

Zmluva o bezodplatnom prevode správy majetku štátu
podľa § 9 zákona č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**zmluva**“)

Odovzdávajúci:	Kancelária Ústavného súdu Slovenskej republiky
Sídlo:	Hlavná 110, 042 65 Košice
Štatutárny zástupca:	Ing. Tomáš Mosný - vedúci Kancelárie Ústavného súdu SR
IČO:	31 947 000
DIČ:	2020780542
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica
Číslo účtu:	7000060494/8180
IBAN:	SK74 8180 0000 0070 0006 0494
SWIFT:	SPSRSKBA
Kontaktná osoba:	Ing. Miroslav Lenárth, referent odboru hospodárskej správy
Kontakt :	miroslav.lenarth@ustavnysud.sk, tel. č.: 055/7207260

(ďalej len „**odovzdávajúci**“)

Preberajúci:	Slovenské technické múzeum Košice
Sídlo:	Hlavná 88, 040 01 Košice
Štatutárny zástupca:	Mgr. Zuzana Šullová, generálna riaditeľka
IČO:	31 297 111
IČ DPH:	SK2021443380
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica
IBAN:	SK90 8180 0000 0070 0007 1070
SWIFT:	SPSRSKBA
Kontaktná osoba:	Ing. Mikuláš Komorovský, námestník GR pre ekonomicko- prevádzkovú činnosť
Kontakt:	stm@stm-ke.sk, tel. č.: 055/2451116

(ďalej len „**preberajúci**“)
(spoločne ďalej len ako „**zmluvné strany**“)

I.

Predmet a účel prevodu správy majetku štátu

1. Predmetom tejto zmluvy je bezodplatný prevod správy majetku štátu z odovzdávajúceho na preberajúceho podľa § 9 zákona č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov. Preberajúci predmet prevodu na základe tejto zmluvy prijíma do svojej správy.
2. Predmetom prevodu správy majetku štátu v správe odovzdávajúceho je nasledovný hnutelný majetok:

Osobné motorové vozidlo

Evidenčné číslo majetku: 1097 / IMA

Druh majetku:	Osobné motorové vozidlo, KE 248 LO
Kategória:	M1
Značka:	VW Passat
VIN:	WVWZZZ3CZJE191955
Objem motora:	1968 cm ³
Max. výkon/pri otáčkach:	140 kW / 3500 za min.
Druh paliva:	Nafta
Farba:	Modrá metalíza
Rok výroby:	2018
Počet najazdených km:	205 603 k 30.04.2021
OC	40 699,20 €
Oprávky k 31.05.2023	40 699,20 €

Doplnková výbava: servo, tempomat, , ostrekovanie svetiel, zabudované autorádio, zimné pneumatiky Dunlop Winter SPT 5 XL MFS s rozmerom 215/55R17 a letné pneumatiky Dunlop Sport maxx GT 94Y 3.2019 s rozmerom 235/45/R18. Elektrónové disky 1 sada.

Príslušenstvo: rezervné koleso, sada gumených rohoží, zdvihák, základné náradie, lekárnica, výstražný trojuholník, 1x výstražná vesta

3. Dôvodom prevodu majetku štátu je jeho prebytočnosť pre stranu odovzdávajúcu a využiteľnosť v podmienkach preberajúcej strany. Predmet prevodu správy uvedený v bode 2 tohto článku zmluvy bol rozhodnutím štatutárneho orgánu Kancelárie Ústavného súdu Slovenskej republiky zo dňa 24. februára 2023 v súlade s § 3 ods. 3 zákona NR SR č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov vyhlásený za prebytočný majetok, nakoľko neslúži ani v budúcnosti nebude slúžiť správcovi na plnenie úloh v rámci predmetu jeho činnosti alebo v súvislosti s ním.
4. Preberajúci je oprávnený a povinný majetok štátu užívať výhradne na plnenie úloh v rámci predmetu jeho činnosti alebo v súvislosti s ním.

II.

Deň a miesto prevodu

1. Zmluvné strany sa dohodli, že právo správy hnutel'ného majetku štátu uvedeného v čl. I bode 2. tejto zmluvy sa prevádza na preberajúceho dňom prevzatia predmetu zmluvy, pričom k prevzatiu dôjde najneskôr do **10 - tich pracovných dní po dni zverejnenia tejto zmluvy v Centrálnom registri zmlúv**. Dňom prevodu správy majetku je fyzické odovzdanie a prevzatie predmetu prevodu správy majetku a podpísanie odovzdávacieho protokolu.
2. Prevod správy majetku sa uskutoční v Košiciach na základe odovzdávacieho protokolu.
3. Preberajúcemu je známy technický stav majetku, ktorý je predmetom prevodu správy majetku a v tomto stave ho preberá.

III.

Cena prevodu

1. Predmet zmluvy uvedený v čl. I. bod 2. tejto zmluvy odovzdávajúci prevádza na preberajúceho, ktorý je štátnou príspevkovou organizáciou **b e z o d p l a t n e**.

IV.

Osobitné ustanovenia

1. Odovzdávajúci správca prehlasuje, že na odovzdávanom majetku neviazu žiadne ťarchy a záväzky.
2. Odovzdávajúci správca je povinný bezodkladne po podpísaní odovzdávacieho protokolu v zmysle čl. II. bodu 2 odhlásiť predmet prevodu z evidencie Policajného zboru Slovenskej republiky. Preberajúci správca je povinný prihlásiť predmet prevodu do evidencie Policajného zboru Slovenskej republiky. Po uskutočnení prevodu, je preberajúci povinný bezodkladne doručiť fotokópie technického preukazu s vyznačením nového držiteľa vozidla.

V.

Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv. Zmluvné strany sa dohodli, že prvé zverejnenie v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov zabezpečí odovzdávajúci.
2. Zmeny tejto zmluvy môžu byť vykonané výlučne len na základe písomných a číslovaných dodatkov k nej, a to po predchádzajúcom obojstrannom súhlase a podpísaní oboma zmluvnými stranami.
3. V prípade vzniku sporu týkajúceho sa plnenia záväzkov zmluvných strán z tejto zmluvy sa zmluvné strany zaväzujú riešiť vzniknutú situáciu prednostne zmierlivo, mimosúdnou cestou.
4. Zmluva sa vyhotovuje v troch rovnopisoch s platnosťou originálu, pričom dve vyhotovenia dostane odovzdávajúci a jedno vyhotovenie preberajúci.
5. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je Príloha č. 1 – Odovzdávajúci protokol
6. Zmluvné strany na záver tejto zmluvy vyhlasujú, že jej obsahu porozumeli a uzatvorili ju na základe vlastnej, slobodnej, určitej a dostatočne vážnej prejavenej slobodnej vôle, na znak čoho ju vlastnoručne podpísali.

06. 06. 2023

V Košiciach. dňa

12 JÚN 2023

V Košiciach. dňa

Ing. Tomáš Mosný
vedúci Kancelárie Ústavného súdu
Slovenskej republiky

Mgr. Zuzana Šullová
generálna riaditeľka
Slovenské technické múzeum Košice

49. CO₂-Emissionen / Kraftstoff-/ Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEFZ-Werte	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100 km] oder [m ³ /100 km] oder [kg/100 km]
Innerorts:	159 - - - - -	6.1 - - - - -
Außerorts:	123 - - - - -	4.7 - - - - -
Kombiniert:	136 - - - - -	5.2 - - - - -
Gewichtet, kombiniert:	- - - - -	- - - - -
Abweichungsfaktor (falls zutreffend):	- - - - -	- - - - -
Verifizierungsfaktor (falls zutreffend):	-	-

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]:	- - - - -
Elektrische Reichweite [km]:	- - - - -

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: nein

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): - - - - -

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen [g/km]

3.2.1 NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend) 3.2.2 WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)

Diesel / Benzin:	- - - -	Diesel / Benzin:	- - - -
Flüssiggas / Erdgas:	- - - -	Flüssiggas / Erdgas:	- - - -
Sonstige:	- - - -	Sonstige:	- - - -

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100 km] oder [m ³ /100 km] oder [kg/100 km]
Niedrig:	- - - - -	- - - - -
Mittel:	- - - - -	- - - - -
Hoch:	- - - - -	- - - - -
Extra hoch:	- - - - -	- - - - -
Kombiniert:	- - - - -	- - - - -
Gewichtet, kombiniert:	- - - - -	- - - - -

5.1 Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)

5.2 Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]:	- - - - -	Stromverbrauch (ECAC weighted) [Wh/km]:	- - - - -
Elektrische Reichweite [km]:	- - - - -	Elektrische Reichweite (EAER) [km]:	- -
Elektrische Reichweite innerorts [km]:	- - - - -	Elektrische Reichweite (EAER city) [km]:	- -

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gem. Anhang II, Nr. 5: - - - - -

52. Anmerkungen:

#NO 16.1.: mit Anhaenger:+0 kg##NO 16.2.

: mit Anhaenger Achse 2:+15 kg##NO 30.: A2 max.1570 mm##A1 max.1586 mm##NO 35.:
215/55 R17 94V#6,5Jx17 ET41;##215/55 R17 94W#6,5Jx17 ET41;##215/60 R16 95V#6,5Jx
16 ET42;##215/60 R16 95V#6,5Jx16 ET41;##235/40 R19 96W XL#8Jx19 ET44;##235/45 R1
8 94W#8Jx18 ET44##NO 5.: max 4871##NO 7.: max 1476;##

-7.05.2018



EG - Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge.

Der Unterzeichner Robin-Christoph Bräutigam
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): VOLKSWAGEN, VW
- 0.2. Typ: 3C
Variante: AADFHAX1
Version: AD7AD7GC005SV7MVVR262
- 0.2.1. Handelsbezeichnung: PASSAT
- 0.4. Fahrzeugklasse: M1
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Volkswagen AG Berliner Ri
ng 2 D-38440 Wolfsburg
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart
der vorgeschriebenen Schilder: auf der linken ww. rechten B -
Säule, geklebt
- Anbringungsstelle der Fahrzeug-
Identifizierungsnummer: Rechts im Motorraum
- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WWZZZ3CZJE191955

mit dem in der am 2017-12-08 erteilten Genehmigung e1*2001/116*0307*51
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.

Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechts-
verkehr und in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät
verwendet werden, ohne weitere Typengenehmigungen zugelassen werden.

Wolfsburg, den 2018-04-04

Robin-Christoph Bräutigam

Leiter Typprüfung



0626NA3

Interne Herstellerdaten

SVKPB K 92347 R11 -----WWZZZ3CZJE191955
HSN:0603 TSN: BRB000605Original 421902 234 2018
00000000 A3 00000000

1.	Anzahl der Achsen / Räder:	2 / 4	
3.	Anzahl der Antriebsachsen:	2	
	Lage der Antriebsachsen:	Achse 1/2	
	Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen:	Vorder-Hinterachsget r.- Kardanwelle	
4.	Radstand [mm]:	2786	
4.1.	Achsabstand [mm]:	2786	
5.	Länge [mm]:	4767	
6.	Breite [mm]:	1832	
7.	Höhe [mm]:	1441	
13.	Masse in fahrbereitem Zustand [kg]:	1637	
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]:	1742	
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]:	2250	
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]:	1140 / 1160	
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]:	4450	
18.	Technisch zulässige max. Anhängemasse bei Beförderung eines		
18.1.	Deichselanhängers [kg]:	-----	
18.3.	Zentralachsanhängers [kg]:	2200	
18.4.	ungebremsten Anhängers [kg]:	750	
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]:	90	
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Volkswagen AG	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	*DFH?????*	
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung/ 4-Takt	
23.	Reiner Elektroantrieb:	nein	
23.1.	Klasse des Hybrid-(Elektro-) Fahrzeugs:	nein	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4; in Reihe	
25.	Hubraum [cm ³]:	1968	
26.	Kraftstoff:	Diesel	
26.1.	Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor:	Fzg. mit Einstoffbetrieb	
27.	Höchstleistung		
27.1	Höchste Nennleistung [kW bei min ⁻¹] (Verbrennungsmotor):	140.00 / 3500	
27.2	Höchste Stundenleistung [kW] (Elektromotor):	-----	
27.3	Höchste Nennleistung [kW] (Elektromotor):	-----	
27.4	Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor):	-----	
29.	Höchstgeschwindigkeit [km/h]:	224	
30.	Spurweite Achse 1/2 [mm]:	1578 / 1562	
35.	Reifen-/ Radkombination / Rollwiderstandsklasse (falls zutreffend)		
	Achse 1:	215/55 R17 94W	/ 7Jx17 ET40 / ---
	Achse 2:	215/55 R17 94W	/ 7Jx17 ET40 / ---

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	nicht vorhanden		
38.	Code des Aufbaus:	AA		
40.	Farbe des Fahrzeugs:	BLAU		
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4 / 2 links, 2 rechts		
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschl. Fahrersitz):	5		
42.1.	Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	---		
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	---		
46.	Geräuschpegel			
	Standgeräusch [dB(A) bei min ¹]:	67.90 / 2375		
	Fahrgeräusch [dB(A)]:	67.00		
47.	Abgasnorm [Euro]:	EURO 6 ZD		
47.1	Parameter für die Emissionsmessung			
47.1.1	Testmasse [kg]:	-----		
47.1.2	Stirnfläche [m ²]:	-----		
47.1.3	Straßenlastkoeffizienten			
47.1.3.0.	f0 [N]:	-----		
47.1.3.1.	f1 [N/(km/h)]:	-----		
47.1.3.2.	f2 [N/(km/h) ²]:	-----		
48.	Abgasemissionen	715/2007*2016/646ZD		
	1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)			
	CO [mg/km] / [mg/kWh]:	95.4	-----	-----
	THC [mg/km] / [mg/kWh]:	-----	-----	-----
	NMHC [mg/km]:	-----	-----	-----
	NO _x [mg/km] / [mg/kWh]:	46.8	-----	-----
	THC + NO _x [mg/km]:	64.3	-----	-----
	NH ₃ [ppm]:	-----	-----	-----
	Partikelmasse [mg/km] / [mg/kWh]:	0.3500	-----	-----
	Partikelzahl [# / km] / [# / kWh]:	1.94	----	----
	Exponent Partikelzahl:	9	--	--
	2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)			
	CO [mg/kWh]:	-----	-----	-----
	THC [mg/kWh]:	-----	-----	-----
	NMHC [mg/kWh]:	-----	-----	-----
	CH ₄ [mg/kWh]:	-----	-----	-----
	NO _x [mg/kWh]:	-----	-----	-----
	NH ₃ [ppm]:	-----	-----	-----
	Partikelmasse [mg/kWh]:	-----	-----	-----
	Partikelzahl [# / kWh]:	----	----	----
	Exponent Partikelzahl:	--	--	--
48.1.	Rauch (korrigierter Wert d. Absorptionskoeffizienten) [m ¹]:	0.500		
48.2.	Erklärter maximaler RDE-Wert (falls zutreffend)	NO _x [mg/km]	Partikelzahl mit Exponent [# / km]	
	Gesamte RDE-Fahrt:	-----	-----	
	Städtischer Anteil der RDE-Fahrt:	-----	-----	