavebných prác vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác pre stavebné aktivity realizované v korytách vodných tokov a v inundačnom území,

33.9 k objektom SO 123 a 236:

33.9.1 s priamym odvodnením vôd z povrchového odtoku mosta SO 236 do Šúrskeho kanála nesúhlasí, nakoľko v prípade úniku ropných látok z motorových vozidiel (napr. pri havárii) by mohlo dôjsť k znečisteniu povrchových vôd, doriešiť v ďalšom stupni PD;

33.9.2 v realizačnej dokumentácii doriešiť (detailne a systematicky) prístupy na korunu ľavostrannej a pravostrannej hrádze na pravej strane cesty I/61 v smere do Bratislavy;

33.9.3 všetky prístupové komunikácie a plochy na otáčanie vozidiel, ktoré súvisia s prevádzkou Šúrskeho kanála vrátane hrádzi, vecne a finančne odovzdať do majetku štátu do správy SVP, š.p., OZ Bratislava;

33.9.4 zhotoviteľ stavby je povinný pred začatím stavebných prác vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác pre stavebné aktivity realizované v korytách vodných tokov a v inundačnom území, pričom vzhľadom na úzky prietokový profil toku je potrebné naplánovať etapovitú výstavbu pilierov;

33.10 k SO 002 - zhotoviteľ stavby je povinný pred začatím stavebných prác vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác pre stavebné aktivity realizované v korytách vodných tokov a v inundačnom území;

33.11 k SO 101-03 a 501-04:

33.11.1 odlučovač ropných látok doplniť vhodnými filtrami tak, aby výstupná hodnota na ukazovateli NEL nedosiahla hodnotu 0,1 mg/l;

33.11.2 v realizačnej dokumentácii uviesť podrobný kontrolovateľný hydrotechnický výpočet povrchových vôd odtoku ako aj detailné riešenie výustného objektu;

33.11.3 v realizačnej dokumentácii detailne zdokumentovať riešenie odvádzania vôd z povrchového odtoku z priestoru medzi D4 a hrádzou, nesmie dochádzať k podmáčaniam hrádze;

33.12 k SO 801- 807

33.12.1 zhotoviteľ stavby je povinný pred začatím stavebných prác vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác pre stavebné aktivity realizované v korytách vodných tokov a v inundačnom území;

33.12.2 prístupové komunikácie po realizácii D4 ponechať po dohode so stavebníkom v súlade s právnymi predpismi;

33.13 k SO 076

33.13.1 pri priepustoch v odbernom ramene svahy násypu opevniť geotextíliou a lomovým kameňom (z dôvodu zachovania udržateľnosti);

33.13.2 súčasťou objektu SO 076 bude aj strojné ovládania stavidiel;

33.13.3 stabilitu gabiónovej steny posúdiť pre povodňový stav;

33.13.4 v realizačnej dokumentácii detailne riešiť technologické postupy realizácie stavebného objektu;

34.14 odlučovače ropných látok, z ktorých sú vody z povrchového odtoku vypúšťané do vodných tokov a do podzemných vôd na Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov, opatriť filtrami, ktoré zabezpečujú výstupnú hodnotu v ukazovateli NEL max. 0,1 mg/l;

34.15 v realizačnej dokumentácii uviesť v technickej správe pre jednotlivé stavebné objekty vždy aj recipient odvádzania dažďových vôd;

34.16 realizačnú dokumentáciu každého objektu, ktorý sa dotýka vodohospodárskych záujmov predložiť na vyjadrenie SVP pred realizáciou v dostatočnom časovom predstihu;

34.17 každý stavebný objekt, ktorý nepodlieha povoleniu podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z.z., ale nachádza sa v inundačnom území, vo vodách, na pobrežných pozemkoch alebo vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty hrádza podlieha súhlasu orgánu štátnej vodnej správy;

34.18 spracovať projekt lodnej signalizácie, ktorý je pred realizáciou nutné prerokovať so správcom toku ako aj Dopravným úradom, divíziou vnútrozemskej plavby;

34.19 objekt SO 076 a 143 vecne a účtovne odovzdať do správy SVP (SVP, š.p., OZ Bratislava, Správa vnútorných vôd Šamorín), vrátane dotknutých pozemkov, bezodplatne, pričom k zaúčtovaniu je nutné predložiť vyčíslenie hodnoty odovzdávaného stavebného objektu samostatne vo vzťahu k funkčnému využitiu objektu,

34. Slovenská správa ciest vo svojom stanovisku k dokumentácií na stavebné povolenie a k návrhu na usporiadanie cestnej siete č. 5685/2016/2320/6092 zo dňa 03.03.2016 si uplatňuje tieto pripomienky:

34.1 v priečných rezoch v km 0,925 00 – 0,975 00 pracovného staničenia cesty I/61 (SO 123-00) zakresliť piliere mostného objektu diaľnice;

34.2 priečny sklon pripájacieho pruhu na ceste I/61 (SO 107-00) navrhnuť jednotný s priečnym sklonom príslušného jazdného pásu (SO 123-00);

34.3 v miestach vyústení potrubí z vpustov (SO 123-00) do priekopy navrhnuť spevnenie svahu priekopy a násypov cestného telesa. Detail vyústenia doložiť v ďalšom stupni PD;

34.4 odvodnenie mostného objektu na ceste I/61 (SO 236-00) je navrhnuté do odvodňovacích zberných potrubí, zavesených na nosnej konštrukcii, ktoré majú byť zaústené do recipientu. Vo výkresovej časti doplniť vertikálne zberné potrubia a zdokladovať ich vyústenie do recipientu. Doplniť detail vyústenia zberných potrubí;

34.5 v ďalšom stupni PD upresniť typ mostných záverov objektu SO 236-00 a doložiť detail;

34.6 v detailoch doplniť spôsob kotvenia káblov informačného systému D4 (SO 793-01) na mostnom objekte (SO 236-00). Chráničky týchto káblov nesmú byť využívané ďalšími správcami sietí;

34.7 pozemky, zabraté pre vybudovanie prídavných pruhov na ceste I/61 a pre rozšírenie cestného telesa, ktoré nie sú v správe SSC, majetkoprávne vysporiadať a bezodplatným prevodom odovzdať v prospech majetkového správcu cesty. Situáciu s vyznačením hraníc majetkovej správy opraviť – účelové komunikácie slúžiace pre prístup na hrádze Šúrskeho kanála nie sú súčasťou cesty I/61;

34.8 použité prvky, materiály a detaily odsúhlasiť pred spracovaním dokumentácie na realizáciu stavby;

34.9 dodržať navrhnutý rozsah úpravy a obnovy cesty I/61 po realizácii stavby;

34.10 záručnú dobu na všetky objekty súvisiace s cestou I/61 bude mať investor po dobu 60 mesiacov.

34.11 v realizačnej dokumentácii doložiť návrh dočasného a trvalého dopravného značenia, odsúhlasený príslušným DI PZ;

34.12 k návrhu na usporiadanie cestnej siete je nutné stanoviť:

34.12.1 lokalizáciu začiatku a konca úseku D4 v majetkovej správe koncesnej spoločnosti (ďalej len „koncesionár“), následne tieto hodnoty budú záväzné pre ďalšiu dokumentáciu;

34.12.2 v zmysle TP 15/2013 stanoviť hranice majetkovej správy medzi koncesionárom a Národnou diaľničnou spoločnosťou;

34.12.3 v prípade, ak v zmysle TP 15/2013 po dobudovaní D4 by mal prejsť existujúci úsek, ktorý je v správe NDS, a.s., do majetkovej správy koncesionára, je nevyhnutné túto skutočnosť v dokumentácii vyznačiť;

34.12.4 v súvislosti s vyššie uvedeným je potrebné vo všetkých dokumentoch opraviť nesprávne uvedeného majetkového správcu (koncesionár versus NDS).

35. Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát (ďalej len „KDI KRPZ BA“) vydal stanovisko pod č. KRPZ-BA-KDI3-71-117/2015 zo dňa 26.10.2015 s podmienkami:

35.1 definitívny súhlas k určeniu dopravného značenia bude vydaný po predložení projektu organizácie dopravy spracovaný v súlade s platnou legislatívou na odsúhlasenie na KDI KRPZ BA najneskôr 30 pred kolaudačným konaním stavby;

35.2 projekt trvalého dopravného značenia konzultovať ešte pred definitívnym odsúhlasením na KDI KRPZ BA.

36. Okresné riaditeľstvo PZ v Senci, Okresný dopravný inšpektorát (ďalej len „ODI SC“) vo svojom stanovisku č. ORPZ-SC-ODI-I-414/2015 zo dňa 28.10.2015 súhlasí so stavbou za podmienok k dočasnému dopravnému značeniu a č. ORPZ-SC-ODI-I-405/2015 zo dňa 21.10.2015 predbežne súhlasí za splnenia podmienok :

36.1 V prípade, ak dôjde k stavebnému zásahu na ceste II. alebo III. triedy, označiť vzniknuté pracovisko na regionálnej ceste pri presiahnutí dĺžky 10,0 m prenosnou cestnou svetelnou signalizáciou. Tento fakt do 24 hodín oznámiť ODI SC a OU SC, OCDPK;

36.2 v POD objekt „Obchádzka na ceste II/572 v križovatke Most pri Bratislave“ vypustiť DZ C2+E12 „O.V.S“ a C3+E12 „O.V.S“ z dôvodu zvýšenia prehľadnosti umiestneného dočasného značenia;

36.3 na riadenie premávky počas obmedzení na cestách je v zmysle platnej legislatívy oprávnený Policajný zbor SR;

36.4 ODI SC bude oznámené meno a telefonický kontakt osoby zodpovednej za správnosť a funkčnosť osadenia značenia počas prác, najneskôr 24 hod. pred začiatkom osadenia DZ;

36.5 stavebník zabezpečí, aby ODI SC bol včas informovaný o prípadných zmenách v súvislosti s predmetnou stavbou a aby bol včas prizvaný ku kontrole použitia resp. osadenia DZ.

36.6 trvalé dopravné značenie musí byť zrealizované v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z., vyhlášky č. 9/2009 Z.z., (STN) v reflexnej úprave, upevnené na príslušných nosičoch, resp. stĺpikoch;

36.7 priechod pre chodcov osvetliť verejným osvetlením v zmysel STN 73 6110 a vyhlášky č. 9/2009 Z.z.;

36.8 ODI SC bude včas informovaný o prípadných zmenách v súvislosti s predmetnou stavbou a bude včas prizvaný ku kontrole použitia resp. osadenie dopravného značenia.

37. SITEL, s.r.o., ako vlastník optickej siete vo svojich vyjadreniach č. 1333/2015 zo dňa 02.11.2015 k SO 766, č. 1334/2015 zo dňa 02.11.2015 k SO 757 a č. 1235/2015 zo dňa 27.10.2015 k SO 764 súhlasí s realizáciou stavby za týchto podmienok:

37.1 objednať vytýčenie trasy OK a HDPE;

37.2 prekládka optickej siete SITEL – podľa technickej správy 7778-00 vzhľadom na náročnosť prác v ochrannom pásme optických káblov počas prevádzky je nevyhnutné, aby všetky tieto práce (vrátane zemných) realizovala spoločnosť SITEL s.r.o. – ako stavebník pôvodnej trasy HDPE rúr /SLSP, a.s. si vyhradzuje právo, aby akýkoľvek zásah na jej HDPE, MT, MOK a OK realizovala výhradne spoločnosť SITEL s.r.o.)

37.3 všetky práce počas prekládky musia byť realizované bez prerušenia prevádzky;

37.4 SITEL ako stavebník pôvodnej trasy vlastní územné rozhodnutie, niektoré práce súvisiace s prekládkou/ochranou OK je možné realizovať v predstihu;

37.5 za prevádzku na optických kábloch – po ich preložení – počas stavebných prác na súvisiacich stavebných objektoch je zodpovedný stavebník;

37.6 v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optickej trasy zhotoviteľ a stavebník bude znášať všetky náklady spojené s opravou trasy vrátane pokút za prerušenie prevádzky na optickej trase;

37.7 ďalší stupeň PD predložiť na odsúhlasenie;

38. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s. v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 442/2002 Z.z.“) zaslala vyjadrenie pod č. 40282/4020/2014/JJ zo dňa 29.10.2015, v ktorom si uplatňuje tieto požiadavky:

38.1 k SO 520 a 521:

38.1.1 uzáverovú klapku DN 1400 uvedenú v SO 521 (ROL 2. stavba) premiestniť do SO 520 (ROL 1. stavba);

38.1.2 v projektovej dokumentácii uviesť trasovanie potrubí v smere Rusovce – Petržalka;

38.1.3 súčasťou zrušenej existujúcej uzáverovej šachty 505 je aj vzdušníková a kalníková šachta, ktoré je tiež potrebné odstrániť a v realizačnej dokumentácii vzdušník a kalník osadiť na novom preloženom potrubí podľa výškových pomerov a všetky tieto skutočnosti uviesť aj v technickej správe;

38.1.4 všetky šachty, ktoré sú súčasťou týchto stavebných objektov opatriť vetracími otvormi s mriežkou;

38.1.5 spôsob likvidácie rušeného potrubia dohodnúť na divízii distribúcie vody;

38.2 k SO 522:

38.2.1 armatúrne šachty navrhnuť s rozoberateľnou stropnou doskou;

38.2.2 vstupný komín opatriť vetracími otvormi s mriežkami;

- 38.2.3 v technickom kanáli doriešiť spôsob uchytenia potrubia o podpery;
- 38.2.4 definovať rozsah rušeného vodovodu, spôsob likvidácie dohodnúť na divízii distribúcie vody;
- 38.2.5 definovať zabezpečenie prístupu k preloženému potrubiu a armatúrnym šachtám;
- 38.2.6 definovať pásmo ochrany 5,0 m na každú stranu od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia;
- 38.3 k SO 523:
- 38.3.1 vstupný komín opatriť vetracími otvormi s mriežkami;
- 38.3.2 regulačnú šachtu preriešiť – realizácia musí byť identická s pôvodnou regulačnou šachtou (doplniť vodomer a prepoj DN 150 na Slovasfalt);
- 38.3.3 do lomového bodu LB14 osadiť podzemný hydrant;
- 38.3.4 v mieste armatúrnych šacht, redukčnej šachty a výrazných lomov osadiť orientačné stĺpiky;
- 38.3.5 definovať rozsah rušeného vodovodu, spôsob likvidácie dohodnúť na divízii distribúcie vody;
- 38.3.6 definovať zabezpečenie prístupu k preloženému potrubiu a armatúrnym šachtám;
- 38.3.7 definovať pásmo ochrany 5,0 m na každú stranu od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia;
- 38.4 k SO 524:
- 38.4.1 vstupný komín opatriť vetracími otvormi s mriežkami;
- 38.4.2 v technickom kanáli doriešiť spôsob uchytenia potrubia o podpery;
- 38.4.3 prehodnotiť lomové body LB2 a LB3;
- 38.4.4 v AŠ1 otočiť odkalenie smerom k jímke;
- 38.4.5 definovať zabezpečenie prístupu k preloženému potrubiu a armatúrnym šachtám;
- 38.4.7 definovať pásmo ochrany 5,0 m na každú stranu od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia;
- 38.5 k SO 527:
- 38.5.1 v uzáverovej šachte UŠ5 v mieste napojenia vodovodného potrubia DN 1400/600 z dôvodu chybného údaju max. tlaku 0,26 MPa zrušiť regulačný ventil DN 600, montážnu vložku DN 600 a uzatváraciu klapku DN 600;
- 38.5.2 v UŠ5 nasledujúcu uzatváraciu klapku DN 600 zmeniť na stavidlový uzáver;
- 38.5.3 v UŠ5 spôsob vypúšťania mimo uzáverovej šachty (prečerpávacía šachta, kanalizácia, rameno Dunaja);
- 38.5.4 v uzatváracíj šachte UŠ6 doriešiť vypúšťanie a to kalníkmi DN 150 a uviesť spôsob vypúšťania (prečerpávacía šachta, kanalizácia, rameno Dunaja);
- 38.5.5 prekonzultovať bezpečnostné opatrenia proti zaplaveniu UŠ6 (bezpečnostná uzatváracía klapka DN 600 so závažím);
- 38.5.6 v moste upresniť prístup k údržbe a ochrane potrubia;
- 38.5.7 podrobnejšie rozpracovať ochranu mostného telesa pri poruche 2xDN 600;
- 36.6 k SO 504:
- 38.6.1 v situácii sa AŠ1 a AŠ2 nachádzajú za oplotením diaľnice, túto skutočnosť zosúladiť s technickou správou, str. 4, v ktorej sa uvádza, že v oplatení bude vytvorený pôdorysný odskok okolo šacht;
- 38.6.2 v situácii doplniť 45° oblúk pred AŠ1 a 2x45° oblúk za AŠ2;
- 38.6.3 vo výkrese 6 – Armatúrna šachta, doplniť betónový blok aj pod koleno K DN 200/90°, obidva bloky zakresliť aj v pôdoryse;
- 38.6.4 testnostné skúšky okrem potrubí vykonať aj na všetkých objektoch; skúšky vykonať certifikovanou organizáciou za účasti zástupcu prevádzkovateľa (Divízie odvádzania odpadových vôd). Pri každej testnostnej skúške musí byť vyhotovený protokol o skúške;

38.6.5 orientačné stĺpiky s tabuľkou (OS) osadiť na každom objekte (šachta, uzáver na potrubí), na začiatku a na konci prekládok a chráničiek a v každom smerovom lome trasy, OS vyznačiť v situáciách aj v pozdĺžnych profiloch;

38.6.6 definovať pásma ochrany kanalizačných potrubí v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z.;
38.7 k SO 774;

38.7.1 ako súčasť preberacieho protokolu chráničky a OK doložiť aj merací protokol optického kábla;

38.8 ku všetkým vodárenským objektom, ktoré sú predmetom riešenia v predložených PDSP zabezpečiť prístup pre servisné vozidlá;

38.9 na pozemky, v ktorých budú uložené prekladané vodovodné a kanalizačné potrubia, ako i optický kábel, zriadiť vecné bremeno aj s vysporiadaním obmedzeného užívania pozemkov s ich vlastníkmi;

38.10 uviesť technický postup realizácie prekládky potrubí, časový harmonogram ich odstávky, tlakových skúšok nových potrubí a spôsob likvidácie zrušených vodovodných a kanalizačných potrubí po ich prekládke;

38.11 navrhované riešenia úprav a prekládok vodovodných riešení počas spracovávania realizačnej dokumentácie konzultovať s pracovníkmi divízie distribúcie vody (DDV) a divízie odvádzania odpadových vôd (DOOV) BVS, a.s.;

39. Energotel, a.s., zaslal k projektovej dokumentácii (SO 760) súhlasné stanovisko s odkopaním 89 m kábla, uloženia do chráničky s TK2 žľabov a pripojenia rezervnej chráničky FXKVR 110 v celej dĺžke výkopu pod č. 113-TÚ/2015 zo dňa 26.10.2015 s týmito podmienkami:

39.1 vyjadrenie sa platí len pre bývalé podzemné vedenia SE, a.s., Vodné elektrárne z. Trenčín;

39.2 vytýčenie trasy DK Energotel pre potreby projektanta a dodávateľa je možné dohodnúť – Energotel a.s. Miletičova 7. Bratislava. pracovisko VET, Soblahovská 2, 911 69 Trenčín, formou objednávky min. 1 týždeň vopred;

40. SWAN, a.s., ako vlastník optickej siete vo svojom vyjadrení č. SW-6135/2015 zo dňa 15.10.2015 súhlasí s realizáciou stavby za týchto podmienok:

40.1 vzhľadom na to, že prekládka optického kábla sa bude realizovať s prerušením prevádzky (najmä SO 773) v rámci realizačného projektu spracovať detailný projekt presmerovania prevádzky pred prerušením trasy a zapojenia preloženého optického kábla. Keďže SWAN zabezpečuje práce tohto druhu dodávateľsky, je možné si objednať vypracovanie realizačného projektu vrátane výmer u spoločnosti Heizer Optik, s.r.o., kontakt: _____, ktorá je prevádzkovateľom siete SWAN, a.s.,

a zabezpečí aj odsúhlasenie projektu;

40.2 dodať geodetické zameranie preloženého optického kábla;

40.3 pred začatím stavebných prác pre zabezpečenie bezprostrednej ochrany telekomunikačných zariadení je nutné trasu optického kábla vytýčiť (písomná objednávka p. _____), a prípadne vykopať sondy, z ktorých bude zrejmé vedenie trasy pod povrchom;

40.4 prekládku samotnej HDPE rúry realizovať pred prekládkou samotného optického kábla. Do prekladanej trasy sa uloží nová HDPE rúra priemeru 40 mm, ktorú dodá SWAN a.s.,

40.5 počas výstavby je pri realizácii zemných prác nevyhnutné dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300 a to najmä:

40.5.1 všetky zemné práce v pásme 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení (ochranné pásmo) vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle § 66 a 67 zákona č. 610/2003 Z.z.;

40.5.2 pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov dodržať maximálnu opatnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu;

40.5.3 oboznámiť pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou;

40.5.4 nad vytýčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením;

40.5.5 nad vytýčenou trasou je zakázané realizovať skládky materiálov a stavebnej sute;

40.5.6 stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov);

40.5.7 bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spol. SWAN;

40.6 všetky kolízne situácie počas výstavby horeuvedenej stavby, ktoré sa týkajú trasy optických káblov je potrebné riešiť v spolupráci s prevádzkovateľom siete SWAN t. z. Heizer Optik, s.r.o., Hraničná 18, 821 05 Bratislava, kontaktná osoba p. ;

Odborné práce a merania na optických kábloch pri prekládke optickej siete môže vykonávať iba organizácia, ktorá má písomné oprávnenie od prevádzkovateľa siete;

40.7 všetky práce spojené so zabezpečením ochrany a samotnej prekládky optického vedenia budú realizované na náklady stavebníka;

40.8 realizačnú dokumentáciu predložiť na schválenie;

40.9 zástupca spoločnosti bude prizvaný ku kontrole a prevzatiu naložených odkopaných trás ešte pred zásypom rýh; kontakt: ;

40.10 po ukončení prác odovzdať zameranie káblov v digitálnej aj papierovej forme. Kontaktná osoba

41. Benestra, s.r.o., ako správca optickej siete vydal súhlasné stanovisko k objektu SO 782 pod č. 605/2015 s týmito podmienkami:

41.1 pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené TKZ, je stavebník povinný vykonať všetky účinné ochranné opatrenia;

41.2 pre zahájením zemných prác zakresliť, vytýčiť a vyznačiť polohy TKZ priamo na povrchu terénu – túto činnosť objednať u spoločnosti Telemax Slovakia s.r.o., tel. 0905 283 617;

41.3 zemné práce v ochrannom pásme 1 m na obe strany vykonávať ručným výkopom;

41.4 odkryté TKZ riadne zabezpečiť proti ohrozeniu a poškodeniu;

41.5 každé poškodenie TKZ bezodkladne nahlásiť na tel. č. 02/32 487 887;

41.6 pred zásypom pozvať zástupcu spoločnosti Benestra na obhliadku, oznámiť na tel. č. 02/32 487 887;

41.7 zásyp vykonať podľa príslušnej STN, zabezpečiť mechanickú a signálnu ochranu;

41.8 po ukončení prác odovzdať spoločnosti Benestra geodetické zameranie skutkového stavu a to 1 x v tlačenej forme a 1 x elektronicky vo formáte dgn.

42. Letové a prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. vydal súhlasné stanoviská pod č. 00436/2015/DTZL-58 zo dňa 06.10.2015 a č. 00446/2016/DTZL-69 zo dňa 29.11.2016, s podmienkou:

42.1 predložiť na odsúhlasenie dokumentáciu na realizáciu stavby s harmonogramom realizácie

42.2 dodržať podmienky stanoviska č. 00432/2013/DTZL-21 zo dňa 31.10.2013, ktoré bolo zapracované do podmienok územného rozhodnutia, zostáva v platnosti;

43. Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s. (ďalej len „SEPS“), listami č. PS/2015/019985 zo dňa 25. 11. 2015 a č. PS/2016/018943 zo dňa 06.12.2016, si uplatňuje tieto podmienky:

43.1 pred zahájením realizácie prekládky – objekt 602 – 00 (časť týkajúca sa vedenia VVN 400 kV) zmluvne zabezpečiť podrobnosti o vzájomnom postúpení práv a povinností súvisiacich s prekládkou – objekt 602 – 00 medzi stavebníkom a prevádzkovateľom vedenia V498 SEPS. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie súvisiace s preložkou vedenia zaslať na odsúhlasenie;

43.2 zaslať požiadavku na vypnutie vedenia V498 na SEPS do 30.6 predchádzajúceho roku pred rokom plánovanej realizácie preložky s uvedením predpokladaného termínu (v dňoch) potrebnej na odstávku príslušného vedenia;

43.3 skladovať vykopanú zeminu mimo ochranného pásma vedenia;

43.4 všetky kovové časti stavby v ochrannom pásme uzemniť v zmysle príslušných STN;

43.5 pri prácach v ochrannom pásme vedení musí byť zabezpečený dozor oprávnenou osobou, resp. musí byť dohodnutý spôsob zabezpečenia bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia podľa druhu prác a použitých mechanizmov v ochrannom pásme;

43.6 počas výstavby a prevádzky predmetnej stavby musia byť dodržané zásady bezpečnosti práce tak, aby nedošlo k ohrozeniu života a zdravia osôb a majetku ani k narušeniu bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia a musia byť dodržané všetky ustanovenia príslušných právnych predpisov a bezpečnostné opatrenia najmä na zamedzenie nebezpečného priblíženia osôb a prostriedkov na vzdialenosť menšiu ako 5m od elektrického zariadenia. V prípade, že sa táto vzdialenosť nedá dodržať, musí sa vedenie zvn vypnúť a uzemniť;

43.7 práce i samotnú prevádzku stavby v ochrannom pásme vykonať v zmysle zákona č. 251/2012 Z.z., zákona č. 124/2006 Z.z., vyhlášky č. 147/2013 Z.z., ďalej noriem: STN EN 50341-1, STN 33 3300, STN 34 3100, STN 34 3101, STN 34 3108, STN 33 2000-1, STN 33 2000-4-41, STN 33 2000-5-54 a ostatných nadväzujúcich noriem;

43.8 oznámiť termín začatia prác v ochrannom pásme uvedených vedení min. 14 dní pred začiatkom prác na SEPS, Prevádzková správa západ, p.

43.9 ku kolaudácii stavby prizvať zástupcu SEPS; pri kolaudácii stavby predložiť projekt skutočného vyhotovenia stavby s geodetickým zameraním križovatky D4 a V498 – stavebné objekty vo vzťahu k elektrickému vedeniu (os vedenia, najbližší stožiar, krajné vodiče, ochranné pásma, ...) a revíziu správu na uzemnenie kovových častí stavby zasahujúcich do ochranného pásma vedenia a ďalej výpočet križovatiek skutočného vyhotovenia stavby s 400 kV vedeniami vo vlastníctve SEPS v zmysle STN EN 50341-1 vrátane nerovnomerného zaťaženia Námrazkom v prípade A a B. Výpočty križovatiek musia obsahovať vstupné údaje pre výpočty, pozdĺžny profil križovatiek s uvedením vypočítaných a dovolených hodnôt a musia byť vypracované odborne spôsobilou – autorizovaným projektantom pre projektovanie vedení vvn a zvn podľa zákona č. 138/1992 Z.z. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov, a musia preukázať, že križovatky vyhovujú platným STN;

43.10 v predloženej dokumentácii, časť technická správa zjednotiť počet kotevných závesov na trojkotevný a používať skratku SEPS namiesto SEPS, a.s.

44. Vodohospodárska výstavba, š.p. (ďalej len „VHV“) listom č. 463/2100/2015 zo dňa 20.10.2015 vydala stanovisko, v ktorom súhlasí so stavbou s týmito podmienkami:

44.1 SO 136 – úprava účelovej komunikácie – komunikácia v správe VHV, ktorá bude v úseku pri mostnom pilieri vybúraná a po ukončení stavebných prác daná do pôvodného stavu, tzn. Bude položený nový asfaltový povrch v poškodenom úseku;

44.2 preložka vzdušného vedenia VVN 110 kV km 2,440 (SO 601) – existujúce vedenie v úseku predchádzajúcom nad mostnou konštrukciou diaľnice osadiť na vyššie stožiare pre zabezpečenie predpísanej výšky nad cestným telesom diaľnice 18m;

44.3 dodržiavať zvýšenú ochranu a minimalizovať zásahy do prírodného prostredia;

44.4 riešiť zabezpečenie protipovodňovej ochrany územia počas výstavby (povodňový plán zabezpečovacích prác), vrátane jeho schválenia;

44.5 v prípade vyhlásenia povodňových stavov (profil Devín) bude dodávateľ povinný opustiť zátopovú oblasť a prerušiť práce, ako aj vykonať zabezpečovacie práce pre ochranu daného územia. Počas vyhlásených stupňov povodne bude povinný držať pohotovosť pre prípadné sanačné práce;

45. **bts.aero, Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s.**, vo svojom stanovisku č. 581/RIO/DRS/BTS/2015 zo dňa 15.12.2015 súhlasí so stavbou s podmienkami:

45.1 doplniť technickú správu k objektu 153 v bodoch 5 a 6 o skutočnosť, že stavebné práce v tomto úseku budú prebiehať vo vyhradenom bezpečnostnom priestore (VBP) letiska, z toho dôvodu budú podliehať špeciálnemu bezpečnostnému režimu (vstup osôb a mechanizmov), ktorý určí prevádzkovateľ letiska;

45.2 postup stavebných prác musí zaistiť celistvosť oplatenia VBP letiska počas celého priebehu výstavby, t.z. najskôr bude vybudované nové oplatenie, a až potom môžu byť zahájené práce na ďalších objektoch v tomto úseku;

45.3 z hľadiska ochranných pásiem letiska budú práce resp. použitie stavebných mechanizmov (napr. autožeriav) podliehať povoleniu zo strany dopravného úradu (výnimka z ochranného pásma letiska).

46. **Slovnaft, a.s.**, vo svojich stanoviskách č. 57410/2012/475/1585 zo dňa 26.10.2012, zn. 57400/2013/591/39 zo dňa 20.12.2013, zn. 57400/2014/1011 zo dňa 18.03.2014, č. 57400/2015/152 zo dňa 26.03.2015, č. 63240/2015/1336 zo dňa 28.10.2015 a č. 62360/2016/1472 zo dňa 29.11.2016 súhlasí so stavbou s týmito podmienkami:

46.1 priechodné otvory, ktoré sú situované ako súčasť telesa diaľnice D4 projektovo doplniť o vodiace koľajnice s dvomi kladkami o nosnosti 2000 kg. Vodiace koľajnice osadiť do stropnej konštrukcie osovo nad existujúce produktovody DN 250 – 2x, DN300 – 1x;

46.2 všetky podchody produktovodov DN250 -2x, DN300 -x v mieste prjazdových komunikácií na diaľnicu D4 križovatky Rovinka opatriť tlakovými oceľovými chráničkami. V mieste montáže tlakových oceľových chráničiek na prjazdových komunikáciách sa nachádza centricky pod obidvomi rúrami indikačný systém sledovania veľmi malých únikov, tvorený betónovým žľabom. V prípade montáže chráničiek bude potrebné tento betónový žľab odstrániť;

46.3 v prípade zrušenia starej cesty Bratislava – Rovinka, odstrániť existujúce pretlakové rúry a chráničky na produktovodoch DN 250, DN300;

46.4 ochranu kábla DKMOS pod prjazdovými komunikáciami na diaľnicu D4 z križovatky Rovinka zabezpečiť rovnakým spôsobom ako je riešená ochrana kábla DKMOS v km 10,300 – 10,900 D4;

46.5 pri strete záujmov dodržať zákon č. 251/2012 Z.z. a ďalej uvedené požiadavky:

46.5.1 v ochrannom pásme potrubia 300 m od osi potrubia je zakázané zriaďovať objekty osobnej dôležitosti, ťažné jamy prieskumných a ťažobných podnikov a odvaly;

46.5.2 v ochrannom pásme potrubia, okrem ochranného pásma potrubia na prepravu ropy z miesta ťažby do miesta spracovania, je zakázané vo vzdialenosti:

46.5.2.1) 200 m od osi potrubia stavať na vodnom toku mosty a vodné diela;

46.5.2.2) 150 m od osi potrubia pozdĺž potrubia súvisle zastavovať pozemky, stavať ďalšie dôležité objekty a budovať železničné trate;

46.5.2.3) 100 m od osi potrubia stavať akékoľvek stavby;

46.5.2.4) 50 m od osi potrubia stavať kanalizačnú sieť;

46.5.2.5) 20 m od osi potrubia stavať potrubie na prepravu iných látok, okrem horľavých látok I. a II. triedy;

46.5.2.6) 10 m od osi potrubia vykonávať činnosti, najmä výkopy, sondy, odpratávanie a navrhovanie zeminy a vysádzanie stromov, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť potrubia;

46.5.3 zriaďovať stavby a vykonávať udržiavacie práce na stavbe v ochrannom pásme potrubia možno iba po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa potrubia a vlastníka pozemku, na ktorom je alebo má byť stavba postavená. Súhlas prevádzkovateľa potrubia a vlastníka pozemku, na ktorom je alebo má byť stavba postavená, na zriadenie stavby v ochrannom pásme potrubia je dokladom pre územné konanie a stavebné konanie; vykonávať iné činnosti podľa ods. 2 v ochrannom pásme potrubia môžu byť osoby iba so súhlasom prevádzkovateľa potrubia a za podmienok určených prevádzkovateľom potrubia vrátane primeraných podmienok na zaistenie bezpečnosti potrubia;

46.5.4 elektrické vedenie možno zriaďovať najmenej v takej vzdialenosti od potrubia, aby sa zachovali ochranné pásma podľa § 43 zákona č. 251/2012 Z.z.;

46.6 Okrem hore uvedeného zákona č. 251/2012 Z.z., dodržať STN 65 0204 a ďalej uvedené požiadavky:

46.6.1 pri križovaní projektovanej cesty s produktovodnými vedeniami v zmysle STN 65 0204 podchod cesty opatrit' tlakovou oceľovou chráničkou produktovodu. Chránička produktovodu by mala presahovať min. 2 m od päty svahu násypu alebo vonkajšej hrany odvodňovacej priekopy cesty. Hĺbka uloženia produktovodu musí byť taká, aby najvyššia časť povrchu chráničky ležala najmenej 1,5 m pod povrchom cesty a pod dnom odvodňovacej priekopy, resp. pod päťou násypu cestného telesa najmenej 0,6 m.

Utesnenie chráničky produktovodu DN250 a DN 300 sa zrealizuje olejovzdorným tesnením typu LINK-SEAL od firmy Gawaplast, s.r.o., Bratislava, na konce chráničky sa osadia tesniace manžety typu CO s príslušnými upínacími páskami z ušľachtilej ocele, ktoré sa prelepia protikoróznymi páskami na báze butylkaučuku taktiež od firmy Gawaplast, s.r.o., Bratislava;

Konce chráničky sa opatria dvoma čuchačkami DN80.

Čuchačka 1 – osadená na vyššom konci chráničky, napojená zvrchu chráničky, bude slúžiť ako kontrolná, opatrená trojcestným ventilom skúšobným. Cez ktorý sa chránička natlakuje duskom z tlakovej fľaše na skúšobný pretlak 0,05 MPa a manometrom MM1005/111/1,6/50110 s meracím rozsahom 0 – 60 kPa. Trvalý prevádzkový pretlak v chráničke sa po odskúšaní upraví na hodnotu 0,004 MPa;

Čuchačka 2 – odťahová, osadená na nižšom konci chráničky, napojená zo spodnej časti chráničky, bude slúžiť v prípade havárie na zistenie, ktorý z plášťov je poškodený a na prípadný odťah média z priestoru chráničky;

Všetky práce spojené s montážou chráničky produktovodu potrubia DN250 a DN300 musia rešpektovať jestvujúcu katódovú ochranu. V mieste chráničky zrealizovať prepojovací objekt kde budú vyvedené meracie káble z potrubia produktovodu DN250 a DN300, chráničky a meracej sondy MS110;

Obe čuchačky budú v nadzemnej časti chránené otvárateľným, uzamykateľným ochranným krytom vytvoreným z rúry DN300, osadeným v betónovom základe a opatreným náterom;

- 46.6.2 dodržať uhol križovania vedení min. 60°, najvýhodnejší 90°;
- 46.6.3 v mieste prechodu ťažkými mechanizmami nad produktovodom musia byť uložené betónové panely s presahom 5 m od osi produktovodných vedení;
- 46.6.4 nad trasou produktovodu nie je možné zriaďovať skládku zeminy;
- 46.6.5 zabezpečiť, aby produktovod nebol negatívne ovplyvnený statickými a dynamickými účinkami stavby, výpočet doložiť do realizačnej PD;
- 46.6.6 vzniknuté finančné náklady na produktovodných zariadeniach vyvolané hore uvedenou akciou, uhradiť investorom stavby;
- 46.7 pred zahájením stavebných resp. výkopových prác je nevyhnutné priamo v teréne upresniť smerové a hĺbkové pomery produktovodného vedenia, pričom vyhľadanie sa uskutoční nasledovne:
- 46.7.1 investor stavby zašle na adresu prevádzkovateľa produktovodných vedení objednávku na vyhľadanie a dozorovanie produktovodných vedení s uvedením dátumu, konania vyhľadania, tak aby ju prevádzkovateľ obdržal min. 1 týždeň vopred;
- 46.7.2 zástupca prevádzkovateľa produktovodných vedení vykoná smerové a hĺbkové zameranie produktovodných vedení, z ktorého vyhotoví zápis, kde budú špecifikované i prípadné ďalšie požiadavky na realizáciu križovania. Značenie vyhľadaných produktovodných vedení (napr. kolíkmi) alebo prípadne geodetické zameranie súradníc si zabezpečí investor stavby;
- 46.8 začiatok stavebných prác pri vstupe do ochranného pásma produktovodu (rozumie sa vzdialenosť 300 m na obe strany od osi produktovodného potrubia) a osobitne pri priblížení sa na 10 m od miesta križovania oznámi investor prevádzkovateľovi dopredu;
- 46.8.1 všetky zemné práce v zabezpečovacom pásmo vo vzdialenosti 10 m od produktovodných vedení je možné vykonávať len ručne, bez použitia akýchkoľvek strojných mechanizmov za stáleho dozoru prevádzkovateľa t.j. zamestnancov Slovnaft, a.s., Produktovod Kľáčany;
- 46.8.2 stavebné a montážne práce pri križovaní je nutné organizovať tak, aby prevádzkovateľ produktovodných vedení mohol zabezpečiť kontrolnú účasť svojho zástupcu;
- 46.9 ďalší stupeň PD zaslať na vyjadrenie;
- 46.10 do DSP pre D4 do výkresovej časti aj sprievodnej správy doplniť informáciu o ochrannom pásme okolo Slovnaft, a.s.;
- 46.11 doplniť informácie pre zrušený vrt RM 744, ktorý je súčasťou systému HOPV, a má byť nahradený vrtom HGS-2, okrem súradníc aj informácie o vystrojení vrtu (geotechnický profil), informácie o možnosti prístupu k vrtu za účelom vykonania merania výšky hladiny, vyčistenie vrtu na hĺbku 19 m;

47. Transpetrol, a.s. vo svojom stanovisku č. OIR/5/551/2017 zo dňa 23.02.2017 si uplatnilo túto podmienku:

47.1. do realizačného projektu splniť podmienky normy ČSN 650204 čl. 181.

48. Hlavné mesto SR Bratislava, zaslalo podľa § 140 b stavebného zákona stanovisko pod č. MAGS OSK 35308/2016-401525/Há-360 zo dňa 17.02.2016 s týmito podmienkami:

48.1 v prípade zásahu do miestnych komunikácií mimo hranice staveniska požiadať pred realizáciou rozkopávkových prác príslušný cestný správny orgán o rozkopávkové povolenie s platným POD na dotknutej komunikácii a zeleni a práce si napláňovať tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15.marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu,

48.2 v prípade potreby požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie na uzávierku komunikácií, príp. čiastočnú uzávierku dotknutých komunikácií.

II. Špeciálny stavebný úrad určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky :

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“ vypracovanej spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava, Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava číslo zákazky 7778-00 z 10.2015, zodpovedný projektant Ing. Mikuláš Jurkovič, autorizovaný stavebný inžinier 1010*A2, overenej špeciálnym stavebným úradom pre diaľnice a rýchlostné cesty v stavebnom konaní. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní, je stavebník povinný včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred dokončením podľa § 68 stavebného zákona.
2. Pri realizácii stavby je nutné dodržať:
 - platné technické normy a technologické predpisy,
 - ochranu verejných záujmov a životného prostredia,
 - platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.
3. Stavebník oznámi stavebnému úradu zhotoviteľa stavby oprávneného na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov najneskôr do 15 dní pred začatím stavebných prác.
4. Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov:
 - názov stavby
 - stavebník (investor)
 - zhotoviteľ stavby
 - zodpovedný stavbyvedúci
 - názov orgánu, ktorý stavbu povolil vrátane č. rozhodnutia.
5. Pri realizácii stavby budú dodržiavané všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa druhej časti, oddielu 3 stavebného zákona, podľa vyhlášky č. 532/2002 Z.z. Počas realizácie stavby budú použité stavebné materiály a výrobky podľa zákona č. 133/2013 Z.z. a vyhláška č. 162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov a materiálov stavebník predloží ku kolaudácii.
6. Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou alebo právnickou osobou na to oprávnenou.
7. V dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác je stavebník povinný zabezpečiť povolenie k použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely na čas do jedného roka.
8. Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných noriem a predpisov. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných TKM vedení, zariadení a trakčných, kanalizačných a plynových vedení musí stavebník vykonávať ručne bez používania strojných mechanizmov.
9. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch, zariadeniach a pozemkoch počas realizácie výstavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu.
10. Požiadavky, ktoré vyplynuli zo stanovísk a rozhodnutí dotknutých orgánov je potrebné zapracovať do projektovej dokumentácie a je možné ich realizovať až po ich povolení v konaniach podľa platných predpisov.

11. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu, aby nedochádzalo k nadmernej prašnosti a ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

12. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 2 písm. h) Stavebného zákona oznámiť špeciálnemu stavebnému úradu začatie stavby.

13. Stavebník je povinný realizáciu stavby koordinovať s úsekmi rýchlostnej cesty R7 tak, aby bolo možné stavbu po jej ukončení povoliť do užívania pripojením na existujúcu cestnú sieť. V prípade, ak to nebude možné, stavebník v dostatočnom časovom predstihu pred podaním návrhu na kolaudáciu zabezpečí projektovú dokumentáciu a požiada v súlade s právnymi predpismi o dočasné pripojenie stavby na existujúcu cestnú sieť, aby bola stavba prevádzkyschopná.

14. Stavba bude ukončená v termíne do 12/2020. V prípade, že stavebník nebude schopný v uvedenom termíne ukončiť výstavbu, požiada v dostatočnom časovom predstihu, ešte pred uplynutím termínu ukončenia výstavby, špeciálny stavebný úrad osobitnou žiadosťou s uvedením dôvodov o zmenu stavby pred dokončením, spočívajúcu v zmene termínu ukončenia stavby.

15. Stavebník zabezpečí na stavbe autorský dozor pri vybraných činnostiach.

16. Stavebník osadí dopravné značky a dopravné zariadenia podľa aktualizovaného určenia použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na diaľnici D4 pre stavbu „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“, o ktoré požiada pred ich osadením.

17. Po ukončení stavebných prác, stavebník písomne podá na špeciálny stavebný úrad návrh na začatie kolaudačného konania podľa §79 stavebného zákona a podľa §17 a §18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z..

18. Stavebník zabezpečí realizáciu oprávnených požiadaviek vyplývajúcich z návrhov a odporúčaní uvedených v „Bezpečnostnom audite pozemných komunikácií“, november 2015 spracovaných spoločnosťou Geoconsult, s.r.o., Tomášikova 10/E, 821 03 Bratislava, Ing. Jaroslav Krč, Auditor bezpečnosti pozemných komunikácií EČ 0017.

19. Prílohou návrhu na začatie kolaudačného konania okrem náležitostí uvedených v bode 17. sú aj: údaje o zmene technických predpisov a technických noriem, ku ktorým došlo od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia, statické posúdenie dokončenej stavby z hľadiska mechanickej odolnosti a stability nosných konštrukcií a z hľadiska bezpečnosti pri užívaní stavby.

20. Stavebník zabezpečí, aby na pozemku, ku ktorému pred vydaním stavebného povolenia nenadobudol vlastnícke právo alebo iné právo podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona, (predložil iba doklad o tom, že bolo začaté vyvlastňovacie konanie), sa uskutočňovala stavba diaľnice D4 podľa stavebného povolenia až po tom, ako sa stane vlastníkom pozemku alebo k pozemku nadobudne iné právo, s výnimkou prác v rozsahu vymedzenom v rozhodnutí o predbežnej držbe podľa § 8 zákona č. 669/2007 Z.z.

21. Do podania návrhu na kolaudáciu stavby stavebník zmluvne dorieši budúce odovzdanie a prevzatie objektov SO 042, 077, 144-02, 645.

22. Stavebník zabezpečí, aby boli splnené požiadavky a námietky účastníkov konania, o ktorých špeciálny stavebný úrad rozhodol v časti III. tohto rozhodnutia tak, že vyhovuje sa.

III. Špeciálnemu stavebnému úradu k žiadosti o stavebné povolenie a po oznámení o začatí stavebného konania boli doručené pripomienky a námietky účastníkov konania, o ktorých rozhodol takto:

1. Dopravný podnik Bratislava, a.s. vo svojom stanovisku č. 00227/01710/2000/2016 zo dňa 21.01.2016 súhlasil so stavbou s podmienkami:

1.1 stavebné práce a všetky ostatné sprievodné činnosti počas výstavby nesmú ohrozovať bezpečnosť prevádzky v autobusovej MHD a na miestach a úsekoch vzájomnej kolízie so stavbou nesmú obmedzovať plynulosť premávky autobusov nad rámec projektových riešení, resp. na základe nich vypracovaných projektov dočasnej organizácie dopravy a dopravného značenia. Tieto treba prerokovať a schvaľovať cestným správnym orgánom a Dopravným inšpektorátom PZ SR za prítomnosti zástupcu Dopravného podniku Bratislava a.s. – vyhovuje sa;

1.2 Stavebník vopred prerokuje a schváli záväzný termín zmien v prevádzke verejnej mestskej autobusovej dopravy s dopravcom a zároveň oznámi kontaktné údaje zodpovednej osoby stavby – vyhovuje sa.

2. Mestská časť Bratislava – Vajnory zaslala záväzné stanovisko č. OS/UP-14/55/2016-JŠ zo dňa 8.1.2016, ktorom súhlasí s vydaním stavebného povolenia s podmienkou:

2.1 zapracovať plnohodnotnú obsluhu všetkých smerov v križovatke Ivanka západ, t.j. doplniť tretiu a štvrtú vetvu križovatky a prepojenie D4 so Seneckou cestou v smere do centra Bratislavy – zamietajú sa;

3. Obec Ivanka pri Dunaji vydala záväzné stanovisko pod č. 6530-157-975/16 zo dňa 23.2.2016, v ktorom súhlasí so stavbou za podmienky:

3.1 dôsledne rešpektovať všetky platné normy, odborné stanoviská a vyjadrenia k predloženej PD, najmä s ohľadom zabezpečenia protihlukových opatrení a opatrení resp. objektov zabezpečujúcich migráciu zveri – vyhovuje sa;

4. Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice záväzné stanovisko č. SU/67/14906/15/Bo zo dňa 22.12.2015 s touto požiadavkou:

4.1 zadefinovať správcovstvo cestných objektov v súlade s Protokolom o zverení miestnych komunikácií III. a IV. triedy, ktorým hlavné mesto zverilo uvedené stavby do správy mestskej časti, zo dňa 23.3.1992. Osobitne pri cestnom objekte 144-02 Úprava Hydinárskej ul. v km 10,856 D4 uviesť v textovej a grafickej časti dokumentácie správcovstvo mestskej časti cestného objektu Hydinárskej ulice v úseku od Družobnej až po jej napojenie na Ulicu svornosti I/63, tak ako je to v súčasnosti a v súlade so stanoviskom mestskej časti – zamietajú sa;

4.2 súbežne skolaudovať stavbu diaľnice D4 a stavby preložky II/572 z dôvodu zabezpečenia dopravného napojenia mestskej časti na diaľnicu D4 z východného smeru – zamietajú sa;

5. Mestská časť Bratislava – Vajnory zaslala záväzné stanovisko dňa 08.11.2016 elektronicky, v ktorom žiada o zahrnutie priestoru pre cyklotrasy, chodníky a pre verejnú dopravu do projektovej dokumentácie križovatky D4 Ivanka Západ, ktorá pretína jednu z najfrekventovanejších ciest cestu I/61 (ktorá pre oblasť pod D1 aj po vybudovaní križovatky Triblavina ostane najfrekventovanejšou vzhľadom na fakt, že je najkratšou spojnicou s Bratislavou a vzhľadom na fakt, že križovatka Triblavina je pre obyvateľov zbytočný finančný náklad na diaľničnú známku, zachádzkou a bude plná od nákladnej a osobnej dopravy z chystaných developerských projektov, ktoré sama vyvoláva a taktiež faktu, že diaľnica D1 je taktiež už teraz spomalená kvôli množstvu nákladnej a osobnej dopravy od tohto úseku) a je súčasťou stavby. Projektová dokumentácia musí okrem vynechania miesta pre rozšírenie I/61 na štvorprúdovú cestu zahŕňať aj alternatívne ekologickejšie spôsoby prepravy. Pre tento účel musí byť naplánovaný priestor. Ako argument zdôrazňujem aj fakt, že na I/61 už bolo niekoľko smrteľných nehôd cyklistov a chodcov pre ktorých je to priama a najkratšia spojnica do hlavného mesta Bratislava. Pre podporu ekologickej prepravy osôb je nevyhnutné tento projekt upraviť a nepostačuje prechod ani na inom mieste, keďže sa jedná o najkrajšiu spojnicu z I/61. Alternatívou však môže byť

súčasnú vybudovanie podchodu a pod. popod D4 vo vzdialenosti nie väčšej ako 200 m – zamietajú sa.

6. Mestská časť Bratislava – Jarovce zaslala listom č. 2088/2016 zo dňa 30.11.2016 stanovisko v ktorom požaduje zapracovanie týchto pripomienok:

6.1 upraviť riešenie mostného objektu 202 tak, aby bolo možné napojenie cyklotrasy z Jaroviec na medzinárodnú cyklistickú trasu Eurovelo 6 pripravovanej Magistrátom hl. m. SR Bratislavy popri ceste III/00246 a ponechať popri ceste koridor v minimálnej šírke 5 m – zamietajú sa;

6.2 ponechať časť privádzajúca z mestskej časti Bratislava – Jarovce na diaľnicu D2 (z projektu vypustiť objekt 042) vzhľadom na riešenie urbanistickej štúdie diaľnice D1 Bratislava – Jarovce – Rača v zmysle uznesení Miestneho zastupiteľstva Bratislava – Jarovce č. 423/2014 a 424/2014 zo dňa 14.07.2014. Časť privádzajúca využiť pre potreby vybudovania severného obchvatu mestskej časti po Palmových ul., ktorá bude realizovaná v rámci výstavby projektu FILMPARK Jarovce – zamietajú sa;

6.3 v rámci projektu riešiť križovatku na ceste I/2 s cestou III/00246 pred začatím výstavby z dôvodu predpokladaného nárastu intenzity dopravy na ceste I/2 vrátane verejného osvetlenia z dôvodu nárastu intenzity dopravy na ceste I/2 (podľa štúdie) – zamietajú sa;

6.4 predĺženie rezervy pre cyklochodník v rámci stavby diaľnice D4 od hrádze až ponad cestu do Rusoviec (I/2) od km 2,6 – 1,9, taktiež z dôvodu nárastu dopravy na ceste I/2 – zamietajú sa;

6.5 skrátky ornice získané pri výstavbe ponechať pre potreby mestskej časti – zamietajú sa;

7. Občianske združenie Triblavina, Hviezdoslavova 1, 900 27 Bernolákovo (ďalej len „OZT“) zaslalo listom zo dňa 07.12.2016, ktorý bol špeciálnemu stavebnému úradu doručený dňa 13.12.2016, svoje podanie námietok a pripomienok k oznámeniu o začatí stavebného konania:

7.1 niektoré dotknuté obce nezverejnili žiadnu informáciu k začatiu stavebného konania kópiu, žiadna dotknutá obec nezverejnila kópiu žiadosti o stavebné povolenie, rovnako nezverejnili údaje o sprístupnení právoplatného rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní a záverečné stanovisko na webovom sídle orgánu, ktorý ho vydal, ak bolo k stavbe vydané, oznamy zverejnené na úradnej tabuli rovnako neobsahovali údaje o sprístupnení právoplatného rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní a záverečné stanovisko na webovom sídle orgánu, ktorý ho vydal, ak bolo k stavbe vydané. Tým došlo k porušeniu § 58a ods. 2) stavebného zákona – berie sa na vedomie;

7.2 na pozemky na predmetnú stavbu stále prebieha majetkoprávne usporiadanie (vyvlastňovacie konanie), čoho dôkazom sú aj oznamy zverejnené na úradnej tabuli obce Ivanka pri Dunaji a Vajnory. Predmetné parcely v katastri sú stále vedené na pôvodných vlastníkov. Majetkoprávne usporiadanie podľa informácií OZT nie je ukončené na mnohých ďalších pozemkoch. Stavebník tak koná v rozpore so § 58 ods. 2 stavebného zákona. Hoci bola NDS dopredu písomne upovedomená o zomrelých ľudoch a ich dedičoch, s ktorými je potrebné začať konať vo veci vykúpenia, NDS túto informáciu ignorovala a Rozhodnutia o vyvlastnení pozemku na meno zomrelého boli doručované deťom zomrelých, aby mali potvrdené doručky. Podľa našich vedomostí boli voči Rozhodnutiam o vyvlastnení podané odvolania vzhľadom na to, že vyvlastnenia smerovali voči zomrelým vlastníkom so známymi dedičmi, o čom mala NDS vedomosť. Momentálne prebieha odvolacie konanie. Tým bol porušený zákon o vyvlastňovaní pozemkov č. 285/2015 Z.z. a § 58 ods. 2 stavebného zákona – zamietajú sa;

7.3 predložená dokumentácia pre stavebné povolenie nie je v súlade s územným plánom BSK, jeho záväznou časťou. V územnom pláne BSK je jasne uvedená podmienka výstavby

kolektorov na križovaní diaľnici D4 a D1, čo dokumentácia pre stavebné povolenie nerešpektuje – zamietajú sa;

7.4 projektová dokumentácia nekorešponduje s riešením, ktoré bolo posúdené v procese EIA podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Kolektory vedené popri D1 cez križovatku Ivanka sever boli súčasťou posudzovaného riešenia, nebolo posúdené ich zrušenie a dopad na životné prostredie napr. pri realizácii stavby D4, vďaka ktorej bude treba dvíhať diaľnicu D1 o 1,5 m. Kolektory mali slúžiť práve ako náhradná cesta pri dvíhaní diaľnice D1, v súčasnosti deklarované riešenie počíta s uzavretím diaľnice D1 v celom úseku vedľa Ivanky pri Dunaji a vpustení celej dopravy na Seneckú cestu, čo by znamenalo dopravný kolaps. Uvedené riešenie výstavby D4 nebolo posúdené. Predmetný úsek začína v križovatke Ivanka sever a teda je potrebné rešpektovať posúdené riešenie vrátane kolektorov pri D1 – zamietajú sa;

7.5 projektová dokumentácia je v rozpore s rozhodnutím o umiestnení stavby, keďže územné rozhodnutie rešpektuje plánované kolektory vedľa diaľnice D1 – zamietajú sa;

7.6 projektová dokumentácia je v mieste križovatky Ivanka sever (križovanie diaľnice D4 a D1) navrhnutá podľa zlého dopravného modelu, keďže vstupy do výpočtu dopravného zaťaženia križovania diaľnice D4 a D1 sú zle zadané. Tým pádom aj výstupy z dopravného modelu sú zlé a tým pádom je aj počet pruhov, ich pripájanie a odpájanie zle navrhnuté v projektovej dokumentácii križovatky Ivanka – sever – zamietajú sa;

7.7 projektová dokumentácia nie je v súlade s tým, čo bolo posúdené v EIA procese. Významné zmeny objektov (medzi EIA a DSP) sa nachádzajú priamo v území Náture 2000, konkrétne SKUEV Bratislavské luhy a CHVU Dunajské luhy. Prístupová komunikácia SO 802, ktorá bola pôvodne vedená na (popri) telese hrádze, je preložená do novej polohy a je vedená naprieč územím európskeho významu Bratislavské luhy a chráneným vtáčím územím Dunajské luhy. Pre uvedené zmeny nebolo vykonané primerané hodnotenie (Appropriate assessment), ktoré je podmienkou vylúčenia negatívneho zásahu do územia patriaceho do sústavy chránených území Európskej únie NATURA 2000. Uvedená zmena sa týka preložky komunikácie do novej polohy, v novej polohe je vedená pozdĺž brehu, čiže v dotyku s brehovou vegetáciou. Vzhľadom na skutočnosť, že predmetom ochrany UEV Bratislavské luhy sú lesné biotopy v okolí tokov, dôjde pravdepodobne k zásahu do nich. Je možné aj poškodenie hniezdisk vtákov, ktoré sú predmetom ochrany CHVU Dunajské luhy. Podľa §28 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z.z. akýkoľvek plán alebo projekt, ktorý priamo súvisí so starostlivosťou o územie patriace do európskej sústavy chránených území, navrhované chránené vtáčie územie alebo územie európskeho významu alebo nie je pred starostlivosť oň potrebný, ale ktorý pravdepodobne môže mať samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom na tot územie významný vplyv, podlieha hodnoteniu jeho vplyvov na takéto územie z hľadiska cieľov jeho ochrany. OZ Triblavina požaduje vykonať opätovné posudzovanie vplyvov na životné prostredie – zamietajú sa;

7.8 občianske združenie podáva námietky na oznámenie o začatí stavebného konania, upustení od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania. Podľa § 61 ods. 2 stavebného zákona môže stavebný úrad upustiť od miestneho zisťovania, ak sú mu dobre známe pomery staveniska a zároveň žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, prípadne aj od ústneho pojednávania. Máme za to, že vzhľadom na nejasnosti ohľadom stavby (majetkoprávne pomery, nesúlad s územnoplánovacou dokumentáciou, nesúlad s rozhodnutím o umiestnení stavby, porušenie stavebného zákona, porušenie zákona o vyvlastňovaní) mal stavebný úrad nariadiť ústne pojednávanie. Týmto namietame a žiadame o zastavenie konania o stavebnom povolení a náprave vyššie uvedených skutočností. Zároveň požaduje, aby boli všetky písomnosti zasielané všetkým účastníkom konania, vrátane účastníkov odvolacieho konania proti rozhodnutiam vydaným podľa zákona č. 24/2006 Z.z. Z vyššie uvedených

dôvodov žiada o nápravu pochybení v konaní a o riadne vykonanie miestneho zisťovania vrátane ústneho konania – zamieta sa.

8. Mestská časť Bratislava – Vajnory listom č. OS/954/2016/KRU/9347/ zo dňa 08.12.2016 doručeným dňa 15.12.2016 stanovisko, ktorého prvá odrážka je rovnaká ako v bode III.2.1 tohto rozhodnutia a posledné tri odrážky sú totožné so stanoviskom OZT a sú uvedené v bodoch III.7.3 – III.7.5, okrem toho dáva tieto pripomienky:

8.1 vybudovať plnohodnotnú štvorlístkovú križovatku Ivanka západ, aby bolo umožnené napojenie všetkých rozvojových území veľa Seneckej cesty na všetky smery diaľnice D4. Odpadne aj napojenie lokality Pri výsaku (areál Rakúskej pošty) na ulicu Pri mlyne tak, ako je uvedené v prílohe (nebolo doložené) – zamieta sa;

8.2 križovatku Ivanka sever, ktorá je súčasťou stavby D4 popod diaľnicu D1 s uvažovaním rozšírenej diaľnice D1 vrátane kolektorov tak, ako bolo vydané územné rozhodnutie z roku 2013 na stavbu rozšírenie diaľnice Trnava – Bratislava, ktorého súčasťou boli aj kolektory – zamieta sa;

8.3 aby počas výstavby bola vylúčená akákoľvek doprava pre účely stavby z intravilánu obce – zamieta sa ;

8.4 rešpektovať vydané stavebné povolenie: „Malokarpatská cyklomagistrála“ – S001 Cyklotrasa na hrádzi Šúrskeho kanála vydaná obcou Ivanka pri Dunaji evid. č. výst. 2954-16-Kt zo dňa 31.8.2016 pre stavebníka Združenie miest a obcí Jurava, Prostredná 29, 900 21 Svätý Jur. Jedná sa o stavbu, ktorá začína na korune hrádze Šúrskeho kanála v úseku pripojenia na cestu III/502001 Vajnory – Čierna voda a končí v km 3,959 na moste miestnej komunikácie v Ivanke pri Dunaji – vyhovuje sa;

8.5 rešpektovať všetky jestvujúce cyklotrasy, ktoré zasahujú, alebo by mohli zasahovať do stavby. V prípade zásahu stavbou počas výstavby ako aj počas prevádzky stavby do trasy cyklotrás nahradiť v plnom rozsahu adekvátnou cyklotrasou – zamieta sa;

9. Strabag, s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava vo svojom stanovisku zo dňa 21.06.2016 doloženom k žiadosti o stavebné povolenie a v zaslanom stanovisku zo dňa 12.12.2016 doručenom dňa 16.12.2016 si uplatnil tieto požiadavky:

9.1 objekt SO 114-01 Prístupová cesta k Strabagu bude v budúcnosti účelová a neverejná v celom rozsahu, ak by to nebolo možné je možné alternatívna súhlasiť s tým , že bude verejná v časti od pripojenia jednosmernej komunikácie Hydinárska ul. na prístupovú cestu po pripojenie objektu 144-01 na cestu I/63 a v ostatnej časti neverejná – zamieta sa;

9.2 nesúhlasí s riešením objektu 144-01 a jeho pripojenia na cestu I/63 ako dočasným a to v rozpore so zákonom prenesením riešenia trvalej prístupovej cesty na tretí subjekt, resp. v súčasnosti neexistujúcu plánovanú výstavbu v lokalite Lesný diel – zamieta sa.

10. OZT zaslalo listom zo dňa 15.12.2016 doručeným dňa 19.12.2016 ďalšie námietky :

10.1 dokumentácia na stavebné povolenie nerieši likvidáciu čiernej skládky a úpravu cestného telesa v mieste čiernej skládky v katastri obce Ivanka pri Dunaji. V projektovej dokumentácii nie je stavebný objekt, ktorým by sa táto čierna skládka zlikvidovala a nie je vypracované žiadne technické riešenie tejto situácie. Cestné teleso nemôže byť založené na zakrytej odpadovej skládke – zamieta sa;

10.2 v roku 2001 vydala EK spoločnú dopravnú politiku "Biela kniha" v rámci ktorej bolo prijatých 30 projektov, ktoré bude EU podporovať. Medzi nimi sa nachádza aj Vysokorychlostná trasa (VRT), ktorá je definovaná v ÚP Bratislava, ÚP Bratislavský samosprávny kraj a v ÚP Trnavský samosprávny kraj. Projektová dokumentácia „ Diaľnice D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever" nerieši taktiež križovanie diaľnice s VRT koridorom, ktorý je zdefinovaný v textovej časti územného plánu Bratislavy, BSK ako aj v územných plánoch príslušných obcí. Keďže medzi hlavné priority EK patrí rozvoj železničnej dopravy a

teda aj rozvoj VRT žiadame bezpodmienečne v projektovej dokumentácii vyriešiť križovanie diaľnice s VTR koridorom – zamietajú sa;

11. Marcel Slávik – predseda Združenia domových samospráv (ďalej len „ZDS“), zaslal elektronicky dňa 19.12.2016 vyjadrenie účastníka stavebného konania podľa §62 ods. 3 stavebného zákona, ktoré bolo špeciálnemu stavebnému úradu doručené dňa 03.01.2016 a v ktorom si uplatňuje tieto pripomienky:

11.1 konštatuje, že k predmetnej stavbe bolo vykonané zisťovacie konanie zakončené rozhodnutím, v ktorom si ZDS uplatnilo pripomienky. Podľa § 24 ods. 2 posledná veta zákona EIA č. 24/2006 Z.z. sú minimálne v rozsahu uplatnených pripomienok priamo dotknuté práva a oprávnené záujmy ZDS. Podľa § 140c ods. 1 stavebného zákona je rozhodnutie zo zisťovacieho konania podkladom pre každé povoľovacie konanie, teda aj predmetné územné konanie o umiestnení stavby, tieto pripomienky žiada vyhodnotiť a prejednať jednotlivo – zamietajú sa;

11.2 žiada dôsledne dodržať záverečné stanovisko MŽP SR č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 28.09.2011 a MŽP SR schválený dokument „Návrh kompenzačných opatrení“ – vyhovuje sa;

11.3 žiada predložiť nasledovnú dokumentáciu:

11.3.1 projekt vykonania záchranného transferu organizmov;

11.3.2 projekt protihlukových opatrení, najmä protihlukových stien, plniacich aj iné funkcie;

11.3.3 projekt ochrany spodných vôd počas výstavby ako aj počas prevádzky diaľnice;

11.3.4 projekt objektov v km 10,34 a 14,2 (most na styku s cyklohrádzou a migračný koridor pre zver)

11.3.5 návrh opatrení pre začlenenie telesa diaľnice do krajiny najmä vhodnými vegetačnými úpravami násypom, vetiev križovatiek a odpočívadiel;

11.3.6 návrh revitalizačných a vegetačných úprav v miestach narušenia a zásahov do biokoridorov s cieľom rýchleho návratu porastov do pôvodného stavu pri použití vhodných drevín do daného prostredia, t.j. využiť predovšetkým geograficky pôvodné a tradičné druhy drevín a vylúčiť výsadbu inváznych druhov. Pôvodným druhom na styku s Dunajom bol Dunajský luh, ktorý má dnes zachované iba niektoré fragmenty. Žiada, aby predmetná stavba v rámci ekologických kompenzácií založila jadrá obnoveného dunajského luhu v odôvodnených prípadoch. V tomto bode nesúhlasí s návrhom opatrení, ktoré v rámci hodnotenia vplyvov na životné prostredie preložilo vo svojom stanovisku BROZ;

11.3.7 dokument „Štúdia zmierňovacích opatrení“;

Požiadavky 11.3.1.- 11.3.7 - sa zamietajú;

11.4 premostenie Dunaja riešiť mostom, ktorý bude nielen technickým dielom, ale bude svoju estetickú a krajinotvornú, architektonickú hodnotu a stane sa perspektívne ďalšou z dominant Bratislavy. Preto považuje jeho riešenie na obzvlášť citlivé a žiada, aby sa k nemu pristupovalo s náležitou vážnosťou. Výsledný návrh mostného objektu žiada predložiť na vyjadrenie – zamietajú sa;

11.5 žiada vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s STN 83 7010 Ochrana prírody – zamietajú sa;

11.6 žiada dodržať ustanovenia vodného zákona - vyhovuje sa;

11.7 žiada dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd – vyhovuje sa;

11.8 definovať najbližšiu existujúcu obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok – zamietajú sa;

11.9 vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požaduje spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy

reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie – zamieta sa;

11.10 žiada dôsledne chrániť chránené územia, mokrade a ekologicky stabilizované územia v maximálnom možnom rozsahu a tomu prispôbiť projektovú dokumentáciu – vyhovuje sa;

11.11 žiada overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body vyjadrenia – zamieta sa;

11.12 žiada, aby súčasťou povolených stavebných objektov boli aj tzv. dažďové záhrady. Dažďové záhrady plnia dôležité ekostabilizačné funkcie, znižujú lokálnu mikroklimatickú teplotu až o 5 °C v tropických dňoch, svojim vzhladom prispievajú k psychohygiene pracovníkov, odparovanie vody späť do ovzdušia prebieha prirodzene a časovo postupne; jedná sa o technické ako aj krajinárske dielo. Navrhované riešenia tzv. dažďových záhrad a vegetačných dielcov sú navyše aplikáciou požiadaviek vyplývajúcich z vodného zákona (retencia a vodozadržné opatrenia), strategického dokumentu SR „Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ schváleného uznesením vlády SR č. 148/2014 Z.z. ako aj zákona o odpadoch (maximálne možné používanie materiálov zo zhodnotených). Žiada preto, aby sa s nimi investor riadne zaoberal a riadne ich zvažil. Vo vydanom rozhodnutí musí správny orgán uviesť ako sa vecne a právne s týmito námietkami vysporiadal v zmysle § 47 ods. 3 posledná veta správneho poriadku. Uvedené opatrenia bude ZDS vyžadovať aj v následných povoľovacích konaniach. ZDS na požiadanie poskytne konzultácie v tejto oblasti – berie sa na vedomie;

11.13 povrchové státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požaduje zhotoviť z dielcov a materiálov zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy a preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území. Ďalej uvádza citácie niektorých odsekov § 2 cestného zákona, spomína metodický pokyn MP 38/2016 a odkaz na internetovú stránku Slovenskej správy ciest, na ktorej sú zverejnené technické predpisy. Navrhované stavebno-konštrukčné prvky dažďových záhrad a retenčných povrchov spevnených plôch podľa názoru ZDS plne vyhovujú technickým predpisom a preto je nutné ich v povoľovacom procese zohľadniť a najmä s ohľadom na ustanovenia iných zákonov. ZDS na požiadanie poskytne konzultácie v tejto oblasti – zamieta sa;

11.14 zo skúsenosti ZDS vyplýva, že na ORL sa často používajú typové projekty, ktoré však nezohľadňujú miestne hydrologické a hydraulické pomery konkrétneho územia a stavby, v dôsledku čoho a sa stávajú neúčinnými. Vzhľadom na uvedené žiadajú v rámci stavebného konania doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb, nakoľko tento nebol súčasťou odôvodnenia napadnutého rozhodnutia a tento jediný má z vodohospodárskeho inžinierskeho hľadiska vypovedaciu hodnotu o účinnosti ORL a kanalizácie – zamieta sa;

11.15 uvedené pripomienky žiada ZDS uviesť v stavebnom povolení ako podmienku podľa §66 ods.3 písm. b) ods.4 písm. d) stavebného zákona – zamieta sa.

12. Hlavné mesto SR Bratislava, zaslalo podľa § 140a stavebného zákona pod č. MAGS OSK 54896/2015-345785/HÁ-277 zo dňa 28.0.12016 s týmito podmienkami:

12.1 odvodnenie komunikácií v správe Hlavného mesta SR Bratislavy, resp. tých komunikácií, ktoré investor uvažuje po dokončení odovzdať do majetku a správy hlavného mesta riešiť do uličných vpustov – vyhovuje sa;

12.2 v prípade cestného odvodňovacieho obrubníka (navrhnutý v mieste zastávky Regiobusov) zabezpečiť dostatočné odvodnenie, t.j. zaústenie $\varnothing$ min. 250 mm, dno priekopy dostatočne hlboké a široké a na začiatku, na konci a v strede zabezpečiť čistiace dielce - vyhovuje sa;

12.3 fyzické dopravné ostrovčeky, ktoré budú súčasťou komunikácií v správe hlavného mesta, zrealizovať rovnakej konštrukcie ako vozovku - vyhovuje sa;

12.4 na zastávkach MHD zastávkové pruhy – niky zrealizovať technológiou Creteprint hr. 23 – 25 cm, bordovej farby so žltým okrajom bez ražby s metličkovou úpravou a s uzatváracím náterom Sealent. Začiatok a koniec zastávkových pruhov z Creteprintu urobiť pod uhlom 60° k okraju chodníka (nie kolmo na chodník) do tvaru kosodĺžnika (aby línia začiatku a konce úpravy zastávkového pruhu bola rovnobežná). Medzi delené dilatácie vložiť klzné trny (každý 0,5m) v pozdĺžnom smere, v priečnom smere použiť vo vzdialenosti na každý 1 m oceľové trny $\varnothing$ 30mm dĺžky 1 m, ktoré budú zapustené 50 cm do pôvodnej betónovej konštrukčnej vrstvy a budú presahovať 50 cm betónovej konštrukčnej vrstvy novej zastávky - vyhovuje sa;

12.5 pri rozšírení pôvodnej komunikácie Ul. svornosti (v minulosti sa Ul. svornosti rozširovala v smere do CMO a previazanie bolo realizované trnmi) zrealizovať preplátovanie vozovky na celú šírku príľahlého jazdného pruhu (z dôvodu pôvodného riešenia, kde rozšírenie slúžilo viac menej ako krajnica a navrhnuté preplátovanie je považované za nedostatočné). Dilatácie do betónov realizovať rezané (každá štvrtá vkladaná, nakoľko pri rezaných sa neprerež celá hrúbka betónu) - vyhovuje sa;

12.6 novú povrchovú úpravu celej šírky vozovky (obrusnú vrstvu) zrealizovať od začiatku po koniec dotknutého úseku Ul. svornosti- vyhovuje sa;

12.7 pri stavebných prácach rešpektovať existujúce verejné osvetlenie - vyhovuje sa;

12.8 pri dopravnom značení:

12.8.1 dodržať STN 01 8020 - vyhovuje sa;

12.8.2 zvislé dopravné značenie osadiť na FeZn stĺpiky, dopravné značky realizovať na pozinkovanom plechu - vyhovuje sa;

12.8.3 vodorovné dopravné značenie realizovať v plaste - vyhovuje sa;

12.8.4 dočasné vodorovné značenie realizovať oranžovou predformovanou páskou - vyhovuje sa;

12.9 chrániť pred poškodením podzemné káblové vedenia verejného osvetlenia (VO) a cestnej dopravnej signalizácie (SDS). Pri prácach dodržať platné STN a predpisy. Ak príde k poškodeniu kábla VO alebo CDS vymeniť celé káblové polia bez použitia spojok. Akýkoľvek zásah do existujúcich zariadení VO a CDS konzultovať so správcami VO a CDS - vyhovuje sa;

12.10 pri realizácii verejného osvetlenia použiť štandardné prvky používané na území mesta a kompatibilné s existujúcimi zariadeniami VO - vyhovuje sa;

12.11 dotknutú cestnú zeleň upraviť, terén vyčistiť, dodržať niveletu, sklony svahov, zabezpečiť odvodňovaciu funkčnosť priekop, zatrávniť a po 1 kosbe odovzdať správcovi cestnej zelene - vyhovuje sa;

12.12 ku kolaudácii stavby prizvať správcu komunikácií, inžinierskych objektov, verejného osvetlenia, dopravného značenia a cestnej zelene - vyhovuje sa;

12.13 najneskôr 5 dní pred kolaudačným konaním predložiť správcovi na preštudovanie originál PD skutočného vyhotovenia – nie fotokópiu - vyhovuje sa;

12.14 ku kolaudácii stavby zabezpečiť polievacie auto (cistemu) ku kontrole funkčnosti uličných vpustov, spádových pomerov a odvodnenia komunikácií (aj peších) - vyhovuje sa;

12.15 pri kolaudačnom konaní predložiť a odovzdať správcovi komunikácií, verejného osvetlenia, dopravného značenia a cestnej zelene, projekt skutočného vyhotovenia - farebný

originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky a jednotlivé plochy – bezbariérové úpravy, zastávky MHD, ostrovčeky a pod.) overený stavebným úradom, správcovi komunikácií a cestnej zelene odovzdať ix projekt skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na CD vo formáte .dwg (AutoCAD) a technickú správu v Microsoft Office Word, (Excel), majetkovo právne usporiadanie pôvodného a nového stavu (jednotlivých objektov aj dotknutých pozemkov), atesty a certifikáty použitých materiálov, živých zmesí, dažďovej kanalizácie, geometrický plán s polohopisným a výškovým zameraním, fotokópie dokladov súvisiacich s jednotlivými objektmi stavby - stavebné povolenie, užívacie povolenie a vyplnený Záznam z technickej obhliadky medzi investorom a budúcim správcom - vyhovuje sa;

12.16 objekty (zariadenia verejného osvetlenia, cestné priekopy atď.), ktoré investor uvažuje odovzdať do majetku a správy hlavného mesta, prevzme hlavné mesto len na základe zmluvy o budúcej zmluve - vyhovuje sa;

12.17 v prípade, že investor uvažuje niektorý objekt po kolaudácii odovzdať do majetku a správy hlavného mesta, tento objekt riešiť v PD ako samostatný objekt vo všetkých náležitostiach projektovej dokumentácie tohto stupňa - vyhovuje sa;

12.18 mostné objekty budú prevzaté do majetku a správy hlavného mesta za podmienky, že ich umiestnenie bude v hraniciach mesta Bratislavy - vyhovuje sa.

Stavebník je za vydanie stavebného povolenia oslobodený od zaplatenia správneho poplatku podľa bodu 3. Oslobodenia v položke č. 60 Sadzobníka správnych poplatkov podľa zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Toto povolenie je podľa §70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník Národná diaľničná spoločnosť, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava podal dňa 24.10.2016 listom č. 6451/115318/30102/2016 zo dňa 24.10.2016 žiadosť o stavebné povolenie na stavbu „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“ v rozsahu stavebných objektov uvedených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Na stavbu vydal Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Lamačská cesta 8, 845 14 Bratislava (ďalej len „OU BA, OVBP“) územné rozhodnutie pod. č. OU-BA-OVBP2-2014/58427/KAZ zo dňa 29.10.2014, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 02.01.2015, ktoré potvrdilo Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, odbor štátnej stavebnej správy rozhodnutím č. 27910/2014/B625-SV/77117/Hia zo dňa 17.12.2014 (právoplatnosť nadobudlo dňa 02.01.2015).

OU BA, OVBP vydal záväzné stanovisko podľa §120 ods.2 a v súlade s §140b stavebného zákona, ktorým overil dodržanie podmienok územného rozhodnutia pod č. OU-BA-OVBP2-2016/6580/KAZ zo dňa 08.06.2016, a v ktorom konštatuje, že v projekte pre stavebné povolenie sú odôvodnené drobné odchýlky, ktoré nie sú v rozpore s vydaným územným rozhodnutím.

Stavebník doručil rozhodnutie Krajského pamiatkového úradu Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava č. KPUBA-2014/16736-3/61859/PRA zo dňa 22.09.2014 a záväzné stanovisko č. KPUBA-2016/3139-3/3042/PRA zo dňa 15.01.2016.

Stavebník doručil súhlasné stanoviská, stanoviská, v ktorých neboli uvedené žiadne výhrady, požiadavky, pripomienky ani pozmeňujúce návrhy: Bratislavský samosprávny kraj stanovisko č. 00036/2015/PK-199, 16119/2015/PK-200 zo dňa 19.10.2015, Obecný úrad Ivanka pri Dunaji stanovisko č. 6530-157-957/16 zo dňa 23.02.2016, obec Kalinkovo stanovisko č. Ka-492/OcÚ/2015 zo dňa 18.12.2015, Mestská časť Bratislava – Petržalka stanovisko č. 2472/2016/12-OURaD/Va2 zo dňa 05.01.2016, Obec Rovinka stanovisko č. SÚ-17-41/2016/2/HAN zo dňa 07.01.2016, obec Most pri Bratislave stanovisko č. 2773/2015 zo dňa 07.01.2016, Miestny úrad Bratislava – Jarovce stanovisko č. 1202/2015 zo dňa 08.01.2015, Mestská časť Bratislava – Rusovce stanovisko č. MÚ/R-60/2016 zo dňa 08.01.2016, Mestská časť Bratislava – Ružinov stanovisko č. RR/CS 757/2016/2/RRR5 zo dňa 14.01.2016, Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia, stanovisko č.j OU-BA-OKR1-2015/025447 zo dňa 26.02.2016, Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Úsek štátnej správy ochrany ovzdušia stanovisko č.j OU-SC-OSZP/2016/1397-SI zo dňa 25.01.2016, Okresný úrad Senec, Odbor krízového riadenia, stanovisko č.j OU-SC-OKR/2016/1533-6-2 zo dňa 07.02.2016, Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie stanovisko č.j OU-SC-OSZP/2016-002347-002 zo dňa 28.01.2016, Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave stanovisko č. KRHZ-BA-OPP-35/2016 zo dňa 28.01.2016.

Stavebník doložil potvrdenia správcov inžinierskych sietí, že sa v danej lokalite nenachádzajú ich siete: Ministerstva vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, č. SITB-OT4-2015/000382-389 zo dňa 13.04.2015, Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry č. SEMaI-57-382/2015 zo dňa 08.04.2015, SKYTOLL, a.s., č. I/1258/2015/JHO zo dňa 24.03.2015.

Stavebník doložil stanoviská ako aj právoplatné rozhodnutia týkajúce sa trvalého a dočasného vyňatia pôdy z pôdneho fondu a trvalého vyňatia z lesného fondu: záväzné stanovisko podľa § 60 ods. 2 písm. c) zákona č. 326/2005 Z.z. Okresného úradu Bratislava, Pozemkový a lesný odbor č. OU-BA-PLO-2017/005996-007 zo dňa 09.01.2017, rozhodnutie podľa §17 ods. 1 a 6 zákona č. 220/2004 Z.z. Okresného úradu Bratislava, Pozemkový a lesný odbor, č. OU-BA-PLO-2016/102157 zo dňa 16.11.2016, rozhodnutie podľa § 17 ods. 1 a 6 zákona č. 220/2004 Z.z. Okresného úradu Bratislava, Pozemkový a lesný odbor, č. OU-BA-PLO-101860/2016 zo dňa 15.11.2016, záväzné stanovisko podľa § 56 ods. 1 písm. c) zákona č. 326/2005 Z.z. Okresného úradu Senec, Pozemkový a lesný odbor č. OU-SC-PLO-2016/07924-1 zo dňa 18.05.2016, rozhodnutie podľa § 17 ods. 1 a 6 zákona č. 220/2004 Z.z. Okresného úradu Senec, Pozemkový a lesný odbor č. OU-SC-PLO-2016/11009/Han zo dňa 05.09.2016, rozhodnutie podľa § 17 ods. 1 a 6 zákona č. 220/2004 Z.z. Okresného úradu Senec, Pozemkový a lesný odbor č. OU-SC-PLO-2016/11009-1/Han zo dňa 05.09.2016, rozhodnutie podľa §17 ods. 1 a 6 zákona č. 220/2004 Z.z. Okresného úradu Bratislava, Pozemkový a lesný odbor, č. OU-BA-PLO-2016/60854 zo dňa 15.08.2016, záväzné stanovisko podľa § 18 ods. 1 a 2 zákona č. 220/2004 Z.z. Okresného úradu Bratislava, Pozemkový a lesný odbor č. OU-BA-PLO-2016/199438/MP1 zo dňa 10.10.2016, záväzné stanovisko podľa § 7a ods. 2 zákona č. 326/2005 Z.z. Okresného úradu Bratislava, Pozemkový a lesný odbor č. OU-BA-PLO-2016/61285 zo dňa 21.06.2016, stanovisko podľa § 18 ods. 2 zákona č. 220/2004 Z.z. Okresného úradu Senec, Pozemkový a lesný odbor č. OU-SC-PLO-2016/11009-2/Han zo dňa 05.09.2016, rozhodnutie § 7 ods. 1 písm. a) a b) zákona č. 326/2005 Z.z. č. OU-SC-PLO-2016/007924-2-Vár zo dňa 08.11.2016 a jeho opravu č. OU-SC-PLO-2016/007924-3-Vár zo dňa 05.12.2016, stanovisko podľa § 18 ods. 1 a 2 zákona č. 220/2004 Z.z. Okresného úradu Bratislava pod č. OU-BA-PLO-2016/248636/MP1

zo dňa 14.12.2016, záväzné stanovisko podľa § 7a ods.1 zákona č. 326/2005 Z.z. Okresného úradu Bratislava, Pozemkový a lesný odbor č. OU-BA-PLÖ-2017/005996-007 zo dňa 9.1.2017.

Stavebník doložil právoplatné rozhodnutia týkajúce povolenia výrubu stromov a krov, zásahov do mokrade, stínanie a odstraňovanie stromov a krov v koryte vodného toku, na pobrežných pozemkoch a v inundácií Dunaja: rozhodnutie podľa § 6 ods. 4, § 13 ods. 2 písm. d) a § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR, Odbor štátnej správy ochrany prírody č. 2834/2016-2.3 zo dňa 22.07.2016, rozhodnutie podľa § 23 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. Okresného úradu Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-BA-OSZP2-2016/003839-GGL/LEN zo dňa 27.09.2016, rozhodnutie podľa § 14 ods. 3 cestného zákona Okresného úradu Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-BA-OCDPK2-2016/018791-4/DRA zo dňa 24.05.2016, rozhodnutie podľa § 14 ods. 3 cestného zákona Okresného úradu Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-BA-OCDPK2-2016/013541-4/DRA zo dňa 31.05.2016, rozhodnutie podľa § 23 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. Okresného úradu Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-SC-OSZP-2016/10397/U-1/Ke zo dňa 14.09.2016 potvrdené rozhodnutím Okresného úradu Bratislava, odbor opravných prostriedkov č. OU-BA-OOP3-2017/007594/HAN zo dňa 05.01.2017, rozhodnutie podľa § 14 ods. 3 cestného zákona Okresného úradu Senec, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-SC-OCDPK-2016/001049/3/MAN zo dňa 01.03.2016, rozhodnutie podľa § 14 ods. 3 cestného zákona Mestskej časti Bratislava – Podunajské Biskupice č. ŽP, OaCH/3082/369/2/16/Vk zo dňa 29.03.2016, rozhodnutie podľa § 14 ods. 3 cestného zákona MDVRR SR 080682/2016/C212-SCDPK/12124 z 22.2.2016.

Stavebník zároveň doložil špeciálnemu stavebnému úradu námietky spoločnosti Transpetrol, a.s, Šumavská 38, 821 08 Bratislava č. OIR/47/558/2016 zo dňa 11.02.2016. Špeciálny stavebný úrad tieto námietky riešil podľa § 140b ods. 5 stavebného zákona na ministerstve dňa 19.01.2017 za účasti stavebníka, dotknutého orgánu a projektanta. Oprávnené požiadavky spoločnosti Transpetrol, a.s boli zapracované do podmienok vo výrokovvej časti rozhodnutia v časti I. bod 47.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, vydal rozhodnutie č. OU-BA-OSZP2-2016/081839-GGL zo dňa 03.10.2016 (právoplatné dňa 27.10.2016), ktorým povolil stavebníkovi podľa §21 ods. 1 písm. d) vodného zákona vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd v rozsahu stavby Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever.

Na stavbu vydalo Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len „MŽP SR“) podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 24/2006 Z.z.“):

- záverečné stanovisko o posúdení vplyvov na životné prostredie č. 292/2011-3.4/ml zo dňa 07.02.2012,
- rozhodnutie v zisťovacom konaní podľa § 29 ods.2 zákona č. 24/2006 Z.z. pod č. 3200/2016-1.7/ml zo dňa 11.07.2016 právoplatné dňa 08.11.2016 (ďalej len „rozhodnutie MŽP SR“), ktoré bolo potvrdené rozhodnutím Ministra životného prostredia SR podľa § 61 ods. 1 a 2 správneho poriadku č. 7543/2016-9.2 (28/2016-rozkl.) zo dňa 24.10.2016, v ktorom sa konštatuje, že sa nepredpokladá podstatný vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa §18 ods.1), písm. e) zákona;

- záväzné stanovisko č. 103/2016-3.4/ml zo dňa 07.12.2016, v ktorom konštatuje, že návrh na začatie stavebného konania a upustenie od ústneho konania je z koncepcného hľadiska v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov a s vydanými opatreniami.

V stavebnom konaní stavebník predložil Bezpečnostný audit pozemnej komunikácie vypracovaný spoločnosťou GEOCONSULT, s.r.o., Tomášikova 10/E, 821 04 Bratislava z 11.2015 v zmysle § 3 zákona č. 249/2011 Z.z o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Stavebníkovi bolo uložené plnenie oprávnených požiadaviek vyplývajúcich zo záverov bezpečnostného auditu vo výrokovej časti tohto rozhodnutia v bode II.16.

Špeciálny stavebný úrad oznámil verejnou vyhláškou č. 25826/2016/C240-SCDPK/73738 zo dňa 23.11.2016, začatie stavebného konania známym účastníkom konania, dotknutým orgánom štátnej správy a samosprávy. Špeciálny stavebný úrad spolu s verejnou vyhláškou v zmysle §140c stavebného zákona, zaslaný MŽP SR aj písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutí vydanom v záverečnom stanovisku spolu s kópiou žiadosti stavebníka o stavebné povolenie a projektovou dokumentáciou na CD. Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad, upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. V oznámení o začatí stavebného konania stavebný úrad určil podľa § 3 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z. lehotu, v ktorej sa účastníci konania a dotknuté orgány mohli vyjadriť k navrhovanej stavbe. Zároveň bolo začatie konania oznámené účastníkom konania verejnou vyhláškou, ktorá bola zverejnená na úradnej tabuli a na webovom sídle MDV SR v dňoch 23.11.2016 – 08.12.2016, na úradných tabuliach: Magistrátu hlavného mesta SR Bratislava, v mestských častiach Bratislava – Ružinov, Bratislava – Petržalka a Bratislava – Rusovce, v obciach Rovinka a Most pri Bratislave.

V stanovenej lehote boli zaslané na ministerstvo tieto stanoviská dotknutých orgánov:

- Slovnaft, a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava listom č. 62360/2016/1472 zo dňa 29.11.2016 doručeným dňa 01.12.2016, požiadavku, ktorá je zapracovaná vo výrokovej časti rozhodnutia v bode I.46.13;
- Bratislavská teplárenská, a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava listom č. 02888/Ba/2016/3410-2 zo dňa 28.11.2016 doručeným dňa 02.12.2016, v ktorom konštatuje, že v záujmovom území sa ich siete nenachádzajú;
- Letové a prevádzkové služby SR, Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava listom č. 00446/2016/DTZL-69 zo dňa 29.11.2016 doručeným dňa 05.12.2016, Plnenie oprávnených požiadaviek zo stanoviska bolo stavebníkovi uložené vo výrokovej časti rozhodnutia v bode I.42.2,
- Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava, listom č. 20234/2016/ROP-002-P/38171 zo dňa 01.12.2016. Plnenie požiadaviek bolo stavebníkovi uložené vo výrokovej časti rozhodnutia v bode I.12,
- Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava listom č. PS/2016/018500 zo dňa 30.11.2016 doručeným dňa 05.12.2016, v ktorom konštatuje, že nemá pripomienky k stavebnému konaniu, pretože požiadavky spoločnosti boli akceptované a listom č. PS/2016/018943 zo dňa 06.12.2016 doručeným dňa 12.12.2016, v ktorom si uplatňujú požiadavky ku kolaudácii stavby, ktoré sú zapracované do výrokovej časti rozhodnutia v bode I.43.9;

- MŽP SR, záväzné stanovisko č. 103/2016-1.7/ml zo dňa 07. I 2.2016, v ktorom konštatuje, že návrh na začatie stavebného konania a upustenie od ústneho konania je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov a s vydanými opatreniami;
- Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava (ďalej len „MV SR“) listom č. PPZ-ODP2-153-029/2016 zo dňa 07.12.2016 doručeným dňa 14.12.2016, v ktorom požaduje zabezpečiť predloženie na vyjadrenie MV SR PPZ ODP niektoré objekty uvedené v oznámení o začatí stavebného konania na stavbu. K tejto požiadavke špeciálny stavebný úrad uvádza, že nezabezpečuje zasielanie projektovej dokumentácie. V rámci stavebného konania je povinný stavebný úrad mať k dispozícii projektovú dokumentáciu k nahliadnutiu účastníkom konania a dotknutým orgánom na stavebnom úrade. Na internetovej stránke ministerstva v časti verejné vyhlášky je zverejnená žiadosť o stavebné povolenie a v nej je uverejnený link na enviroportál MŽP SR, kde je PD zverejnená, v zmysle § 140c stavebného zákona. Zároveň špeciálny stavebný úrad konštatuje, že oznámenie MV SR prevzalo dňa 25.11.2016 a podľa oznámenia je lehota na vyjadrenie 7 pracovných dní odo dňa doručenia. Keďže MV SR nepožiadalo o predĺženie lehoty na vyjadrenie, jeho lehota máme uplynula.

Vzhľadom na to, že stavebník nepredložil na všetky pozemky vlastnícke alebo iné právo podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na nich požadovanú stavbu, pred vydaním stavebného povolenia, vyzval špeciálny stavebný úrad stavebníka listom č. 25826/2016/C240-SCDPK/82850 zo dňa 29.12.2016 na doplnenie žiadosti v súlade s ustanovením § 58 ods. 2 stavebného zákona a zároveň ho upozornil, že ak neodstráni nedostatky podania, špeciálny stavebný úrad toto konanie podľa § 60 ods. 2 písm. c) stavebného zákona zastaví. Špeciálny stavebný úrad stavebné konanie prerušil rozhodnutím č. 25826/2016/C240-SCDPK/82853 zo dňa 29.12.2016 na dobu 90 dní odo dňa doručenia rozhodnutia stavebníkovi. Zároveň špeciálny stavebný úrad prerušil konanie z dôvodu podanej námietky účastníka konania voči stanovisku dotknutého orgánu. Podľa § 140b ods. 5 stavebného zákona, ak námietky účastníkov konania smerujú proti obsahu záväzného stanoviska, stavebný úrad konanie preruší a vyžiada si od dotknutého orgánu stanovisko k námietkam. Dňa 29.03.2017 bola špeciálnemu stavebnému úradu doručená listom č. 5237/33462/30102/2017 zo dňa 29.03.2017 žiadosť stavebníka o predĺženie lehoty na doplnenie žiadosti o stavebné povolenie o ďalších 90 dní z dôvodu neukončených vyvlastňovacích konaní. Špeciálny stavebný úrad prerušil stavebné konania rozhodnutím č. 05229/2017/C240-SCDPK/24754 zo dňa 29.03.2017 na 90 dní odo dňa doručenia rozhodnutia stavebníkovi. Stavebník doložil dňa 24.05.2017 listom č. 5237/50645/30102/2017 vlastnícke a iné právo k pozemkom podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona, na ktorých sa povoľuje stavba, a k stavbám ktoré majú byť pri stavbe asanované okrem týchto pozemkov v katastrálnych územiach : Farná pre dočasný záber parc.č. KN-E: 705 (podiel 5/64), 745 (podiel 1/5), 746 (podiel 11/120), 749 (podiel 22/120), pre ročný záber parc.č. K-E: 708 (podiel 3/16), 709 (podiel 1/8), Ivanka pri Dunaji pre dočasný záber parc.č. KN-E: 287 (podiel 1/8), 308 (podiel 1/2), Jarovce pre trvalý záber parc.č. KN-C: 911/413, 911/414, 911/415, 911/416, pre ročný záber parc.č. KN-C: 911/225, 911/401, 912/5, Podunajské Biskupice pre trvalý záber parc.č. KN-C: 6284/100 (podiel 1/2), 6284/101 (podiel 1/2), 6284/102 (podiel 1/2), 6284/103 (podiel 1/2), pre dočasný záber parc.č. KN-E: 677 (podiel 4/90), 1094 (podiel 4/90), 1095 (podiel 4/90), 2159 (podiel 5/80), 1027/4 (podiel 1/2), 1027/5 (podiel 1/2), 1032/1 (podiel 1/2), 1587/1, 2174/13 (podiel 2/72), 2174/8 (podiel 2/3), 667/2 (podiel 1/14), 699/3 (podiel 1/18), 693/5 (podiel 2/5), 693/7 (podiel 2/5), KN-C: 5842/102, 6277/7, 6284/1, 6284/58, 6284/59, 6284/76, pre ročný záber parc.č. KN-E: 638

(podiel 3/4), 677 (podiel 4/90), 1094 (podiel 4/90), 2159 (podiel 5/80), 1587/1, 2145/5 (podiel 1/24), 2158/5 (podiel 1/2), 625/2 (podiel 6788/9574), 644/1 (podiel 4/30), 667/2 (podiel 1/14), 678/3 (podiel 4/90), 693/7 (podiel 2/5), 699/3 (podiel 1/18), KN-C: 6277/6, 6284/11 (podiel 2/3), 6284/58, 6284/76, Vajnory pre dočasný záber parc.č. KN-E: 2671 (podiel 2/30), 2678 (podiel 1/4), 2681, 2712 (podiel 1/2), 2718 (podiel 2/7).

Dňa 02.06.2017 nadobudol účinnosť zákon č. 139/2017 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z.z. Dňa 02.06.2017 doplnil stavebník listom č. 5237/52030/30102/2017 zo dňa 02.06.2017 svoju žiadosť k povoleniu stavby o doklady, podľa § 4 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z.z., ktorými preukázal začatie vyvlastňovacích konaní aj na ostatné vyššie uvedené pozemky, na ktorých sa povoľuje stavba. Podľa prechodných ustanovení § 9b ods. 1 zákona č. 139/2007 Z.z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z.z., stavebné konania a konania o vyvlastnení začaté a právoplatne neskončené pred účinnosťou tohto zákona sa dokončia podľa tohto zákona.

K požiadavke Okresného úradu Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy uvedenej v stanovisku č. OU-SC- OSZP/2016/001300-V-16-Ry zo dňa 27.10.2016, Okresného úradu Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia uvedenej v stanovisku č. OU-BA-OSZP2-2016/081666-GGL zo dňa 30.08.2016, Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., uvedenej v stanovisku č. 15407-210/2015-Va zo dňa 29.10.2015 týkajúcej sa povoľovania vodohospodárskych objektov príslušným vodohospodárskym orgánom podľa §26 vodného zákona uvádzame nasledovné: podľa § 16 ods. 6 cestného zákona orgány štátnej správy pre pozemné komunikácie povoľujú aj stavby, ktoré sú podľa § 52 ods. 1 vodného zákona v znení neskorších predpisov súčasťou komunikácie (napr. vsakovacie objekty pre odvádzanie vôd z povrchového odtoku), ako aj podmienené investície (napr. preloženie verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, stavby na úpravu alebo zmenu koryta vodného toku). Od 1.júla 2007 novelou cestného zákona – zákonom č.275/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č.129/1996 Z.z. o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v znení Národnej rady č.160/1996 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov prešli kompetencie orgánu štátnej vodnej správy ako špeciálneho stavebného úradu podľa §26 ods. 3 vodného zákona na špeciálny stavený úrad pre pozemné komunikácie, avšak kompetencie podľa §21 vodného zákona, podľa ktorého orgán štátnej vodnej správy vydáva povolenie na osobitné užívanie vôd naďalej zostali orgánu štátnej vodnej správy. To znamená, že príslušný orgán štátnej vodnej správy vydáva povolenie na osobitné užívanie vôd, ktoré súvisí s vodnou stavbou povolenou špeciálnym stavebným úradom pre pozemné komunikácie podľa §16 ods.6 cestného zákona.

SVP, š.p. vo svojom stanovisku v bode k objektu 206 skonštatoval, že technická správa nerieši odvodnenie tohto objektu. K tejto pripomienke špeciálny stavebný úrad uvádza, že odvodnenie mosta je uvedené v Technickej správe v časti 8.3 Vybavenie mosta – príslušenstvo, na str. 11.

Špeciálnemu stavebnému úradu k žiadosti o stavebné povolenie a po oznámení o začatí stavebného konania boli doručené pripomienky a námietky účastníkov konania, o ktorých rozhodol tak ako je uvedené vo výrokovvej časti rozhodnutia z týchto dôvodov:

Požiadavka Mestskej časti Bratislava - Vajnory uvedená v bode III.2.1 sa zamietá z týchto dôvodov: požiadavka na doplnenie ďalších dopravných smerov v križovatke Ivanka –

západ bola vznesená aj v územnom konaní a v rozhodnutí o umiestnení stavby č. OU-BA-OVBP2-2014/58427/KAZ zo dňa 29.10.2014 bolo o nej rozhodnuté tak, že bola určená podmienka na doplnenie dopravného smeru: prepojenie cesty I/61 v smere Bratislava – Senec s diaľnicou D4 v smere na Jarovce – pravým odbočením. Na pripomienky námietky, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní alebo pri prerokúvaní územného plánu zóny, sa v stavebnom konaní neprihliada.

Požiadavka Mestskej časti Bratislava – Podunajské Biskupice uvedenej v bode III.4.1 sa zamieta. Správcovstvo cestných objektov bude zadefinované v návrhu na kolaudáciu cestných objektov po dohode dotknutých subjektov, podľa podmienky uloženej stavebníkovi v bode II.21.

Požiadavka Mestskej časti Bratislava – Podunajské Biskupice uvedená v bode III.4.2 sa zamieta, pretože časová koordinácia postupného odovzdávania jednotlivých stavieb do užívania bude určená podľa harmonogramu výstavby zhotoviteľa stavby. Jednotlivé úseky stavby budú odovzdávané do užívania tak, aby bolo zabezpečené ich pripojenie na cestnú sieť.

Požiadavka Ing. M. Grúberovej uvedenej v bode III.5 sa zamieta na základe týchto skutočností: V rámci dokumentácie pre stavebné povolenie „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ je riešené mimoúrovňové križovanie diaľnice D4 s cestou I/61 v mimoúrovňovej križovatke „Ivanka-západ“. Súčasťou stavby sú objekty: 123 „Preložka cesty I/61 v km 21,600 D4 v križovatke Ivanka-západ“, ktorý pozostáva z rozšírenia existujúcej cesty I/61 na štvorpruh, ktorú bude samozrejme používať aj verejná autobusová doprava; objekt 236 „Most na ceste I/61 v km 21,600 D4 nad Šúrsnym kanálom“, kde sa popod jedno pole mosta (popod cestu I/61) výhľadovo uvažuje s mimoúrovňovým prevedením cyklochodníka pozdĺž Šúrskeho kanála. S vedením cyklistov a peších pozdĺž cesty I/61 sa v rámci dokumentácie pre stavebné povolenie predmetnej stavby D4 neuvažovalo, nakoľko v súčasnej dobe neexistuje zámer vedenia cyklotrás či chodníkov pre peších pozdĺž cesty I/61, nepočíta s tým ÚPN obce Ivanka pri Dunaji, ani územný plán VÚC bratislavského samosprávneho kraja. Vedenie výhľadových cyklotrás a chodníkov pre peších sa v platných ÚPD navrhuje v iných koridoroch, mimo mimoúrovňovú križovatku „Ivanka – západ“ a mimo koridor vysoko dopravne zaťaženej cesty I/61.

K požiadavkám mestskej časti Bratislava – Jarovce špeciálny stavebný úrad konštatuje, že listom č. 1202/2016 zo dňa 08.01.2015 vydala kladné záväzné stanovisko bez pripomienok a po oznámení začatia stavebného konania si uplatnili pripomienky listom č. 2088/2016 zo dňa 30.11.2016 doručeným dňa 02.12.2016.

K požiadavke uvedenej pod bodom III.6.1 týkajúcej sa úpravy mostného objektu SO 202 a ponechania koridoru popri ceste III/00246 pre cyklotrasy špeciálny stavebný úrad uvádza, že podmienka, ktorá bola vznesená v rámci územného konania (upraviť riešenie mostného objektu 202 tak, aby bolo pod ním možné umiestnenie cyklotrasy) bola v dokumentácii pre stavebné povolenie (ďalej len „DSP“) akceptovaná. S vedením cyklistov pozdĺž cesty III/1020 (pôvodné číslo cesty III/00246) sa v rámci dokumentácie pre stavebné povolenie predmetnej stavby D4 neuvažovalo, nakoľko návrh najvhodnejšej cyklistickej trasy, ktorá prepojí MČ Jarovce s cyklotrasou Eurovelo 6 nebol ukončený. DSP predmetnej stavby je v súlade s právoplatným územným rozhodnutím.

K požiadavke mestskej časti Bratislava – Jarovce uvedenej pod bodom III.6.2 týkajúcej sa ponechať časť privádzača a vypustiť objekt 042 pre účely výstavby severného obchvatu mestskej časti špeciálny stavebný úrad uvádza, že DSP je vypracovaná tak, aby bolo možné objekt SO 042 nezrealizovať – avšak je potrebné doriešiť majetkoprávne vzťahy týkajúce sa

odpredaja „privádzača“, nakoľko sa jedná o prioritný infraštruktúrny majetok NDS, s budúcim investorom projektu FILMPARK, resp. s mestskou časťou Jarovce.

K požiadavke mestskej časti Bratislava – Jarovce uvedenej pod bodom III.6.3 týkajúcej sa riešenia križovatky ciest I/2 a III/1020 vrátane verejného osvetlenia špeciálny stavebný úrad zamietla, pretože táto požiadavka nie je vyvolanou investíciou diaľnice D4 a je nad rámec územného rozhodnutia. Na pripomienky námietky, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní alebo pri prerokúvaní územného plánu zóny, sa v stavebnom konaní neprihliada.

K požiadavke mestskej časti Bratislava – Jarovce uvedenej pod bodom III.6.4 týkajúcej sa predĺženia rezervy cyklochodníka od hrádze až ponad cestu do Rusoviec (I/2) špeciálny stavebný úrad konštatuje, že v rámci stavby diaľnice D4 začína chodník pre cyklistov ponad inundačné územie Dunaja v km 2,6 D4 napojením na jestvujúcu cyklotrasu na ochrannej hrádzi Dunaja. V budúcnosti je možné predĺžiť cyklochodník ponad cestu I/2 v rámci križovatky Rusovce, pozdĺž vetvy RÚ 4. Zjazd pre cyklistov z mosta môže byť umiestnený iba v rámci križovatky Rusovce, t.j. cca v km 2,4 D4, nakoľko most ponad trať ŽSR Bratislava – Rusovce nie je technicky navrhnutý na možnosť umiestnenia cyklochodníka.

Požiadavka mestskej časti Bratislava – Jarovce uvedenej pod bodom III.6.5 týkajúca sa ponechať skrývku ornice pre potreby mestskej časti sa zamietla, pretože v zmysle platných zákonov ornica a podornica (skrývka), ktorá bude odstránená v rámci stavby, bude použitá hlavne na vegetačné úpravy stavby a spätnú rekultiváciu dočasne odňatých poľnohospodárskych pozemkov. Zvyšná skrývka bude odovzdaná užívateľom pozemkov, v zmysle vydaných rozhodnutí na trvalé a dočasné odňatie poľnohospodárskych pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

K námietke OZT uvedenej v bode III. 7.1 výrokovej časti tohto rozhodnutia, týkajúcej sa nezverejnenia žiadosti o stavebné povolenia dotknutými obcami a ani údajov o sprístupnení právoplatného rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní špeciálny stavebný úrad uvádza, že táto povinnosť vyplýva z § 58a ods. 3 stavebného zákona iba príslušnému stavebnému úradu, ktorému bola žiadosť doručená a súčasne ktorý je vo veci príslušný konať, čo v tomto prípade podľa § 3a ods.1 cestného zákona v spojení s § 120 stavebného zákona je ministerstvo – špeciálny stavebný úrad. Na úradnej tabuli ministerstva a aj jeho webovom sídle je žiadosť o stavebné povolenie aj s požadovanými náležitosťami v zmysle § 58a ods. 3 stavebného zákona stále zverejnená.

K námietke OZT uvedenej v bode III. 7.2 výrokovej časti tohto rozhodnutia, týkajúcej sa oznámenia o začatí konania pred ukončením majetkoprávneho vysporiadania špeciálny stavebný úrad konštatuje, že v čase podania žiadosti o stavebné povolenie, platila právna úprava stavebného zákona (§58 ods.2), podľa ktorej „stavebník významnej investície, diaľnice, rýchlostnej cesty alebo železničnej dráhy preukazuje, že je vlastníkom pozemku alebo že má k pozemku iné právo podľa § 139 ods. 1 pred vydaním stavebného povolenia“. Z tohto dôvodu špeciálny stavebný úrad oznámil začatie konania listom č. 25826/2016/C240-SCDPK/73738 zo dňa 23.10.2016 a následne po uplynutí zákonných lehôt týkajúcich sa oznámenia o začatí konania, pretože stavebník nedoložil všetky doklady preukazujúce vlastnícke alebo iné právo k pozemkom, ktoré ho oprávňuje zriadiť na nich požadovanú stavbu, špeciálny stavebný úrad listom č. 25826/2016/C240-SCDPK/82850 zo dňa 29.12.2016 zaslal stavebníkovi výzvu na doplnenie žiadosti, v ktorej ho upozornil, že ak neodstráni nedostatky podania, špeciálny stavebný úrad toto konanie podľa § 60 ods. 2 písm. c) stavebného zákona zastaví. Zároveň špeciálny stavebný úrad stavebné konanie prerušil rozhodnutím č. 25826/2016/C240-SCDPK/82853 zo dňa 29.12.2016 na dobu 90 dní odo dňa doručenia rozhodnutia stavebníkovi a následne na žiadosť stavebníka rozhodnutím č.

05229/2017/C240-SCDPK/24754 zo dňa 29.03.2017 na dobu 90 dní odo dňa doručenia rozhodnutia stavebníkovi. K námietke týkajúcej sa údajného porušenia zákona o vyvlastňovaní poznamenávame, že špeciálny stavebný úrad nie je príslušným správnym orgánom, ktorý rozhoduje o vyvlastňovaní v tomto konaní. Vo veciach rýchlostných ciest a diaľnic je vyvlastňovacím orgánom okresný úrad, odbor výstavby a bytovej politiky, ktorý rozhoduje na základe zákona č. 282/2015 Z.z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb, o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Vyvlastňovacie konanie je samostatné konanie, v ktorom príslušný správny orgán vydá rozhodnutie. Voči takémuto rozhodnutiu je možné podať riadne a mimoriadne opravné prostriedky. Z uvedených dôvodov špeciálny stavebný úrad zamietol tieto námietky ako neopodstatnené.

K námietke OZT uvedenej v bode III. 7.3 výrokovej časti tohto rozhodnutia, že predložená dokumentácia nie je v súlade s územným plánom BSK špeciálny stavebný úrad uvádza, že podľa Územného plánu regiónu - Bratislavský samosprávny kraj, ktorý bol vyhlásený Všeobecne záväzným nariadením bratislavského samosprávneho kraja č. 1/2013 zo dňa 20.09.2013 je podľa časti 1. Záväzná regulatíva územného rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja v časti „Cestná infraštruktúra“ v bode 8.16.3 uvedené „D4 –: štátna hranica RR/SR – križovatka Jarovce – Ketelec – Rovinka – Most pri Bratislave – Ivanka pri Dunaji – Rača Záhorská Bystrica – Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/RR (s prepojením na rýchlostnú cestu S8 na Rakúskej strane“, vo Výkrese záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb (výkres č. 8) a v grafickej prílohe výkres č. 3 Verejné dopravné vybavenie v mierke 1:50 000 je predmetný úsek situovaný v trase rovnakej ako je navrhnuté v predloženej projektovej dokumentácii. V územnom pláne nie je pri diaľnici D4 žiadna zmienka o kolektoroch. Zároveň poznamenávame, že ak by bola stavba v rozpore s územným plánom, príslušný správny orgán by nevydal územné rozhodnutie.

K námietke OZT uvedenej v bode III. 7.4 výrokovej časti tohto rozhodnutia v ktorej namieta, že projektová dokumentácia nekorešponduje s riešením, ktoré bolo posúdené v procese EIA, špeciálny stavebný úrad uvádza, že spolu s verejnou vyhláškou o začatí stavebného konania zaslal v zmysle §140c stavebného zákona MŽP SR aj písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutí vydanom v záverečnom stanovisku spolu s kópiou žiadosti stavebníka o stavebné povolenie a projektovou dokumentáciou na CD. MŽP SR na základe oznámenia zaslalo záväzné stanovisko č. 2775/2016-3.4/ml zo dňa 24.10.2016, v ktorom konštatuje, že návrh na začatie stavebného konania a upustenie od ústneho konania je z koncepcného hľadiska v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov a s vydanými opatreniami. Rozhodnutie o zmene navrhovanej činnosti Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever zo dňa 11.7.2016 vydané pod č. 3200/2016-1.7/ml, nadobudlo právoplatnosť 8.11.2016 na základe právoplatného rozhodnutia MŽP SR č. 7543/2016-9.2(28/2016-rozkl.) zo dňa 24.10.2016, ktorým zamietol rozklad. Pretože námietky smerovali voči záväznému stanovisku dotknutého orgánu požiadal špeciálny stavebný úrad listom č. 05229/2017/C240-SCDPK/04343 zo dňa 17.01.2017 podľa §140b ods. 5 stavebného zákona o stanovisko k vzneseným námietkam. MŽP SR zaslalo svoje potvrdzujúce stanovisko listom č. 3919/2017-1.7/ml zo dňa 06.03.2017, ktoré bolo na ministerstvo doručené dňa 09.03.2017. Následne špeciálny stavebný úrad listom č. 05229/2017/C240-SCDPK/19697 zo dňa 10.03.2017 požiadal MŽP SR na základe ustanovení § 140b ods. 5 stavebného zákona podľa ktorého, ak dotknutý orgán stanovisko nezmení, stavebný úrad si vyžiada potvrdenie alebo zmenu záväzného stanoviska od orgánu, ktorý je nadriadeným orgánom dotknutého orgánu, o potvrdenie alebo zmenu stanoviska nadriadeným orgánom. Minister životného prostredia listom č. 12245/2017 zo dňa 30.03.2017 doručeným dňa 22.05.2017 dospel k názoru, že záväzné stanovisko je správne.

K zabezpečeniu dopravy na diaľnici D1 počas jej rekonštrukcie uvádzame, že táto problematika nie je predmetom stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“, ale stavby rekonštrukcie diaľnice D1, pričom sa neuvažuje s uzavretím diaľnice D1 počas jej rekonštrukcie tak, ako to deklaruje OZ Triblavina. Vedenie dopravy počas rekonštrukcie diaľnice D1 sa navrhuje v koridore D1 a v priestore plánovanej MŤK „Ivanka-sever“. Jednotlivé etapy vedenia dopravy na D1 počas jej rekonštrukcie sú podrobne skúmané a posudzované v rámci DSP rekonštrukcie diaľnice D1.

K námietke OZT uvedenej v bode III. 7.5 výrokovej časti tohto rozhodnutia v ktorej namieta, že projektová dokumentácia je v rozpore s rozhodnutím o umiestnení stavby, keďže územné rozhodnutie rešpektuje plánované kolektory vedľa diaľnice, špeciálny stavebný úrad uvádza, že k žiadosti o stavebné povolenie stavebník doručil záväzné stanovisko dotknutého orgánu podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona, ktoré vydal Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky pod č. OU-BA-OVBP2-2016/6580/KAZ dňa 08.06.2016, v ktorom uvádza, že overil dodržanie podmienok určených v územnom rozhodnutí a konštatuje, že v projekte pre stavebné povolenie sú odôvodnené drobné odchýlky, ktoré nie sú v rozpore s vydaným územným rozhodnutím. Poznamenávame, že súčasťou územného rozhodnutia na stavbu Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača nie je diaľnica D1. Z uvedeného dôvodu nie je ani predmetom tohto stavebného konania. Dotknutý úsek diaľnice D1 bol do projektovej dokumentácie zakreslený podľa aktuálneho stavu plánovaných stavieb v okolí v čase vydania územného rozhodnutia. Projektová dokumentácia predmetného úseku D4 rešpektuje hranice záberov pripravovaných zmien diaľnice D1. Pretože námietky smerovali voči záväznému stanovisku dotknutého orgánu požiadal špeciálny stavebný úrad listom č. 05229/2017/C240-SCDPK/04341 zo dňa 17.01.2017 podľa § 140b ods. 5 stavebného zákona o stanovisko k vzneseným námietkam príslušný dotknutý orgán. OÚ BA OVBP zaslal svoje potvrdzujúce stanovisko listom č. OU-BA-OVBP2-2017/22515/KAZ zo dňa 23.01.2017, ktoré bolo na ministerstvo doručené dňa 27.01.2017. Následne špeciálny stavebný úrad listom č. 05229/2017/C240-SCDPK/7914 zo dňa 30.01.2017 požiadal nadriadený orgán dotknutého orgánu na základe ustanovení § 140b ods. 5 stavebného zákona podľa ktorého, ak dotknutý orgán stanovisko nezmení, stavebný úrad si vyžiada potvrdenie alebo zmenu záväzného stanoviska od orgánu, ktorý je nadriadeným orgánom dotknutého orgánu, o potvrdenie alebo zmenu stanoviska sekciu výstavby ministerstva. Sekcia výstavby listom č. 09528/2017/SV/09587 zo dňa 06.02.2017 stanovisko OU BA OVBP potvrdila.

K námietke OZT uvedenej v bode III. 7.6 výrokovej časti tohto rozhodnutia, že križovatka Ivanka sever je navrhnutá podľa „zlého dopravného modelu“, špeciálny stavebný úrad uvádza, že mimoúrovňová križovatka „Ivanka – sever“ bola v DSP navrhnutá v zmysle dopravno-inžinierskych podkladov, kde podklady z dokumentácie pre územné rozhodnutie boli aktualizované na základe nových skutočností, ku ktorým došlo medzi rokmi 2013 a 2015. Spracovaná aktualizácia dopravno-inžinierskych podkladov (DIP) vychádza z údajov známych k termínu 05/2015. Vstupy aj výstupy z DIP pre návrh MŤK „Ivanka-sever“ považujeme za správne, nikto nepreukázal, že by vstupy do dopravného modelu boli zadane zle a ani OZT vo svojich námietkach nekonkretizuje, čo je nesprávne.

K námietke OZT uvedenej v bode III. 7.7 výrokovej časti tohto rozhodnutia týkajúcej sa nesúlady s posúdením EIA a umiestnením objektov v území NATURA 2000, špeciálny stavebný úrad uvádza, že projektová dokumentácia „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“ je v súlade s odporúčaniami Záverečného stanoviska MŽP SR (č. 318/2010-3.4/ml) zo dňa 28.9.2011 a pre túto stavbu bolo vydané územné rozhodnutie, ktoré nadobudlo právoplatnosť a z hľadiska posudzovania vplyvov na životné prostredie boli všetky zmeny riešené štandardným spôsobom, formou Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Objekt 802 Prístupová komunikácia k mostu nad Jaroveckým ramenom v km 2,723 D4 zabezpečuje

prístup k stavbe v inundácii rieky Dunaj, v úseku medzi pravostranným priesakovým kanálom a Jaroveckým ramenom, kde sa bude stavať mostný objekt 205. Rovnako ako pôvodná trasa aj nová trasa dočasnej prístupovej komunikácie je vedená v inundácii rieky Dunaj, cez chránené vtáčie územie Dunajské luhy, pričom nezasahuje do chráneného územia CHKO Dunajské Luhy, nezasahuje do chráneného územia európskeho významu NATURA 2000 Biskupické Luhy (SKUEV0295) a ani do chráneného územia Ramsarskej lokality Dunajské Luhy. V zmysle požiadavky Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. je vedená v trase existujúcich ciest, mimo zalesnené časti inundácie a mimo tesniaci koberec ochrannej hrádze Dunaja. Podľa Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce-Ivanka sever“ výstavba objektu 802 nebude mať významný vplyv na chránené územie a jej vplyv bude len dočasný t.j. počas etapy výstavby. Na predmetnú stavbu je vydané rozhodnutie o zmene navrhovanej činnosti Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever zo dňa 11.7.2016 vydané pod č. 3200/2016-1.7/ml, nadobudlo právoplatnosť 8.11.2016 na základe právoplatného rozhodnutia MŽP SR č. 7543/2016-9.2 (28/2016-rozkl.) zo dňa 24.10.2016, ktorým bol rozklad zamietnutý.

K námietke OZT uvedenej v bode III. 7.8 výrokovej časti tohto rozhodnutia v ktorej OZT namieta, že v oznámení o začatí konania nebolo nariadené ústne pojednávanie vzhľadom na „nejasnosti okolo stavby“, špeciálny stavebný úrad uvádza, že rozhodnutie je vydané po preukázaní vlastníckeho alebo iného práva k pozemkom a dokladmi preukazujúcimi začatie vyvlastňovacieho konania, na ktorých má byť stavba realizovaná (podrobnejšie uvedené na str. 78 – 79 a v odôvodnení k bodu III. 7.2 tohto rozhodnutia), takzvaný nesúlad s územnoplánovacou dokumentáciou bol objasnený v bode III. 7.3, nesúlad s rozhodnutím o umiestnení stavby bol objasnený v bode III. 7.5.

Mestská časť Bratislava – Vajnory listom č. OS/954/2016/KRU/9347/ zo dňa 08.12.2016 doručila dňa 15.12.2016 stanovisko, ktorého prvá odrážka je v časti rovnaká ako v bode III.2.1 a posledné tri odrážky sú zhodné s námietkami OZT uvedenými v bodoch III.7.3 – III.7.5. Stanovisko bolo špeciálnemu stavebnému úradu doručené oneskorene, pretože oznámenie o začatí konania Mestská časť Bratislava Vajnory prevzala dňa 23.11.2016 a podľa oznámenia je lehota na vyjadrenie 7 pracovných dní odo dňa doručenia. Napriek tomu špeciálny stavebný úrad odôvodňuje ostatné námietky, ktoré doteraz neboli uplatnené:

Požiadavka mestskej časti Bratislava – Vajnory uvedenej v bode III.8.1 výrokovej časti tohto rozhodnutia týkajúcej sa vybudovania plnohodnotnej križovatky Ivanka západ bola odôvodnená v bode III.2.1

K námietke mestskej časti Bratislava – Vajnory uvedenej v bode III.8.2 výrokovej časti tohto rozhodnutia týkajúcej sa križovatky Ivanka sever, ktorá je súčasťou stavby D4 popod diaľnicu D1 s uvažovaním rozšírenej diaľnice D1 vrátane kolektorov tak, ako bolo vydané územné rozhodnutie z roku 2013 na stavbu rozšírenia diaľnice Trnava – Bratislava špeciálny stavebný úrad uvádza, že súčasťou územného rozhodnutia na rozšírenie diaľnice Bratislava – Trnava nebola križovatka Ivanka sever. Navrhnutý tvar križovatky Ivanka – sever si nevyžaduje vybudovanie kolektorov vo vnútri križovatky pre umožnenie prepletov vozidiel.

K námietke mestskej časti Bratislava – Vajnory uvedenej v bode III.8.3 výrokovej časti tohto rozhodnutia týkajúcej sa vylúčenia akejkoľvek dopravy pre účely stavby z intravilánu obce špeciálny stavebný úrad konštatuje, že nákladnú dopravu počas výstavby diaľnice D4 z intravilánu mestskej časti Vajnory, najmä v počiatočnej fáze výstavby, nie je možné úplne vylúčiť, pretože cesta III/1082 je verejná komunikácia. Nákladnú dopravu je možné len obmedziť dopravným značením v ďalšom stupni projektovej dokumentácie podľa plánu organizácie dopravy zhotoviteľa stavby.

K námietke mestskej časti Bratislava – Vajnory uvedenej v bode III.8.5 výrokovej časti tohto rozhodnutia týkajúcej sa rešpektovania všetkých jestvujúcich cyklotrás, ktoré by mohli zasahovať do stavby a v prípade zásahu počas výstavby ako aj prevádzky stavby nahradiť ich v plnom rozsahu adekvátnou cyklotrasou špeciálny stavebný úrad uvádza, že DSP rešpektuje jestvujúce cyklotrasy a cyklotrasy navrhnuté v čase jej spracovania. Vydaním územného rozhodnutia sú investori v dotknutom území povinní rešpektovať koridor diaľnice D4. V prípade neoprávneného vstupu zhotoviteľa do jestvujúcich cyklotrás počas výstavby (mimo trvalý a dočasný záber) je povinný dať objekty do pôvodného stavu, avšak nie nahradiť ich v plnom rozsahu adekvátnou cyklotrasou.

K požiadavke spoločnosti Strabag, s.r.o. uvedenej v bode III.9.1 týkajúcej sa cesty 144-01 špeciálny stavebný úrad uvádza, že stavebníkovi bola uložená podmienka v časti II. v bode 21 doriešiť zmluvne budúceho správcu a vlastníka medzi spoločnosťou Strabag a mestskou časťou Podunajské Biskupice do podania návrhu na kolaudáciu;

K požiadavke spoločnosti Strabag, s.r.o. uvedenej v bode III.9.2, kde nesúhlasí s riešením objektu 144-01 ako dočasným, špeciálny stavebný úrad uvádza, že na dočasné pripojenie bol udelený súhlas s technickým riešením odlišným do STN podľa § 3 ods. 3 písm. m) cestného zákona ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR pod č. 20617/2014/C212-SCDPK/64459 dňa 23.10.2014. Umiestnenie mimoúrovňovej križovatky „Rovinka“ vyvolalo potrebu preložky cesty I/63 ako aj úpravu existujúcej stykovej križovatky „Strabag“, ktorá je situovaná v novej polohe, vo vzdialenosti 137,0 m od plánovanej mimoúrovňovej križovatky „Rovinka“. Cesta I/63 v zastavanom území mesta je definovaná ako miestna komunikácia funkčnej triedy B1, pre ktorú podľa čl. 13.2, tab. 1 je požadovaná vzdialenosť 300,0 m. Umiestnenie križovatky je navrhnuté ako dočasné, vzhľadom na plánovanú novú obytnú zástavbu Lesný diel. V definitívnom stave je plánované dopravné pripojenie areálu Strabag a zástavby Lesný diel na cestu I/63 cez novú svetelne riadenú križovatku vo väčšej vzdialenosti od mimoúrovňovej križovatky „Rovinka“, v súlade s platnými STN.

K námietke OZT uvedenej v bode III.10.1 výrokovej časti tohto rozhodnutia týkajúcej sa neriešenia čiernej skládky v katastri obce Ivanka pri Dunaji špeciálny stavebný úrad uvádza, že v priebehu spracovania projektovej dokumentácie nebola v katastri obce Ivanka pri Dunaji evidovaná žiadna čierna skládka odpadu v trase predmetnej stavby D4. Rovnako ani obec Ivanka pri Dunaji neinformovala projektanta na existenciu nejakej čiernej skládky odpadu v trase D4. Počas realizácie stavby v prípade výskytu nepovolenej skládky odpadov sa bude stavebník riadiť v zmysle platných predpisov.

K námietke OZT uvedenej v bode III.10.2 výrokovej časti tohto rozhodnutia týkajúcej sa križovania diaľnice s koridorom pre vysokorýchlostnú železničnú trať (ďalej len „VRT“) špeciálny stavebný úrad konštatuje, že v platnom územnom pláne VÚC BSK sa nenachádza vyznačený koridor pre VRT, rovnako ani v územnom pláne obce Ivanka pri Dunaji. Ak by sa v budúcnosti plánovala výstavba VRT, riešenie križovania VRT s diaľnicou D4 bude predmetom zámeru budovania VRT, pričom navrhnuté riešenie musí rešpektovať DSP „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“ a ochranné pásma D4. Poznamenávame, že k DSP sa vyjadrovali aj ŽSR ako aj ministerstvo, sekcia železničnej dopravy a dráh, ktoré túto požiadavku nevzniesli.

K pripomienke ZDS uvedenej v bode III. 11.1 výrokovej časti tohto rozhodnutia, špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že predmetom je stavebné konanie a nie územné ako uvádzal vo svojom stanovisku predseda ZDS.

K pripomienke ZDS uvedenej v bode III.11.3 a III.11.4 výrokovej časti tohto rozhodnutia, týkajúcej sa predloženia častí dokumentácie špeciálny stavebný úrad uvádza, že nezabezpečuje zasielanie projektovej dokumentácie. V rámci stavebného konania je povinný stavebný úrad mať k dispozícii projektovú dokumentáciu k nahliadnutiu všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom na stavebnom úrade. Okrem toho poznamenávame, že na internetovej stránke ministerstva v časti verejné vyhlášky je zverejnená žiadosť o stavebné povolenie a v nej je uverejnený link na enviroportál MŽP SR, kde je PD zverejnená, v zmysle § 140c stavebného zákona.

K pripomienkam ZDS uvedeným v bodoch III.11.5, III.11.8, III.11.9, III.11.11, výrokovej časti tohto rozhodnutia, špeciálny stavebný úrad konštatuje, že dokumentácia pre stavebné povolenie bola spracovaná v súlade s všeobecne platnými zákonmi, normami a predpismi. Všetky uvedené požadované skutočnosti boli pri spracovávaní dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie pre stavebné povolenie zohľadnené a boli odsúhlasené dotknutými orgánmi štátnej správy, ktoré sa k projektovej dokumentácii vyjadrovali ako aj k samotným konaniam. Pripomienky dotknutých orgánov boli zapracované do DSP ako aj boli uložené stavebníkovi v záväzných podmienkach, prípadne boli vydané rozhodnutia, ktoré je stavebník povinný plniť.

K požiadavke ZDS uvedenej v bode III.11.12 výrokovej časti tohto rozhodnutia, týkajúcej sa dažďových záhrad ako súčasti stavby špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že v rámci objektov 101 a 501 je navrhnutých celkom tridsať otvorených retenčno-vsakovacích a povrchových vsakovacích zariadení. Tejto požiadavke bolo vyhovené v predloženej dokumentácii pre stavebné povolenie.

K požiadavke ZDS uvedenej v bode III.11.13 výrokovej časti tohto rozhodnutia, aby povrchové státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy boli zhotovené z dielcov a materiálov zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkčnosťou, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy a preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území uvádzame, že spevnené plochy, na ktorých by sa dali použiť navrhované dielce sa na stavbe nenachádzajú. Všetky spevnené plochy musia byť vyhotovené s riadnym pevným nepriepustným povrchom.

K požiadavke ZDS uvedenej v bode III.11.14 výrokovej časti tohto rozhodnutia predloženia hydraulického výpočtu prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb, pretože ten nebol súčasťou odôvodnenia napadnutého rozhodnutia poznamenávame, že nie je nám známe o aké napadnuté rozhodnutie sa jedná, keďže žiadne nebolo vydané. Špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že hydraulický výpočet je súčasťou prílohy technickej správy objektu 501-00 Odvodnenie diaľnice D4. DSP bola a je aj k nahliadnutiu na špeciálnom stavebnom úrade. Aktualizovaný hydrotechnický výpočet bude predložený správcovi vodných tokov Slovenskému vodohospodárskemu podniku, š.p. v realizačnej dokumentácii podľa podmienok uložených v bode I.33 vo výrokovej časti rozhodnutia.

Požiadavka ZDS uvedená v bode III.11.15 výrokovej časti tohto rozhodnutia, aby uvedené pripomienky boli uvedené v stavebnom povolení ako podmienka podľa § 66 ods.3 písm. b) ods.4 písm. d) stavebného zákona, sa vzhľadom na predchádzajúce odôvodnenie pripomienok zamietá.

Listom č. 6451/129089/30102/2016 zo dňa 23.11.2016 podal stavebník námietky voči stanovisku dotknutého orgánu MŽP SR, odbor štátnej správy ochrany prírody (ďalej len „MŽP SR, OŠSOP“) č. 2834/2016-2.3 zo dňa 24.06.2016, ktorý podmienil vydanie stavebného povolenia na stavbu vydaním dvoch rozhodnutí MŽP SR, OŠSOP: súhlas s kompenzačnými opatreniami podľa § 28 ods. 9 zákona č. 543/2002 Z.z. a súhlas a výnimky

na ďalšie činnosti potrebné podľa zákona č. 543/2002 Z.z. Tieto námietky riešil špeciálny stavebný úrad podľa ustanovení § 140b ods. 5 stavebného zákona. Listom č. 5237/51543/30102/2017 zo dňa 24.05.2017 stavebník vzal svoje námietky späť a doložil rozhodnutia MŽP SR, OŠSOP: súhlas s kompenzačnými opatreniami rozhodnutie č. 1097/2017-6.3 zo dňa 28.04.2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť 22.05.2017, a súhlas a výnimky podľa zákona č. 543/2002 Z.z. - rozhodnutie č. 2834/2016-2.3 zo dňa 22.07.2016, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 09.08.2016

MŽP SR, OŠSOP listom č. 1094/2017-2.3 zo dňa 23.05.2017, doručeným dňa 26.05.2017, oznámilo vydanie rozhodnutia č. 1097/2017-6.3 zo dňa 28.04.2017, ktorým podľa § 28 ods. 9 zákona č. 543/2002 Z.z. vydalo súhlas k návrhu kompenzačných opatrení „Diaľnica D4 Jarovce – Ivanka sever, Návrh kompenzačných opatrení (aktualizácia 2017)“ a zároveň podľa § 82 ods. 12 zákona č. 543/2002 Z.z. určilo podmienky vykonávania činnosti zabezpečujúce ochranu prírody a krajiny. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 22.05.2017.

V priebehu stavebného konania boli špeciálnemu stavebnému úradu doručené prihlásenia do konania: spoločnosti ROT, s.r.o. listom zo dňa 06.02.2017 doručeným dňa 09.02.2017, mestskej časti Bratislava – Rusovce listom č. MÚ/R-495/2017 zo dňa 06.02.2017, Advokátska kancelária SOLICITOR SK, s.r.o. listom zo dňa 25.05.2017, doručeným dňa 25.05.2017, ako splnomocnený zástupca Mareka Nogu, JUDr. Martina Urminského, PhDr., listom zo dňa 22.05.2017 doručeným dňa 29.05.2017. K vyššie uvedeným žiadam špeciálny stavebný úrad uvádza, že okruh účastníkov konania vymedzuje § 59 ods. 1 stavebného zákona. Tento osobitný predpis má v aplikačnom procese prednosť pred všeobecnou úpravou obsiahnutou v správnom poriadku (§14 ods. 1), na ktorý sa vo svojich listoch odvolávajú. Poznamenávame, že ak by niekomu nebolo priznané postavenie účastníka konania, špeciálny stavebný úrad o tom vydá rozhodnutie v správnom konaní. Účastníci konania mali podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku možnosť vyjadriť sa k podkladu rozhodnutia i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie na Ministerstve dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava, na 5. poschodí, č. dverí 522 v zmysle oznámenia o začatí konania. Túto možnosť využil zástupca spoločnosti ROT, s.r.o., ktorý bol dňa 03.03.2017 nahliadnuť spisu.

V uskutočnenom konaní stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a zistil, že nebudú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

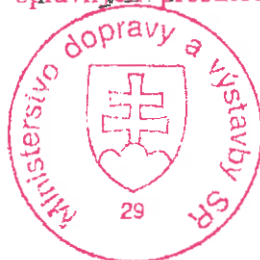
Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať rozklad aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10) stavebného zákona podaním rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, na sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.



Ing. Vladimír Majcher
generálny riaditeľ sekcie

Toto rozhodnutie sa doručuje verejnou vyhláškou a bude vyvesené na dobu 15 dní na úradnej tabuli. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia:

dátum zvesenia:

odtlačok pečiatky, podpis:

odtlačok pečiatky, podpis:

Oznámenie sa doručuje:

1. podľa § 4 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z.z. vyvesením na úradnej tabuli ministerstva a zároveň zverejnením na webovom sídle ministerstva, v časti „Verejné vyhlášky“

2. dotknutým obciam podľa § 4 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z.z. so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli obci a na ich webových sídlach, ak ich majú zriadené. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie žiadame o zaslanie verejnej vyhlášky späť na ministerstvo:

- 2.1 Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
- 2.2 Mestská časť Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava
- 2.3 Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice, Trojičné nám. 11, 825 61 Bratislava
- 2.4 Mestská časť Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava
- 2.5 Mestská časť Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava
- 2.6 Mestská časť Bratislava – Rusovce, Vývojová 8, 851 10 Bratislava
- 2.7 Mestská časť Bratislava – Jarovce, Mandľová 80, 851 10 Bratislava
- 2.8 Obec Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji
- 2.9 Obec Rovinka, obecný úrad, 900 41 Rovinka 350
- 2.10 Obec Most pri Bratislave, obecný úrad, 900 46 Most pri Bratislave 211

Účastníci konania:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
3. Účastníci konania, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté

4. Zainteresovaná verejnosť podľa ust. § 24 – 27 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle záverečného stanoviska č. 292/2011-3.4/ml zo dňa 07.02.2012 v znení rozhodnutia č. 2775/2016-3.6/ml zo dňa 04.01.2016
5. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava

Doručuje sa do vlastných rúk vlastníčkovi stavby, ktorá má byť asanovaná:

1. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Dotknuté orgány:

1. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
2. Ministerstvo životného prostredia SR, SEHaR, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava
3. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám 1, 814 99 Bratislava
4. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
5. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
6. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec
7. Okresný úrad v Bratislave, odb. krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
8. Okresný úrad Senec, odb. krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec
9. Okresný úrad v Bratislave, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
10. Okresný úrad Senec, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec
11. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Bratislava, Staromestská 6, 811 03 Bratislava 1
12. Hasičský a záchranný útvar hl. m. SR Bratislava, Radlinského 6, 811 01 Bratislava 1
13. Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
14. Okresné riaditeľstvo PZ Senec, Holého 8, 903 01 Senec
15. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, P.O. BOX 26, 820 09 Bratislava 29
16. Úrad verejného zdravotníctva, trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava
17. Okresný úrad Bratislava, odbor pozemkový a lesný, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
18. Okresný úrad Senec, odbor pozemkový a lesný, Hurbanova 21, 903 01 Senec
19. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
20. SPF, Regionálny odbor Bratislava, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava 1
21. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
22. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
23. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Račianska 45, 812 72 Bratislava
24. MDV SR, Regionálny hygienik MDVRR SR, D400
25. MDV SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, C340
26. MDV SR, Odbor cestnej infraštruktúry, C230
27. MDV SR, Sekcia vodnej dopravy, B900
28. Regionálne cesty Bratislava a.s., Čučoriedkova 6, 827 12 Bratislava
29. Letové a prevádzkové služby SR, š.p., Ivánska cesta 93, 823 07 Bratislava 216
30. Obvodný banský úrad, Mierová 19, 821 05 Bratislava
31. Slovenský vodohospodársky podnik, o.z., Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
32. Vodohospodárska výstavba, š.p., Karloveská 2, 842 04 Bratislava

33. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
34. Pamiatkový úrad SR, cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava
35. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
36. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava 4
37. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
38. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
39. Železnice SR, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
40. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
41. bts.aero, Letisko M.R. Štefánika-Airport Bratislava, a.s., (BTS), P.O.BOX 160, 823 11 Bratislava
42. Hydromeliorácie, i.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
43. SHMU, Jeséniová 17, 833 15 Bratislava
44. Lesy SR, i.p., GR, Nám. SNP 8, 975 66 Banská Bystrica
45. Lesy SR, i.p., OZ Smolenice, Trnavská 12, 919 04 Smolenice
46. Slovnaft, a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava
47. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
48. Štátna ochrana prírody SR, reg. Centrum ochrany prírody, Jeséniová 17/D, 831 01 Bratislava
49. Okresný úrad, odb. opravných prostriedkov, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
50. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava

Správcom inžinierskych stetí:

51. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
52. Slovenský plynárenský priemysel, a.s., Mlynské Nivy 44/a, 825 11 Bratislava
53. SPP-Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
54. ZSE, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
55. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
56. Slovenské elektrárne, a.s., Mlynské nivy 47, 821 09 Bratislava
57. Bratislavská teplárenská, a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava
58. Slovak Telecom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
59. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 09 Bratislava
60. Transpetrol, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
61. SWAN, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava
62. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava
63. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
64. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 850 00 Bratislava
65. Turk Telekom International SK, s.r.o., Haanova 12, 851 04 Bratislava
66. Siemens, s.r.o., Verejné osvetlenie, Lamačská cesta 3/A, 841 01 Bratislava
67. GTS Slovakia, a.s., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
68. SITEL, s.r.o., Kopčianska 20/C, 851 01 Bratislava
69. MICHLOVSKÝ, s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
70. Telekom Servis, s.r.o., Pluhová 1/A, 900 28 Ivanka pri Dunaji
71. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
72. PROGRESS-TS, s.r.o., Rovinka 938, 900 41 Rovinka
73. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava

Na vedomie:

74. MDV SR, C600

Tel 02/5949 4632

Fax 02/5244 2005

Osvädčujem, že tento úplný (čiastočný) odpis (kópia)
listiny pozostávajúci z 90 strán (-y)
sa doslovne zhoduje s originálom (osvedčeným odpisom)
90 pozostávajúcim z 90 strán (-y)
08.09.2017

V Bratislave dňa

Mgr. Adrian Bayer

andidát poverený notárom
Dr. Ruženou Bayerovou



**MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO
ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15

č.04299/2016/C212-SCDPK/28668

Stupeň dôvernosti : VJ

Bratislava 09.05.2016

ROZHODNUTIE

Rozhodnutie č.j. 04299/2016/C212-SCDPK/28668
zodpovednosť: M. Š. 2016
prílohy: 15.06.2016

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „ministerstvo“), ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty podľa § 3a ods.1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 120 zákona č. 50/1967 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a o doplnení zákona NR SR č.162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.669/2007 Z.z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

p o v o ľ u j e

podľa § 66 stavebného zákona

Stavebníkovi Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava v zastúpení spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava (ďalej len „stavebník“)

stavbu : „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“

stavebné objekty:

- 021 Spätná rekultivácia dočasných záberov
- 031 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R7
- 032 Vegetačné úpravy pri ekodukte v km 1,799 a 3,333 R7
- 033 Vegetačné úpravy na ceste I/63 v km 7,950 R7
- 101 Rýchlostná cesta R7
- 102 Križovatka "Dunajská Lužná"
- 103 Preložka cesty I/63 v km 7,950 R7 v križovatke "Dunajská Lužná"
- 111 Prístupová cesta k horárni Topoľové v km 1,236 R7
- 112 Poľná cesta v km 1,780 R7
- 113 Poľná cesta v km 3,311 R7
- 114 Preložka poľnej cesty v km 4,707 R7
- 115 Hospodársky zjazd na starej hrádzi v km 5,170 R7
- 151 Obchádzka na ceste I/63 a prístup na pozemky v km 7,900 R7
- 152 Úprava cesty I/63 (po ukončení výstavby)
- 153 Úprava ciest III. triedy (po ukončení výstavby)
- 201-01 Most na R7 v km 0,000 nad diaľnicou D4 v križovatke "Ketelec"
- 201-02 Most na R7 - kolektore, v km 0,000 nad diaľnicou D4 v križovatke "Ketelec"
- 202 Most na prístupovej ceste k horárni Topoľové v km 1,236 R7
- 203 Ekodukt v km 1,799 R7
- 204 Ekodukt v km 3,333 R7
- 205 Most na poľnej ceste v km 4,707 R7

- 206 Most na R7 v km 5,125 nad starou dunajskou hrádzou
- 207 Most na R7 v km 5,554 nad cestou III/0635
- 208 Most na R7 v km 6,800 nad migračným ťahom zveri
- 209 Most na ceste I/63 v km 7,950 R7 v križovatke "Dunajská Lužná"
- 221-01 Oporný múr v km 0,100 cesty I/63 vľavo
- 221-02 Oporný múr v km 0,100 cesty I/63 vpravo
- 251 Protihluková stena v km 5,000 – 6,300 R7 vľavo
- 252 Protihluková stena v km 5,210 – 6,025 R7 vpravo
- 261 Zábrany proti vtákom
- 301 Oplotenie rýchlostnej cesty R7
- 302 Oplotenie bývalej skládky odpadu v km 7,825 R7
- 303 Oplotenie areálu Danubius Fruct, s.r.o. pri ceste I/63
- 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a ORL
- 502 Preložka výtlačnej kanalizácie DN200 v km 5,542 R7
- 503 Preložka výtlačnej kanalizácie DN450 v km 5,544 R7
- 510 Preložka vodovodu DN800 v km 1,528 R7
- 511 Preložka vodovodu DN1200 v km 7,990 R7
- 512 Ochrana vodovodu DN300 v km 0,172 prel. c. I/63
- 513 Preložka vodovodu DN 300 pri obchádzkovej ceste na c.I/63
- 601 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 0,100 R7
- 602 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 2,462 R7
- 603 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 3,173 R7
- 604 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 4,620 R7
- 605 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia v km 6,449 R7
- 610 Prípojka VN pre VO v km -0,100 R7
- 611 Kiosková trafostanica TS4 v km 6,930 D4
- 614 Prípojka VN pre ISRC v km 6,500 R7
- 615 Stožiarová trafostanica pre ISRC v km 6,500 R7
- 616 Prípojka VN pre VO v km 8,200 R7
- 617 Stožiarová trafostanica pre VO v km 8,200 R7
- 620 Prípojka NN pre VO v km 0,175 R7
- 622 Prípojka NN pre ISRC v km 6,500 R7
- 623 Prípojka NN pre VO v km 8,200 v križovatke "Dunajská Lužná"
- 640 Verejné osvetlenie R7 v km 0,000 v križovatke „Ketelec“
- 641 Verejné osvetlenie R7 v km 7,950 v križovatke "Dunajská Lužná"
- 701 Preložka VTL plynovodu DN 100 v km 8,000 R7
- 751 Ochrana DK kábla ENERGOTEL v km 1,197 R7
- 752 Stranová prekládka a ochrana káblov PROGRES v km 5,545 R7
- 753 Ochrana káblov SLOVAK TELEKOM v km 5,565 a 5,575 R7
- 754 Preložka káblov ORANGE v km 7,750 R7
- 755 Preložka káblov SLOVAK TELEKOM v km 8,162 R7
- 791-01 Informačný systém R7 - stavebná časť
- 791-02 Informačný systém R7 – technologická časť

Objekty stavby sa nachádzajú :

v katastrálnom území: Podunajské Biskupice, Rovinka, Nové Košariská, Jánošíková,
v okrese: Bratislava II, Senec,
kraj: Bratislavský

podľa priložených geometrických plánov na pozemkoch s parcelnými číslami :

k.ú. Podunajské Biskupice

Trvalý záber:

KN-C : 5873/5, 5912/28, 5912/29, 5912/30, 5912/31, 5912/33, 5912/34, 5912/35, 5913/10, 5937/21, 5937/22, 5937/23, 5937/24, 5938/78, 5938/79, 5938/80, 5938/81, 5938/82, 5938/83, 5938/84, 5938/85, 6284/29, 6284/38, 6284/39, 6284/40, 6284/41, 6284/42, 6284/43, 6284/61, 6284/67, 6284/69, 6284/80, 6284/81, 6284/82, 6284/83, 6284/84, 6284/85, 6284/86, 6284/87, 6284/88, 6284/88, 6284/89, 6284/90, 6284/91, 6284/92, 6284/93, 6284/94, 6284/95, 6284/97, 6284/98.

Ročný záber:

KN-E: 2155, 2156, 2146, 2162, 2161/2, 2111/2;

KN-C: 5912/2, 5938/3, 6278/2, 6284/99, 6284/11, 6284/12, 6284/26, 6284/37, 6284/43, 6284/44, 6284/62;

k. ú. Rovinka

Trvalý záber:

KN-C: 20572/91, 20572/92, 20572/95, 20572/96, 20572/106, 20572/107, 20572/109, 20707/9, 20707/11, 20712/7, 20712/8, 20712/9, 20712/10, 20712/11, 20712/12, 20712/13, 20712/15, 20712/16, 20712/18, 20712/19, 20712/20, 20712/31, 20712/33, 20712/57, 20712/58, 20712/59, 20712/60, 20712/61, 20712/62, 20712/65, 20712/66, 20712/67, 20712/68, 20712/69, 20712/70, 20712/71, 20712/72, 20712/74, 20572/93, 20572/94, 20572/97, 20572/98, 20572/99, 20572/108, 20707/6, 20707/10, 20572/100, 20572/101, 20572/102, 20707/7, 20572/103, 20572/104, 20572/105, 20707/8, 20712/21, 20712/55, 20712/56, 20572/110, 20707/12, 20712/25, 20712/26, 20572/111, 20572/112, 20572/113, 20572/115, 20572/116, 20572/118, 20707/13, 20712/30, 20712/32, 20712/34, 20712/35, 20712/36, 20712/37, 20712/38, 20712/40, 20712/41, 20712/42, 20712/43, 20712/44, 20712/45, 20712/46, 19, 20712/47, 20712/48, 20572/114, 2057/117, 20712/39, 20712/14, 20712/22, 20712/23, 20712/24, 20712/50, 20712/51, 20712/52, 20712/53, 20712/54, 20712/17, 20712/63, 20712/64, 20712/73, 20712/27, 20712/28, 20712/29, 20770/3, 20770/4, 20770/5, 20572/123, 20572/124, 20572/125, 20707/15, 20572/126, 20712/49;

k. ú. Nové Košariská

Trvalý záber:

KN-C: 1233/32, 1233/38, 1233/40, 1233/41, 1233/43, 1233/44, 1233/45, 1233/46, 1233/47, 1233/48, 1233/49, 1233/50, 1233/51, 1233/52, 1233/53, 1233/54, 1233/55, 1233/56, 1233/57, 1233/63, 1233/64, 1233/65, 1233/66, 1233/67, 1233/69, 1233/70, 1233/71, 1233/72, 1233/73, 1233/74, 1233/75, 1233/76, 1233/77, 1233/78, 1233/79, 1233/80, 1233/81, 1233/82, 1233/83, 1233/84, 1233/85, 1233/86, 1233/87, 1233/88, 1233/89, 1233/90, 1233/91, 1233/92, 1233/93, 1233/94, 1233/95, 1233/96, 1233/97, 1233/98, 1233/105, 1233/106, 1233/107, 1233/108, 1269/9, 1286/5, 1286/6, 1286/7, 1286/8, 1286/10, 1286/11, 1286/12, 1286/14, 1286/15, 1286/30, 1286/32, 1286/33, 1286/34, 1286/35, 1286/36, 1286/37, 1286/39, 1286/40, 1286/41, 1286/43, 1286/44, 1286/45, 1286/47, 1286/48, 1286/53, 1286/54, 1286/55, 1286/56, 1286/73, 1286/74, 1286/75, 1286/76, 2191/3, 2191/4, 2191/8, 2191/9, 2191/10, 2191/11, 2191/14, 2191/15, 2221/7, 2221/14, 2221/15, 2221/16, 2221/18, 2221/24, 2221/25, 2221/26, 2221/27, 2221/28, 2221/29, 2221/30, 2221/31, 2221/32, 2221/33, 2221/34, 2221/35, 2221/36, 2221/37, 2221/42, 2221/43, 2221/44, 2221/45, 2221/46, 2221/47, 2221/48, 2221/49, 2221/50, 2221/51, 2221/52, 2221/53, 2221/54, 2221/56, 2221/57, 2221/58, 2221/59, 2221/60, 2221/61, 2221/62, 2221/63, 2221/64, 2221/65, 2221/66, 2221/67, 2221/68, 2221/69, 2221/70, 2221/71, 2221/72, 2221/74, 2221/75, 2221/76, 2221/79, 2221/80, 2221/81, 2221/85, 2221/87, 2221/88, 2221/89, 2221/90, 2221/91, 2221/92, 2221/93, 2221/94, 2221/95, 2221/96, 2221/97, 2221/98, 2221/99, 2221/100, 2221/101, 2221/102, 2221/107, 2221/108, 2221/109, 2221/110, 2221/114, 2221/115, 1233/33, 1233/34, 1233/35, 1233/36, 1233/37, 1269/2, 1269/3, 1269/4, 1269/5, 1269/6, 1286/16, 1286/17, 1286/18,

1286/19, 1286/20, 1286/21, 1286/22, 1286/23, 1286/24, 1286/25, 1286/26, 1286/27, 1286/28, 1286/29, 1286/31, 1286/57, 1286/58, 1286/59, 1286/60, 1286/61, 1286/62, 1286/63, 1286/64, 1286/65, 1286/67, 1286/68, 1286/69, 1286/70, 1233/39, 1233/42, 1233/58, 1233/99, 1233/100, 1233/59, 1233/61, 1233/62, 1233/60, 1269/7, 1269/8, 1286/13, 1286/50, 1286/52, 1286/66, 2191/13, 2221/17, 2221/78, 2191/16, 2221/112, 2221/113, 1286/3, 1286/9, 1286/38, 1286/46, 1286/49, 1286/51, 1286/71, 1286/4, 1286/42, 1286/72, 2191/6, 2191/7, 2221/73, 2221/105, 2221/106, 1316/2, 2191/5, 2191/12, 2221/13, 2221/19, 2221/55, 2221/77, 2221/103, 2221/104, 2221/111, 2221/8, 2221/9, 2221/10, 2221/11, 2221/12, 2221/20, 2221/21, 2221/22, 2221/23, 2221/38, 2221/39, 2221/40, 2221/41, 1233/68, 1233/101, 1233/103, 1233/104, 1233/102, 2221/82, 2221/83, 2221/84, 2221/86;

Ročný záber:

KN-E : 1299, 1300, 1301, 1302, 1303/1, 1303/2, 1304, 1305, 1311/1, 1311/2, 1316, 1461/1, 1461/2, 1523/2, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1584, 1587, 1588, 1591, 1592, 1595/1, 1596, 1595/2, 1621, 2220, 2221, 231;8

k.ú. Jánošíková :

Trvalý záber:

KN - C : 215/1, 215/2, 215/3, 219/1, 273/80, 273/81, 273/82, 273/83, 273/84, 273/85, 273/86, 540/4, 540/5, 614/95, 636/25, 636/26, 636/27, 636/28, 273/139, 273/140, 614/72, 614/73, 273/91, 273/92, 273/93, 273/94, 614/74, 273/95, 273/96, 273/97, 273/98, 764/90, 764/91, 764/92, 764/93, 273/99, 273/100, 273/101, 273/102, 273/87, 273/88, 273/89, 273/90, 273/103, 273/104, 273/105, 273/106, 273/107, 273/108, 273/109, 273/110, 273/111, 273/112, 273/113, 273/114, 273/115, 273/116, 273/117, 273/118, 273/119, 273/120, 273/123, 273/124, 273/125, 273/126, 273/127, 273/129, 273/132, 452/40, 452/41, 452/44, 452/45, 452/46, 452/47, 614/10, 614/11, 614/44, 614/45, 614/85, 614/94, 636/31, 636/32, 636/33, 636/34, 636/35, 636/36, 636/67, 636/68, 636/69, 636/70, 636/75, 636/76, 636/89, 636/90, 636/91, 636/92, 737/31, 737/32, 737/33, 737/34, 737/35, 737/36, 737/37, 737/38, 737/41, 867/59, 1192/12, 1214/244, 273/121, 273/122, 273/128, 452/32, 650/12, 867/62, 867/64, 897/85, 897/86, 897/89, 897/90, 273/130, 273/131, 273/133, 452/33, 636/105, 636/106, 737/3, 741/9, 741/10, 897/79, 897/80, 273/134, 273/135, 273/136, 273/137, 273/138, 452/62, 452/63, 452/64, 452/65, 504/2, 504/3, 504/4, 504/5, 504/6, 504/7, 614/12, 614/13, 614/14, 614/15, 614/40, 614/52, 614/53, 614/54, 614/55, 614/56, 614/57, 614/58, 614/59, 614/61, 614/62, 614/104, 614/105, 614/113, 636/83, 636/84, 636/85, 636/86, 672/28, 764/105, 764/106, 764/107, 764/108, 820/3, 867/33, 867/34, 867/35, 867/36, 867/72, 897/48, 897/49, 897/50, 897/51, 897/105, 897/106, 929/13, 929/14, 929/15, 929/17, 1099/6, 1214/241, 452/6, 452/7, 452/8, 452/9, 452/10, 452/11, 452/12, 867/47, 867/48, 897/62, 897/63, 452/13, 452/14, 452/15, 452/16, 452/17, 452/18, 452/19, 452/20, 614/98, 897/83, 897/84, 452/21, 452/22, 452/23, 614/26, 614/27, 614/46, 614/47, 614/64, 614/71, 452/24, 867/63, 867/69, 897/87, 897/88, 897/99, 897/100, 614/48, 614/49, 614/50, 614/51, 614/65, 614/66, 614/67, 614/68, 614/60, 614/69, 636/77, 636/78, 867/24, 867/25, 867/26, 897/42, 897/43, 614/70, 614/75, 614/76, 614/77, 614/78, 614/79, 614/80, 452/52, 602/13, 614/81, 614/82, 614/92, 614/108, 636/43, 636/44, 764/75, 764/76, 764/77, 764/78, 764/94, 764/95, 764/96, 764/97, 1214/249, 614/83, 614/84, 602/5, 614/41, 614/42, 614/43, 614/86, 614/99, 614/100, 614/101, 636/107, 636/108, 737/4, 737/5, 737/6, 737/7, 737/8, 741/11, 741/12, 741/13, 741/14, 741/15, 741/16, 867/73, 897/107, 897/108, 897/109, 614/87, 614/88, 614/89, 614/90, 614/91, 614/93, 614/96, 614/97, 452/25, 602/6, 614/102, 650/5, 764/69, 764/70, 452/26, 452/29, 452/30, 602/7, 602/10, 602/11, 614/36, 614/37, 614/103, 614/106, 614/107, 636/59, 636/60, 650/6, 650/9, 650/10, 452/27, 452/28, 602/8, 602/9, 650/7, 650/8, 452/31, 602/12, 650/11, 452/34, 452/35, 452/36, 452/37, 452/38, 452/39, 636/29, 636/30, 636/39, 636/40, 636/41, 636/42, 867/61, 452/48, 452/49, 867/49, 897/64, 897/65, 897/66, 452/42, 452/43, 452/50, 452/51, 452/53, 452/54, 602/14, 614/109, 650/13, 452/55, 452/56, 452/57, 602/15, 614/110, 650/14, 614/111, 614/112, 452/58, 452/60, 452/61, 636/93, 636/94, 667/6, 667/7, 667/8, 667/9, 667/10, 672/27, 636/99, 636/100, 1144/19, 1192/10, 1192/11,

1214/250, 238/1, 238/2, 238/3, 238/4, 238/5, 238/6, 238/7, 238/8, 238/9, 238/10, 238/11, 238/27, 238/28, 238/29, 238/30, 238/31, 238/32, 238/33, 238/34, 238/35, 238/36, 238/37, 238/38, 238/39, 238/40, 238/41, 238/42, 238/43, 238/44, 238/45, 238/46, 238/47, 238/48, 238/49, 238/50, 238/51, 238/52, 238/53, 238/54, 238/55, 238/56, 238/57, 238/58, 238/59, 238/60, 238/61, 238/62, 238/63, 238/64, 238/65, 238/66, 238/67, 238/68, 238/69, 238/70, 238/71, 238/72, 238/73, 238/74, 238/75, 867/16, 867/17, 867/18, 1008/10, 1008/11, 1008/12, 1144/25, 1144/26, 452/66, 602/16, 614/114, 614/115, 650/15, 667/11, 762/4, 762/5, 764/66, 764/67, 1192/13, 614/16, 614/17, 614/18, 614/19, 614/20, 614/21, 614/22, 614/23, 614/24, 614/25, 614/28, 614/29, 614/30, 614/31, 614/32, 647/33, 540/2, 540/3, 614/34, 614/35, 614/38, 614/39, 1214/240, 636/37, 636/38, 636/45, 636/46, 636/47, 636/48, 636/49, 636/50, 636/51, 636/52, 636/55, 636/56, 867/74, 867/75, 1214/248, 636/53, 636/54, 636/57, 636/58, 636/61, 636/62, 737/20, 737/21, 737/22, 636/63, 636/64, 636/65, 636/66, 867/21, 867/22, 867/23, 897/40, 897/41, 1008/14, 1144/28, 1214/238, 636/71, 636/72, 636/73, 636/74, 636/79, 636/80, 636/81, 636/82, 636/87, 636/88, 636/95, 636/96, 636/97, 636/98, 867/55, 867/56, 897/75, 897/76, 636/101, 636/102, 636/103, 636/104, 737/2, 737/17, 737/18, 737/19, 737/42, 741/7, 741/8, 737/9, 737/10, 737/11, 737/12, 737/13, 737/14, 737/15, 737/16, 737/39, 737/40, 737/23, 737/24, 737/25, 737/26, 737/27, 737/28, 737/29, 737/30, 764/68, 897/54, 897/55, 764/71, 764/72, 764/73, 764/74, 764/79, 764/80, 764/81, 867/65, 867/66, 867/67, 897/95, 897/96, 897/97, 897/98, 764/82, 764/83, 764/84, 764/85, 764/86, 764/87, 764/88, 764/89, 764/98, 764/99, 764/100, 764/101, 764/102, 764/103, 764/104, 764/109, 897/110, 897/111, 897/112, 897/113, 867/71, 897/103, 897/104, 867/70, 897/101, 897/102, 867/68, 897/91, 897/92, 897/93, 897/94, 897/81, 897/82, 867/60, 867/57, 867/58, 897/77, 897/78, 867/51, 867/52, 867/53, 867/54, 897/73, 897/74, 897/70, 897/71, 897/72, 867/50, 897/67, 897/68, 897/69, 867/45, 867/46, 897/60, 897/61, 867/43, 867/44, 897/58, 897/59, 867/41, 867/42, 897/56, 897/57, 867/39, 867/40, 867/37, 867/38, 897/52, 897/53, 867/27, 867/28, 867/29, 867/30, 867/31, 867/32, 897/44, 897/45, 897/46, 897/47, 867/19, 867/20, 897/39, 1008/13, 1144/27, 1214/239, 1214/242, 1214/243, 1214/245, 1214/246, 1214/247, 1144/20, 1214/251, 1144/21, 1214/252, 1144/22, 1214/253, 1144/23, 1214/254, 1144/24, 1214/255;

Ročný záber:

KN-E : 233, 246, 234, 235, 236, 237, 542/1, 542/2, 239, 242, 245, 249, 250/1, 250/2, 253, 254, 258, 261, 265, 643, 647, 650, 747, 257, 262, 890, 894, 266, 269, 270, 273, 903, 289, 274, 543, 546/1, 642/2, 277, 278/1, 278/2, 278/3, 278/4, 404/2, 281/1, 298/1, 540/2, 322, 323, 504, 568, 670, 671, 672, 929, 1099/300, 281/2, 576/404, 577/401, 882/1, 937/101, 937/102, 282, 576/303, 285/1, 285/3, 938/5, 285/2, 286, 403/2, 404/1, 897, 290/3, 293/1, 905, 906, 658, 546/2, 293/2, 294, 297, 298/2, 301, 302/1, 302/2, 574, 305/1, 907/1, 305/2, 306, 309, 310/1, 1184, 403/1, 917, 407, 408/1, 886, 893, 408/102, 539/1, 539/2, 540/1, 541, 544, 545/1, 545/2, 545/3, 547, 548, 549, 550, 552, 551, 569/1, 881, 577/2, 578/2, 646/300, 651, 912/2, 654/300, 655, 659, 662, 666, 663, 746/1, 748, 793, 889/1, 889/2, 804/1, 805/1, 874, 877, 878, 882/2, 885, 889/3, 889/4, 900/100, 907/2, 911, 930, 931, 937/3, 937/4, 938/1, 1186, 1199;

KN-C: 238/12, 238/13, 238/20, 238/21, 238/22, 238/23, 238/24, 238/25, 238/26, 273/6, 764/39, 1161/1, 1161/5, 1192/2;

Dočasný záber:

KN-E: 239, 890, 894, 903, 504, 672, 929, 1099/300, 817/200, 882/1, 403/2, 897, 905, 797, 403/1, 886, 893, 881, 662, 666, 663, 763, 795, 796, 798, 889/1, 889/2, 799, 800, 878, 882/2, 885, 889/3, 889/4, 900/100, 923/100, 924/100, 1186, 1187, 1199;

KN-C: 761/1, 761/5, 762/3, 1161/1, 1161/4, 1161/5.

Druh, účel a miesto stavby :

Účelom stavby je výstavba smerovo rozdelenej štvorpruhovej rýchlostnej komunikácie, kategórie R31,5/120 (so stredným deliacim pásom v šírke 10 m ako rezervou na plánované dobudovanie na šesť pruh) v celkovej dĺžke 8,425 km s napojením na existujúcu a plánovanú komunikačnú sieť. Výstavbou a prevádzkou rýchlostnej cesty R7 sa vylúči tranzitná doprava z cesty I/63 (ulica

Svornosti v MČ BA – Podunajské Biskupice), ako aj z intravilánov obcí Rovinka a Dunajská Lužná a tým sa zlepšil dopravná situácia na ceste I/63 a životné prostredie v jej okolí. V súlade so záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia SR (č.5461/07-7.3/ml) zo dňa 09.06.2009 bola trasa rýchlostnej cesty R7 umiestnená v trase podľa Variantu A červený, so začiatkom úseku v MÚK „Križovatke Ketelec“, R7 s diaľnicou D4.

Zaujímavé územie sa nachádza v Bratislavskom kraji, na území hl.m. SR Bratislava, južne od Slovnaftu, a.s., v MČ Podunajské Biskupice a na území juhozápadne od obce Rovinka a Dunajská Lužná a severovýchodne od obce Kalinkovo. Trasa rýchlostnej cesty R7 bude vedená mimo existujúcej obytnej zástavby obcí.

Začiatok úseku rýchlostnej cesty R7 je v plánovanej mimoúrovňovej križovatke (MÚK) „Ketelec“ (križovatka R7 s diaľnicou D4), kde nadväzuje na pripravovaný úsek stavby „Rýchlostná cesta R7 BA Ketelec- BA Prievoz“. Koniec úseku nadväzuje na stavbu Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice.

I. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných stanoviskách a vyjadreniach :

1) Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Odd. oblastného hygienika Bratislava, Nám. slobody 6,810 05 Bratislava č.08392/2013/D401-UVHR/z.4567 z 21.1.2013:

- po ukončení stavby je stavebník povinný podľa § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.355/2007 Z.z.“) predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na kolaudáciu predmetnej stavby,
- predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na nakladanie s nebezpečnými odpadmi v zmysle § 13 ods. 4 písm.1) zákona č.355/2007 Z.z..

2) Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava SEMaI-57-627/2015 z 14.5.2015 :

- začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť v dostatočnom časovom predstihu na Odbor medzinárodných presunov a prepráv tranzitov a dopravnej infraštruktúry, oddelenie tranzitov a dopravnej infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax: 0960 322 569, e-mail: dicvd@mil.sk.

3) Okresný úrad Bratislava ,Odbor starostlivosti o životné prostredie ,odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia , Odborárske nám. 3, 810 05 Bratislava č.j OU-BA-OSZP3-2015/51535/HOD z 18.6.2015:

- z hľadiska územnej a druhovej ochrany prírody je potrebné dodržať všetky stanovené a v PD uvedené opatrenia na zníženie negatívnych vplyvov stavby na chránené územia, rastliny a živočíchy,
- v rámci navrhovaných výsadiel je potrebné výber druhovej skladby drevín orientovať na pôvodné, typické druhy sledovaného územia - podľa § 7b ods. 1 prvá veta zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „ zákon č. 543/2002 Z.z.“) nepôvodné druhy rastlín možno za hranicami zastavaného územia obce sadiť alebo pestovať len so súhlasom orgánu ochrany prírody, ktorým je okresný úrad v sídle kraja /s výnimkou druhov podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 138/2010 Z. z. o lesnom reprodukčnom materiáli v znení neskorších predpisov a druhov ustanovených v prílohe 3a vyhlášky č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny (ďalej len „vyhláška č.24/2003 Z.z.“)/,

- výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť v mimo vegetačnom a mimohniezdnom období. Ak nie je možné túto podmienku dodržať, uskutočniť výrub až na základe ornitologického posudku, potvrdzujúceho neprítomnosť hniezdiacich vtákov. Potrebne je zohľadniť aj funkcie drevín ako potenciálneho biotopu chránených druhov,
- v prípade neuspokojivých výsledkov monitoringu v prvom roku prevádzky je po prijatí potrebných opatrení žiaduce zabezpečiť nasledovný monitoring skôr ako v treťom roku,
- je potrebné uvažovať aj s finančnou rezervou na uskutočnenie nápravných opatrení pre prípad, že monitoring preukáže výraznejšie zhoršenie negatívneho vplyvu na biotu oproti predpokladom.

4) Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna vodná správa, Odborárske nám. 3, 810 05 Bratislava č.j OU-BA-OSZP3-2015/054609/ŠOM H z 27.7.2015 :

- v prípade zmien oproti predloženej projektovej dokumentácii 02/2015 vypracovanej zodpovedným projektantom Ing. Mikulášom Jurkovičom, DOPRAVOPROJEKT, a.s., so sídlom Kominárska 2,4, Bratislava je potrebné požiadať o nový súhlas,
- predmetný prvý úsek stavby zasahuje do územia chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov, v ktorej je možné plánovať a vykonávať činnosť, len ak sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd a ochrana ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie a obnovy ich zásob § 31 ods. 2 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),
- počas výstavby a prevádzky je stavebník povinný rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona: Súhlas orgánu štátnej vodnej správy, ktorý je podkladom na konanie podľa osobitných predpisov, zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka od vydania súhlasu.

5) Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek odpadového hospodárstva, Odborárske nám. 3, 810 05 Bratislava č.j OU-BA-OSZP3-2015/46819/MES/II z 10.6.2015:

- pôvodca odpadov je povinný odovzdávať odpady na zneškodnenie len fyzickým alebo právnickým osobám, ktoré sú na túto činnosť oprávnené,
- pôvodcovi odpadu sa nepovoľuje odpad skladovať, tento sa musí hneď po vytvorení odvieť k oprávnenému odberateľovi,
- pôvodca odpadov bude odpady zhromažďovať podľa druhov odpadov a zabezpečí ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim účinkom,
- pôvodca odpadov bude viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ich zhodnotení a zneškodnení,
- nakoľko celkové množstvo odpadov z uskutočňovania stavebných prác presiahne súhrnné množstvo 200 ton za rok je pôvodca odpadov zo stavby povinný zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie,
- pred začatím stavebných prác, držiteľ odpadov, predloží tunajšiemu úradu spôsob nakladania s odpadom 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 a 17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03,
- pôvodca odpadov predloží hlásenie o vzniku a nakladaní s odpadom (§ 8 vyhláška MŽP SR č. 310/2013 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch) ak ročne nakladá s viac ako jednou tonou ostatných odpadov. Termín: do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka,
- pôvodca odpadov v kolaudačnom konaní predloží tunajšiemu úradu doklady preukazujúce zhodnotenie resp. zneškodnenie odpadov zo stavby oprávnenou osobou.

6) Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Úsek ochrany prírody a krajiny, Hurbanova 21, 903 01 Senec č.j OU-SC-OSZP/2015/6409-Do z 10.8.2015 :

- investor bude pri činnosti dodržiavať príslušné ustanovenia zákona o ochrane prírody,
- ak budú činnosťou dotknuté záujmy, chránené zákonom č. 543/2002 Z.z. t. j. nevyhnutný výrub, na tento je potrebný súhlas príslušného úradu - Obec, v zmysle § 47, ods. 3 cit. zákona a vyhlášky č. 24/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov,
- budú dodržané navrhované opatrenia na elimináciu nepriaznivých vplyvov stavby, a to :
 - vybudovať zábrany proti vtákom (celková dĺžka 3 660 m, k.ú. Nové Košariská, Jánošíkova).
 - Pri preložkách vzdušných vedení osadiť rovinné konzoly na zabránenie dosadania vtáctva.
 - Vybudovať oplotenie na zabránenie stretu zveri s dopravnými prostriedkami. Vybudovať multifunkčnú bariéru na znižovanie vplyvov cestnej prevádzky na zver od km 0,0 po km 2,5 (podľa požiadavky ŠOP SR R C OP Bratislava č. RCOP BA 381/2012, zo dňa 17.10.2012), ako aj doplniť monitorovaciu sieť biotopov o ďalší bod v rámci CHÚ - do porastu č. 221 - súradnice N48.0841, H 17.194546.
- pri stavebnej činnosti rešpektovať hlavne § 4, ods. 1 zákona 543/2002 Z.z., podľa ktorého každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť lebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo poškodzovaniu a ničeniu,
- v zelenom páske ukladať potrubia a káble vo vzdialenosti 1,5 m od osi stromov,
- výkopové práce v blízkosti stromov a kríkov sa budú uskutočňovať ručne s dôrazom na ochranu ich koreňových systémov,
- činnosťou nepoškodiť kmene existujúcich drevín,
- narušené trávnaté porasty budú upravené do pôvodného stavu s opätovným zatrávením.

7) Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Úsek štátnej vodnej správy, Hurbanova 21, 903 01 Senec č.j OU-SC-OSZP/2015/6346/V-97,Ad z 19.05.2015:

- budú dodržané príslušné ustanovenia vodného zákona, spolu súvisiace právne predpisy a technické normy,
- dodržať podmienky § 31 vodného zákona a činnosť vykonávať a plánovať, len ak sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie a obnovy ich zásob,
- v chránenej vodohospodárskej oblasti musia byť výrobné, dopravné a iné záujmy zosúladené s vyššie uvedenými požiadavkami už pri spracúvaní koncepcie rozvoja územia a územnoplánovacej dokumentácie,
- nakoľko predmetný zámer zasahuje aj do ochranného pásma II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Čilistove, požadujeme, aby sa do vsakovacieho systému nepriamo vypúšťali len vody z povrchového odtoku, pri ktorých sa nepredpokladá, že obsahujú látky, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchovej vody a podzemnej vody v zmysle NV SR č. 269/2010, ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd (ďalej len „NV SR č.269/2010“). V opačnom prípade sa treba riadiť ustanoveniami § 9 NV SR č. 269/2010, z povrchového odtoku otekajúce zo zastavaných území, pri ktorých sa predpokladá, že obsahujú látky, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchovej vody a podzemnej vody, možno vypúšťať do podzemných vôd nepriamo len po predchádzajúcom zisťovaní a vykonaní potrebných opatrení (v danom prípade po prečistení v odlučovačoch ropných látok). Odvedenie vôd z povrchového odtoku cez odlučovače ropných látok a a ich následné odvedenie do podzemných vôd bude možné len po predchádzajúcom zisťovaní v zmysle ust. § 37 vodného zákona. Predchádzajúce zisťovanie bude zamerané najmä na preskúmanie a zhodnotenie hydrogeologických pomerov príslušnej oblasti, zhodnotenie samočistiacich schopností pôdy a horninového prostredia danej lokality v konkrétnej oblasti, preskúmanie a zhodnotenie možných rizík znečistenia a zhoršenia kvality podzemných vôd,

- podľa zákona NR SR č. 538/2005 o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa v ochrannom pásme I. a II. stupňa zakazuje vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody alebo prírodnej minerálnej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodného liečivého zdroja alebo prírodného minerálneho zdroja,
 - proti prípadnému negatívne vplyvu na podzemnú a povrchovú vodu (únik pohonných hmôt, mazadiel, olejov a iných používaných znečisťujúcich látok) pre obdobie výstavby a prevádzky bude potrebné vypracovať havarijný plán podľa prílohy vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd (ďalej len „vyhláška č.100/2005 Z.z.“). Návrh havarijného plánu predložiť na schválenie Slovenskej inšpekcie životného prostredia,
 - pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami je potrebné dodržiavať ust. § 39 vodného zákona a s ním súvisiace právne a osobitné predpisy, ktoré ustanovujú z akých podmienok možno s takýmito látkami zaobchádzať z hľadiska ochrany kvality povrchových a podzemných vôd (Zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláška č. 100/2005 Z.z.),
 - v prípade úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia sa treba riadiť schváleným havarijným plánom,
 - pri umiestňovaní a realizácii stavby žiadame rešpektovať existujúce inžinierske siete, vodárenské zdroje, prírodné liečivé zdroje, vodné toky a ich ochranné pásma, resp. zohľadnené požiadavky ich vlastníkov a prevádzkovateľov,
 - budú rešpektované ochranné pásma podzemných rozvodov závlahovej vody a požiadavky ich správcu,
 - budú rešpektované ochranné pásma tokov, ochranné pásmo protipovodňovej Hornožitnoostrovej hrádze a stanovisko ich správcu - SVP, š.p., OZ Bratislava,
 - dodržať podmienky Krajského pamiatkového úradu Bratislava, keďže Hornožitnoostrovská hrádza je národná kultúrna pamiatka,
 - vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd podlieha povoleniu na osobitné užívanie vôd podľa § 21 vodného zákona,
- 8) **Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Úsek štátnej vodnej správy, Hurbanova 21, 903 01 Senec č.j OU-SC-OSZP/2015/7822/S-25,Ad z 25.06.2015:**
- budú dodržané príslušné ustanovenia vodného zákona a vykonávajúcej vyhlášky k tomuto zákonu,
 - dodržať podmienky § 31 vodného zákona a činnosť je možné vykonávať a plánovať, len ak sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie a obnovy ich zásob. V chránenej vodohospodárskej oblasti musia byť výrobné, dopravné a iné záujmy zosúladené s vyššie uvedenými požiadavkami už pri spracúvaní koncepcie rozvoja územia a územnoplánovacej dokumentácie,
- 9) **Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Úsek odpadového hospodárstva, Hurbanova 21, 903 01 Senec č.j OU-SC-OSZP/2015/6150PO z 20.5.2015:**
- dodržať ustanovenia zákona č.223/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov a ostatné súvisiace predpisy na úseku odpadového hospodárstva,
 - vzniknutý odpad, ktorý vznikne stavebnou činnosťou a prebytočnú výkopovú zeminu ukladať na riadenú skládku, nie ktorú určí stavebný úrad (miestnu) alebo investor,

- o zneškodnenom množstve uvedených odpadov je potrebné predložiť dôkladná OU Senec-odbor starostlivosti o ZP , odpadové hospodárstvo,
- nevytvárať medzisklárky , stavebník je povinný pri stavebných prácach a preprave dodržiavať čistotu na komunikáciách a verejných priestranstvách.

Počas stavebných prác vzniknú nasledovné druhy odpadov:

- 17 01 01 - betón
- 17 01 03 - obkladačky, dlaždice, keramika
- 17 01 07 - zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky
- 17 02 01 - drevo
- 17 02 03-plasty
- 17 03 02 - bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301 17
- 04 05 - železo a oceľ
- 17 06 04 - izolačné materiály , iné ako uvedené v 17 06 03
- 17 05 04 - zemina a kamenivo iná ako uvedené v 170403
- 17 04 11 - káble iné ako uvedené v 17 04 10
- 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 170505
- 17 08 02 - stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 170801
- 179 04 - zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01,17 09 02 a 17 09 03

10) Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave , Krajský dopravný inšpektorát Špitálska 14, 812 28 Bratislava, č. KRPZ-BA-KD13-71-059/2015 z 29.06.2015:

- v prípade zásahu stavby do príslušných cestných komunikácií požadujeme najskôr 30 dní pred začatím realizácie stavby predložiť projekt organizácie dopravy na prerokovanie a odsúhlasenie Krajskému dopravnému inšpektorátu KR PZ v Bratislave pre potreby určenia dopravného značenia v zmysle cestného zákona,
- projekt trvalého dopravného značenia požadujeme predložiť na KDI KR PZ v Bratislave na odsúhlasenie najskôr 30 dní pred kolaudačným konaním,
- požadujeme prizvanie zástupcu KDI KR PZ Bratislava ku kolaudačnému konaniu stavby,
- KDI KR PZ BA v súlade so zákonom NR SR č.171/1993 Z.z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.171/1993 Z.z.“), si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

11) Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave Staromestská 6, 811 03 Bratislava, č.KRHZ-BA-OPP-541/2015zo dňa 19.06.2015:

- upozorňuje, že Kiosková trafostanica nemôže byť umiestnená v odstupovej vzdialenosti iného objektu v zmysle §80 ods. 1 vyhlášky MVS SR č.94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v návaznosti na čl.2.6.3 STN 92 0201-4.

12) Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave , Krajský dopravný inšpektorát Špitálska 14, 812 28 Bratislava, č. KRPZ-BA-KD13-71-066/2015 z 16.07.2015:

- v projekte dočasného dopravného značenia okrem presného termínu realizácie, uviesť kontaktné údaje na osobu zodpovednú za rozmiestnenie dočasného dopravného značenia, ako aj samotný priebeh realizácie,
- KDI KR PZ BA v súlade so zákonom č. 171/1993 Z. z., si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

- 13) Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava, č. Dop.8033/2015 00377/2015-PK 68 z 22.05.2015:
- monitoring súčasného stavu ciest pred začiatkom výstavby je nutné urobiť:
 - na ceste III/0635 (Mariánska ul.) od križovatky s Jánošíkovou ul. po hranicu kraja,
 - na ceste III/0636 od križovatky s cestou I/63 po Mariánsku ul.
 - monitoring a fotodokumentáciu súčasného stavu vykonať za účasti zástupcu správcu a vlastníka cesty,
 - vzhľadom na to, že cesta bude užívaná stavebnou dopravou len počas výstavby jej premostenia úpravu vykonať po dokončení stavby mosta,
 - v prípade, že uvedené pozemné komunikácie budú pri úprave rozšírené, preberieme ich do majetku až po majetkovom vysporiadaní s vyčíslenou cenou úpravy.
- 14) Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec, č. OÚ-SC-OCDPK-2015/006219/MAN z 15.06.2015:
- v prípade užívania cesty III/0635 (III/1056) počas výstavby je potrebné požiadať tunajší úrad o povolenie zvláštného užívania cesty a s tým súvisiace určenie dopravného značenia (min. 4 týždne vopred) s predchádzajúcim súhlasom OR PZ ODI v Senci a stanoviskami RCB a.s., BSK a obce Dunajská Lužná,
 - uskutočňovaním stavebných prác nesmie byť ohrozená cesta III/0635 (III/1056) ani bezpečnosť premávky na nej.
- 15) Ministerstvo vnútra, Slovenskej republiky, Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava, č. PPZ-ODP2- 166-015/2015/ z 03.07.2015 :
- pre použitie veľkoplošných zvislých dopravných značiek, ako napríklad zvislé dopravné značky (ďalej len „ZDZ“) č. IS 1a, IS 1b, IS 2, IS 3, IS 4, IS 5b, IS 7a, IS 8, IS 10 a ZDZ č. IP 31a, IP 31b, IP 31c, vypracovať výrobné výkresy v zmysle platnej slovenskej technickej normy STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“ a vyhlášky č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ vyhláška č.9/2009 Z.z.“) a predložiť k zaujatiu stanoviska k určeniu dopravného značenia a dopravných zariadení navrhnutých v realizačnej dokumentácii,
 - návrh použitia sieťového a líniového riadenia dopravy zosúladiť a spresniť v detailných dopravných stavoch a zároveň zosúladiť s pripravovanou stavbou „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever, Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“ a predložiť k zaujatiu stanoviska k určeniu dopravného značenia a dopravných zariadení navrhnutých v realizačnej dokumentácii,
 - v prípade zámeru použitia cestnej svetelnej signalizácie, návrh zosúladiť s platnými zneniami vyhlášky č. 9/2009 Z. z. napr. §9. ods. 2. a slovenskej technickej normy STN 73 6021 „Svetelné signalizačné zariadenia. Umiestnenie a použitie návestidiel“, najmä čl. 3.3.2.2, čl. 3.3.2.3.,
 - v súvislosti s riešením líniového riadenia dopravy a aj v prípade riešenia dočasnej organizácie dopravy navrhutej vo výkrese č. 4. „Prenosné dopravné značenie pre DPS -uzávierka R7, použiť svetelné signály č. S 12a, S 12b, S 12c, S 12d. Zároveň v uvedenom výkrese zosúladiť použitie trvalého s dočasným dopravným značením a s vodorovným dopravným značením,
 - na ZDZ č. IS 3 uviesť vzdialenosť k miestu obdobne, ako na IS 5a,
 - ZDZ č. IP 23a umiestniť vo vzdialenosti maximálne 5 m za hranicu križovatky a v mieste by-passu na začiatku stavebného oddelenia by-passu od jazdného pruhu pokračujúceho do okružnej križovatky,
 - ZDZ č. IP 31a umiestniť pred miesta s použitím vodorovnej dopravnej značky (ďalej len „VDZ“) č. V17, napr. v križovatke „Bratislava - juh“ umiestniť na vetve križovatky a v križovatke „Dunajská Lužná“ umiestniť vo vzdialenosti 50 m za ZDZ č. IP 23a,

- ZDZ č. IP 31b, IP 31c, opakovať v úseku rýchlostnej cesty po vzdialenosti 1,5 až 2,0 km a zároveň tieto umiestniť vo vzájomnej vzdialenosti 100 až 200 m. Tieto ZDZ použité ako prvé v poradí v smere jazdy do dotknutého úseku, umiestniť pred miesto začiatku VDZ,
- ZDZ č. V 17 vyhotoviť v zmysle platnej slovenskej technickej normy STN 01 8020,
- na vetve „BS“ križovatky „Dunajská Lužná“ upraviť VDZ č. V 9a použitej v ľavom jazdnom pruhu zapojeného do okružnej križovatky do tvaru zodpovedajúceho smeru pohybu v mieste spojenia jazdného pruhu ramena križovatky zapojeného do jazdného pruhu vedeného v okruhu a zároveň zodpovedajúceho tvaru smeru pohybu uvedeného na ZDZ č. C 7,
- v križovatke „Dunajská Lužná“ na ZDZ č. IS 17b doplniť číslo cesty I. triedy 63 a v smere na Bratislavu ZDZ č. IS 17a zmeniť na ZDZ č. IS 18a s doplnením názvu cieľa „Dunajská Lužná“,
- v km 1,850 nepoužiť informačné zariadenie, predmetné zariadenie nie je ZDZ,
- v mieste zvýšenia počtu jazdných pruhov VDZ č. V 2a napojiť na VDZ č. V 4,
- na veľkoplošnej ZDZ č. IS 3 resp. IS 4 vyobrazenie informácie o uzávierke navrhnuť v tvare symbolu ZDZ č. IP 30, doplniť nápis „POZOR“, zároveň pre tento dopravný stav navrhnuť dopravný stav na premenných ZDZ,
- tlmiče nárazu navrhnuť umiestniť spôsobom nezasahujúcim do voľnej šírky, vypracovať realizačné výkresy a predložiť na vyjadrenie,
- použiť dopravné gombíky v zmysle technického predpisu č. TP 8/2005 Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách,
- zabezpečiť použitie zvodidiel v zmysle podmienok stanovených v slovenskej technickej norme STN 73 6101 a technického predpisu č. TP 1/2005 Zvodidlá na pozemných komunikáciách so súčasne riešeným spôsobom použitia nadstavcov smerových stĺpikov na zvodidlách a odražačov svetla na betónových zvodidlách resp. použitia smerových stĺpikov v strednom deliacom páse pre vyznačenie voľnej šírky,
- pri ceste I./63 vzájomne vymeniť použitie ZDZ č. P 9 a P 7,
- ZDZ č. B 29a a V 1 a resp. V 3 v súvislosti s riešením zákazu predchádzania, použiť v súlade s ustanoveniami slovenskej technickej normy STN 73 6101 týkajúcich sa potrebnej dĺžky na predchádzanie,
- ZDZ č. P10 a P 11 použiť v závislosti od zabezpečenia dostatočnej vzájomnej viditeľnosti,
- návrhy použitia prenosného a dočasného dopravného značenia počas realizácie stavby doplniť o riešenie dopravného napojenia staveniska a súčasne správne navrhnuť použitie príkazových dopravných značiek spolu s dodatkovými tabuľkami usmerňujúcimi pohyb všetkých vozidiel mimo staveniska a pohyb vozidiel stavby v smere na stavenisko a po obchádzkovej trase,
- použitie dopravných značiek a dopravných zariadení zabezpečiť v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 8/2009 Z.z.“), vyhláškou č. 9/2009 Z. z., STN 01 8020,
- pred realizáciou vodorovného dopravného značenia a dopravných gombíkov prizvať na kontrolu príslušné cestné správne orgány, správcov pozemných komunikácií, projektanta a príslušné zložky dopravnej polície,
- realizačnú dokumentáciu vypracovanú v zmysle vyššie uvedených podmienok predložiť MV SR P PZ ODP na vyjadrenie,
- MV SR P PZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

16) MDVaRR SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava určenie dopravného značenia č. 22748/2015/C211-SCDPK/57885 z 21.09.2015 :

- stavebník je povinný dodržať podmienky MV SR stanovené v stanovisku č. PPZ-ODP2-166-015/2015 zo dňa 03.07.2015,
- výkresy dopravných zariadení - zvodidiel žiadame predložiť na odsúhlasenie ministerstvu a MV SR,
- použité dopravné zariadenia budú v súlade so zákonom č.8/2009 Z.z. vyhláškou č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke v znení neskorších predpisov a STN 01 8020,
- osadené dopravné značky budú spĺňať podmienky zákona č.133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č.133/2013 Z.z.“) a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov (ďalej len vyhláškou č.162/2013 Z.z.“),
- realizáciou dopravného značenia bude zabezpečená odborne spôsobilou osobou podľa § 45 stavebného zákona,
- cestný správny orgán si vyhradzuje právo v prípade, ak si to vyžiada verejný záujem stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť.

17) Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, č. 5588/2015-2320/28824 z 26.08.2015:

- žiadame uviesť a v situáciách zakresliť v ďalšom stupni PD aj ochranné pásma cesty I/63 a ciest III. triedy,
- v ďalšom stupni PD je potrebné aktualizovať číslovanie dotknutých ciest III. triedy v zmysle rozhodnutia MDVRR SR zo dňa 13.4.2015.
- bezpečnosť účastníkov cestnej premávky v úseku stavby je zodpovedný zhotoviteľ,
- zhotoviteľ stavby je zodpovedný za prípadné škody vzniknuté na cestnom telese cesty I/63 a za prípadné škody vzniknuté stavbou tretím osobám. Zhotoviteľ je povinný na vlastné náklady vykonať nápravu
- v prípade akýchkoľvek zmien v technickom riešení stavebných objektov v dotyku s cestou I/63 požadujeme ich predložiť na odsúhlasenie,
- majetkovo-právne vzťahy budú vysporiadané v zmysle TP 15/2013 (účinnosť od 20.12.2013 - MDPT SR). S predloženým návrhom usporiadania cestnej siete súhlasíme,
- po vydaní stavebného povolenia investor uzatvorí zmluvu o budúcej zmluve o bezodplatnom prevode stavby a pozemkov súvisiacich so stavbou,
- do 15 dní po kolaudácii stavby, resp. uvedenia stavby do prevádzky investor predloží SSC IVSC Bratislava ním podpísaný návrh zmluvy o bezodplatnom prevode stavby a pozemkov súvisiacich so stavbou,
- na stavbc žiadame dodržať technické predpisy SSC na realizáciu stavieb (zverejnených na www.ssc.sk),
- konštrukcie a pokládku jednotlivých vrstiev a podloží vozovky v križovatke žiadame včas skontrolovať a odsúhlasiť pracovníkom SSC IVSC Bratislava,
- pri návrhu reflexných gombíkov s reflexnosťou 360° súhlasíme len s ich osadením na hornej hrane cestných obrubníkov okolo stredového ostrovčeka. Na vozovke cesty I. triedy požadujeme použiť trvalé dopravné gombíky liatinové so zapustením do vozovky odolných voči pluhovaniu pluhom s oceľovým britom. Pred osadením dopravných gombíkov obidvoch typov žiadame tieto odsúhlasiť na SSC IVSC Bratislava,
- začiatok a ukončenie prác žiadame písomne min. 3 prac. dni vopred oznámiť na SSC IVSC Bratislava a telefonicky na číslo 02 58 88 88 88. Žiadame, aby SSC IVSC bola prizvaná na rozhodujúce kontrolné dni na stavbe. Ku kolaudácii žiadame prizvať pracovníka

SSC IVSC a predložiť dokumentáciu skutočného realizovania stavby v jednom vyhotovení pre potreby SSC IVSC a vypracovaný geometrický plán s vyznačením pozemkov podľa ich správcov. Ku kolaudácii žiadame tiež predložiť atesty použitých materiálov na stavbe a doklady o vykonaní predpísaných skúšok,

- pri napojení konštrukcie vozovky na existujúci stav bude vozovka zo strany všetkých vetiev zapílená a napojená preplátovaním po 0,5 m jednotlivých vrstiev vozovky,
- osadenie trvalých a dočasných dopravných značiek na stavbe zabezpečí investor v stupni reflexnosti 2. Vodorovné dopravné značenie bude uskutočnené v plastovom prevedení,
- záručnú dobu na všetky objekty stavby súvisiace s cestou I/63 bude mať investor po dobu 60 mesiacov.

SO 103 Preložka cesty I/63 v km 7,950 R7

- Žulové kocky prstenca žiadame zaliť pružnou asfaltovou zálievkou,
- Požadujeme upresniť hranice majetkovej správy podľa jednotlivých stavebných objektov a ich častí. Následne odsúhlasíme prevzatie do správy a údržby po zrealizovaní stavebných objektov. Patričné stavebné objekty žiadame odovzdať vrátane majetko-právne vysporiadaných pozemkov.

SO 152 Úprava cesty I/63 (po ukončení výstavby)

- Pred zahájením výstavby a po jej ukončení žiadame vykonať monitoring technického stavu cesty I/63,
- po odfrézovaní krytu požadujeme urobiť posúdenie únosnosti a celkový stav podlažia a podľa toho určiť rozsah prác.

18) Hydromeliorácie š.p., Vrakunská cesta 29, 825 63 Bratislava č.2684-2/120/2015 z 17.6.2015:

- závlahovú stavbu - záujmové územie závlahy a podzemné závlahové potrubie žiadame rešpektovať:
 - križovanie vzdušnej prípojky s podzemnými rozvodmi závlahovej vody vykonať v súlade s ustanoveniami STN 73 6961 Križovania a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami z roku 1983,
 - požiadať na základe objednávky pracovníka Hydromeliorácie, š.p., dislokované pracovisko Bratislava - kontaktná osoba Ing. Richmanová č.t. 0903 400 895 (min.14 dní) vopred o vytýčenie závlahového potrubia,
 - navrhované podporné body pre vzdušné vedenie situovať v min. vzdialenosti 15 m od osi závlahového potrubia,
 - v prípade poškodenia majetku štátu, ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia uvedenou činnosťou, jeho uvedenie do pôvodného stavu na náklady investora.
- po ukončení stavebných prác žiadame predložiť porealizačné zameranie križovania vzdušnej prípojky so závlahovými potrubím.

19) Bratislavská vodárenská spoločnosť ,a.s., Prešovská 48 ,826 46 Bratislava č.j. 12956/4020/2015/JJ z 14.4.2015:

- na všetky prekladané potrubia je potrebné v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. pred vydaním vodoprávneho povolenia uzavrieť s našou spoločnosťou budúcu zmluvu o odovzdaní a prevzatí vodnej stavby.
- ďalší stupeň dokumentácie žiadame prerokovať a odsúhlasiť na DDV a DOOV BVS, a.s.

SO 510-00 Preložka vodovodu DN 800 v km 1,530 cesty R7

- v ďalšom stupni dokumentácie dopracovať do výkresu armatúrnych šácht odkalenie DN 150 (nie DN 80), vyvedenie ovládania klapiek DN 800 a uzáveru DN 150 na odkaleni do poklopov na terén, jímku na odčerpávanie vody a odvetranie šácht.

SO 511-00 Preložka vodovodu DN 1200 v km 8,150 cesty R7

- v ďalšom stupni dokumentácie dopracovať do výkresu armatúrnych šacht odkalenie DN 300 (nie DN 80), vyvedenie ovládania klapiek DN 1200 a uzáveru DN 300 na odkalenie do poklopov na terén, jímku na odčerpávanie vody a odvetranie šacht.

SO 512-00 Ochrana vodovodu DN 300 v km 0,172 prel. C. I/63

- v ďalšom stupni dokumentácie dopracovať do výkresu armatúrnej šachty vyvedenie ovládania sekčného uzáveru DN 300 a uzáveru na odkalenie DN 80 do poklopov na terén, jímku na odčerpávanie vody a odvetranie šachty.

SO 513-00 Preložka vodovodu DN 300 pri obchádzkovej ceste na c.I/63

Na prekladaný vodovod pripevniť vyhládavací vodič.

- v koordinačných výkresoch stavby je definované pásmo ochrany pri vodovodných potrubíach nad DN 500 – 2,5 m od okraja potrubia. V zmysle vyjadrenia BVS, a.s. č. 34989/4020/2012/Tm zo dňa 28.09.2012 žiadame stanoviť pre objekty 510 a 511 pásmo ochrany v šírke 5,0 m od okraja potrubia na každú stranu,
- nakoľko pôvodné potrubia, ktoré budú demontované a odvezené do zberných surovín sú v majetku BVS, a.s., je potrebné investorom ich odvoz v priebehu stavby vydokladovať vážnymi lístkami.
- z dôvodu zachovania prístupu pracovníkov BVS, a.s. k vodárenským zariadeniam, ktoré sa nachádzajú na pozemkoch neprístupných z verejného priestranstva (objekty č. 302, 303) je potrebné zabezpečiť od správcov predmetných objektov súhlas pre vstup.

Časť kanalizácie:

- armatúrnu šachtu AŠ1 žiadame posunúť tak, aby nezasahovala do násypu rýchlostnej cesty R7, resp. aby bola celá šachta vysunutá pred oplatenie R7,
- v armatúrnych šachtách AŠ1 a AŠ2 žiadame pridať kalové jímky s vyspádovaním dna,
- je potrebné zjednotiť označenie profilov kanalizačných výtlakov na DN 400 a DN 200.

Opravenú PDSP - časť kanalizácie žiadame v jednom paré zaslať na Divíziu odvádzania odpadových vôd (DOOV) BVS, a.s.

20) SPP Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, č. TDbA/842/2014/An z 14.4.2015:

- existujúci VTL plynovod DN 100 / PN 4,OMPa (ID 9601426) v záujmovom území je potrebné na základe objednávky vytýčiť v teréne - písomnou objednávkou na SPP- distribúcia a.s. (t.č. 02/6262 5559),
- pred samotnou realizáciou je investor povinný na SPP-distribúcia a.s., uzatvoriť dohodu o preložke PZ(Ing. Jung-02/6262 5126).
- realizáciu práce na preložke VTL plynovodu vykonávať mimo vykurovacieho obdobia,
- zapojenie prepojovacieho objektu chráničky je potrebné vykonať po dohode s pracovníkmi prevádzky SPP- distribúcia ,a.s. a merací protokol odovzdať pri preberacom konaní,
- vo všetkých lomových bodoch riešiť uhol zalomenia ako R- 5xD,
- konštrukčná dokumentácia preložky VTL plynovodu musí byť posúdená OPO a rovnako musí byť vyhotovená úradná skúška na vybudovanom plynovom zariadení,
- prepojové práce na distribučnom plynovode môže realizovať len firma s platným oprávnením a v zmysle schváleného technologického postupu od SPP - distribúcia, a.s.,
- pri realizácii stavby rešpektovať zákon č. 251/2012 Z.z o energetike a príslušné STN a TPP a všetky práce v blízkosti plynárenského zariadenia vykonávať výhradne ručne,
- investor je povinný strpieť vykonanie kontroly pri prekladaní distribučnej siete , zo strany subjektu povereného spoločnosťou SPP- distribúcia, a.s.,
- po vybudovaní preložky VTL DN 100/4,OMPa investor odovzdá dokladovú časť stavby pri preberacom konaní na SPP-distribúcia a.s. - odd. prevádzky – TD,
- geodetické zameranie stavby spracovať v systéme JTSK, vo výškovom systéme Bpv, v 3. triede presnosti, súbor údajov vyhotoviť vo formáte DGN (systém Teplyn - aktuálna verzia) v zmysle smernice D.W.05.02.13 a odovzdať v papierovej aj digitálnej forme pri preberaní

technickej dokumentácie ako aj všetky písomnosti od predmetného novovybudovaného plynárenského zariadenia na SPP - distribúcia, a.s. Ba.,

- stavebné práce na komunikáciach realizovať až po vybudovaní a ukončení všetkých prác na preložke VTL plynovodu DN 100/4,0MPa a odpojení dpčasného obtoku DN 50 od existujúceho VTL potrubia DN 100.

21) Západoslovenská energetika ,a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava z 22.7.2015:

- 610 ~ *Prípojka VN pre VO v km -1,000 R7; 611 - Kiosková trafostanica v 6,930 km D4; 620 - Prípojka NN pre VO v km -0,175 R7;*

Žiadateľ vybuduje novú odberateľskú kioskovú TS osadenú transformátorom o výkone 100 kVA, ktorá bude napojená 22 k V zemnou prípojkou realizovanou káblom 3xNA2XS(F)2Y 1x240 mm² o dĺžke 175 m na 22 kV vzdušné distribučné vedenie l.č. 226 na nový stožiar (rieši 601 -Preložka VN 22 k V vzdušného vedenia v km 0,100 R7) cez nový úsekový vypínač typ: OTE 24/400, ktorý bude umiestnený na hore uvedenom novom stožiar. Ďalej vybuduje odberné miesto (zariadenie) a NN rozvody na pripojenie odberu. Deliacim miestom bude nový úsekový vypínač umiestnený na novom stožiar vedenia l.č. 226. Meranie spotreby elektrickej energie bude na NN napäťovej úrovni v USM s výškou číselníku elektromera od 1,0 m do 1,7 m a bude riešené ako polopriame pričom požadujeme použiť transformátory prúdu s prevodom 100/5 A triedy presnosti 0,5s, úradne ciachované. Do priestoru situovania trafostanice ako aj k meraniu spotreby elektrickej energie musí byť zabezpečený prístup pracovníkom energetiky v každú dennú a nočnú dobu - zodpovedný investor. Pripojenie novej odberateľskej transformátorovej stanice bude riešené na základe „Zmluvy o pripojení odberného elektrického zariadenia žiadateľa do distribučnej sústavy“, ktorú uzatvorí investor so spoločnosťou Západoslovenská distribučná a.s. v termíne min. 200 dní pred začatím stavby. Stavba môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej zmluve o pripojení.

- 614 - *Prípojka VN pre ISRC v km 6,500 R7; 615 - Stožiarová trafostanica pre ISRC v km 6,500 R7; 622 - Prípojka NN pre ISRC v km 6,500 R7;*

žiadateľ vybuduje novú odberateľskú jednofázovú TS osadenú transformátorom o výkone 50 kVA, ktorá bude napojená 22 kV vzdušnou prípojkou realizovanou vodičmi AlFe6 3x42/7 mm² o dĺžke 30 m na 22 kV vzdušné distribučné vedenie l.č. 228-350 na nový stožiar na severnej strane (rieši 605 - Preložka VN 22 k V vzdušného vedenia v km 6,449 R7) cez nový úsekový vypínač typ: OTE 25/400 - 32, ktorý bude umiestnený na hore uvedenom novom stožiar. Ďalej vybuduje odberné miesto (zariadenie) a NN rozvody na pripojenie odberu. Deliacim miestom bude nový úsekový vypínač umiestnený na novom stožiar vedenia l.č. 228-350. Meranie spotreby elektrickej energie bude na NN napäťovej úrovni v USM s výškou číselníku elektromera od 1,0 m do 1,7 m a bude riešené ako polopriame pričom požadujeme použiť transformátory prúdu s prevodom 100/5 A, úradne ciachované. Do priestoru situovania trafostanice ako aj k meraniu spotreby elektrickej energie musí byť zabezpečený prístup pracovníkom energetiky v každú dennú a nočnú dobu - zodpovedný investor. Pripojenie novej odberateľskej transformátorovej stanice bude riešené na základe „Zmluvy o pripojení odberného elektrického zariadenia žiadateľa do distribučnej sústavy“, ktorú uzatvorí investor so spoločnosťou Západoslovenská distribučná a.s. v termíne min. 200 dní pred začatím stavby. Stavba môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej zmluve o pripojení.

- 616 - *Prípojka VN pre VO v km 8,200 R7; 617 - Stožiarová trafostanica pre VO v km 8,200 R7; 623 - Prípojka NN pre VO v km 8,200 v križovatke "Dunajská Lužná";*

žiadateľ vybuduje novú odberateľskú jednofázovú TS osadenú transformátorom o výkone 50 kVA, ktorá bude napojená 22 kV vzdušnou prípojkou realizovanou vodičmi AlFe6 3x42/7 mm² o dĺžke 770 m na 22 kV vzdušné distribučné vedenie l.č. 228 na existujúci podporný bod 22 kV vzdušného distribučného vedenia l.č. 228 a 610 cez nový úsekový vypínač typ: UVI 25/400 PPN ODB, ktorý bude umiestnený hore uvedenom existujúcom podpernom

bode. Ďalej vybuduje odberné miesto (zariadenie) a NN rozvody na pripojenie odberu. Deliacim miestom bude nový úsekový vypínač umiestnený na existujúcom podpernom bode 22 kV vzdušného distribučného vedenia l.č. 228 a 610. Meranie spotreby elektrickej energie bude na NN napäťovej úrovni v USM s výškou číselníku elektromera od 1,0 m do 1,7 m a bude riešené ako polopriame pričom požadujeme použiť transformátory prúdu s prevodom 100/5 A, úradne ciachované. Do priestoru situovania trafostanice ako aj k meraniu spotreby elektrickej energie musí byť zabezpečený prístup pracovníkom energetiky v každú dennú a nočnú dobu - zodpovedný investor. Pripojenie novej odberateľskej transformátorovej stanice bude riešené na základe „Zmluvy o pripojení odberného elektrického zariadenia žiadateľa do distribučnej sústavy“, ktorú uzatvorí investor so spoločnosťou Západoslovenská distribučná a.s.v termíne min. 200 dní pred začatím stavby. Stavba môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej zmluve o pripojení.

- Stavba musí zohľadňovať všetky existujúce VN a NN zariadenia spoločnosti Západoslovenská distribučná a.s. a ich ochranné pásma v súlade s § 43 zákona č. 251/2012 Z, z. a nadväzných legislatívnych predpisov. Nakoľko cez územie určené pre realizáciu stavby prechádzajú existujúce vzdušné 22 kV vedenia liniek Číslo 226, 350 a spojovacieho pola liniek číslo 228-350 je nutné pred zahájením stavby riešiť preložky uvedených 22 kV vzdušných vedení v zmysle § 45 zákona č. 6251/2012 Z. z.. Z uvedeného zákona vyplýva že náklady na preložku je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal. Preložky budú riešené na základe Zmlúv o vykonaní preložky elektroenergetických zariadení, ktoré uzatvoril investor so spoločnosťou Západoslovenská distribučná a.s. (viď. jednotlivé SO) Z technického hľadiska budú preložky riešené nasledujúcimi spôsobmi:

- *601 - Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 0,100 R7;*

Do VN distribučného vzdušného 22 kV vedenia l.č. 226 budú na východnej a západnej strane riešeného územia osadené 2 ks nových priehradových stožiarov typu KO 13,5/30. Nová trasa 22 kV zemného vedenia je riešená tak aby križovanie s projektovanou komunikáciou R7 bolo čo najkratšie. Existujúce 22 kV distribučné vzdušné vedenie linky č. 226 typ: 3 x AlFe6 35mm² bude demontované v dĺžke 385 m vrátane 4 ks podperného bodu JB 12 m/10 kN a bude nahradené novým 22 kV zemným káblovým vedením typ: 3xNA2XS(F)2Y 1x240 mm² o dĺžke 820m. Preložka 22 kV vzdušného vedenia l.č. 226 bude riešená na základe „Zmluvy o vykonaní elektroenergetického zariadenia“ č. 1513100028-ZoVP, ktorú uzatvoril investor so spoločnosťou Západoslovenská distribučná a.s..

Preložka môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej zmluve o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia.

- *602 - Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 2,462 R7*

Do VN distribučného vzdušného 22 kV vedenia l. č. 350 budú na východnej a západnej strane riešeného územia osadené 2 ks nových podperných bodov DB 12/20kN (konzoly L-3000 a 3 ks JK izolátora a 3 ks DĽ izolátora pre každý podperný bod + 1 x vodiče prepätia HDA 24 MA a uzemnenie). Trasa ani dĺžka 22 kV vzdušného vedenia sa nemení. Existujúce 22 kV vzdušné vedenie typ; 3 x AlFe6 110/22 mm² bude demontované v dĺžke 69 m vrátane 1 ks podperného bodu JB 12 m/10 kN a bude nahradené novým 22 kV vzdušným vedením typ: 3 x AlFe6 110/22 mm² o dĺžke 69 m.

Preložka 22 kV vzdušného vedenia l.č. 350 bude riešená na základe „Zmluvy o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia“ č. 1513100013-ZoVP, ktorú uzatvoril investor so spoločnosťou Západoslovenská distribučná a.s.. Preložka môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej zmluve o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia.

- 603 - *Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 3,173 R7*

Vedľa VN vzdušného distribučného 22 kV vedenia spojovacieho pola l.č. 228-350 budú na severnej a južnej strane riešeného územia osadené 2 ks priehradového stožiaru R 14/V39 (konzoly A3 - HS10, 3 ks JK izolátora a 3 ks DK izolátora a uzemnenie pre každý priehradový stožiar + 1 x z vodiče prepätia HDA 24 MA), 1 ks podperného bodu DB 12/10kN (konzola L-3000 a 3 ks podperného izolátora), 2 ks podperného bodu JB 12/10kN (konzola L-3000 a 3 ks podperného izolátora pre každý podperný bod). Nová trasa 22 k V vzdušného vedenia je riešená tak aby križovanie s projektovanou komunikáciou R7 bolo čo najkratšie. Existujúce 22 kV distribučné vzdušné vedenie typ: 3 x AlFe 110/22 mm² bude demontované v dĺžke 315 m vrátane 3 ks podperného bodu JB 12 m/10 kN a bude nahradené novým 22 kV vzdušným vedením typ: 3 x AlFe 110/22 mm² o dĺžke 315 m. Preložka 22 kV vzdušného vedenia spojovacieho pola l.č. 228-350 bude riešená na základe „Zmluvy o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia“ č. 1513100014-ZoVP, ktorú uzatvoril investor so spoločnosťou Západoslovenská distribučná a.s.. Preložka môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej zmluve o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia.

- 604 - *Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 4,620 R7*

Do VN distribučného vzdušného 22 kV vedenia spojovacieho pola l.č. 228-350 budú na severnej a južnej strane riešeného územia osadené 2 ks nových podperných bodov DB 12/20kN (konzoly L-3000 a 3 ks JK izolátora a 3 ks DK izolátora pre každý podperný bod). Trasa ani dĺžka 22 kV vzdušného vedenia sa nemení. Existujúce 22 kV vzdušné vedenie typ: 3 x AlFe6 50/22 mm² bude demontované v dĺžke 89 m vrátane 2 ks podperného bodu JB 12 m/10 kN a bude nahradené novým 22 kV vzdušným vedením typ: 3 x AlFe6 70/22 mm² o dĺžke 89 m. a dokumentácií uvedených v predmetnej zmluve o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia. Preložka 22 kV vzdušného vedenia spojovacieho pola l.č. 228-350 bude riešená na základe „Zmluvy o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia“ č. 1513100015-ZoVP, ktorú uzatvoril investor so spoločnosťou Západoslovenská distribučná a.s.. Preložka môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej zmluve o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia.

- 605 - *Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 6,449 R7*

Do VN distribučného vzdušného 22 kV vedenia spojovacieho pola l.č. 228-350 budú na východnej a západnej strane riešeného územia osadené 1 ks podperného bodu DB 12/20kN (konzoly L-3000 a 3 ks JK izolátora a 3 ks DK izolátora) a 1 ks priehradového stožiaru N 14/V39, konzoly 2 x A3 - HS11, 3 ks JK izolátora a 3 ks DK izolátora + 1 x z vodiče prepätia HDA 24 MA a uzemnenie). Trasa ani dĺžka 22 kV vzdušného vedenia sa nemení. Existujúce 22 k V vzdušné vedenie typ: 3 x AlFe6 50/22 mm² bude demontované v dĺžke 73 m vrátane 1 ks podperného bodu JB 12 m/10 kN a bude nahradené novým 22 kV vzdušným vedením typ: 3 x AlFe6 70/22 mm² o dĺžke 73 m. Preložka 22 kV vzdušného vedenia spojovacieho pola l.č. 228-350 bude riešená na základe „Zmluvy o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia“ č. 1513100016-ZoVP, ktorú uzatvoril investor so spoločnosťou Západoslovenská distribučná a.s.. Preložka môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej zmluve o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia.

- Žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. (silové aj oznamovacie) a dodržať ich ochranné pásma podľa § 43 zákona 251/2012 Z. z. o energetike a jeho noviel. Zakresľovanie sietí je možné vykonať pre zariadenia VN a NN na tíme správy energetických zariadení VN a NN Bratislava - mesto, Hraničná Č. 14, pre zariadenia VVN a zariadenia oznamovacie na tíme správy sietí VVN Čulenova č. 4. Pri realizácii stavby hore uvedených stavebných objektov sa budú v ochrannom pásme existujúceho 22 kV vzdušného distribučného vedenia l.č. 226, l.č. 350 a

spojovacieho pola liniek č. 228-350 pohybovať stavebné mechanizmy a pracovníci investora preto trváme na dodržaní nasledovných podmienok:

- Pri realizácii terénnych úprav pod vedením musí byť dodržaná minimálna výška vodičov od úrovne terénu 7 metrov, pod vedením a min 3 m od krajného vodiča požadujeme trávnatý povrch.
 - Investor v prípade potreby umožní vstup pracovníkom prevádzkovateľa el. vedenia na svoj pozemok za účelom vykonávania revízií, údržby a opráv el. vedenia.
 - Pri stavbe budú dodržané všetky bezpečnostné opatrenia, aby nedošlo k náhodnému dotyku s vedením predmetmi a náradím, ktoré sa pri stavbe používajú.
 - Počas celej výstavby hore uvedených stavebných objektov za bezpečnosť pri práci, z hľadiska priblíženia sa k živým častiam VN vedenia, pracovníkov, ktorí sa zúčastňujú stavebných prác v plnej miere zodpovedá stavebník.
 - Pod vedením sa zakazuje skladovať stavebný materiál a odstavovať motorové vozidlá.
 - Škody, ktoré vzniknú počas výstavby na zariadení v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná a.s. je stavebník povinný uhradiť vlastníčkovi dotknutých energetických zariadení.
 - Zároveň žiadame dodržať ustanovenia §-u 43, odsek 4), zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a jeho noviel.
 - Pre potreby budovania energetických zariadení, poskytne žiadateľ prevádzkovateľovi pozemok (koridor) resp. priestor vhodný pre budovanie energetického zariadenia. Majetkoprávne vysporiadanie pozemku bude riešené samostatnou zmluvou.
 - v prípade, že novonavrhované energetické zariadenia, ktoré budú tvoriť súčasť distribučného rozvodu el. energie budú osadené na pozemku iného vlastníka, je potrebné riešiť pred realizáciou predmetnej stavby majetkoprávne vysporiadanie pozemkov pre osadenie týchto zariadení v zmysle platnej legislatívy, pričom nebude účtovaný prenájom počas ich životnosti.
 - pred začatím zemných prác, ktoré budú súčasťou horeuvedenej stavby je potrebné v navrhovaných trasách požiadať o presné vytyčenie a identifikovanie káblov patriacich spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s..
 - pri križovaní a súbahu zariadení budovaných v rámci horeuvedenej stavby z distribučnými sieťami vo vlastníctve spoločnosti Západoslovenská distribučná a.s. dodržiavať ustanovenia normy STN 73 6005.
 - zemné práce - pri križovaní a súbahu zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. - požadujeme vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN.
 - pri prácach na zariadeniach patriacich spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. požiadať pracovníka TSEZ Bratislava, Hraničná 14 o technický dozor.
 - pred zahrnutím výkopov (káble VN a NN uložené v pieskovom lôžku s mechanickou ochranou) a chráničiek je potrebné prizvať zástupcu TSEZ BA., Hraničná 14.
 - za detailné technické riešenie v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant.
- V prípade ďalšej korešpondencie v tejto záležitosti kontaktujte Kamil Štefík, tel.: +421-(0)2-5061 3141, fax:+421-(0)2-5061 3191, kamil.stefik@zsdis.sk
- armatúru šachtu AŠ1 žiadame posunúť tak, aby nezasahovala do násypu rýchlostnej cesty R7.

22) Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1 814 52 Bratislava č. 10374/4/10549/2000/2015 z 28.05.2015:

súhlasíme a požadujeme v zmysle projektu počas výstavby mosta 202-00 nad R7 trvale zabezpečiť cestné prepojenie po trase Podunajské Biskupice - Lieskovská cesta - Ketelec-Topoľové, kvôli obsluhu Topoľové autobusovou linkou mestskej hromadnej dopravy.

23) Technická inšpekcia, a.s., Holekova 3, 811 04 Bratislava - Gbúrné stanovisko č.1711/1/2015 zo dňa 08.06.2015:

- upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci;
- konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia - 601 Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 0,100 R7, 602 Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 2,462 R7, 603 Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 3,173 R7, 604 Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 4,620 R7, 605 Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 6,449 R7, 610 Prípojka VN pre VO v km - 1,000 R7, 611 Kiosková trafostanica TS4 v km 6,930 D4, 614 Prípojka VN pre ISRC v km 6,500 R7, 616 Prípojka VN pre VO v km 8,200 R7, 617 Stožiarová trafostanica pre ISRC v km 8,200 R7 a 701 Preložka VTL plynovodu DN 100 v km 8,000 R7 je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č.508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č.124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.
- pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení - 601 Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 0,100 R7, 602 Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 2,462 R7, 603 Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 3,173 R7, 604 Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 4,620 R7, 605 Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 6,449 R7, 610 Prípojka VN pre VO v km - 1,000 R7, 611 Kiosková trafostanica TS4 v km 6,930 D4, 614 Prípojka VN pre ISRC v km 6,500 R7, 616 Prípojka VN pre VO v km 8,200 R7, 617 Stožiarová trafostanica pre ISRC v km 8,200 R7 a 701 Preložka VTL plynovodu DN 100 v km 8,000 R7 vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods.1 písm. b) ad) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou a.s..

24) Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava, č. 12146/2015/ROP-002-P/18699 z 19.06.2015:

- stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred začatie stavby s harmonogramom výstavby, s termínom použitia stavebných mechanizmov na stavenisku, s údajom o použitých typoch, ich maximálnej používanej výšky a doby ich použitia (informáciu zaslať elektronickou poštou na adresu iana.lopusanova@nsat.sk a v kópii na adresu: ochranna.pasma@nsat.sk)

25) Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava, 101/2015 z 28.05.2015:

- realizovať v súlade s § 56 vyhlášky MŽP SR 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

26) DANUBIUS FRUCT, spol. s r.o., Lipnická 3035/162, 900 42 Dunajská Lužná z 17.08.2015:

- spoločnosť Danubius Fruct s.r.o. , v zmysle vyjadrenia k územnému konaniu (číslo 9024/2012) žiada , aby bol vstup do ovocného sadu po zásahu NDS vybavený riadnym dopravným značením „PRIPOJENIE POĽNEJ CESTY“.

27) PROGRES-TS, s.r.o., Kosodrevinová 44, 821 07 Bratislava z 14.04.2015:

- pri stavebných prácach je potrebné dodržať ochranné pásmo 1,5m na každú stranu nášho vedenia a v prípade fyzického križovania, žiadame naše optické vedenie KDS chrániť vo výkope min. betónovými chráničkami,
- pred stavebnými prácami je potrebné objednať u nás vytýčenie siete KDS

28) Krajský pamiatkový úrad v Bratislave, Leškova 17, 811 04 Bratislava záväzné stanovisko BA/12/1894-2/7537/PRA z 16.11.2012:

- stavebník dodrží stavebno-technické požiadavky stanovené správcom pamiatky z dôvodu zachovania pôvodného tvaru, hmoty a funkčnosti protipovodňovej hrádze pri realizácii navrhovaných SO 206 - most nad starou dunajskou hrádzou (Km 5,125) a SO 115 - hospodársky zjazd na starej hrádzi (Km 5,170),
- konkrétny spôsob ochrany potenciálnych, dosiaľ neznámych alebo neevidovaných archeologických nálezov na trase cestnej stavby určí KPÚ v samostatnom rozhodnutí na základe posúdenia predloženej projektovej dokumentácie navrhovanej stavby podľa príslušných ustanovení pamiatkového zákona.

29) Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, č. 6611523947 z 02.11.2015:

- dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 351/2011 Z.z.“),
- stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovák Telekom.a.s. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, vyzvať spoločnosť Slovák Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia siete elektronických komunikácií (ďalej len „SEK“) prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou siete: Iveta Jankovičová, iveta.jankovicova@telekom.sk, +421 903 909625; Juraj Csiba, juraj.csiba@telekom.sk, +421 2 58829621,
- v zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant,
- upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení,
- v prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovák Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma,
- nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z.,
- v prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovák Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení,
- vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovák Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia na adresu spoločnosti alebo ju odovzdáte technikovi: Daniel Talacko, daniel.talacko@telekom.sk, +421 2 58829342, +421902719605; Tibor Szabo, tiber.szabo@telekom.sk, +421 31 5526040, 0903730634, v objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania,
- stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovák Telekom, a.s.,
- žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovák Telekom, a.s.,
- poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezabavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Všobecné podmienky ochrany SEK:

- v prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s alebo zasahuje do ochranného pásma sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s povinný zabezpečiť:
 - ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.,
 - vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia,
 - odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia,
- pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
 - preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
 - upozornenie zamestnancom vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
 - upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje),
 - aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia,
 - zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
 - bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129,
 - overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že ST nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez vedomia ST),
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST,
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk),
- dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

30) Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, č. 15-15225146-SC/15 14.4.2015 z 27.5.2015:

- pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu, ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom a.s(ďalej ST a.s.) žiadame prizvať prevádzkovateľa /správca siete p.Gajdošík t.č. 0902 719 607 alebo vedúci tímu
- žiadame o vytýčenie podzemných tf. vedení v správe ST a.s. v záujmovom území,
- hĺbku uloženia káblov žiadame dodržať aj pri prekládke aj pri ochrane podľa terajšieho stavu.
- v novej trase Optických káblov nie je možné začleniť žiadnu optickú prípojku do lokálnej siete voči terajšiemu stavu,
- požadujeme dodržať priestorové normy uloženia inžinierkych sietí /STN 73 60 02/pri výkopových prácach pre kábelové trasy, križovaní a súbehoch sietí iných vlastníkov s našimi PTZ, pod parkoviskami prípadne spevnenými plochami, treba ich ochrániť /PVC trubky, betónové prípadne plastové žľaby/,
- po odkopaní terajšej trasy káblov a pred znovu zasypaním ochranných popripade odkrytých a prekladaných káblov ST a.s., žiadame kontaktovať . prizvať prevádzkovateľa / správca siete p. alebo vedúci tímu ,

- v prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť na dispečing ST a.s., (te.č.12129) a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a.s. na stavenisko počas celého dňa /24h./ na zabezpečenie prevádzky,
- pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov príp. kábelovodu žiadame dodržať maxim. opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
- žiadame o informovanie ST a.s. o dodávateľovi kto bude dané práce ohľadom prekládky káblov ST a.s. realizovať,
- každý zásah do vedení telekomunikačnej siete vo vlastníctve našej spoločnosti vopred oznámiť a konzultovať spôsob a mieru zásahu, v prácach pokračovať až po odsúhlasení našimi pracovníkmi / správca siete p. / alebo vedúci tímu
- 1
- Žiadame dodržať podmienky pre vypracovanie technickej dokumentácie T326 a pre dodržanie podmienok preberacieho konania M-273-41,
- upozorňujeme investora, že preložené káble a HDP rúry zostávajú v majetku ST a.s./dohoda/,
- jedná sa o prekládku Optických a metalických káblov s preušením prevádzky na daných kábloch a preto žiadame vopred a včas kontaktovať kompetentnú osobu pre výluky na kábloch () ohľadom spresnenia potrebného,
- žiadame dodať súhlas vlastníka pozemku s umiestnením existujúcej a novej trasy káblov a HDP rúr.

31) Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava, BA-2667/2015 2.11.2015:

- existujúce podzemné telekomunikačné zariadenia (ďalej len „PTZ“) sú chránené ochranným pásomom. V káblvej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.
- pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:
 - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi /
 - preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ, okrem pretlakov,
 - dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
 - nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
 - súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ
 - aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
 - pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
 - aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378
 - overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
 - pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ

- nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa §68 zákona č.351/2011 Z.z. a TZ.
- vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko, a.s., na základe objednávky do 3 týždňoch od jej doručenia. Na objednávke je potrebné uviesť číslo vyjadrenia o existencii PTZ.

32) Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Karloveská 2, 842 17 Bratislava 4- 1.,č. 5920 - 210/2015-Va z 23.04.2015:

- v šírke križovania cesty s hrádzou požadujeme svahy hrádze spevniť nevegetačným materiálom (napr. prírodný kameň uložený do betónu) , nakoľko pod mostnými objektmi nie sú vhodné podmienky pre existenciu vegetačného opevnenia (trávnaté porasty),
- navrhované typy ORL musia garantovať výstupnú hodnotu znečistenia max. 0,1 mg/l v ukazovateli NEL,
- začatie realizačných prác požadujeme vopred oznámiť našej organizácii na adresu SVP, š.p. OZ Bratislava, Správa vnútorných vôd Šamorín, Bratislavská cesta 47, 931 01 Šamorín,
- k vytýčeniu stavby, k preberaciemu a kolaudačnému konaniu požadujeme prizvať zástupcu našej organizácie (tel. č.: 031/562 22 58),
- realizačnú dokumentáciu a porealizačné zameranie stavby požadujeme odovzdať našej organizácii,
- stavbu zjazdnej rampy (SO 115) po jej kolaudácii požadujeme odovzdať do správy našej organizácie,

**33) Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám.1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava
MAGS OKDS/ 44574/2015/274646 z 22.06.2015:**

- definitívne vodorovné dopravné značenie na Lieskovskej ceste v správe hlavného mesta žiadame vyznačiť dvojzložkovou farbou (teplý a studený plast),
- žiadame predložiť realizačnú projektovú dokumentáciu objektov (SO 111 + SO 202), ktoré investor uvažuje odovzdať do majetku a správy Hlavného mesta SR Bratislavy, na vyjadrenie. Túto žiadame vypracovať vo všetkých náležitostiach príslušného stupňa projektovej dokumentácie,
- ku kolaudácii stavby žiadame prizvať správcu komunikácií, správcu inžinierskych objektov a dopravného značenia,
- najneskôr 5 dní pred kolaudačným konaním žiadame predložiť správcovi na preštudovanie originál projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia - nie fotokópiu,
- ku kolaudácii stavby žiadame zabezpečiť polievacie auto ku kontrole vykonaného diela a spádových pomerov,
- pri kolaudačnom konaní predložiť a odovzdať správcovi komunikácií a dopravného značenia 2 x projekt skutočného vyhotovenia - farebný originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený čierna a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky a jednotlivé plochy) overený stavebným úradom, 1x porealizačné geodetické zameranie a 1x geometrický plán, správcovi komunikácií odovzdať 1x PD skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na CD vo formáte dwg (AutoCAD) a technickú správu vo Worde a Exceli, majetkovoprávne usporiadanie pôvodného a nového stavu (jednotlivých objektov aj dotknutých pozemkov), atesty a certifikáty použitých materiálov, živčných zmesí, dažďovej kanalizácie, fotokópie dokladov súvisiacich s jednotlivými objektmi stavby - stavebné povolenie, užívacie povolenie a záznam z technickej obhliadky stavby medzi investorom a budúcim správcovi,
- pri kolaudácii žiadame doložiť správcovi inžinierskych objektov nasledovné doklady k odovzdaniu mosta: 2x projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia + disketa výkres územné rozhodnutie, stavebné povolenie, prípadné výnimky z normy, zmeny v prevedení stavby - súhlas projektanta, zápis z hlavnej prehliadky na predpísaných tlačivách, stavebné denníky, statický prepočet k nosnej konštrukcii stavby, zameranie skutočného vyhotovenia, potvrdenie o zápise do digitálnej mapy, v prípade predpísaných meraní a dlhodobých sledovaní stavby -odovzdať prvé meranie hlučnosti, atesty - dokumentácia kvality stavby,

geodetická časť + diskety so zameraním, záručné listy, návody na údržbu príslušenstva, majetkovoprávne usporiadanie, preberací protokol o odovzdaní a prevzatí stavby. 9. Uplatňujeme si záručnú lehotu 60 mesiacov (týka sa prác na objektoch v správe hlavného mesta),

- uplatňujeme si záručnú lehotu 60 mesiacov (týka sa práce na objektoch v správe hlavného mesta).

34) Okresné riaditeľstvo PZ v Senci, ODI, Hollého ul. č.8, P.O.BOX 59, 903 01 Senec, č. ORPZ-ODI-I-243/2015 z 16.06.2015 :

- investor pred začatím stavebných prác zasahujúcich do dopravného priestoru príľahlých komunikácií, je povinný predložiť projekt organizácie dopravy počas výstavby - prenosné dopravné značenie, na tunajší ODI SC na jeho odsúhlasenie, najneskôr 30 dní pred jeho začatím,
- TDZ, žiadame znovu predložiť k odsúhlaseniu, najneskôr 30 dní pred kolaudačným konaním objektov komunikácií a spevnených plôch,
- ODI Senec bude oznámené meno a tel. kontakt osoby zodpovednej za správnosť a funkčnosť osadenia značenia počas prác, najneskôr 24 hod. pred začiatkom osadenia DZ,
- ODI Senec žiada, aby bol včas informovaný o prípadných zmenách v súvislosti s predmetnou stavbou a aby bol včas prizvaný ku kontrole použitia resp. osadenie DZ

35) Bratislavská vodárenská spol. a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29 stanovisko l. č. 463007/20202/2015 z 10.11.2015 :

- stroje a vozidlá pracujúce na stavbe musia byť v dobrom technickom stave, aby sa predišlo úniku znečisťujúcich látok do pôdy a podzemných vôd,
- opravy strojov a doplnenie PHM a olejov sa musia vykonávať miestach na to určených,
- zemné práce by sa mali vykonať v čo najkratšom čase,
- všetky úniky znečisťujúcich látok musia byť ohlásené orgánom ochrany ŽP,
- prípadná dekontaminácia znečistených zemín musí byť realizovaná v priestoroch na to vyhradených

II. Špeciálnemu stavebnému úradu po oznámení o začatí stavebného konania boli zaslané od dotknutých orgánov stanoviská, ktorých podmienky je stavebník povinný počas realizácie stavby dodržať:

- Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava, č. 7103/2016/ROP-002-P/05696 z 04.03.2016: Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred začatie stavby s harmonogramom výstavby, s termínom použitia stavebných mechanizmov na stavenisku, s údajom o použitých typoch, ich maximálnej používanej výšky a doby ich použitia (informáciu zaslať elektronickou poštou na adresu jana.lopusanova@nsat.sk a v kópii na adresu: ochranne.pasma@nsat.sk)
- Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava záväzné stanovisko č. KPUBA-2016/7718-2/18442/PRA zo dňa 11.3.2016 : Na základe odborných výsledkov I.etapy I. fázy vykonaného predstihového archeologického výskumu (vykonala spol. AA TERRA ANTIQUA, s.r.o., záv. Stanovisko k realizácii výskumu č. KPUBA-2015/15622-8/61701/PRA zo dňa 28.9.2015), KPÚ trvá na dodržaní podmienok č.BA/12/1894-3/7577/PRA zo dňa 16.11.2012, (rozhodnutie s právoplatnosťou 7.12.2012) t.j. stavebník v 2.etape I. fázy výskumu zabezpečí preskúmanie pozitívne overených lokalít spôsobom plošného odkryvu vo vytýčenom rozsahu Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava záväzné stanovisko č. KPUBA-2016/7718-2/18442/PRA zo dňa 11.3.2016 a v dostatočnom predstihu, ešte pred začatím samotných stavebno-zemných prác, resp. pred začatím odstraňovania ornice a podomničia, alebo inej povrchovej pedologickej vrstvy, a v jeho II. fáze zabezpečí výskum formou odb. dozoru, t.j. počas a v úzkej súčinnosti s prebiehajúcimi stavebno-zemnými prácami (vrátane odstraňovania ornice).

III. Špeciálnemu stavebnému úradu po oznámení o začatí stavebného konania bolo zaslané stanovisko účastníka územného konania: spoločnosti ACUL, s.r.o., Námestie SNP 22, 811 01 Bratislava listom zo dňa 12.04.2016, doručený na ministerstvo 27.04.2016, v ktorom oznámil, že nie je vlastníkom pozemkov KN-C par.č. : 5837/20, 5837/21, 5837/22, 5837/23, 5837/24, 5837/25 a 5837/26 v katastrálnom území Podunajské Biskupice, pretože ich previedol na spoločnosť D.V.L. Consulting Ltd., Limassol, Cyprus.

IV. Špeciálnemu stavebnému úradu po oznámení o začatí stavebného konania boli doručené pripomienky a námietky účastníkov konania, o ktorých rozhodol takto:

1. D.V.L.CONSULTING (overseas) LIMITED, CY-3036 Limassol, Cyprus listom zo dňa 14.04.2016 doručená na ministerstvo 27.04.2016, v ktorom oznámil nadobudnutie pozemkov KN-C par.č.: 5837/20, 5837/21, 5837/22, 5837/23, 5837/24, 5837/25 a 5837/26 v katastrálnom území Podunajské Biskupice a zároveň vyjadril námietky:

- žiadame Vás, aby ste zaradili vyššie uvedené pozemky do kategórie „významné pozemky“ pre vyššie uvedenú plánovanú stavbu a súčasne inštruovali dotknuté úrady, aby umožnili prístup k vyššie uvedeným pozemkom,
- žiadame Vás, aby ste zaradili vyššie uvedené pozemky do kategórie „strategické pozemky“ pre vyššie uvedenú plánovanú stavbu a súčasne inštruovali dotknuté úrady, aby vyššie uvedené pozemky počas celého obdobia stavby boli predurčené ako obslužné pozemky pre stavbu,
- žiadame Vás, aby ste zaradili vyššie uvedené pozemky do kategórie „strategické pozemky“ pre vyššie uvedenú plánovanú stavbu a súčasne inštruovali dotknuté úrady, aby vyššie uvedené pozemky boli po rozhodnutí užívania stavby, počas celého obdobia prevádzky a údržby predurčené ako obslužné pozemky.

Špeciálny stavebný úrad námietky zamietla.

2. Združenie domových samospráv, Námestie SNP 13, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava –e-mail zo dňa 5.03.2016 zaregistrovaný 07.03.2016 na ministerstve, v ktorom súhlasilo s výstavbou rýchlostnej cesty R7 , k celkovému riešeniu cestnej zelene, či náhradnej výsadby nemalo námietky, len navrhuje zváženie viacej vzrastlých stromov ako sa uvažuje podľa PD všade tam, kde to miestne pomery dovoľia, pričom odporúčajú, čo najskoršiu realizáciu, ktorá by doniesla dopravný efekt ale aj stabilizáciu životného prostredia v dotknutej krajine.

Špeciálny stavebný úrad pripomienku zamietla.

V. Špeciálny stavebný úrad určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky :

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby „Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná“ vypracovanej Dopravoprojektom a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava, Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava číslo zákazky 7732-00 z 02.2015 overenej špeciálnym stavebným úradom pre diaľnice a rýchlostné cesty v stavebnom konaní. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní, je stavebník povinný včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred dokončením podľa § 68 stavebného zákona.
2. Pri realizácii stavby je nutné dodržať:
 - platné technické normy a technologické predpisy,
 - ochranu verejných záujmov a životného prostredia,
 - platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.
3. Stavebník oznámi stavebnému úradu zhotoviteľa stavby oprávneného na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov do 15 dní od ukončenia výberového konania.
4. Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov:
 - názov stavby

- stavebník (investor)
 - zhotoviteľ stavby
 - zodpovedný stavbyvedúci
 - názov orgánu, ktorý stavbu povolil vrátane č. rozhodnutia.
5. Pri realizácii stavby budú dodržiavané všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa druhej časti, oddielu 3 stavebného zákona, podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia č. 532/2002 Z.z., Počas realizácie stavby budú použité stavebné materiály a výrobky podľa zákona č. 133/2013 Z.z. a vyhláška č. 162/2013Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov a materiálov stavebník predloží ku kolaudácii.
 6. Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou alebo právnickou osobou na to oprávnenou.
 7. V dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác je stavebník povinný zabezpečiť povolenie k použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely na čas do jedného roka.
 8. Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných noriem a predpisov. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných TKM vedení, zariadení a trakčných, kanalizačných a plynových vedení musí stavebník vykonávať ručne bez používania strojných mechanizmov.
 9. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch, zariadeniach a pozemkoch počas realizácie výstavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu.
 10. Zmeny vyplývajúce z požiadaviek dotknutých orgánov oproti pôvodnej projektovej dokumentácii je možné realizovať až po ich povolení v konaniach podľa platných predpisov.
 11. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu, aby nedochádzalo k nadmernej prašnosti a ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
 12. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 2 písm. h) stavebného zákona oznámiť špeciálnemu stavebnému úradu začatie stavby.
 13. Stavebník je povinný realizáciu stavby koordinovať s ďalšími úsekmi rýchlostnej cesty tak, aby bolo možné stavbu po jej ukončení povoliť do užívania pripojením na existujúcu cestnú sieť. V prípade, že to nebude možné stavebník v dostatočnom časovom predstihu pred podaním návrhu na kolaudáciu zabezpečí projektovú dokumentáciu a požiada v súlade s právnymi predpismi o dočasné pripojenie rýchlostnej cesty R7 na existujúcu cestnú sieť aby stavba bola prevádzkyschopná.
 14. Stavba bude ukončená v termíne do 12/2020. V prípade, že stavebník nebude schopný v uvedenom termíne ukončiť výstavbu, požiada v dostatočnom časovom predstihu, ešte pred uplynutím termínu ukončenia výstavby, špeciálny stavebný úrad osobitnou žiadosťou s uvedením dôvodov o zmenu stavby pred dokončením, spočívajúcu v zmene termínu ukončenia stavby.
 15. Stavebník zabezpečí na stavbe autorský dozor pri vybraných činnostiach.
 16. Stavebník osadí dopravné značky a dopravné zariadenia podľa aktualizovaného určenia použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na rýchlostnej ceste R7 pre stavbu „Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná“, o ktoré požiada pred ich osadením.
 17. Po ukončení stavebných prác, stavebník písomne podá na špeciálny stavebný úrad návrh na začatie kolaudačného konania podľa §79 stavebného zákona a podľa §17 a §18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000.
 18. Stavebník zabezpečí realizáciu oprávnených požiadaviek vyplývajúcich z návrhov a odporúčaní uvedených v „Audite bezpečnosti pozemnej komunikácie , august 2015“ od spoločnosti H+ L PROJEKT s.r.o., kominárska 2,4, 831 04 Bratislava.

19. Prílohou návrhu na začatie kolaudačného konania okrem náležitostí uvedených v bode 14. sú aj: údaje o zmene technických predpisov a technických noriem, ku ktorým došlo od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia, statické posúdenie dokončenej stavby z hľadiska mechanickej odolnosti a stability nosných konštrukcií a z hľadiska bezpečnosti pri užívaní stavby.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník Národná diaľničná spoločnosť, Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava v zastúpení spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2, 4 832 03 Bratislava podal dňa 28.08.2015 pod. č. 6631/2015-2910/7732-00 zo dňa 28.08.2015 žiadosť o stavebné povolenie. Pretože žiadosť neobsahovala všetky náležitosti podľa §2 ods.2 písm. a) zákona č. 669/2007 Z.z. vyzvalo ministerstvo stavebníka o doplnenie podania listom č. 21611/2015/C212-SCDPK/57472 zo dňa 11.09.2015 a prerušilo konanie rozhodnutím č. 21611/2015/C212-SCDPK/57472 zo dňa 18.09.2015. Na základe žiadostí stavebníka ministerstvo opätovne prerušilo konanie rozhodnutiami č. 21611/2015/C212-SCDPK/75067 zo dňa 23.11.2015 a č. 04299/2016/C212-SCDPK/06314 zo dňa 29.01.2016. Podľa §58 ods.2 stavebného zákona stavebník doplnil svoje podanie v dňoch 23.11.2015, 28.01.2016, 26.02.2016 a 25.04.2016 o chýbajúce doklady, ktorými preukazuje vlastnícke alebo iné právo k pozemku podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona.

Na stavbu bolo vydané územné rozhodnutie, ktoré vydal Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Lamačská cesta 8, 845 14 Bratislava (ďalej len „OU BA“) pod. č. OU-BA-OVBP2-2014/22061-KOL zo dňa 27.03.2014, v rámci odvolania vydalo Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, odbor štátnej správy, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava rozhodnutie č. 16018/2014/B621 – Sv/36077/Tu zo dňa 09.06.2014, ktorým potvrdilo územné rozhodnutie č. OU-BA-OVBP2-2014/22061-KOL zo dňa 27.03.2014. Územné rozhodnutie nadobudlo právnu moc 27.06.2014. Okrem toho OU BA vydal územné rozhodnutie pre Kioskovú trafostanicu TS4 v km 6,930 D4 pod č. OU-BA-OVBP2-2014/5827-KAZ zo dňa 29.10.2014, ktoré nadobudlo právoplatnosť 02.01.2015.

Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky, Kollárova 8, 917 02 Trnava vydal záväznú stanovisku podľa §120 ods.2 stavebného zákona a v súlade s §140b, ktorým overil dodržanie podmienok územného rozhodnutia pod č. OU-BA-OVBP2-2015/59587/KAZ zo dňa 07.08.2015 a OU-BA-OVBP2-2015/73786/KAZ zo dňa 09.09.2015.

Stavebník doručil rozhodnutie Krajského pamiatkového úradu Bratislava I., Leškova 17, 811 04 Bratislava č. BA/12/1894-3/7577/PRA zo dňa 16.11.2012, ktoré nadobudlo právnu moc 7.12.2012.

Stavebník doručil súhlasné stanoviská, stanoviská, v ktorých neboli uvedené žiadne výhrady, požiadavky, pripomienky ani pozmeňujúce návrhy : Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava č.j.SITB-OT4-2015/000382-564 z 15.5.2015, Obecný úrad Dunajská Lužná, Jánošíkovská 7, 900 42 Dunajská Lužná Zn. Apf-1461/737/2015-2180/2015 z 13.7.2015, Obecný úrad Rovinka, Hlavná 350, 900 41 Rovinka, Zn. SÚ-430-2482/2015/2/HAN z 2.6.2015, Obecný úrad Kalinkovo, Hlavná 211, 900 43 Kalinkovo, Zn. KA:221/OcÚ/2015 z 8.9.2015, Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek ochrany ovzdušia, Odborárske nám. 3, 810 05 Bratislava č.j OU-BA-OSZP3-2015/46819/MES/II z 10.6.2015, Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Úsek štátnej správy ochrany ovzdušia, Hurbanova 21, 903 01 Senec, č.j OU-SC-OSZP/2015/6081-SI z 21.5.2015, Obvodný úrad Bratislava, Odbor civilnej ochrany a kríz.

riadenia, Staromestská 6, 814 40 Bratislava, č. ObU-BA-CO1- 2012/18514/2z 10.10.2012,) Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave Staromestská 6, 811 03 Bratislava, č.KRHZ-BA-OPP-541/2015zo dňa 19.06.2015, Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. Mlynské Nivy 54/A 824 84 Bratislava č. PS/2015/006136 z 08.04.2015, Bratislavská teplárenská spoločnosť, a.s. Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava č. 01350/Ba/2015/3410-2 z 26.05.2015, Energotel, a.s., Miletičova 7 821 08 Bratislava č.2015/ÚPÚ z 02.06.2015, Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava č. 62/2010/Ba z 05.10.2012, Okresný úrad Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Pri starej prachárni 14, 831 04 Bratislava - záväzné stanovisko č. OU-BA-OCDPK2-2015/056287 z 24.6.2015, Obvodný banský úrad v Bratislave, Prievozska 30, 821 05 č.627-1601/2015 zo dňa 3.6.2015, Štátna ochrana prírody SR, Regionálne centrum ochrany prírody v Bratislave, Jeséniová 17D, 831 01 Bratislava č. RCOP BA 356/2015 zo dňa 16.7.2015.

Stavebník doložil potvrdenia správcov inžinierskych sietí, že sa v danej lokalite nenachádzajú ich siete : UPC Broadband Slovakia, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava č.420/2015 z 10.8.2015, Transpetrol, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava (prevádzka Šaby) č. 1635/15-Bu/Ka z 20.04.2015, O2 Slovakia, s.r.o., Bratislava, Einsteinova 24, 851 01 Bratislava č. 27.5.2015, BENESTRA, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava z 8.3.2016.

Stavebník doložil stanoviská ako aj právoplatné rozhodnutia týkajúce sa trvalého a dočasného vyňatia pôdy z pôdneho fondu a trvalého vyňatia z lesného fondu: Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Staromestská 6, 814 40 Bratislava č. OU-BA-OOP4-2015/047608 z 20.05.2015, Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava č. 2006/2015-720, záz.č.:12456/15 z 18.05.2015, Okresný úrad Bratislava Pozemkový a lesný odbor, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava záväzné stanovisko č. OU-BA-PLO-2015/53129 z 10.06.2015, Okresný úrad Bratislava Pozemkový a lesný odbor, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava rozhodnutie č. OU-BA-PLO-2015/58870-Har z 07.07.2015 - trvalé vyňatie z LF, Okresný úrad Bratislava Pozemkový a lesný odbor, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava záväzné stanovisko č. OU-BA-PLO-2015/114995/MPI z 10.06.2015, Okresný úrad Bratislava Pozemkový a lesný odbor, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava rozhodnutie č. OU-BA-PLO-2015/61059 z 15.10.2015, ktoré nadobudlo právnu moc 19.10.2015 - trvalé odňatie z PPF, Okresný úrad Senec Pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec- záväzné stanovisko č. OU-SC-PLO-2015/07129-1 z 04.08.2015, Okresný úrad Bratislava Pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec rozhodnutie č. OU-SC-PLO-2015/9383-3-Vár z 29.09.2015, ktoré nadobudlo právnu moc 05.10.2015 - trvalé vyňatie z LF, Okresný úrad Senec Pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec rozhodnutie č. OU-SC-PLO-2015/9382-3-Vár z 30.09.2015, ktoré nadobudlo právnu moc 05.10.2016 - dočasné vyňatie z LF-1rok, Okresný úrad Senec Pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec záväzné stanovisko č. OU-SC-PLO-2015/07129-1 z 04.08.2015, Okresný úrad Senec Pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec rozhodnutie č. OU-SC-PLO-2015/11458/Str z 20.10.2015, ktoré nadobudlo právnu moc 11.11.2015 - odňatie z PPF dočasný záber, Okresný úrad Senec Pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec rozhodnutie č. OU-SC-PLO-2015/11462/Str z 20.10.2015, ktoré nadobudlo právnu moc 11.11.2015- odňatie z PPF trvalý záber, Lesy Slovenskej republiky, š.p., Odštepny závod Smolenice, Trnavská 12, 919 04 Smolenice č.39951/2015-120 zo dňa 07.08.2015, Okresný úrad Bratislava, Odbor pozemkový a lesný, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava č. Sp.zn.OU-BA-PLO-2015/94432 zo dňa 04.04.2016, Okresný úrad Senec, Pozemkový a lesný odbor, Hurbanova č.21, 903 01 Senec č. OU-SC-PLO-2015/14918/Str zo dňa 11.01.2016.

Ministerstvo oznámilo verejnou vyhláškou č. 04299/2016/C212-SCDPK/12955 zo dňa 26.02.2016, začatie stavebného konania známym účastníkom konania, dotknutým orgánom štátnej správy a samosprávy. Ministerstvo spolu s verejnou vyhláškou v zmysle §140c stavebného zákona zaslalo MŽP SR aj písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok,

určených v rozhodnutí vydanom v záverečnom stanovisku spolu s kópiou žiadosti stavebníka o stavebné povolenie a projektovou dokumentáciou na CD. Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad, upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods.1 zákona č. 669/2007 Z.z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť. V oznámení o začatí stavebného konania stavebný úrad určil podľa § 3 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z. lehotu, v ktorej sa účastníci konania a dotknuté orgány mohli vyjadriť k navrhovanej stavbe. Zároveň bolo začatie konania oznámené účastníkom konania verejnou vyhláškou v dotknutých obciach, v meste, na úradnej tabuli MDVRR SR a na webovom sídle MDVRR SR. Ministerstvo dodatočne zaslalo ďalším zisteným účastníkom konania oznámenie o začatí konania a upustení od ústneho konania listom č.04299/2016/C212-SCDPK/12955 zo dňa 4.4.2016, aby sa mohli vyjadriť k navrhovanej stavbe.

Na stavbu vydalo Ministerstvo životného prostredia SR:

- záverečné stanovisko o posúdení vplyvov na životné prostredie č. 5461/07-7.3/ml zo dňa 09.06.2009,
- vyjadrenie podľa § 18, ods.7 zákona č. 24/2006 Z.z. pod č. 5087/2013-3.4/ml zo dňa 26.08.2013, v ktorom konštatuje, že u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná, sa nepredpokladá podstatný vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa §18 ods. 4) zákona
- rozhodnutie v zisťovacom konaní č. 6583/2015-3.4/ml zo dňa 22.09.2015, v ktorom sa konštatuje, že sa nepredpokladá podstatný vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa §18 ods.1), písm. e) zákona
- záväzné stanovisko č. 2301/2015-3.4/ml zo dňa 07.03.2016 v ktorom konštatuje, že návrh na začatie stavebného konania a upustení od ústneho konania je v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov a s vydaným záverečným stanoviskom č.5461/07-3.4/ml zo dňa 09.06.2009 a s opatreniami uvedenými v záverečnom stanovisku.

V stavebnom konaní stavebník predložil správu o audite bezpečnosti pozemnej komunikácie vypracovanú spoločnosťou H+L PROJECT s.r.o., kominárska 2,4 831 Bratislava z 08.2015 v zmysle § 3 zákona č. 249/2011 Z.z o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 249/2011 Z.z.). Stavebníkovi bolo uložené plnenie oprávnených požiadaviek vyplývajúcich zo záverov bezpečnostného auditu vo výrokovej časti čl. III. bodu 18.

V stanovenej lehote boli zaslané na ministerstvo stanoviská :

- MV SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava č. SITB-OT4-2016/000226-415 zo dňa 07.03.2016, v ktorom oznámilo, že nemá žiadne vlastné telekomunikačné siete v predmetnom území,
- Obvodného banského úradu v Bratislave, Mierová 19, 821 05 Bratislava č. 333-806/2016 zo dňa 07.03.2016, v ktorom oznámilo, že k stavbe nemá námietky a podľa evidencie úradu na záujmovom území sa nenachádzajú ložiská vyhradených nerastov a nie sú ani iné záujmy, ktoré by bolo potrebné chrániť podľa banských predpisov,
- Dopravného úradu, divízia civilného letectva, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava, č. 7103/2016/ROP-002-P/05696 z 04.03.2016. Plnenie oprávnených požiadaviek zo stanoviska bolo stavebníkovi uložené vo výrokovej časti v bode II.,
- Krajského pamiatkového úradu Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava záväzné stanovisko č. KPUBA-2016/7718-2/18442/PRA zo dňa 11.3.2016, ktorých podmienky špeciálny stavebný úrad uložil vo výrokovej časti v bode II.

K požiadavke Okresného úradu Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec- úsek štátnej vodnej správy zo dňa 19.05.2015 č. OU-SC- OSZP/2015/6346/V-

97, Ad. týkajúcej sa povolenia objektov kanalizačného systému s odlučovačmi ropných látok a preložiek vodovodu príslušným vodohospodárskym orgánom podľa §26 vodného zákona uvádzame nasledovné. Podľa §16 ods. 6 cestného zákona orgány štátnej správy pre pozemné komunikácie povoľujú aj stavby, ktoré sú podľa § 52 ods. 1 vodného zákona v znení neskorších predpisov súčasťou komunikácie (napr. vsakovacie objekty pre odvádzanie vôd z povrchového odtoku), ako aj podmienené investície (napr. preloženie verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, stavby na úpravu alebo zmenu koryta vodného toku). Od 1.júla 2007 novelou cestného zákona – zákonom č.275/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č.129/1996 Z.z. o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v znení Národnej rady č.160/1996 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov prešli kompetencie orgánu štátnej vodnej správy ako špeciálneho stavebného úradu podľa §26 ods. 3 vodného zákona na špeciálny stavený úrad pre pozemné komunikácie, avšak kompetencie podľa §21 vodného zákona, podľa ktorého orgán štátnej vodnej správy vydáva povolenie na osobitné užívanie vôd naďalej zostali orgánu štátnej vodnej správy. To znamená, že príslušný orgán štátnej vodnej správy vydáva povolenie na osobitné užívanie vôd, ktoré súvisí s vodnou stavbou povolenou špeciálnym stavebným úradom pre pozemné komunikácie podľa §16 ods.6 cestného zákona. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Odborárske nám. 3, 810 05 Bratislava vydal rozhodnutie č.OU-BA-OSZP2-2015/0800798-11/LEN zo dňa 14.12.2015, ktorým povolil stavebníkovi podľa §21 ods. 1 písm. d) vodného zákona vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd v územnom obvode Okresného úradu Bratislava a Okresného úradu Senec. Nakoľko sa jedná o jednu stavbu, ktorá sa nachádza na území dvoch obvodov, rozhoduje v správnom konaní v prvom stupni štátnej vodnej správy podľa §60 ods. 1 písm. a) ods.2 vodného zákona Okresný úrad v sídle kraja. Podľa §16 ods.6 cestného zákona správne orgány príslušné na tieto konania majú v konaní podľa ods.1 postavenie dotknutého orgánu. Z uvedených dôvodov špeciálny stavebný úrad túto požiadavku neuložil stavebníkovi plniť v podmienkach uvedených pod bod I.

K požiadavkám uvedeným v stanovisku Okresného úradu Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Úsek štátnej vodnej správy, Hurbanova 21, 903 01 Senec č.j OU-SC-OSZP/2015/7822/S-25, Ad z 25.06.2015, poznamenávame, že podmienky SVP, š.p. sme uviedli v bode 1. 32 a podmienky KPÚ Bratislava sme uviedli v bode 1. 28 k plneniu podmienok rozhodnutia KPÚ Bratislava č. BA/12/1894-3/7577/PRA zo dňa 16.11.2012 konštatujeme, že rozhodnutie je právoplatné a vykonateľné, ktoré je stavebník povinný plniť a je uplatnené v bode II.

K požiadavke zo stanoviska SPP Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, č. TDbA/842/2014/An z 14.4.2015 o dočasnom obtoku z dôvodu preložky VTL uvádzame, že obtok je vyriešený v projektovej dokumentácii „701 preložka VTL plynovodu DN 100 v km 8,00 R7“ vrátane pozdĺžneho profilu a lomovými bodmi.

K požiadavke stanoviska Dopravného podniku Bratislava, a.s., Olejkárska 1 814 52 Bratislava č. 10374/4/10549/2000/2015 z 28.05.2015 počas výstavby mosta 202-00 nad R7 o trvalom zabezpečení cestného prepojenia po trase Podunajské Biskupice –Lieskovská cesta – Ketelec- Topoľové pre autobusovú linku MHD, poznamenávame, že cestné prepojenie je riešené ako dočasná panelová cesta v projekte „Dočasného dopravného značenia“.

K požiadavke uvedenej „na zmenu hrádze je potrebné povolenie / ohlásenie orgánu štátnej vodnej správy“ zo stanoviska Slovenského vodohospodárskeho podniku stavebný úrad š.p., Karloveska 2, 842 17 Bratislava, č. 5920-210/2015-Va zo dňa 23.04.2015, tak ako už sme uviedli že podľa §16 ods. 6 cestného zákona súčasťou štátnej správy pre pozemné komunikácie povoľujú aj stavby, ktoré sú podľa § 52 ods. 1 vodného zákona v znení neskorších predpisov súčasťou komunikácie (napr. vsakovacie objekty pre odvádzanie vôd z povrchového odtoku), ako aj podmienené investície (napr. preloženie verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, stavby na úpravu alebo zmenu koryta vodného toku). Z uvedeného dôvodu daná podmienka nebola daná stavebníkovi k plneniu, lebo v rámci stavebného povolenia sa táto zmena povoľuje.

K pripomienke Združenia domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava- Petržalka týkajúcej sa „zváženia viacerých vzrastlých stromov ako sa uvažuje podľa projektovej dokumentácie všade tam, kde to miestne pomery dovoľia“ poznamenávame, že nie je účelné meniť projektovú dokumentáciu, ku ktorej neboli žiadne námietky dotknutých orgánov, pretože tým by sa oddialila „čo najskoršia realizácia stavby“, o ktorú žiada aj samotné združenie. Podotýkame, že stavebník okrem výsadby cestnej zelene podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie je povinný uhradiť aj finančnú náhradu za výrub drevín, ktoré mu vyplývajú z rozhodnutí o výrube. Na záver uvádzame, že ministerstvo ako príslušný cestný správny orgán pre diaľnice a rýchlostné cesty má v rámci svojich kompetencií možnosť prijať opatrenia vo vzťahu k cestnej zeleni a to aj po ukončení výstavby predmetnej stavby.

K námietkam D.V.L.CONSULTING (overseas) LIMITED, CY-3036 Limassol, Cyprus zo dňa 14.04.2016 doručených na ministerstvo 27.04.2016, uvádzame dôvody, pre ktoré tieto námietky špeciálny stavebný úrad zamietol:

1. k zaradeniu pozemkov KN-C parc. č.: 5837/20, 5837/21, 5837/22, 5837/23, 5837/24, 5837/25, a 5837/26 v k.ú. Podunajské Biskupice, ktoré sú vo vlastníctve uvedenej spoločnosti do kategórie „významné pozemky“ pre vyššie uvedenú plánovanú stavbu a súčasne k požiadavke aby špeciálny stavebný úrad inštruoval dotknuté úrady, aby umožnili prístup k uvedeným pozemkom poznamenávame, že v procese stavebného konania špeciálny stavebný úrad „nezaraduje žiadne pozemky do žiadnych kategórií“. Pozemky, na ktorých bude stavba umiestnená a ako bude zabezpečený prístup k stavbe rieši stavebník v štádiu prípravy stavby v rámci dokumentácie pre územné rozhodnutie. Stavebné konanie je konanie na návrh účastníka konania (stavebníka), ktoré nasleduje po právoplatnosti územného rozhodnutia a vypracovania PD. Stavebník predkladá špeciálnemu stavebnému úradu žiadosť o stavebné povolenie spolu s dokladmi a predpísanou dokumentáciou vypracovanou oprávnenou osobou. Táto dokumentácia pre stavebné povolenie obsahuje technické riešenie stavby, na základe ktorej sú vypracované geometrické plány pre majetkoprávne vysporiadanie pozemkov k stavbe. Pred vydaním stavebného povolenia stavebník preukazuje špeciálnemu stavebnému úradu, že je vlastníkom pozemku alebo že má k pozemku iné právo podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona. Špeciálny stavebný úrad nedisponuje žiadnym oprávnením, ktoré by mu vyplývalo z platných právnych predpisov, aby určoval stavebníkovi pozemky, na ktorých sa povoluje stavba nad rámec podanej žiadosti o stavebné povolenie. Pozemky, ktoré vlastní spoločnosť sú vzdialené niekoľko km od budúcej rýchlostnej cesty a tak nebude dochádzať k obmedzeniu vlastníckeho práva alebo iného práva vlastníka a ani stavba rýchlostnej cesty ho nebude žiadnym spôsobom obmedzovať. Podľa plánu organizácie výstavby nie sú v bezprostrednej blízkosti týchto pozemkov navrhnuté ani prístupové komunikácie k stavbe. Konštatujeme, že na ceste I/63, na ktorú je pripojená účelová komunikácia, ktorá vedie k pozemkom vlastníka, po odovzdaní stavby rýchlostnej cesty do užívania sa výrazne zníži dopravné zaťaženie oproti súčasnosti. Výhľadové dopravné zaťaženie na ceste I/63 sa bude skôr približovať k dopravnému zaťaženiu, ktoré býva na cestách II. triedy, ako zaťaženiu, ktoré býva na cestách I. triedy. Medzinárodná cesta E 575 Bratislava - Dunajská Streda - Medveďov - Vámoszabadi - Győr bude v úseku Bratislava - Dunajská Streda presmerovaná z cesty I/63 na rýchlostnú cestu R7. Avšak poznamenávame, že pozemky vlastníka sa nachádzajú v blízkosti budúcej stavby diaľnice D4, na ktorú bude prebiehať samostatné stavebné konanie po podaní žiadosti stavebníkom. Zároveň uvádzame, že špeciálny stavebný úrad nemá ani oprávnenie „inštruovať ostatné úrady, aby umožnili prístup k pozemkom vlastníka pozemkov“. Nie je to ani potrebné, pretože prístup k pozemkom vlastníka nie je výstavbou rýchlostnej cesty dotknutý.
2. k zaradeniu pozemkov do kategórie „strategické pozemky“ pre uvedenú stavbu a súčasne k požiadavke, aby špeciálny stavebný úrad inštruoval dotknuté úrady, aby uvedené pozemky počas celého obdobia stavby boli predurčené ako obslužné pozemky pre stavbu uvádzame nasledovné. Ako sme už uviedli v odôvodnení k námietke č.1 špeciálny stavebný úrad nemá oprávnenie zaradiť pozemky vlastníka do nejakej „kategórie a ani ich predurčovať“, aby sa

stali obslužnými pozemkami k stavbe rýchlostnej cesty R7. Zároveň poznamenávame, že nie je to ani reálne, aby pozemky vzdialené niekoľko km od stavby mohli slúžiť ako obslužné pozemky počas stavby. Počas realizácie stavby môže stavebník využívať iba pozemky v trase budúcej rýchlostnej cesty, ktoré sú v trvalom zábere stavby a pozemky v tesnej blízkosti stavby iba tie, ktoré sú v dočasnom zábere stavby. To znamená, že sú to iba zábery pozemkov, ku ktorým stavebník predložil vlastnícke alebo iné právo.

3. k zaradeniu pozemkov do kategórií „strategické pozemky“ pre uvedenú stavbu a súčasne k požiadavke, aby špeciálny stavebný úrad inštruoval dotknuté úrady, aby uvedené pozemky boli po rozhodnutí užívania stavby, počas celého obdobia prevádzky a údržby predurčené ako obslužné pozemky uvádzame nasledovné: Ako sme už uviedli v odôvodnení k námietkam č.1 a 2 špeciálny stavebný úrad nemá oprávnenie zaradiť pozemky vlastníka do nejakej „kategórie a ani ich predurčovať“, aby slúžili ako obslužné pozemky počas prevádzky a údržby rýchlostnej cesty R7. Tiež nie je reálne, aby vzhľadom na veľkú vzdialenosť od stavby mohli slúžiť ako obslužné pozemky počas obdobia prevádzky a údržby stavby. Ďalej poznamenávame, že v súčasnosti prevádzkovatelia rýchlostných ciest disponujú takými mechanizmami, ktorými opravy a údržbu rýchlostných ciest vrátane jej súčastí vykonávajú väčšinou priamo z cestného pozemku, ktorý je v ich vlastníctve, prípadne správe (kosenie svahov násypov a zárezov, výmena dopravných značiek a dopravných zariadení, výmena mostných záverov, ošetrovanie porastov, čistenie priekop, rigolov, úprava krytov vozovky, atď.). Ak je stavba v užívaní a vzhľadom na intenzitu dopravy vznikne potreba rozšírenia rýchlostnej cesty mimo cestného pozemku príp. doplnenia nových križovatiek v jednotlivých úsekoch rýchlostnej cesty, vlastník rýchlostnej cesty je povinný pripraviť stavbu ako každú inú a požiadať špeciálny stavebný úrad o stavebné povolenie spolu s dokladmi a predpísanou dokumentáciou v súlade s platnými právnymi predpismi.

V uskutočnenom konaní stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a zistil, že nebudú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Stavebník je za vydanie stavebného povolenia oslobodený od zaplatenia správneho poplatku podľa bodu 3. Oslobodenia v položke č. 60 Sadzobníka správnych poplatkov podľa zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov. Toto povolenie je podľa §70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať rozklad aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10) stavebného zákona podaním rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, na sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Mgr. Michal Halabica
generálny riaditeľ sekcie



Podľa § 4 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z.z. toto rozhodnutie bude doručené verejnou vyhláškou vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli MDVRR SR a zároveň bude zverejnené na webovom sídle MDVRR SR, v časti Verejné vyhlášky.

Ministerstvo žiada dotknuté obce, aby podľa § 4 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z.z. predmetnú verejnú vyhlášku vyvesili na úradných tabuliach obcí a na ich webových sídlach, ak ich majú zriadené, a to najmenej na tú istú dobu, ako sa zverejňuje na úradnej tabuli MDVRR SR. Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na ministerstvo s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia:

dátum zvesenia:

odtlačok pečiatky, podpis:

odtlačok pečiatky, podpis:

Doručuje sa
Účastníci konania:

1. Národná diaľničná spoločnosť a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. DOPRAVOPROJEKT a. s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
3. Mestská časť Bratislava- Podunajské Biskupice, Trojičné námestie 11, 825 61 Bratislava
4. Obec Rovinka, PSČ 900 41 Rovinka 350
5. Obec Dunajská Lužná, Jánošíkovská 466/7, 900 42 Dunajská Lužná
6. Obecný úrad, Kalinkovo 211, 900 43 Kalinkovo
7. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
8. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
9. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská ul.č.16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava
10. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 811 01 Bratislava
11. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
12. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Karloveská 2, 842 17 Bratislava
13. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
14. SPP Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
15. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
16. Orange Slovensko, a.s., Prievozská 6/A, 821 09 Bratislava
17. Hydromeliorácie š.p., Vrakuňská 29, 825 63 Bratislava
18. DANUBIUS Fruct,s.r.o., Lipnická ul.3035, 900 42 Dunajská Lužná
19. ENERHOTEL, a.s. Miletičova 552/7, 821 08 Bratislava
20. Lesy SR, OZ Smolenice, Trnavská 12, 919 04 Smolenice
21. Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava -Petržalka
22. ÚSVIT pri Dunaji Poľnohospodárske družstvo, Košariská ul. 192/42, 900 42 Dunajská Lužná
23. Dve, s.r.o., Bajkalská 9, 831 03 Bratislava
24. SOS/BirdLife Slovensko, Mlynské Nivy 41, 821 09 Bratislava
25. Bratislavské regionálne ochranné združenie, Godrova 3/B, 811 06 Bratislava
26. OZ Poľovnícka spoločnosť PRIDUNAJSKO, Pri hrádzi 3, 900 42 Dunajská Lužná
27. APULZ s.r.o., Brezová 369/40, 900 23 Viničné
28. D.V.L.CONSULTING (overseas) LIMITED, Maximou Michailidi,6,MAXIMOS PLAZA, TOWER 3, 4th floor, Flat/Office 401, CY-3036 Limassol, Cyprus
29. ostatní účastníci konania verejnou vyhláškou

Dotknuté orgány :

1. Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, Odbor environmentálneho posudzovania, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava, vrátane príloh podľa § 140 stavebného zákona
2. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Odd. oblastného hygienika Bratislava, Nám. slobody 6,810 05 Bratislava
3. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
4. Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
5. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, ODP, Račianska 45, 812 72 Bratislava
6. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
7. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
8. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
9. Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy, Sabinovská 16,820 05 Bratislava
10. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
11. Okresný úrad Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

- 12.Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
- 13.Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec
- 14.Obvodný banský úrad v Bratislave, Mierová 19, 821 05 Bratislava
- 15.Okresný úrad Senec, Odbor pozemkový a lesný, Hurbanova 21, 903 01 Senec
- 16.Okresný úrad Bratislava, Odbor pozemkový a lesný, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
- 17.Okresný úrad Senec, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec
- 18.PROGRES-TS,s.r.o. Kosodrevinová 44, 821 09 Bratislava
- 19.Technická inšpekcia, a.s., Železničiarska 18, 811 04 Bratislava
- 20.Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 54/A, 824 84 Bratislava
- 21.GTS Slovakia, a.s. Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
- 22.Michlovský spol. s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany,
- 23.SITEL spol. s.r.o., Košice, Kopčianska 16, 854 01 Bratislava
- 24.Okresný dopravný inšpektorát , PZ Senec , Hollého 8, 903 01 Senec
- 25.Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave, KDI, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
- 26.Krajský pamiatkový úrad v Bratislave, Leškova 17, 811 04 Bratislava
- 27.Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava
- 28.Dopravný podnik Bratislava, Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

Na vedomie :

1. MDVRR SR – C211; C600; C621

SLOVENSKÁ REPUBLIKA	
Okresný úrad Bratislava	
Dopravný úrad	
2013	
Číslo spisu: 3180	
Prílohy: 2910/	

12.10