

# Príloha č. 1: grafická snímka predmetu nájmu



Dátum: 18.6.2019

1:1128

Informácie (priestorové údaje) publikované na mapovom portáli SVP, š.p. nie sú použiteľné na právne úkony.  
©SVP, š.p., ©VÚVH, ©ÚGKK, ©Eurosense s.r.o., ©Geodis s.r.o.



SLOVENSKÝ  
VODOHOSPODÁRSKY  
PODNIK š.p.



Obec Margecany  
Obchodná 7  
055 01 Margecany

Váš list/zo dňa 103/3/2019/ 8.2.2019 Naše číslo CS SVP OZ KE 1525/2019/2 Vybavuje/linka Košice

Vec

**MARGECANY, JAKLOVCE - Rekonštrukcia lávky pre peších a cyklistov cez VN Ružín**  
– stanovisko k PD pre stavebné povolenie a k zmene v užívaní stavby

Listom č. 103/3/2019 zo dňa 8.2.2019 ste nás požiadali o zaujatie stanoviska k predloženej PD stavby a k zmene v užívaní jestvujúcej stavby v zmysle PD „*Rekonštrukcia lávky pre peších a cyklistov cez vodnú nádrž Ružín*“. Predložená PD bola vypracovaná spoločnosťou LONGINUS, spol. s r.o., v decembri 2018 v stupni pre SP.

**Jestvujúci stav:** Mostný objekt bol postavený ako technologická lávka pre vodovod obce Margecany. Ide o most cez vodnú plochu vodnej stavby (VS) Ružín I. a nachádza sa na hranici katastrov obcí Margecany a Jaklovce (vo väčšej miere na území obce Margecany) v súbahu so železničným mostom vybudovaným na trase Margecany – Červená sklala.

Konštrukcia premostenia pozostáva z dvoch rovinných priehrad prične sklonených. Konštrukcia mosta je uložená na betónových oporách. Nosná konštrukcia je na oboch stranách vykonzolovaná bez ukončenia na schodisko.

Most prešiel rekonštrukciou v roku 2011, kedy sa vymenilo vodovodné potrubie a bol opravený revízny chodník. Naplánované zosilnenie mosta a výstavba schodísk nebola zrealizovaná. V súčasnosti je na moste revízny chodník a vodovod v izolácii s celkovým priemerom 315 mm.

**Navrhované riešenie:** Účelom stavby je sprístupnenie lávky širokej verejnosti a jej sprejazdnenie aj pre cyklistov v rámci rozvoja cestovného ruchu. Za tým účelom je potrebné *premiestniť vodovodné potrubie* zavesením pod nosnú konštrukciu. Pre *zabezpečenie priechodového prierezu* bude potrebné zmeniť priečny rez na pravouhlý prierez. Zmena sa vykoná bez demontáže lávky ako celku, ale po častiach, tak, že sa nahradia nové prvky priehradoviny (diagonály, zvislice, horné pásnice, ...). Na jestvujúce spodné pásnice a zavetrovanie sa osadia bočné L-profilu, do ktorých sa vsadí podlaha z profilovaného plechu. *Zábradlie* tvorené madlami a stĺpkami sa privarí k diagonálam. Výplň zábradlia je navrhnutá ako sieťová.

Spodná hrana konštrukcie lávky sa nachádza na úrovni výškovej kóty 332,640 m n.m., výška terénu v mieste osadenia medziľahlých podpôr z pravej strany (od obce Margecany) v rámci napojenia na novobudovanú komunikáciu - SO 02 je 328,205 m n.m., zo strany od obce Jaklovce je na úrovni 328,770 m n.m...

Pre *zabezpečenie prístupu na lávku* sa na oboch stranách (margecanskej i jaklovskej) zriadi *schodisko a bezbariérový prístup* prostredníctvom 4 ks rámp z každej strany a terénnymi úpravami. Ich sklon je 1 : 12 a dĺžka 9,0 m. Medzipodesty budú široké 2,0 m. Schodisko a rampy budú uložené na oceľových stĺpoch a kotvené do ŽB základu. Podjazdná výška v mieste zjazdu z jestvujúcej komunikácie asfaltovej v katastri Jaklovce je 4,3 m.

*Zastrešenie lávky* je navrhnuté sedlovou strechou s drevenou krokrovou konštrukciou so zavetrením a plechovou krytinou. *Osvetlenie lávky* sa predpokladá autonómne, t.j. napájaním zo solárneho zdroja. Rozvrhnutie a počet svetidiel ako aj dimenzie napájacieho zdroja sa upresnia v ďalšom stupni PD.

V zmysle priloženej grafickej prílohy (č. výkresu 4) stavba pozostáva z dvoch stavebných objektov:

SO 01 – Lávka

SO 02 – Prístupová komunikácia (k.ú. Margecany)

Predpokladaná doba výstavby je 6 mesiacov.

Prílohou žiadosti o stanovisko bol aj statický posudok spracovaný v decembri 2018 pre navrhovanú rekonštrukciu s kladným hodnotením resp. konštatovaním, že navrhovaná konštrukcia za predpokladaných podmienok bude plniť požadovanú funkciu.

Z hľadiska záujmov našej organizácie zaujímame k predloženej žiadosti nasledujúce

#### **stanovisko:**

Navrhovaná stavba „Rekonštrukcia lávky pre peších a cyklistov cez vodnú nádrž Ružín“ sa nachádza na rozmedzí katastrov obcí Margecany (KN C č. 790/4) a Jaklovce (KN C č.3772/1), v súbahu so železničným mostom vybudovaným na trase Margecany – Červená sklala a križuje vodnú plochu vodnej nádrže Ružín v správe SVP, š.p., OZ Košice.

**Z hľadiska technicko - prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany oznamujeme, že s vydaním povolenia na stavbu „Rekonštrukcia lávky pre peších a cyklistov cez vodnú nádrž Ružín“ a so zmenou v užívaní stavby v zmysle predloženej PD je možné súhlasiť za nasledovných podmienok:**

1. Počas výstavby neumiestňovať stavebný materiál na brehoch vodnej nádrže Ružín v rozsahu ochranného pásma, t. j. po kótu 329,60 m n.m..
2. Pri výstavbe prístupovej rampy na strane lávky od obce Jaklovce požadujeme dodržať manipulačný pás správcu vodnej nádrže Ružín pre možnosť riadneho výkonu správy vodnej stavby resp. zachovanie prístupovej cesty k vodnej ploche z dôvodu odstraňovania plávajúcich nečistôt zachytených na nornej stene lokalizovanej na vzduť do nádrže cca 50,0 m nad miestom výstavby lávky.
3. Z uvedeného dôvodu žiadame v úseku medzi druhou a tretou medziľahlou podperou (od osi lávky) príjazdovej rampy na lávku situovaných na jaklovskej strane dodržať min. podjazdovú výšku 4,30 m a šírku medziľahlých podpier v tomto úseku zväčšiť z 9,0 m na 11,0 m z dôvodu dodržania akceptovateľných podmienok vo vzťahu k polomeru otáčania stavebnej mechanizácie správcu nádrže pre vyššie spomínaný účel.
4. Zahájenie a ukončenie prác žiadame oznámiť našej Správe povodia Hornádu a Bodvy v Košiciach, kontaktná osoba – ..., minimálne 14 dní vopred, z dôvodu zabezpečenia dozoru z našej strany, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce pripomienky počas realizácie stavby.
5. Na preberacie konanie stavby žiadame prizvať nášho zástupcu a pred kolaudačným konaním požadujeme odovzdať správcovi vodného toku porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie mostného objektu. Uvedenú dokumentáciu žiadame predložiť aj v digitálnej podobe (súbor \*.dgn, \*.dwg).

kcioiu so  
aním zo  
apresnia  
ebných

Ďalej upozorňujeme, že správca vodného toku v zmysle § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 o vodách, v znení neskorších predpisov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody spôsobené užívaním vodných tokov.

Toto stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy.

Prílohy: PD 1x

Na vedomie: 41 000  
49 210 (136-CZ 6715/2019; HCP 4-32-02; 4-32-03)

sa  
l),  
je

a  
e  
e

Ing. Stanislav Dobrotka  
technicko-prevádzkový námestník