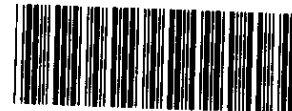


Rámcová dohoda



\*01410956\*

Číslo objednávateľa: 1202193775

Číslo dodávateľa: 026/MC/2023

ZM/2023/0221

„Nákup nových sypačov pre potreby NDS, a.s.“

Uzavretá podľa § 83 Zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov  
(ďalej len „ZVO“) § 409 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov  
(ďalej len „rámcová dohoda“)

Čl. I

Identifikačné údaje

1. Objednávateľ:

Obchodné meno:

Sídlo:

Zápis v obch. reg.:

Štatutárny orgán:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Dúbravská cesta 14, 841 01 Bratislava

Okresný súd Bratislava I, Oddiel Sa, Vložka č. 3518/B

Ing. Vladimír Jacko PhD., MBA, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Ing. Ladislav Bariak, člen predstavenstva

Osoby oprávnené na rokovanie

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

IČO: 35 919 001

DIČ: 202 193 7775

IČ DPH: SK 202 193 7775

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

SWIFT kód:

Tel.:

(ďalej len „objednávateľ“)

2. Dodávateľ:

Obchodné meno:

Sídlo:

Zápis v obch. reg.:

Štatutárny orgán:

Osoby oprávnené na rokovanie

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

IČO: 31592490

DIČ: 2020454029

IČ DPH: SK2020454029

Číslo účtu:

SWIFT kód:

Tel.:

(ďalej len „dodávateľ“),

(objednávateľ a dodávateľ spolu ďalej len („strany rámcovej dohody“)).

## Čl. II

### Predmet rámcovej dohody

- 2.1. V zmysle tejto rámcovej dohody sa dodávateľ zaväzuje na základe konkrétnych objednávok dodať objednávateľovi nové sypače s príslušenstvom v celkovom počte **40 ks** (ďalej aj ako „tovar“) pre strediská správy a údržby diaľnic (ďalej len „SSÚD“) a strediská správy a údržby rýchlostných komunikácií (ďalej len „SSÚR“) v rozsahu, technickej špecifikácii a parametroch v súlade s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch objednávateľa a ponukou dodávateľa predloženou do verejnej súťaže zo dňa 08.02.2023 a previesť na objednávateľa k tovaru vlastnícke právo. Dodávateľ sa tiež zaväzuje poskytnúť k objednanému tovaru kompletný 5-ročný servis v súlade s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch objednávateľa a predloženou ponukou dodávateľa (ďalej len „servis“ a spolu aj ako „predmet rámcovej dohody“).

Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť dodávateľovi za riadne a včas dodaný predmet rámcovej dohody dohodnutú kúpnu cenu podľa čl. III tejto rámcovej dohody. Rozsah, technická špecifikácia a parametre predmetu rámcovej dohody sú uvedené v časti B.1 súťažných podkladov - Opis predmetu zákazky, ktorá ako príloha č. 1 je neoddeliteľnou súčasťou tejto rámcovej dohody. Oprávnenou osobou na podpisovanie konkrétnych objednávok je predseda predstavenstva objednávateľa súčasne s členom predstavenstva objednávateľa, ktorí sú uvedení na titulnej strane tejto rámcovej dohody.

- 2.2. Tovar objednávateľ prevezme za priamej účasti dodávateľa.
- 2.3. Minimálny rozsah dodávky tovarov na základe každej jednotlivéj písomnej objednávky je jeden kus kompletného posýpacieho vozidla s nadstavbou a prídavnými zariadeniami vrátane servisu.
- 2.4. Predmet rámcovej dohody je predávajúci povinný splniť vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.
- 2.5. Objednané množstvo tovaru dodávateľ dodá a objednávateľ prevezme naraz na základe preberacieho-odovzdávacieho protokolu, ktorý podpíše za objednávateľa osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických a za dodávateľa osoba uvedená v potvrdení objednávky. Dodávateľ odovzdá a objednávateľ od dodávateľa prevezme tovar v mieste určenom podľa ustanovenia čl. III, bod 3.1 tejto rámcovej dohody. K protokolárnemu prevzatiu predmetu kúpy príde až po pridelení EČV na polícii na základe plnomocenstva od objednávateľa pre dodávateľa, ktoré ako príloha č. 4 tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto rámcovej dohody. Zriadenie poistenia na vozidlo a vyňatia vozidla z úhrady elektronického mýta z diaľnic a rýchlostných ciest v SR zabezpečí objednávateľ na základe vystavenej faktúry na tovar od dodávateľa, ktorá bude slúžiť len na účely poistenia, pričom samotnú faktúru na úhradu za tovar spolu s príslušnými prílohami zašle dodávateľ do sídla objednávateľa až po podpísaní preberacieho protokolu oboma stranami rámcovej dohody.
- 2.6. Dodávateľ je povinný spolu s objednaným tovarom dodať objednávateľovi nasledovné doklady:
- Preberací-odovzdávací protokol,
  - Záznam zaškolenia obsluhy,
  - Osvedčenie o evidencii - časť II (papierový technický preukaz), Osvedčenie o evidencii - časť I (plastový technický preukaz - čipovú kartu doručí objednávateľovi kuriér do 30 dní od prihlásenia na polícii), vydaný OR PZ Slovenskej Republiky,
  - Osvedčenie o evidencii - časť II (papierový technický preukaz) pre všetky nadstavby a prídavné zariadenia, ktoré sú súčasťou vozidla, vydaný OR PZ Slovenskej republiky,
  - Návod na použitie a údržbu,
  - Certifikát - Certificate of Conformity (COC).
- Písomná dokumentácia bude vyhotovená v jazyku slovenskom. Na tento účel sa za dostatočný považuje aj dokument v jazyku českom, pokiaľ nie je výslovne uvedené inak.
- 2.7. Každé plnenie v zmysle konkrétnej objednávky je posudzované ako samostatná kúpna zmluva podľa § 409 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov.

## Čl. III

### Miesto plnenia a cena

- 3.1 Dodávateľ je povinný dodať predmet rámcovej dohody na základe konkrétnej objednávky v mieste určenom objednávateľom v konkrétnej objednávke, ak sa strany rámcovej dohody nedohodnú inak.
- 3.2 Cena predmetu rámcovej dohody je stanovená dohodou strán rámcovej dohody, v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Strany rámcovej dohody sa dohodli, že celková cena za

predmet rámcovej dohody nesmie presiahnuť výšku 13.486.400,- EUR bez DPH (slovom: Trinásťmilionovštyristoosemdesiatšesťtisícštyristo EUR).

3.3 Cena za dodanie predmetu rámcovej dohody je stanovená v súlade so Špecifikáciou ceny z ponuky dodávateľa, ktorá ako príloha č. 2 tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto rámcovej dohody. V cene sú zahrnuté všetky náklady pre riadne dodanie predmetu zákazky, ako aj ostatné náklady súvisiace s dodaním rámcovej dohody, vrátane kompletného 5-ročného servisu a náhradných dielov, prihlásenia na polícii s pridelením EČV a dodania písomnej dokumentácie patriacej k predmetu rámcovej dohody (preberací - odovzdávajúci protokol, záznam zaškolenia obsluhy, osvedčenie o evidencii vozidla, návody na obsluhu a údržbu, certifikát o zhode COC). Písomná dokumentácia bude vyhotovená v jazyku slovenskom. Na tento účel sa za dostatočný považuje aj dokument vyhotovený v jazyku českom.

3.4 Prijaté jednotkové ceny sú záväzné, stanovené v súlade s ponukou dodávateľa a pevné počas trvania tejto rámcovej dohody.

3.5 Cena podľa prijatej ponuky dodávateľa predstavuje:

Cena celkom za sypač typu A + sypač typu B s príslušenstvom spoločne s cenou za kompletný 5-ročný servis sypača typu A a typu B s príslušenstvom 13.486.400,- EUR bez DPH

DPH 20% 2.697.280,- EUR

Cena celkom za sypač typu A + sypač typu B s príslušenstvom spoločne s cenou za kompletný 5-ročný servis sypača typu A a typu B s príslušenstvom 16.183.680,- EUR s DPH

3.6 Objednávateľ zaplatí dodávateľovi len za skutočne dodaný predmet rámcovej dohody, resp. časť predmetu rámcovej dohody podľa bodu 2.3, čl. II tejto rámcovej dohody, objednaný objednávatelom podľa potvrdených a uskutočnených písomných objednávok a na základe skutočne zrealizovaných servisných úkonov.

3.7 Oprávnenou osobou objednávateľa pre telefonický a e-mailový kontakt v Ústredí dodávateľa je:  
(ďalej len „oprávnená osoba objednávateľa“).

3.8 Oprávnenou osobou dodávateľa pre telefonický a e-mailový kontakt a pre realizáciu dodania predmetu rámcovej dohody na základe objednávok je:

(ďalej len „oprávnená osoba dodávateľa“).

#### Čl. IV

##### Čas plnenia

4.1 Táto rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú, a to na **48 mesiacov** od nadobudnutia účinnosti tejto rámcovej dohody alebo do vyčerpania finančného limitu v zmysle čl. III bod 3.2, na ktorý je táto rámcová dohoda uzavretá podľa tohto ktorá skutočnosť nastane skôr.

#### Čl. V

##### Spôsob plnenia

5.1 Dodávateľ sa zaväzuje počas trvania tejto rámcovej dohody dodať tovar a poskytnúť kompletný 5-ročný servis na základe konkrétnych, písomne vyhotovených a riadne doručených objednávok objednávateľa. Strany rámcovej dohody sa dohodli, že na každú dodávku tovaru bude vystavená samostatná konkrétna objednávka, a súčasne s touto bude vystavená samostatná objednávka, v ktorej bude zahrnutý servis (ďalej len „objednávka“). Dodávateľ je povinný dodať tovar najneskôr do **360 kalendárnych dní** odo dňa doručenia záväznej objednávky, ak sa strany rámcovej dohody nedohodnú, s prihliadnutím na okolnosti, inak.

5.2 Objednávku/y je možné zadať písomnou formou, ako aj elektronickou formou, pričom oskenovaný originál objednávky, podpísaný oprávnenou osobou objednávateľa, zašle objednávateľ na e-mailovú adresu dodávateľa zriadenú výlučne za účelom zasielania objednávok podľa tejto rámcovej dohody. Súčasne objednávateľ zašle originál objednávok poštou na adresu dodávateľa uvedenú v záhlaví tejto dohody. Dodávateľ je povinný objednávku/y objednávateľa zaslanú e-mailom prijať a prijatie objednávky/ok obratom potvrdiť e-mailom na e-mailovú adresu objednávateľa najneskôr do 24 hodín a zaslať

objednávateľovi originál potvrdenej/ých objednávky/ok doporučenou poštou do troch pracovných dní na adresu objednávateľa uvedenú v záhlaví tejto dohody. Potvrdenie objednávky/ok dodávateľom musí byť podpísané oprávnenými osobami dodávateľa.

- 5.3 Závaznou sa objednávka stáva riadnym doručením jej písomného vyhotovenia dodávateľovi.
- 5.4 Objednávateľ sa zaväzuje predmet rámcovej dohody prevziať v konkrétny pracovný deň uvedený v objednávke, pokiaľ sa strany dohody nedohodnú inak.
- 5.5 V prípade, ak nastanú okolnosti na strane dodávateľa, ktoré môžu spôsobiť omeškanie s riadnou a včasnou dodávkou tovaru/poskytnutím servisu na základe konkrétnej objednávky, je dodávateľ túto skutočnosť povinný preukázateľne bezodkladne ešte v deň, kedy je dodávateľovi doručená konkrétna objednávka, povinný oznámiť objednávateľovi, a to e-mailom alebo telefonicky s písomným potvrdením tejto informácie. Ak si dodávateľ túto povinnosť nesplní, zodpovedá za škodu, ktorá objednávateľovi v dôsledku jeho konania, resp. opomenutia konania vznikne.
- 5.6 Osoba na rokovanie vo veciach technických je poverená oprávnenou osobou na podpisovanie objednávok v bode 5.2 tohto článku k prevzatíu predmetu rámcovej dohody na základe konkrétnej objednávky v mieste podľa čl. III, bodu 3.1 tejto rámcovej dohody. Túto skutočnosť potvrdia oprávnené osoby v preberacom-odovzdávajúcom protokole v zmysle ustanovenia článku II, bod 2.2 a 2.5 tejto rámcovej dohody.
- 5.7 Dodávateľ nesmie predmet plnenia podľa tejto rámcovej dohody ako celok odovzdať na vykonanie inému subjektu. Časť predmetu plnenia podľa tejto rámcovej dohody môže dodávateľ odovzdať na vykonanie svojmu subdodávateľovi uvedenému v zozname subdodávateľov, ktorý tvorí prílohu č. 3 tejto rámcovej dohody. Súhlas objednávateľa nezaväzuje dodávateľa povinnosti a zodpovednosti za všetky práce a činnosti subdodávateľa.
- 5.8 Ak sa na dodávateľa a jeho subdodávateľov vzťahuje povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o registri partnerov verejného sektora“), potom je dodávateľ ako aj jeho subdodávateľia, povinný dodržať túto povinnosť po celú dobu trvania tejto rámcovej dohody, pričom dodávateľ sa zaväzuje zabezpečiť splnenie tejto povinnosti aj zo strany subdodávateľov. V prípade porušenia povinnosti dodávateľa podľa predchádzajúcej vety je objednávateľ oprávnený od zmluvy odstúpiť v okamihu, čo sa o tomto porušení dozvedel. Ak v súvislosti s porušením vyššie uvedenej povinnosti uloží príslušný orgán objednávateľovi akúkoľvek sankciu, dodávateľ je povinný túto sankciu mu v plnej výške nahradiť.
- 5.9 Počas trvania rámcovej dohody je dodávateľ oprávnený zmeniť subdodávateľa uvedeného v prílohe rámcovej dohody výlučne na základe dodatku k tejto rámcovej dohode. Nový subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva. Objednávateľ má právo odmietnuť podpísať dodatok a požiadať dodávateľa o určenie iného subdodávateľa, ak má na to závažné dôvody (napr. ak nový subdodávateľ nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva, nesplnenie podmienok pre výmenu subdodávateľa, nekvalitne realizované dodávky subdodávateľom na predchádzajúcich zákazkách atď.). Dodávateľ je povinný žiadosť objednávateľa podľa predchádzajúcej vety bezodkladne vyhovieť a navrhnúť iného subdodávateľa, pričom tento subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva.
- 5.10 Dodávateľ vyhlasuje, že príloha č. 3 k tejto rámcovej dohode obsahuje aktuálne a úplné údaje podľa ustanovenia § 41 ods. 3 a 4 ZVO. Údaje podľa § 41 ods. 3 ZVO sú údaje o všetkých známych subdodávateľoch v rozsahu obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania, IČO, zápis do príslušného registra a údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia (ďalej len „Údaje“). Zmenu Údajov akéhokoľvek aktuálneho subdodávateľa je dodávateľ povinný bezodkladne písomne oznámiť objednávateľovi, pričom strany rámcovej dohody sa výslovne dohodli, že na zmenu Údajov nie je potrebné uzatvoriť dodatok k tejto rámcovej dohode. V prípade nesplnenia povinnosti dodávateľom podľa predchádzajúcej vety má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 500,00 Eur za každý neoznámený zmenený Údaj, ako aj náhradu škody, ktorá objednávateľovi v tejto súvislosti vznikne. V dodatku k rámcovej dohode, ktorým sa mení pôvodný subdodávateľ, je dodávateľ povinný uviesť aktuálne a úplné Údaje nového subdodávateľa.
- 5.11 V prípade, ak dodávateľ preukazoval splnenie podmienok účasti podľa § 33 ZVO inou osobou, je povinný pri plnení tejto dohody skutočne používať zdroje osoby, ktorej postavenie využil na preukázanie finančného a ekonomického postavenia. V prípade, ak dodávateľ preukazoval splnenie podmienok účasti podľa § 34 ZVO inou osobou, je povinný pri plnení tejto rámcovej dohody skutočne používať kapacity osoby, ktorej spôsobilosť využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti.

## Čl. VI.

### Platobné podmienky

- 6.1 Finančnú úhradu za dodávku tovaru na základe konkrétnej písomnej objednávky vykoná objednávateľ jednorazovo bez preddavku na základe faktúry, ktorú dodávateľ vyhotoví a doručí objednávateľovi do sídla objednávateľa po riadnom dodaní tovaru bez väd v súlade s objednávkou. Na účely fakturácie sa za deň dodania predmetu zmluvy považuje deň podpísania preberacieho - odovzdávacieho protokolu podľa čl. II bod 2.5 tejto rámcovej dohody.
- 6.2 Finančnú úhradu za poskytnutie servisu na základe konkrétnej písomnej objednávky vykoná objednávateľ raz ročne na základe faktúry, ktorú dodávateľ vyhotoví a doručí objednávateľovi do sídla objednávateľa na základe skutočne zrealizovaných servisných úkonov v zmysle bodu 3.6 Čl. III tejto rámcovej dohody. Na účely fakturácie sa za deň dodania predmetu zmluvy považuje posledný deň obdobia, na ktoré sa platba vzťahuje.
- 6.3 Faktúra musí obsahovať obligatórne náležitosti podľa ustanovenia § 74 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Faktúra musí obsahovať aj nasledovné údaje: odvolávku na číslo rámcovej dohody a číslo objednávky, popis plnenia v zmysle predmetu rámcovej dohody, bankové spojenie v zmysle rámcovej dohody a musí byť k nej priložený preberací-odovzdávajúci protokol podpísaný dodávateľom a objednávateľom. Ak ich faktúra nebude obsahovať, objednávateľ je oprávnený takúto faktúru vrátiť dodávateľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade plynutie lehoty splatnosti takejto faktúry sa prerušuje a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doporučeného doručenia opravenej alebo doplnenej faktúry.
- 6.4 Obálka, v ktorej bude faktúra odosielaná, musí byť označená „FAKTÚRA“. Faktúry musia byť odoslané doporučené. U faktúry odoslanej ako obyčajná poštová zásielka nie je možné účtovať úrok z omeškania úhrady fakturovanej ceny.
- 6.5 Faktúra je splatná do 30 dní odo dňa jej doporučeného doručenia bez nedostatkov do sídla objednávateľa.
- 6.6 Úhrada vykonávaná prostredníctvom banky je splnená dňom, v ktorom je uhradená suma odpísaná z účtu objednávateľa v prospech účtu dodávateľa.
- 6.7 V prípade, ak je dodávateľ v postavení zahraničnej osoby, riadi sa zákonom o DPH.

## Čl. VII.

### Akosť dodávky, záručná doba a záručné podmienky

- 7.1 Dodávateľ je povinný realizovať dodávku predmetu tejto rámcovej dohody v kvalite podľa tejto rámcovej dohody, súťažných podkladov a v parametroch zodpovedajúcich technickým predpisom a právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
- 7.2 Záručná doba na tovar je 24 mesiacov bez obmedzenia počtu najazdených km odo dňa dodania tovaru, na základe konkrétnej objednávky, a začína plynúť dňom uvedeným v preberacom-odovzdávajúcom protokole ako deň dodania tovaru na základe konkrétnej objednávky pre každú objednávku samostatne.
- 7.3 Počas záručnej doby objednávateľ je povinný podať dodávateľovi správu o vadách (reklamácia) bez zbytočného odkladu po tom, čo vadu zistil. Tento úkon sa považuje za splnený písomným nahlásením do troch pracovných dní od zistenia vady objednávateľom, a to dorúčením v uvedenej lehote dodávateľovi osobne alebo poštou alebo faxom na č.: -, alebo e-mailom na adresu : s uvedením podrobného popisu zistenej vady a miesta, kde sa tovar nachádza, a čo žiada objednávateľ.
- 7.4 Uznanie reklamovanej vady je dodávateľ povinný písomne potvrdiť do 48 hodín odo dňa doručenia reklamácie, pričom túto lehotu je dodávateľ povinný dodržať aj v prípade, ak reklamované vady odmieta uznať. Lehota 48 hodín podľa predchádzajúcej vety je zo strany dodávateľa dodržaná v prípade, ak objednávateľ v uvedenej lehote dostane písomné potvrdenie dodávateľa uvedené v prvej vete tohto bodu, doručené osobne alebo poštou do sídla objednávateľa alebo e-mailom na adresu
- 7.5 Po zistení vady má objednávateľ právo, aby bola bezplatne, včas a riadne odstránená v záručnej dobe. Dodávateľ je povinný reklamovanú vadu odstrániť do 15 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávateľom podľa bodu 7.3 tohto článku, ak sa strany rámcovej dohody s prihliadnutím na povahu vady nedohodnú inak. V prípade, že vada nebude odstránená v lehote podľa predchádzajúcej vety, dodávateľ poskytne počas doby odstraňovania vady náhradný tovar, typovo a parametricky spĺňajúci úroveň predmetu tejto rámcovej dohody.
- 7.6 Záručná doba sa predlžuje o dobu, počas ktorej sú v rámci záručnej opravy odstraňované vady, za ktoré zodpovedá dodávateľ, a pre ktoré objednávateľ nemôže predmet rámcovej dohody riadne používať.

- 7.7. V prípade, ak dodávateľ neodstráni riadne reklamované vady v lehote uvedenej v bode 7.5 tohto článku, prípadne neposkytne náhradné vozidlo, má objednávateľ právo odstúpiť od tejto rámcovej dohody.
- 7.8. Každú reklamáciu uplatní objednávateľ u dodávateľa v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi na základe ustanovení záručných a reklamačných podmienok dodávateľa. Týmto nie sú dotknuté ustanovenia prechádzajúcich bodov tohto článku.

## **Čl. VIII**

### **Okolnosti vylučujúce zodpovednosť**

- 8.1. Existencia okolností vylučujúcej zodpovednosť sa bude posudzovať podľa § 374 Obchodného zákonníka.
- 8.2. Pokiaľ sa strany rámcovej dohody písomne nedohodnú inak, rámcovou dohodou dohodnuté termíny sa predlžujú o dobu trvania okolností vylučujúcich zodpovednosť (vis maior). Ak doba ich trvania presiahne 30 kalendárnych dní ktorákolvek zo strán dohody je oprávnená písomne odstúpiť od tejto rámcovej dohody alebo konkrétnej objednávky.
- 8.3. V prípade, že nastane situácia uvedená v bode 8.2, strany rámcovej dohody sa zaväzujú rokovať o ďalšom postupe s cieľom vyriešiť vzniknutú situáciu.

## **Čl. IX**

### **Osobitné ustanovenia**

- 9.1 Vlastnícke právo k dodanému tovaru nadobúda objednávateľ jeho prevzatím. Dodávateľ zodpovedá za škodu vzniknutú prepravou až do prevzatia tovaru objednávateľom v mieste dodávky.
- 9.2 Každá zo strán rámcovej dohody sa zaväzuje bezodkladne upozorniť druhú stranu rámcovej dohody na okolnosti, ktoré by mohli spôsobiť ohrozenie plnenia tejto rámcovej dohody.
- 9.3 Dodávateľ nie je oprávnený postúpiť akékoľvek pohľadávky (práva) na tretiu osobu alebo sa dohodnúť s treťou osobou na prevzatí jeho záväzkov (povinností) vyplývajúcich z tejto rámcovej dohody bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa.
- 9.4 Dodávateľ je oprávnený uskutočniť prepravu predmetu rámcovej dohody prostredníctvom tretej osoby. Prepravu predmetu rámcovej dohody prostredníctvom tretej osoby je dodávateľ povinný pred realizáciou prepravy oznámiť kontaktnej osobe objednávateľa písomne alebo elektronicky. V prípade oznámenia elektronickou formou je dodávateľ zároveň povinný doručiť písomné oznámenie objednávateľovi do jeho sídla, a to poštou alebo kuriérom najneskôr do 2 dní od zaslania oznámenia elektronickou formou. Pri preprave tovaru za tovar zodpovedá dodávateľ rovnako, akoby prepravu tovaru uskutočnil sám.
- 9.5 Dodávateľ sa zaväzuje, že nebude v súvislosti s predmetom tejto rámcovej dohody / v súvislosti s vykonávaním činnosti, ktorá je predmetom tejto rámcovej dohody / zamestnávať zamestnancov v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky upravujúcimi nelegálnu prácu a nelegálne zamestnávanie, ako aj právnymi predpismi Európskej únie, a to najmä v rozpore so zákonom č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o nelegálnej práci“), v spojení so zákonom č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce, zákonom č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník, zákonom č. 5/2004 Z. z. o službách zamestnanosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákonom č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení, zákonom č. 404/2011 Z. z. o pobyte cudzincov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 480/2002 Z. z. o azyle a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2009/52/ES z 18. júna 2009, ktorou sa stanovujú minimálne normy pre sankcie a opatrenia voči zamestnávateľom štátnych príslušníkov tretích krajín, ktorí sa neoprávnenne zdržiavajú na území členských štátov.
- 9.6 V prípade, že orgán vykonávajúci kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania zistí porušenie § 7b ods. 5 zákona o nelegálnej práci, t. j. porušenie zákazu prijať prácu alebo službu, ktorú objednávateľovi na základe tejto rámcovej dohody dodáva alebo poskytuje dodávateľ ako poskytovateľ služby prostredníctvom fyzickej osoby, ktorú nelegálne zamestnáva, v nadväznosti na čo bude objednávateľovi uložená pokuta, ktorú objednávateľ uhradí, objednávateľ si uplatní jej náhradu u dodávateľa a dodávateľ sa zaväzuje túto pokutu objednávateľovi nahradiť aj za porušenie spôsobené subdodávateľom dodávateľa.

## **Čl. X**

### **Sankcie**

- 10.1 V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry podľa článku VI bod 6.5 tejto má dodávateľ nárok na úrok z omeškania vo výške 0,05% z dlžnej čiastky za každý, aj začatý deň omeškania. Faktúru, ktorú doručí dodávateľ objednávateľovi z tohto titulu, je tento povinný zaplatiť do 30 dní od jej doručenia objednávateľovi.
- 10.2 V prípade, ak dodávateľ poruší niektorú zo svojich povinností vyplývajúcich z čl. II, bod 2.6 tejto rámcovej dohody, objednávateľ má právo požadovať od dodávateľa zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- EUR za každý deň omeškania s neplnením danej povinnosti, a to za každé porušenie povinnosti, pričom právo objednávateľa na náhradu škody v plnej výške nie je dotknuté.
- 10.3 V prípade omeškania dodávateľa s dodávkou tovaru/poskytnutím servisu v lehote uvedenej v objednávke alebo v čl. V bode 5.1 tejto zmluvy, ak nenastanú okolnosti uvedené v čl. VIII v súlade s bodom 10.9 tohto čl. zmluvy, má objednávateľ nárok na zaplataenie úroku z omeškania vo výške 0,05% z hodnoty objednávky, aj začatý deň omeškania.
- 10.4 V prípade omeškania dodávateľa s plnením povinnosti uvedenej v čl. V bode 5.2 rámcovej dohody v lehote uvedenej v rovnakom článku rámcovej dohody, má objednávateľ nárok na zaplataenie úroku z omeškania vo výške 0,05% z hodnoty vystavenej objednávky, aj začatý deň omeškania.
- 10.5 V prípade omeškania dodávateľa s plnením povinnosti uvedenej v čl. VII bode 7.4 a/alebo 7.5 rámcovej dohody v lehote uvedenej v rovnakom článku rámcovej dohody, má objednávateľ nárok na zaplataenie úroku z omeškania vo výške 0,05% z hodnoty vystavenej objednávky, aj začatý deň omeškania.
- 10.6 V prípade, ak dodávateľ poruší akúkoľvek inú vyplývajúcu z tejto rámcovej dohody, resp. nesplní svoje povinnosti vyplývajúce z tejto rámcovej dohody riadne a včas, objednávateľ má nárok na zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z ceny objednávaného tovaru/servisu bez DPH za každý aj začatý deň omeškania. Penalizačná faktúra bude splatná v lehote 30 (tridsiatich) dní odo dňa jej doručenia dodávateľovi.
- 10.7 Zaplataením zmluvných pokút podľa tohto článku rámcovej dohody nie je dotknutý nárok zmluvných strán na náhradu škody v plnej výške, ktorá vznikne zmluvnej strane porušením povinností vyplývajúcich z tejto rámcovej dohody druhou zmluvnou stranou. Rovnako tým nezaniká povinnosť zmluvnej strany vykonať záväzok, ktorý je touto zmluvnou pokutou zabezpečený.
- 10.8 Dodávateľ nezodpovedá za porušenie, omeškanie alebo nesplnenie záväzku rámcovej dohody z dôvodu vyššej moci.
- 10.9 Pre účely tejto rámcovej dohody sa za vyššiu moc „vyššia moc“, t.j. objektívne právne skutočnosti, ktoré nie sú závislé na stranách dohody, ani ich strany dohody nedokážu ovplyvniť alebo v čase uzatvorenia dohody pri zachovaní odbornej starostlivosti predvídať, napr. , živelné pohromy atď. Pre vylúčenie pochybností, na účely rámcovej dohody, za vyššiu moc sa nepovažuje štrajk zamestnancov niektorej strany rámcovej dohody alebo zmena ekonomických pomerov niektorej strany rámcovej dohody alebo subdodávateľa.

## Čl. XI

### Záverečné ustanovenia

- 11.1 Táto rámcová dohoda zanikne okrem situácie, ak nastanú skutočnosti uvedené v čl. IV, bodu 4.1 tejto rámcovej aj písomnou dohodou strán rámcovej dohody, písomným odstúpením od rámcovej dohody, písomnou výpoveďou objednávateľa.
- 11.2 V prípade zániku rámcovej dohody dohodou strán rámcovej dohody, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode (ďalej len „deň zániku rámcovej dohody dohodou“). V tejto rámcovej dohode sa upravujú aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia povinností rámcovej dohody alebo z ich porušenia druhou stranou rámcovej dohody ku dňu zániku rámcovej dohody dohodou.
- 11.3 V prípade odstúpenia od rámcovej dohody sa strany rámcovej dohody budú riadiť ustanoveniami § 344 a nasl. Obchodného zákonníka. Odstúpenie od rámcovej dohody musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej strane rámcovej dohody a jeho účinky nastávajú dňom doručenia strane rámcovej dohody, ktorá svoju povinnosť porušila. Odstúpenie od rámcovej dohody nemá žiadny vplyv na akékoľvek zmluvné pokuty a iné sankcie, na ktoré má odstupujúca strana rámcovej dohody nárok.
- 11.4 Objávateľ je oprávnený okamžite odstúpiť od tejto rámcovej dohody alebo objednávky z dôvodov podľa § 19 ZVO alebo v prípade podstatného porušenia rámcovej dohody dodávateľom, a to najmä v prípadoch:
- a) ak dodávateľ nedodrží kvalitu tovaru podľa rámcovej dohody a súťažných podkladov,
  - b) ak nie je dodávateľ schopný zabezpečiť dodanie objednaného množstva tovaru v danom období podľa bodu 5.1, článku 5 tejto rámcovej dohody, alebo ak opakovane nedodrží dohodnutý čas plnenia pri akýchkoľvek troch samostatných plneniach (t.j. plneniach na základe troch objednávok),

- c) ak dodávateľ poruší povinnosti odstrániť vady namietané v preberacom konaní, prípadne v reklamačnom konaní,
  - d) ak dodávateľ postúpi akékoľvek pohľadávky (práva) vyplývajúce z tejto dohody na tretiu osobu v rozpore s bodom 9.3, čl. IX tejto rámcovej dohody,
  - e) ak sa preukáže, že dodávateľ v rámci procesu verejného obstarávania, ktorého výsledkom je uzatvorenie tejto rámcovej dohody predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje,
  - f) ak na miesto dodávateľa vstúpi iná osoba následkom právneho nástupníctva,
  - g) v ďalších prípadoch uvedených v tejto rámcovej dohode,
  - h) v prípadoch uvedených v ZVO.
- 11.5 Objednávateľ je oprávnený okamžite odstúpiť od tejto dohody tiež v prípade, ak predávajúci vstúpil do likvidácie, na jeho majetok bol vyhlásený konkurz alebo bol podaný návrh na vyhlásenie konkurzu na jeho majetok ako aj vtedy, ak existuje dôvodná obava, že plnenie záväzkov predávajúceho podľa tejto dohody je vážne ohrozené.
- 11.6 V prípade nepodstatného porušenia dohody sú strany rámcovej dohody oprávnené od tejto dohody odstúpiť po márnom uplynutí primeranej lehoty stanovenej v písomnej výzve druhej zmluvnej strane na odstránenie konania v rozpore s rámcovou dohodou, prílohami a právnymi predpismi, ako aj následkov takéhoto konania. Ak sa strany rámcovej dohody písomne nedohodnú inak, primeranou lehotou podľa predchádzajúcej vety je 10 dní.
- 11.7 Na účely tejto rámcovej dohody sa za nepodstatné porušenie dohody zo strany dodávateľa považuje najmä opakované nedostatky v kvalite plnenia.
- 11.8 Rámcovú dohodu je možné ukončiť písomnou výpoveďou objednávateľa aj bez udania dôvodu doručenou druhej strane rámcovej dohody, s výpovednou lehotou 3 mesiace. Výpovedná lehota začína plynúť dňom jej doručenia dodávateľovi.
- 11.9 Práva a povinnosti strán rámcovej dohody neupravené v tejto rámcovej dohode sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike. Strany rámcovej dohody sa dohodli, že v prípade vzniku sporov strán rámcovej dohody týkajúcich sa tejto rámcovej dohody a jej aplikácie, ak sa ich nepodarí urovnať dohodou a jednou zo strán rámcovej dohody je subjekt so sídlom mimo územia Slovenskej republiky, je daný právny poriadok, právomoc a príslušnosť súdov Slovenskej republiky.
- 11.10 Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto rámcovej dohody alebo objednávky pri podstatnom porušení tejto rámcovej dohody, pričom rámcová dohoda zaniká dňom doručenia odstupujúceho prejavu druhej strane rámcovej dohody, a to bez akejkoľvek povinnosti na náhradu škody druhej strane rámcovej dohody.
- 11.11 V prípade odstúpenia od tejto rámcovej dohody si strany rámcovej dohody vzájomne vyrovnajú všetky pohľadávky a záväzky vzniknuté do dňa účinnosti odstúpenia od rámcovej dohody.
- 11.12 Strany rámcovej dohody zhodne vyhlasujú, že táto rámcová dohoda nebola uzavretá za nevýhodných podmienok alebo v tiesni, že si rámcovú dohodu prečítali, jej obsahu a zneniu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju osoby oprávnené konať v mene strán rámcovej dohody podpisujú.
- 11.13 Táto rámcová dohoda je vyhotovená v piatich rovnopisoch, z toho tri dostane objednávateľ a dva dodávateľ.
- 11.14 Táto rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpisu zmluvy oboma stranami rámcovej a účinnosť dňom, nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
- 11.15 Neoddeliteľnou súčasťou rámcovej dohody sú prílohy:
- č. 1 Opis predmetu zákazky (*Časť B.1 súťažných podkladov*),
  - č. 2 Špecifikácia ceny,
  - č. 3 Zoznam subdodávateľov a podiel subdodávok,
  - č. 4 Plná moc pre prihlásenie na dopravnú inšpektorátu policajného zboru,
  - č. 5 Plná moc pre zaevidovanie na dopravnú úradu.
- 11.16 Súčasťou tejto dohody sú súťažné podklady objednávateľa, ponuka dodávateľa, vysvetlenie súťažných podkladov. V prípade, ak vysvetlenia súťažných podkladov menia alebo dopĺňajú ustanovenia tejto rámcovej dohody, v takom prípade majú pred týmito ustanoveniami prednosť a platia vysvetlenia súťažných podkladov.

v 3. Bystriici dňa 08-05-2023

v Bratislave dňa 06. JÚN 2023

Dodávateľ:

Objednávateľ:

.....  
**KURTA spol. s r.o.**

.....  
**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**

Michal Cimerman

Ing. Vladimír Jacko PhD., MBA

riaditeľ spoločnosti

predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

.....  
**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**

Ing. Ladislav Bariak

člen predstavenstva

Príloha č. 1 k časti B.3 - Špecifikácia ceny

(zároveň príloha č. 2 Rámcovej dohody)

Príloha č. 2 k časti B.3 - Zoznam subdodávateľov a podiel subdodávok

(zároveň príloha č. 3 Rámcovej dohody)

Príloha č. 3 k časti B.3 - Plná moc pre prihlásenie na dopravnú inšpekciu policajného zboru

(zároveň príloha č. 4 Rámcovej dohody)

Príloha č. 4 k časti B.3 - Plná moc pre zaevidovanie na dopravnú úradu

(zároveň príloha č. 5 Rámcovej dohody)

## OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

### 1. Technické a kvalitatívne požiadavky na predmet zákazky:

Predmetom zákazky je dodávka posypových a odhrňacích vozidiel s pohonom 6x6 v počte **40 ks. (podvozok typ A – 20 ks, podvozok typ B – 20 ks)**. Kompletne technologické zostavy (nové, nepoužívané, rok výroby zhodujúci sa s rokom objednania, alebo mladší): podvozok nákladného automobilu kategórie N3, doplnený o prídavnú hydrauliku pre pohon nadstavieb, posýpacej nadstavby, čelnej a bočnej snehovej radlice a sklápacej korby v špecifikácii podľa súťažných podkladov a taktiež zo servisnými úkonmi podľa odporúčaní výrobcov počas trvania záruky. Miesto dodania predmetu zákazky bude špecifikované v každej objednávke zvlášť a zoznam možných miest dodania predmetu zákazky tvorí prílohu č. 1 k tejto časti SP.

#### Sypač typu A (dvojokruhový)

##### A.1 Podvozok nákladného automobilu kategórie N3 s pohonom 6x6 s komunálnou hydraulikou pre pohon pracovných nadstavieb – 20 ks

- užitočná hmotnosť min. 22 000 kg,
- celková povolená technická hmotnosť min. 35 000 kg,
- nosnosť prednej nápravy min. 9 000 kg, nosnosť 1. a 2. zadnej nápravy min. 13 000 kg,
- maximálna výška vozidla v nezaťaženom stave bez svetelnej rampy 3 500 mm,
- v čase dodávky musí spĺňať požiadavky na energetické a environmentálne vplyvy prevádzky vozidla počas jeho životnosti v zmysle zákona č. 158/2011 Z. z. o podpore energeticky a environmentálne úsporných motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- naftový motor spĺňajúci podmienky limitu emisií podľa emisnej normy Euro 6e v čase dodania predmetu zákazky, s výkonom min. 290 kW, zabezpečujúci funkčnosť sypača pri činnosti všetkých jeho agregátov súčasne aj v kritických režimoch (nadstavba sypača, čelná snehová radlica - aj pri väčšej vrstve snehu resp. námraze),
- spodné zakapotovanie motora a citlivých častí podvozku odolné a eliminujúce negatívne účinky spôsobené priamym kontaktom s posypovými materiálmi, hlavne posypovou soľou,
- automatická prevodovka s možnosťou manuálneho riadenia prevodových stupňov,
- šasi a rám umožňujúci montáž upínacieho zariadenia podľa EN 15 432 F1 pre uchytenie čelnej snehovej radlice,
- trvalý pohon všetkých náprav a kolies s medzinápravovými diferenciálmi,
- uzávierka medzinápravových diferenciálov,
- uzávierka nápravových diferenciálov na všetkých nápravách,
- stabilizátory všetkých náprav,
- prevádzkové brzdy s ABS, brzdové rozvody odolne voči korózii a agresívnym účinkom chemických posypových materiálov,
- parkovacia núdzová a motorová brzda,
- veľký pozdĺžny výstražný LED maják oranžovej farby o šírke min. 1 100 mm, výške max. 60 mm a hĺbke min. 300 mm, umiestnený na kabíne podvozku nákladného automobilu, s min. 3 rôznymi režimami blikania ovládanými z kabíny vodiča zapísaný v technickom preukaze vozidla,
- dodatočné úpravy podvozku nákladného automobilu a jeho doplnenie o ďalšie hydraulické prvky len s jednou zásobnou nádržou hydraulického oleja, ukazovateľom množstva oleja a teploty (pre sklápач, sypač, kropička, fekál a pod.), so svetelnou signalizáciou v kabíne vodiča pri náhlom úniku hydraulického oleja,
- hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou podvozku nákladného automobilu i s výstupmi rýchlospojok v štandardnom vyhotovení,
- odklápacia kabína so zadným oknom, umožňujúca po odklopení prístup k pohonnému agregátu,

Príloha č. 1 k Rámcovej dohode na predmet zákazky:  
„Nákup nových sypačov pre potreby NDS, a.s.“

- výbava kabíny s vyhrievaním čelného skla, nezávislým kúrením, stieračmi čelného skla a vyhrievanými spätnými vonkajšími zrkadlami,
- automatická klimatizačná jednotka kabíny,
- dodatočné pracovné svetlá, diaľkové, smerovacie na ľavej a pravej strane kabíny pre zimnú údržbu nad radlicou v prepravnej polohe,
- plastové prekrytie predných blatníkov zamedzujúce znečisťovanie vonkajších predných zrkadiel od predných kolies,
- ťažné zariadenie Ø 40 mm pre ťahanie prívesov s ťažnou silou odpovedajúcou parametrom podvozku (7-pinová elektrická zásuvka, oko s čapom 40, vývody vzduchovej sústavy),
- zadný lapač nečistôt (tzv. gumová zástera) po celej šírke vozidla (aj ako ochrana pred zadným rozmetadlom,
- doplnenie podvozku nákladného automobilu plnohodnotnou rezervou a ťažnou tyčou ako jeho príslušenstvo tvoriace jeho súčasť aj pri výkone sypača,
- zvuková výstražná signalizácia pri spätnom chode podvozku nákladného automobilu,
- úpravy podvozku umožňujúce doplnenie sklápacej korby pre štandardné trojstranné sklápanie vo vyhotovení spĺňajúcom technické a kvalitatívne parametre predpísané výrobcom podvozku,
- ovládací pult v kabíne vodiča pre používanie snehového pluhu a na zapnutie vypnutie pohonu sypača,
- elektroinštalácia pre dodatočné svetlá na snehovej radlici,
- kovová ochranná mriežka predných svetlometov,
- farebná úprava RAL 2 011,
- palivová nádrž min. 290 L + min. 45 L nádrž na AdBlue,
- doplnenie podvozku nákladného automobilu o automatickú aplikáciu snehových reťazí na ťažnej náprave ovládanú priamo z kabíny vozidla,
- možnosť jednoduchej a rýchlej kalibrácie dávkovania sypača cez ovládací panel,
- LED svetelná šípka o rozmere min. 900 x 900 mm, vybavená min. 13 ks vysokoúčinných LED svietidiel o priemere min. 200 mm plne integrovaných v hermeticky uzavretom paneli o hrúbke panela max. 40 mm a vybavená min. 2 ks LED majákov s ochranou min. IP65, umiestnená v zadnej časti nadstavby pre usmernenie dopravy prichádzajúcej zozadu, ovládanie všetkých funkcií LED svetelnej šípky cez samostatný ovládací panel umiestnený v kabíne podvozku v dosahu vodiča,
- tlakovú hadicu na dofukovanie pneumatík,
- sada na jednoduchú demontáž/montáž kolesa,
- povinná výbava v zmysle vyhlášky č. 134/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, pričom povinná výbava vozidla je ustanovená v § 25 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

**Čelná upínacia doska ako súčasť podvozku 6x6 – 20 ks**

- univerzálne upínacie zariadenie pre čelnú snehovú radlicu namontované na predný priečnik podvozku s príslušným schválením na premávku na pozemných komunikáciách,
- systém výmeny pracovných nadstavieb (sklápacia, sypacia, kropiaca, fekálna a pod.) s príslušným schválením pre premávku na pozemných komunikáciách),
- schválenie výrobcu podvozku (prípadne autorizovaného zástupcu výrobcu pre SR) umožňujúce montáž upínacieho zariadenia STN EN 15 432 - 1 čelnej snehovej nesenej radlice (s parametrami zadanými v nasledujúcom texte týchto súťažných podkladov).

**Komunálna hydraulika dvojokruhová ako súčasť podvozku 6x6 - 20 ks:**

- dvojokruhová komunálna hydraulika s pohonom od motora podvozku nákladného automobilu umožňujúca odber výkonu min. 600 Nm v rozsahu pracovných otáčok motora,
- dvojokruhová komunálna hydraulika pre pohon posýpacej nadstavby a čelnej snehovej radlice,

- vyústenie dvojokruhovej komunálnej hydrauliky do rýchlospojok podľa ISO 7241-1 A / ISO 5675 v štandardnom vyhotovení s počtom párov zabezpečujúcich plnú funkčnosť celej technologickej zostavy (čelná radlica, sypač),
- situovanie min. 2 párov tlakových vedení a jednej spiatočnej vetvy rýchlospojok prvého okruhu komunálnej hydrauliky v blízkosti čelnej upínacej dosky snehovej radlice s prietokom min. 7,5 l/min. a tlakom min. 180 bar pri otáčkach motora 1 000 ot./min.,
- situovanie min. 1 páru tlakových vedení rýchlospojok druhého okruhu komunálnej hydrauliky na pravej strane nosiča tesne za jeho kabínou s menovitým prietokom min. 90l/min. a tlakom min. 200 bar pri otáčkach motora 1000 ot./min. (aj pre ďalšie použitie pre kropiacej nadstavby, fekálnej nadstavby a pod.),
- možnosť hydraulického, bezstupňového vyváženia prednej snehovej radlice – nastavenie prítlaku britu na vozovku v „plávajúcej“ polohe.

## A.2 Posýpacia nadstavba k podvozku 6x6 – 20 ks

Vyhotovenie tejto nadstavby sypača sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:

- nové, nepoužívané, rok výroby zhodujúci sa s rokom objednania, alebo mladší,
- výmenná nadstavba špeciálna so systémom kotvenia o podvozok pomocou systému výmenných pracovných nadstavieb,
- optimálnym využitím celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotnosti naplneného zásobníka nadstavby min. 7 m<sup>3</sup>, naplnených soľankových nádrží objemu min. 2 600 L a hmotnosti čelnej snehovej radlice,
- pracovným režimom s automatickou reguláciou predvoleného dávkovania v rozsahu pracovnej rýchlosti 3 až 60 km/hod.,
- pohonom nadstavby odvodeným od motora nosiča hydraulickým systémom vybaveným indikáciou znečistenia filtrov, snímačom minimálnej hladiny a teploty hydraulického média so signalizáciou v kabíne vodiča. Prepojenie hydraulických hadíc a prvkov rýchlospojkami zo štandardného materiálu,
- mechanizmom dávkovania s doplňujúcimi systémami zabezpečujúcimi automatickú aplikáciu prostredníctvom zadného aplikátora (napr. rozmetadla) posypových materiálov (ďalej len „APM“) a to chemických posypových materiálov (ďalej len „CHPM“) v predvolenej hodnote v rozsahu 5 až 45 g/m<sup>2</sup> (krokom po 5 g/m<sup>2</sup> resp. kontinuálne) a inertných posypových materiálov (ďalej len „IPM“) v rozsahu 50 - 350 g/m<sup>2</sup> (krokom po 50 g/m<sup>2</sup> resp. kontinuálne),
- percentuálne nastavenie množstva soľanky z celkového množstva aplikovaného posypového materiálu v rozsahu 10 - 100%,
- šírkou aplikácie posypových materiálov vrátane zvlhčovania v rozsahu od 2 do 9 m s možnosťou krokovej regulácie po jednom metri resp. kontinuálne,
- vyhotovením zásobníka sypača z dostatočnou odolnosťou (odpovedajúcou povrchovou úpravou resp. správnu voľbou materiálu napríklad oteru-vzdorným materiálom) voči dlhodobým negatívnym účinkom posypových materiálov,
- kontinuálnym prísunom posypového materiálu k APM distribučným systémom zabezpečujúcimi prísun posypového materiálu s požadovanou sypkosťou pomocou dvoch proti sebe rotujúcich závitoviek s oteru vzdornými hranami (šnekov), zabezpečujúce rovnomerné premiešavanie a vyprázdňovanie zásobníka sypača po celej jeho dĺžke a elimináciu hrnutia posypového materiálu (aj pri menej kvalitných posypových materiáloch a za každých poveternostných podmienok) do zadnej časti zásobníka sypača a následné odľahčovanie prednej nápravy posypového vozidla,
- vyhotovením APM z materiálu odolného voči účinkom CHPM a korózie,
- možnosťou asymetrickej aplikácie posypových materiálov oproti pôvodnému symetrickému obrazcu (asymetria v ľubovoľnom obraze +/- 2 m pravá aj ľavá strana),
- odklopením APM pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka,

Príloha č. 1 k Rámcovej dohode na predmet zákazky:  
„Nákup nových sypačov pre potreby NDS, a.s.“

- kovovými časťami nadstavby vyhotovenými s antikoróznym ochranným náterom odolným voči účinkom CHPM,
- zabezpečením dávkovania posypového materiálu na APM za každých poveternostných podmienok s odnímateľným zabezpečením zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm (napr. kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom, umiesteným nad zásobníkom,
- výškou horného okraja bočnej steny nadstavby zásobníka sypača max. 320 cm od úrovne terénu (v nezaťaženom stave);
- ochranou zásobníka posypového materiálu voči zrážkovej vlhkosti jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu (plachtová kapotáž),
- soľankovými nádržami s rovnomerným rozložením objemov po oboch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením, s vizuálnym indikátorom výšky hladiny soľanky, s elektronickým snímaním max. a min. hladiny soľanky v nádržkách sypača s indikáciou stavu v kabíne vodiča na ovládacom paneli a automatickým vypnutím systému pri min. stave hladiny soľanky v nádržkách,
- materiálom riešením soľankového systému odolným voči agresívnym účinkom soľných roztokov, s možnosťou plnenia horným uzáverom resp. prípojkou k miešaciemu zariadeniu (pre pripojenie požiarnej hadice typu C),
- osvetlením zásobníka posypového materiálu a APM s možnosťou sledovania posypového obrazca,
- vyprázdňovaním zásobníka sypača náhradným zdrojom v prípade poruchy pohonného agregátu (hydraulické vývody cez rýchlospojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja),
- s pochôdnou plošinou po celej šírke sypača umiestnenou za kabínou podvozku s prístupom z ľavej strany vozidla pomocou sklopného rebríka, vybavenou bezpečnostným zábradlím a pochôdnou plošinou v zadnej časti sypača umiestnenou za sypacou nadstavbou s prístupom zo zadnej strany vozidla pomocou sklopného rebríka, vybavenou bezpečnostným zábradlím (schodíky z protišmykového materiálu, vzdialenosť prvej nástupnej schodíkovej priečky od úrovne terénu a vzdialenosť medzi ostatnými schodíkovými priečkami max. 33 cm podľa platnej legislatívy),
- s odkladacími stojanmi umožňujúcimi uloženie, zdvihnutie, montáž resp. demontáž nadstavby pre obsluhu jednou osobou bez použitia ďalších zdvihadlích a manipulačných zariadení,
- umiestnenie signalizačného ovládacieho panelu na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne podvozku nákladného automobilu situovaného pre obsluhu jednou osobou so signalizáciou vykonávaného posypu a možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu s možnosťou úpravy posypového obrazca (symetria/asymetria v ľubovoľnom obraze +/- 2 m pravá aj ľavá strana), ovládanie a signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu prostredníctvom elektrických prvkov,
- ovládací panel vybavený displejom s jasným grafickým znázornením všetkých funkcií, činností sypača a hlásenie chýb, umiestnenie signalizačného ovládacieho panelu na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne podvozku nákladného automobilu situovaného pre obsluhu jednou osobou so signalizáciou vykonávaného posypu a možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu,
- ovládací panel vybavený komunikačnými a pripojovacími rozhraniami s možnosťou zberu dát na prenosné médium typu USB, online monitoringu a zber dát pomocou SIM portu do vzdialeného centrálného kontrolného centra – dispečing obstarávateľa.

### A.3 Čelná snehová radlica k podvozku 6x6 – 20 ks

Vyhotovenie čelnej snehovej radlice k podvozku 6x6 sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:

- nové, nepoužívané, rok výroby zhodujúci sa s rokom objednania, alebo mladší,
- základné oceľové teleso skladajúce sa z dvoch základných častí: pevnej nosnej časti a teleskopicky výsuvnej časti,

Príloha č. 1 k Rámcovej dohode na predmet zákazky:  
„Nákup nových sypačov pre potreby NDS, a.s.“

- teleskopická časť radlice je vysúvaná plynule na ľavú stranu, ovládaná hydraulicky z kabíny vodiča,
- počas vysúvania/zasúvania musí byť radlica plne funkčná a zaisťovať kvalitné stieranie snehovej vrstvy z povrchu vozovky,
- Snehová radlica musí umožniť použitie i v extrémnych snehových podmienkach (konštrukcia a pevnosť, musí byť odolná proti poškodeniu pri záťaži, pri odhrňovaní i väčších vrstiev snehu resp. zrezávanie stvrdnutej vrstvy snehu z vozovky) pritom musí byť zaistený plynulý pohyb snehu po telese radlice bezpečnou rýchlosťou i pri vykonávaní práce pri vyšších podjazdových rýchlostiach,
- upevnenie radlice na prednú upínaciu dosku podľa normy DIN 76 060 veľkosť č. 5 (EN 15432-F1),
- pohon čelnej snehovej radlice musí byť odvodený od hydraulickej sústavy nosiča, pripojenie musí byť riešené pomocou hydraulických spojok v štandardnom vyhotovení,
- upínacie zariadenie musí umožňovať nastavenie pracovnej plávajúcej polohy a prepravnej polohy radlice,
- v transportnej polohe musí byť radlica zaistená hydraulickou i mechanickou poistkou, ktorá zamedzuje samovoľné prestavenie a pohyb radlice,
- teleso radlice musí byť vybavené zariadením pre bezpečné prekonávanie prekážok s automatickým návratom do pôvodnej pracovnej polohy,
- hydraulický systém radlice musí umožniť jej pretáčanie vpravo/vľavo, spúšťanie/zdvíhanie, plynulé vysúvanie/zasúvanie,
- funkcia pretáčania radlice vľavo/vpravo musí byť zaistená hydraulickými zámkami proti samovoľnému pretáčaniu pri jej zaťažení snehom,
- celková maximálna dĺžka snehovej radlice pri plne vysunutom stave min. 5 000 mm,
- celková maximálna dĺžka snehovej radlice pri stiahnutom stave max. 4 800 mm,
- šírka pracovného záberu britu snehovej radlice pri plnom natočení pluhu a plnom vysunutí min. 4 000 mm,
- šírka pracovného záberu britu snehovej radlice pri plnom natočení pluhu a maximálnom zasunutí max. 4 100 mm,
- rozsah vysúvania teleskopической časti min. 1 000 mm,
- výška základnej pevnej časti min. 1 200 mm,
- výška teleskopической vysúvanej ľavej časti min. 1 000 mm,
- výška spodnej hrany stieracieho britu pluhu v transportnej polohe min. 300 mm nad vozovkou,
- natočenie radlice vpravo/vľavo musí byť zaistené v rozsahu min. +30°/-30°,
- konštrukcia centrálného nosného systému radlice musí zaisťovať plynulé sledovanie priečného náklonu vozovky v rozsahu min. +10°/-10°,
- hmotnosť radlice musí byť max. 1 700 kg,
- radlica musí byť vybavená min. 2 kusmi pojazďových koliesok s min. priemerom 350 mm, výškovo a mechanicky nastaviteľné, vybavenými systémom nadľahčovania,
- pneumatiky fúkané vzduchom s min. počtom pláten pneu 10,
- kolesá musia byť vybavené kvalitnými blatníkmi (napr. z polyuretánového materiálu),
- radlica musí umožňovať zhrňovanie snehu do pravej, resp. ľavej strany pri pohybe vozidla dopredu,
- stieracie brity radlice musia byť vyrobené z vysoko oteruvzdorného polyuretánu. Brit musí zabezpečiť stieranie snehu s min. zostatkom snehovej vrstvy bez poškodenia povrchu vozovky a vodorovného dopravného značenia,
- proti pôsobeniu bočných rázov musí byť radlica zaistená systémom „by-pasu“ v okruhu pretáčania radlice vľavo a vpravo,
- konštrukcia stieracích britov musí umožniť ich jednoduchú výmenu,
- konštrukcia snehovej radlice musí umožniť použitie stieracích britov z rôznych materiálov (oceľ, pryž, polyuretán, a pod.),
- radlica musí byť vybavená automatickým hydraulickým systémom priečného vyvažovania,
- radlica musí byť vybavená hydromechanickým systémom regulácie sily prítlaku stieracieho britu na vozovku pre zaistenie jeho rovnomerného prítlaku v celej jeho dĺžke,
- radlica na svojej hornej hrane musí byť vybavená po celej dĺžke hornej hrany robustnou polyuretánovou zábranou (prípadne ekvivalent) proti úletu snehu na čelné sklo,

- farebné vyhotovenie radlice musí byť v prevedení RAL 2011,
- radlica musí byť vybavená výstražnými piktogramami, výstražným šrafovaním a výstražnými vlajkami v súlade s platnými predpismi a normami EU,
- radlica musí byť vybavená sadou odnímateľných pojazdových koliesok pre manipuláciu s radlicou pre jej odstavenie v dielni,
- radlica musí byť vybavená štandardným obrysovým výstražným LED osvetlením s napätím 24 V,
- radlica musí byť vybavená LED 24 V presvetlenými plastovými obrysovými tyčami s pružnými držiakmi červeno bielej farby.

#### **A.4 Sklápacia nadstavba k podvozku 6x6 – 10 ks**

Vyhotovenie sklápavej korby k podvozku nákladného vozidla kategórie N3 s pohonom 6x6 sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:

- nové, nepoužívané, rok výroby zhodujúci sa s rokom objednania, alebo mladší
- výmenná nadstavba
- požadujeme montáž na rýchlopínací systém
- sklápacia nadstavba sa demontuje z vozidla aj s pomocným rámom a hydraulickým valcom,
- objem korby min. 8 m<sup>3</sup>,
- s vnútornými rozmermi ložnej plochy: šírka 2 300 – 2 400 mm, dĺžka 4 600 – 5 000 mm,
- bočnice v strede delené,
- materiál dna korby - oceľ s hrúbkou plechu min. 5 mm, kvality HARDOX 450 alebo ekvivalent,
- materiál bočníc, predného a zadného čela – oceľ s hrúbkou plechu min. 4 mm, kvality 11 523 alebo ekvivalent,
- oceľový rám upravený proti účinkom korózie,
- predným čelom s výškou 900 – 1 100 mm,
- ochranným šikmým štítom na prednom čele so šírkou min. 250 – 350 mm,
- bočnicami s výškou 700 – 850 mm, výkyvné okolo spodnej horizontálnej osi, výkyvné okolo hornej horizontálnej osi,
- zadným čelom s výškou 700 – 850 mm, výkyvným okolo hornej horizontálnej osi, zaistením s ovládaním z kabíny vodiča,
- odsypom na zadnom čele so šírkou min. 250 – 350 mm,
- pohon sklápavej nadstavby z pomocného pohonu z prevodovky vozidla,
- využitie olejovej nádrže z komunálnej hydrauliky,
- hydraulický valec vyklápania konštruovaný na požadovanú nosnosť,
- pneumatické ovládanie sklápania z kabíny vodiča,
- farebné prevedenie RAL 2011,
- súčasťou dodávky so sklápacou korbou bude aj plachta na prekrytie s mechanizmom na jej zrolovanie a uchytenie,
- súčasťou predmetu zákazky každého vozidla je aj inštalácia monitorovacieho systému totožného (kompatibilného) s doteraz používaným vo vozidlách NDS, a.s. (monitorovanie polohy, spotreby a stavu PHM v nádrži, činnosť prídavných zariadení – posyp, pluhovanie čelnou radlicou, pluhovanie bočnou radlicou, prihlásenie vodiča do systému cez karty zamestnancov s následným automatickým vytvorením stazky vozidla). Verejný obstarávateľ používa monitorovací systém GX G3 Truck Data Memory,
- ovládací pult posypovej nadstavby a radlice musí mať štandardizovaný interface (prepojenie) na telematický systém (monitoring) tretích strán.

## Sypač typu B (trojokruhový)

### B.1 Podvozok nákladného automobilu kategórie N3 s pohonom 6x6 s komunálnou hydraulikou pre pohon pracovných nadstavieb – 20 ks

- užitočná hmotnosť min. 22 000 kg,
- celková povolená technická hmotnosť min. 35 000 kg,
- nosnosť prednej nápravy min. 9 000 kg, nosnosť 1. a 2. zadnej nápravy min. 13 000 kg,
- maximálna výška vozidla v nezaťaženom stave bez svetelnej rampy 3 500 mm,
- v čase dodávky musí spĺňať požiadavky na energetické a environmentálne vplyvy prevádzky vozidla počas jeho životnosti v zmysle zákona č. 158/2011 Z. z. o podpore energeticky a environmentálne úsporných motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- naftový motor spĺňajúci podmienky limitu emisií podľa emisnej normy Euro 6e v čase dodania predmetu zákazky, s výkonom min. 290 kW, zabezpečujúci funkčnosť sypača pri činnosti všetkých jeho agregátov súčasne aj v kritických režimoch (nastavba sypača, čelná snehová radlica - aj pri väčšej vrstve snehu resp. námraze),
- spodné zakapotovanie motora a citlivých častí podvozku odolné a eliminujúce negatívne účinky spôsobené priamym kontaktom s posypovými materiálmi, hlavne posypovou soľou,
- automatická prevodovka s možnosťou manuálneho riadenia prevodových stupňov,
- šasi a rám umožňujúci montáž upínacieho zariadenia podľa EN 15 432 F1 pre uchytenie čelnej snehovej radlice,
- trvalý pohon všetkých náprav a kolies s medzinápravovými diferenciálmi,
- uzávierka medzinápravových diferenciálov,
- uzávierka nápravových diferenciálov na všetkých nápravách,
- stabilizátory všetkých náprav,
- prevádzkové brzdy s ABS, brzdové rozvody odolne voči korózii a agresívnym účinkom chemických posypových materiálov,
- parkovacia núdzová a motorová brzda,
- veľký pozdĺžny výstražný LED maják oranžovej farby o šírke min. 1100 mm, výške max. 60 mm a hĺbke min. 300 mm, umiestnený na kabíne podvozku nákladného automobilu, s min. 3 rôznymi režimami blikania ovládanými z kabíny vodiča zapísaný v technickom preukaze vozidla,,
- dodatočné úpravy podvozku nákladného automobilu a jeho doplnenie o ďalšie hydraulické prvky len s jednou zásobnou nádržou hydraulického oleja, ukazovateľom množstva oleja a teploty (pre sklápač, sypač, kropička, fekál a pod.), so svetelnou signalizáciou v kabíne vodiča pri náhlom úniku hydraulického oleja,
- hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou podvozku nákladného automobilu i s výstupmi rýchlospojok v štandardnom vyhotovení,
- odklápacia kabína so zadným oknom, umožňujúca po odklopení prístup k pohonnému agregátu,
- výbava kabíny s vyhrievaním čelného skla, nezávislým kúrením, stieračmi čelného skla a vyhrievanými spätnými vonkajšími zrkadlami,
- automatická klimatizačná jednotka kabíny,
- dodatočné pracovné svetlá, diaľkové, smerovacie na ľavej a pravej strane kabíny pre zimnú údržbu nad radlicou v prepravnej polohe,
- plastové prekrytie predných blatníkov zamedzujúce znečisťovanie vonkajších predných zrkadiel od predných kolies,
- ťažné zariadenie Ø 40 mm pre ťahanie prívesov s ťažnou silou odpovedajúcou parametrom podvozku (7-pinová elektrická zásuvka, oko s čapom 40, vývody vzduchovej sústavy),
- zadný lapač nečistôt (tzv. gumová zástera) po celej šírke vozidla (aj ako ochrana pred zadným rozmetadlom,
- doplnenie podvozku nákladného automobilu plnohodnotnou rezervou a ťažnou tyčou ako jeho príslušenstvo tvoriace jeho súčasť aj pri výkone sypača,
- zvuková výstražná signalizácia pri spätnom chode podvozku nákladného automobilu,

Príloha č. 1 k Rámcovej dohode na predmet zákazky:  
„Nákup nových sypačov pre potreby NDS, a.s.“

- úpravy podvozku umožňujúce doplnenie sklápacej korby pre štandardné trojstranné sklápanie vo vyhotovení spĺňajúcom technické a kvalitatívne parametre predpísané výrobcom podvozku,
- ovládací pult v kabíne vodiča pre používanie snehového pluhu a na zapnutie vypnutie pohonu sypača,
- elektroinštalácia pre dodatočné svetlá na snehovej radlici,
- kovová ochranná mriežka predných svetlometov,
- farebná úprava RAL 2 011,
- palivová nádrž min. 290 L + min. 45 L nádrž na AdBlue,
- doplnenie podvozku nákladného automobilu o automatickú aplikáciu snehových reťazí na ťažnej náprave ovládanú priamo z kabíny vozidla,
- možnosť jednoduchej a rýchlej kalibrácie dávkovania sypača cez ovládací panel,
- LED svetelná šípka o rozmere min. 900 x 900 mm, vybavená min. 13 ks vysokoúčinných LED svetiel o priemere min. 200 mm plne integrovaných v hermeticky uzavretom paneli o hrúbke panela max. 40 mm a vybavená min. 2 ks LED majákov s ochranou min. IP65, umiestnená v zadnej časti nadstavby pre usmernenie dopravy prichádzajúcej zozadu, ovládanie všetkých funkcií LED svetelnej šípky cez samostatný ovládací panel umiestnený v kabíne podvozku v dosahu vodiča,
- tlakovú hadicu na dofukovanie pneumatík,
- sada na jednoduchú demontáž/montáž kolesa,
- povinná výbava v zmysle vyhlášky č. 134/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, pričom povinná výbava vozidla je ustanovená v § 25 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

**Čelná upínacia doska ako súčasť podvozku 6x6 – 20 ks**

- univerzálne upínacie zariadenie pre čelnú snehovú radlicu namontované na predný priečnik podvozku s príslušným schválením na premávku na pozemných komunikáciách,
- systém výmeny pracovných nadstavieb (sklápacia, sypacia, kropiaca, fekálna a pod.) s príslušným schválením pre premávku na pozemných komunikáciách,
- schválenie výrobcu podvozku (prípadne autorizovaného zástupcu výrobcu pre SR) umožňujúce montáž upínacieho zariadenia STN EN 15 432 - 1 čelnej snehovej nesenej radlice (s parametrami zadefinovanými v nasledujúcom texte týchto súťažných podkladov).

**Bočná upínacia doska ako súčasť podvozku 6x6 – 20 ks:**

- pevne montovaná nadstavba podvozku 6x6 zapísaná v osvedčení o evidencii vozidla, inštalovaná na pravej strane podvozku medzi 1. a 2. nápravou, slúžiaca pre mechanické uchytenie bočných pracovných nadstavieb a zariadení (bočná snehová radlica), ktoré sú pre montáž na túto dosku určené,
- bočná upínacia doska je konštruovaná a uchytená na pravú stranu rámu podvozku s vystuženými priečnikmi v ráme podvozku pre rozloženie sily pôsobiace v mieste ukotvenia samotnej bočnej upínacej dosky. Jej montáž na podvozok musí byť schválená výrobcom podvozku (prípadne autorizovanými zástupcom výrobcu podvozku pre SR).

**Komunálna hydraulika trojokruhová ako súčasť podvozku 6x6 – 20 ks:**

- trojokruhová komunálna hydraulika s pohonom od motora podvozku nákladného automobilu umožňujúca odber výkonu min. 600 Nm v rozsahu pracovných otáčok motora,
- trojokruhová komunálna hydraulika pre pohon posýpacej nadstavby, čelnej snehovej radlice a bočnej snehovej radlice,

- vyústenie trojokruhovej komunálnej hydrauliky do rýchlospojok podľa ISO 7241-1 A / ISO 5675 v štandardnom vyhotovení s počtom párov zabezpečujúcich plnú funkčnosť celej technologickej zostavy (čelná radlica, bočná radlica, sypač),
- situovanie min. 2 párov tlakových vedení a 1 spiatočnej vetvy rýchlospojok prvého okruhu komunálnej hydrauliky v blízkosti čelnej upínacej dosky snehovej radlice s prietokom min. 7,5 l/min. a tlakom min. 180 bar pri otáčkach motora 1 000 ot./min.,
- situovanie min. 2 párov tlakových vedení a 1 spiatočnej vetvy rýchlospojok druhého okruhu komunálnej hydrauliky na pravej strane nosiča v blízkosti bočnej upínacej dosky s prietokom min. 7,5 l/min. a tlakom min. 180 bar pri otáčkach motora 1 000 ot./min.,
- situovanie min. 1 páru tlakových vedení rýchlospojok 3. okruhu komunálnej hydrauliky na ľavej strane nosiča tesne za jeho kabínou s menovitým prietokom min. 90 l/min. a tlakom min. 200 bar pri otáčkach motora 1000 ot./min. (aj pre ďalšie použitie pre kropiacej nadstavby, fekálnej nadstavby a pod.)
- možnosť hydraulického, bez stupňového vyváženia snehovej radlice – nastavenie prítlaku britu na vozovku v „plávajúcej“ polohe.

## B.2 Posýpacia nadstavba k podvozku 6x6 – 20 ks

Vyhotovenie tejto nadstavby sypača sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:

- nové, nepoužívané, rok výroby zhodujúci sa s rokom objednania, alebo mladší,
- výmenná nadstavba špeciálna so systémom kotvenia o podvozok pomocou systému výmenných pracovných nadstavieb,
- optimálnym využitím celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotnosti naplneného zásobníka nadstavby min. 7 m<sup>3</sup>, naplnených soľankových nádrží objemu min. 2 600 L a hmotnosti čelnej snehovej radlice,
- pracovným režimom s automatickou reguláciou predvoleného dávkovania v rozsahu pracovnej rýchlosti 3 až 60 km/hod.,
- pohonom nadstavby odvodeným od motora nosiča hydraulickým systémom vybaveným indikáciou znečistenia filtrov, snímačom minimálnej hladiny a teploty hydraulického média so signalizáciou v kabíne vodiča. Prepojenie hydraulických hadíc a prvkov rýchlospojками zo štandardného materiálu,
- mechanizmom dávkovania s doplnujúcimi systémami zabezpečujúcimi automatickú aplikáciu prostredníctvom zadného aplikátora (napr. rozmetadla) posypových materiálov (ďalej len „APM“) a to chemických posypových materiálov (ďalej len „CHPM“) v predvolenej hodnote v rozsahu 5 až 45 g/m<sup>2</sup> (krokom po 5 g/m<sup>2</sup> resp. kontinuálne) a inertných posypových materiálov (ďalej len „IPM“) v rozsahu 50 - 350 g/m<sup>2</sup> (krokom po 50 g/m<sup>2</sup> resp. kontinuálne),
- percentuálne nastavenie množstva soľanky z celkového množstva aplikovaného posypového materiálu v rozsahu 10 - 100%,
- šírkou aplikácie posypových materiálov vrátane zvlhčovania v rozsahu od 2 do 9 m s možnosťou krokovej regulácie po jednom metri resp. kontinuálne,
- vyhotovením zásobníka sypača z dostatočnou odolnosťou (odpovedajúcou povrchovou úpravou resp. správnu voľbou materiálu napríklad oteru-vzdorným materiálom) voči dlhodobým negatívnym účinkom posypových materiálov,
- kontinuálnym prísunom posypového materiálu k APM distribučným systémom zabezpečujúcimi prísun posypového materiálu s požadovanou sypkosťou pomocou dvoch proti sebe rotujúcich závitoviek s oteru vzdornými hranami (šnekov), zabezpečujúce rovnomerné premiešavanie a vyprázdňovanie zásobníka sypača po celej jeho dĺžke a elimináciu hnutia posypového materiálu (aj pri menej kvalitných posypových materiáloch a za každých poveternostných podmienok) do zadnej časti zásobníka sypača a následné odľahčovanie prednej nápravy posypového vozidla,
- vyhotovením APM z materiálu odolného voči účinkom CHPM a korózie,

- možnosťou asymetrickej aplikácie posypových materiálov oproti pôvodnému symetrickému obrazcu (asymetria v ľubovoľnom obraze +/- 2 m pravá aj ľavá strana),
- odklopením APM pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka,
- kovovými časťami nadstavby vyhotovenými s antikoróznym ochranným náterom odolným voči účinkom CHPM,
- zabezpečením dávkovania posypového materiálu na APM za každých poveternostných podmienok s odnímateľným zabezpečením zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm (napr. kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom, umiestneným nad zásobníkom,
- výškou horného okraja bočnej steny nadstavby zásobníka sypača max. 320 cm od úrovne terénu (v nezaťaženom stave);
- ochranou zásobníka posypového materiálu voči zrážkovej vlhkosti jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu (plachtová kapotáž),
- soľankovými nádržami s rovnomerným rozložením objemov po oboch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením, s vizuálnym indikátorom výšky hladiny soľanky, s elektronickým snímaním max. a min. hladiny soľanky v nádržkách sypača s indikáciou stavu v kabíne vodiča na ovládacom paneli a automatickým vypnutím systému pri minimálnom stave hladiny soľanky v nádržkách,
- materiálovým riešením soľankového systému odolným voči agresívnym účinkom soľných roztokov, s možnosťou plnenia horným uzáverom resp. prípojkou k miešaciemu zariadeniu (pre pripojenie požiarnej hadice typu C),
- osvetlením zásobníka posypového materiálu a APM s možnosťou sledovania posypového obrazca,
- vyprázdňovaním zásobníka sypača náhradným zdrojom v prípade poruchy pohonného agregátu (hydraulické vývody cez rýchlospojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja),
- s pochôdnou plošinou po celej šírke sypača umiestnenou za kabínou podvozku s prístupom z ľavej strany vozidla pomocou sklopného rebríka, vybavenou bezpečnostným zábradlím a pochôdnou plošinou v zadnej časti sypača umiestnenou za sypacou nadstavbou s prístupom zo zadnej strany vozidla pomocou sklopného rebríka, vybavenou bezpečnostným zábradlím (schodíky z protišmykového materiálu, vzdialenosť prvej nástupnej schodíkovej priečky od úrovne terénu a vzdialenosť medzi ostatnými schodíkovými priečkami max. 33 cm podľa platnej legislatívy),
- s odkladacími stojanmi umožňujúcimi uloženie, zdvihnutie, montáž resp. demontáž nadstavby pre obsluhu jednou osobou bez použitia ďalších zdvíhacích a manipulačných zariadení,
- umiestnenie signalizačného ovládacieho panelu na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne podvozku nákladného automobilu situovaného pre obsluhu jednou osobou so signalizáciou vykonávaného posypu a možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu s možnosťou úpravy posypového obrazca (symetria/asymetria v ľubovoľnom obraze +/- 2 m pravá aj ľavá strana), ovládanie a signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu prostredníctvom elektrických prvkov,
- ovládací panel vybavený displejom s jasným grafickým znázornením všetkých funkcií, činností sypača a hlásenie chýb, umiestnenie signalizačného ovládacieho panelu na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne podvozku nákladného automobilu situovaného pre obsluhu jednou osobou so signalizáciou vykonávaného posypu a možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu,
- Ovládací panel vybavený komunikačnými a pripojovacími rozhraniami s možnosťou zberu dát na prenosné médium typu USB, online monitoringu a zber dát pomocou SIM portu do vzdialeného centrálného kontrolného centra – dispečing obstarávateľa.

### **B.3 Čelná snehová radlica k podvozku 6x6 – 20 ks**

Vyhotovenie čelnej snehovej radlice k podvozku 6x6 sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:

Príloha č. 1 k Rámcovej dohode na predmet zákazky:  
„Nákup nových sypačov pre potreby NDS, a.s.“

- nové, nepoužívané, rok výroby zhodujúci sa s rokom objednania, alebo mladší,
- základné oceľové teleso skladajúce sa z dvoch základných častí: pevnej nosnej časti a teleskopicky výsuvnej časti,
- teleskopická časť radlice je vysúvaná plynule na ľavú stranu, ovládaná hydraulicky z kabíny vodiča,
- počas vysúvania/zasúvania musí byť radlica plne funkčná a zaistiť kvalitné stieranie snehovej vrstvy z povrchu vozovky,
- Snehová radlica musí umožniť použitie i v extrémnych snehových podmienkach (konštrukcia a pevnosť, musí byť odolná proti poškodeniu pri záťaži, pri odhrňovaní i väčších vrstiev snehu resp. zrezávanie stvrdnutej vrstvy snehu z vozovky) pritom musí byť zaistený plynulý pohyb snehu po telese radlice bezpečnou rýchlosťou i pri vykonávaní práce pri vyšších podjazdových rýchlostiach,
- upevnenie radlice na prednú upínaciu dosku podľa normy DIN 76 060 veľkosť č. 5 (EN 15432-F1),
- pohon čelnej snehovej radlice musí byť odvodený od hydraulickej sústavy nosiča, pripojenie musí byť riešené pomocou hydraulických spojok v štandardnom vyhotovení,
- upínacie zariadenie musí umožňovať nastavenie pracovnej plávajúcej polohy a prepravnej polohy radlice,
- v transportnej polohe musí byť radlica zaistená hydraulickou i mechanickou poistkou, ktorá zamedzuje samovoľné prestavenie a pohyb radlice,
- teleso radlice musí byť vybavené zariadením pre bezpečné prekonávanie prekážok s automatickým návratom do pôvodnej pracovnej polohy.
- hydraulický systém radlice musí umožniť jej pretáčanie vpravo/vľavo, spúšťanie/zdvíhanie, plynulé vysúvanie/zasúvanie,
- funkcia pretáčania radlice vľavo/vpravo musí byť zaistená hydraulickými zámkami proti samovoľnému pretáčaniu pri jej zaťažení snehom,
- celková maximálna dĺžka snehovej radlice pri plne vysunutom stave min. 5 000 mm,
- celková maximálna dĺžka snehovej radlice pri stiahnutom stave max. 4 800 mm,
- šírka pracovného záberu britu snehovej radlice pri plnom natočení pluhu a plnom vysunutí min. 4 000 mm,
- šírka pracovného záberu britu snehovej radlice pri plnom natočení pluhu a maximálnom zasunutí max. 4 100 mm,
- v spojení s bočnou snehovou radlicou musí šírka pracovného záberu oboch snehových pluho dosiahnuť celkom min. 7 000 mm,
- rozsah vysúvania teleskopической časti min. 1 000 mm,
- výška základnej pevnej časti min. 1 200 mm,
- výška teleskopической vysúvanej ľavej časti min. 1 000 mm,
- výška spodnej hrany stieracieho britu pluhu v transportnej polohe min. 300 mm nad vozovkou,
- natočenie radlice vpravo/vľavo musí byť zaistené v rozsahu min. +30°/-30°,
- konštrukcia centrálného nosného systému radlice musí zaistiť plynulé sledovanie priečného náklonu vozovky v rozsahu min. +10°/-10°,
- hmotnosť radlice musí byť max. 1 700 kg,
- radlica musí byť vybavená min. 2 kusmi pojazďových koliesok s min. priemerom 350 mm, výškovo a mechanicky nastaviteľné, vybavenými systémom nadľahčovania,
- pneumatiky fúkané vzduchom s min. počtom pláten pneu 10,
- kolesá musia byť vybavené kvalitnými blatníkmi (napr. z polyuretánového materiálu),
- radlica musí umožňovať zhrňovanie snehu do pravej, resp. ľavej strany pri pohybe vozidla dopredu,
- stieracie brity radlice musia byť vyrobené z vysoko oteruvzdorného polyuretánu. Brit musí zabezpečiť stieranie snehu s min. zostatkom snehovej vrstvy bez poškodenia povrchu vozovky a vodorovného dopravného značenia,
- proti pôsobeniu bočných rázov musí byť radlica zaistená systémom „by-pasu“ v okruhu pretáčania radlice vľavo a vpravo,
- konštrukcia stieracích britov musí umožniť ich jednoduchú výmenu,
- konštrukcia snehovej radlice musí umožniť použitie stieracích britov z rôznych materiálov (oceľ, pryž, polyuretán, a pod.),

Príloha č. 1 k Rámcovej dohode na predmet zákazky:  
„Nákup nových sypačov pre potreby NDS, a.s.“

- radlica musí byť vybavená automatickým hydraulickým systémom priečného vyvažovania,
- radlica musí byť vybavená hydromechanickým systémom regulácie sily prítlaku stieracieho britu na vozovku pre zaistenie jeho rovnomerného prítlaku v celej jeho dĺžke,
- radlica na svojej hornej hrane musí byť vybavená po celej dĺžke hornej hrany robustnou polyuretánovou zábranou (prípadne ekvivalent) proti úletu snehu na čelné sklo,
- farebné vyhotovenie radlice musí byť v prevedení RAL 2011,
- radlica musí byť vybavená výstražnými piktogramami, výstražným šrafovaním a výstražnými vlajkami v súlade s platnými predpismi a normami EU,
- radlica musí byť vybavená sadou odnímateľných pojazdových koliesok pre manipuláciu s radlicou pre jej odstavenie v dielni,
- radlica musí byť vybavená štandardným obrysovým výstražným LED osvetlením s napätím 24 V,
- radlica musí byť vybavená LED 24 V presvetlenými plastovými obrysovými tyčami s pružnými držiakmi červeno bielej farby.

#### **B.4 Bočná snehová radlica k podvozku 6x6 – 20 ks**

Vyhotovenie bočnej snehovej radlice k podvozku 6x6 sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:

- nové, nepoužívané, rok výroby zhodujúci sa s rokom objednania, alebo mladší,
- základné teleso oceľové, tvaru krídlo zostavené z jedného segmentu,
- snehová radlica musí umožniť použitie i v extrémnych snehových podmienkach (konštrukcia a pevnosť musia byť odolné proti poškodeniu pri záťaži, pri odhrňovaní i väčších vrstiev snehu resp. zrezávanie stvrdnutej vrstvy snehu na vozovke), pritom musí byť zaručený plynulý pohyb snehu po telese radlice bezpečnou rýchlosťou i pri vykonávaní zásahov pri vyšších pojazdových rýchlostiach,
- upevnenie radlice na bočnej upínacej doske so zaistením pracovnej resp. transportnej polohy,
- pohon snehovej bočnej radlice musí byť odvodený od hydraulickej sústavy nosiča, pripojenie musí byť riešené pomocou hydraulických rýchlospojok,
- upínacie zariadenie musí umožňovať nastavenie pracovnej plávajúcej polohy a prepravnej polohy radlice,
- v transportnej polohe musí byť radlica zaistená hydraulickou i mechanickou poistkou zamedzujúce samovoľné prednastavenie a pohyb radlice,
- zdvíhací a pretáčací systém bočnej snehovej radlice pre zmenu polohy radlice,
- konštrukcia musí umožňovať obsluhu plynulé otváranie krídla do pracovnej polohy a jeho využitie k pluhovaniu v rozsahu otvorenia začínajúc už od min. 15° otvorenia a končiac min. 40° otvorenia (myslené uhol záberu (otvorenie) voči rovine kolmej na pozdĺžnu os nosiča),
- celková dĺžka stieracieho britu radlice musí byť min. 3 500 mm,
- v spojení s prednou snehovou teleskopicky rozširovanou radlicou musí celková šírka pracovného záberu oboch snehových pluhov dosiahnuť celkom min. 7 000 mm,
- v prepravnej polohe nesmie prekročiť bočná snehová radlica pravý obrys podvozku o viac ako 800 mm,
- uhol záberu voči rovine kolmej na pozdĺžnu os nosiča musí byť min. 40°,
- radlica musí zaisťovať zhrňovanie snehu na pravú stranu pri pohybe nosiča dopredu,
- konštrukčná výška radlice na ľavej strane (na vstupe) musí byť min. 900 mm,
- konštrukčná výška radlice na pravej strane (na výstupe) musí byť min. 1 200 mm,
- horná hrana radlice musí byť vybavená usmerňujúcou polyuretánovou (alebo ekvivalentnou) zábranou proti úletu snehu,
- hmotnosť kompletnej snehovej bočnej radlice musí byť max. 1 000 kg,
- stieracie brity radlice musia byť vyrobené z vysoko oteruvzdorného polyuretánu, tvar spodnej časti musí byť rozšírený. Brit musí zabezpečiť stieranie snehu s min. zostatkom snehovej vrstvy bez poškodzovania povrchu vozovky a vodorovného dopravného značenia,
- konštrukcia stieracích britov musí umožniť ich jednoduchú výmenu,

- konštrukcia snehovej radlice musí umožniť nastavenie nájazdového uhlu britu v rozsahu 10° až 45° podľa použitého typu materiálu na brite,
- hydraulický systém pluhu musí byť vybavený zariadením pre automatickú reguláciu prítlaku britu pluhu na vozovku a reguláciu otvárania krídla bočnej snehovej radlice,
- centrálny nosný systém radlice musí zaistiť a umožniť automatické sledovanie priečneho sklonu vozovky v rozsahu min. +/- 7° a automatické kopírovanie povrchu vozovky,
- bočná snehová radlica musí byť vybavená min. 2 kusmi výškovo staviteľnými, vysoko oteruvzdornými klzákmi z kombinovaného materiálu (korund + guma + oceľ, prípadne ekvivalent – napr. kolieska),
- radlica musí byť ďalej na pravom zadnom konci krídla radlice vybavená zábleskovým oranžovým majákom 24 V, automaticky sa zapínajúcim pri rozovieraní krídla, pri prepnutí do transportnej polohy sa musí výstražný maják automaticky vypnúť,
- radlica musí byť vybavená rovnako na pravom zadnom konci krídla radlice vo vodorovnej rovine výstražnou oranžovou LED 24 V alejou s min. 5 kusmi LED svetlami. Aleja musí byť automaticky zapínaná pri zahájení otvárania radlice a automaticky vypínaná pri prepínaní pluhu do transportnej polohy,
- farba radlice RAL 2011,
- radlica musí byť vybavená výstražnými piktogramami, výstražným šrafovaním a výstražnými vlajkami v súlade s platnými predpismi a normami EÚ,
- radlica musí byť vybavená odnímateľným odstavným ramenom so sadou pojazdových koliesok pre manipuláciu s pluhom pri jeho odstavení v dielni.

#### **B.5 Sklápacia nadstavba k podvozku 6x6 – 10 ks**

Vyhotovenie sklápacej korby k podvozku nákladného vozidla kategórie N3 s pohonom 6x6 sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:

- nové, nepoužívané, rok výroby zhodujúci sa s rokom objednania, alebo mladší,
- výmenná nadstavba,
- požadujeme montáž na rýchlopínací systém,
- sklápacia nadstavba sa demontuje z vozidla aj s pomocným rámom a hydraulickým valcom,
- objem korby min. 8 m<sup>3</sup>,
- s vnútornými rozmermi ložnej plochy: šírka 2 300 – 2 400 mm, dĺžka 4 600 – 5 000 mm,
- bočnice v strede delené,
- materiál dna korby - oceľ s hrúbkou plechu min. 5 mm, kvality HARDOX 450 alebo ekvivalent,
- materiál bočníc, predného a zadného čela – oceľ s hrúbkou plechu min. 4 mm, kvality 11 523 alebo ekvivalent,
- oceľový rám upravený proti účinkom korózie,
- predným čelom s výškou 900 – 1 100 mm,
- ochranným šikmým štítom na prednom čele so šírkou min. 250 – 350 mm,
- bočnicami s výškou 700 – 850 mm, výkyvné okolo spodnej horizontálnej osi, výkyvné okolo hornej horizontálnej osi,
- zadným čelom s výškou 700 – 850 mm, výkyvným okolo hornej horizontálnej osi, zaistením s ovládaním z kabíny vodiča,
- odsypom na zadnom čele so šírkou min. 250 – 350 mm,
- pohon sklápateľnej nadstavby z pomocného pohonu z prevodovky vozidla,
- využitie olejovej nádrže z komunálnej hydrauliky,
- hydraulický valec vyklápania konštruovaný na požadovanú nosnosť,
- pneumatické ovládanie sklápania z kabíny vodiča,
- farebné prevedenie RAL 2011,
- súčasťou dodávky so sklápacom korbou bude aj plachta na prekrytie s mechanizmom na jej zrolovanie a uchytenie;

Príloha č. 1 k Rámcovej dohode na predmet zákazky:  
„Nákup nových sypačov pre potreby NDS, a.s.“

- súčasťou predmetu zákazky každého vozidla je aj inštalácia monitorovacieho systému totožného (kompatibilného) s doteraz používaným vo vozidlách NDS, a.s. (monitorovanie polohy, spotreby a stavu PHM v nádrži, činnosť prídavných zariadení – posyp, pluhovanie čelnou radlicou, pluhovanie bočnou radlicou, prihlásenie vodiča do systému cez karty zamestnancov s následným automatickým vytvorením stazky vozidla). Verejný obstarávateľ používa monitorovací systém GX G3 Truck Data Memory,
- ovládací pult posypovej nadstavby a radlice musí mať štandardizovaný interface (prepojenie) na telematický systém (monitoring) tretích strán.

**Ďalšie požadované úžitkové vlastnosti kompletného sypača typu A a typu B:**

- Verejný obstarávateľ požaduje zahrnúť do ceny predmetu zákazky zaškolenie obsluhy pre kompletný sypač typu A a kompletný sypač typu B, min. 2 pracovníkov objednávateľa v potrebnom čase a rozsahu, s vyhotovením a podpísaním zaškoľovacieho protokolu,
- Verejný obstarávateľ požaduje do jednotkovej ceny zahrnúť aj náklady súvisiace s dodaním predmetu zákazky do odberných miest verejného obstarávateľa uvedených v Prílohe č. 1 k časti B.1 SP Špecifikácia miesta dodania predmetu zákazky.
- Verejný obstarávateľ požaduje zahrnúť do ceny predmetu zákazky kompletný 5-ročný servis a údržbu (zahŕňa prácu a materiál) kompletného sypača (podvozok sypača, posýpaciu nadstavbu sypača, sklápaciu nadstavbu sypača, čelnú snehovú radlicu sypača a bočnú snehovú radlicu sypača) podľa plánovaných servisných intervalov/pokynov výrobcov podvozku, jednotlivých nadstavieb a prídavných zariadení po dobu 5 rokov v intervale min. 1x za 12 mesiacov, ktorá začína plynúť od dátumu uvedeného na preberacom protokole,
- Verejný obstarávateľ požaduje vykonanie kompletného 5-ročného servisu v priestoroch autorizovaného pracoviska dodávateľa na území Slovenskej republiky, ktorý zahŕňa plánovaný servisný interval každých 12 mesiacov.
- Kompletný 5-ročný servis zahŕňa plánovanú údržbu vozidla vrátane poskytnutia k tomu potrebných originálnych náhradných dielov. V rámci kompletného 5-ročného servisu obstarávateľ požaduje nasledovné úkony:
  - o Podvozková časť – práca:
    - Výmena motorového oleja a filtra, výmena 2 odvetrávacích filtrov v nádrži, výmena oleja v mechanickej prevodovke, výmena oleja v zadných nápravách, nastavenie vôle ventilov, výmena palivového filtra, výmena filtra pevných častíc DPF, výmena AdBlue filtra, výmena vzduchového filtra, výmena vysúšača stlačeného vzduchu vložky s granul., výmena chladiacej kvapaliny, údržbové práce 1x ročne (vr. Prachového filtra) bezpečnostne významné práce, premazanie vozidla.
  - o Podvozková časť – materiál:
    - Motorový olej, olejový filter, filter v nádrži, prevodový olej – mechanická prevodovka, olej zadných náprav, predfilter, palivový filter (sada). AdBlue filter, vzduchový filter, tesnenie (pri nast. ventilov), filter pevných častíc DPF, chladiaca kvapalina, vazelína / mazivo, prachový filter.
  - o Pohon nadstavieb – komunálna hydraulika:
    - Práca: výmena olejovej náplne, výmena vložky filtra a sacích filtrov, kontrola tesnosti spojov, premeranie tlaku v systéme, kontrola funkčnosti pohonu,
    - Materiál: hydraulický olej, vložky filtrov (sací, tlakový, spätný a pod.)
  - o Posýpacia nadstavba – Práca:
    - Výmena olejovej náplne v prevodovkách, čerpadle soľanky a iných hnacích mechanizmoch, kontrola funkčnosti nadstavby, kontrola dotiahnutia skrutkových spojov, kontrola opotrebenia nadstavby, kontrola a premazanie mazacích miest, kontrola povrchovej úpravy, nastavenie dávkovania pred zimnou sezónou.
  - o Posýpacia nadstavba – Materiál:
    - Olejová náplň, mazadlá.

- Snehové radlice – Práca:
    - Kontrola funkčnosti radlíc, a nastavenie, kontrola závesného zariadenia radlíc na podvozok, kontrola a premazanie mazacích miest, kontrola tesnosti hydraulických valcov a hadíc, kontrola dotiahnutia skrutkových spojov, kontrola opotrebenia, kontrola povrchovej úpravy.
  - Snehové radlice – Materiál:
    - Mazadlá
  - Sklápacia korba – Práca:
    - Kontrola funkčnosti sklápacej korby, kontrola a premazanie mazacích miest, kontrola tesnosti, hydraulických valcov a hadíc, kontrola vzduchových rozvodov, kontrola bezpečnostného lana, kontrola dotiahnutia skrutkových spojov, kontrola opotrebenia, kontrola povrchovej úpravy
  - Sklápacia korba – Materiál:
    - Mazadlá
- splnenie podmienok zákona o premávke na pozemných komunikáciách, umožňujúce prevádzkovanie na cestných a diaľničných komunikáciách v Slovenskej Republike a ostatných členských štátoch Európskej úнии,
  - celková technologická zostava s prioritným určením pre zhrňanie snehu z vozovky a súčasné posýpanie v kombinácii režimov CHPM, IPM a zvlhčovanie,
  - umiestnenie signalizačného ovládacieho panela na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne podvozku nákladného automobilu situovaného pre obsluhu jednou osobou so signalizáciou vykonávaného posypu a možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu,
  - ovládanie a signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou resp. akustickou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov (okrem funkcií ináč zadaných v predchádzajúcom texte),
  - základný náter kovových častí podvozku nákladného automobilu, nadstavby sypača a snehových radlíc v špeciálnom vyhotovení s ochranným antikoróznym účinkom a účinkom CHPM, farebné vyhotovenie vrchných náterov vonkajších kovových častí kabíny, nadstavby a snehových radlíc v odtieni „oranžová cestárska“ RAL 2011 resp. STN 7390 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii odtieňov „biela a červená“,
  - záruka 24 mesiacov na celé vozidlo vrátane všetkých dodaných pracovných nadstavieb k vozidlu.

## 2 Ostatné požiadavky na predmet zákazky

Verejný obstarávateľ požaduje od uchádzačov predložiť do ponuky:

- 2.1 potvrdenie o autorizovanom zastúpení pre uchádzača pre príslušnú továrenskú značku podvozku od zástupcu výrobcu, resp. od výrobcu (napr. obchodná zmluva) v prípade, že uchádzač nie je zástupcom výrobcu resp. výrobcom s uvedením presného čísla strany v dokumente, kde sa potvrdenie nachádza,
- 2.2 autorizácia Zástupcu výrobcu resp. výrobcu podvozkov schválená MDV SR alebo ekvivalentný doklad vydaný iným príslušným orgánom členského štátu EÚ s uvedením presného čísla strany v dokumente, kde sa autorizácia nachádza,
- 2.3 potvrdenie o autorizovanom servisnom zastúpení, potvrdenie o zabezpečení a pokrytí 24 hod. servisu a asistenčnej služby vyplývajúcej z autorizačnej zmluvy, potvrdenie o zabezpečení dostupnosti bezplatného záručného servisu vozidiel počas doby záruky na vozidlo, potvrdenie o zabezpečení dostupnosti prevádzkovej údržby a opráv vozidiel min. počas doby záruky vozidla – predloženie zoznamu vlastných alebo zmluvných autorizovaných servisných stredísk s uvedením presného čísla strany v dokumente, kde sa potvrdenie nachádza,

Príloha č. 1 k Rámcovej dohode na predmet zákazky:  
„Nákup nových sypačov pre potreby NDS, a.s.“

- 2.4 rozhodnutie o uznaní typového schválenia ES podvozku (v prípade hromadného dovozcu – MDV SR, v prípade individuálneho dovozcu - dopravný úrad alebo ekvivalentný doklad vydaný iným príslušným orgánom členského štátu EÚ) s uvedením presného čísla strany v dokumente, kde sa rozhodnutie nachádza,
- 2.5 potvrdenie o autorizovanom obchodnom zastúpení pre uchádzača od výrobcu resp. autorizovaného zástupcu výrobcu pre ponúkaný typ posýpacej nadstavby k podvozku 6x6, čelnej snehovej radlice k podvozku 6x6, bočnej snehovej radlice k podvozku 6x6, sklápavej korby k podvozku 6x6, čelnej upínacej dosky k podvozku 6x6, bočnej upínacej dosky k podvozku 6x6, zadného nosiča výmenných nadstavieb k podvozku 6x6 a komunálnej hydrauliky k podvozku 6x6, napr. obchodná zmluva - v prípade, že uchádzač nie je ich výrobcou s uvedením presného čísla strany v dokumente, kde sa potvrdenie nachádza,
- 2.6 osvedčenie výrobcu samostatnej technickej jednotky pre posýpaciú nadstavbu k podvozku 6x6, čelnú snehovú radlicu k podvozku 6x6, bočnú snehovú radlicu k podvozku 6x6, sklápaciú korbu k podvozku 6x6 čelnú upínaciú dosku k podvozku 6x6, písomná dokumentácia potvrdzujúca pre uchádzača súhlasné stanovisko od výrobcu resp. autorizovaného zástupcu výrobcu podvozku (hromadného dovozcu, autorizovaného predajcu) na montáž ponúkaného typu pre všetky pevne montované nadstavby a príslušenstvo:
- o čelnej upínacej dosky k podvozku 6x6,
  - o bočnej upínacej dosky k podvozku 6x6,
  - o zadného nosiča výmenných nadstavieb k podvozku 6x6,
  - o komunálnej hydrauliky k podvozku 6x6 a doplňujúcich svetelných zariadení na kabíne podvozku k podvozku 6x6 (maják, prídavné svetlomety nad čelnou snehovou radlicou),
- s uvedením presného čísla strany v dokumente, kde sa osvedčenia nachádzajú,
- 2.7 rozmerové výkresy celej ponúkanej zostavy – podvozok 6x6 s nainštalovanými pracovnými nadstavbami v prepravnej a pracovnej polohe:
- podvozok 6x6, nadstavba sypača k podvozku 6x6, čelný snehová radlica, bočná snehová radlica,
  - podvozok 6x6, sklápacia korba k podvozku 6x6,
- s uvedením presného čísla strany v dokumente, kde sa výkresy nachádzajú,
- 2.8 rozmerové výkresy so znázornením všetkých obstarávateľom požadovaných rozmerov pracovných prídavných zariadení / nadstavieb (požadovaných v zmysle týchto súťažných podkladov: čelná snehová radlica, bočný snehová radlica, nadstavba sypača k podvozku 6x6, sklápacia nadstavba k podvozku 6x6) potvrdená výrobcou, alebo zástupcom výrobcu ponúkaných značiek prídavných zariadení/nadstavieb s uvedením presného čísla strany v dokumente, kde sa výkresy nachádzajú,
- 2.9 potvrdenie predpokladanej časovej doby životnosti (v rokoch) pre každú samostatne funkčnú časť predmetu zákazky (podvozok, pracovné nadstavby) navrhnutú výrobcou resp. dodávateľom pre prípad, že počas ich využívania nebude dosiahnutý počet ubehnutých kilometrov resp. odpracovaných motohodín limitujúci výkonovú dobu životnosti s uvedením presného čísla strany v dokumente, kde sa potvrdenie nachádza,
- 2.10 fotodokumentácia všetkých častí predmetu zákazky s uvedením presného čísla strany v dokumente, kde sa fotodokumentácia nachádza,
- 2.11 dodávateľ **pri dodaní predmetu zákazky** predloží certifikát o meraní pre meracie zariadenie dávkovania posypových materiálov (g/m<sup>2</sup>) vydaný autorizovanou skúšobňou resp. autorizovanou certifikačnou spoločnosťou výrobcovi pre požadované typy nadstavieb sypača s potvrdením presnosti a spôsobu merania dávkovania,

2.12 uchádzač uvedie vo svojej ponuke na samostatnom doklade informáciu, kde v podrobnej špecifikácii ním ponúkaných vozidiel sa nachádzajú parametre potrebné k posúdeniu správnosti vyplnenia Návrhu na plnenie nasledovných kritérií:

- K.2.1 Výkon motora v kW,
- K.2.2 Nasávanie vzduchu vyvedené v hornej časti za kabínou,
- K.2.3 Brzda zabraňujúca posunutiu vozidla dozadu pri rozjazde v kopci,
- K.2.4 Objem palivovej nádrže,
- K.2.5 Objem nádrže AdBlue,
- K.2.6 Odpojovač batérie elektronický.

## Špecifikácia ceny

| P. č.                                                                                          | Sypač typu A (dvojokruhový)                                                                                        | Merná jednotka | Predpokladané množstvo | Jednotková cena v € bez DPH | Celková cena v € bez DPH |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| A.1                                                                                            | Podvozok nákladného automobilu kategórie N3 s pohonom 6x6 s komunálnou hydraulikou pre pohon pracovných nadstavieb | ks             | 20                     | 213 510,00 €                | 4 270 200,00 €           |
| A.2                                                                                            | Posýpacia nadstavba k podvozku                                                                                     | ks             | 20                     | 64 000,00 €                 | 1 280 000,00 €           |
| A.3                                                                                            | Čelná snehová radlica k podvozku                                                                                   | ks             | 20                     | 28 300,00 €                 | 566 000,00 €             |
| A.4                                                                                            | Sklápacia nadstavba                                                                                                | ks             | 10                     | 32 000,00 €                 | 320 000,00 €             |
| Cena celkom za sypač typu A s príslušenstvom vrátane kompletného 5 ročného servisu v € bez DPH |                                                                                                                    |                |                        |                             | 6 436 200,00 €           |

| P. č.                                                                                          | Sypač typu B (trojokruhový)                                                                                        | Merná jednotka | Predpokladané množstvo | Jednotková cena v € bez DPH | Celková cena v € bez DPH |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| B.1                                                                                            | Podvozok nákladného automobilu kategórie N3 s pohonom 6x6 s komunálnou hydraulikou pre pohon pracovných nadstavieb | ks             | 20                     | 217 310,00 €                | 4 346 200,00 €           |
| B.2                                                                                            | Posýpacia nadstavba k podvozku                                                                                     | ks             | 20                     | 64 000,00 €                 | 1 280 000,00 €           |
| B.3                                                                                            | Čelná snehová radlica k podvozku                                                                                   | ks             | 20                     | 28 300,00 €                 | 566 000,00 €             |
| B.4                                                                                            | Bočná snehová radlica k podvozku                                                                                   | ks             | 20                     | 26 900,00 €                 | 538 000,00 €             |
| B.5                                                                                            | Sklápacia nadstavba                                                                                                | ks             | 10                     | 32 000,00 €                 | 320 000,00 €             |
| Cena celkom za sypač typu B s príslušenstvom vrátane kompletného 5 ročného servisu v € bez DPH |                                                                                                                    |                |                        |                             | 7 050 200,00 €           |

|                                                                                                                                                                   |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Cena celkom za sypač typu A s príslušenstvom + sypač typu B s príslušenstvom vrátane kompletného 5 ročného servisu sypača typu A a B s príslušenstvom v € bez DPH | 13 486 400,00 € |
| DPH 20% v €                                                                                                                                                       | 2 697 280,00 €  |
| Cena celkom za sypač typu A s príslušenstvom + sypač typu B s príslušenstvom vrátane kompletného 5 ročného servisu sypača typu A a B s príslušenstvom v € s DPH   | 16 183 680,00 € |

**Poznámka:**

V cene za sypač typu A a B s príslušenstvom sú zahrnuté všetky náklady na riadne vykonanie predmetu zákazky a aj ostatné náklady súvisiace s dodaním predmetu zákazky (náklady súvisiace s dodaním predmetu zákazky do odberných miest verejného obstarávateľa uvedených v Prílohe č. 1 k časti B.1 SP Špecifikácia miesta dodania predmetu zákazky), vrátane prihlásenia na polícii s pridelením EČV, zaškoľovania všetkých prídavných zariadení na dopravnú úradu dodávateľom a dodania písomnej dokumentácie patriacej k predmetu zákazky (preberací - odovzdávajúci protokol, záznam zaškolenia obsluhy, osvedčenie o evidencii vozidla, návody na obsluhu a údržbu, certifikát o zhode COC).

V jednotkovej cene položky č. A.1 sú zahrnuté náklady na podvozok nákladného automobilu kategórie N3 s pohonom 6x6, náklady na čelnú upínaciu dosku a náklady na komunálnu hydrauliku dvojokruhový ako aj plánovaná údržba sypača s príslušenstvom vrátane poskytnutia k tomu potrebných originálnych náhradných dielov v zmysle Opisu predmetu zákazky.

V jednotkovej cene položky č. B.1 sú zahrnuté náklady na podvozok nákladného automobilu kategórie N3 s pohonom 6x6, náklady na čelnú upínaciu dosku, bočnú upínaciu dosku a náklady na komunálnu hydrauliku trojokruhový ako aj plánovaná údržba sypača s príslušenstvom vrátane poskytnutia k tomu potrebných originálnych náhradných dielov v zmysle Opisu predmetu zákazky.

Uchádzač je povinný oceniť položku označenú na ocenenie primeranou cenou v eurách maximálne na dve desatinné miesta.

Uchádzač vyplňuje len vyznačené bunky. Do ostatných buniek nesmie zasahovať. Cena sa vyplňuje bez medzier pri tisícoch.

V Banskej Bystrici, dňa: 4.5.2023

### Zoznam subdodávateľov a podiel subdodávok

V súlade s ustanovením § 41 ods. 3 Zákona o verejnom obstarávaní verejný obstarávateľ požaduje od úspešného uchádzača, aby najneskôr v čase uzavretia zmluvy uviedol:

1. údaje všetkých známych subdodávateľov v rozsahu obchodné meno, sídlo, IČO, zápis do príslušného obchodného registra
2. údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.
3. uvedenie predmetu subdodávky
4. podiel zákazky zabezpečený subdodávateľom.

| p.č. | Subdodávateľ | Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa | Predmet subdodávky | Podiel subdodávok v %* | Podiel subdodávok v euro bez DPH** |
|------|--------------|-------------------------------------------------|--------------------|------------------------|------------------------------------|
| 1.   | -            | -                                               | -                  | -                      | -                                  |

V Banskej Bystrici dňa 04.05.2023

Meno, priezvisko a podpis oprávnenej osoby uchádzača:

---

\*, \*\* uchádzač zodpovedá za správne uvedený podiel zmluvnej hodnoty v % resp. v euro bez DPH.