

## Kúpna zmluva č. 15-RZP/2023/Med/ZS KE

uzavretá podľa § 409 a nasledujúcich v spojení s § 269 ods. 2 zákona č. [513/1991 Zb.](#) (Obchodného zákonníka) v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „zmluva“)  
na základe Rámcovej dohody číslo 55/2023, účinnej zo dňa 31.05.2023

### Článok I. Zmluvné strany

#### KUPUJÚCI:

Názov: **Záchranná služba Košice**  
štátna príspevková organizácia  
Sídlo: Rastislavova 43, 041 91 Košice  
IČO: 00 606 731  
DIČ: 2021141980  
Bankové spojenie: Štátna pokladnica  
IBAN: SK42 8180 0000 0070 0028 9408  
Štatutárny orgán: Ing. Vladimír Hosa, riaditeľ  
e-mail: [sekretariat@zske.sk](mailto:sekretariat@zske.sk)  
tel. sekretariát: +421 911 408 158  
Kontaktná/oprávnená osoba: Ing. Stanislav Škop, MBA  
E- mail: [stanislav.skop@zske.sk](mailto:stanislav.skop@zske.sk)  
Tel.: +421 940 982 930  
(ďalej len „Kupujúci“)

a

#### PREDÁVAJÚCI:

Názov: **Medsol Slovakia s.r.o.**  
Sídlo: Mostná 72, 949 01 Nitra  
IČO: 36 740 471  
DIČ: 2022333687  
Bankové spojenie: Československá obchodná banka, a.s.  
IBAN: SK45 7500 0000 0040 2800 8432  
Štatutárny orgán: Mgr. Antonín Havlíček, MBA - konateľ  
Zapísaný: v OR Okresného súdu Nitra, odd. Sro, vl. č. 44269/N  
Kontaktná/oprávnená osoba: Miroslava Slobodová  
E-mail: [mslobodova@medsol.sk](mailto:mslobodova@medsol.sk)  
Tel.: +421 918 655 799  
(ďalej len „Predávajúci“)

(Predávajúci a Kupujúci spolu ďalej aj ako „zmluvné strany“)

## Článok II. Preambula

- 2.1 Táto zmluva sa uzatvára na základe Rámcovej dohody č. 55/2023 uzavretej medzi Záchranou zdravotnou službou Bratislava a Záchranou službou Košice a Predávajúcim Medsol Slovakia s.r.o. dňa 24.05.2023, účinnnej dňa 31.05.2023 ako výsledok verejného obstarávania na predmet zákazky „Sanitné vozidlá RZP a RLP“ vyhláseného vo Vestníku verejného obstarávania č. 69/2023 zo dňa 04.04.2023 pod zn. 13201-MST, realizovaného v súlade so zákonom č. [343/2015 Z. z.](#) o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), v ktorom bol Predávajúci na základe vyhodnotenie ponúk úspešným uchádzačom (ďalej len „Rámcová dohoda“).
- 2.2 Plnenie tejto zmluvy sa spravuje ustanoveniami Rámcovej dohody pokiaľ v tejto zmluve nie je uvedené inak.

## Článok III. Predmet zmluvy

- 3.1. Účelom tejto zmluvy je **úprava práv a povinností zmluvných strán v súvislosti s dodaním sanitných vozidiel Rýchlej zdravotnej pomoci (RZP) a Rýchlej lekárskej pomoci (RLP)** (ďalej len „predmet zmluvy alebo vozidlá ZZS“) a súvisiacich služieb v súlade s bodmi 3.1., 3.2. a 3.3. Rámcovej dohody, podrobne špecifikovaných v prílohe č. 1 Rámcovej dohody.
- 3.2. Touto zmluvou sa Predávajúci zaväzuje dodať Kupujúcemu v zmysle čl. III. bod 3.1, 3.2 Rámcovej dohody:
- 3.2.1. Položku č. 1 podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody, vozidlo ZZS typ MERCEDES BENZ, farba žltá, RZP v počte 1 ks – design Kupujúci 2.
- 3.3. Touto zmluvou sa ďalej Predávajúci zaväzuje poskytnúť Kupujúcemu súvisiace služby:
- 3.3.1. **doprava vozidiel ZZS** do sídla Kupujúceho, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak,
- 3.3.2. **prihlásenie EČV vozidiel ZZS a uhradenie všetkých príslúchajúcich poplatkov súvisiacich s prihlásením vozidiel** podľa bodu 5.2. na príslušnom dopravnom inšpektoráte v prospech Kupujúceho,
- 3.3.3. **zaškolenie** zamestnancov na obsluhu každého typu vozidla ZZS priamo na pracovisku Kupujúceho slovensky alebo česky hovoriacim špecialistom v rozsahu min. 4 hod., a to v rozsahu min. 5 zamestnancov na každé jedno vozidlo ZZS,
- 3.3.4. **poskytovanie bezplatného záručného servisu vozidiel ZZS** pri odstraňovaní väd vzniknutých v záruke,
- 3.3.5. **dodanie príslušnej dokumentácie k vozidlu ZZS v zmysle čl. IV. zmluvy.**
- 3.4. Touto zmluvou sa Kupujúci zaväzuje zaplatiť Predávajúcemu kúpnu cenu vozidiel ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy vo výške v zmysle článku V. tejto zmluvy.

## Článok IV. Dodacie podmienky

- 4.1. Predávajúci sa zaväzuje dodať Kupujúcemu vozidlá ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy vrátane súvisiacich služieb podľa bodu 3.3. zmluvy, do 150 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy. V opodstatnených prípadoch spôsobených napr. mimoriadnou situáciou alebo okolnosťami nezavinenými Predávajúcim môžu Kupujúci súhlasiť so stanovením dlhšej lehoty dodania jednak podľa bodu 9.4. Rámcovej dohody alebo bodu 9.6 tejto zmluvy. Predávajúci je povinný dodať Kupujúcemu predmet zmluvy v zmysle tejto zmluvy, Rámcovej dohody a s parametrami a v kvalite podľa súťažných podkladov.
- 4.2. Miestom dodania vozidiel ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy a poskytnutia súvisiacich služieb podľa bodu 3.3 tejto zmluvy je sídlo Kupujúceho, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak. Predávajúci oznámi termín dodávky minimálne 7 pracovných dní pred plánovaným termínom dodania kontaktným osobám uvedeným v záhlaví zmluvy.
- 4.3. Nakoľko Predávajúci nie je dodávateľom prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia, Kupujúci dodá Predávajúcemu všetky komponenty prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia, ktoré majú byť pevne zabudované do vozidiel ZZS (ďalej len „Komponenty“), a to do 90 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy, ak Kupujúci z odôvodnených prípadov nepredĺži lehotu dodania Komponentov. Komponenty sa po dodaní Kupujúcim zaväzuje Predávajúci v súčinnosti s dodávateľom prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia Kupujúceho zabudovať, nainštalovať do vozidiel ZZS, a to s odbornou starostlivosťou na miesta inštalácie vo vozidlách ZZS vyznačené v projektovej dokumentácii zhotovenej a schválenej podľa Rámcovej dohody a vozidlá ZZS Kupujúcemu takto odovzdať, ak sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak. Počas omeškania Kupujúceho so splnením tejto povinnosti lehota podľa bodu 4.1 tejto zmluvy neplynie. Predávajúci nesie po prevzatí Komponentov od Kupujúceho zodpovednosť za škodu na týchto Komponentoch spolu s dodávateľom prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia, ( podľa ich účasti na spôsobe škody), vrátane ich prípadného poškodenia, znehodnotenia alebo spôsobenia úplnej nefunkčnosti pri inštalácii Predávajúcim. Pri prevzatí predmetu kúpy podľa bodu 4.6. zmluvné strany skontrolujú aj funkčnosť Komponentov a uvedú do preberacích - odovzdávacích protokolov inštalácia s vadami/ bez väd.
- 4.4. Predmet zmluvy Predávajúci dodá a Kupujúci prevezme na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu jednotlivo ku každému vozidlu ZZS po skončení druhej etapy podľa bodu 4.6.6 tejto zmluvy, ktorý podpíše za Kupujúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických a za Predávajúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických.
- 4.5. Predávajúci odovzdá a Kupujúci od Predávajúceho prevezme predmet zmluvy za priamej účasti Predávajúceho v mieste určenom podľa bodu 4.2 tejto zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli, že nebezpečenstvo škody na predmete zmluvy (jednotlivo ku každému vozidlu ZZS) prechádza na Kupujúceho až momentom prevzatia predmetu zmluvy Kupujúcim na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu podľa bodu 4.6.5 tejto zmluvy.
- 4.6. Prevzatie predmetu kúpy bude realizované v súlade s uzavretou kúpnu zmluvou v nasledovných dvoch etapách:
  - 4.6.1. Prvá etapa – čiastkové preberacie konanie. Na základe písomného čiastkového preberacieho - odovzdávacieho protokolu vyhotoveného na účely plnenia druhej etapy podľa tohto bodu, ktorý podpíše za Kupujúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických a za Predávajúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických, Predávajúci čiastkovo odovzdá a Kupujúci od Predávajúceho prevezme predmet kúpy, za účelom skontrolovania kompletného vyhotovenia predmetu kúpy, vrátane funkčnosti Komponentov inštalovaných Predávajúcim v zmysle tejto zmluvy, až do doby finálneho protokolárneho prevzatia podľa druhej etapy tohto bodu zmluvy, pričom na práva a povinnosti Predávajúceho a Kupujúceho počas doby uloženia predmetu kúpy sa použijú

ustanovenia Obchodného zákonníka (§ 516 – 526) a Predávajúci zodpovedá za prípadné škody vzniknuté na predmete kúpy.

- 4.6.2. Po uskutočnení čiastkového preberacieho konania špecifikovanom v bode 4.6.1 tejto zmluvy Predávajúci je povinný bezodkladne na základe plnomocenstva, ktoré tvorí prílohu č. 4 tejto zmluvy a je jej neoddeliteľnou súčasťou, prihlásiť EČV na políciu v prospech Kupujúceho (ďalej len „Prihlasovanie“).

(úkony podľa ods. 4.6.1 a 4.6.2. ďalej spolu len „prvá etapa“)

- 4.6.3. Druhá etapa – finálne preberacie konanie. Predávajúci po splnení povinnosti Prihlasovania oznámi Kupujúcemu bezodkladne, najneskôr do 3 dní od splnenia povinnosti Prihlasovania, že ich Predávajúci splnil a vyzve Kupujúceho na finálne preberacie konanie.

- 4.6.4. Súčasťou finálneho preberacieho konania je aj zaškolenie zamestnancov podľa bodu 3.3.3 tejto Zmluvy. Po ukončení zaškolenia zamestnancov Kupujúceho, Kupujúci prevezme predmet kúpy na základe finálneho písomného preberacieho - odovzdávacieho protokolu, ktorý podpíše Predávajúci a za Kupujúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických, s tým, že Kupujúci skontroluje funkčnosť preberaného predmetu kúpy.

- 4.6.5. Prílohou finálneho preberacieho - odovzdávacieho protokolu je písomná dokumentácia nevyhnutná na prebratie predmetu zmluvy v súlade s Prílohou č. 1 Rámcovej dohody, a to najmä:

- a) osvedčenie o evidencii vrátane EČV,
- b) záznam zaškolenia obsluhy,
- c) servisná (záručná) knižka zástavby,
- d) návod na obsluhu a údržbu pre vozidlo, zástavbu, zabudovanej transportnej techniky podľa zásad bezpečnosti práce pri ich prevádzkovaní, opravách a údržbe,
- e) písomné poučenie o spôsobe vykonávania servisných prehliadok, vrátane rozsahu a bližšieho popisu servisných činností počas predpokladanej výkonovej a časovej doby životnosti pre každú samostatne funkčnú časť predmetu zmluvy (zástavba, zabudovaná transportná technika) podľa odporúčaní ich výrobcov (popis predpísaných servisných úkonov, intervaly servisných úkonov, predpokladaný časový rozsah predpísaných servisných úkonov, spôsob vykonania servisných úkonov – v sídle predávajúceho, resp. v sídle servisného strediska autorizovaného servisu a pod.),
- f) schvaľovací výmer na transportnú techniku, zástavbu, pre ktoré je to obvyklé.

Táto písomná dokumentácia bude vyhotovená v jazyku slovenskom, pričom sa považuje za dostatočný aj dokument vyhotovený v jazyku českom, 1 x v písomnej a elektronickej podobe.

- 4.6.6. Predmet zmluvy (vozidlá s Komponentami) musí byť vyhotovený ako funkčný celok. Po odkontrolovaní funkčnosti Kupujúci zabezpečí prepravu prevzatého predmetu kúpy do svojej dispozície.

(úkony podľa ods. 4.6.3, 4.6.4 a 4.6.6. ďalej spolu ďalej len „druhá etapa“)

- 4.7. Predávajúci sa zaväzuje predmet kúpy dodať Kupujúcemu vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

- 4.8. Predávajúci je povinný dodať predmet zmluvy takým spôsobom, aby pri doručení predmetu zmluvy mal Kupujúci možnosť skontrolovať dodaný predmet zmluvy a v prípade väd zistených pri dodaní predmetu zmluvy je Kupujúci oprávnený vadný predmet zmluvy neprevziať a vrátiť ho Predávajúcemu späť na náklady Predávajúceho. Tieto vady Kupujúci uvedie do finálneho

preberacieho protokolu. Takto vrátený predmet zmluvy sa bude považovať za nedodaný a Predávajúcemu nevzniká nárok na zaplatenie kúpnej ceny.

## **Článok V. Cena a platobné podmienky**

- 5.1. Cena je stanovená Rámcovou dohodou, pričom kúpna cena vozidiel ZZS a súvisiacich služieb podľa tejto Kúpnej zmluvy je uvedená v prílohe č. 2 tejto zmluvy.
- 5.2. Kúpna cena vozidiel ZZS zahŕňa aj náklady na činnosti podľa bodu 3.3. Kúpna cena zahŕňa aj colné a daňové poplatky.
- 5.3. Kúpna cena vozidiel ZZS bude Kupujúcim uhradená na bankový účet Predávajúceho uvedený v záhlaví tejto zmluvy jednorazovo na základe Predávajúcim vystavenej faktúry. Faktúra je splatná do 60 dní odo dňa doručenia Kupujúcemu.
- 5.4. Predávajúcemu vzniká nárok na zaplatenie kúpnej ceny a je oprávnený vystaviť faktúru po prebratí predmetu zmluvy Kupujúcim na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu jednotlivu ku každému vozidlu ZZS po skončení druhej etapy podľa bodu 4.6.6 tejto zmluvy podpísaného v zmysle tejto zmluvy.
- 5.5. Zmluvné strany sa dohodli, že Predávajúci vystaví faktúru v elektronickej forme a zašle vo forme .pdf na e-mail Kupujúceho: [sekretariat@zske.sk](mailto:sekretariat@zske.sk). Zmluvné strany berú na vedomie a súhlasia s tým, že faktúra v elektronickej podobe je plnohodnotnou náhradou faktúry v papierovej forme. Povinnou prílohou faktúry podľa bodu 5.4 tejto zmluvy je finálny preberací protokol.
- 5.6. Ak faktúra nie je vystavená v súlade s právnymi predpismi alebo v súlade s touto Zmluvou, je Kupujúci oprávnený ju v lehote splatnosti vrátiť Predávajúcemu na prepracovanie. Tým prestáva platiť pôvodná lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť doručením opravenej faktúry Kupujúcemu.
- 5.7. Momentom prevzatia predmetu zmluvy Kupujúcim na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu po skončení druhej etapy podľa bodu 4.6.6. tejto zmluvy prechádza na Kupujúceho vlastnícke právo k jednotlivým dodaným vozidlám ZZS.

## **Článok VI. Záruka a zodpovednosť za vady**

- 6.1. Na vozidlá ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy Predávajúci poskytuje Kupujúcemu záruku v trvaní 36 mesiacov. Záručná doba na inštaláciu, resp. osadenie Komponentov vo vozidlách ZZS podľa tejto zmluvy, je 24 mesiacov.
- 6.2. Záruky podľa prvej a druhej vety začínajú plynúť odo dňa podpisu finálneho preberacieho protokolu podľa tejto zmluvy. Zárukou Predávajúci preberá záväzok, že dodané vozidlá ZZS budú počas záručnej doby spôsobilé na použitie na obvyklý účel a že si zachovajú dohodnuté a obvyklé vlastnosti. Ak sa na vozidlách ZZS vyskytne počas záručnej doby vada, za ktorú zodpovedá Predávajúci, zaväzuje sa Predávajúci túto vadu bezplatne odstrániť.
- 6.3. Počas záručnej doby je Kupujúci povinný podať Predávajúcemu správu o vadách (reklamácia) bez zbytočného odkladu po tom, čo vadu zistil. Tento úkon sa považuje za splnený písomným nahlásením do troch pracovných dní od zistenia vady Kupujúcim, a to odoslaním v uvedenej lehote Predávajúcemu osobne alebo poštou alebo e-mailom na adresu [mslobodova@medsol.sk](mailto:mslobodova@medsol.sk) s uvedením podrobného popisu zistenej vady, miesta, kde sa predmet kúpy, nachádza a čo žiada Kupujúci.

- 6.4. Prijatie reklamácie je Predávajúci povinný písomne potvrdiť do 48 hodín od písomného nahlásenia reklamácie Kupujúcim Predávajúcemu, pričom túto lehotu je Predávajúci povinný dodržať aj v prípade, ak reklamované vady odmieta uznať. Lehota 48 hodín podľa predchádzajúcej vety je zo strany Predávajúceho dodržaná v prípade, ak Kupujúci v uvedenej lehote obdrží písomné potvrdenie Predávajúceho uvedené v prvej vete tohto článku doručené osobne alebo poštou do sídla Kupujúceho alebo e - mailom na adresu: ( doplniť ).
- 6.5. Po doručení reklamácie vyzve Kupujúci Predávajúceho, aby si predmet kúpy prebral bezodkladne a to na mieste určené Kupujúcim. Ak to povaha záručnej vady umožňuje, je Predávajúci povinný vykonať opravu na mieste určenom Kupujúcim, ktorým je najmä sídlo Kupujúceho, pri ktorej je dané vozidlo ZZS používané, a to minimálne v týchto prípadoch:
- opravy a výmeny Výstražnej svetelnej a zvukovej signalizácie
  - oprava interiéru a drobné opravy nádstavby
  - drobné opravy elektroinštalácie
- 6.6. Po zistení záručnej vady má Kupujúci právo, aby bola bezplatne, včas a riadne odstránená v záručnej dobe. Predávajúci je povinný reklamovanú vadu odstrániť bezodkladne. Ak povaha vady neumožňuje bezodkladné odstránenie, musí byť vada odstránená najneskôr do 10 dní odo dňa doručenia reklamácie podľa bodu 6.3, 6.4. 6.5, ak sa Predávajúci a Kupujúci s prihliadnutím na povahu vady písomne nedohodnú inak. Počas trvania odstraňovania vady podľa predchádzajúcej vety, zabezpečí Predávajúci náhradné vozidlo ZZS pre Kupujúceho.
- 6.7. Záručná doba sa predlžuje o dobu, počas ktorej sú v rámci záručnej opravy odstraňované vady, za ktoré zodpovedá Predávajúci a pre ktoré Kupujúci nemôže predmet kúpy riadne používať.
- 6.8. V prípade, ak Predávajúci neodstráni riadne reklamované vady ani do 60 dní odo dňa doručenia reklamácie podľa bodu 6.3, 6.4, 6.5 tejto zmluvy alebo ak sa rovnaká vada prejaví počas záručnej doby opakovane tri krát, je Kupujúci pri konkrétnom vadnom vozidle oprávnený čiastočne odstúpiť od tejto zmluvy.
- 6.9. Zodpovednosť Predávajúceho za vady, na ktoré sa vzťahuje záruka, nevzniká, ak tieto vady boli spôsobené po prechode nebezpečenstva škody na vozidle ZZS vonkajšími udalosťami a nespôsobil ich Predávajúci alebo osoby, s pomocou ktorých Predávajúci plnil svoj záväzok.
- 6.10. Počas záručnej doby je Predávajúci povinný prijať vozidlo ZZS na servis a začať s odstraňovaním vady do 24 hodín v pracovných dňoch.

## **Článok VII.**

### **Zmluvné pokuty a zodpovednosť za škody**

- 7.1. V prípade, že Predávajúci je v omeškaní so splnením povinnosti podľa čl. IV. bodu 4.1 tejto zmluvy (porušuje povinnosť podľa bodu 4.1 tejto zmluvy – dodanie predmetu kúpy), Kupujúci je oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 200,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania Predávajúceho, a to osobitne za každé nedodané vozidlo ZZS zvlášť.
- 7.2. V prípade, že Predávajúci dodá vozidlá ZZS v rozpore s čl. III. tejto zmluvy (porušuje povinnosť dodania vozidiel ZZS podľa špecifikácie, kvalite, množstva dodania vozidiel ZZS v zmysle tejto zmluvy a Rámcovej dohody ), Kupujúci je oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 200,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania Predávajúceho, a to osobitne za každé vozidlo ZZS zvlášť až do jeho riadneho odovzdania.
- 7.3. V prípade, že Predávajúci je v omeškaní so splnením povinnosti podľa čl. VI. bodu 6.6 tejto zmluvy (porušuje povinnosť podľa bodu 6.6 tejto zmluvy – odstránenie väd) a Kupujúcemu nezapožičal náhradné vozidlo ZZS Kupujúcemu je Kupujúci oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatenie

zmluvnej pokuty vo výške 100,00 EUR za každý aj začatý deň, počas ktorého bol Predávajúci v omeškaní a počas ktorého nebolo zapožičané náhradné vozidlo ZZS.

- 7.4. V prípade, že Predávajúci je v omeškaní so splnením povinnosti podľa čl. VI. bodu 6.8 tejto zmluvy (porušuje povinnosť podľa bodu 6.8 tejto zmluvy – odstránenie väd), je Kupujúci oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 100,00 EUR za každý aj začatý deň, počas ktorého bol Predávajúci v omeškaní.
- 7.5. V prípade, ak Predávajúci je v omeškaní s plnením povinností v zmysle čl. IV. bod 4.6.5. písm. e) tejto zmluvy intervaly servisných úkonov, predpokladaný časový rozsah predpísaných servisných úkonov, spôsob vykonania servisných úkonov – v sídle Predávajúceho, resp. v sídle servisného strediska autorizovaného servisu a pod.), je Kupujúci oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 100,00 EUR za každý aj začatý deň, počas ktorého bol Predávajúci v omeškaní s plnením týchto povinností a to aj jednotlivo.
- 7.6. V prípade omeškania Kupujúceho s úhradou splatnej faktúry je Predávajúci oprávnený požadovať od Kupujúceho úroky z omeškania v sadzbe podľa § 369a Obchodného zákonníka.
- 7.7. Predávajúci sa zaväzuje, že pohľadávku voči Kupujúcemu, ktorá mu ako veriteľovi vznikne z tohto zmluvného vzťahu, nepostúpi podľa § 524 a nasl. Občianskeho zákonníka tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu Kupujúceho ako dlžníka. Postúpenie pohľadávky Predávajúcim bez predchádzajúceho písomného súhlasu Kupujúceho je neplatné podľa § 39 Občianskeho zákonníka. Súhlas Kupujúceho je platný len za podmienky, že bol na takýto úkon udelený predchádzajúci písomný súhlas jeho zriaďovateľa (Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky).
- 7.8. Úhradou zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo Kupujúceho na náhradu škody podľa platných právnych predpisov, o ktorú vzniknutá škoda presahuje dohodnutú zmluvnú pokutu.
- 7.9. Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností podľa tejto zmluvy sa riadi § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 7.10. Zmluvné strany sa zaväzujú upozorniť druhú zmluvnú stranu bez zbytočného odkladu na akékoľvek vzniknuté okolnosti brániace riadnemu a včasnému plneniu predmetu zmluvy alebo vylučujúce zodpovednosť.

### **Článok VIII. Subdodávateľa**

- 8.1. Podmienky a pravidlá týkajúce sa subdodávateľov sa spravujú ustanoveniami Rámcovej dohody.

### **Článok IX. Trvanie a skončenie zmluvy**

- 9.1. Zmluvné strany sa dohodli, že zmluvu je možné skončiť:
  - 9.1.1. písomnou dohodou zmluvných strán alebo
  - 9.1.2. odstúpením od zmluvy v prípade podstatného porušenia zmluvy druhou zmluvnou stranou alebo v iných prípadoch uvedených v tejto zmluve,
  - 9.1.3. písomnou výpoveďou zo strany Kupujúceho kedykoľvek, a to aj bez uvedenia dôvodu, pričom výpovedná doba je 2 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená Predávajúcemu.
- 9.2. Podstatným porušením zmluvy je:

- 9.2.1. omeškanie Predávajúceho s dodaním vozidiel ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy o viac ako 30 dní s výnimkou dôvodov vyššej moci;
  - 9.2.2. dodanie predmetu zmluvy s inými parametrami, ako uvedenými v tejto zmluve;
  - 9.2.3. porušenie pravidiel ohľadom subdodávateľov a ich nesplnenie ani v primeranej lehote určenej Kupujúcim;
  - 9.2.4. ak voči Predávajúcemu začalo konkurzné konanie alebo reštrukturalizácia;
  - 9.2.5. ak Predávajúci vstúpil do likvidácie;
  - 9.2.6. omeškanie Kupujúceho so zaplatením faktúry o viac ako 70 dní po lehote jej splatnosti;
  - 9.2.7. ak sa preukáže, že Predávajúci v rámci procesu verejného obstarávania, ktorého výsledkom je uzatvorenie tejto zmluvy predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje.
- 9.3. Odstúpenie od zmluvy sa vykoná písomným oznámením odstupujúcej Zmluvnej strany adresovaným druhej Zmluvnej strane. Oznámenie musí obsahovať dôvody odstúpenia od zmluvy. Odstúpenie je účinné okamihom jeho doručenia druhej zmluvnej strane. Odstúpeniu od zmluvy musí predchádzať písomná výzva s uvedením porušovaných povinností, v ktorej musí byť uvedené, že ak sa porušovanie povinností neodstráni ani v primeranom čase, dotknutá zmluvná strana od zmluvy odstúpi.
- 9.4. Odstúpiť od zmluvy je možné aj z dôvodov uvedených v § 19 zákona o verejnom obstarávaní a § 15 zákona č. [315/2016 Z. z.](#) o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 9.5. Odstúpenie od zmluvy má následky stanovené príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, pokiaľ sa Zmluvné strany písomne nedohodnú inak.
- 9.6. Pre účely tejto zmluvy sa vyššou mocou rozumejú udalosti nezávislé od vôle a konania Zmluvných strán, ktoré nemôžu Zmluvné strany ani predvídať ani nijakým spôsobom priamo ovplyvniť. Ide napr. o vojnu, všeobecnú mobilizáciu, povstanie, živelné pohromy, embargá. Účinkami vyššej moci je neplynutie lehoty podľa bodu 4.1 tejto zmluvy. Účinky vyššej moci trvajú po dobu pôsobenia vyššej moci, najviac však tri mesiace. Kupujúci po uplynutí tejto doby môže uznať ďalšie trvanie účinkov vyššej moci.
- 9.7. Odstúpením od zmluvy nie sú dotknuté nároky strán na náhradu škody vzniknutú porušením tejto zmluvy, nároky na zmluvné alebo zákonné sankcie a tie práva a povinnosti, ktoré podľa prejavenej vôle zmluvných strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.

## **Článok X. Spoločné a záverečné ustanovenia**

- 10.1. Ak niektoré okolnosti nie sú touto zmluvou upravené, riadia sa Rámcovou dohodou, podmienkami stanovenými v súťažných podkladoch. V ostatných záležitostiach, bližšie neupravených v tejto zmluve, ani súťažných podkladoch, platia príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka v platnom znení.
- 10.2. Predávajúci je pri vykonávaní činností podľa tejto zmluvy povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy a hygienické predpisy.
- 10.3. Zmluvné strany sú povinné vyvíjať všetko úsilie k vytvoreniu potrebných podmienok pre realizáciu predmetu zmluvy v súlade s pravidlami poctivého obchodného styku.
- 10.4. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa budú snažiť riešiť všetky spory, ktoré prípadne vyplynú z výkladu a realizácie tejto zmluvy zmierom. Ak nebude zmierlivé riešenie sporu možné, budú riešené podľa platného právneho poriadku Slovenskej republiky. Táto zmluva sa riadi právom Slovenskej republiky.



- 10.5. Všetky podania a iné oznámenia, ktoré sa doručujú zmluvným stranám, je potrebné doručiť osobne alebo kuriérom alebo doporučenou listovou zásielkou alebo elektronickou poštou. Písomnosti doručované osobne alebo kuriérom sa doručujú druhej zmluvnej strane alebo osobe oprávnenej prijímať písomnosti za zmluvnú stranu a považujú sa za doručené dňom, kedy zmluvná strana alebo oprávnená osoba potvrdila písomne ich prijatie. Písomnosti doručované e-mailom sa považujú za riadne doručené v prípade, že odosielateľ obdržal potvrdenie o doručení e-mailu, alebo správu od adresáta, ktorý toto doručenie priamo či nepriamo potvrdil v texte správy. Za adresu zmluvnej strany sa na účely doručovania písomností považuje adresa, e-mail uvedené v bode 10.6. tohto článku zmluvy, pokiaľ zmluvná strana neoznámila odosielateľovi vopred s dostatočným predstihom písomne inú adresu, e-mail na doručovanie. Zásielka sa považuje za doručenú, aj keď ju druhá zmluvná strana odmietla prevziať a to v deň, kedy ju odmietla prevziať. Ak adresát nebol zastihnutý na adrese na účely doručovania a zásielku si do 3 dní od jej uloženia na pošte nevyzdvihne, považuje sa posledný deň tejto lehoty za deň doručenia, i keď sa adresát o uložení zásielky nedozvedel. Písomnosti uvedené v čl. IX nie je možné doručiť elektronickou poštou.
- 10.6. Ku dňu podpisu tejto zmluvy je:
- 10.6.1. adresou pre doručovanie Kupujúcemu: Rastislavova 43, 041 91 Košice
- 10.6.2. e-mail: sekretariat@zske.sk
- 10.6.3. adresou pre doručovanie Predávajúcemu: Mostná 72, 949 01 Nitra
- 10.6.4. e-mail: mslobodova@medsol.sk
- 10.7. Práva a povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy pre zmluvné strany prechádzajú v celom rozsahu na prípadných právnych nástupcov všetkých zmluvných strán.
- 10.8. Túto zmluvu je možné zmeniť alebo doplniť len na základe vzájomnej dohody zmluvných strán, a to vo forme písomných očíslovaných dodatkov k zmluve.
- 10.9. Zmluvné strany prehlasujú, že táto zmluva predstavuje slobodný a vážny prejav ich vôle, je pre nich určitá a zrozumiteľná, neuzatvorená v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, na znak čoho ju vlastnoručne podpisujú.
- 10.10. Táto zmluva je vyhotovená v troch rovnopisoch, z ktorých každý má platnosť originálu. Kupujúci obdrží dve vyhotovenia a Predávajúci jedno vyhotovenie.
- 10.11. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu a účinnosť dňom 01.07.2023 po jej zverejnení postupom podľa zákona č. [211/2000 Z. z.](#) o slobodnom prístupe k informáciám (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 10.12. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
- Príloha č. 1 - Podrobná špecifikácia predmetu zmluvy
- Príloha č. 2 - Ceny
- Príloha č. 3 - Zoznam subdodávateľov
- Príloha č. 4 – Plnomocenstvo na Prihlasovanie

V Bratislave, dňa 07.06.2023

V Bratislave, dňa 07.06.2023

**Kupujúci :**

**Predávajúci:**

---

**Záchranná služba Košice**  
Ing. Vladimír Hosa, MPH, riaditeľ

---

**Medsol Slovakia s.r.o.**  
Mgr. Antonín Havlíček, MBA, konateľ

## **Príloha č. 1 zmluvy – Podrobná špecifikácia predmetu zmluvy**

Táto príloha Kúpnej zmluvy bude vypracovaná v súlade s Rámcovou dohodou v závislosti od typu a množstva položiek podľa potrieb Kupujúcich.

**Príloha č. 2 zmluvy – Ceny**

<b>Cenník vozidiel ZZS</b>					
<b>č. p.</b>	<b>položka</b>	<b>počet</b>	<b>JC v eur bez DPH</b>	<b>Celková cena v eur bez DPH</b>	<b>Celková cena v eur s DPH</b>
1.	Sanitné vozidlo RZP (vozidlo rýchlej zdravotnej pomoci)	1	118 046,67 €	118 046,67 €	141 656,00 €
2.					
3.					

**Príloha č. 3 zmluvy – Zoznam subdodávateľov**

obchodné meno alebo názov subdodávateľa	sídlo subdodávateľa	IČO	údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia	Predmet subdodávky	Podiel plnenia zabezpečovaný subdodávateľom z celého predmetu zákazky v EUR bez DPH alebo v %
-	-	-	-	-	-

Príloha č. 1 – Podrobná špecifikácia predmetu rámcovej dohody

Sanitné vozidlo RLP (vozidlo rýchlej lekárskej pomoci)	
predpokladaný počet kusov	20
identifikácia uchádzačom ponúkaného zariadenia vozidlo - podvozok	Mercedes-Benz - Sprinter 419 CDI / KAWA / S RWD
Ponúkané značka/ konkrétny ty vozidla	Mercedes Benz
Vozidlá nové, pri odovzdaní s údajom o celkovýt. najazdených km max 1000km odkaz na internetovú stránku obsahujúcu informácie o technických špecifikáciách ponúkaného zariadenia vozidlo - podvozok (preferuje stránka výrobcu v jazyku slovenskom, českom a/bo anglickom)	ANO
<b>požiadavky na predmet zákazky</b>	<b>parametre ponúkaného zariadenia (ak ponúkané zariadenia spĺňa príslušnú požiadavku uchádzač uvedie "áno"; Ak nespĺňa,</b>

**funkčný celok**

		uchádzač uvedie "nie", pokiaľ nie je pri príslušnej požiadavke uvedená inak)
Vozidlo - podvozok	pohon	Vznetový motor s emisným štandardom Euro 6
		Pohon – -x2 predná a zadná samostatná náprava nie dvojomontáž
		Výkon motora– min. 130 kW
		Palivo – nafta
		automatická prevodovka minimálne 7-stupňová
		konštrukčná rýchlosť - bez obmedzovača rýchlosti
EURO VI	ANO	140 kW
ANO	Automatická prevodovka 9G-TRONIC	ANO

		objem palivovej nádrže min. 75 l	Nádrž 93 l
<b>farba</b>		Karoséria – žltá RAL 1016	ANO
		vozidlo typu furgon (skriňové dodávkové vozidlo)	ANO
		Maximálna šírka vozidla vrátane spätných zrkadiel 2 500 mm	2345 mm
		Vozidlo v súlade technickej normy EN 1789:2020 pre klasifikáciu typu B ( Sanitné vozidlá - Rýchlej zdravotnej pomoci a Rýchlej lekárskej pomoci)	ANO
		Maximálna dĺžka vozidla 6 000 mm	5932 mm (beu schodu)
		Maximálna celková výška vozidla 3 000 mm	2990 mm
<b>parametre - rozmery</b>		Minimálna výška zástavby od podlahy po strop 1800 mm	1900 mm

		3200 mm
	Minimálna dĺžka ložnej plochy od zadnej steny kabíny 3 200 mm	
	Minimálna šírka ložnej plochy 1 700 mm	1720 mm
	Maximálna výška nakladacej hrany v zmysle STN EN 1789:2020	ANO
	5 pasažierov – 2x v kabíne, 2 x sediaci a 1x ležiaci v ambulantom priestore	ANO
	vozidlo kategórie nad 3500 kg	3880 kg
	Centrálné uzamykanie	ANO
	Airbag – vodič, spolujazdec	ANO
<b>výbava vozidla</b>	ABS protiblokovací systém,	ANO



		ESP protišmykový systém	ANO
		ESC asistent zjazdu z kopca a rozjazdu do kopca	ANO
		ASR-TCS-ETC-DTC - trakčná kontrola	ANO
		BAS -DBC-EBA-AFU - systém na zabezpečenia maximálneho brzdiaceho účinku	ANO
		BLIS-systém na kontrolu mŕtveho uhla na bokoch vozidla v zrkadlách	ANO
		ESC-DSC-ESP-VDC - elektronický systém na zabránenie šmyku vozidla	ANO
		HHC-HLA-HSA-systém na podporu rozjazdu do kopca	ANO
		LKA-LDW- systém na podporu neželaného opustenie jazdného pruhu	ANO

		Posilňovač riadenia	ANO
		Kotúčkové brzdy na všetkých kolesách s kontrolou opotrebovania	ANO
		Nastaviteľný volant multifunkčný	ANO
		Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča	ANO
		Automatické denné svietenie vpredu aj zadných koncových svetiel	ANO
		Vonkajšie zrkadlá elektricky nastaviteľné a vyhrievané, elektricky sklopné	ANO
		Pevná deliaca stena za vodičom s posuvnými dverami	ANO
		Predné hmlové svetlá s odbočovacou funkciou	ANO

	Gumené rohože do kabíny vodiča	ANO
	Bočné posuvné dvere na strane spolujazdca s bočným posuvným otvárateľným oknom	ANO
	Zadné dvojkřídlové dvere na celú výšku vozidla s oknami (nie zaplechované)	ANO
	Bočné posuvné dvere na strane vodiča, celoplechové rozmerovo identické s opačnou stranou	ANO
	Plnohodnotné rezervné koleso	ANO
	Kontrola tlaku v pneumatikách	ANO
	Spätná (cúvacia) kamera so zobrazením obrazu	ANO
	LED predne svetlomety	ANO

		Tempomat	ANO
		Zosilnený akumulátor a Alternátor 14V / 250 A	ANO
		Elektrický predohrev motora	ANO
		Dohrev motora montovaný v prvovýrobe	ANO
		štart stop systém	ANO
		Zosilnené pružiny a stabilizácia vozidla	ANO
		1x sedadlo vodič doplnené trojbodovým bezpečnostným pásom	ANO
		1x sedadlo spolujazdca doplnené 1x trojbodovým bezpečnostným pásom, opierka hlavy na všetkých sedadlách	ANO
		<b>kabína</b>	



		Hasiaci prístroj s držiakom (v súlade s STN 1789:2020)	ANO
		Ručný reflektor – Prenosné svetlo akumulátorové dobijacie s pátcou 12V, s automatickým režimom dobijania, osvit min. 600 m, dĺžka svietenia min 2,5 h, umiestnenie v kabíne vodiča - do výššieho prostredia	ANO

		Predpríprava na inštaláciu vozidlového rádiového terminálu s ovládaním v priestore vodiča a spojovadca (typ TPM 700 od výrobcu AIRBUS DS SLC, manuál dostupný tu: <a href="https://fccid.io/ANATEL/02764-12-08307/MANUAL/47427AEA-EFB1-4356-ADF7-81D309F1689A">https://fccid.io/ANATEL/02764-12-08307/MANUAL/47427AEA-EFB1-4356-ADF7-81D309F1689A</a> ) (anténa, držiak pre vozidlový terminál, káblovanie, ovládaci panel). Rádiový terminál ako taký nie je predmetom dodávky.	ANO
	<b>Komunikácia</b>	Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel (ďalej aj ako „GPS/GSM palubné jednotky“) inštalované do vozidiel musia spíňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionálnosť:	ANO
<b>IKT</b>	<b>Technická špecifikácia monitorovacieho zariadenia vozidla</b>		ANO

		Online lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho systému,	ANO
		GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť sledovanie vozidiel s ich aktuálnymi jazdnými parametrami minimálne vo tomto rozsahu:	ANO
		Online snímanie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 3 sekundy	ANO
		Zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita),	ANO
		Zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita),	ANO
		Frekvencia zberu a ukladania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdená vzdialenosť,	ANO
		GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäti, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 3 mesiace,	ANO

	GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla,	ANO
	GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií (výstražné zariadenia, klimatizácia, nezávislé kúrenie) vozidla ako aj ich aktuálneho stavu napr. sledovanie množstva paliva v nádrži	ANO
	GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné ra diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahrať nové verzie softvérových verzii.	ANO
	GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobili vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať.	ANO
	GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidla,	ANO
	GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách,	ANO



		GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál	ANO
		Sledovanie prevádzkových veličín a PHM: napojenie na zbernicu CAN/FMS	ANO
		Senzor nárazu 3G	ANO
		Rozhranie RS 232/RS485	ANO
		Možnosť komunikácie Bluetooth, WiFi Súčasťou dodávky je len inštalácia vhodného hardvéru v počtoch:	ANO
		7 x Webdispečink 13 x Fleetware Aktiváciu a prevádzkové poplatky uhradí verejný obstarávateľ poskytovateľovi na základe samostatných zmlúv.	ANO

	Ukladanie záznamu minimálne zo 4 kamier vo FULL HD rozlíšení	ANO
	Možnosť ukladania dát na internú SD kartu alebo externý HDD a zároveň možnosť pripojenia externého zariadenia cez USB alebo Bluetooth s oprávneným prístupom na záznam (napr. Android tablet)	ANO
	Možnosť pripojenia mikrofónu vyvedeného do kabíny vozu	ANO
	Možnosť záznamu scény vo pred, okolo i za vozom (snímanie 4 strán exteriéru vozidla)	ANO
	Nastaviteľná kvalita záznamu	ANO
	Uzamykateľný kryt	ANO
	Napájanie 8-32V	ANO
<b>Technická špecifikácia kamerového záznamového zariadenia DVR</b>		

		H.264 kompresia videa	ANO
		Kompresia audia AAC	ANO
		SD karta min. 128GB na každú jednu kameru	ANO
		Nahrávanie min 1920x1080px	ANO
		Rozmery max 150 x 30 x 130mm	ANO
		<b>Parametre bočných a zadnej kamery:</b>	ANO
		Rozlíšenie min. 1920 x 1080px	ANO
		IR prísivietenie	ANO

		Minimálne osvetlenie – 0.05lux	ANO
		Bitrate – 0.5Mbps – 4Mbps	ANO
		Počet FPS – 1-30fps	ANO
		Elektronická závierka	ANO
		<b>Parametre prednej kamery:</b>	ANO
		Rozlíšenie min. 1920 x 1080px	ANO
		IR prísvietenie	ANO
		Minimálne osvetlenie – 0.05lux	ANO

		Bitrate – 0.5Mbps – 4Mbps	ANO
		Počet FPS – 1-30fps	ANO
		Elektronická závierka	ANO
		Umiestnenie so zachovaním optimálneho zorného poľa kamery (nie mimo plochy záberu stieračov)	ANO
		Priestor 30x30cm na držiak na zosilnenej časti s napájaním 12V	ANO
	<b>Príprava pripojenia na palubný držiak/Konzola/Dokovacia stanica pre Prenosnú tlačiareň</b>	Kabeláž certifikovaná pre bezpečnú montáž do vozidiel ZZS	ANO
		Priestor 30x30cm na držiak na zosilnenej časti s napájaním 12V	ANO

	<p><b>Príprava pripojenia na palubný držiak/Konzola/Dokovacia stanica pre Tablet PC</b></p>	<p>Kabeláž certifikovaná pre bezpečnú montáž do vozidiel ZVS</p>	<p>ANO</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	------------

<p><b>Kúrenie / klimatizácia vozidla</b></p>	<p><b>Kúrenie nezávislé na chode motora</b></p>	<p>Závislé na pripojení na el. 230V, stojace vozidlo na stanici vybavené s termo-ventilátorom s nastaviteľným výkonom min. 2000W.</p> <p>Automatický predhrev 230V chladiacej kvapaliny motora s termostatom napojený na vonkajší zdroj 230 V o minimálnom výkone 500W (súčasťou predohrevu aj el. čerpadlo)</p> <p>Kúrenie v ambulantom priestore vybavené dotykovým ovládačom na regulovanie teploty</p> <p>Nezávislé vzduchové kúrenie v ambulantom priestore vhodné do dopravných prostriedkov</p> <p>Doohrev motora, dopomáha rýchlejšiemu zohriatiu chladiacej kvapaliny na prevádzkovú teplotu.</p>	<p>ANO</p> <p>ANO</p> <p>ANO</p> <p>ANO</p> <p>ANO</p> <p>ANO</p>
<p><b>Kúrenie / klimatizácia vozidla</b></p>	<p><b>Kúrenie závislé na chode motora</b></p>		<p>ANO</p>

		Kúrenie v ambulantom priestore vybavené priestorovým termostatom na regulovanie teploty.	ANO
		zvlášť pre priestor vodiča, zvlášť pre ambulantom priestor	ANO
	<b>Klimatizácia</b>		

		LED osvetlenie podľa platnej STN normy, dvojnásobne prekročiť min. požiadavku úrovne osvetlenia - ovládanie pri bočných a zadných dverách s nastaviteľnou intenzitou svietenia	ANO
		osvetlenie nástupného schodu s automatickým zapnutím pri otvorení bočných posuvných dverí	ANO
	<b>Ambulantom priestor</b>	bodové svetlo nastaviteľné nad pacientom, zapustené v strope 2 x	ANO
<b>Osvetlenie, bezpečnosť okolo a za vozidlom</b>	<b>Priestor okolo vozidla</b>	postranné LED pracovné svetlá, minimálny výkon jedného svetla 10 W - 2x ľavá strana (vpredu, vzadu), - 2x pravá strana (vpredu, vzadu),	ANO

	<p>nad krídlovými dverami LED pracovné svetlá zapínateľné 3 spôsobmi s vlastným ovládaním:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pri zaradení spriatočky</li> <li>2. Pri otvorení zadných dverí</li> <li>3. Manuálne (pri zatvorených zadných dverách, aj pri vypnutom motore)</li> </ol>		ANO
	<p>Zapínanie a vypínanie pracovných svetlometov z kabíny vodiča aj z ambulantného priestoru</p>		ANO
	<p>Vzadu nad krídlovými dverami združené LED brzdomé, obrysovú a smerovú ukazovateľ napojené na jestvujúce, ktorým je vozidlo vybavené.</p>		ANO
	<p>Okná na dverách v ambulantnom priestore</p>		ANO
	<p>Všetky okná v ambulantnom priestore prelepené z vnútornej strany fóliou tmavá - najvyšší stupeň.</p>		ANO
	<p>Presné umiestnenie podľa uvedených kritérií určí pri prestavbe obstarávateľ</p>		ANO



	<p>Označenie vozidla Záchrannej zdravotnej služby Bratislava (ZSS BA) alebo Záchrannej služby Košice</p> <p>v zmysle zákonných podmienok (STN, Výnos MZ SR 10548/2009 - OL) a podľa grafického návrhu (ďalej aj „GN“) – typ vozidla použitý v GN je iba ilustračný pre znázornenie rozmiestnenia jednotlivých prvkov</p>	<p>ANO</p> <p>ANO</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------

**Grafika vozidla**

	<p>Výstražná LED diódová svetelná signalizácia modrej farby s pulznými svetlami v zmysle Vyhlášky č. 134/2018 Z. z. "Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke" podľa § 27.</p>	<p>ANO</p>
	<p>Na spätných zrkadlách LED modrej farby po jednom kuse na každej strane</p>	<p>ANO</p>
	<p>maska motora vozidla min. 2 kusy LED modrej farby samostatne vypínateľné/nevypínateľné</p>	<p>ANO</p>
<p><b>Výstražná svetelná a zvuková signalizácia (ZVZ)</b></p>	<p>boky predných a zadných blatníkov LED modrej farby po jednom kuse</p>	<p>ANO</p>

	do zadnej časti bočnej strany zvýšenej strechy minimálne po troch kusoch na každú stranu vozidla	ANO
	V zadnej časti strechy vozidla integrovaná svetelná alej - pozičné svetlo oranžovej farby. Na prednej časti strechy integrovaná svetelná alej modrá.	ANO
	Zvuková signalizácia v zmysle platnej vyhlášky výstražná siréna s minimálnou voľbou 3 ľubovoľne voliteľných tónov (Wail/Yelp/Hilo/Horn), dva reproduktory s minimálnym výkonom 100 W ovládateľné samostatne umiestnené v prednej časti vozidla (nie v motorovej časti), hladinu zvuku najmenej 105 dB	ANO
	Funkcia výstražných svetiel a sirény nesmie ovplyvňovať funkciu rádiostanice	ANO
	reproduktor s reguláciou výkonu(v prednej strešnej časti vozidla s možnosťou hlasových povelov z mikrofónu - napr. v prípade UHPO, ak to dovoľuje tech. riešenie je možnosť použiť reproduktor zvukovej signalizácie	ANO
	Ovládanie zvukovej signalizácie na volante	ANO

<p><b>Elektroinštalácia</b></p>	<p><b>El. zariadenia + zásuvky 230V</b></p>	<p>Postačujúce podľa STN EN 1789:2020 – LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na 230V</p>	<p>ANO</p>
		<p>vonkajšia prípojná zásuvka s krytím min. IP 55 umiestnená v ľavej bočnej stene vozidla s funkciou blokovania štartu vozidla v prípade zapojenia elektrického privodu do tejto zásuvky</p>	<p>ANO</p>
		<p>2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej hornej časti ambulatného priestoru</p>	<p>ANO</p>
		<p>1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej hornej časti ambulatného priestoru</p>	<p>ANO</p>
		<p>1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej strednej časti ambulatného priestoru</p>	<p>ANO</p>
		<p>1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej strednej časti ambulatného priestoru</p>	<p>ANO</p>
		<p>predĺžovací kábel na pripojenie vozidla na elektrickú sieť 230 V v dĺžke 15 metrov</p>	<p>ANO</p>

		<p>v prípade napojenia vozidla na el. sieť 230 V funkcia automatického dobíjania batérie vozidla aj batérie ambulatného priestoru s automatickým režimom proti prebĽjaniu batérií s možnosťou vidieť aktuálny stav DC / V na ovládacom displeji v ambulatnom priestore</p>	ANO
		schéma a revízia el. inštalácie 230V	ANO
		Podľa STN normy + 1x zosilnená zásuvka na 12V / 50A na pripojenie inkubátora resp. meniča napätia	ANO
		zásuvka na 12 V s nepretržitým odberom elektrického prúdu v ambulatnom priestore samostatne istené:	ANO
		2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej hornej časti ambulatného priestoru	ANO
		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej hornej časti ambulatného priestoru	ANO
		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej strednej časti ambulatného priestoru	ANO
	<b>El. zariadenia + zásuvky 12V</b>		ANO

		1 x vnútro-ná zásuvka na ľavej stene v prednej strednej časti ambulatného priestoru	ANO
		1 x vnútro-ná zásuvka na ľavej stene v prednej spodnej časti ambulatného priestoru	ANO
		1 x pre inčubátor s kontrolným svetielkom podľa DIN 130 4165	ANO
		1 x pred spolujazdcom v kabíne vodiča a 2 x na palubovke	ANO
		Vozidlo vybaviť meničom napätia na 230V min. 2000W	ANO
		presné uloženie podľa parametrov určí obstarávateľ pri prestavbe	ANO

<b>Kúrenie /klimatizácia ambulatný priestor</b>	Závislé teplovodné kúrenie v ambulatnej časti s termostatom trojrychlostné s ovládaním na priečke, s výduchom v spodnej časti ambulatného priestoru,	ANO
-------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

	v streche výkonný obojsmerný ventilátor 12V so dvojpohovým spínačom na vyvetranie priestoru pacienta podľa STN 1789:2020 (výmena vzduchu vo vozidle 20x/h)	ANO
	klimatizácia ambulatného priestoru regulovaná ovládačom po 1stupni min.15C až 26C	ANO
	Prídavné nezávislé teplovzdušné kúrenie s termostatom min.5,5 kW vhodné do dopravných prostriedkov pre prepravu osôb.	ANO
	generátor ozónu, na zabezpečenie dezinfekcie ambulatného priestoru	ANO
	vzduchový ionizátor, ktorý zabezpečí dekontamináciu vzduchu, založenej na znižovaní hladiny baktérií, vírusov a spórov plesní .	ANO
	Germicídny žiarič nad zadnými dverami alebo v strope v ambulatnom priestore ovládaný na ovládacom paneli alebo samostatným ovládačom.	ANO

<b>zástavba ambulancnej časti</b>	<b>Ambulantná časť</b>	zateplenie a odhlučnenie celého ambulatného priestoru	ANO
-----------------------------------	------------------------	-------------------------------------------------------	-----

	<p>protišmyková, antistatická, umývateľná, opakovane dezinfikovateľná (dezinfekcia na báze alkoholu a chlóru) a po okrajoch utesnená podlaha,</p> <p>obklad stien a stropu bezpečným, hygienicky nezávadným, umývateľným, opakovane dezinfikovateľným materiálom (dezinfekcia na báze alkoholu a chlóru) s minimalizáciou nevyužitelného priestoru medzi zástavbou a karosériou vozidla pri ambulatnej zástavbe a umiestnení jednotlivých úložných prvkov, takmer bez štrbinové spojenie jednotlivých súčastí</p>	ANO
	<p>stôl na nosidlá v nerezovom prevedení s výklopným nerezovým nájazdom, posuvný bočne min. 240 mm, východiskové umiestnenie vľavo v maximálnej možnej miere, bez spodného úložného priestoru, s vodiacimi lištami a možnosťou úchytu nosidiel, ak to dovoľuje technické riešenie k daným nosidlám, ak nie pri prestavbe bude navrhnuté optimálne riešenie vyhovujúce norme STN 1789:2020 ktoré si dá odsúhlasiť verejnému obstarávateľovi.</p>	ANO
	<p>výstupy karosérie homologizované podľa STN 1789:2020 pre inštaláciu držiakov na prístroje, na sedadlá a nábytok; výstupy súčasne spevňujúce karosériu strechy vozidla, tzv. univerzálne koľajové systémy</p> <p>nášľapný schodík na bočné nastupovanie, umiestnený pod pravými bočnými posuvnými dverami ambulatného priestoru s výsuvom a zásuvom pri otvorení pravých bočných dverí vrátane ochranného krytu pred nečistotami</p>	ANO

		zadný nástupný schodík montovaný v prvovýrobe	ANO
		posuvné okno s roletkou/tienidlom/mrazenou fóliou v deliacej priečke (absolútna nepriehľadnosť aj pri rozsvietenom svetle)	ANO
		bezprostredne na deliacej priečke medzi kabínou a ambulatným priestorom na výšku - úložný priestor s úchytními na dlhú chrbticovú dosku a scoop-ram	ANO
		priestor pre vákuový matrac zložený v hornej časti	ANO
		priestor pre UHPO batoh	ANO
		priestor pre KED	ANO
		priestor pre vákuové dlahy (2x DK, 2x HK) a pumpu	ANO
	<b>Ľavé posuvné dvere</b>		



	<p>úchyt pre 2x10l tlakovú fľašu homologizovanú podľa STN 1789:2020, samostatne pripojiteľná s rýchlo spojkou pomocou prepojovacej hadice, s prístupom k ventilom z ambulantného priestoru, ovládané prítokomerom na pravej a ľavej strane ambulantnej zástavby</p>	ANO
	<p>úchyt pre prilbu 3x</p>	ANO
	<p>priestor pre fixátory hlavy 2x</p>	ANO
	<p>z vnútornej strany (z ambulantného priestoru) úložný priestor pre prístroj/systém na externú masáž srdca - veľkosť úložného priestoru sa určí obstarávateľom pri prestavbe vozidla</p>	ANO
	<p>Deliaca priečka - s prechodom a posuvnými dverami medzi kabínou vodiča a ambulantným priestorom s okienkom na možnosť komunikácie medzi vodičom a posádkou v ambulantnom priestore</p>	ANO
	<p>Sedačka priamo za hlavou nosičiel, s oporou chrbta a hlavy s bezpečnostným trojbodovým samonavíjajúcim pásmom obrátená v proti smere jazdy; homologizované podľa normy STN 1789:2020, nastaviteľný sklon operadla, posuvná v smere dopredu a dozadu (s možnosťou uvoľnenia jedným integrovaným tlačidlom v mieste ukotvenia sedadla a druhým tlačidlom</p>	ANO
	<p><b>Deliaca priečka</b></p>	ANO

	<p>integroványm do deliacej priečky v blízkosti posuvných dverí)</p>	
	<p>pri pravých bočných posuvných dverách priamo na deliacej priečke priestor/skrinka pre skryté umiestnenie a uchytienie sklôpného kresla (schodolezu) s bočným výsuvným systémom (vytiahnutie a manipulácia pri otvorených bočných čverách z exteriéru ambulancie), alebo navrhne zhotoviteľ podľa typu ambulancie zástavby aspoň dve variantné riešenia, ktoré si dá odsúhlasiť verejnému obstarávateľovi</p>	ANO
	<p>pri pravých bočných posuvných dverách v priestore skrinky oddelený nerezový priestor na umiestnenie batohu s rozmermi približne 60 cm / 60cm / 40cm (š/v/h) na vyvýšenej platforme od podlahy s úchytom, ohraničený zo zadnej a ľavej strany (prístupný z prednej a pravej strany)</p>	ANO
	<p>nad priestorom pre batohu dve zásuvky (šuplíky) s min. výškou každej zásuvky 15 cm a max. 20 cm, umiestnené nad sebou so zábezpekou proti samovoľnému otvoreniu (priestor pre tlačiareň a príslušenstvo), pozn. elektrická zásuvka 230V/12V pre tlačiareň</p>	ANO
	<p>nad zásuvkami v celom rozsahu skrinky nerezová pracovná plocha s vyvýšenými hranami min. 2cm</p>	ANO

	na deliacej priečke v priestore nad pracovnou plochou úložný priestor pre lieky (ampulárium), priehľadný s pravým otváraním	ANO
	na vonkajšej ľavej strane priestoru pre batoh - úchyt pre 2x 2l O2 fľašu vedľa seba; homologizovaný podľa normy STN 1789:2020	ANO
	nástupné nerezové madlo z oboch strán pravých posuvných dverí	ANO
	dávkovač na dezinfekciu umiestnený pri pravých bočných dverách	ANO
	rezač pásov umiestnený nad dávkovačom na dezinfekciu	ANO
	na deliacej priečke v priestore nad ampulárium zobrazovač dátumu (DD:MM:RR) a času vo formáte (HH:MM:SS) s napájaním priamo z batérie	ANO
	doplnkový úchyt pre tablet + el. zásuvka, dostupný zo sedadla na deliacej priečke	ANO
	Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla	ANO

		záznamové zariadenie-tlačiareň umiestnené v jednej zo zásuviek podľa veľkosti zariadenia	ANO
		Otočné sedadlo so skllopným sedákom s bezpečnostným trojbodovým samonavijacím pásom; homologizované podľa normy STN 1789:2020, v priestore nad blatníkom, nastavitelné operadlo, s posuvom vpred a vzad	ANO
		od hrany bočných dverí po celej dĺžke vozidla od horného okraju minimálne 2 oddelené skrinky (výška min. 30 cm, hĺbka min. 25cm) s priehľadným posuvným/ výklopným otváraním, so zábezpekou proti samovoľnému otvoreniu, s vnútorným LED osvetlením	ANO
		Pracovná plocha umiestnená vpravo od hrany dverí v dĺžke po sedačku, so skrytým horizontálne výklopným pracovným stolom umiestneným pod pracovnou plochou	ANO
		V prednej časti pracovnej plochy (vpravo od hrany dverí) umiestnený kyslíkový prietokomer regulujúci vývod kyslíku v strope nad hornou časťou nosidiel (viď. časť "Strop")	ANO
		Nad kyslíkovým prietokomerom umiestnený združený ovládací panel zástavby (kúrenie/klimatizácia, zobrazenie teploty, osvetlenie, alarm do kabíny vodiča, obojsmerná hlasová komunikácia do kabíny vodiča), ovládanie prostredníctvom mechanických tlačidiel (nie prostredníctvom dotykových tlačidiel)	ANO

Pravá strana

	Prietokomer a ovládací panel umiestnený v šikmej ploche ústiacej z pracovného priestoru k pravým dverám, aby bol dostupný a viditeľný/čitateľný z priestoru bočnej sedačky	ANO
	Nad ovládacím panelom priestor a úchyt pre umiestnenie zobrazovacieho zariadenia na zápis elektronického ZoZZSO s napájaním (230V/12V)	ANO
	Dodanie transportného/odnímateľného/vstavaného coolboxu a termoboxu s napájaním (230V/12V) integrovaného v rámci zástavbovej skrinky na pravej alebo ľavej strane	ANO
	Nad pracovnou plochou na pravej strane dostupné zo sedačky - skrinka s minimálne 2 policami s vyvýšenou hranou min. 4 cm, pričľadné posuvné uzatváranie, hĺbka min. 12 cm	ANO
	pod pracovnou plochou integrovaný 3x držiak na krabicové balenie nesterilných rukavíc s pružinou	ANO
	pod ovládacími prvkami - priestor na nádobu na bioodpad, odnímateľný smetný kôš (min. 5l - max 11l)	ANO
	Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla	ANO

		<p>Od hrany ľavých bočných dverí po celej dĺžke vozidla od horného okraju minimálne 4 oddelené skrinky (výška min. 30 cm, hĺbka min. 25 cm) s priehl'adným posuvným/výklopným otváraním so zábezpečkou proti samovoľnému otváraniu, s kovovým zatváraním s vnútorným LED osvetlením, bez štrbinový spoj so zástavbou v priestore ľavých bočných dverí, hĺbka skriniek v línii s hĺbkou úložného priestoru ľavých bočných dverí</p> <p>pod skrinkami až po úroveň nosidiel v dvoch radoch koľajníc na umiestnenie prístrojov s posuvom v celom rozsahu ľavej strany (od hrany po zadné dvere)</p> <p>v priestore medzi zástavbou ľavých posuvných dverí a prednou hranou stola a nosidiel koľajníc na umiestnenie prístrojov</p> <p>v hornom rade panel pre uchytienie defibrilátora, panel s vertikálnym hranatým madlom pre min. 2x dávkovač liekov, v strednom rade panel pre uchytienie UPV, panel s vertikálnym hranatým madlom pre min. 1x dávkovač liekov, v spodnom rade jeden panel pre uchytienie odsávačky</p> <p>tlakový rozvod kyslíka + výstup kyslíka (2 x rýchlospojka a 1x prietokomer na ľavej stene pri prístrojoch) - prietokomer so zvlhčovačom umiestnený kolmo</p> <p>od vrchnej hrany nosidiel po podlahu a do 2/3 dĺžky nosidiel od zadných dverí - úložný priestor s prístupom z vrchu bez ohľadu na umiestnenie panelov pre prístroje</p>	<p>ANO</p> <p>ANO</p> <p>ANO</p> <p>ANO</p> <p>ANO</p> <p>ANO</p>
<p><b>Ľavá strana</b></p>			<p>ANO</p>

	<p>v priestore medzi hlavou nosidiel a sedadlom skrinka na drobný materiál s 3 policami s vyvýšenou hranou min. 4 cm, hĺbka min. 12 cm, bez zatváracieho mechanizmu, zabezpečené odnímateľnou gumovou sieťkou</p>	ANO
	<p>nad sedačkou uzamykateľná skrinka na lieky s obsahom psychotropných látok a omamných látok</p>	ANO
	<p>Dotykový ovládací systém - displej pre ovládanie svietidiel, kúrenia, klimazizácie, ventilátora, termoboxu, dohliadajúci na správnu funkciu elektrickej funkčnosti zariadení a aj zobrazenie aktuálneho stavu nabitia autobaterii s uhlopriečkou obrazovky min. 7 palcov, prispôbené na prácu pri nízkych teplotách, umiestnené v ambulanciiom priestore. Funkcia diaľkového monitorovania správnej činnosti elektrických zariadení zahrnutých v ambulanciiom priestore vozidla po pripojení k sieti Ethernet.</p>	ANO
	<p>Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla</p>	ANO
	<p>2x výklopný závesný držiak s úchytom pre 2x infúziu 0,5l upevnenú suchým zipsom v priestore nad nosidlami, integrovaný v strope</p>	ANO
	<p>1x vývod kyslíkového rczvodu (ovládaný prietokomerom na pravej strane) v integrovanom výklopnom závesnom držiaku umiestnenom nad hornou časťou nosidiel</p>	ANO

**Strop**

		1x nerezové madlo na pravej strane nosidiel od hlavy po koniec nosidiel v zmysle normy STN 1789:2020	ANO
		min. 2x LED alej v celej dĺžke vozidla s min. 3 úrovňami svietivosti, intenzitu svietivosti min. 500 lx	ANO
		Bodové LED svetlo - 2x nad nosidlami, 1x pracovný priestor na pravej strane (samostatne ovládateľné)	ANO
	<b>Osvetlenie</b>	Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla	ANO

<b>Transportná technika</b>		nosidlá so sklopným a odnímateľným polohovateľným (min 3 polohy) pojazdným podvozkom / min. nosnosť 240 kg / . Nosidlá s polohovaním chrbtovej časti i polohovanie hlavy a polohovaním časti dolných končatín vrátane lomenia v kolenách, výsuvnými madlami na nosenie, sklopnými bočnými madlami, s matracom a popruhmi pre dieťa a dospelého homologizované podľa normy STN EN 1865 a STN EN 1789:2020 (súčasťou dodávky je atest).	ANO
	<b>nosidlá</b>		



		integrovaný skladateľný teleskopický infúzny stojan	ANO
		priemer kolies min. 15cm, predné otočné s možnosťou uzamknutia, zadné s možnosťou zabrzdzenia	ANO
		profil na oporu nôh pacienta	ANO
		samonavijacie pásy a integrovaný záchytný systém pre deti integrovaný v matraci na nosidlách	ANO
		transportné duralové/alebo inej ľahkej pevnej zliatiny kovu skladacie kreslo (schodolez) pojazdné/prenosné s mechanizmom na pohyb po schodoch schválené pre prevoz pacientov.	ANO
		predné kolieska min. priemer 7,5 cm, zadné min. 10 cm	ANO
		výsuvné/výklopné transportné madlá z prednej aj zadnej strany	ANO
		nastaviteľná hlavová opierka	ANO
<b>transportné kreslo</b>			

		nosnosť min. 150 kg	ANO
		sklápacia opierka na nohy	ANO
		priestor pre uloženie alebo prichytenie 2l kyslíkovej fľaše	ANO

		záručný list prestavby	ANO
		návod k obsluhu prestavby, transportnej techniky a prístrojového vybavenia	ANO
		schvaľovací výmer na prístroje, zariadenia a zdravotnícke pomôcky, pre ktoré je to obvyklé	ANO
		10 G podľa STN EN 1789:2020	ANO

Požadované doklady a dokumenty pre vozidlo

	<p>Sanitné vozidlo po prestavbe musí spĺňať všetky podmienky prepravy na pozemných komunikáciách v zmysle predpisov vydaných MDaV SR a bude zapísané v Osvedčení o evidencii vozidla SR (Typové schválenie jednotlivého vozidla a originál technický preukaz Slovenskej republiky) ako Špeciálne sanitné vozidlo ZZS</p>	ANO
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

	<p>Sanitné vozidlá musia byť homologizované a vydané COC na území Európskej únie ako špeciálne sanitné vozidlá ZZS ako celok alebo sa akceptuje vydanie COC pre vozidlo a certifikáty zhody pre prestavbu vykonanú v akreditovanom skúšobnom laboratóriu. Tieto doklady priložiť pri preberaní vozidiel.</p>	ANO
	<p>Podľa smernice STN EN 1789:2020 a v súlade s Opatrením Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky zo 7. júna 2019 č. 07648-2019-OL, ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 11. marca 2009 č. 10548/2009-OL.</p>	ANO
<b>Iné požiadavky</b>	<p>Vozidlá budú spracované v zmysle STN EN 1789:2020.</p>	ANO

Sanitné vozidlo RZP (vozidlo rýchlejšej zdravotnej pomoci)

predpokladaný počet kusov	45	
identifikácia uchádzačom ponúkaného zariadenia vozidlo - podvozok	Mercedes-Benz - Sprinter 419 CDI / KAWA / S RWD	
Ponúkaná značka/ konkrétny ty vozidla	Mercedes Benz	
Vozidlá nové, pri odovzdaní s údajom o celkových najazdených km max 1000km odkaz na internetovú stránku obsahujúcu informácie o technických špecifikáciách ponúkaného zariadenia vozidlo - podvozok (preferuje stránka výrobcu v jazyku slovenskom, českom alebo anglickom)	ANO	
<b>požiadavky na predmet zákazky</b>	<b>parametre ponúkaného zariadenia</b> (ak ponúkané zariadenia spĺňa príslušnú požiadavku uchádzač uvedie "áno"; Ak nespĺňa, uchádzač uvedie "nie", pokiaľ nie je pri príslušnej požiadavke uvedené inak)	

funkčný celok

<p><b>Vozidlo - podvozok</b></p>	<p style="text-align: center;">.</p>	<p>Vznetový motor s emisným štandardom Euro 6</p>	<p>EURO VI</p>
		<p>Pohon – 4x2 predná a zadná samostatná náprava nie dvojmontáž</p>	<p>ANO</p>
		<p>Výkon motora – min. 130 kW</p>	<p>140 kW</p>
		<p>Palivo – nafta</p>	<p>ANO</p>
		<p>automatická prevodovka minimálne 7-stupňová</p>	<p>Automatická prevodovka 9G - TRONIC</p>
		<p>konštrukčná rýchlosť - bez obmedzovača rýchlosti</p>	<p>ANO</p>
		<p>objem palivovej nádrže min. 75 l</p>	<p>Nádrž 93 l</p>
		<p>Karoséria – žltá RAL 1016</p>	<p>ANO</p>
		<p><b>farba</b></p>	<p><b>pohon</b></p>



		Maximálna výška nakladacej hrany v zmysle STN EN 1789:2020	ANO
		5 pasažierov – 2x v kabíne, 2 x sediaci a 1x ležiaci v ambulatnom priestore	ANO
		vozidlo kategórie nad 3500 kg	3880 kg
		Centrálné uzamykanie	ANO
		Airbag – vodič, spolujazdec	ANO
		ABS protiblokovací systém,	ANO
		ESP protišmykový systém	ANO
		ESC asistent zjazdu z kopca a rozjazdu do kopca	ANO
	<b>výbava vozidla</b>		

	ASR-TCS-ETC-DTC - trakčná kontrola	ANO
	BAS -DBC-EBA-AFU - systém na zabezpečenia maximálneho brzdiaceho účinku	ANO
	BLIS-systém na kontrolu mŕtveho uhla na bokoch vozidla v zrkadlách	ANO
	ESC-DSC-ESP-VDC - elektronický systém na zabránenie šmyku vozidla	ANO
	HIHC-HLA-HSA-systém na podporu rozjazdu do kopca	ANO
	LKA-LDW- systém na podporu neželaného opustenia jazdného pruhu	ANO
	Posilňovač riadenia	ANO
	Kotúčové brzdy na všetkých kolesách s kontrolou opotrebovania	ANO



	Nastaviteľný volant multifunkčný	ANO
	Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča	ANO
	Automatické denné svietenie vpredu aj zadných koncových svetiel	ANO
	Vonkajšie zrkadlá elektricky nastaviteľné a vyhrievané, elektricky sklopné	ANO
	Pevná deliaca stena za vodičom s posuvnými dverami	ANO
	Predné hmlové svetlá s odbočovacou funkciou	ANO
	Gumené rohože do kabíny vodiča	ANO
	Bočné posuvné dvere na strane spolujazdca s bočným posuvným otvárateľným oknom	ANO

	Zadné dvojkrídlové dvere na celú výšku vozidla s oknami (nie zaplechované)	ANO
	Bočné posuvné dvere na strane vodiča, ce.oplechové rozmerovo identické s opačnou stranou	ANO
	Plnohodnotné rezervné koleso	ANO
	Kontrola tlaku v pneumatikách	ANO
	Spätná (cúvacía) kamera so zobrazením obrazu	ANO
	LED predne svetlomety	ANO
	Tempomat	ANO
	Zosilnený akumulátor a Alternátor 14V / 250 A	ANO

		Elektrický predohrev motora	ANO
		Doohrev motora montovaný v prvovýrobe	ANO
		štart stop systém	ANO
		Zosilnené pružiny a stabilizácia vozidla	ANO
		1x sedadlo vodič doplnené trojbodovým bezpečnostným pásom	ANO
		1x sedadlo spolujazdca doplnené 1x trojbodovým bezpečnostným pásom, opierka hlavy na všetkých sedadlách	ANO
		dodatocné výztuhy kabíny vodiča v strešnej časti	ANO
		Povinná výbava vozidla (okrem rezervného kolesa) umiestnená v priestore kabíny	ANO

**kabína**

		Pridavná batéria s cyklickou stabilizáciou, e.l. riadená nabíjačka na 2 autobatérie (pre motor / pre nadstavbu)	ANO
		LED svetlo - extra s možnosťou priestorovej manipulácie pre spolujazdca umiestnene v kabíne spolujazdca nad palubnou doskou so spínačom.	ANO
		Interkom na komunikáciu so zástavbou	ANO
		Združené ovládače ZVZ (výstražná svetelná a zvuková signalizácia vozidla s právom prednostnej jazdy) a pracovných svetiel	ANO
		Kontrolka otvorenia ambulantného priestoru (ak nie je súčasťou prístrojového panelu) vybavené LED kontrolkami.	ANO
		Pripojenie na 230V	ANO
		Hasiaci prístroj s držiakom (v súlade s STN 1789:2020)	ANO
		Ručný reflektor – Prenosné svetlo akumulátorové dobíjacie s päťcou 12V, s automatickým režimom dobíjania, osvit min. 600 m, dĺžka svietenia min 2,5 h, umiestnenie v kabíne vodiča - do výbušného prostredia	ANO

		<p>Predprápa na inštaláciu vozidlového rádiového terminálu s ovládaním v priestore vodiča a spolujazdca (typ TPM 700 od výrobcu AIRBUS DS SLC, manuál dostupný tu: <a href="https://fccid.io/ANATEL/02764-12-08307/MANUAL/47427AEA-EFB1-4356-ADF7-81D309F1689A">https://fccid.io/ANATEL/02764-12-08307/MANUAL/47427AEA-EFB1-4356-ADF7-81D309F1689A</a>) (anténa, držiak pre vozidlový terminál, káblovanie, ovládací panel). Rádiový terminál ako taký nie je predmetom dodávky.</p>	ANO
	<p><b>Komunikácia</b></p>	<p>Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel (ďalej aj ako „GPS/GSM palubné jednotky“) inštalované do vozidiel musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionálnu:</p>	ANO
		<p>Online lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho systému,</p>	ANO
		<p>GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť sledovanie vozidiel s ich aktuálnymi jazdnými parametrami minimálne vo tomto rozsahu:</p>	ANO
<p><b>IKT</b></p>	<p><b>Technická špecifikácia monitorovacieho zariadenia vozidla</b></p>	<p>Online snímanie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 3 sekundy</p>	ANO

	Zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita),	ANO
	Zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita),	ANO
	Frekvencia zberu a ukládania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdená vzdialenosť,	ANO
	GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäti, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 3 mesiace,	ANO
	GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla,	ANO
	GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií (výstražné zariadenia, klimatizácia, nezávislé kúrenie) vozidla ako aj ich aktuálneho stavu napr. sledovanie množstva paliva v nádrži	ANO
	GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahrať nových softvérových verzií.	ANO

		GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobili vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať.	ANO
		GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel,	ANO
		GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách,	ANO
		GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál	ANO
		Sledovanie prevádzkových veličín a PHM: napojenie na zbernicu CAN/FMS	ANO
		Senzor nárazu 3G	ANO
		Rozhranie RS 232/RS485	ANO

		<p>Možnosť komunikácie Bluetooth, WiFi</p> <p><b>Súčasťou dodávky je len inštalácia vhodného hardvéru v počtoch:</b></p> <p><b>17 x Webdispečink</b>  <b>28 x Fleetware</b></p> <p><b>Aktiváciu a prevádzkové poplatky uhradí verejný obstarávateľ poskytovateľovi na základe samostatných zmlúv.</b></p>	ANO
		<p>Ukladanie záznamu minimálne zo 4 kamier vo FULL HD rozlíšení</p>	ANO
		<p>Možnosť ukladania dát na internú SD kartu alebo externý HDD a zároveň možnosť pripojenia externého zariadenia cez USB alebo Bluetooth s oprávneným prístupom na záznam (napr. Android tablet).</p>	ANO
		<p>Možnosť pripojenia mikrofónu vyvedeného do kabíny vozu</p>	ANO
	<p><b>Technická špecifikácia kamerového záznamového zariadenia DVR</b></p>	<p>Možnosť záznamu scény vo pred, okolo i za vozom (snímanie 4 strán exteriéru vozidla)</p>	ANO



	Nastaviteľná kvalita záznamu	ANO
	Uzamykateľný kryt	ANO
	Napájanie 8-32V	ANO
	H.264 kompresia videa	ANO
	Kompresia audia AAC	ANO
	SD karta min. 128GB na každú jednu kameru	ANO
	Nahrávanie min 1920x1080px	ANO
	Rozmery max 150 x 30 x 130mm	ANO

		<b>Parametre bočných a zadnej kamery:</b>	ANO
		Rozlíšenie min. 1920 x 1080px	ANO
		IR prísivietenie	ANO
		Mínimálne osvetlenie – 0.05lux	ANO
		Bitrate – 0.5Mbps – 4Mbps	ANO
		Poččet FPS – 1-30fps	ANO
		Elektronická závierka	ANO
		<b>Parametre prednej kamery:</b>	ANO

		Rozlíšenie min. 1920 x 1080px	ANO
		IR prísivietenie	ANO
		Minimálne osvetlenie – 0.05lux	ANO
		Bitrate – 0.5Mbps – 4Mbps	ANO
		Počet FPS – 1-30fps	ANO
		Elektronická závierka	ANO
		Umiestnenie so zachovaním optimálneho zorného poľa kamery (nie mimo plochy záberu stieračov)	ANO
		Priestor 30x30cm na držiak na zosilnenej časti s napájaním 12V	ANO



Kúrenie / klimatizácia vozidlo	Kúrenie nezávislé na chode motora	Závislé na pripojení na el. 230V, stojace vozidlo na stanici vybavené s termostatom s nastaviteľným výkonom min. 2000W.	ANO
		automatický predhrev 230V chladiacej kvapaliny motora s termostatom napojený na vonkajší zdroj 230 V o minimálnom výkone 500W (súčasťou predohrevu aj el. čerpadlo)	ANO
		Kúrenie v ambulantom priestore vybavené dotykovým ovládačom na regulovanie teploty	ANO
		Nezávislé vzduchové kúrenie v ambulantom priestore vhodné do dopravných prostriedkov	ANO
		Doohrev motora, dopomáha rýchlejšiemu zohriatiu chladiacej kvapaliny na prevádzkovú teplotu.	ANO
		Kúrenie v ambulantom priestore vybavené priestorovým termostatom na regulovanie teploty.	ANO
		Klimatizácia	zvlášť pre priestor vodiča, zvlášť pre ambulantom priestor

		LED osvetlenie podľa platnej STN normy, dvojnásobne prekročiť min. požiadavku úrovne osvetlenia - ovládanie pri bočných a zadných dverách s nastaviteľnou intenzitou svietenia	ANO
		osvetlenie nástupného schodu s automatickým zapnutím pri otvorení bočných posuvných dverí	ANO
		bodové svetlo nastaviteľné nad pacientom, zapustené v strope 2 x	ANO
	<b>Ambulantný priestor</b>	postranné LED pracovné svetlá, minimálny výkon jedného svetla 10 W - 2x ľavá strana (vpredu, vzadu), - 2x pravá strana (vpredu, vzadu),	ANO
		nad křídlovými dverami LED pracovné svetlá zapínateľné 3 spôsobmi s vlastným ovládaním: 1. Pri zaradení spiatocky 2. Pri otvorení zadných dverí 3. Manuálne (pri zatvorených zadných dverách, aj pri vypnutí motore)	ANO
		Zapínanie a vypínanie pracovných svetelometov z kabíny vodiča aj z ambulantného priestoru	ANO
	<b>Priestor okolo vozidla</b>	Vzadu nad křídlovými dverami združené LED brzdoové, obrysovú a smerové ukazovatele napojené na jestvujúce, ktorým je vozidlo vybavené.	ANO
<b>Osvetlenie, bezpečnosť okolo a za vozidlom</b>			

	Okná na dverách v ambulantom priestore	ANO
	Všetky okná v ambulantom priestore prelepené z vnútornej strany fóliou tmavá - najvyšší stupeň.	ANO
	Presné umiestnenie podľa uvedených kritérií určí pri prestavbe obstarávateľ	ANO

	Označenie vozidla Záchrannej zdravotnej služby Bratislava (ZZS BA) alebo Záchrannej služby Košice	ANO
	v zmysle zákonných podmienok (STN, Výnos MZ SR 10548/2009 - OL) a podľa grafického návrhu (ďalej aj „GN“) – typ vozidla použitý v GN je iba ilustračný pre znázornenie rozmiestnenia jednotlivých prvkov	ANO

**Grafika vozidla**

	<p>Výstražná LED diódová svetelná signalizácia modrej farby s pulznými svetlami v zmysle Vyhlášky č. 134/2018 Z. z. "Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke" podľa § 27.</p>	ANO
	<p>Na spätných zrkadlách LED modrej farby po jednom kuse na každej strane</p>	ANO
	<p>maska motora vozidla min. 2 kusy LED modrej farby samostatne vypínateľné/nevypínateľné</p>	ANO
	<p>boky predných a zadných blatníkov LED modrej farby po jednom kuse</p>	ANO
	<p>do zadnej časti bočnej strany zvýšenej strechy minimálne po troch kusoch na každú stranu vozidla</p>	ANO
	<p>V zadnej časti strechy vozidla integrovaná svetelná alej - pozičné svetlo oranžovej farby. Na prednej časti strechy integrovaná svetelná alej modrá.</p>	ANO

**Výstražná svetelná a zvuková signalizácia (ZVZ)**



	<p>Zvuková signalizácia v zmysle platnej vyhlášky výstražná siréna s minimálnou voľbou 3 ľubovoľne voliteľných tónov (Wail/Yelp/Hilo/Horn), dva reproduktory s minimálnym výkonom 100 W ovládateľné samostatne umiestnené v prednej časti vozidla (nie v motorovej časti), hladinu zvuku najmenej 105 dB</p>	ANO
	<p>Funkcia výstražných svetiel a sirény nesmie ovplyvňovať funkciu rádiosťanice</p>	ANO
	<p>reproduktor s reguláciou výkonu(v prednej strešnej časti vozidla s možnosťou hlasových povelen z mikrofónu - napr. v prípade UHPO, ak to dovoľuje tech. riešenie je možnosť použiť reproduktor zvukovej signalizácie</p>	ANO
	<p>ovládanie zvukovej signalizácie na volante</p>	ANO
<p><b>Elektroinštalácia</b></p>	<p><b>El. zariadenia + zásuvky 230V</b></p>	ANO
	<p>Postačujúce podľa STN EN 1789:2020 – LED signalizácia pri zásuvkách indukujúca zapojenie vozidla na 230V</p>	ANO
	<p>vonkajšia prípojná zásuvka s krytím min. IP 55 umiestnená v ľavej bočnej stene vozidla s funkciou blokovania štartu vozidla v prípade zapojenia elektrického prívodu do tejto zásuvky</p>	ANO

		2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej hornej časti ambulantomného priestoru	ANO
		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej hornej časti ambulantomného priestoru	ANO
		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej strednej časti ambulantomného priestoru	ANO
		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej strednej časti ambulantomného priestoru	ANO
		predĺžovací kábel na pripojenie vozidla na elektrickú sieť 230 V v dĺžke 15 metrov	ANO
		v prípade napojenia vozidla na el. sieť 230 V funkcia automatického dobíjania batérie vozidla aj batérie ambulantomného priestoru s automatickým režimom proti prebíjaniu batérií s možnosťou vidieť aktuálny stav DC / V na ovládacom displeji v ambulantomnom priestore	ANO
		schéma a revízia el. inštalácie 230V	ANO

	Podľa STN normy + 1x zosilnená zásuvka na 12V / 50A na pripojenie inkubátora resp. meniča napätia	ANO
	zásuvka na 12 V s nepretržitým odberom elektrického prúdu v ambulatnom priestore samostatne istené:	ANO
	2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej hornej časti ambulatného priestoru	ANO
	1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej hornej časti ambulatného priestoru	ANO
	1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej strednej časti ambulatného priestoru	ANO
	1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej strednej časti ambulatného priestoru	ANO
	1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej spodnej časti ambulatného priestoru	ANO
	1 x pre inkubátor s kontrolným svetielkom podľa DIN 130 4165	ANO
<b>El. zariadenia + zásuvky 12V</b>		

		1 x pred spolujazdcom v kabíne vodiča a 2 x na palubovke	ANO
		Vozidlo vybaviť meničom napätia na 230V min. 2000W	ANO
		presné uloženie podľa parametrov určí obstarávateľ pri prestavbe	ANO

		Závislé teplovodné kúrenie v ambulantnej časti s termostatom trojrychlostné s ovládaním na priečke, s výdychom v spodnej časti ambulatného priestoru,	ANO
		v streche výkonný obojsmerný ventilátor 12V so dvojpohovým spínačom na vyvetranie priestoru pacienta podľa STN 1789:2020 (výmena vzduchu vo vozidle 20x/h)	ANO
		klimatizácia ambulatného priestoru regulovaná ovládačom po 1 stupni min.15C až 26C	ANO
		Pridavné nezávislé teplovzdušné kúrenie s termostatom min.5,5 kW vhodné do dopravných prostriedkov pre prepravu osôb.	ANO

**Kúrenie /klimatizácia ambulatný priestor**

	generátor ozónu, na zabezpečenie dezinfekcie ambulantského priestoru	ANO
	vzduchový ionizátor, ktorý zabezpečí dekontamináciu vzduchu, založenej na znižovaní hladiny baktérií, vírusov a spórov plesní	ANO
	Germicídny žiarič nad zadrými dverami alebo v strope v ambulantskom priestore ovládaný na ovládacom paneli alebo samostatným ovládačom.	ANO

<b>zástavba ambulantskej časti</b>	zateplenie a odhlučnenie celého ambulantského priestoru	ANO
	protišmyková, antistatická, umývateľná, opakovane dezinfikovateľná (dezinfekcia na báze alkoholu a chlóru) a po okrajoch utesnená podlaha,	ANO
	obklad stien a stropu bezpečným, hygienicky nezávadným, umývateľným, opakovane dezinfikovateľným materiálom (dezinfekcia na báze alkoholu a chlóru) s minimalizáciou nevyužitelného priestoru medzi zástavbou a karosériou vozidla pri ambulantskej zástavbe a umiestnení jednotlivých úložných prvkov, takmer bez štrbinové spojenie jednotlivých súčastí	ANO

		<p>stól na nosidlá v nerezovom prevedení s výklopným nerezovým nájazdom, posuvný bočne min. 240 mm, východiskové umiestnenie vľavo v maximálnej možnej miere, bez spodného úložného priestoru, s vodiacími listami a možnosťou úchyty nosidiel, ak to dovoľuje technické riešenie k daným nosidlám, ak nie pri prestavbe bude navrhnuté optimálne riešenie vyhovujúce norme STN 1789:2020 ktoré si dá odsúhlasiť verejnému obstarávateľovi.</p>	ANO
		<p>výstupy karosérie homologizované podľa STN 1789:2020 pre inštaláciu držiakov na prístroje, na sedadlá a nábytok; výstupy súčasne spevňujúce karosériu strechy vozidla, tzv. univerzálne kolajové systémy</p>	ANO
		<p>nášľapný schodík na bočné nastupovanie, umiestnený pod pravými bočnými posuvnými dverami ambulatného priestoru s výsuvom a zasuvom pri otvorení pravých bočných dverí vrátane ochranného krytu pred nečistotami</p>	ANO
		<p>zadný nástupný schodík montovaný v prvovýrobe</p>	ANO
		<p>posuvné okno s roletkou/tienidlom/mrazenou fóliou v deliacej priečke (absolútna nepriehľadnosť aj pri rozsvietenom svetle)</p>	ANO
		<p>bezprostredne na deliacej priečke medzi kabínou a ambulatným priestorom na výšku - úložný priestor s úchytmi na dlhú chrbticovú dosku a scoop-ram</p>	ANO
<p><b>Ľavé posuvné dvere</b></p>		<p>priestor pre vákuový matrac zložený v hornej časti</p>	ANO

	priestor pre UHPO batoh	ANO
	priestor pre KED	ANO
	priestor pre vákuové dlahy (2x DK, 2x HK) a pumpu	ANO
	úchyt pre 2x10l tlakovú fľašu homologizovanú podľa STN 1789:2020, samostatne pripojiteľná s rýchlospojkou pomocou prepojovacej hadice, s prístupom k ventilom z ambulantného priestoru, ovládané prietokomerom na pravej a ľavej strane ambulantnej zástavby	ANO
	úchyt pre prilbu 3x	ANO
	priestor pre fixátory hlavy 2x	ANO
	z vnútornej strany (z ambulantného priestoru) úložný priestor pre prístroj/systém na externú masáž srdca - veľkosť úložného priestoru sa určí obstarávateľom pri prestavbe vozidla	ANO

		<p>Deliaca priečka - s prechodom a s posuvnými dverami medzi kabínou vodiča a ambulantom priestorom s okienkom na možnosť komunikácie medzi vodičom a posádkou v ambulantom priestore</p> <p>Sedačka priamo za hlavou nosidiel, s oporou chrbta a hlavy s bezpečnostným trojbodovým samonaviacim pásom obrátená v proti smere jazdy; homologizované podľa normy STN 1789:2020, nastaviteľný sklon operadla, posuvná v smere dopredu a dozadu (s možnosťou uvoľnenia jedným integrovaným tlačidlom v mieste ukotvenia sedadla a druhým tlačidlom integrovaným do deliacej priečky v blízkosti posuvných dverí)</p> <p>pri pravých bočných posuvných dverách priamo na deliacej priečke priestor/skrinka pre skryté umiestnenie a uchytanie sklopného kresla (schodolezu) s bočným výsuvným systémom (vytiahnutie a manipulácia pri otvorených bočných dverách z exteriéru ambulancie), alebo navrhne zhotoviteľ podľa typu ambulantnej zástavby aspoň dve variantné riešenia, ktoré si dá odsúhlasiť verejnému obstarávateľovi</p>	<p>ANO</p> <p>ANO</p> <p>ANO</p> <p>ANO</p>
	<p><b>Deliaca priečka</b></p>	<p>pri pravých bočných posuvných dverách v priestore skrinky oddelený nerezový priestor na umiestnenie batohu s rozmermi približne 60 cm / 60cm / 40cm (š/v/h) na vyvýšenej platforme od podlahy s úchytom, ohraničený zo zadnej a ľavej strany (prístupný z prednej a pravej strany)</p>	<p>ANO</p>



	<p>nad priestorom pre batoh dve zásuvky (šuplíky) s min. výškou každej zásuvky 15 cm a max. 20 cm, umiestnené nad sebou so zábezpkou proti samovoľnému otvoreniu (priestor pre tlačiareň a príslušenstvo), pozn. elektrická zásuvka 230V/12V pre tlačiareň</p>	ANO
	<p>nad zásuvkami v celom rozsahu skrinky nerezová pracovná plocha s vyvýšenými hranami min. 2cm</p>	ANO
	<p>na deliacej priečke v priestore nad pracovnou plochou úložný priestor pre lieky (ampulárium), priehľadný s pravým otváraním</p>	ANO
	<p>na vonkajšej ľavej strane priestoru pre batoh - úchyt pre 2x 2l O2 flášu vedľa seba; homologizovaný podľa normy STN 1789:2020</p>	ANO
	<p>nástupné nerezové madlo z oboch strán pravých posuvných dverí</p>	ANO
	<p>dávkovač na dezinfekciu umiestnený pri pravých bočných dverách</p>	ANO
	<p>rezač pásov umiestnený nad dávkovačom na dezinfekciu</p>	ANO

	na deliacej priečke v priestore nad ampulíom zobrazovač dátumu (DD:MM:RR) a času vo formáte (HH:MM:SS) s napájaním priamo z batérie	ANO
	doplnkový úchyt pre tablet + el. zásuvka, dostupný zo sedadla na deliacej priečke	ANO
	Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla	ANO
	záznamové zariadenie-tlačiareň umiestnené v jednej zo zásuviek podľa veľkosti zariadenia	ANO
	Otočné sedadlo so sklopným sedákom s bezpečnostným trojbodovým samonavíjajúcim pásom; homologizované podľa normy STN 1789:2020, v priestore nad blatníkom, nastaviteľné operadlo, s posuvom vpred a vzad	ANO
	od hrany bočných dverí po celej dĺžke vozidla od horného okraju minimálne 2 oddelené skrinky (výška min. 30 cm, hĺbka min. 25cm) s prieťahadným posuvným/ výklopným otváraním, so zábezpekou proti samovoľnému otvoreniu, s vnútorným LED osvetlením	ANO
<b>Pravá strana</b>	Pracovná plocha umiestnená vpravo od hrany dverí v dĺžke po sedačku, so skrytým horizontálne výklopným pracovným stolom umiestneným pod pracovnou plochou	ANO

		<p>V prednej časti pracovnej plochy (vpravo od hrany dverí) umiestnený kyslíkový prietokomer regulujúci vývod kyslíku v strope nad hornou časťou nosidiel (viď. časť "Strop")</p>	ANO
		<p>Nad kyslíkovým prietokomerom umiestnený združený ovládací panel zástavby (kúrenie/klimatizácia, zobrazenie teploty, osvetlenie, alarm do kabíny vodiča, obojsmerná hlasová komunikácia do kabíny vodiča), ovládanie prostredníctvom mechanických tlačidiel (nie prostredníctvom dotykových tlačidiel)</p>	ANO
		<p>Prietokomer a ovládací panel umiestnený v šikmej ploche ústiacej z pracovného priestoru k pravým dverám, aby bol dostupný a viditeľný/čitateľný z priestoru bočnej sedadky</p>	ANO
		<p>Nad ovládacím panelom priestor a úchyt pre umiestnenie zobrazovacieho zariadenia na zápis elektronického ZoZZSO s napájaním (230V/12V)</p>	ANO
		<p>Dodanie transportného/odnímateľného/ vstaveného coolboxu a termoboxu s napájaním (230V/12V) integrovaného v rámci zástavbovej skrinky na pravej alebo ľavej strane</p>	ANO
		<p>Nad pracovnou plochou na pravej stene dostupné zo sedadky - skrinka s minimálne 2 policami s vyvýšenou hranou min. 4 cm, priehľadné posuvné uzatváranie, hĺbka min. 12 cm</p>	ANO
		<p>pod pracovnou plochou integrovaný 3x držiak na krabicové balenie nesterilných rukavíc s pružinou</p>	ANO

		<p>pod ovládacími prvky - priestor na nádobu na bioodpad, odnímateľný smetný kôš (min. 5l - max 11l)</p>	ANO
		<p>Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla</p>	ANO
		<p>Od hrany ľavých bočných dverí po celej dĺžke vozidla od horného okraju minimálne 4 oddelené skrinky (výška min. 30 cm, hĺbka min. 25 cm) s prieťahným posuvným/výklopným otváraním so zábezpekou proti samovoľnému otváraniu, s kovovým zatváraním s vnútorným LED osvetlením, bez štrbinový spoj so zástavbou v priestore ľavých bočných dverí, hĺbka skriniek v línii s hĺbkou úložného priestoru ľavých bočných dverí</p>	ANO
		<p>pod skrinkami až po úroveň nosidiel v dvoch radoch koľajníc na umiestnenie prístrojov s posuvom v celom rozsahu ľavej strany (od hrany po zadné dvere)</p>	ANO
		<p>v priestore medzi zástavbou ľavých posuvných dverí a prednou hranou stola a nosidiel koľajníc na umiestnenie prístrojov</p>	ANO
<p><b>Ľavá strana</b></p>		<p>v hornom rade panel pre uchytienie defibrilátora, panel s vertikálnym hranatým madlom pre min. 2x dávkovač liekov, v strednom rade panel pre uchytienie UPV, panel s vertikálnym hranatým madlom pre min. 1x dávkovač liekov, v spodnom rade jeden panel pre uchytienie odsávačky</p>	ANO

	tlakový rozvod kyslíka + výstup kyslíka (2 x rýchlospojka a 1x prietokomer na ľavej strane pri prístrojoch) - prietokomer so zvlhčovačom umiestnený kolmo	ANO
	od vrchnej hrany nosidiel po podlahu a do 2/3 dĺžky nosidiel od zadných dverí - úložný priestor s prístupom z vrchu bez ohľadu na umiestnenie panelov pre prístroje	ANO
	v priestore medzi hlavou nosidiel a sedadlom skrinka na drobný materiál s 3 policami s vyvýšenou hranou min. 4 cm, hĺbka min. 12 cm, bez zatváracieho mechanizmu, zabezpečené odnímateľnou gumovou sieťkou	ANO
	nad sedačkou uzamykateľná skrinka na lieky s obsahom psychotropných látok a omamných látok	ANO
	Dotykový ovládací systém - displej pre ovládanie svietidiel, kúrenia, klimatizácie, ventilátora, termoboxu, dohľadajúci na správnu funkciu elektrickej funkčnosti zariadení a aj zobrazenie aktuálneho stavu nabitia autobaterii s uhlopriečkou obrazovky min. 7 palcov, prispôbené na prácu pri nízkych teplotách, umiestnené v ambulantom priestore. Funkcia diaľkového monitorovania správnej činnosti elektrických zariadení zahrnutých v ambulantom priestore vozidla po pripojení k sieti Ethernet.	ANO
	Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla	ANO
	2x výklopny závesný držiak s úchytom pre 2x infúziu 0,5l upevnenú suchým zipsom v priestore nad nosidlami, integrovaný v strope	ANO

**Strop**

		1x vývod kyslíkového rozvodu (ovládaný prietokomerom na pravej strane) v integrovanom výklopnom závesnom držiaku umiestnenom nad hornou časťou nosidiel	ANO
		1x nerezové madlo na pravej strane nosidiel od hlavy po koniec nosidiel v zmysle normy STN 1789:2020	ANO
		min. 2x LED alej v celej dĺžke vozidla s min. 3 úrovňami svietivosti, intenzitu svietivosti min. 500 lx	ANO
		Bodové LED svetlo - 2x nad nosidlami, 1x pracovný priestor na pravej strane (samostatne ovládateľné)	ANO
	<b>Osvetlenie</b>	Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla	ANO

		nosidlá so sklopným a odnímateľným polohovateľným (min. 3 polohy) pojazdným podvozkom / min. nosnosť 240 kg /. Nosidlá s polohovaním chrbtovej časti i polohovanie hlavy a polohovaním časti dolných končatín vrátane lomenia v kolenách, výsuvnými madlami na nosenie, sklopnými bočnými madlami, s matracom a popruhmi pre dieťa a dospelého homologované podľa normy STN EN 1865 a STN EN 1789:2020 (súčasťou dodávky je atest).	ANO
<b>Transportná technika</b>	<b>nosidlá</b>		

	integrovateľný teleskopický infúzny stojan	ANO
	priemer kolies min. 15cm, predné otočné s možnosťou uzamknutia, zadné s možnosťou zabrzdzenia	ANO
	profil na oporu nôh pacienta	ANO
	samonavíjacie pásy a integrovateľný záchytný systém pre deti integrovateľný v matraci na nosidlách	ANO
	transportné duralové/ alebo inej ľahkej pevnej zliatiny kovu skládacie kreslo (schodolez) pojazdné/ prenosné s mechanizmom na pohyb po schodoch schválené pre prevoz pacientov.	ANO
	predné kolieska min. priemer 7,5 cm, zadné min. 10 cm	ANO
	výsuvné/ výklonné transportné madlá z prednej aj zadnej strany	ANO
<b>transportné kreslo</b>	nastaviteľná hlavová opierka	ANO

		nosnosť min. 150 kg	ANO
		sklápacia opierka na nohy	ANO
		priestor pre uloženie alebo prichytenie 2l kyslíkovej fľaše	ANO

		záručný list prestavby	ANO
		návod k obsluhu prestavby, transportnej techniky a prístrojového vybavenia	ANO
		schvaľovací výmer na prístroje, zariadenia a zdravotnícke pomôcky, pre ktoré je to obvyklé	ANO
		10 G podľa STN EN 1789:2020	
		<b>Požadované doklady a dokumenty pre vozidlo</b>	ANO



	<p>Sanitné vozidlo po prestavbe musí spĺňať všetky podmienky prepravy na pozemných komunikáciách v zmysle predpisov vydaných MDaV SR a bude zapísané v Osvedčení o evidencii vozidla SR (Typové schválenie jednotlivého vozidla a originál technický preukaz Slovenskej republiky) ako Špeciálne sanitné vozidlo ZZS</p>	ANO
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

	<p>Sanitné vozidlá musia byť homologizované a vydané COC na území Európskej únie ako špeciálne sanitné vozidlá ZZS ako celok alebo sa akceptuje vydanie COC pre vozidlo a certifikáty zhody pre prestavbu vykonanú v akreditovanom skúšobnom laboratóriu. Tieto doklady priložiť pri preberaní vozidiel.</p> <p>Podľa smernice STN EN 1789:2020 a v súlade s Opatrením Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky zo 7. júna 2019 č. 07648-2019-OL, ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 11. marca 2009 č. 10548/2009-OL.</p>	ANO
	<p>Vozidlá budú spracované v zmysle STN EN 1789:2020.</p>	ANO

**Iné požiadavky**

# PLNOMOCENSTVO

## Splnomocniteľ:

Názov: **Záchranná služba Košice**  
štátna príspevková organizácia  
Rastislavova 43, 041 91 Košice  
IČO: 00 606 731  
Štatutárny orgán: Ing. Vladimír Hosa, MPH, riaditeľ  
Zriadený: zriaďovacou listinou Ministerstva zdravotníctva SR  
č. 1842/1990-A/1-5 z 18.12.1990  
(ďalej len „Splnomocniteľ“ alebo „ZS KE“)

týmto splnomocňuje a poveruje

## Splnomocnenca:

Názov: **Medsol Slovakia s.r.o.**  
Sídlo: Mostná 72, 949 01 Nitra  
IČO: 36 740 471  
Štatutárny orgán: Mgr. Antonín Havlíček, MBA, konateľ  
Zapísaný: v OR Okresného súdu Nitra, odd. Sro, vl. č. 44269/N  
(ďalej len „Splnomocnenec“)

v zmysle Rámcovej dohody č. 55/2023 uzavretej dňa 24.05.2023, účinnej dňa 31.05.2023 medzi ZS KE – Splnomocniteľom ako kupujúcim a spoločnosťou Medsol Slovakia s.r.o. – Splnomocnencom ako predávajúcim, predmetom ktorej je dodanie sanitných vozidiel Rýchlej zdravotnej pomoci a Rýchlej lekárskej pomoci,

na prihlásenie EČV vozidiel ZZS a uhradenie všetkých prislúchajúcich poplatkov súvisiacich s prihlásením vozidiel podľa bodu 5.2. Kúpnej zmluvy na príslušnom dopravnom inšpektoráte v prospech Kupujúceho.

Toto plnomocnenstvo sa udeľuje na dobu potrebnú na vykonanie uvedených úkonov. Ich vykonaním plnomocnenstvo automaticky zaniká. Plnomocnenstvo sa môže kedykoľvek odvolať a je účinné dňom písomného (aj elektronického) doručenia.

V Bratislave, dňa 07.06.2023

~~Záchranná služba~~ Košice  
Ing. Vladimír Hosa, MPH, riaditeľ

Plnomocnenstvo prijímam:

Medsol Slovakia s.r.o.  
Mgr. Antonín Havlíček, MBA, konateľ