

Príloha č. 1 – Podrobná špecifikácia predmetu zmluvy

Sanitné vozidlo RZP (vozidlo rýchlej zdravotnej pomoci)		
	počet kusov	1
	identifikácia uchádzačom ponúkaného zariadenia vozidlo - podvozok	Mercedes-Benz - Sprinter 419 CDI / KAWA / S RWD
	Ponúkaná značka/ konkrétny ty vozidla	Mercedes Benz
	Vozidlá nové, pri odovzdaní s údajom o celkových najazdených km max 1000km odkaz na internetovú stránku obsahujúcu informácie o technických špecifikáciách ponúkaného zariadenia vozidlo - podvozok (preferuje stránka výrobcu v jazyku slovenskom, českom alebo anglickom)	ANO
funkčný celok	požiadavky na predmet zákazky	parametre ponúkaného zariadenia (ak ponúkané zariadenia splňa príslušnú požiadavku uchádzač uvedie "áno"; Ak nespĺňa, uchádzač uvedie "nie",

			pokiaľ nie je pri príslušnej požiadavke uvedené inak)
Vozidlo - podvozok	pohon	Vznetový motor s emisným štandardom Euro 6	EURO VI
		Pohon – 4x2 predná a zadná samostatná náprava nie dvojmontáž	ANO
		Výkon motora– min. 130 kW	140 kW
		Palivo – nafta	ANO
		automatická prevodovka minimálne 7-stupňová	Automatická prevodovka 9G - TRONIC
		konštrukčná rýchlosť - bez obmedzovača rýchlosti	ANO

		objem palivovej nádrže min. 75 l	Nádrž 93 l
	farba	Karoséria – žltá RAL 1016	ANO
	parametre - rozmery	vozidlo typu furgon (skriňové dodávkové vozidlo)	ANO
		Maximálna šírka vozidla vrátane spätných zrkadiel 2 500 mm	2345 mm
		Vozidlo v súlade technickej normy EN 1789:2020 pre klasifikáciu typu B (Sanitné vozidlá - Rýchlej zdravotnej pomoci a Rýchlej lekárskej pomoci)	ANO
		Maximálna dĺžka vozidla 6 000 mm	5932 mm (bez schodu)
		Maximálna celková výška vozidla 3 000 mm	2990 mm
		Minimálna výška zástavby od podlahy po strop 1800 mm	1900 mm

		Minimálna dĺžka ložnej plochy od zadnej steny kabíny 3 200 mm	3200 mm
		Minimálna šírka ložnej plochy 1 700 mm	1720 mm
		Maximálna výška nakladacej hrany v zmysle STN EN 1789:2020	ANO
		5 pasažierov – 2x v kabíne, 2 x sediaci a 1x ležiaci v ambulantnom priestore	ANO
		vozidlo kategórie nad 3500 kg	3880 kg
		Centrálne uzamykanie	ANO
	výbava vozidla	Airbag – vodič, spolujazdec	ANO
		ABS protiblokovací systém,	ANO

		ESP protišmykový systém	ANO
		ESC asistent zjazdu z kopca a rozjazdu do kopca	ANO
		ASR-TCS-ETC-DTC - trakčná kontrola	ANO
		BAS -DBC-EBA-AFU - systém na zabezpečenia maximálneho brzdiaceho účinku	ANO
		BLIS-systém na kontrolu mŕtveho uhla na bokoch vozidla v zrkadlách	ANO
		ESC-DSC-ESP-VDC - elektronický systém na zabránenie šmyku vozidla	ANO
		HHC-HLA-HSA-systém na podporu rozjazdu do kopca	ANO
		LKA-LDW- systém na podporu neželaného opustenia jazdného pruhu	ANO

		Posilňovač riadenia	ANO
		Kotúčové brzdy na všetkých kolesách s kontrolou opotrebovania	ANO
		Nastaviteľný volant multifunkčný	ANO
		Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča	ANO
		Automatické denné svietenie vpredu aj zadných koncových svetiel	ANO
		Vonkajšie zrkadlá elektricky nastaviteľné a vyhrievané, elektricky sklopné	ANO
		Pevná deliaca stena za vodičom s posuvnými dverami	ANO
		Predné hmlové svetlá s odbočovacou funkciou	ANO

		Gumené rohože do kabíny vodiča	ANO
		Bočné posuvné dvere na strane spolujazdca s bočným posuvným otvárateľným oknom	ANO
		Zadné dvojkrídlové dvere na celú výšku vozidla s oknami (nie zaplechované)	ANO
		Bočné posuvné dvere na strane vodiča, celoplechové rozmerovo identické s opačnou stranou	ANO
		Plnohodnotné rezervné koleso	ANO
		Kontrola tlaku v pneumatikách	ANO
		Spätná (cúvacia) kamera so zobrazením obrazu	ANO
		LED predne svetlomety	ANO

		Tempomat	ANO
		Zosilnený akumulátor a Alternátor 14V / 250 A	ANO
		Elektrický predohrev motora	ANO
		Doohrev motora montovaný v prvovýrobe	ANO
		štart stop systém	ANO
		Zosilnené pružiny a stabilizácia vozidla	ANO
	kabína	1x sedadlo vodič doplnené trojbodovým bezpečnostným pásom	ANO
		1x sedadlo spolujazdca doplnené 1x trojbodovým bezpečnostným pásom, opierka hlavy na všetkých sedadlách	ANO

		dodatočné výztuhy kabíny vodiča v strešnej časti	ANO
		Povinná výbava vozidla (okrem rezervného kolesa) umiestnená v priestore kabíny	ANO
		Prídavná batéria s cyklickou stabilizáciou, el. riadená nabíjačka na 2 autobatérie (pre motor / pre nadstavbu)	ANO
		LED svetlo - extra s možnosťou priestorovej manipulácie pre spolujazdca umiestnene v kabíne spolujazdca nad palubnou doskou so spínačom.	ANO
		Interkom na komunikáciu so zástavbou	ANO
		Združené ovládače ZVZ (výstražná svetelná a zvuková signalizácia vozidiel s právom prednostnej jazdy) a pracovných svetiel	ANO
		Kontrolka otvorenia ambulantného priestoru (ak nie je súčasťou prístrojového panelu) vybavené LED kontrolkami.	ANO
		Pripojenie na 230V	ANO

		Hasiaci prístroj s držiakom (v súlade s STN 1789:2020)	ANO
		Ručný reflektor – Prenosné svetlo akumulátorové dobíjacie s päticou 12V, s automatickým režimom dobíjania, osvit min. 600 m, dĺžka svietenia min 2,5 h, umiestnenie v kabíne vodiča - do výbušného prostredia	ANO

IKT	Komunikácia	Predpríprava na inštaláciu vozidlového rádiového terminálu s ovládaním v priestore vodiča a spolujazdca (typ TPM 700 od výrobcu AIRBUS DS SLC, manuál dostupný tu: https://fccid.io/ANATEL/02764-12-08307/MANUAL/47427AEA-EFB1-4356-ADF7-81D309F1689A) (anténa, držiak pre vozidlový terminál, káblovanie, ovládací panel). Rádiový terminál ako taký nie je predmetom dodávky.	ANO
	Technická špecifikácia monitorovacieho zariadenia vozidla	Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel (ďalej aj ako „GPS/GSM palubné jednotky“) inštalované do vozidiel musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionality:	ANO
		Online lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho systému,	ANO

	GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť sledovanie vozidiel s ich aktuálnymi jazdnými parametrami minimálne vo tomto rozsahu:	ANO
	Online snímanie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 3 sekundy	ANO
	Zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita),	ANO
	Zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita),	ANO
	Frekvencia zberu a ukladania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdeň vzdialenosť,	ANO
	GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäti, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 3 mesiace,	ANO
	GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla,	ANO
	GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií (výstražné zariadenia, klimatizácia, nezávislé kúrenie)	ANO

		vozidla ako aj ich aktuálneho stavu napr. sledovanie množstva paliva v nádrži	
		GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahranie nových softvérových verzií.	ANO
		GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobovali vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať.	ANO
		GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel,	ANO
		GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách,	ANO
		GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál	ANO
		Sledovanie prevádzkových veličín a PHM: napojenie na zbernicu CAN/FMS	ANO

		Senzor nárazu 3G	ANO
		Rozhranie RS 232/RS485	ANO
		Možnosť komunikácie Bluetooth, WiFi	ANO
		Súčasťou dodávky je len inštalácia vhodného hardvéru v počtoch: 17 x Webdispečink 28 x Fleetware Aktiváciu a prevádzkové poplatky uhradí verejný obstarávateľ poskytovateľovi na základe samostatných zmlúv.	ANO
	Technická špecifikácia kamerového záznamového zariadenia DVR	Ukladanie záznamu minimálne zo 4 kamier vo FULL HD rozlíšení	ANO
		Možnosť ukladania dát na internú SD kartu alebo externý HDD a zároveň možnosť pripojenia externého zariadenia cez USB alebo Bluetooth s oprávneným prístupom na záznam (napr. Android tablet).	ANO

		Možnosť pripojenia mikrofónu vyvedeného do kabíny vozu	ANO
		Možnosť záznamu scény vo pred, okolo i za vozom (snímanie 4 strán exteriéru vozidla)	ANO
		Nastaviteľná kvalita záznamu	ANO
		Uzamykateľný kryt	ANO
		Napájanie 8-32V	ANO
		H.264 kompresia videa	ANO
		Kompresia audia AAC	ANO
		SD karta min. 128GB na každú jednu kameru	ANO

		Nahrávanie min 1920x1080px	ANO
		Rozmery max 150 x 30 x 130mm	ANO
		Parametre bočných a zadnej kamery:	ANO
		Rozlíšenie min. 1920 x 1080px	ANO
		IR prísvietenie	ANO
		Minimálne osvetlenie – 0.05lux	ANO
		Bitrate – 0.5Mbps – 4Mbps	ANO
		Počet FPS – 1-30fps	ANO

		Elektronická závierka	ANO
		Parametre prednej kamery:	ANO
		Rozlíšenie min. 1920 x 1080px	ANO
		IR prísivietenie	ANO
		Minimálne osvetlenie – 0.05lux	ANO
		Bitrate – 0.5Mbps – 4Mbps	ANO
		Počet FPS – 1-30fps	ANO
		Elektronická závierka	ANO

		Umiestnenie so zachovaním optimálneho zorného poľa kamery (nie mimo plochy záberu stieračov)	ANO
		Priestor 30x30cm na držiak na zosilnenej časti s napájaním 12V	ANO
	Príprava pripojenia na palubný držiak/Konzola/Dokovacia stanica pre Prenosnú tlačiareň	Kabeláž certifikovaná pre bezpečnú montáž do vozidiel ZZS	ANO
		Priestor 30x30cm na držiak na zosilnenej časti s napájaním 12V	ANO
		Kabeláž certifikovaná pre bezpečnú montáž do vozidiel ZZS	ANO

	Príprava pripojenia na palubný držiak/Konzola/Dokovacia stanica pre Tablet PC		
--	---	--	--

Kúrenie / klimatizácia vozidlo	Kúrenie nezávislé na chode motora	Závislé na pripojení na el. 230V, stojace vozidlo na stanici vybavené s termoventilátorom s nastaviteľným výkonom min. 2000W.	ANO
		automatický predhrev 230V chladiacej kvapaliny motora s termostatom napojený na vonkajší zdroj 230 V o minimálnom výkone 500W (súčasťou predohrevu aj el. čerpadlo)	ANO
		Kúrenie v ambulantnom priestore vybavené dotykovým ovládačom na regulovanie teploty	ANO
		Nezávislé vzduchové kúrenie v ambulantnom priestore vhodné do dopravných prostriedkov	ANO
	Kúrenie závislé na chode motora	Doohrev motora, dopomáha rýchlejšiemu zohriatiu chladiacej kvapaliny na prevádzkovú teplotu.	ANO

		Kúrenie v ambulantnom priestore vybavené priestorovým termostatom na regulovanie teploty.	ANO
	Klimatizácia	zvlášť pre priestor vodiča, zvlášť pre ambulantný priestor	ANO

Osvetlenie, bezpečnosť okolo a za vozidlom	Ambulantný priestor	LED osvetlenie podľa platnej STN normy, dvojnásobne prekročiť min. požiadavku úrovne osvetlenia - ovládanie pri bočných a zadných dverách s nastaviteľnou intenzitou svietenia	ANO
		osvetlenie nástupného schodu s automatickým zapnutím pri otvorení bočných posuvných dverí	ANO
		bodové svetlo nastaviteľné nad pacientom, zapustené v strope 2 x	ANO
	Priestor okolo vozidla	postranné LED pracovné svetlá, minimálny výkon jedného svetla 10 W - 2x ľavá strana (vpredu, vzadu), - 2x pravá strana (vpredu, vzadu),	ANO

		nad krídlovými dverami LED pracovné svetlá zapínateľné 3 spôsobmi s vlastným ovládaním: 1. Pri zaradení spiatočky 2. Pri otvorení zadných dverí 3. Manuálne (pri zatvorených zadných dverách, aj pri vypnutom motore)	ANO
		Zapínanie a vypínanie pracovných svetlometov z kabíny vodiča aj z ambulantného priestoru	ANO
		Vzadu nad krídlovými dverami združené LED brzdo­vé, obrysové a smerové ukazovatele napojené na jestvujúce, ktorým je vozidlo vybavené.	ANO
		Okná na dverách v ambulantnom priestore	ANO
		Všetky okná v ambulantnom priestore prelepené z vnútornej strany fóliou tmavá - najvyšší stupeň.	ANO
		Presné umiestnenie podľa uvedených kritérií určí pri prestavbe obstarávateľ	ANO

Grafika vozidla	Označenie vozidla Záchrannej zdravotnej služby Bratislava (ZZS BA) alebo Záchrannej služby Košice	ANO
	v zmysle zákonných podmienok (STN, Výnos MZ SR 10548/2009 - OL) a podľa grafického návrhu (ďalej aj „GN“) – typ vozidla použitý v GN je iba ilustračný pre znázornenie rozmiestnenia jednotlivých prvkov	ANO

Výstražná svetelná a zvuková signalizácia (ZVZ)	Výstražná LED diódová svetelná signalizácia modrej farby s pulznými svetlami v zmysle Vyhlášky č. 134/2018 Z. z. "Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke" podľa § 27.	ANO
	Na spätných zrkadlách LED modrej farby po jednom kuse na každej strane	ANO
	maska motora vozidla min. 2 kusy LED modrej farby samostatne vypínateľné/nevypínateľné	ANO
	boky predných a zadných blatníkov LED modrej farby po jednom kuse	ANO

	do zadnej časti bočnej strany zvýšenej strechy minimálne po troch kusoch na každú stranu vozidla	ANO
	V zadnej časti strechy vozidla integrovaná svetelná alej - pozičné svetlo oranžovej farby. Na prednej časti strechy integrovaná svetelná alej modrá.	ANO
	Zvuková signalizácia v zmysle platnej vyhlášky výstražná siréna s minimálnou voľbou 3 ľubovoľne voliteľných tónov (Wail/Yelp/Hilo/Horn), dva reproduktory s minimálnym výkonom 100 W ovládateľné samostatne umiestnené v prednej časti vozidla (nie v motorovej časti), hladinu zvuku najmenej 105 dB	ANO
	Funkcia výstražných svetiel a sirény nesmie ovplyvňovať funkciu rádiostanice	ANO
	reproduktor s reguláciou výkonu(v prednej strešnej časti vozidla s možnosťou hlasových povelov z mikrofónu - napr. v prípade UHPO, ak to dovoľuje tech. riešenie je možnosť použiť reproduktor zvukovej signalizácie	ANO
	ovládanie zvukovej signalizácie na volante	ANO

Elektroinštalácia	El. zariadenia + zásuvky 230V	Postačujúce podľa STN EN 1789:2020 – LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na 230V	ANO
		vonkajšia prípojná zásuvka s krytím min. IP 55 umiestnená v ľavej bočnej stene vozidla s funkciou blokovania štartu vozidla v prípade zapojenia elektrického prívodu do tejto zásuvky	ANO
		2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej hornej časti ambulantného priestoru	ANO
		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej hornej časti ambulantného priestoru	ANO
		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej strednej časti ambulantného priestoru	ANO
		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej strednej časti ambulantného priestoru	ANO
		predlžovací kábel na pripojenie vozidla na elektrickú sieť 230 V v dĺžke 15 metrov	ANO

		v prípade napojenia vozidla na el. sieť 230 V funkcia automatického dobíjania batérie vozidla aj batérie ambulantného priestoru s automatickým režimom proti prebíjaniu batérií s možnosťou vidieť aktuálny stav DC / V na ovládacom displeji v ambulantnom priestore	ANO
		schéma a revízia el. inštalácie 230V	ANO
		Podľa STN normy + 1x zosilnená zásuvka na 12V / 50A na pripojenie inkubátora resp. meniča napätia	ANO
		zásuvka na 12 V s nepretržitým odberom elektrického prúdu v ambulantnom priestore samostatne istené:	ANO
		2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej hornej časti ambulantného priestoru	ANO
		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej hornej časti ambulantného priestoru	ANO
		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej strednej časti ambulantného priestoru	ANO
	El. zariadenia + zásuvky 12V		

		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej strednej časti ambulantného priestoru	ANO
		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej spodnej časti ambulantného priestoru	ANO
		1 x pre inkubátor s kontrolným svetielkom podľa DIN 130 4165	ANO
		1 x pred spolujazdcom v kabíne vodiča a 2 x na palubovke	ANO
		Vozidlo vybaviť meničom napätia na 230V min. 2000W	ANO
		presné uloženie podľa parametrov určí obstarávateľ pri prestavbe	ANO

Kúrenie /klimatizácia ambulantný priestor	Závislé teplovodné kúrenie v ambulantnej časti s termostatom trojrýchlostné s ovládaním na priečke, s výdychom v spodnej časti ambulantného priestoru,	ANO
--	--	-----

		v streche výkonný obojsmerný ventilátor 12V so dvojpolohovým spínačom na vyvetranie priestoru pacienta podľa STN 1789:2020 (výmena vzduchu vo vozidle 20x/h)	ANO
		klimatizácia ambulantného priestoru regulovaná ovládačom po 1stupni min.15C až 26C	ANO
		Prídavné nezávislé teplovzdušné kúrenie s termostatom min.5,5 kW vhodné do dopravných prostriedkov pre prepravu osôb.	ANO
		generátor ozónu, na zabezpečenie dezinfekcie ambulantného priestoru	ANO
		vzduchový ionizátor, ktorý zabezpečí dekontamináciu vzduchu, založenej na znižovaní hladiny baktérií, vírusov a spórov plesní .	ANO
		Germicídny žiarič nad zadnými dverami alebo v strope v ambulantnom priestore ovládaný na ovládacom paneli alebo samostatným ovládačom.	ANO

zástavba ambulantnej časti	Ambulantná časť	zateplenie a odhlučnenie celého ambulantného priestoru	ANO
----------------------------	-----------------	--	-----

		protišmyková, antistatická, umývateľná, opakovane dezinfikovateľná (dezinfekcia na báze alkoholu a chlóru) a po okrajoch utesnená podlaha,	ANO
		obklad stien a stropu bezpečným, hygienicky nezávadným, umývateľným, opakovane dezinfikovateľným materiálom (dezinfekcia na báze alkoholu a chlóru) s minimalizáciou nevyužiteľného priestoru medzi zástavbou a karosériou vozidla pri ambulantnej zástavbe a umiestnení jednotlivých úložných prvkov, takmer bez štrbinové spojenie jednotlivých súčastí	ANO
		stôl na nosidlá v nerezovom prevedení s výklopným nerezovým nájazdom, posuvný bočne min. 240 mm, východiskové umiestnenie vľavo v maximálnej možnej miere, bez spodného úložného priestoru, s vodiacími lištami a možnosťou úchyty nosidiel, ak to dovoľuje technické riešenie k daným nosidlám, ak nie pri prestavbe bude navrhnuté optimálne riešenie vyhovujúce norme STN 1789:2020 ktoré si dá odsúhlasiť verejnému obstarávateľovi.	ANO
		výstupy karosérie homologizované podľa STN 1789:2020 pre inštaláciu držiakov na prístroje, na sedadlá a nábytok; výstupy súčasne spevňujúce karosériu strechy vozidla, tzv. univerzálne koľajové systémy	ANO
		nášľapný schodík na bočné nastupovanie, umiestnený pod pravými bočnými posuvnými dverami ambulantného priestoru s výsuvom a zásuvom pri otvorení pravých bočných dverí vrátane ochranného krytu pred nečistotami	ANO
		zadný nástupný schodík montovaný v prvovýrobe	ANO

		posuvné okno s roletkou/tienidlom/mrazenou fóliou v deliacej priečke (absolútna nepriehľadnosť aj pri rozsvietenom svetle)	ANO
	Ľavé posuvné dvere	bezprostredne na deliacej priečke medzi kabínou a ambulantným priestorom na výšku - úložný priestor s úchytmi na dlhú chrbticovú dosku a scoop-ram	ANO
		priestor pre vákuový matrac zložený v hornej časti	ANO
		priestor pre UHPO batoh	ANO
		priestor pre KED	ANO
		priestor pre vákuové dlahy (2x DK, 2x HK) a pumpu	ANO
		úchyt pre 2x10l tlakovú fľašu homologizovanú podľa STN 1789:2020, samostatne pripojiteľná s rýchlospojkou pomocou prepojovacej hadice, s prístupom k ventilom z ambulantného priestoru, ovládané prietokomerom na pravej a ľavej strane ambulantnej zástavby	ANO

		úchyt pre prilbu 3x	ANO
		priestor pre fixátory hlavy 2x	ANO
		z vnútornej strany (z ambulantného priestoru) úložný priestor pre prístroj/systém na externú masáž srdca - veľkosť úložného priestoru sa určí obstarávateľom pri prestavbe vozidla	ANO
	Deliaca priečka	Deliaca priečka - s prechodom a s posuvnými dverami medzi kabínou vodiča a ambulantným priestorom s okienkom na možnosť komunikácie medzi vodičom a posádkou v ambulantnom priestore	ANO
		Sedačka priamo za hlavou nosidiel, s oporou chrbta a hlavy s bezpečnostným trojbodovým samonavíjacím pásom obrátená v proti smere jazdy; homologizované podľa normy STN 1789:2020, nastaviteľný sklon operadla, posuvná v smere dopredu a dozadu (s možnosťou uvoľnenia jedným integrovaným tlačidlom v mieste ukotvenia sedadla a druhým tlačidlom integrovaným do deliacej priečky v blízkosti posuvných dverí)	ANO
		pri pravých bočných posuvných dverách priamo na deliacej priečke priestor/skrinka pre skryté umiestnenie a uchytenie sklopného kresla (schodolezu) s bočným výsuvným systémom (vytiahnutie a manipulácia pri otvorených bočných dverách z exteriéru ambulancie), alebo navrhne zhotoviteľ podľa typu ambulantnej zástavby aspoň dve variantné riešenia, ktoré si dá odsúhlasiť verejnému obstarávateľovi	ANO

		pri pravých bočných posuvných dverách v priestore skrinky oddelený nerezový priestor na umiestnenie batohu s rozmermi približne 60 cm/ 60cm / 40cm (š/v/h) na vyvýšenej platforme od podlahy s úchytom, ohraničený zo zadnej a ľavej strany (prístupný z prednej a pravej strany)	ANO
		nad priestorom pre batoh dve zásuvky (šuplíky) s min. výškou každej zásuvky 15 cm a max. 20 cm, umiestnené nad sebou so zábezpekou proti samovoľnému otvoreniu (priestor pre tlačiareň a príslušenstvo), pozn. elektrická zásuvka 230V/12V pre tlačiareň	ANO
		nad zásuvkami v celom rozsahu skrinky nerezová pracovná plocha s vyvýšenými hranami min. 2cm	ANO
		na deliacej priečke v priestore nad pracovnou plochou úložný priestor pre lieky (ampulárrium), priehľadný s pravým otváraním	ANO
		na vonkajšej ľavej strane priestoru pre batoh - úchyt pre 2x 2l O2 fľašu vedľa seba; homologizovaný podľa normy STN 1789:2020	ANO
		nástupné nerezové madlo z oboch strán pravých posuvných dverí	ANO

		dávkoč na dezinfekciu umiestnený pri pravých bočných dverách	ANO
		rezač pásov umiestnený nad dávkočom na dezinfekciu	ANO
		na deliacej priečke v priestore nad ampulárium zobrazovač dátumu (DD:MM:RR) a času vo formáte (HH:MM:SS) s napájaním priamo z batérie	ANO
		doplňkový úchyt pre tablet + el. zásuvka, dostupný zo sedadla na deliacej priečke	ANO
		Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla	ANO
		záznamové zariadenie-tlačiareň umiestnené v jednej zo zásuviek podľa veľkosti zariadenia	ANO
	Pravá strana	Otočné sedadlo so sklopným sedákom s bezpečnostným trojbodovým samonavíjacím pásom; homologizované podľa normy STN 1789:2020, v priestore nad blatníkom, nastaviteľné operadlo, s posuvom vpred a vzad	ANO

		od hrany bočných dverí po celej dĺžke vozidla od horného okraju minimálne 2 oddelené skrinky (výška min. 30 cm, hĺbka min. 25cm) s priehľadným posuvným/ výklopným otváraním, so zábezpekou proti samovoľnému otvoreniu, s vnútorným LED osvetlením	ANO
		Pracovná plocha umiestnená vpravo od hrany dverí v dĺžke po sedačku, so skrytým horizontálne výklopným pracovným stolom umiestneným pod pracovnou plochou	ANO
		V prednej časti pracovnej plochy (vpravo od hrany dverí) umiestnený kyslíkový prietokomer regulujúci vývod kyslíku v strope nad hornou časťou nosidiel (viď. časť "Strop")	ANO
		Nad kyslíkovým prietokomerom umiestnený združený ovládací panel zástavby (kúrenie/klimatizácia, zobrazenie teploty, osvetlenie, alarm do kabíny vodiča, obojsmerná hlasová komunikácia do kabíny vodiča), ovládanie prostredníctvom mechanických tlačidiel (nie prostredníctvom dotykových tlačidiel)	ANO
		Prietokomer a ovládací panel umiestnený v šikmej ploche ústiacej z pracovného priestoru k pravým dverám, aby bol dostupný a viditeľný/čitateľný z priestoru bočnej sedačky	ANO
		Nad ovládacím panelom priestor a úchyt pre umiestnenie zobrazovacieho zariadenia na zápis elektronického ZoZZSO s napájaním (230V/12V)	ANO

		Dodanie transportného/odnímateľného/ vstaveného coolboxu a termoboxu s napájaním (230V/12V) integrovaného v rámci zástavbovej skrinky na pravej alebo ľavej strane	ANO
		Nad pracovnou plochou na pravej stene dostupné zo sedačky - skrinka s minimálne 2 policami s vyvýšenou hranou min. 4 cm, priehľadné posuvné uzatváranie, hĺbka min. 12 cm	ANO
		pod pracovnou plochou integrovaný 3x držiak na krabicové balenie nesterilných rukavíc s pružinou	ANO
		pod ovládacími prvkami - priestor na nádobu na bioodpad, odnímateľný smetný kôš (min. 5l - max 11l)	ANO
		Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla	ANO
	Ľavá strana	Od hrany ľavých bočných dverí po celej dĺžke vozidla od horného okraju minimálne 4 oddelené skrinky (výška min. 30 cm, hĺbka min. 25 cm) s priehľadným posuvným/výklopným otváraním so zábezpekou proti samovoľnému otváraniu, s kovovým zatváraním s vnútorným LED osvetlením, bez štrbinový spoj so zástavbou v priestore ľavých bočných dverí, hĺbka skriniek v línii s hĺbkou úložného priestoru ľavých bočných dverí	ANO
		pod skrinkami až po úroveň nosidiel v dvoch radoch koľajnice na umiestnenie prístrojov s posuvom v celom rozsahu ľavej strany (od hrany po zadné dvere)	ANO

		v priestore medzi zástavbou ľavých posuvných dverí a prednou hranou stola a nosidiel koľajnice na umiestnenie prístrojov	ANO
		v hornom rade panel pre uchytenie defibrilátora, panel s vertikálnym hranatým madlom pre min. 2x dávkovač liekov, v strednom rade panel pre uchytenie UPV, panel s vertikálnym hranatým madlom pre min. 1x dávkovač liekov, v spodnom rade jeden panel pre uchytenie odsávačky	ANO
		tlakový rozvod kyslíka + výstup kyslíka (2 x rýchlospojka a 1x prietokomer na ľavej stene pri prístrojoch) - prietokomer so zvlhčovačom umiestnený kolmo	ANO
		od vrchnej hrany nosidiel po podlahu a do 2/3 dĺžky nosidiel od zadných dverí - úložný priestor s prístupom z vrchu bez ohľadu na umiestnenie panelov pre prístroje	ANO
		v priestore medzi hlavou nosidiel a sedadlom skrinka na drobný materiál s 3 policami s vyvýšenou hranou min. 4 cm, hĺbka min. 12 cm, bez zatváracieho mechanizmu, zabezpečené odnímateľnou gumovou sieťkou	ANO
		nad sedačkou uzamykateľná skrinka na lieky s obsahom psychotropných látok a omamných látok	ANO

		Dotykový ovládací systém - displej pre ovládanie svietidiel, kúrenia, klimatizácie, ventilátora, termoboxu, dohliadajúci na správnu funkciu elektrickej funkčnosti zariadení a aj zobrazenie aktuálneho stavu nabitia autobaterii s uhlopriečkou obrazovky min. 7 palcov, prispôsobené na prácu pri nízkych teplotách, umiestnené v ambulantnom priestore. Funkcia diaľkového monitorovania správnej činnosti elektrických zariadení zahrnutých v ambulantnom priestore vozidla po pripojení k sieti Ethernet.	ANO
		Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla	ANO
	Strop	2x výklopný závesný držiak s úchytom pre 2x infúziu 0,5l upevnenú suchým zipsom v priestore nad nosidlami, integrovaný v strope	ANO
		1x vývod kyslíkového rozvodu (ovládaný prietokomerom na pravej strane) v integrovanom výklopnom závesnom držiaku umiestnenom nad hornou časťou nosidiel	ANO
		1x nerezové madlo na pravej strane nosidiel od hlavy po koniec nosidiel v zmysle normy STN 1789:2020	ANO
	Osvetlenie	min. 2x LED alej v celej dĺžke vozidla s min. 3 úrovňami svietivosti, intenzitu svietivosti min. 500 lx	ANO
		Bodové LED svetlo - 2x nad nosidlami, 1x pracovný priestor na pravej strane (samostatne ovládateľné)	ANO

		Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla	ANO
--	--	---	-----

Transportná technika	nosidlá	nosidlá so sklopným a odnímateľným polohovateľným (min. 3 polohy) pojazdným podvozkom / min. nosnosť 240 kg /. Nosidlá s polohovaním chrbtovej časti i polohovanie hlavy a polohovaním časti dolných končatín vrátane lomenia v kolenách, výsuvnými madlami na nosenie, sklopnými bočnými madlami, s matracom a popruhmi pre dieťa a dospelého homologizované podľa normy STN EN 1865 a STN EN 1789:2020 (súčasťou dodávky je atest).	ANO
		integrovaný skladateľný teleskopický infúzny stojan	ANO
		priemer kolies min. 15cm, predné otočné s možnosťou uzamknutia, zadné s možnosťou zabrzdzenia	ANO
		profil na oporu nôh pacienta	ANO
		samonavíjacie pásy a integrovaný záchytný systém pre deti integrovaný v matraci na nosidlách	ANO

	transportné kreslo	transportné duralové/alebo inej ľahkej pevnej zliatiny kovu skladacie kreslo (schodolez) pojazdné/prenosné s mechanizmom na pohyb po schodoch schválené pre prevoz pacientov.	ANO
		predné kolieska min. priemer 7,5 cm, zadné min. 10 cm	ANO
		výsuvné/výklopné transportné madlá z prednej aj zadnej strany	ANO
		nastaviteľná hlavová opierka	ANO
		nosnosť min. 150 kg	ANO
		sklápacia opierka na nohy	ANO
		priestor pre uloženie alebo prichytenie 2l kyslíkovej fľaše	ANO

Požadované doklady a dokumenty pre vozidlo	záručný list prestavby	ANO
	návod k obsluhu prestavby, transportnej techniky a prístrojového vybavenia	ANO
	schvaľovací výmer na prístroje, zariadenia a zdravotnícke pomôcky, pre ktoré je to obvyklé	ANO
	10 G podľa STN EN 1789:2020	ANO
	Sanitné vozidlo po prestavbe musí spĺňať všetky podmienky prepravy na pozemných komunikáciách v zmysle predpisov vydaných MDaV SR a bude zapísané v Osvedčení o evidencii vozidla SR (Typové schválenie jednotlivého vozidla a originál technický preukaz Slovenskej republiky) ako Špeciálne sanitné vozidlo ZZS	ANO

Iné požiadavky	Sanitné vozidlá musia byť homologizované a vydané COC na území Európskej únie ako špeciálne sanitné vozidlá ZZS ako celok alebo sa akceptuje vydanie COC pre vozidlo a certifikáty zhody pre prestavbu vykonanú v akreditovanom skúšobnom laboratóriu. Tieto doklady priložiť pri preberaní vozidiel.	ANO
----------------	---	-----

	Podľa smernice STN EN 1789:2020 a v súlade s Opatrením Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky zo 7. júna 2019 č. 07648-2019-OL, ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 11. marca 2009 č. 10548/2009-OL.	ANO
	Vozidlá budú spracované v zmysle STN EN 1789:2020.	ANO