

30.3.2	KM _{VP0} východiskový počet kilometrov		
20.4.0	PRIMERANÝ ZISK = KM _T x CCZISK0KM	CCZISK0	
20.4.2	Zisk / km- zisk na jeden tarifný kilometer podľa Ponuky	CCZISK0KMX	
30.0.0	OBJEKTIVIZOVANÁ MAXIMÁLNA CENA SLUŽBY (bod 6.2.4 Zmluvy)	MAXCSobj	
30.0.1	Rezervná položka z predchádzajúceho roka (východisková = 0)	REZ - V	
40.0.0	CENA SLUŽBY (bod 6.1.2 Zmluvy)	Cslužby	
40.0.1	IF (SN_Cspolu+CCZISK0) < MAXCSobj) : TRUE: CS = SN_Cspolu+CCZISK0 ; FALSE: CS = MAXCS	CS - 1	
40.0.2	IF (REZ-V < 0): TRUE :CS = CS - REZ-V	CS - 2	
40.0.3	Rezervná položka - Aktuálna = MAXCSOBJ - (CSPOLU+CCZISK)	REZ - A	

50.0.0	ZÚČTOVANIE	
50.1.0	CENA SLUŽBY (bod 6.1.2 Zmluvy)	
50.1.1	SNp Priamo preplácané skutočné náklady (bod 6.2.7 Zmluvy)	SNp
50.2.0	Tržby z cestovného a Iné výnosy	
50.3.0	Výpočet priznaného príspevku TTSK	
50.4.0	Zálohy	
50.5.0	NEDOPLATOK/PREPLATOK	
60.0.0	Celková skutočná cena na 1KM	

POPIS:

1.0.0

1.1.0

Tržby z dopravy: tržby z dopravnej činnosti za predaj cestovných lístkov pre jednotlivé kategórie cestujúcich a pre batožinu

1.2.0

Ostatné tržby a výnosy: príspevky od miest, obcí, zamestnávateľov, sponzorov, príspevky TTSK - duálne vzdelávanie, tržby z predaja čipových kariet, tržby z predaja tovaru, majetku, tržby z prenájmu hmotného a nehmotného majetku, tržby z reklamy, ostatné výnosy v zmysle Prílohy č. 10 Zmluvy

Ostatné finančné výnosy a výnosové úroky

Príspevky TTSK na vykrytie potreby náhrady straty

2.0.0

Prevádzkové náklady

2.1.0

Spotreba materiálu:

2.1.1

Pohonné hmoty: spotreba pohonných hmôt, t.j. spotreba nafty, prípadne benzínu a plynu, oleja, mazív, prímiesí, a náplní na redukciu škodlivých emisií v spalinách úžitkových vozidiel v prímestskej autobusovej doprave do výšky priemernej normovanej spotreby a spotreba olejov dolievaním.Tieto náklady sa budú vykazovať prepočtom na základe jasne stanovených kritérií podľa internej smernice Dopravcu schválenej Objednávateľom pred začatím poskytovania služby podľa bodu 8.3 Zmluvy.

2.1.2

Náklady na pneumatiky: materiálové náklady na nové pneumatiky, protektory a príslušenstvo (duše, ventily), náklady na služby súvisiace so starostlivosťou o gumené obruče vyjadrené faktúrami externých dodávateľov služby.

2.1.3

Ostatný priamy materiál: materiál spotrebovaný priamo na autobusy zaradené na výkon vo verejnom záujme (jedná sa najmä o náhradné diely a materiál na bežné opravy pri opravách/opravách vo vlastnej réžii, mazacie a konzervačné tuky, spojovací materiál, elektromateriál na autobusy, čistiace a umývacie potreby, nemrznúce zmesi, tachografové kotúče a karty), odevné súčasti, pracovné a ochranné pomôcky, pásy do elektronických pokladní, dopravné karty, osobné karty vodičov, kancelárske potreby a pod., ktoré sú nevyhnutné k výkonu vo verejnom záujme, vrátane drobného hmotného majetku, ktorého životnosť je kratšia ako jeden rok.

2.2.0

Spotreba energie, voda, plyn: náklady na elektrickú energiu, spotrebu vody, plynu vznikajúce prevádzkou prímestskej autobusovej dopravy, ktoré nemožno určiť v závislosti na zmluvnom objeme dopravných výkonov. Do týchto nákladov nesmú byť zahrňované náklady, ktoré nesúvisia s prevádzkovaním prímestskej autobusovej dopravy alebo náklady, ktoré nie sú bezpodmienečne nevyhnutné k výkonom vo verejnom záujme. Tieto náklady sa budú vykazovať prepočtom na základe jasne stanovených kritérií podľa internej smernice Dopravcu schválenej Objednávateľom pred začatím poskytovania služby podľa bodu 8.3 Zmluvy.

2.3.0	Opravy a údržba dopravných prostriedkov: Náklady za vykonané externé opravy vyjadrené faktúrami od dodávateľov pri dodržaní podmienok hospodárnosti a konkurencie schopnej ceny opráv, náklady na opravu a údržbu dopravných prostriedkov vo vlastnej réžii znížené o spotrebu materiálu, pričom tieto náklady nesmú prevyšovať náklady externých opráv, náklady za služby, ktorých predmetom je komplexná starostlivosť o technický stav vozidlového parku vyjadrené faktúrami dodávateľov. V prípade, že je vykonávané zúčtovanie opráv vo vlastnej réžii hodinovou zúčtovacou sadzbou na pracovníka, je potrebné doložiť kalkuláciu tejto hodinovej sadzby. Pri externých opravách musí byť priložená objednávka alebo zmluva, zákazkový list, prevzatie a odovzdanie vozidla do a z opravy s dátumom a časom, potvrdený dodací list s odvolávkou na jednotkovú cenu a možnosťou kontroly ceny. Podkladom pre overenie externých opráv sú povinné vyššie uvedené prílohy faktúr, na ktorých musí byť položkovite uvedené evidenčné číslo vozidla, typ opravy, materiál – počet ks, cena, práca – počet hodín, sadzba na hodinu, ostatné náklady – množstvo, cena,...atď.) Do opráv a údržby dopravných prostriedkov nepatria spotreba materiálu a opravy a údržba havarovaných vozidiel, ktoré vznikli vplyvom škodovej udalosti. Tieto náklady sa uplatňujú v zmysle poisťného plnenia u poisťovne alebo vinníka. Opravy nad 30 000,- EUR (bez DPH) na jedno vozidlo sumárne za rok sa budú považovať za ekonomicky oprávnené náklady v počte a nákladoch až po odsúhlasení týchto nákladov s objednávateľom. Za náklady na opravy sa nepovažuje technické zhodnotenie HIM.
2.4.0	Služby
2.4.1	Operatívny leasing, nájom dopravných prostriedkov: Náklady na leasingové splátky a splátky prenájmov dopravných prostriedkov. Do EON budú uznané náklady na prenájom dopravných prostriedkov až po preukázaní optimálneho využívania autobusov v PAD, ktoré sú trvalo zaradené v prímestskej autobusovej doprave a po súhlase objednávateľa s prenájomom dopravných prostriedkov, ako aj podmienok prenájmu a výšky nákladov z prenájmu týchto dopravných prostriedkov (autobusov). Za prenájom sa nepovažujú účtované náklady za dopravný výkon uskutočnený v PAD u autobusov zaradených v iných druhoch dopráv, bez účtovania čiastky nákladov za prenájom týchto vozidiel a v prípade porovnateľnej výšky nákladov týchto autobusov s autobusmi zaradenými do PAD. Náklady z výkonu týchto autobusov sú účtované prepočtom cez ubehnuté km v PAD.
2.4.2	Operatívny leasing, nájom informačného a odbavovacieho systému inštalovaného vo vozidle: Náklady na leasingové splátky a splátky prenájmov informačného a odbavovacieho systému inštalovaného vo vozidle, prípadne leasingové splátky a splátky prenájmov iných zariadení súvisiacich s prevádzkou prímestskej autobusovej dopravy.
2.4.3	Nájom HIM a NIM: Náklady na prenájom hmotného a nehmotného investičného majetku súvisiaceho s prevádzkou prímestskej autobusovej dopravy.
2.4.4	Mýto: Náklady na mýtné poplatky, t.j. úhrada za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ciest – v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
2.4.5	Poplatky za vstupy na autobusové stanice: náklady súvisiace s využívaním autobusových staníc vo vlastníctve tretích osôb.
2.4.6	Poplatky uhrádzané v súvislosti s integrovanou dopravou
2.4.7	Náklady na označníky: náklady na obstaranie, opravu, údržbu, výmenu označníkov v prímestskej autobusovej doprave.
2.4.8	Náklady zmluvní vodiči
2.4.9	Náklady zmluvní pracovníci
2.4.10	Iné náklady: Náklady na ostatné priame náklady, ktoré sa viažu k prímestskej autobusovej doprave, napr. náklady na prevádzku nocľahární, náklady na prevádzku autobusových staníc prevádzkovaných dopravcom, náklady na prevádzkovanie predpredajných zariadení cestovných lístkov, školenie vodičov, psychologické vyšetrenia vodičov, lekárske prehliadky vodičov, poplatky za spracovanie mincí peňažným ústavom, nároky zamestnancov na ochranu zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci, náklady na umývanie autobusov, udržovanie a prevádzku zastávok, technické prehliadky a emisné kontroly autobusov realizované dodávateľským spôsobom, ostatné služby inde neuvedené, ktoré sú nevyhnutné k výkonu vo verejnom záujme. Tieto náklady sa budú vykazovať prepočtom na základe jasne stanovených kritérií podľa internej smernice Dopravcu schválenej Objávateľom pred začatím poskytovania služby podľa bodu 8.3 Zmluvy.
2.5.0	Dane a poplatky
2.5.1	daň z motorových vozidiel (od dane z motorových vozidiel je oslobodené vozidlo osobnej pravidelnej dopravy vykonávajúce prepravu na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme - zákon 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov)

2.5.2

ostatné dane a poplatky: náklady na ostatné dane a poplatky v zmysle platných právnych predpisov a súvisiacich s prímestskou autobusovou dopravou

2.6.02.6.1

Iné prevádzkové náklady
Povinné zmluvné poistenie + havarijné poistenie - náklady na povinné zmluvné poistenie motorových vozidiel za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla podľa platného zákona, havarijné poistenie motorových vozidiel, iné poistenie vozidiel. Súčasťou je i poistné zo zákonnej zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou jedného motorového vozidla zabezpečujúceho servisné služby týkajúce sa prímestskej dopravy (lepenie cestovných poriadkov, údržba autobusových zastávok).

3.0.03.1.0

Osobné náklady
Osobné náklady - vodiči: mzdové náklady, zákonné sociálne poistenie v zmysle platných právnych predpisov, ostatné osobné náklady zahrňajúce ďalšie zákonné sociálne náklady v rozsahu záväzkov dohodnutých v Kolektívnej zmluve (tvorba sociálneho fondu, odstupné, odchodné a náhrada príjmu pri dočasnej pracovnej neschopnosti, rekreačné poukazy a p.). Súčasťou sú aj náklady podľa zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov, vzťahujúce sa na zamestnancov v prímestskej autobusovej doprave, a to do výšky zákonom stanovenej povinnosti.

3.2.0

Osobné náklady - ostatní zamestnanci: osobné náklady podľa 3.1.0 pre alokovaných technicko - hospodárskych pracovníkov plne riadiacich pravidelnú autobusovú dopravu a ostatných zamestnancov zabezpečujúcich prevádzku prímestskej dopravy (najmä revítori, prepravné pokladne, dispečeri, informátori, sprievodcovia, upratovačky a pod.). Súčasťou sú aj náklady podľa zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov, vzťahujúce sa na zamestnancov v prímestskej autobusovej doprave, a to do výšky zákonom stanovenej povinnosti.Tieto náklady sa budú vykazovať prepočtom na základe jasne stanovených kritérií podľa internej smernice Dopravcu schválenej Objednávateľom pred začatím poskytovania služby podľa bodu 8.3 Zmluvy.

4.0.0

Finančné výnosy a náklady
Finančné náklady súvisiace s prevádzkou prímestskej autobusovej dopravy. Do týchto nákladov nesmú byť zahrňované náklady, ktoré nesúvisia s prevádzkovaním prímestskej autobusovej dopravy alebo náklady, ktoré nie sú bezpodmienečne nevyhnutné k výkonom vo verejnom záujme.

5.0.0

Odpisy dlhodobého majetku

Účtovné odpisy autobusov vykonávajúcich služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave, účtovné odpisy informačných a odbavovacích systémov inštalovaných a využívaných v autobusoch v prímestskej autobusovej doprave a účtovné odpisy hmotného a nehmotného majetku, ktorý je spojený s prímestskou autobusovou dopravou (zariadenia na sledovanie polohy a prevádzky autobusov prímestskej dopravy, informačný systém pre cestujúcich, zariadenia súvisiace s pokladničnou činnosťou, a pod.). Pri autobusoch zaradených do pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy po 1.1.2024 budú akceptované odpisy rozpočítané rovnomerným spôsobom odpisovania na obdobie 10 rokov v prípade obstarania nových autobusov. V prípade obstarania jazdených autobusov budú akceptované odpisy rozpočítané rovnomerným spôsobom do doby, kým autobus dosiahne 10 rokov veku. Doba odpisovania vozidiel s kapacitou 8 + 1 miest bude predmetom vzájomného rokovania s objednávatelom služieb vo verejnom záujme. Ekonomicky oprávneným nákladom je zostatková cena majetku pri jeho vyradení predajom iba do výšky príjmov (výnosov) z predaja tohto majetku a po vyhodnotení a riadnom zdokladovaní takéhoto predaja majetku.