

Dodatok č. 17

k Zmluve o podmienkach prepravy a zabezpečení činností súvisiacich s prevádzkou Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji zo dňa 30.10.2015 uzavretej podľa ustanovení § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Dodatok č. 17**“)

I. Zmluvné strany

Názov:	Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
Sídlo:	Jankolova 6, 851 04 Bratislava
Zastúpená:	PhDr. Branislav Masarovič, predseda predstavenstva Ing. Patrícia Mešťan, člen predstavenstva Ing. Tomáš Vašek, člen predstavenstva
Zapísaný v:	Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, oddiel Sa, vložka číslo 4799/B
IČO:	35949473
IČ DPH:	SK2022045894
Bankové spojenie:	Slovenská sporiteľňa, a. s.
Číslo účtu:	275639495/0900
IBAN:	SK31 0900 0000 0002 7563 9495
SWIFT:	GIBASKBX
(ďalej len „ Koordinátor “)	
Názov:	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Sídlo:	Olejkárska 1, 814 52 Bratislava 1
Zastúpená:	Ing. Milan Donoval, podpredseda predstavenstva Ing. Zuzana Miklošová, členka predstavenstva – CFO
Zapísaný v:	Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, oddiel Sa, vložka číslo 607/B
IČO:	00492736
IČ DPH:	SK2020298786
Bankové spojenie:	VÚB, a. s.
Číslo účtu:	48009012/0200
IBAN:	SK98 0200 0000 0000 4800 9012
SWIFT:	SUBASKBX
(ďalej len „ Dopravca “)	
Názov:	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.
Sídlo:	Drieňová 31, 821 01 Bratislava - mestská časť Ružinov
Zastúpená:	Ing. Martin Mičieta, konateľ Ing. Peter Sádovský, konateľ
Zapísaný v:	Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, oddiel Sro, vložka číslo 153530/B
IČO:	50870131
IČ DPH:	SK2120515375
Bankové spojenie:	VÚB, a.s.
Číslo účtu:	3819254651/0200
IBAN:	SK44 0200 0000 0038 1925 4651

SWIFT: SUBASKBX

(ďalej len „Dopravca“)

Názov: **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.**
Sídlo: Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3
Zastúpená: Ing. Roman Koreň, predseda predstavenstva
Ing. Karol Martinček, člen predstavenstva
Zapísaný v: Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, oddiel Sa, vložka číslo 3497/B
IČO: 35914939
IČ DPH: SK2021920076
Bankové spojenie: VÚB, a. s.
Číslo účtu: 2235304454/0200
IBAN: SK25 0200 0000 0022 3530 4454
SWIFT: SUBASKBX
(ďalej len „Dopravca“)

Názov: **Železnice Slovenskej republiky**
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Zastúpená: Ing. Miloslav Havrila, generálny riaditeľ
Zapísaný v: Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, oddiel Po, vložka číslo 312/B
IČO: 31364501
IČ DPH: SK2020480121
Bankové spojenie: VÚB, a. s.
Číslo účtu: 35-4700012/0200
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012
SWIFT: SUBASKBX
Bankové spojenie: Tatra banka, a. s.
Číslo účtu: 2647000078/1100
IBAN: SK14 1100 0000 0026 4700 0078
SWIFT: TATRSKBX
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa
Číslo účtu: 0011446542/0900
IBAN: SK94 0900 0000 0000 1144 6542
SWIFT: GIBASKBX
(ďalej len „Manažér infraštruktúry“)

(Koordinátor, Dopravcovia a Manažér infraštruktúry spoločne ďalej len „Zmluvné strany“)

II. Preambula

Účelom Dodatku č. 17 k Zmluve o podmienkach prepravy a zabezpečení činností súvisiacich s prevádzkou Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji zo dňa 30.10.2015 v znení jej Dodatkov č. 1 až č. 16 (ďalej len „Zmluva“) je zmena jednotlivých príloh Zmluvy, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť Zmluvy, za účelom zohľadnenia objektívnych skutočností (zmena cenníka v celom IDS BK).

III. Predmet Dodatku č. 17

Zmluva a jej jednotlivé prílohy sa po dohode Zmluvných strán menia a dopĺňajú nasledovne:

- 3.1. Zmluvné strany sa dohodli, že Dodatkom č. 17 sa ruší pôvodné znenie Prílohy č. 1 Zmluvy – Prepravný poriadok Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji verzia 4.7 – platná od 11.12.2022 a v plnom rozsahu ju nahrádza nová Príloha č. 1 Zmluvy – Prepravný poriadok Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji verzia 4.8 – platná od 01.07.2023, ktorá je prílohou Dodatku č. 17 a stáva sa neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy.
- 3.2. Zmluvné strany sa dohodli, že Dodatkom č. 17 sa ruší pôvodné znenie Prílohy č. 3 Zmluvy – Štandard finančných tokov IDS BK (september 2022) a v plnom rozsahu ju nahrádza nová Príloha č. 3 Zmluvy – Štandard finančných tokov IDS BK (júl 2023), ktorá je prílohou Dodatku č. 17 a stáva sa neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy.

IV. Záverečné ustanovenia

- 4.1. Dodatok č. 17 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR v zmysle § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník a v nadväznosti na § 5a ods. 1, ods. 6 a ods. 13 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií), avšak nie skôr ako 01.07.2023.
- 4.2. Ostatné ustanovenia Zmluvy, dodatky a prílohy nedotknuté Dodatkom č. 17 zostávajú nezmenené v platnosti.
- 4.3. Dodatok č. 17 je vyhotovený v **10 (slovom: desiatich) rovnopisoch**, po 2 (slovom: dvoch) pre každú Zmluvnú stranu.
- 4.4. Zmluvné strany vyhlasujú, že Dodatok č. 17 uzatvorili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, rozumejú jeho obsahu a na znak súhlasu s jeho obsahom ho vlastnoručne podpisujú.
- 4.5. Neoddeliteľnou súčasťou tohto Dodatku č. 17 je:
 - a) Príloha č. 1 Zmluvy – Prepravný poriadok Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji verzia 4.8 – platná od 01.07.2023.
 - b) Príloha č. 3 Zmluvy – Štandard finančných tokov IDS BK (júl 2023)

(Podpisy Zmluvných strán sa nachádzajú na ďalších stranách Dodatku č. 17)

(Táto strana patrí k Dodatku č. 17 k Zmluve o podmienkach prepravy a zabezpečení činností súvisiacich s prevádzkou Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji zo dňa 30.10.2015)

V Bratislave, dňa.....

Za Bratislavskú integrovanú dopravu, a. s.:

.....
PhDr. Branislav Masarovič
predseda predstavenstva

.....
Ing. Patrícia Mešťan
člen predstavenstva

.....
Ing. Tomáš Vašek
člen predstavenstva

Za Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť:

.....
Ing. Milan Donoval
podpredseda predstavenstva

.....
Ing. Zuzana Miklošová
členka predstavenstva – CFO

Za ARRIVA Mobility Solutions, s. r. o.:

.....
Ing. Martin Mičieta
konateľ

.....
Ing. Peter Sádovský
konateľ

(Táto strana patrí k Dodatku č. 17 k Zmluve o podmienkach prepravy a zabezpečení činností súvisiacich s prevádzkou Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji zo dňa 30.10.2015)

Za Železničnú spoločnosť Slovensko, a. s.:

.....
Ing. Roman Koreň
predseda predstavenstva

.....
Ing. Karol Martinček
člen predstavenstva

Za Železnice Slovenskej republiky:

.....
Ing. Miloslav Havrila
generálny riaditeľ



IDS BK
INTEGROVANÝ DOPRAVNÝ SYSTÉM
V BRATISLAVSKOM KRAJI

PREPRAVNÝ PORIADOK INTEGROVANÉHO DOPRAVNÉHO SYSTÉMU V BRATISLAVSKOM KRAJI

verzia 4.8 - platná od 01.07.2023

PREPRAVNÝ PORIADOK INTEGROVANÉHO DOPRAVNÉHO SYSTÉMU V BRATISLAVSKOM KRAJI

verzia 4.8 – platná od 01.07.2023

OBSAH

Úvod	5
Časť A. Prepravné podmienky	6
Článok A.1 Úvodné ustanovenia	6
Článok A.2 Rozsah dopravy	6
Článok A.3 Vznik a plnenie zmluvy o preprave osôb	6
Článok A.4 Práva a povinnosti dopravcu	7
Článok A.5 Práva a povinnosti cestujúceho	8
Článok A.6 Rozsah osobitných práv a povinností vybranej skupiny cestujúcich	10
Článok A.7 Vylúčenie z prepravy	11
Článok A.8 Preprava batožín	11
Článok A.9 Preprava živých zvierat	12
Článok A.10 Preprava detských kočíkov a invalidných vozíkov	12
Článok A.11 Preprava bicyklov	13
Článok A.12 Cestovné doklady, ich vydávanie a predaj	14
Článok A.13 Cestovné a dovozné	16
Článok A.14 Kontrola cestovných dokladov	16
Článok A.15 Straty a nálezy	17
Článok A.16 Mimoriadne udalosti	17
Časť B. Tarifa	19
Článok B.1 Základné tarifné zásady	19
Článok B.2 Druhy cestovných dokladov	19
Článok B.3 Cestovné lístky na jednu cestu	19
Článok B.4 Denné cestovné lístky	23
Článok B.5 Predplatné cestovné lístky	23
Článok B.6 Tarifné podmienky prepravy batožín a zvierat (Dovozné)	24
Článok B.7 Zľavnená preprava	25
Článok B.8 Bonusové zľavy	27
Článok B.9 Bezplatná preprava	28
Článok B.10 Bezkontaktná čipová karta, virtuálna dopravná karta a elektronická peňaženka	29
Článok B.11 Tarifné podmienky pri náhradnej preprave	32
Časť C. Uplatnenie práv zo Zmluvy o preprave osôb	34
Článok C.1 Poškodenie, strata alebo krádež cestovného dokladu	34
Článok C.2 Návraty cestovného lístka	34
Článok C.3 Reklamácie	36
Časť D. Záverečné ustanovenia	37
Článok D.2 Prechodné ustanovenia	37
Zoznam príloh	38
Sledovanie vydání a zmien	39

ZOZNAM SKRATIEK A POJMOV

Zoznam skratiek
AMS – ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.
BČK – bezkontaktná čipová karta (má fyzickú podobu)
BMK - Bratislavská mestská karta
CL1C – cestovný lístok na jednu cestu
DCL – denný cestovný lístok
DPB – Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
eCL – cestovný lístok na jednu cestu, alebo denný cestovný lístok vydaný v elektronickej podobe
EMV karta – platobná karta vydaná podľa štandardov spoločností Europay, MasterCard alebo Visa (patrí sem aj Maestro) bez ohľadu na to, či má podobu fyzickej karty alebo smart zariadenia (mobilný telefón, hodinky a pod.)
EP – elektronická peňaženka
IDS BK – Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji
iPCL – predplatný cestovný lístok predaný prostredníctvom internetu
KOCL – kombinovaný označovač cestovných lístkov, zariadenie určené na označenie začiatku platnosti cestovného lístka s funkciou predaja eCL s platbou prostredníctvom EP
MA IDS BK – mobilná aplikácia IDS BK; oficiálna mobilná aplikácia, prostredníctvom ktorej je umožnený nákup cestovných lístkov IDS BK; aplikácia je k dispozícii pre mobilné platformy postavené na operačných systémoch Android a iOS
MHD – mestská hromadná doprava; dopravný systém vzájomne zosúladených a prepojených liniek autobusovej, trolejbusovej a električkovej dopravy; električkové, trolejbusové a autobusové linky čísiel 1 až 199, N1 až N99 a X1 až X99
MPA – multifunkčný predajný automat; umožňuje predaj papierových cestovných lístkov, predaj PCL a plnenie EP
OCL – označovač cestovných lístkov, zariadenie určené na označenie začiatku platnosti cestovného lístka
PAD – prímestská autobusová doprava, autobusové linky čísiel 201 až 799
PCL - predplatný cestovný lístok (vydáva sa len v elektronickej podobe)
PP IDS BK – Prepravný poriadok Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji
PP ZSSK – Prepravný poriadok Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.
VIK – virtuálna dopravná karta; digitálna karta uložená v aplikácii GooglePay
ZSSK – Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Vysvetlenie pojmov
batožina – súhrnné pomenovanie pre príručnú batožinu, živé zvieratá, detské kočíky, invalidné vozíky a bicykle
bonusová zľava – finančný príspevok (označovaný aj ako „dodatočná zľava“) poskytovaný orgánom samosprávy (Hlavné mesto SR Bratislava alebo Bratislavský samosprávny kraj) formou priamej dotácie určeným skupinám občanov prostredníctvom predajcov na kúpu cestovných lístkov
cestovný doklad – súhrnné pomenovanie pre cestovné lístky, dovozné, BČK, VIK a preukazy oprávňujúce na zľavnenú prepravu
doklad totožnosti – pas, občiansky preukaz, prípadne iný ekvivalentný príslušným štátnym orgánom vydaný doklad obsahujúci údaje držiteľa v rozsahu minimálne meno a priezvisko, rodné číslo a podobu tváre
cezhraničná linka – linka prekračujúca štátnu hranicu SR; pre linku sú zavedené osobitné tarifné pravidlá, spôsob tarifného vybavovania cestujúcich je identický, ako na linkách PAD
dopravca – ten dopravca v systéme IDS BK, v ktorého vozidle sa preprava uskutočňuje (viď. článok A.1.2 PP IDS

Vysvetlenie pojmov
BK)
eShop – internetová predajňa
Konto – zákaznicke konto vedené ku každej BČK/VIK na internetovej stránke http://konto.idsbk.sk
Organizátor – Bratislavská integrovaná doprava, a. s.
oprávnená osoba dopravcu – osoba oprávnená vykonávať kontrolu cestovných dokladov a/alebo dávať pokyny a príkazy cestujúcim za účelom zaistenia ich bezpečnosti alebo bezpečnosti cestnej premávky (vodič, revízor, vlakvedúci vlakov osobnej dopravy, sprievodca vlakov osobnej dopravy, rušňovodič, kontrolór prepravy, vlakvedúci inštruktor, stevard, dispečer)
pes so špeciálnym výcvikom – spoločné označenie pre psa s ukončeným špeciálnym výcvikom a psa vo výcviku alebo výchove, označeného podľa bodu A.9.4 PP IDS BK
predajca – subjekt oprávnený vydávať cestovné doklady IDS BK
sankčná úhrada – spoločný názov pre úhradu za cestovanie bez platného cestovného lístka, tzn. prirážka v zmysle § 8 ods. 5 zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov, alebo sankčná úhrada v zmysle § 14 ods. 2 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov
SNR číslo – sériové číslo BČK/VIK, podľa typu karty má 10, 16, 17 alebo 18 číslic
tap – priloženie EMV karty k určenému čítaciemu zariadeniu vo vozidle za účelom zaevidovania jazdy v danom dopravnom prostriedku a následného zaúčtovania platby za túto jazdu
Tarifa IDS BK – určuje sadzby cestovného za dopravné služby a podmienky za ktorých sa tieto sadzby uplatňujú; tvorí Časť B PP IDS BK
určená skupina cestujúcich – okruh cestujúcich, ktorí majú v zmysle rozhodnutia príslušného objednávateľa dopravných služieb, nárok na bonusovú zľavu
vybraná skupina cestujúcich – cestujúci so zdravotným postihnutím alebo so zníženou pohyblivosťou, vrátane sprevádzajúcich osôb
zastávka – miesto určené na nástup a/alebo výstup z dopravných prostriedkov
Zmluva – zmluva o preprave osôb podľa § 760 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov

ÚVOD

Podľa zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov a zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov sa pre prepravu na linkách prevádzkovaných v integrovanom dopravnom systéme verejnej hromadnej dopravy osôb s názvom „Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji“ vydáva tento PP IDS BK.

PP IDS BK je rozdelený na:

ČASŤ A: PREPRAVNÉ PODMIENKY

ČASŤ B: TARIFA

ČASŤ C: UPLATNENIE PRÁV ZO ZMLUVY O PREPRAVE OSÔB

ČASŤ D: ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

PRÍLOHY

ČASŤ A. PREPRAVNÉ PODMIENKY

Článok A.1 Úvodné ustanovenia

- A.1.1 PP IDS BK upravuje podmienky, za ktorých dopravcovia prepravujú osoby a ich batožiny v rámci IDS BK.
- A.1.2 Dopravcom podľa PP IDS BK je:
- ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.**, so sídlom Drieňová 31, 821 01 Bratislava; IČO: 50 870 131, právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka číslo: 153530/B,
 - Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť**, so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava; IČO: 00 492 736, právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 607/B,
 - Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.**, so sídlom Rožňavská 1, 832 72 Bratislava; IČO: 35 914 939, právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 3497/B.
- A.1.3 Prevádzková povinnosť dopravcu je povinnosť vykonávať verejnú osobnú dopravu v súlade so zákonnými predpismi, v súlade s vydanou dopravnou licenciou, v súlade so zmluvou o dopravných službách vo verejnom záujme uzatvorenou medzi dopravcom a objednávatelom, v súlade so zmluvou o prevádzke v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji uzatvorenou medzi dopravcom a Organizátorom IDS BK a v súlade so schválenými cestovnými poriadkami.
- A.1.4 Prepravná povinnosť dopravcu je povinnosť vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky PP IDS BK a umožňujú to prevádzkové podmienky, najmä technický stav, technologický postup, obsaditeľnosť vozidla a nebránia tomu príčiny, ktoré dopravca nemôže odvrátiť.
- A.1.5 Tarifná povinnosť dopravcu je povinnosť prepravovať cestujúcich podľa Tarify IDS BK a vydať cestujúcemu cestovný lístok alebo iný doklad potvrdzujúci zaplatenie cestovného alebo ho zaevidovať v elektronickom systéme, ak sa na zaplatenie cestovného použilo elektronické médium.
- A.1.6 Cestovný poriadok je ponukou rozsahu dopravných služieb. Obsahuje najmä údaje o jednotlivých linkách a spojoch na nich, zoznam všetkých zastávok vrátane ich tarifnej zóny a časy odchodov z nich. Cestovný poriadok môže tiež obsahovať informácie o možnostiach prepravy cestujúcich, batožiny, zvierat alebo bicyklov na jednotlivých spojoch.

Článok A.2 Rozsah dopravy

- A.2.1 Rozsahom dopravy IDS BK je verejná osobná doprava, ktorú zabezpečujú dopravcovia uvedení v bode A.1.2 PP IDS BK na vymedzenom území znázornenom schémou v prílohe 4 PP IDS BK určenými dopravnými prostriedkami (vlaky, električky, autobusy, trolejbusy) na uspokojovanie prepravných potrieb osôb ako pravidelne opakovanú prepravu cestujúcich po vopred určených trasách dopravnej cesty s určenými zastávkami.
- A.2.2 V železničnej doprave sa do rozsahu dopravy IDS BK zahŕňajú všetky vlaky kategórie „osobný“ (Os) a „RegionalExpres“ (REX) a vybrané vlaky kategórie „rýchlik“ (R). Úseky tratí a zoznam vlakov je uvedený v prílohe 2 PP IDS BK.
- A.2.3 V PAD a v MHD sú do rozsahu dopravy IDS BK zahrnuté linky úplne alebo čiastočne, pričom ich zoznam a úseky sú uvedené v prílohe 2 PP IDS BK.

Článok A.3 Vznik a plnenie zmluvy o preprave osôb

- A.3.1 PP IDS BK a cestovné poriadky sú návrhom na uzatvorenie Zmluvy.

- A.3.2 Cestujúci uzatvára s dopravcom Zmluvu momentom nastúpenia do dopravného prostriedku dopravcu. Nastúpením do dopravného prostriedku cestujúci potvrdzuje, že sa oboznámil s podmienkami prepravy obsiahnutými v PP IDS BK. Cestujúci si je vedomý povinnosti uhradiť dopravcovi určené cestovné a povinnosti disponovať platným cestovným dokladom, ktorý je potvrdením o uzavretí Zmluvy. Právo na prepravu v IDS BK má iba cestujúci s platným cestovným lístkom, ak spĺňa podmienky uvedené v PP IDS BK.
- A.3.3 V systéme IDS BK dochádza k plneniu Zmluvy viacerými dopravcami. Každý dopravca zúčastnený na tejto preprave zodpovedá za prepravu v tej časti dopravnej cesty, ktorú zaisťuje.
- A.3.4 Obsahom Zmluvy je záväzok dopravcu prepraviť cestujúceho z nástupného do cieľového miesta riadne a včas spojmi uvedenými v cestovnom poriadku za podmienok uvedených v PP IDS BK, ako aj záväzok cestujúceho zaplatiť cestovné za prepravu podľa Tarify IDS BK a dodržať podmienky stanovené PP IDS BK.
- A.3.5 Nárok vzniknutý zo Zmluvy je splnený voči cestujúcemu ukončením prepravy v rozsahu Zmluvy. Za splnenie Zmluvy voči cestujúcemu sa považuje aj vykonanie prepravy v inom ako zmluvnom rozsahu, pokiaľ došlo k vylúčeniu cestujúceho z prepravy oprávnenou osobou dopravcu.
- A.3.6 Nevedomosť cestujúceho o obsahu PP IDS BK neospravedľuje a nemá vplyv na jeho uplatňovanie.

Článok A.4 Práva a povinnosti dopravcu

- A.4.1 Dopravca je okrem všeobecných povinností vyplývajúcich mu z platnej legislatívy povinný:
- poskytovať cestujúcim informácie týkajúce sa podmienok prepravy, najmä práv a povinností pri preprave, priebehu prepravy, cestovného, údajov o príchodoch a odchodoch daného spoja a o možnosti prestupu na inú linku alebo na iný druh dopravy, pričom tieto informácie poskytuje predovšetkým prostredníctvom web stránky,
 - zabezpečiť na všetkých zastávkach označenie a názov zastávky, číslo alebo iné označenie zastavujúcich liniek a uverejnenie údajov o odchodoch spojov z danej zastávky a trvale tieto údaje udržiavať,
 - udržiavať vlastné zastávky, čakárne a prístrešky pre cestujúcich a ďalšie priestory a zariadenia určené pre cestujúcich, ktoré zriadil, v prevádzkyschopnom stave a v čistote,
 - zabezpečiť, aby každé vozidlo alebo súprava vozidiel na prepravu cestujúcich bolo označené¹:
 - na prednom čele a pravej bočnej časti vozidla v smere jazdy číslom linky a označením cieľa čitateľným zvonka aj za tmy,
 - na zadnom čele vozidla označením čísla linky čitateľným zvonka,
 - vo vozidle číslom linky a názvom cieľa,
 - označením dopravcu,
 - zabezpečiť orientáciu a informovanosť cestujúcich pomocou piktogramov a vývesiek umiestnených na a vo vozidle, a to predovšetkým:
 - pokiaľ nie je umožnený nástup aj výstup všetkými dverami, označiť dvere určené na nástup a výstup,
 - zreteľne označiť sedadlá, na ktorých je zakázaná preprava určitého okruhu osôb (deti do 12 rokov),
 - zreteľne označiť sedadlá vyhradené pre určitý okruh cestujúcich,
 - zreteľne označiť funkcionality jednotlivých tlačidiel umiestnených v priestore určenom pre cestujúcich,

¹ označenie na prednom a zadnom čele neplatí v železničnej doprave

- f) starať sa, aby vozidlá použité na prepravu cestujúcich boli čisté a v riadnom technickom stave pre zabezpečenie bezpečnej, pohodlnej a pokojnej prepravy,
- g) zabezpečiť vo vozidlách prijateľné klimatické podmienky – tzn. podľa potreby zabezpečiť vetranie, kúrenie alebo klimatizovanie vozidla,
- h) ak je vozidlo vybavené príslušným technickým zariadením, zabezpečiť oznamovanie názvu zastávky najneskôr pri zastavení vozidla na zastávke a oznamovanie nasledujúcej zastávky v čase odjazdu z predchádzajúcej zastávky,
- i) vytvoriť podmienky, ktoré umožňujú prepravu osôb so zdravotným postihnutím alebo so zníženou pohyblivosťou a zabezpečiť pohodlie prepravy starých ľudí a cestujúcich s malými deťmi,
- j) na požiadanie cestujúceho potvrdiť dĺžku meškania spoja, ak spoj meškal viac ako 20 minút, alebo vydať potvrdenie, ak spoj nešiel vôbec,
- k) postarať sa o bezpečnosť a zdravie cestujúcich a o ochranu ich batožiny, o zabezpečenie prvej pomoci, ak sú účastníkmi dopravnej nehody, alebo ak došlo k ublíženiu na ich zdraví,
- l) informovať na webovej stránke a iným vhodným spôsobom verejnosť o zmenách v organizácii dopravy, o zmenách cestovných poriadkov, o zmenách výšky cestovného a dovozného, a to najmenej 10 dní vopred, ak ide o pripravované alebo vopred známe zmeny; inak sa informuje bezodkladne, len čo sa dopravca o zmenách dozvie,
- m) zabezpečiť zverejnenie a prístupnosť PP IDS BK, cestovného poriadku, ako aj ďalších prevádzkových údajov a informácií potrebných pre cestujúcich na webovej stránke dopravcu, v priestoroch prístupných verejnosti a podľa možnosti aj na zastávkach a vo vozidlách.

A.4.2 Dopravca je oprávnený:

- a) pri nedostatku miesta prednostne na prepravu prijať:
 - cestujúcich, pre ktorých je vo vozidle vyhradené miesto (osoby so zdravotným postihnutím alebo so zníženou pohyblivosťou),
 - cestujúcich, ktorí preukážu vážne dôvody pre prednostné prijatie na prepravu,
- b) voči cestujúcemu, ktorý sa v čase kontroly nepreukáže platným cestovným lístkom postupovať v zmysle bodov A.14.4 a A.14.5 PP IDS BK,
- c) vylúčiť osoby alebo batožiny z prepravy - Článok A.7 PP IDS BK,
- d) monitorovať vozidlá, zastávky a iné prevádzkové priestory dopravcu kamerovými systémami.

Článok A.5 Práva a povinnosti cestujúceho

A.5.1 Cestujúci má právo:

- a) na bezpečnú prepravu svojej osoby a ak to umožňujú prepravné podmienky aj na prepravu svojej batožiny,
- b) na informácie o podmienkach prepravy, ktoré mu je v primeranom rozsahu povinná poskytnúť oprávnená osoba dopravcu,
- c) v prípade, že sa preprava neuskutočnila včas, t. j. neuskutočnila sa podľa cestovného poriadku, došlo k jej prerušeniu alebo zastaveniu, na náhradnú prepravu iným spojom tej istej linky, prípadne inej linky; pričom ak prepravu nie je možné uskutočniť v ten istý deň, cestujúci má právo na bezplatnú prepravu späť do východiskovej zastávky,
- d) na náhradu škody vzniknutej cestujúcemu tým, že preprava nebola vykonaná včas (meškanie zavinené dopravcom dlhšie ako 60 minút), resp. tým, že sa neuskutočnila, najviac však do výšky ceny zaplatenej dopravcovi za prepravný výkon,
- e) na náhradu škody na zdraví, na batožine alebo na veciach, ktoré mal pri sebe, ak škoda

vznikla počas prepravy a ak je táto škoda vyvolaná osobitnou povahou prevádzky dopravného prostriedku².

A.5.2 Cestujúci je povinný správať sa tak, aby svojim konaním neohrozoval bezpečnosť ani plynulosť prepravy a bezpečnosť, život a zdravie zamestnancov dopravcu alebo ostatných cestujúcich, nepoškodzoval vozidlo a priestor stanice, zastávky, či prístrešku.

A.5.3 Cestujúci je ďalej povinný:

- a) riadiť sa pokynmi a príkazmi oprávnenej osoby, ktoré smerujú k zaisteniu jeho bezpečnosti a bezpečnosti ostatných cestujúcich alebo bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- b) v čase plánovaného odchodu spoja byť pripravený na zastávke na nástup do vozidla, starať sa o to, aby včas nastúpil do prístaveného vozidla a v cieľovej zastávke včas z vozidla vystúpil,
- c) nastupovať do vozidla a vystupovať z neho iba na zastávkach alebo staniach, keď vozidlo stojí. Ak ide o zastávku označenú v cestovnom poriadku ako „zastávka na znamenie“³, cestujúci, ktorý chce nastúpiť do vozidla, sa musí nachádzať na nástupišti zastávky viditeľný pre vodiča prichádzajúceho vozidla; cestujúci, ktorý chce na takejto zastávke vystúpiť, je povinný v dostatočnom predstihu pred zastávkou signalizovať príslušným tlačidlom úmysel vystúpiť z vozidla; nastupovať a vystupovať mimo zastávky alebo stanice možno iba na pokyn oprávnenej osoby,
- d) nastupovať do vozidla PAD v zónach 100+101 pri jazde v smere z Bratislavy a v ostatných zónach bez ohľadu na smer jazdy len prednými dverami; v zónach 100+101 v smere do centra Bratislavy je možné nastupovať všetkými dverami,
- e) nevstupovať do priestoru dverí po spustení signalizácie „Nevystupujte / Nenastupujte“,
- f) mať pripravený cestovný lístok, alebo zaplatiť cestovné; pri platbe v hotovosti použiť platidlá v primeranej hodnote,
- g) na výzvu oprávnenej osoby sa preukázať platným cestovným lístkom alebo zaplatiť cestovné a sankčnú úhradu,
- h) poskytnúť osobné údaje - Článok A.14 PP IDS BK,
- i) držať sa počas jazdy vozidla, ak sa prepravuje ako stojaci cestujúci,
- j) pri preprave s detským kočíkom, s bicyklom alebo ako cestujúci na invalidnom vozíku, nastúpiť do vozidla a vystúpiť z vozidla len s vedomím oprávnenej osoby,
- k) zdržiavať sa na zastávke najmenej 0,5 metra od nástupnej hrany nástupišťa:
 - o do úplného zastavenia vozidla v zastávke a otvorenia dverí,
 - o po zvukovom a/alebo svetelnom znamení pri zatváraní dverí a pri odchode vozidla zo zastávky.

A.5.4 Cestujúcim nie je dovolené:

- a) rušiť vodiča a prihovárať sa vodičovi počas jazdy,
- b) písať, spievať, hlučno sa správať alebo hrať na hudobnom nástroji vo vozidle a tiež verejne púšťať reprodukovánú hudbu a/alebo reč,
- c) násilne otvárať dvere vozidla,
- d) konzumovať vo vozidle akékoľvek potraviny a nápoje (s výnimkou pitia čistej alebo minerálnej vody z uzatvárateľných fliaš), toto neplatí v železničnej doprave,
- e) vyhadzovať z vozidla odpadky a iné predmety,
- f) fajčiť vo vozidle, na zastávkach a v zariadeniach určených pre cestujúcich⁴,

² § 427 až -431 Občianskeho zákonníka

³ Všetky zastávky autobusov a trolejbusov sú v režime „zastávky na znamenie“

⁴ Zákon č. 377/2004 Z. z. o ochrane nefajčiarov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- g) nastupovať do vozidla, ktoré je plne obsadené, alebo ktoré oprávnená osoba dopravcu vyhlásila za obsadené,
- h) zdržiavať sa v priestore vyhradenom pre zamestnancov dopravcu a/alebo na mieste, kde bránia vodičovi vo výhľade z vozidla,
- i) prepravovať vo vozidle batožiny, resp. predmety v rozpore s PP IDS BK,
- j) na zastávkach a počas prepravy vo vozidlách používať kolieskové korčule, dosky s kolieskami (skateboardy), bicykle a podobné športové a rekreačné potreby.

A.5.5 Preprava detí do 6 (šiestich) rokov bez sprevádzania cestujúcim starším ako 15 (pätnásť) rokov nie je povolená.

Článok A.6 Rozsah osobitných práv a povinností vybranej skupiny cestujúcich

- A.6.1 Osobitné práva pri preprave majú cestujúci so zdravotným postihnutím a cestujúci so zníženou pohyblivosťou vrátane sprevádzajúcich osôb. Za spôsobilého sprievodcu osoby s ťažkým zdravotným postihnutím sa považuje osoba po dovŕšení 15. (pätnásteho) roku veku. U osôb s ťažkým zdravotným postihnutím môže plniť funkciu sprievodcu aj pes so špeciálnym výcvikom⁵ označený podľa bodu A.9.4 PP IDS BK.
- A.6.2 Ak pri označníku zastávky stojí zrakovo postihnutá osoba s bielou palicou a/alebo psom so špeciálnym výcvikom, dopravca je povinný pri označníku zastávky znova zastaviť každé ďalšie vozidlo stojace súčasne v zastávke. Ak pri označníku zastávky je osoba na invalidnom vozíku, dopravca je povinný pri označníku zastávky znova zastaviť každé ďalšie vozidlo stojace súčasne v zastávke, ktoré je vybavené pohyblivou rampou slúžiacou na nástup a výstup cestujúcich na invalidnom vozíku; toto ustanovenie sa nevzťahuje na konečné zastávky.
- A.6.3 Cestujúci so zdravotným postihnutím a/alebo so zníženou pohyblivosťou majú vo vozidle vyhradené a zreteľne označené najmenej 2 (dve) miesta na sedenie nachádzajúce sa v prednej časti vozidla. Ak je takýchto cestujúcich pri preprave viac ako je pre nich vyhradených miest, sú ostatní cestujúci povinní na požiadanie oprávneného zamestnanca dopravcu alebo takéhoto cestujúceho uvoľniť im aj iné miesta na sedenie.
- A.6.4 Cestujúcemu, ktorému vyplývajú osobitné práva pri preprave, má právo na bezpečné nastúpenie a vystúpenie s asistenciou zamestnanca dopravcu, a to za predpokladu, že o tom zamestnanca dopravcu on alebo jeho sprievodca, príp. iná osoba upozornili.
- A.6.5 Spoje, na ktorých dopravca garantuje prevádzku vozidiel s bezbariérovým prístupom, sú označené v cestovných poriadkoch piktogramom.
- A.6.6 Dopravca môže odmietnuť nastúpiť osobe so zdravotným postihnutím alebo so zníženou pohyblivosťou len v prípade, ak:
- a) je prekročená maximálna obsaditeľnosť vozidla a nie je možné umiestniť takúto osobu na mieste na to určenom,
 - b) konštrukcia vozidla alebo infraštruktúra vybavenia zastávok a staníc fyzicky znemožňujú nástup, výstup alebo prepravu bezpečným alebo z hľadiska prevádzky uskutočniteľným spôsobom.

⁵ § 25 Zákona č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Článok A.7 Vylúčenie z prepravy

- A.7.1 Do vozidla nemajú prístup alebo sa z prepravy môžu vylúčiť osoby, ktoré sú zjavne pod vplyvom alkoholu alebo iných návykových látok a osoby, ktoré pre chorobu, mimoriadne znečistenie odevov alebo z iných dôvodov môžu byť cestujúcim na ťarchu.
- A.7.2 Oprávnená osoba dopravcu môže z prepravy ďalej vylúčiť:
- osoby bez platného cestovného lístka, ktoré nesplnia povinnosť zaplatiť cestovné a sankčnú úhradu,
 - osoby, ktoré ohrozujú bezpečnosť premávky, svoju vlastnú alebo ostatných cestujúcich a osoby, ktoré aj po upozornení pracovníka dopravcu nedodržiavajú ustanovenia prepravného poriadku,
 - osoby, ktoré obťažujú iných cestujúcich alebo oprávnenú osobu dopravcu,
 - batožiny nevyhovujúce ustanoveniam tohto prepravného poriadku.
- A.7.3 Vylúčenie z prepravy po začatí cesty sa uskutočňuje s ohľadom na zdravie alebo bezpečnosť vylučovanej osoby pri vystupovaní. Osobu mladšiu ako 15 (pätnásť) rokov možno vylúčiť z prepravy len na zastávke.
- A.7.4 Cestujúci, ktorý bol z prepravy vylúčený neprávom, má právo na vrátenie cestovného, prípadne dovozného.

Článok A.8 Preprava batožín

- A.8.1 Cestujúci má právo vziať so sebou do vozidla ako batožinu:
- veci, ktoré možno ľahko, rýchlo a bezpečne naložiť a umiestniť vo vozidle, ak neohrozí bezpečnosť a zdravie ostatných cestujúcich (príručná batožina),
 - živé zvieratá, ak sú splnené osobitné podmienky stanovené pre ich prepravu (Článok A.9 PP IDS BK),
 - 1 (jeden) detský kočík, ak sú splnené osobitné podmienky stanovené pre jeho prepravu (Článok A.10 PP IDS BK),
 - 1 (jeden) bicykel, ak sú splnené osobitné podmienky stanovené pre jeho prepravu (Článok A.11 PP IDS BK),
 - 1 (jeden) pár lyží s palicami za podmienky, že budú pevne spojené alebo zabalené v špeciálnom obale,
 - 1 (jeden) snowboard,
 - 1 (jedny) sane na sánkovanie.
- A.8.2 Z prepravy sú vylúčené:
- veci, preprava ktorých je zakázaná právnymi predpismi,
 - nabité zbrane, s výnimkou strelných zbraní príslušníkov ozbrojených síl a polície, pre prepravu ktorých platia osobitné predpisy,
 - veci, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť prevádzky (predovšetkým horľavé a výbušné látky) alebo poškodiť, prípadne znečistiť cestujúcich alebo vozidlo, najmä pre nevhodný spôsob balenia,
 - veci, ktoré by svojím zápachom, odpudzujúcim vzhľadom a pod. mohli byť cestujúcim na ťarchu,
 - batožiny, celková váha ktorých presahuje 50 kg a batožiny ktorých rozmery presahujú 80 cm x 60 cm x 50 cm; vec dlhšia ako 300 cm s priemerom alebo uhlopriečkou väčšou ako 20 cm; vec tvaru dosky, ak je väčšia ako 150 cm x 100 cm x 10 cm.

- A.8.3 Batožinu prepravuje dopravca spoločne s cestujúcim. Na batožinu si dohliada cestujúci sám. Za poškodenie, stratu alebo odcudzenie batožiny dopravca nezodpovedá.
- A.8.4 Batožinu musí cestujúci umiestniť vo vozidle tak, aby nesťažovala výkon služby zamestnancov dopravcu, neobmedzovala nastupovanie a vystupovanie cestujúcich a priechod vozidlom. Ak to vyžaduje bezpečnosť alebo pohodlie cestujúcich, musí cestujúci uložiť batožinu podľa pokynu oprávnenej osoby dopravcu.
- A.8.5 Batožinu nevyhovujúcu ustanoveniam tohto prepravného poriadku je cestujúci povinný bez meškania odstrániť na najbližšej zastávke.

Článok A.9 Preprava živých zvierat

- A.9.1 Ako batožinu môže cestujúci vziať so sebou živé zvieratá, pokiaľ tomu nebránia osobitné predpisy, ak ich preprava nie je cestujúcim na ťarchu, neohrozujú ich zdravie a ak sú vo vhodných uzavretých schránkach s nepriepustným dnom. Pre prepravu schránok so zvieratami platia ustanovenia o preprave batožín.
- A.9.2 Bez schránky možno vziať do vozidla psa, ktorý má bezpečný náhubok a drží sa na krátkom vodidle. V 1 (jednom) vozidle sa smie prepravovať spravidla najviac 1 (jeden) pes bez schránky; resp. 2 (dva) psy, pokiaľ sa prepravujú s jedným cestujúcim.
- A.9.3 Mimo železničnej dopravy môže cestujúci so psom bez schránky nastúpiť a prepravovať sa len s vedomím vodiča. Požiadavku na nástup dáva cestujúci zdvihnutím ruky alebo ústne. Súhlas s nástupom prejaví vodič posunkom alebo ústne, pričom vodič má možnosť odmietnuť prepravu psa bez schránky v prípade, ak prevádzkové podmienky vo vozidle túto prepravu neumožňujú.
- A.9.4 Ustanovenie bodu A.9.2 PP IDS BK sa nevzťahuje na psa so špeciálnym výcvikom, ktorý je označený:
- a) pes s ukončeným špeciálnym výcvikom⁶ príslušným postrojom a známkou. Vodiaci pes má postroj, ktorého súčasťou je vodič - rúčka pripevnená na postroji. Asistenčný a signálny pes majú postroj, ktorý je prispôsobený potrebám konkrétneho človeka. Špeciálny výcvik sa na požiadanie dopravcu preukazuje „Preukazom psa so špeciálnym výcvikom“ a známkou, ktorá má zhodné číslo s číslom preukazu a označuje druh výcviku. Znamku nosí pes na viditeľnom mieste. Pes so špeciálnym výcvikom nemusí mať náhubok,
 - b) pes zaradený do programu „Výcvik“ postrojom bielej farby so známkou s logom a telefónnym číslom Výcvikovej školy pre vodiace a asistenčné psy (ďalej len „VŠVAP“). Zaradenie do výcviku sa preukazuje preukazom VŠVAP. Pes zaradený do programu „Výcvik“ nemusí mať náhubok,
 - c) pes zaradený do programu „Výchova“ postrojom modrej farby so známkou s logom a telefónnym číslom VŠVAP. Zaradenie do výcviku sa preukazuje preukazom VŠVAP. Pes zaradený do programu „Výchova“ musí mať náhubok.

Článok A.10 Preprava detských kočíkov a invalidných vozíkov

- A.10.1 Cestujúci s detským kočíkom a/alebo invalidným vozíkom môže nastúpiť a prepravovať sa len s vedomím vodiča. Požiadavku na nástup dáva cestujúci zdvihnutím ruky alebo ústne. Súhlas s nástupom prejaví vodič posunkom alebo ústne, pričom vodič má možnosť odmietnuť prepravu detského kočíka alebo invalidného vozíka v prípade, ak prevádzkové podmienky vo vozidle túto prepravu neumožňujú. Pred vystúpením je povinný upozorniť vodiča na výstup stlačením príslušného signalizačného tlačidla, ak je ním vozidlo vybavené.

⁶ § 25 zákona č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- A.10.2 Cestujúci je povinný nastúpiť alebo vystúpiť s detským kočíkom alebo s invalidným vozíkom tými dverami vozidla, ktoré sú pre tento nástup a výstup určené a označené príslušným piktogramom. V električkových súpravách je preprava detského kočíka alebo invalidného vozíka možná len v prvom vozni. Detský kočík alebo invalidný vozík je možné umiestniť vo vozidle len na určenom mieste, ktoré je označené príslušným piktogramom na ich prepravu. Naloženie a vyloženie detského kočíka si cestujúci zabezpečuje sám.
- A.10.3 Cestujúci môže sedieť v invalidnom vozíku počas jazdy a vo vyhradenom priestore len vtedy, ak je vozík možné pevne zabrzdiť a vozík neohrozí alebo neobmedzí iných cestujúcich.
- A.10.4 Za predpokladu, že vozidlo nie je špeciálne usposobené na zafixovanie vozíka alebo detského kočíka počas jazdy, je cestujúci alebo jeho sprievodca povinný zabezpečiť, aby prípadným pohybom vo vozidle neprišlo k ohrozovaniu ostatných cestujúcich.
- A.10.5 Vo vozidle sa smie súčasne prepravovať jeden kočík alebo invalidný vozík. Vodič môže povoliť prepravu ďalších kočíkov alebo invalidných vozíkov, ak to podmienky vo vozidle dovoľujú.
- A.10.6 Iné mobilné kompenzačné pomôcky, ak sa prepravujú súčasne s fyzickou osobou s ťažkým zdravotným postihnutím, sa považujú za invalidný vozík, ak sú svojimi rozmermi a hmotnosťou s nimi porovnateľné. V prípade, ak cestujúci používa mobilnú kompenzačnú pomôcku, ktorá svojimi rozmermi alebo hmotnosťou nie je spôsobilá na prepravu alebo na ktorej prepravu nie je vozidlo konštrukčne usposobené, dopravca takéhoto cestujúceho odmietne prepraviť.⁷
- A.10.7 Preprava detských kočíkov a invalidných vozíkov vo vlakoch sa riadi PP ZSSK.

Článok A.11 Preprava bicyklov

Preprava bicyklov vo vozidlách

- A.11.1 Bicyklom sa rozumie bicykel alebo kolobežka určená na prepravu 1 (jednej) dospeléj osoby alebo dieťaťa. Dieťa do dovŕšenia 10 (desiatich) rokov môže bicykel prepravovať len v sprievode osoby po dovŕšení 18 (osemnástich) rokov. Jeden cestujúci po splnení stanovených podmienok môže prepravovať 1 (jeden) bicykel. Skladací bicykel v zloženom stave sa považuje za batožinu.
- A.11.2 Mimo železničnej dopravy môže cestujúci s bicyklom nastúpiť a prepravovať sa len s vedomím vodiča. Požiadavku na nástup dáva cestujúci zdvihnutím ruky alebo ústne. Súhlas s nástupom prejaví vodič posunkom alebo ústne, pričom vodič má možnosť odmietnuť prepravu bicykla v prípade, ak prevádzkové podmienky vo vozidle túto prepravu neumožňujú. Pri nástupe má prednostné právo pred cestujúcim s bicyklom cestujúci na invalidnom vozíku alebo cestujúci s detským kočíkom bez ohľadu na to, v akom poradí sa na zastávku dostavili.
- A.11.3 Prepravovať bicykel vo vozidle je možné len na mieste určenom na jeho prepravu. Nakladať/vykladať bicykel je možné len cez dvere na to určené.
- A.11.4 Cestujúci s bicyklom sú povinní počínať si tak, aby neobmedzovali pri nastupovaní a vystupovaní ostatných cestujúcich, aby pri nakladaní, preprave a vykladaní bicykla z vozidla nespôsobili škody. Ak dôjde v súvislosti s prepravou bicykla ku vzniku škody, táto sa spravuje príslušnými ustanoveniami zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.
- A.11.5 V 1 (jednom) vozidle je možné prepravovať najviac 2 (dva) bicykle súčasne; v súprave spriahnutých električiek je preprava bicykla povolená len v prvom vozni.
- A.11.6 Cestujúci sa počas prepravy bicykla musí zdržiavať v jeho blízkosti tak, aby mal nepretržitú kontrolu nad bicyklom počas celej doby prepravy.

Preprava bicyklov cyklonosičmi a cyklovozíkmi

⁷ Čl. 10 ods. 1 písm. b) Nariadenia EP a Rady (EÚ) č. 181/2011 o právach cestujúcich v autobusovej a autokarovej doprave

- A.11.7 Pri preprave bicykla cyklonosičom alebo v cyklovozíku na spoji vyznačenom v cestovnom poriadku platia nasledovné pravidlá:
- a) nakladanie a vykladanie bicyklov je povolené iba na stanovených zastávkach vyznačených v cestovnom poriadku,
 - b) cestujúci je pred naložením bicykla povinný odobrať všetky ľahko odnímateľné súčasti bicykla, pri ktorých je predpoklad, že sa môžu pri preprave poškodiť alebo stratiť (napr. fľaša na vodu, taška na náradie),
 - c) cestujúci si bicykel umiestňuje na cyklonosič alebo vykladá do cyklovozíka sám, pod dohľadom vodiča,
 - d) po umiestnení bicykla vodič skontroluje jeho upevnenie a zaistí bicykel voči krádeži zabezpečovacím zariadením a vydá cestujúcemu žetón (lístok),
 - e) pri výstupe cestujúceho s bicyklom vodič najprv odistí zabezpečovacie zariadenie a overí vlastníctvo bicykla vrátením žetónu (lístka),
 - f) v prípade poškodenia, straty alebo odcudzenia bicykla je cestujúci povinný túto skutočnosť ihneď ohlásiť vodičovi autobusu a vyčkať do príchodu dopravných dispečerov, ktorí danú vec riešia,
 - g) preprava bicyklov vo vozidle je možná iba v prípade, že cyklonosič je už plne obsadený alebo zo zastávky, kde nie je umožnené nakladanie a vykladanie bicyklov.
- A.11.8 Ak vozidlo vybavené cyklonosičom vykonáva spoj, ktorý nie je označený v cestovnom poriadku ako spoj s cyklonosičom, podmienky uvedené v bode A.11.7 PP IDS BK sa naň nevzťahujú.

Spoločné ustanovenia

- A.11.9 Neprepravuje sa bicykel s pomocným motorom (elektrickým, benzínovým a pod.) s výnimkou elektrobicyklov, ktoré sú elektrickým motorom vybavené priamo z výroby, bicykel pre 2 (dve) a viac osôb, bicykel upravený ako dvojstopové vozidlo a bicykel s privesným vozíkom.
- A.11.10 Preprava bicyklov v spojoch liniek MHD a PAD je možná v pracovných dňoch v čase od 09:00 do 13:00 a v čase od 18:00 do 06:00, počas sobôt, nedeľ a sviatkov bez časového obmedzenia.
- A.11.11 Preprava a tarifné vybavenie bicyklov vo vlakoch sa riadi PP ZSSK.

Článok A.12 Cestovné doklady, ich vydávanie a predaj

- A.12.1 Na prepravu v rámci IDS BK je možné využiť len cestovné doklady IDS BK. Ich druhy a použitie stanovuje Tarifa IDS BK.
- A.12.2 Cestujúci je povinný mať pri sebe platný cestovný doklad po celý čas prepravy, ako aj v okamihu vystúpenia z vozidla a na vyzvanie sa ním preukázať oprávnenej osobe dopravcu.
- A.12.3 Vydávanie cestovných dokladov IDS BK zabezpečujú dopravcovia, Organizátor alebo iný oprávnený subjekt na svojich predajných miestach, prostredníctvom predajných automatov, vo vozidlách a vybraný sortiment aj prostredníctvom internetu. Predaj môže byť zabezpečený aj formou provízneho predaja.
- A.12.4 V PAD v zónach 100+101 v smere z Bratislavy a v ostatných zónach bez ohľadu na smer jazdy je možný nástup do vozidla len prednými dverami, kde vodič kontroluje cestovné lístky. Cestujúci, ktorý nemá zakúpený cestovný lístok v predpredaji, je povinný zakúpiť si ho u vodiča.
- A.12.5 Vydávanie niektorých cestovných dokladov je podmienené vlastníctvom akceptovanej BČK. Podmienky vydania a používania BČK stanovuje Článok B.10 PP IDS BK.
- A.12.6 Dopravca má právo zadržať BČK alebo preukaz na zľavu, ak:
- a) údaje nezodpovedajú skutočnosti alebo boli neoprávnene pozmenené,
 - b) je poškodený alebo upravený tak, že z neho nie sú čitateľné údaje potrebné pre kontrolu správnosti použitia,

- c) používa ho neoprávnená osoba,
- d) nie je originálny,
- e) neobsahuje predpísané prvky, identifikačné údaje alebo ak bola fotografia (ak sa vyžaduje) neoprávnene vymenená.

Predaj cez eShop

- A.12.7 U predajcov, ktorí poskytujú službu internetového predaja, je možné zakúpiť iPCL a/alebo plnenie EP prostredníctvom ich eShopov. Zoznam a adresy eShopov sú uvedené na internetovej stránke www.idsbk.sk. Pre predaj prostredníctvom eShopu platia tieto všeobecné podmienky:
- a) Predaj na BČK/VIK vydanú dopravcom je možný len v eShope vydavateľa BČK/VIK alebo v centrálnom eShope IDS BK. Predaj na BČK vydanú treťou stranou je možný len vo vybraných eShopoch, pričom prvý predaj a/alebo plnenie musí držiteľ karty vykonať na predajnom mieste.
 - b) Nákup iPCL a plnenie EP sú možné nepretržite počas celého roka s výnimkou období, v ktorých prebieha technologická prestávka systému. O technologickej prestávke informuje prevádzkovateľ internetového obchodu.
 - c) iPCL je možné zakúpiť najskôr 30 (tridsať) dní pred požadovaným dňom začiatku platnosti.
 - d) iPCL je možné zakúpiť a/alebo EP naplniť najneskôr 4 (štyri) pracovné dni pred požadovaným prvým dňom začiatku platnosti v prípade, že platba sa vykonáva prevodom z účtu na účet.
 - e) iPCL je možné zakúpiť najneskôr deň pred požadovaným prvým dňom začiatku platnosti v prípade, že platba sa vykonáva iným spôsobom, ako je uvedený v bode d).
 - f) Zakúpený iPCL a/alebo naplnenú EP je možné využiť **najskôr po 4 (štyroch) hodinách od prijatia platby** (doba počas ktorej sa nákup distribuuje do všetkých zariadení), pričom platnosť bodov d) a e) zostáva nezmenená.
 - g) Pri kontrole vo vozidle sa cestujúci preukazuje BČK/VIK, na ktorú si iPCL zakúpil. Zápis iPCL a/alebo plnenia EP do čipu BČK/pamäte VIK sa realizuje vždy pri prvom priložení BČK/VIK ku KOCL (po voľbe INFO), k predajnému zariadeniu, k MPA, k čítačke BČK/VIK v prímestskom autobuse, alebo k revízorskej čítačke. Zápis iPCL sa vykoná najskôr 1 deň pred prvým dňom platnosti, zápis plnenia EP sa vykoná ihneď.
 - h) Kontrolné zariadenia vo vlakoch ZSSK zápis iPCL ani plnenie EP nerealizujú, vždy vykonávajú len overenie, či na danú BČK/VIK bol iPCL predaný. iPCL vo vlakoch ZSSK platí aj bez fyzického zápisu v čipe karty/pamäti VIK.
 - i) Reklamovať iPCL môže cestujúci u toho prevádzkovateľa eShopu, u ktorého bol predaný.
 - j) Storno iPCL je možné vykonať najneskôr 2 (dva) kalendárne dni pred začiatkom platnosti priamo cez eShop a písomne alebo osobne najneskôr 1 (jeden) deň pred začiatkom platnosti u toho predajcu, prostredníctvom ktorého bol predaný.
 - k) Na predaj iPCL sa vzťahujú obchodné podmienky prevádzkovateľa eShopu, s ktorými nakupujúci potvrdí súhlas pred platbou.
 - l) Nefunkčnosť eShopu neoprávňuje cestujúceho na cestovanie bez platného lístka alebo na náhradu „škody“. Cestujúci má možnosť zakúpiť si cestovný lístok iným spôsobom.

Kombinácia cestovných lístkov

- A.12.8 Kombinácia 2 (dvoch) cestovných lístkov IDS BK je možná pri dodržaní pravidiel nákupu, platnosti a označovania.
- A.12.9 Kombinácia PCL s papierovým lístkom alebo s neadresným lístkom v elektronickej podobe nie je v PAD možná.

- A.12.10 Kombinácia cestovných lístkov IDS BK a cestovných lístkov podľa vlastnej tarify dopravcu je možná len v spojení s predplatným cestovným lístkom IDS BK. Miestom kombinácie cestovných lístkov vo vlaku môže byť len zastávka, a to aj v prípade, že ňou daný spoj prechádza, v PAD len zastávka, v ktorej spoj zastavuje.

Článok A.13 Cestovné a dovozné

- A.13.1 Druhy cestovných dokladov, ceny cestovného a dovozného sú uvedené v Tarife IDS BK a v Cenníkoch uvedených v prílohe 1 PP IDS BK.
- A.13.2 Cestujúcemu, ktorý si zakúpi eCL s platbou prostredníctvom EP alebo prostredníctvom mobilnej aplikácie, sa uplatní cestovné podľa stĺpca označeného „elektronický lístok“. Pre všetky ostatné formy platby sa uplatní cena podľa stĺpca označeného „papierový lístok“.
- A.13.3 Cestujúci, ktorí sa nachádzajú vo vozidle pri prejazde cez hranicu tarifnej zóny sú povinní preukázať sa cestovným dokladom platným pre predchádzajúcu tarifnú zónu a pre novú tarifnú zónu.

Článok A.14 Kontrola cestovných dokladov

- A.14.1 Kontrolu cestovných dokladov vykonáva oprávnená osoba dopravcu.
- A.14.2 Kontrola cestovných dokladov sa vykonáva priamo vo vozidle.
- A.14.3 Cestujúci je povinný na vyzvanie oprávnenej osoby dopravcu kedykoľvek počas prepravy, a to aj v okamihu vystúpenia, predložiť ku kontrole platný cestovný lístok alebo jeho nosič (BČK, VIK, mobilná aplikácia) a cestujúci, ktorý si uplatňuje zľavnené cestovné, aj preukaz na zľavu cestovného. Oprávnená osoba dopravcu má pri výkone kontroly právo na prístup k osobným údajom, ktoré sú súčasťou cestovného lístka alebo jeho nosiča a preukazu na zľavu cestovného, a to v rozsahu nevyhnutnom na účely riadneho výkonu kontroly.
- A.14.4 Cestujúci, ktorý sa na vyzvanie podľa bodu A.14.3 PP IDS BK nemôže preukázať platným cestovným lístkom, je povinný zaplatiť dopravcovi okrem cestovného aj sankčnú úhradu.
- A.14.5 Ak cestujúci nezaplatí požadované cestovné a sankčnú úhradu oprávnenej osobe dopravcu priamo vo vozidle, je povinný v zmysle zákona⁸ poskytnúť oprávnenej osobe dopravcu svoje osobné údaje (doklad totožnosti) potrebné na vymáhanie cestovného a sankčnej úhrady. Pokiaľ cestujúci nemôže alebo nechce preukázať svoje osobné údaje (nemá doklad totožnosti alebo sa odmieta preukázať), je povinný strpieť potrebný čas a úkony spojené s privolaním polície a zistením jeho totožnosti. Všetky úkony spojené s výkonom kontroly cestovných dokladov, vrátane úkonov spojených so zisťovaním totožnosti cestujúceho, sa vykonávajú priamo vo vozidle, prípadne je nutné postupovať v zmysle pokynov revízora.
- A.14.6 Ak cestujúci nezaplatí požadované cestovné a sankčnú úhradu, stráca právo na prepravu a môže byť z prepravy vylúčený. Vylúčením z prepravy pre nezaplatenie cestovného a sankčnej úhrady nezaniká povinnosť cestujúceho príslušné čiastky dopravcovi uhradiť.
- A.14.7 Sadzby sankčných úhrad sú uvedené v Cenníku uvedenom v prílohe 1 PP IDS BK. Sadzba sankčnej úhrady vo vlakoch sa riadi PP ZSSK.
- A.14.8 Pokiaľ je cestujúci majiteľom platného neprenosného PCL, avšak v čase kontroly sa ním nevie preukázať, ale dodatočne sa PCL platným v čase kontroly preukáže u príslušného dopravcu v lehote do 30 (tridsiatich) dní odo dňa kontroly, zaplatí len zníženú sadzbu sankčnej úhrady. Dodatočné preukázanie sa PCL nie je možné v prípade použitia železničnej dopravy, alebo v autobuse, v ktorom prebieha kontrola cestovných lístkov vodičom pri nástupe. Dodatočné preukázanie prenosným PCL alebo iným druhom cestovného lístka nie je možné.

⁸ § 14 ods. 2 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a § 8 ods. 5 zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov

- A.14.9 Z výkonu prepravnej kontroly môže dopravca vyhotoviť audiozáznam a cestujúci je povinný strpieť vyhotovenie takéhoto audiozáznamu. Audiozáznam sa spracúva a archivuje v súlade s príslušnými zákonmi⁹.

Článok A.15 Straty a nálezy

- A.15.1 Ak cestujúci odovzdal osobe dopravcu opustenú vec, ktorú našiel vo vozidle, je osoba dopravcu povinná nález prevziať.
- A.15.2 Cestujúci, ktorý stratil alebo zabudol vec vo vozidle, sa prihlási u príslušného dopravcu.
- A.15.3 Dopravca zhromažďuje a vydáva nálezy na určenom mieste dopravcu. Nájdene doklady dopravca odovzdá najbližšiemu policajnému útvaru. Bližšie informácie sa cestujúci dozvie na informačných linkách jednotlivých dopravcov.

Článok A.16 Mimoriadne udalosti

- A.16.1 Mimoriadnymi udalosťami počas prepravy sú najmä:
- a) dopravná nehoda,
 - b) požiar vo vozidle,
 - c) úraz alebo náhle ochorenie, pri ktorom je ohrozený život alebo zdravie cestujúceho, oprávnenej osoby dopravcu alebo iných osôb,
 - d) prerušenie dopravy, kde je predpoklad, že bude trvať dlhšie ako 15 minút.
- A.16.2 Ak cestujúci spozoruje vo vozidle, že je ohrozená bezpečnosť a zdravie cestujúcich, je povinný na túto skutočnosť upozorniť oprávnenú osobu dopravcu osobne alebo určeným znamením signalizačného zariadenia vozidla.

Nehoda

- A.16.3 Ak pri mimoriadnej udalosti došlo k zraneniu alebo usmrteniu osôb, k hmotnej škode na vozidle, jeho zariadení a vybavení, dopravnom zariadení alebo inom majetku, cestujúci je povinný oprávnenej osobe dopravcu poskytnúť údaje dôležité pre vyšetrenie mimoriadnej udalosti.
- A.16.4 Ak dôjde ku zraneniu cestujúceho alebo škode na jeho majetku v priamej súvislosti s prepravou, cestujúci je povinný túto udalosť ihneď nahlásiť oprávnenej osobe dopravcu a preukázať jej údaje na zápis do prevádzkového dokladu, a to: rozsah zranenia alebo škody, meno, priezvisko, bydlisko, dátum narodenia a číslo dokladu totožnosti cestujúceho, svedka udalosti, respektíve ďalšie známe okolnosti udalosti, a to hneď, ako mu to jeho zdravotný stav dovoľuje.
- A.16.5 Na mieste mimoriadnej udalosti je zakázané osobám manipulovať s vozidlami, zariadeniami alebo predmetmi, ktoré mali alebo by mohli mať vplyv na vznik alebo priebeh mimoriadnej udalosti. Spôsobený stav je možné meniť iba vtedy, ak je to potrebné na uvoľnenie alebo ošetrovanie zranenej osoby, alebo zabezpečenie vozidla proti pohybu, príp. na zabránenie ďalšiemu poškodeniu.

Prerušenie prepravy

- A.16.6 Pri prerušení prepravy mimo zastávky alebo stanice oprávnená osoba dopravcu umožní výstup cestujúcim z vozidla len v týchto prípadoch:
- a) pri vyskytnutí sa prekážky na trati alebo pri poruche alebo nehode vozidla, pri ktorej je predpoklad, že doprava bude prerušená na čas dlhší ako 15 minút,

⁹ Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov a zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- b) pri náhlom ochorení (nevoľnosti) niektorého z cestujúcich,
- c) pri úmrtí cestujúceho vo vozidle,
- d) pri vzniku požiaru vo vozidle,
- e) ak je nežiaduca prítomnosť cestujúcich vo vozidle (záchvat, pôrod a pod.),
- f) ak sa vodič stane náhle neschopným na ďalší výkon služby.

A.16.7 Cestujúci môžu z vozidla vystúpiť až po vyzvaní oprávnenou osobou dopravcu. Ak pri vystupovaní z vozidla cestujúci vystupujú na vozovku alebo trať, oprávnená osoba dopravcu je povinná zabezpečiť ich bezpečný výstup z vozidla.

A.16.8 Dopravca môže prerušiť prepravu aj v prípade, ak nastanú mimoriadne poveternostné podmienky (napr. súvislá námraza, hmla, víchrica a pod.).

Spoločné ustanovenia

A.16.9 Ak pri mimoriadnej udalosti dôjde k zraneniu zamestnanca dopravcu, cestujúci sú mu povinní podľa svojich schopností poskytnúť alebo zabezpečiť prvú pomoc a nahlásiť udalosť na číslo tiesňovej linky.

A.16.10 V prípade mimoriadnej udalosti je dopravca povinný zabezpečiť v primeranom čase náhradnú dopravu. Za náhradnú dopravu sa považuje aj spoj tej istej, prípadne inej linky.

A.16.11 Na mimoriadne udalosti vzniknuté pri preprave vlakom sa vzťahujú ustanovenia PP ZSSK.

ČASŤ B. TARIFA

Článok B.1 Základné tarifné zásady

- B.1.1 Tarifa IDS BK je zónová a časová.
- B.1.2 Tarifná zóna je územie ohraničené hranicami zóny. Tarifná zóna slúži k vymedzeniu zónovej platnosti cestovného dokladu. Zóny sú označené trojmiestnymi číslami. Príslušnosť zastávok do konkrétnych zón je uvedená v prílohe 3 PP IDS BK. Ak cestujúci pri svojej ceste prechádza jednou zónou viackrát, pri výpočte cestovného sa takáto zóna započítava len raz.
- B.1.3 Pre potreby tarify sa zóny 100 a 101 označujú aj ako mestské alebo „CITY“, zóna 190 ako prihraničná a zóny s číslom 201 a vyššie sa označujú aj ako regionálne alebo „REGIO“.
- B.1.4 Všetky cestovné lístky platia len v rozsahu svojej zónovej a časovej platnosti, ktorá je na nich vyznačená, pokiaľ nie je platnosť cestovného lístka obmedzená inak.
- B.1.5 Tarifná cena určuje výšku cestovného za prepravu cestujúcich alebo výšku dovozného za prepravu batožín. Cena je odvodená od počtu použitých zón a časovej platnosti cestovného lístka. Použitou zónou sa rozumie i tarifná zóna alebo zóny, ktorými cestujúci len prechádza.
- B.1.6 Pri cestovných lístkoch na 1 (jednu) cestu sa pri výpočte potrebného počtu zón započítava zóna 100 ako 2 (dve) zóny.
- B.1.7 Platný cestovný lístok na príslušnú zónu je potrebný aj v prípade, že linka alebo spoj nemá v tejto tarifnej zóne zastávku a tarifnou zónou len prechádza.
- B.1.8 Sieťový cestovný lístok platí na celom území IDS BK s výnimkou zóny 190.

Článok B.2 Druhy cestovných dokladov

- B.2.1 Pod pojmom cestovné lístky sa rozumie:
- cestovné lístky na jednu cestu,
 - denné cestovné lístky,
 - predplatné cestovné lístky,
 - dovozné lístky,
 - SeniorPas IDS BK,
 - Packingy,
 - Kongresové cestovné lístky.
- B.2.2 Pod pojmom karty a preukazy sa rozumie:
- bezkontaktné čipové karty,
 - virtuálne dopravné karty,
 - preukazy na zľavu.
- B.2.3 Packing je spoločný produkt integrujúci cestovné IDS BK a službu packingového partnera. Tarifné podmienky sú súčasťou ponuky Packingu.
- B.2.4 Kongresový cestovný lístok je súčasťou vstupenky na kongresové, športové, kultúrne alebo spoločenské podujatia. Zakúpiť ho nemožno vo verejnej predajnej sieti, dostupný je len ako súčasť vstupenky na podujatie organizované zmluvným usporiadateľom podujatia. Tarifné podmienky sú súčasťou ponuky kongresového cestovného lístka.

Článok B.3 Cestovné lístky na jednu cestu

- B.3.1 CL1C sa vydávajú v papierovej podobe alebo v elektronickej podobe. Pokiaľ nie je na cestovnom lístku uvedené inak, platí len na prepravu 1 (jednej) osoby.

- B.3.2 CL1C platí v rozsahu zónovej a časovej (vyznačenej v minútach) platnosti na vykonanie jednej cesty. Na cezhraničnej linke platia len cestovné lístky uvedené v Cenníku č. 1.1.
- B.3.3 Zónová platnosť môže byť stanovená buď konkrétnymi číslami zón, v ktorých cestovný lístok platí, alebo stanoveným počtom zón, cez koľko, vrátane nástupnej, môže cestujúci cestovať.
- B.3.4 Časová platnosť CL1C je stanovená časovým intervalom, počas ktorého cestovný lístok platí a to od času označenia, príp. výdaja CL1C alebo zápisu eCL do čipu BČK/pamäte VIK.

CL1C v papierovej podobe

- B.3.5 Cestovný lístok platí na všetkých linkách, zaradených do IDS BK. Počas platnosti cestovného lístka možno neobmedzene prestupovať.
- B.3.6 Cestujúci s CL1C, na ktorom nie je uvedený začiatok alebo koniec platnosti cestovného lístka, je povinný pri prvom nástupe do vozidla označiť si cestovný lístok najneskôr pri odchode vozidla zo zastávky v najbližšom OCL. Ak je prvá cesta vlakom, lístok sa označuje ešte pred nástupom v OCL na nástupišti, pokiaľ nie je na železničnej stanici, alebo na web stránkach dopravcu alebo Organizátora uvedené inak. Na úseku označenom v schéme zón ako „čiasť integrovaná železničná trať“ sa OCL na železničných staniciach nenachádzajú. Nástup do vlaku v železničnej stanici, na ktorej sa OCL nenachádza, je možný len **s už označeným CL1C**, alebo **s CL1C** zakúpeným pred cestou na predajnom mieste ZSSK **s už vyznačeným časom platnosti**.
- B.3.7 Nečitateľný, chybné vytlačený alebo inak poškodený cestovný lístok z viny vydavateľa cestovného lístka nie je možné použiť na cestovanie. Cestujúci môže požiadať o jeho výmenu u predajcu.
- B.3.8 Označenie cestovného lístka je nutné vykonať tak, aby boli údaje vytlačené na vyznačenom mieste, tzn. vsunutím cestovného lístka do štrbiny OCL lícom hore v smere vyznačenej šípky. Označenie cestovného lístka prebehne automaticky v priebehu 1 (jednej) sekundy, na určenom mieste sa vytlačia údaje, medzi ktoré o. i. patrí číslo zóny, aktuálny dátum a čas. Tieto údaje sú podstatné pre určenie platnosti cestovného lístka, preto je cestujúci povinný skontrolovať správnosť označenia cestovného lístka.
- B.3.9 Neoznačený, nesprávne označený, viackrát označený, poškodený alebo inak cestujúcim znehodnotený cestovný lístok je neplatný. Náhrada sa v takýchto prípadoch neposkytuje.
- B.3.10 V prípade, že najbližší OCL vo vozidle alebo na nástupišti **je nefunkčný**, cestujúci je povinný označiť si cestovný lístok v inom OCL. Ak sa vo vozidle alebo na nástupišti nenachádza žiaden iný funkčný OCL, cestujúci vo vlastnom záujme:
- a) v MHD informuje vodiča vozidla po príchode do nasledujúcej zastávky a v prípade vykonávania prepravnej kontroly bezodkladne informuje aj revízora,
 - b) v PAD informuje vodiča vozidla a vodič mu vydá platný cestovný lístok za úhradu, v zmysle cenníka platnej tarify IDS BK,
 - c) pred nástupom, resp. bezodkladne po nástupe do vlaku, cestujúci vyhľadá sprevádzajúci personál vlaku a ohlásí nástup bez označeného cestovného lístka z dôvodu nefunkčnosti OCL. Sprevádzajúci personál vlaku zapíše platnosť (dátum, čas a tarifná zóna nástupu) ručne a potvrdí ju pečiatkou.
- B.3.11 Cestovný lístok, na ktorom je vyznačený začiatok alebo koniec platnosti, alebo cestovný lístok, ktorý už bol označený, sa pri nástupe do vozidla neoznačuje.
- B.3.12 V prípade zmeny ceny alebo formy CL1C v papierovej podobe, dopravca stanoví možnosti využitia CL1C v papierovej podobe vydaných pred zmenou, pričom obdobie na použitie a/alebo výmenu nemôže byť kratšie ako 30 (tridsať) kalendárnych dní. Po stanovenom období právo cestujúceho na použitie a/alebo výmenu CL1C zaniká.

CL1C v elektronickej podobe vo forme zápisu do čipu BČK/pamäte VIK

- B.3.13 Cestovný lístok platí na všetkých linkách zaradených do IDS BK. Počas platnosti cestovného lístka možno neobmedzene prestupovať.
- B.3.14 Na kúpu eCL možno využiť len BČK/VIK s EP. V čipe BČK/pamäti VIK môže byť zapísaný vždy len 1 (jeden) CL1C platný pre majiteľa BČK/VIK a prípadne aj pre jeho spolucestujúcich.
- B.3.15 Predaj eCL sa realizuje priamo vo vozidle, cestujúci tak musí vykonať najneskôr pri odchode vozidla zo zastávky v najbližšom KOCL alebo u vodiča vo vozidle PAD. Ak cestujúci začína cestu vlakom, zakúpi si cestovný lístok ešte pred nástupom do vozidla v KOCL umiestnenom na nástupišti, pokiaľ nie je na železničnej stanici alebo na web stránkach dopravcu/Organizátora uvedené inak. Na úseku označenom v schéme zón ako „čiasť integrovaná železničná trať“ sa KOCL na železničných staniciach nenachádzajú. Nástup do vlaku na železničnej stanici, na ktorej sa KOCL cestovných lístkov nenachádza, je možný len **s už zakúpeným eCL**.
- B.3.16 V prípade, že najbližší KOCL vo vozidle alebo na nástupišti **je nefunkčný**, cestujúci je povinný zakúpiť si cestovný lístok v inom KOCL. Ak sa vo vozidle alebo na nástupišti nenachádza žiaden iný funkčný KOCL, cestujúci vo vlastnom záujme:
- a) v MHD informuje vodiča vozidla po príchode do nasledujúcej zastávky a v prípade vykonávania prepravnej kontroly bezodkladne informuje aj revízora, ktorý preverí EP na predloženej BČK/VIK,
 - b) v PAD je cestujúci povinný si zakúpiť cestovný lístok u vodiča v zmysle cenníka tarify IDS BK,
 - c) pred nástupom resp. bezodkladne po nástupe do vlaku, cestujúci vyhľadá sprevádzajúci personál vlaku a ohlási nástup bez platného cestovného lístka z dôvodu nefunkčnosti KOCL. Sprevádzajúci personál vlaku vypraví cestujúceho na základe informácií CL1C IDS BK platným od času výdaja v papierovej forme. Vo vlaku je možná platba za cestovný lístok len v hotovosti.
- B.3.17 Nákup eCL v KOCL sa realizuje výberom z ponuky eCL a priložením BČK/VIK s platnou EP ku KOCL. K realizácii platby a k zápisu eCL do čipu BČK/pamäte VIK dôjde len ak sa v EP nachádza kredit v dostatočnej výške. O výsledku transakcie je cestujúci informovaný oznámením na displeji KOCL. Platnosť eCL začína jeho zakúpením.
- B.3.18 K eCL pre majiteľa BČK/VIK je možné dokúpiť aj eCL pre spolucestujúcich. Spolucestujúcim je taká osoba alebo batožina, ktorá cestuje rovnakú trasu ako majiteľ BČK/VIK, tzn. vydaný lístok bude mať rovnakú zónovú aj časovú platnosť ako eCL pre majiteľa BČK/VIK. eCL pre spolucestujúcich sú ponúkané v troch tarifných skupinách – základný, zľavnený a dovozný. Pre každú skupinu možno zakúpiť maximálne 15 (pätnásť) ks eCL. Ak majiteľ BČK/VIK pri svojej ceste využíva PCL, **nie je** možné v KOCL dokúpiť eCL pre spolucestujúcich.
- B.3.19 Ak majiteľ BČK/VIK pri svojej ceste využíva PCL v PAD, je možné u vodiča dokúpiť eCL aj pre spolucestujúcich, na rovnakú trasu ako majiteľ BČK/VIK.
- B.3.20 Informáciu o zostávajúcej platnosti eCL je možné získať kedykoľvek prostredníctvom voľby „Info“, resp. „Info o karte“ na KOCL.
- B.3.21 Pri kontrole cestovných dokladov cestujúci predloží na kontrolu BČK/VIK, na ktorej sú eCL zapísané. Pre posúdenie platnosti je rozhodujúcim údajom zápis v čipe BČK/pamäti VIK.
- B.3.22 Daňový doklad k eCL si cestujúci môže vytlačiť z Konta vedeného ku každej BČK/VIK. Pre prístup do Konta možno využiť existujúce prístupové údaje do eShopu DPB a SL, príp. si vytvoriť novú registráciu zadaním požadovaných údajov.

CL1C v elektronickej podobe v mobilnej aplikácii IDS BK

- B.3.23 Cestovný lístok platí na všetkých linkách zaradených do IDS BK. Počas platnosti cestovného lístka možno neobmedzene prestupovať.
- B.3.24 Predaj eCL sa uskutočňuje priamo v MA IDS BK. Lístok predstavuje obrazovka s QR kódom.

- B.3.25 Používateľ MA IDS BK môže zakupovať eCL pre seba aj svojich spolucestujúcich, pričom súčasne môže v mobilnej aplikácii zakúpiť aj viac eCL s rôznou platnosťou.
- B.3.26 Kúpou eCL berie cestujúci na vedomie, že:
- a) časová platnosť eCL začína ihneď od času úhrady platby. Cestujúci musí mať aktívny lístok najneskôr v čase odchodu vozidla zo zastávky,
 - b) ak používateľ MA IDS BK zakúpi eCL pre spolucestujúcich, všetci musia cestovať spoločne s majiteľom/držiteľom mobilného telefónu, v ktorom je MA IDS BK so zakúpenými eCL nainštalovaná,
 - c) pri kontrole cestovných lístkov je používateľ MA IDS BK povinný umožniť oprávnenej osobe dopravcu riadnu kontrolu platnosti eCL s tým, že pri kontrole predloží mobilné zariadenie s aktívnym displejom a so zobrazeným eCL. Na požiadanie je tiež povinný preukázať, že je MA IDS BK funkčná a prevádzkyschopná, že je eCL zobrazený touto funkčnou MA IDS BK a že nejde len o kópiu iného eCL.

CL1C v elektronickej podobe zakúpený prostredníctvom služby Kartuj

- B.3.27 Cestovný lístok v službe Kartuj je možné zakúpiť a využívať **len vo vozidlách DPB**.
- B.3.28 Na nákup eCL možno využiť ľubovoľnú bezkontaktnú platobnú kartu EMV (VISA, Mastercard, Maestro). Nákup eCL sa realizuje priamo vo vozidle, cestujúci ho musí vykonať najneskôr pri odchode vozidla zo zastávky v KOCL označenom , a to tzv. tapom, t.j. priložením EMV karty k čítačke. O výsledku operácie je cestujúci ihneď informovaný oznámením na displeji KOCL.
- B.3.29 V prípade, že najbližší KOCL označený  **je nefunkčný**, cestujúci je povinný zakúpiť si cestovný lístok v inom KOCL označenom . Ak sa vo vozidle nenachádza žiaden iný funkčný KOCL označený , cestujúci vo vlastnom záujme informuje vodiča vozidla po príchode do nasledujúcej zastávky a v prípade vykonávania prepravnej kontroly bezodkladne informuje aj revízora.
- B.3.30 Tap je potrebné vykonať pri každom jednom nástupe do vozidla, tzn. aj pri každom jednom prestupe v rámci jednej cesty.
- B.3.31 V každom kalendárnom dni pri prvom priložení EMV karty ku KOCL dochádza k autorizácii karty, pri ktorej sa overuje aj dostatok prostriedkov na karte. V závislosti od kartovej asociácie, ktorá kartu vydala, dochádza k rezervácii sumy určenej pre uhradenie cestovného. Táto suma môže byť až vo výške maximálneho denného cestovného.
- B.3.32 Vykonané nákupy eCL sa evidujú v zúčtovacom centre služby Kartuj počas celého zúčtovacieho obdobia. Za zúčtovacie obdobie sa považuje obdobie v čase od 0:00 do 23:59 daného kalendárneho dňa. Po skončení zúčtovacieho obdobia príde k platbe cestovného strhnutím celej precestovanej sumy z EMV karty, ktorou boli vykonané tapy a zároveň príde k zrušeniu rezervácie. Celá suma cestovného bude strhnutá v rámci jednej finančnej transakcie.
- B.3.33 Ak hodnota tapov vykonaných počas jedného zúčtovacieho obdobia presiahne sumu označenú ako „Denný limit“, bude zúčtovaná len suma v hodnote Denného limitu. Denný limit sa počíta pre každú EMV kartu samostatne. EMV karta vo fyzickej podobe a v podobne smart zariadenia (zariadení) sú osobitnými identifikátormi a majú samostatne počítaný Denný limit.
- B.3.34 Tapy, ktoré sú do zúčtovacieho centra zhrané až po uzávierke zúčtovacieho obdobia, budú strhnuté v sume za najbližšie nasledujúce zúčtovacie obdobie so zohľadnením pravidiel vyúčtovania platných pre deň, v ktorom boli zrealizované.
- B.3.35 Všetky tapy a finančné transakcie si cestujúci môže skontrolovať v eShope služby Kartuj, kde si môže vytlačiť aj daňový doklad. Pre vstup do eShopu je potrebná registrácia, ktorú možno vykonať priamo v eShope.
- B.3.36 Vykonaním tapu cestujúci potvrdzuje, že sa oboznámil s obchodnými podmienkami služby Kartuj, a to predovšetkým s tým, že:
- a) eCL je platný **len pre držiteľa** EMV karty, nie je možné zakupovať lístky pre spolucestujúcich

- a/alebo batožinu,
- b) pri kontrole cestovných lístkov je cestujúci povinný predložiť oprávnenej osobe dopravcu EMV kartu pre overenie vykonania a platnosti tapu. Zároveň cestujúci poskytne pri kontrole tarify vybavenia maximálne možnú súčinnosť k overeniu platnosti tapu.

Spoločné ustanovenia

- B.3.37 Pri nástupe do vozidla musí mať cestujúci platný cestovný lístok aspoň na taký zónový a časový úsek, aký je potrebný na docestovanie do najbližšej zastávky. V prípade pokračovania v ceste je cestujúci povinný označiť si alebo zakúpiť si ďalší cestovný lístok.
- B.3.38 Platnosť cestovného lístka končí uplynutím času platnosti, po uplynutí časovej platnosti je cestovný lístok pre ďalšiu prepravu neplatný. Ak počas jazdy skončí časová platnosť cestovného lístka, je cestujúci povinný označiť si, alebo zakúpiť si ďalší cestovný lístok.
- B.3.39 Záväzné posúdenie zónovej platnosti vychádza zo schémy zón, ktorá je prílohou 4 PP IDS BK. Záväzné posúdenie časovej platnosti cestovného lístka vychádza z časových údajov uvedených v cestovnom poriadku. V prípade, že cestujúci použije na cestu do svojho cieľa viacero spojov a z dôvodu oneskorenia jedného z nich skončí cestujúcemu platnosť cestovného lístka skôr, ako mal podľa cestovného poriadku prísť do cieľa cesty, je cestujúci povinný označiť si, alebo zakúpiť si ďalší cestovný lístok. Zároveň má nárok podať reklamáciu u toho dopravcu, u ktorého meškanie vzniklo.
- B.3.40 Cestovné lístky vo forme SMS správy platia len u dopravcu, ktorý ich vydal.

Článok B.4 Denné cestovné lístky

- B.4.1 DCL sa vydávajú v papierovej alebo v elektronickej podobe. Pokiaľ nie je na cestovnom lístku uvedené inak, platí len na prepravu 1 (jednej) osoby.
- B.4.2 Počas sobôt, nedeľ a dní pracovného pokoja môže s držiteľom základného DCL cestovať aj ďalšia dospelá osoba a až 3 (tri) deti alebo traja mladiství¹⁰. Podmienkou takéhoto využitia je, že v skupine cestujúcich je 1 (jedna) dospelá osoba a 1 (jedna) osoba vo veku 0 až 17,99 rokov.
- B.4.3 DCL platia len v rozsahu zónovej a časovej platnosti (vyznačenej v hodinách) na neobmedzený počet ciest na všetkých linkách zaradených do IDS BK.
- B.4.4 Pre použitie DCL platia ustanovenia bodov B.3.3 až B.3.39 PP IDS BK s výnimkou bodov B.3.27 až B.3.36 PP IDS BK.

Článok B.5 Predplatné cestovné lístky

- B.5.1 PCL majú len elektronicкую podobu vo forme zápisu do čipu BČK/pamäte VIK, vo forme zápisu v databáze internetového predaja do doby zápisu do BČK/VIK alebo vo forme QR kódu v mobilnej aplikácii IDS BK. Predaj PCL je umožnený na všetky akceptované BČK/VIK, pri kontrole cestujúci predkladá BČK/VIK.
- B.5.2 PCL zakúpené na akúkoľvek bezkontaktnú platobnú kartu VISA, Mastercard, Maestro nie sú PCL platnými v IDS BK. Platia len u dopravcu, ktorý ich vydal, t.j. DPB. Toto ustanovenie neplatí pri kúpe PCL zapísanej do čipu BMK.
- B.5.3 PCL platia v rozsahu svojej územnej a časovej platnosti (vyznačenej v dňoch) na neobmedzený počet ciest na všetkých linkách zaradených do IDS BK.
- B.5.4 PCL sa delia do skupín podľa územného rozsahu ich platnosti. Zóny si cestujúci volí pri kúpe PCL:
- a) PCL pre zóny 100+101,

¹⁰ viď B.7.1

- b) PCL pre zóny 100+101 a zvolené regionálne zóny,
- c) PCL pre regionálne zóny alebo zónu 101 v kombinácii s regionálnymi zónami,
- d) sieťový PCL,
- e) PCL pre zónu 190 je možné zakúpiť len v kombinácii so zónami 100+101 a prípadne aj s ďalšími regionálnymi zónami.

B.5.5 PCL je možné zakúpiť najskôr 30 (tridsať) dní pred požadovaným dňom začiatku platnosti.

PCL v elektronickej podobe vo forme zápisu do čipu BČK/pamäte VIK

- B.5.6 Počet možných zápisov PCL na jednu BČK/VIK závisí od typu karty:
- a) na Mifare Classic (10-miestne SNR číslo) je možné zapísať 3 platné PCL,
 - b) na Mifare DESfire/VIK (17-miestne SNR číslo) je možné zapísať 4 platné PCL,
 - c) na SmartMX (16 alebo 18-miestne SNR číslo) je možné zapísať 4 platné PCL.
- B.5.7 Vo vozidlách PAD je možné len predĺženie platnosti už zakúpeného PCL zapísaného v pamäti BČK/VIK.
- B.5.8 Časovú platnosť a zoznam zón, pre ktoré je PCL platný je možné si skontrolovať na potvrdení o kúpe PCL. Tieto údaje o PCL je možné si overiť na každom predajnom mieste a v systéme internetového predaja predajcu, kde bol PCL zakúpený, v MPA, v KOCL alebo v Konte.

PCL v elektronickej podobe v mobilnej aplikácii IDS BK

- B.5.9 Nákup PCL sa uskutočňuje priamo v MA IDS BK. Používateľ MA IDS BK môže zakupovať len neprenosné PCL platné pre schváleného používateľa.
- B.5.10 Kúpou PCL berie cestujúci na vedomie, že:
- a) nástup do dopravného prostriedku je možný len s už platným PCL,
 - b) pri kontrole cestovných lístkov je používateľ MA IDS BK povinný umožniť oprávnenej osobe dopravcu riadnu kontrolu platnosti PCL obsahujúceho aj meno, priezvisko a fotografiu používateľa s tým, že pri kontrole predloží mobilné zariadenie s aktívnym displejom a so zobrazeným PCL obsahujúcim aj fotografiu používateľa. Na požiadanie je tiež povinný preukázať, že je MA IDS BK funkčná a prevádzkyschopná, že je PCL zobrazený touto funkčnou MA IDS BK a že nejde len o kópiu iného PCL. Oprávnená osoba má právo na prístup k osobným údajom uvedeným na PCL v rozsahu nevyhnutnom na účely riadneho výkonu kontroly. Kontrola cestovných lístkov sa vykonáva elektronicky.

Spoločné ustanovenia

- B.5.11 Cestujúci je povinný si vo vlastnom záujme skontrolovať údaje a prípadnú reklamáciu uplatniť bezodkladne na predajnom mieste. Na neskoršiu reklamáciu, pokiaľ PCL už nadobudol platnosť, sa nebude prihliadať. **Daňový doklad alebo potvrdenie o zaplatení neslúži ako cestovný lístok. Pri kontrole je rozhodujúci údaj zapísaný v čipe BČK/pamäti VIK alebo v databáze PCL predaných prostredníctvom internetového predaja.**

Článok B.6 Tarifné podmienky prepravy batožín a zvierat (Dovozné)

- B.6.1 Dovozné cestovné lístky slúžia na prepravu batožiny, psov alebo bicyklov/kolobežíek podľa bodu A.11.1.
- B.6.2 Plateniu dovozného nepodliehajú:
- a) príručné batožiny, schránky so zvieratami, alebo iné predmety, ktorých rozmery nepresahujú veľkosť 60 cm x 45 cm x 25 cm,
 - b) zviera umiestnené v schránke, ktorej veľkosť nedosahuje rozmery uvedených v bode a),

- c) detský kočík s dieťaťom,
- d) invalidný vozík s imobilným cestujúcim,
- e) pes so špeciálnym výcvikom označený podľa bodu A.9.4 PP IDS BK,
- f) 1 (jeden) pár lyží s palicami bez ohľadu na rozmery,
- g) 1 (jeden) snowboard bez ohľadu na rozmery,
- h) 1 (jedny) detské sánky bez ohľadu na rozmery (neplatí v ZSSK),
- i) 1 (jeden) prenosný hudobný nástroj v obale bez ohľadu na rozmery,
- j) 1 (jedna) nákupná taška na kolieskach prepravovaná osobou.

B.6.3 Plateniu dovozného podliehajú:

- a) batožiny alebo predmety, ktorých čo i len jeden rozmer presahuje veľkosť uvedenú v bode B.6.2a) PP IDS BK,
- b) pes prepravovaný mimo ochrannej schránky s výnimkou psa so špeciálnym výcvikom,

B.6.4 Detský kočík bez dieťaťa sa považuje za batožinu, ktorá podlieha platbe dovozného.

B.6.5 Dovozné cestovné lístky platia v rozsahu zónovej a časovej (vyznačenej v minútach) platnosti na vykonanie jednej cesty na všetkých linkách zaradených do IDS BK. Počas platnosti cestovného lístka možno neobmedzene prestupovať.

B.6.6 Dovozné cestovné lístky sa vydávajú v papierovej alebo elektronickej podobe.

B.6.7 Ako dovozné možno použiť papierový cestovný lístok označený ako dovozné alebo zľavnený papierový cestovný lístok s platnosťou pre 2 (dve) zóny / 30 (tridsať) minút, ktorý pri takomto použití platí v celej sieti IDS BK s časovou platnosťou 180 (stoosemdesiat) minút.

B.6.8 Pri kúpe elektronického dovozného lístka je zónová aj časová platnosť dovozného stanovená rovnako, ako je pri danej ceste stanovená platnosť cestovného lístka pre cestujúceho.

B.6.9 Pre použitie dovozných cestovných lístkov platia ustanovenia bodov B.3.3 až B.3.39 PP IDS BK s výnimkou bodov B.3.27 až B.3.36 PP IDS BK.

Článok B.7 Zľavnená preprava

B.7.1 Na zľavnené cestovné vo výške 50 % zo základného cestovného majú nárok:

- a) **deti** od dovŕšenia 6. (šiesteho) roku veku do dňa predchádzajúceho dovŕšeniu 16. (šestnásteho) roku veku,
- b) **mladiství** od dovŕšenia 16. (šestnásteho) roku veku do dňa predchádzajúceho dovŕšeniu 18. (osemnásteho) roku veku,
- c) **žiaci** základných a stredných škôl zriadených podľa zákona č. 245/2008 Z. z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v dennej forme štúdia najneskôr do dňa predchádzajúceho dovŕšeniu 26. (dvadsiatehošiesteho) roku veku,
- d) **študenti** vysokých škôl zriadených podľa zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v dennej forme štúdia najneskôr do dňa predchádzajúceho dovŕšeniu 26. (dvadsiatehošiesteho) roku veku,
- e) **žiaci a študenti**, ktorí študujú mimo SR a ktorých štúdium sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených v SR v dennej forme štúdia do dňa predchádzajúceho dovŕšeniu 26. (dvadsiatehošiesteho) roku veku,
- f) **fyzické osoby s ťažkým zdravotným postihnutím**,
- g) **dôchodcovia** od dovŕšenia 60. (šesťdesiateho) roku veku, ktorí sú poberatelia starobného, invalidného resp. výsluhového dôchodku,
- h) **seniori** od dovŕšenia 63. (šesťdesiatehotretieho) roku veku (platí aj pre osoby staršie ako 70 (sedemdesiat) rokov, ak nevyužívajú osobitné cestovné formou SeniorPasu IDS BK).

B.7.2 Zľavnené cestovné vo forme osobitného cestovného sa poskytuje:

- a) **seniorom nad 70** (sedemdesiat) **rokov** vo forme predplatného cestovného lístka SeniorPas IDS BK.

B.7.3 Nárok na zľavnené cestovné sa pri cestovaní preukazuje:

- a) **Deti a mladiství** nárok preukazujú len v prípade pochybnosti o ich veku a to:
- platným dokladom totožnosti, alebo
 - platným preukazom na zľavu vydaným niektorým z dopravcov.

Ak vek nie je možné preukázať, nárok na zľavu sa neprizná.

- b) **Žiaci a študenti** nárok preukazujú:
- platnou BČK/VIK alebo platným preukazom na zľavu vydaným niektorým z dopravcov, alebo
 - platným Medzinárodným preukazom študenta ISIC vo fyzickej alebo elektronickej podobe (len pri využití Cestovných lístkov na jednu cestu alebo Denných cestovných lístkov alebo pri nákupe v mobilnej aplikácii IDS BK), alebo
 - platným Preukazom žiaka vo forme BČK alebo Platným preukazom študenta vysokej školy vo forme BČK, s aktivovanou dopravnou funkcionalitou, v ktorej je prolongovaná platnosť zľavy pre aktuálny školský alebo akademický rok.

- c) **Fyzické osoby s ťažkým zdravotným postihnutím** nárok preukazujú:
- preukazom ŤZP alebo ŤZP-S vydaným príslušným Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny SR, alebo
 - platným dokladom totožnosti s informáciou o ťažkom zdravotnom postihnutí príp. odkázanosti na sprievodcu, alebo
 - BČK, ktorá je nastavená na typ ŤZP.

V prípade, ak majiteľ BČK typu ŤZP žiada bezplatnú prepravu pre svojho sprievodcu, je potrebné nárok preukázať preukazom ŤZP-S.

- d) **Dôchodcovia** nárok preukazujú:
- preukazom na zľavu vydaným niektorým z dopravcov, alebo
 - BČK vydanou niektorým z dopravcov, ktorá je nastavená na typ Dôchodca alebo Senior,
- e) **Seniori** nárok preukazujú:
- platným dokladom totožnosti, alebo
 - BČK vydanou niektorým z dopravcov, ktorá je nastavená na typ Dôchodca alebo Senior.

B.7.4 Doklady vyžadované na preukázanie nároku na zľavnené cestovné pri vybavovaní preukazu alebo BČK/VIK:

- a) **Žiakom a študentom** študujúcim v SR vystaví predajca BČK/VIK alebo preukaz na základe písomného potvrdenia o návšteve školy, ktoré platí pre príslušný školský rok a nie je staršie ako 30 (tridsať) dní.
- b) **Žiakom a študentom** študujúcim v zahraničí vystaví predajca BČK/VIK alebo preukaz na základe:
- platného Medzinárodného preukazu študenta ISIC vo fyzickej alebo elektronickej podobe, alebo
 - úradne preloženého potvrdenia o návšteve školy a rozhodnutia Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR o rovnocennosti štúdia so štúdiom v Slovenskej republike. Rozhodnutie nemusia predkladať študenti navštevujúci školu uvedenú v Zozname uznaných vysokých škôl v EÚ, EHS a Švajčiarsku pre účely posúdenia štúdia

v zahraničí platnom pre daný školský rok¹¹.

- c) **Fyzickým osobám s ťažkým zdravotným postihnutím** vystaví predajca BČK/VIK na základe:
 - o preukazu ŤZP alebo ŤZP-S vydaným príslušným Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny SR, alebo
 - o platného dokladu totožnosti s informáciou o ťažkom zdravotnom postihnutí príp. odkázanosti na sprievodcu.
- d) **Dôchodcom** vystaví predajca BČK/VIK alebo preukaz na základe potvrdenia o poberaní starobného, výsluhového, resp. invalidného dôchodku vydaného Sociálnou poisťovňou, z príslušného útvaru sociálneho zabezpečenia, alebo po predložení Preukazu dôchodcu vydaného Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky.
- e) **Seniorom** vystaví predajca BČK/VIK na základe dokladu totožnosti.

B.7.5 Preukaz na zľavu alebo BČK/VIK pre **žiakov a študentov** vydaný na základe potvrdenia o návšteve školy predajca vystaví s platnosťou:

- a) **Žiakom** od 1. septembra roku, v ktorom školský rok začína, do:
 - o 30. septembra roku, v ktorom školský rok končí, ak ide o žiaka v inom ako záverečnom ročníku stredoškolského štúdia,
 - o termínu záverečnej skúšky, max. však 30. júna roku, v ktorom školský rok končí, ak ide o žiaka v záverečnom ročníku stredoškolského štúdia.
- b) **Študentom** odo dňa zápisu, najskôr však 1. septembra roku, v ktorom školský rok začína, do:
 - o 30. septembra roku, v ktorom školský rok končí, ak nejde o študenta záverečného ročníka vysokoškolského štúdia
 - o do termínu záverečnej skúšky potvrdeného školou, najneskôr však do 31. augusta roku, v ktorom školský rok končí, ak ide študenta záverečného ročníka. Ak termín záverečnej skúšky nie je školou potvrdený, nárok na zľavu je vydaný do 30. júna roku, v ktorom školský rok končí.

BČK/VIK vydanú na základe Medzinárodného preukazu ISIC (podľa B.7.4b) predajca vystaví so zhodnou platnosťou uvedenou na preukaze.

B.7.6 Pri využití iného, ako dopravcom vystaveného preukazu alebo BČK/VIK, je jediným rozhodujúcim dátumom pri posudzovaní nároku na zľavu dátum uvedený na preukaze/v čipe BČK/pamäti VIK.

B.7.7 Podmienky schválenia zľavneného profilu v mobilnej aplikácii IDS BK sú uvedené v Obchodných podmienkach MA IDS BK zverejnených na <https://www.bid.sk/mobilna-aplikacia/>.

B.7.8 **Zľavnený PCL** je možné zakúpiť si len s takou časovou platnosťou, ktorá nepresahuje platnosť zľavy.

B.7.9 Kombinácia nárokov na zľavu uvedených v tomto článku nie je možná, cestujúci si podľa svojho výberu môže pri jednej ceste uplatniť vždy len 1 (jeden) nárok na zľavu.

Článok B.8 Bonusové zľavy

B.8.1 Bonusové zľavy sa poskytujú nad rámec cien uvedených v cenníku, a to po splnení stanovených podmienok.

B.8.2 Bonusová zľava sa poskytuje:

- a) fyzickým osobám s ťažkým zdravotným postihnutím s trvalým pobytom v Bratislavskom kraji,

¹¹ Zoznam je zverejnený na web stránke Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky.

- b) deťom, mladistvým a žiakom - osobám s ťažkým zdravotným postihnutím dochádzajúcim do špeciálnych škôl v Bratislavskom kraji, ak nemajú trvalé bydlisko v Bratislavskom kraji,
- c) držiteľom Zlatej plakety prof. MUDr. Janského s trvalým pobytom v Bratislave a držiteľom Diamantovej plakety prof. MUDr. Janského s trvalým pobytom v Bratislavskom kraji,
- d) držiteľom preukazov účastníkov protikomunistického odboja a politických väzňov s trvalým pobytom v Bratislavskom kraji,
- e) rodinným príslušníkom (manžel, manželka, brat, sestra, deti) držiteľov preukazov uvedených v písm. d) tohto bodu, narodeným pred 17.11.1989, s trvalým pobytom v Bratislavskom kraji,
- f) držiteľom Osvedčenia účastníka národného boja za oslobodenie s trvalým pobytom v Bratislavskom kraji a ich rodinným príslušníkom (manžel, manželka, brat, sestra, deti) s trvalým pobytom v Bratislavskom kraji.

B.8.3 Podmienky získania bonusovej zľavy:

- a) fyzické osoby s ťažkým zdravotným postihnutím preukazujú nárok na bonusovú zľavu pri vybavovaní BČK podľa bodu B.7.4c) PP IDS BK dokladom totožnosti, z ktorého je zrejماً adresa trvalého bydliska,
- b) deti, mladiství a žiaci podľa bodu B.8.2b) PP IDS BK preukazujú nárok na bonusovú zľavu okrem požiadaviek v písm. a) tohto bodu aj potvrdením o návšteve školy, ktorá sídli na území Bratislavského kraja a je zaradená do siete škôl ako špeciálna škola¹²,
- c) držiteľia Zlatej alebo Diamantovej plakety prof. MUDr. Janského preukazujú nárok na bonusovú zľavu pri vybavovaní BČK potvrdením Slovenského červeného kríža o udelení Zlatej alebo Diamantovej Janského plakety a dokladom totožnosti, z ktorého je zrejماً adresa trvalého bydliska,
- d) držiteľia preukazov účastníkov protikomunistického odboja a politických väzňov preukazujú nárok na bonusovú zľavu pri vybavovaní BČK Preukazom (účastník protikomunistického odboja, veterán) vydaným Ústavom pamäti národa, Zväzom protikomunistického odboja alebo Konfederáciou politických väzňov Slovenska alebo Svetovým združením bývalých politických väzňov a dokladom totožnosti, z ktorého je zrejماً adresa trvalého bydliska,
- e) rodinní príslušníci držiteľa preukazu účastníka protikomunistického odboja alebo politického väzňa preukazujú nárok na bonusovú zľavu pri vybavovaní BČK preukazom vydaným Ústavom pamäti národa, Zväzom protikomunistického odboja alebo Konfederáciou politických väzňov Slovenska alebo Svetovým združením bývalých politických väzňov a dokladom totožnosti, z ktorého je zrejماً adresa trvalého bydliska,
- f) držiteľia Osvedčenia účastníka národného boja za oslobodenie a ich príbuzní preukazujú nárok Osvedčením podľa zákona č. 255/1946 Zb. o príslušníkoch československej armády a o niektorých iných účastníkoch národného boja za oslobodenie a dokladom totožnosti, z ktorého je zrejماً adresa trvalého bydliska.
- g) osoba podľa bodu B.8.2 PP IDS BK si zakúpi PCL, ktorého územná platnosť zahŕňa zóny 100 + 101,

B.8.4 Výška bonusovej zľavy je uvedená v Cenníku v prílohe 1 PP IDS BK.

Článok B.9 Bezplatná preprava

B.9.1 Bezplatne sa prepravujú:

- a) **sudcovia Ústavného súdu SR** na základe Zákona č. 120/1993 Z. z. o platových pomeroch

¹² Zoznam škôl zverejňuje na svojej web stránke Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR

- niektorých ústavných činiteľov Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov,
- b) **deti do dovŕšenia 6. (šiesteho) roku** veku v sprievode osoby s platným cestovným lístkom,
 - c) **sprievodca ťažko zdravotne postihnutej osoby odkázanej na sprievodcu.**

B.9.2 Nárok na bezplatnú prepravu sa preukazuje:

- a) sudca Ústavného súdu SR preukazuje svoj nárok preukazom sudcu Ústavného súdu,
- b) dieťa do 6 (šesť) rokov svoj nárok nepreukazuje, v prípade pochybnosti o veku dieťaťa môže byť sprevádzajúca osoba vyzvaná na preukázanie jeho veku vierohodným dokladom, napr. preukazom poistenca. Ak vek dieťaťa sprevádzajúca osoba nevie preukázať, nárok na bezplatnú prepravu sa neprizná,
- c) za sprievodcu ťažko zdravotne postihnutej osoby odkázanej na sprievodcu preukazuje nárok táto osoba:
 - o preukazom ŤZP-S, alebo
 - o platným dokladom totožnosti s informáciou o odkázanosti na sprievodcu.

B.9.3 Bezplatná preprava sprievodcu ŤZP-S sa poskytuje i vtedy, ak si osoba ŤZP-S uplatní nárok na iné zľavnené cestovné (napr. občan nad 70 (sedemdesiat) rokov) ako mu je priznané na preukaz ŤZP-S. V prípade, ak si osoby ŤZP-S robia navzájom sprievodcov, bezplatnú prepravu si môže uplatniť len 1 (jeden) z nich.

Článok B.10 Bezkontaktná čipová karta, virtuálna dopravná karta a elektronická peňaženka

Bezkontaktná čipová karta

B.10.1 BČK slúži ako nosič cestovného lístka v elektronickej podobe alebo ako nosič EP. Zápis eCL a PCL sa realizuje do čipu BČK.

B.10.2 Akceptovanou BČK je BČK vydaná:

- a) ARRIVA Mobility Solutions, s. r. o.
- b) Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť,
- c) Slovak Lines, a. s., v termíne do 14.11.2021, pokiaľ v termíne do 31.3.2022 prišlo v čipe karty k prepisu jej emitenta na ARRIVA Mobility Solutions, s. r. o.
- d) Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s.,
- e) vysokou, strednou alebo základnou školou v SR za nasledujúcich podmienok:
 - o škola je tzv. systémový emitent preukazov/kariet, tzn. školou emitované karty sú vedené v systémovej databáze systému TransCard,
 - o karta je typu žiak alebo študent, obsahuje fotografiu podľa B.10.3f)
 - o ak žiak alebo študent **nemá** elektronicky prolongovanú platnosť zľavy pre príslušný školský alebo akademický rok, bude mu vydaný cestovný lístok v hodnote základného cestovného.

B.10.3 K vydaniu BČK u dopravcov sa vyžaduje poskytnutie osobných údajov, a to:

- a) meno a priezvisko,
- b) dátum narodenia,
- c) adresa trvalého bydliska,
- d) číslo dokladu totožnosti, resp. u detí do 15 (pätnásť) rokov ich veku výpis z matriky narodených a doklad totožnosti zákonného zástupcu,
- e) doklad preukazujúci nárok na zľavu,
- f) aktuálna fotografia rozmerov 3,5 x 3 cm (výška x šírka), alebo fotografia vyhotovená dopravcom pri vydaní BČK. Fotografia musí zodpovedať súčasnej podobe zákazníka,

zobrazuje zákazníka v čelnom pohľade, v občianskom odeve, bez okuliarov s tmavými sklami a bez prikrývky hlavy, ak jej použitie nie je odôvodnené náboženskými alebo zdravotnými dôvodmi. V takýchto prípadoch nesmie prikrývka hlavy zakryť tvárovú časť spôsobom znemožňujúcim identifikáciu zákazníka. Fotografia sa nevyžaduje pri vydaní prenosnej BČK.

- B.10.4 Osobné údaje v rozsahu uvedenom v bode B.10.3 PP IDS BK emitent spracúva¹³ za účelom zabezpečenia adresnosti poskytovaných zliav na cestovnom a pre možnosť vydávania duplikátov BČK. Dôsledkom neposkytnutia osobných údajov je strata nároku na vydanie BČK.
- B.10.5 Za vydanie BČK u dopravcu sa účtuje poplatok stanovený dopravcom. Po zakúpení BČK sa táto stáva majetkom cestujúceho.
- B.10.6 BČK, na ktorej je fotografia a meno majiteľa je neprenosná a využiť ju môže len osoba ktorá je jej majiteľom. V prípade zmeny mena majiteľa BČK, alebo výraznej zmeny výzoru majiteľa, je nevyhnutné do 30 dní požiadať o zmenu údajov, resp. si vybaviť novú BČK.
- B.10.7 Jednoznačným identifikátorom BČK je jej SNR číslo uvedené na BČK.
- B.10.8 Požiadať o zablokovanie BČK, o zmenu údajov zadávaných do BČK, o vrátenie cestovného za nevyužitý alebo čiastočne využitý PCL podľa bodu C.2.1 PP IDS BK a o prevod alebo vyplatenie kreditu EP môže len majiteľ BČK a v jeho mene:
- a) zákonný zástupca v zmysle § 26 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (napr. rodič, opatrovník a pod.),
 - b) splnomocnený zástupca v zmysle § 31 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov, a to na základe písomného plnomocenstva s overeným podpisom majiteľa BČK,
 - c) dedič, tzn. osoba, na ktorú v prípade úmrtia majiteľa PCL po právoplatne skončenom dedičskom konaní prešli práva majiteľa PCL, a to na základe právoplatného rozhodnutia v konaní o dedičstve.
- B.10.9 Platnosť BČK vydané dopravcom je 5 (päť) rokov. Záručná doba je 2 (dva) roky od jej predaja. Záruka sa nevzťahuje na mechanické poškodenie spôsobené nesprávnym používaním.
- B.10.10 Majiteľ platnej BČK má nárok na zakúpenie cestovných lístkov počas celej platnosti karty, a to aj v posledný deň jej platnosti. V prípade, že si cestujúci chce zakúpiť cestovný lístok, ktorého platnosť je dlhšia ako platnosť BČK, môže tak uskutočniť len na predajnom mieste dopravcu, kde mu bude predĺžená platnosť BČK o dĺžku platnosti zakupovaného lístka. Takéto predĺženie platnosti BČK je možné uskutočniť iba raz. Pri kúpe prostredníctvom iného predajného kanála nie je možné predĺženie platnosti BČK.

Virtuálna dopravná karta (bude platiť až od vyhlásenia)

- B.10.11 VIK slúži ako nosič cestovného lístka v elektronickej podobe alebo ako nosič EP. Zápis eCL a PCL sa realizuje do pamäte VIK.
- B.10.12 Akceptovanou VIK je VIK vydaná:
- a) spoločnosťou Bratislavská integrovaná doprava, a. s.
- B.10.13 K vydaniu VIK sa vyžaduje poskytnutie osobných údajov, a to:
- a) meno a priezvisko,
 - b) dátum narodenia,
 - c) adresa trvalého bydliska,
 - d) doklad preukazujúci nárok na zľavu,

¹³ Údaje emitent spracúva ako prevádzkovateľ informačných systémov v súlade s čl. 6 ods. 1 písm. b) Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov

- e) aktuálna fotografia v dostatočnom rozlíšení a svetelnosti. Fotografia musí zodpovedať súčasnej podobe zákazníka, zobrazuje zákazníka v čelnom pohľade, v občianskom odevu, bez okuliarov s tmavými sklami a bez prikrývky hlavy, ak jej použitie nie je odôvodnené náboženskými alebo zdravotnými dôvodmi. V takýchto prípadoch nesmie prikrývka hlavy zakryť tvárovú časť spôsobom znemožňujúcim identifikáciu zákazníka.
- B.10.14 Osobné údaje v rozsahu uvedenom v bode B.10.13 PP IDS BK emitent VIK spracúva¹⁴ za účelom zabezpečenia adresnosti poskytovaných zliav na cestovnom a pre možnosť vydávania duplikátov VIK. Dôsledkom neposkytnutia osobných údajov je strata nároku na vydanie VIK.
- B.10.15 VIK je neprenosná a využiť ju môže len osoba pre ktorú je vydaná. V prípade zmeny mena, alebo výraznej zmeny výzoru držiteľa je nevyhnutné do 30 dní požiadať o zmenu údajov.
- B.10.16 Za vydanie VIK sa účtuje poplatok stanovený emitentom.
- B.10.17 Jednoznačným identifikátorom VIK je jej SNR.
- B.10.18 Požiadať o zablokovanie VIK, o zmenu údajov zadávaných do VIK, o vrátenie cestovného za nevyužitý alebo čiastočne využitý PCL podľa bodu C.2.1 PP IDS BK a o prevod alebo vyplatenie kreditu EP môže len majiteľ VIK a v jeho mene:
- a) zákonný zástupca v zmysle § 26 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (napr. rodič, opatrovník a pod.),
 - b) splnomocnený zástupca v zmysle § 31 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov, a to na základe písomného plnomocenstva s overeným podpisom majiteľa VIK,
 - c) dedič, tzn. osoba, na ktorú v prípade úmrtia majiteľa PCL po právoplatne skončenom dedičskom konaní prešli práva majiteľa PCL, a to na základe právoplatného rozhodnutia v konaní o dedičstve.
- B.10.19 Platnosť VIK je 1 (jeden) rok s možnosťou prolongácie po zaplatení prolongačného poplatku.
- B.10.20 Držiteľ platnej VIK má nárok na zakúpenie cestovných lístkov počas celej platnosti karty, a to aj v posledný deň jej platnosti. V prípade, že si cestujúci chce zakúpiť cestovný lístok, ktorého platnosť je dlhšia ako platnosť VIK, môže tak uskutočniť po zaplatení prolongačného poplatku, na základe ktorého mu bude predĺžená platnosť VIK o jeden rok.

Mobilná aplikácia IDS BK

- B.10.21 MA IDS BK slúži ako nosič cestovného lístka v elektronickej podobe a poskytuje aj ďalšie informačné služby pre cestujúcich.
- B.10.22 MA IDS BK má formu samostatnej aplikácie alebo ako súčasť aplikácie „ČSOB Smartbanking“.
- B.10.23 Podmienkou sprístupnenia možnosti nákupu eCL je registrácia v MA IDS BK, bez tejto registrácie nie je táto voľba dostupná. Podmienkou sprístupnenia možnosti nákupu PCL je okrem registrácie aj schválený profil používateľa, bez toho nie je nákup PCL dostupný.
- B.10.24 Cestovný lístok v MA IDS BK je reprezentovaný formou dynamického QR kódu.
- B.10.25 Pre schválenie profilu používateľa vyžaduje poskytnutie osobných údajov, a to:
- a) meno a priezvisko,
 - b) dátum narodenia,
 - c) adresa trvalého bydliska,
 - d) ak má užívateľ menej ako 16 (šestnásť) rokov, súhlas zákonného zástupcu,
 - e) aktuálna fotografia v dostatočnom rozlíšení a svetelnosti. Fotografia musí zodpovedať

¹⁴ Údaje emitent spracúva ako prevádzkovateľ informačných systémov v súlade s čl. 6 ods. 1 písm. b) Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov

súčasnej podobe zákazníka, zobrazuje zákazníka v čelnom pohľade, v občianskom odevu, bez okuliarov s tmavými sklami a bez prikrývky hlavy, ak jej použitie nie je odôvodnené náboženskými alebo zdravotnými dôvodmi. V takýchto prípadoch nesmie prikrývka hlavy zakryť tvárovú časť spôsobom znemožňujúcim identifikáciu zákazníka,

- f) doklad preukazujúci nárok na zľavu,
- g) kópia dokladu totožnosti.

- B.10.26 Osobné údaje v rozsahu uvedenom v bode B.10.25 PP IDS BK prevádzkovateľ mobilnej aplikácie IDS BK spracúva¹⁵ za účelom overenia profilu, zabezpečenia adresnosti poskytovaných zliav na cestovnom a pre možnosť vydávania duplikátov PCL. Dôsledkom neposkytnutia osobných údajov je strata nároku na schválenie profilu.
- B.10.27 Po overení identity používateľa prevádzkovateľ mobilnej aplikácie IDS BK schváli/zamietne profil. Pri schválení príde k nezvratnému vymazaniu všetkých kópií dokladov, pri zamietnutí príde k nezvratnému vymazaniu všetkých zadaných údajov, pričom používateľ môže poslať novú žiadosť.
- B.10.28 Registráciou v MA IDS BK používateľ potvrdzuje, že sa oboznámil s jej obchodnými podmienkami.

Elektronická peňaženka

- B.10.29 EP je služba umožňujúca naplniť si finančný kredit a tento následne využívať pri platení za eCL. EP možno naplniť len na akceptovanú BČK/VIK s výnimkou BČK/VIK, ktorých emitent je uvedený v bode B.10.2d) PP IDS BK.
- B.10.30 Správcom EP na kartách vydaných predajcom je príslušný predajca, ktorý EP otvorí pri vydaní karty. Správcom na kartách vydaných tretím subjektom je ten predajca, ktorý vykonal ako prvý plnenie EP¹⁶. Kto je správcom EP si možno overiť v Konte.
- B.10.31 Kredit EP si môže cestujúci dobíjať podľa svojich potrieb počas celej platnosti BČK/VIK. Minimálna výška plnenia EP je 5 EUR (päť eur), maximálny zostatok kreditu v EP nesmie prevýšiť 150 EUR (stopäťdesiat eur).
- B.10.32 Kredit EP platí počas celej platnosti BČK/VIK. Po skončení platnosti karty si majiteľ karty môže nevyčerpaný kredit previesť na novú BČK/VIK, alebo si nechať vyplatiť zostatok kreditu správcom EP. Za tieto operácie sa účtujú manipulačné poplatky podľa Cenníka v prílohe 1 PP IDS BK.
- B.10.33 Vedenie účtu EP je spoplatnené manipulačným poplatkom vo výške stanovenej v Cenníku v prílohe 1 PP IDS BK. Poplatok sa účtuje za každý započatý rok a strháva sa z kreditu EP. Ak je zostatok EP nižší ako manipulačný poplatok za daný rok, uplatní sa poplatok vo výške zostatku EP a účet EP sa zruší.

Článok B.11 Tarifné podmienky pri náhradnej preprave

- B.11.1 Pri prerušení cesty zapríčinennej cestujúcim nemá cestujúci po uplynutí časového limitu cestovného lístka právo na ďalšie použitie cestovného lístka a ani nárok na vrátenie cestovného alebo dovozného.
- B.11.2 Pri prerušení dopravy zapríčinennej dopravcom má cestujúci právo na ďalšie použitie cestovného lístka v dopravnom prostriedku daného dopravcu za podmienok uvedených v bodoch B.11.3 a B.11.4 PP IDS BK.

¹⁵ Údaje emitent spracúva ako prevádzkovateľ informačných systémov v súlade s čl. 6 ods. 1 písm. b) Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov

¹⁶ EP otvorené pred 29.8.2016 a EP na kartách Mifare Classic spravuje Slovak Lines, a. s.

- B.11.3 Tarifné podmienky pri plánovanej dopravnej výluke vyhlasuje dopravca včas a v dostatočnom rozsahu, ako súčasť dopravných opatrení. V prípade, že tak učené nie je, platia podmienky ako pri bezvýlukovom stave.
- B.11.4 V prípade mimoriadnej udalosti je dopravca povinný zabezpečiť náhradnú dopravu iným spojom tej istej alebo inej linky do cieľovej zastávky, a to bez zaplataenia ďalšieho cestovného (dovozného) a bez nároku na náhradu škody vzniknutej použitím náhradnej prepravy zo strany cestujúceho.
- B.11.5 Za splnenie podmienok tohto článku zodpovedá každý dopravca len za svoju časť dopravy.

ČASŤ C. UPLATNENIE PRÁV ZO ZMLUVY O PREPRAVE OSÔB

Článok C.1 Poškodenie, strata alebo krádež cestovného dokladu

- C.1.1 Cestujúci je povinný poškodenie, stratu alebo krádež BČK/mobilného telefónu s VIK nahlásiť emitentovi, ktorý BČK/VIK vydal. Podmienky vydania novej BČK/VIK sa riadia pravidlami príslušného emitenta.
- C.1.2 Duplikát PCL vystavuje dopravca, ktorý PCL vydal. Nahratie kreditu EP vykoná správca EP.
- C.1.3 V prípade, že cestujúci žiada duplikát PCL u dopravcu, ktorý BČK/VIK nevydal, je zároveň povinný súčasne predložiť písomné potvrdenie vydané emitentom o zablokovaní pôvodnej BČK/VIK. Toto potvrdenie musí obsahovať sériové číslo pôvodnej karty.
- C.1.4 Za vystavenie duplikátu PCL sa platí manipulačný poplatok v zmysle Cenníka v prílohe 1 PP IDS BK.
- C.1.5 Za stratený, odcudzený alebo zničený CL1C a DCL sa majiteľovi náhrada neposkytuje.

Článok C.2 Návraty cestovného lístka

- C.2.1 Majiteľ PCL alebo osoba konajúca v jeho mene v zmysle bodu B.10.8 (ďalej len „žadateľ“) má právo požiadať o vrátenie cestovného za nevyužitý alebo čiastočne využitý PCL, a to podaním písomnej žiadosti, ku ktorej je **nutné predložiť BČK/VIK**, na ktorú bol PCL predaný. Požiadať je možné len:
- pred alebo počas platnosti PCL a to bez udania dôvodu,
 - pred, počas alebo po platnosti PCL z dôvodu duplicitnej úhrady cestovného za rovnaké obdobie na identickom nosiči PCL (napr. BČK/BČK alebo VIK/VIK alebo mobilná aplikácia/ mobilná aplikácia) a s prekrývajúcou sa zónovou (územnou) platnosťou. Pri duplicite napr. BČK/VIK nie je možné požiadať o vrátenie alikvotnej čiastky,
 - počas alebo po platnosti PCL len z dôvodu hospitalizácie, ktorá nastala počas platnosti PCL. V takom prípade je k žiadosti nutné doložiť doklad o hospitalizácii (prepúšťacia správa),
 - počas platnosti alebo po platnosti PCL z dôvodu úmrtia majiteľa PCL.
- C.2.2 Žiadosť o vrátenie je možné podať len na určených miestach toho predajcu, ktorý PCL predal. Zoznam je zverejnený na internetovej stránke www.idsbk.sk.
- C.2.3 V prípadoch podľa bodu C.2.1a) PP IDS BK predajca PCL na základe žiadosti vypočíta a vráti žiadateľovi alikvotnú časť cestovného zníženú o manipulačný poplatok, ktorého výšku uvádza sadzobník poplatkov. Alikvotná časť sa vypočíta podľa vzorca:

$$X = C - (C * d * k)$$

kde:	X	je vrátená suma,
	C	je cena zaplateného PCL,
	d	je počet precestovaných dní,
	k	je koeficient, ktorého hodnota je:
	0,186 916	pri 7-dňovom PCL,
	0,049 566	pri 30-dňovom PCL,
	0,018 596	pri 90-dňovom PCL,
	0,006 753	pri 365-dňovom PCL.

- C.2.4 Za precestovaný deň sa počítajú všetky dni od začiatku platnosti, vrátane dňa doručenia žiadosti spolu s BČK (pre bod C.2.1a).

- C.2.5 V prípadoch podľa bodu C.2.1b) PP IDS BK predajca PCL na základe žiadosti vypočíta a vráti žiadateľovi alikvotnú časť cestovného zníženie o manipulačný poplatok, ktorého výšku uvádza sadzobník poplatkov. Alikvotná časť sa vypočíta podľa vzorca:

$$X = C / P * D$$

- kde: X je vrátená suma,
 C je:
 pri identickej zónovej platnosti cena druhého zaplateného PCL,
 pri čiastočne sa prekrývajúcej zónovej platnosti pomerná časť ceny¹⁷ druhého zaplateného PCL,
 P je počet dní platnosti druhého PCL,
 D je počet dní, počas ktorých sa preukázateľne kryla platnosť duplicitne uhradených PCL.

- C.2.6 V prípadoch podľa bodu C.2.1c) PP IDS BK predajca PCL na základe žiadosti vypočíta a vráti žiadateľovi alikvotnú časť cestovného zníženie o manipulačný poplatok, ktorého výšku uvádza sadzobník poplatkov. Alikvotná časť sa vypočíta podľa vzorca:

$$X = C / P * H$$

- kde: X je vrátená suma,
 C je cena zaplateného PCL,
 P je počet dní platnosti PCL,
 H je počet dní, počas ktorých preukázateľne trvala hospitalizácia majiteľa PCL.

- C.2.7 V prípadoch podľa bodu C.2.1d) PP IDS BK predajca PCL na základe žiadosti vypočíta a vráti žiadateľovi alikvotnú časť cestovného. Alikvotná časť sa vypočíta podľa vzorca:

$$X = C / P * U$$

- kde: X je vrátená suma,
 C je cena zaplateného PCL,
 P je počet dní platnosti PCL,
 U je počet dní, odo dňa úmrtia majiteľa PCL do konca platnosti PCL.

- C.2.8 V prípade, že sa alikvotná čiastka zasiela poštou alebo bankovým prevodom, predajca môže túto sumu znížiť o výšku poštovného podľa sadzobníka Slovenskej pošty alebo o výšku bankových poplatkov.

- C.2.9 Právo požiadať o vrátenie cestovného v zmysle bodov C.2.1b), C.2.1c) a C.2.1d) si možno uplatniť v súlade s §108 Občianskeho zákonníka do jedného roka od skončenia platnosti PCL.

- C.2.10 Za nevyužívané alebo čiastočne nevyužívané cestovné lístky na jednu cestu, denné cestovné lístky a dovozné lístky si žiadateľ nárok na vrátenie uplatniť nemôže.

- C.2.11 Storno eCL zakúpeného v KOCL nie je možné.

¹⁷ Zóna 100 sa počíta ako dve tarifné zóny.

Článok C.3 Reklamácie

- C.3.1 Reklamáciu BČK/VIK alebo cestovného lístka si cestujúci uplatňuje písomne alebo osobne u toho predajcu, u ktorého boli zakúpené.
- C.3.2 Pri reklámácii PCL je nutné predložiť BČK/VIK, na ktorú bol PCL predaný.
- C.3.3 Na oprávnenosť reklamácie BČK/VIK, lehoty uplatnenia reklamácie a na lehoty vybavenia reklamácie sa vzťahujú ustanovenia príslušnej legislatívy.
- C.3.4 Pri preberaní zaplateného cestovného lístka je povinnosťou cestujúceho sa presvedčiť, či mu bol doklad vydaný podľa jeho požiadaviek a či mu bola vrátená správna finančná čiastka. V prípade, že sa údaje predaného cestovného lístka (zóny, resp. obdobie platnosti) nezhodujú s požadovanými údajmi cestujúceho, je cestujúci povinný reklamovať správnosť údajov bezodkladne u predávajúceho. Na neskoršie reklamácie sa nebude prihliadať.
- C.3.5 Oprávnenou osobou na reklamácie PCL je majiteľ PCL alebo osoba konajúca v jeho mene v zmysle bodu B.10.8 PP IDS BK.
- C.3.6 V reklámácii musí oprávnená osoba písomne vymedziť svoje požiadavky, stručne ich zdôvodniť a predložiť doklady dokazujúce oprávnenosť jej nárokov.
- C.3.7 Ak reklamácia nemá náležitosti uvedené v bode C.3.6 PP IDS BK, predajca vyzve oprávnenú osobu na reklamácie na jej doplnenie a určí primeranú lehotu, nie kratšiu ako 8 (osem) dní. Ak oprávnená osoba na reklamácie doplní reklamáciu v určenej lehote, platí, že bola riadne podaná.
- C.3.8 Riadne podanú reklamáciu je dopravca povinný vybaviť v zmysle platných právnych noriem.

ČASŤ D. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- D.1.1 PP IDS BK je účinný od 01.07.2023 s výnimkou VIK, ktorá bude spustená až dňom vyhlásenia.
- D.1.2 Všetky zmeny PP IDS BK a jeho prílohy môžu nadobudnúť účinnosť najskôr dňom ich zverejnenia a sprístupnenia verejnosti.
- D.1.3 Ak bude PP IDS BK podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, musí byť zabezpečené jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.
- D.1.4 Výňatky z PP IDS BK sú umiestňované na zastávkach alebo vo vozidlách dopravcov IDS BK, ktorých vybavenie a technický stav to umožňuje.
- D.1.5 Úplné znenie PP IDS BK obsahujúce podrobnosti týkajúce sa predaja, druhu cestovných lístkov, spôsobu označovania cestovných lístkov na jednu cestu, ako aj zoznam miest pre uplatnenie práv zo Zmluvy, je pre cestujúcich k nahliadnutiu v sídle Organizátora IDS BK, v informačných kanceláriách a v predajniach dopravcov IDS BK, na internetových stránkach dopravcov IDS BK ako aj Organizátora:
- a) www.idsbk.sk,
 - b) www.arriva.sk,
 - c) www.dpb.sk,
 - d) www.zssk.sk.

Článok D.2 Prechodné ustanovenia

- D.2.1 Cestovné lístky v elektronickej podobe zakúpené do 30.06.2023 platia do uplynutia času ich platnosti a v rozsahu, pre ktorý boli vydané.
- D.2.2 Cestovné lístky v papierovej forme zakúpené do 30.06.2023 platia do 30.09.2023 podľa podmienok, za ktorých boli vydané.
- D.2.3 Nevyužitú cestovné lístky v papierovej podobe zakúpené do 30.06.2023 nie je možné vymeniť.
- D.2.4 Preukazy na zľavu vydané do 30.06.2023 platia do konca svojej platnosti tak, ako boli vydané.

ZOZNAM PRÍLOH

1. Cenníky
 - a) Cenník č. 1: Cestovné lístky na jednu cestu (okrem zóny 190)
 - b) Cenník č. 1.1: Cestovné lístky na jednu cestu pre cezhraničnú linku
 - c) Cenník č. 2: Denné cestovné lístky
 - d) Cenník č. 3: Cestovné lístky na jednu cestu v službe Kartuj
 - e) Cenník č. 4: Predplatné cestovné lístky
 - f) Cenník č. 4.1: Predplatné cestovné lístky pre cezhraničnú linku
 - g) Cenník č. 5: Osobitné cestovné
 - h) Cenník č. 6: Dovozné
 - i) Cenník č. 7: Výška bonusovej zľavy pre vybrané skupiny cestujúcich
 - j) Cenník č. 8: Sadzby manipulačných poplatkov
 - k) Cenník č. 9: Sadzby sankčných úhrad
2. Zoznam vlakov, liniek a ich úseky zaradené do IDS BK
3. Zaradenie zastávok a železničných staníc do tarifných zón IDS BK
4. Schéma zónového usporiadania IDS BK

SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN

verzia	popis	účinnosť
1.0	Prvá verzia platná od zavedenia IDS BK	1.3.2013
1.0a	Úprava textov súvisiaca s odložením termínu spustenia IDS BK z 1.3. na 1.6.2013, doplnenie podmienok predaja ePCL	1.6.2013
1.01	Zmena ceny PCL 100+101, doplnenie článku B.7 Bezplatná preprava, doplnenie zastávky Bratislava, Volkswagen a Čierny most P+R	1.8.2013
1.02	Spresnenie možnosti uplatnenia návratok (článok C.2), doplnenie bodu A.5.4.	15.9.2013
1.03	Aktualizácia príloh, vypustenie prílohy 3 Zoznam emitentov BČK	15.12.2013
1.04	Zmena podmienok pre vrátenie PCL (článok C.2)	1.9.2015
2.0	Zmena prepravného poriadku v súvislosti so zavedením III.etapy IDS BK	1.11.2015
2.1	Úprava v súvislosti so zmenou bonusových zliav	1.5.2016
3.0	Doplnenie podmienok dodatočného preukázania a platnosti CL1C a predaj eCL.	1.9.2016
3.1	Doplnenie zastávok, zaradenie turistickej vlakovej linky T	29.4.2017
3.2	Zlúčenie článkov o dovoznom a tarifných podmienkach pre prepravu batožín, úprava textov týkajúcich sa BČK, rozšírenie podmienok vrátenia PCL	1.4.2018
3.3	Rozšírenie bonusových zliav	1.7.2018
3.4	Zavedenie EP na BMK, nové linky RegioBus, prenosné PCL, TransCard	19.8.2018
3.5	Mobilná aplikácia	1.10.2018
4.0	Rozšírenie IDS BK po žst. Trnava	1.8.2019
4.1	Zmena cenníka pre mobilnú aplikáciu	16.9.2019
4.2	Vypustenie spoločnosti RegioJet, rôzne formulačné zmeny	13.12.2020
4.3	Zmena cien, zmena zliav v súlade s Vyhláškou 5/2020, Projekt Kartuj, Virtuálna karta	1.7.2021
4.4	PCL v aplikácii, úprava predpisov GDPR, Zmena dopravcu v PAD	15.11.2021
4.5	Preprava bicyklov v PAD a iné úpravy	1.7.2022
4.6	Cezhraničná linka 901	5.9.2022
4.7	Doplnenie vlakov R, skrátenie aktivačnej doby v MA IDS BK	11.12.2022
4.8	Zmena cien, rozdelenie zliav, zrušenie používania BMK	1.7.2023

Cenníky IDS BK

Cenník č. 1 Cestovné lístky na jednu cestu (okrem zóny 190)

platnosť		papierový lístok		elektronický lístok	
zónová	časová	základný	zľavnený	základný	zľavnený
2 zóny / 100+101	30 minút	1,10 €	0,55 €	0,97 €	0,49 €
3 zóny	60 minút	1,60 €	0,80 €	1,41 €	0,71 €
4 zóny	60 minút	2,00 €	1,00 €	1,79 €	0,90 €
5 zón	90 minút	2,50 €	1,25 €	2,24 €	1,12 €
6 zón	90 minút	3,00 €	1,50 €	2,68 €	1,34 €
7 zón	120 minút	3,30 €	1,65 €	2,97 €	1,49 €
8 zón	120 minút	3,60 €	1,80 €	3,22 €	1,61 €
9 zón	150 minút	4,00 €	2,00 €	3,62 €	1,81 €
10 zón	150 minút	4,50 €	2,25 €	4,02 €	2,01 €
sieťový	180 minút	4,90 €	2,45 €	4,42 €	2,21 €

Cenník č. 1.1 Cestovné lístky na jednu cestu pre cezhraničnú linku

platnosť		papierový/elektronický		mobilná aplikácia	
zónová	časová	základný	zľavnený	základný	zľavnený
1 cesta / neprestupný		2,50 €	1,50 €	-	-
100+101+190	60 minút	-	-	2,50 €	1,25 €

Cenník č. 2 Denné cestovné lístky

platnosť (zónová a časová)	papierový lístok		elektronický lístok	
	základný	zľavnený	základný	zľavnený
100+101 / 24 hodín	4,80 €	2,40 €	4,40 €	2,20 €
100+101 / 72 hodín	10,80 €	5,40 €	9,80 €	4,90 €
100+101 / 168 hodín	-	-	14,40 €	7,20 €
sieťový / 24 hodín	8,30 €	4,15 €	7,60 €	3,80 €

Cenník č. 3 Cestovné lístky na jednu cestu v službe Kartuj

platnosť	základný
1 cesta	1,20 €
1. prestup do 45 min.	0,00 €
Denný limit	4,40 €

Cestovné lístky platia len na linkách 1 - 199, X1 - X99 a N1 - N99 prevádzkovaných DPB

Cenník č. 4 Predplatné cestovné lístky

platnosť (zónová a časová)		7 dňový PCL				30 dňový PCL				90 dňový PCL				365 dňový PCL			
		základný	dieťa mladistvý	žiak študent dôchodca senior ŤZP	prenosný	základný	dieťa mladistvý	žiak študent dôchodca senior ŤZP	prenosný	základný	dieťa mladistvý	žiak študent dôchodca senior ŤZP	prenosný	základný	dieťa mladistvý	žiak študent dôchodca senior ŤZP	prenosný
pre zóny 100+101 a ich kombinácie s regionálnymi zónami	100+101	14,40 €	6,00 €	7,20 €	18,80 €	36,00 €	15,00 €	18,00 €	46,80 €	96,00 €	40,00 €	48,00 €	124,80 €	239,00 €	99,50 €	119,50 €	310,70 €
	100+101+1 regionálna zóna	19,20 €	8,00 €	9,60 €	25,00 €	48,00 €	20,00 €	24,00 €	62,40 €	128,00 €	53,30 €	64,00 €	166,40 €	318,70 €	132,65 €	159,35 €	414,40 €
	100+101+2 regionálne zóny	23,90 €	9,95 €	11,95 €	31,10 €	60,00 €	25,00 €	30,00 €	78,00 €	160,00 €	66,60 €	80,00 €	208,00 €	398,40 €	165,80 €	199,20 €	518,00 €
	100+101+3 regionálne zóny	28,70 €	11,95 €	14,35 €	37,40 €	72,00 €	30,00 €	36,00 €	93,60 €	192,00 €	79,95 €	96,00 €	249,60 €	478,00 €	198,95 €	239,00 €	621,40 €
	100+101+4 regionálne zóny	31,80 €	13,25 €	15,90 €	41,40 €	79,80 €	33,25 €	39,90 €	103,80 €	212,80 €	88,60 €	106,40 €	276,70 €	529,80 €	220,55 €	264,90 €	688,80 €
	100+101+5 regionálnych zón	34,40 €	14,35 €	17,20 €	44,80 €	86,40 €	36,00 €	43,20 €	112,40 €	230,30 €	95,90 €	115,15 €	299,40 €	573,60 €	238,75 €	286,80 €	745,70 €
	100+101+6 regionálnych zón	38,70 €	16,10 €	19,35 €	50,40 €	97,10 €	40,50 €	48,55 €	126,30 €	259,10 €	107,90 €	129,55 €	336,90 €	645,30 €	268,60 €	322,65 €	838,90 €
	100+101+7 regionálnych zón	43,00 €	17,90 €	21,50 €	55,90 €	107,90 €	45,00 €	53,95 €	140,30 €	287,90 €	119,90 €	143,95 €	374,30 €	717,00 €	298,45 €	358,50 €	932,10 €
	sieťový	47,30 €	19,70 €	23,65 €	61,50 €	118,70 €	49,50 €	59,35 €	154,40 €	316,70 €	131,90 €	158,35 €	411,80 €	788,70 €	328,30 €	394,35 €	1 025,40 €
pre regionálne zóny alebo zónu 101 v kombinácii s regionálnymi zónami	1 regionálna zóna	6,70 €	2,80 €	3,35 €	8,80 €	16,80 €	7,00 €	8,40 €	21,90 €	44,80 €	18,65 €	22,40 €	58,30 €	111,60 €	46,45 €	55,80 €	145,10 €
	2 regio zóny alebo 101+1 regio zóna	11,00 €	4,60 €	5,50 €	14,30 €	27,60 €	11,50 €	13,80 €	35,90 €	73,60 €	30,65 €	36,80 €	95,70 €	183,30 €	76,30 €	91,65 €	238,30 €
	3 regio zóny alebo 101+2 regio zóny	14,40 €	6,00 €	7,20 €	18,80 €	36,00 €	15,00 €	18,00 €	46,80 €	96,00 €	40,00 €	48,00 €	124,80 €	239,00 €	99,50 €	119,50 €	310,70 €
	4 regio zóny alebo 101+3 regio zóny	19,20 €	8,00 €	9,60 €	25,00 €	48,00 €	20,00 €	24,00 €	62,40 €	128,00 €	53,30 €	64,00 €	166,40 €	318,70 €	132,65 €	159,35 €	414,40 €
	5 regio zón alebo 101+4 regio zóny	23,90 €	9,95 €	11,95 €	31,10 €	60,00 €	25,00 €	30,00 €	78,00 €	160,00 €	66,60 €	80,00 €	208,00 €	398,40 €	165,80 €	199,20 €	518,00 €
	6 regio zón alebo 101+5 regio zón	28,70 €	11,95 €	14,35 €	37,40 €	72,00 €	30,00 €	36,00 €	93,60 €	192,00 €	79,95 €	96,00 €	249,60 €	478,00 €	198,95 €	239,00 €	621,40 €
	7 regio zón alebo 101+6 regio zón	31,80 €	13,25 €	15,90 €	41,40 €	79,80 €	33,25 €	39,90 €	103,80 €	212,80 €	88,60 €	106,40 €	276,70 €	529,80 €	220,55 €	264,90 €	688,80 €
	8 regio zón alebo 101+7 regio zón	34,40 €	14,35 €	17,20 €	44,80 €	86,40 €	36,00 €	43,20 €	112,40 €	230,30 €	95,90 €	115,15 €	299,40 €	573,60 €	238,75 €	286,80 €	745,70 €
	9 regio zón alebo 101+8 regio zón	38,70 €	16,10 €	19,35 €	50,40 €	97,10 €	40,50 €	48,55 €	126,30 €	259,10 €	107,90 €	129,55 €	336,90 €	645,30 €	268,60 €	322,65 €	838,90 €
	10 regio zón alebo 101+9 regio zón	43,00 €	17,90 €	21,50 €	55,90 €	107,90 €	45,00 €	53,95 €	140,30 €	287,90 €	119,90 €	143,95 €	374,30 €	717,00 €	298,45 €	358,50 €	932,10 €

Cenník č. 4.1 Predplatné cestovné lístky pre cezhraničnú linku

platnosť (zónová a časová)		7 dňový PCL				30 dňový PCL				90 dňový PCL				365 dňový PCL			
		základný	dieťa mladistvý	žiak študent dôchodca senior ŤZP	prenosný	základný	dieťa mladistvý	žiak študent dôchodca senior ŤZP	prenosný	základný	dieťa mladistvý	žiak študent dôchodca senior ŤZP	prenosný	základný	dieťa mladistvý	žiak študent dôchodca senior ŤZP	prenosný
pre zóny 100+101+190 a ich kombinácie s regionálnymi zónami	100+101+190	24,00 €	12,00 €	12,00 €	-	60,00 €	30,00 €	30,00 €	-	160,00 €	80,00 €	80,00 €	-	398,00 €	199,00 €	199,00 €	-
	100+101+190+1 regionálna zóna	28,00 €	14,00 €	14,00 €	-	70,00 €	35,00 €	35,00 €	-	186,60 €	93,30 €	93,30 €	-	464,30 €	232,15 €	232,15 €	-
	100+101+190+2 regionálne zóny	31,90 €	15,95 €	15,95 €	-	80,00 €	40,00 €	40,00 €	-	213,20 €	106,60 €	106,60 €	-	530,60 €	265,30 €	265,30 €	-
	100+101+190+3 regionálne zóny	35,90 €	17,95 €	17,95 €	-	90,00 €	45,00 €	45,00 €	-	239,90 €	119,95 €	119,95 €	-	596,90 €	298,45 €	298,45 €	-
	100+101+190+4 regionálne zóny	38,50 €	19,25 €	19,25 €	-	96,50 €	48,25 €	48,25 €	-	257,20 €	128,60 €	128,60 €	-	640,10 €	320,05 €	320,05 €	-
	100+101+190+5 regionálnych zón	40,70 €	20,35 €	20,35 €	-	102,00 €	51,00 €	51,00 €	-	271,80 €	135,90 €	135,90 €	-	676,50 €	338,25 €	338,25 €	-
	100+101+190+6 regionálnych zón	44,20 €	22,10 €	22,10 €	-	111,00 €	55,50 €	55,50 €	-	295,80 €	147,90 €	147,90 €	-	736,20 €	368,10 €	368,10 €	-
	100+101+190+7 regionálnych zón	47,80 €	23,90 €	23,90 €	-	120,00 €	60,00 €	60,00 €	-	319,80 €	159,90 €	159,90 €	-	795,90 €	397,95 €	397,95 €	-
	sieťový+190 ^{APP}	51,40 €	25,70 €	25,70 €	-	129,00 €	64,50 €	64,50 €	-	343,80 €	171,90 €	171,90 €	-	855,60 €	427,80 €	427,80 €	-

Predplatné cestovné lístky pre cezhraničnú linku je možné zakúpiť v predajni AMS na Autobusovej stanici, na <https://eshop.idsbk.sk/> a v mobilnej aplikácii IDS BK.

^{APP} - Uvedenú kombináciu možno zakúpiť len v mobilnej aplikácii IDS BK.

Cenník č. 5 Osobitné cestovné

názov	platnosť	osobitné cestovné
SeniorPas - osoby nad 70 rokov	sieťový / 365 dní	bezplatne

Cenník č. 6 Dovozné

názov	platnosť	platba	
		papier.	elektron.
batožina / pes / bicykel*	sieťový / 180 min.**	0,55 €	0,49 €

*pre prepravu bicyklov sa v železničnej doprave uplatní cena podľa cenníka železničného dopravcu

**resp. podľa bodu B.6.8

Cenník č. 7 Výška bonusovej zľavy pre určené skupiny cestujúcich

skupina cestujúcich	7 dňový PCL	30 dňový PCL	90 dňový PCL	365 dňový PCL
dieťa, mladistvý	6,00 €	15,00 €	40,00 €	99,50 €
žiak, študent, ŤZP, dôchodca, senior	7,20 €	18,00 €	48,00 €	119,50 €
bez nároku na zľavu	14,40 €	36,00 €	96,00 €	239,00 €

Cenník č. 8 Sadzby manipulačných poplatkov

druh poplatku	sadzba
vydanie BČK	podľa cenníka predajcu
vydanie VIK	4,80 €
predĺženie platnosti VIK (ročný poplatok)	3,00 € / rok
prenos kreditu EP na novú BČK/VIK	bezplatne
vedenie účtu EP, ak bola BČK/VIK v danom roku platná aspoň 1 deň	bezplatne
vedenie účtu EP, ak nebola BČK/VIK v danom roku platná ani 1 deň	2,00 € / rok
poplatok za inú operáciu nevyžadujúcu finančné plnenie	1,00 €
poplatok za inú operáciu vyžadujúcu finančné plnenie	2,00 €

Cenník č. 9 Sadzby sankčných úhrad

druh poplatku	sadzba
základná sadzba za cestovanie bez platného cestovného lístka*	110,00 €
znížená sadzba v prípade platby priamo na mieste kontroly alebo pri platbe od 1. do 10. pracovného dňa od udelenia sankčnej úhrady*	80,00 €
znížená sadzba v prípade dodatočného preukázania sa platným PCL	5,00 €
sadzba za nezaplatenie dovozného	5,00 €

* sadzba obsahuje aj cestovné v hodnote 1,10 €.

Zoznam vlakov, liniek a ich úseky zaradené do IDS BK

Číslo linky IDS BK	Licenčné číslo	Trasa	Úsek zaradený do IDS BK	Poznámka	Dopravca
1 až 17	1 až 17	MHD Bratislava	v celej dĺžke	električkové linky	DPB
20 až 199	20 až 199	MHD Bratislava	v celej dĺžke	autobusové a trolejbusové linky	DPB
N1 až N99	N1 až N99	MHD Bratislava	v celej dĺžke	nočné linky	DPB
X1 až X99	X1 až X99	MHD Bratislava	v celej dĺžke	náhradné alebo výlukové linky	DPB
205	010205	Bratislava - Malacký	v celej dĺžke	expresná linka	AMS
209	010209	Bratislava - Rohožník	v celej dĺžke	expresná linka	AMS
215	010215	Bratislava - Marianka - Stupava	v celej dĺžke		AMS
216	010216	Stupava - Marianka - Bratislava	v celej dĺžke		AMS
219	010219	Bratislava - Stupava - Borinka	v celej dĺžke		AMS
225	010225	Zohor - Záhorská Ves	v celej dĺžke		AMS
235	010235	Malacký - Plavecký Štvrtok - Jablonové	v celej dĺžke		AMS
239	010239	Malacký - Plavecký Štvrtok - Láb	v celej dĺžke		AMS
240	010240	Malacký - Kostolište - Jakubov - Suchohrad - Záhorská Ves	v celej dĺžke		AMS
245	010245	Bratislava - Stupava - Malacký	v celej dĺžke		AMS
246	010246	Bratislava - Stupava - Malacký	v celej dĺžke		AMS
249	010249	Malacký - Pezinská Baba - Pezinok	v celej dĺžke		AMS
250	010250	Bratislava - Stupava - Zohor - Záhorská Ves - Jakubov - Malacký	v celej dĺžke		AMS
251	010251	Bratislava - Stupava - Zohor - Láb - Jakubov - Malacký	v celej dĺžke		AMS
259	010259	Malacký - Kuchyňa	v celej dĺžke		AMS
260	010260	Malacký - Gajary	v celej dĺžke		AMS
265	010265	Malacký - Veľké Leváre - Malé Leváre	v celej dĺžke		AMS
269	010269	Bratislava - Stupava - Rohožník	v celej dĺžke		AMS
275	010275	Malacký - Veľké Leváre - Závod - Borský Svätý Jur	v celej dĺžke		AMS
277	010277	Malacký - Studienka - Lakšárska Nová Ves - Bílkove Humence	v celej dĺžke		AMS
289	010289	Malacký - Rohožník - Plavecký Mikuláš - Plavecký Peter - Prievaly	v celej dĺžke		AMS
299	010299	Bratislava - Stupava - Malacký	v celej dĺžke	nočná linka	AMS
506	010506	Bratislava - Pezinok - Modra - Doľany - Horné Orešany	v celej dĺžke	expresná linka	AMS
510	010510	Bratislava - Svätý Jur	v celej dĺžke		AMS
515	010515	Bratislava - Chorvátsky Grob	v celej dĺžke	školská linka	AMS
520	010520	Bratislava - Svätý Jur - Pezinok	v celej dĺžke		AMS
521	010521	Pezinok - Limbach	v celej dĺžke		AMS
525	010525	Bratislava - Chorvátsky Grob - Senec	v celej dĺžke		AMS

Číslo linky IDS BK	Licenčné číslo	Trasa	Úsek zaradený do IDS BK	Poznámka	Dopravca
526	010526	Pezinok - Limbach - Slovenský Grob - Viničné - Pezinok	v celej dĺžke		AMS
527	010527	Bratislava - Chorvátsky Grob, Čierna Voda - Slovenský Grob - Pezinok/Viničné	v celej dĺžke		AMS
528	010528	Bratislava - Ivanka pri Dunaji - Bernolákovo - Chor. Grob - Slov. Grob - Pezinok	v celej dĺžke		AMS
529	010529	Pezinok - Viničné - Senec	v celej dĺžke		AMS
531	010531	Bratislava - Svätý Jur - Limbach	v celej dĺžke		AMS
539	010539	Častá - Modra - Blatné - Šenkvice - Senec	v celej dĺžke		AMS
540	010540	Bratislava - Svätý Jur - Pezinok - Modra	v celej dĺžke		AMS
545	010545	Pezinok - Šenkvice - Vištuk - Budmerice - Doľany	v celej dĺžke		AMS
550	010550	Bratislava - Svätý Jur - Pezinok - Modra - Častá - Doľany	v celej dĺžke		AMS
551	010551	Budmerice - Doľany - Častá - Píla	v celej dĺžke	školská linka	AMS
555	010555	Doľany - Trnava	v celej dĺžke		AMS
565	010565	Bratislava - Svätý Jur - Pezinok - Modra - Budmerice - Cífer	v celej dĺžke		AMS
598	010598	Bratislava - Chorvátsky Grob - Slovenský Grob	v celej dĺžke	nočná linka	AMS
599	010599	Bratislava - Svätý Jur - Pezinok - Modra	v celej dĺžke	nočná linka	AMS
605	010605	Bratislava - Senec	v celej dĺžke	expresná linka	AMS
609	010609	Bratislava - Kráľová pri Senci - Hrubá Borša - Jánovce - Veľké Úľany - Jelka	v celej dĺžke	expresná linka	AMS
610	010610	Bratislava - Ivanka pri Dunaji - Zálesie - Malinovo	v celej dĺžke		AMS
620	010620	Bratislava - Ivanka pri Dunaji - Bernolákovo - Nová Dedinka - Tureň - Senec	v celej dĺžke		AMS
622	010622	Bratislava - Ivanka pri Dunaji - Bernolákovo	v celej dĺžke		AMS
628	010628	Chorvátsky Grob - Bernolákovo	v celej dĺžke		AMS
630	010630	Bratislava - Ivanka pri Dunaji - Bernolákovo - Senec	v celej dĺžke		AMS
632	010632	Bratislava - Bernolákovo - Veľký Biel - Senec	v celej dĺžke		AMS
640	010640	Senec - Boldog - Reca - Veľký Grob - Čataj - Igram - Kaplna - Báhoň	v celej dĺžke		AMS
645	010645	Senec - Blatné - Kaplna - Igram - Čataj	v celej dĺžke		AMS
648	010648	Senec - Hurbanova Ves - Zlaté Klasy	v celej dĺžke		AMS
649	010649	Senec - Hurbanova Ves - Zlaté Klasy - Šamorín	v celej dĺžke		AMS
657	010657	Senec - Nový Svet	v celej dĺžke		AMS
658	010658	Senec - Kráľová pri Senci - Hrubá Borša - Jelka - Veľké Úľany	v celej dĺžke		AMS
659	010659	Senec - Kráľová pri Senci - Hrubá Borša - Jánovce - Veľké Úľany - Jelka	v celej dĺžke		AMS
666	010666	Senec - Blatné - Kaplna - Cífer - Hrnčiarovce nad Parnou - Trnava	v celej dĺžke		AMS
699	010699	Bratislava - Ivanka pri Dunaji - Bernolákovo - Senec	v celej dĺžke	nočná linka	AMS
710	010710	Bratislava - Most pri Bratislave - Tomášov - Vlky	v celej dĺžke		AMS
715	010715	Bratislava - Rovinka - Dunajská Lužná	v celej dĺžke		AMS
720	010720	Bratislava - Most pri Bratislave - Tomášov - Vlky	v celej dĺžke		AMS

Číslo linky IDS BK	Licenčné číslo	Trasa	Úsek zaradený do IDS BK	Poznámka	Dopravca
725	010725	Bratislava - Dunajská Lužná - Miloslavov	v celej dĺžke		AMS
727	010727	Bratislava - Dunajská Lužná - Šamorín	v celej dĺžke		AMS
729	010729	Senec - Veľký Biel - Nová Dedinka - Tomášov	v celej dĺžke		AMS
730	010730	Bratislava - Most pri Bratislave - Štvrtok na Ostrove - Zlaté Klasy	v celej dĺžke		AMS
737	010737	Bratislava - Dunajská Lužná - Kalinkovo - Hamuliakovo - Šamorín	v celej dĺžke		AMS
740	010740	Bratislava - Most pri Bratislave - Tomášov - Zlaté Klasy - Nový Život	v celej dĺžke		AMS
798	010798	Bratislava - Most pri Bratislave - Zálesie - Tomášov - Nová Dedinka	v celej dĺžke	nočná linka	AMS
799	010799	Bratislava - Rovinka - Dunajská Lužná - Kalinkovo - Hamuliakovo - Šamorín	v celej dĺžke	nočná linka	AMS
901	010901	Bratislava - Wolfsthal - Hainburg	v celej dĺžke	cezhraničná linka	AMS

Číslo linky IDS BK	Trat'	Trasa	Úsek zaradený do IDS BK	Poznámka	Dopravca
S8	132	Bratislava - Rusovce - Rajka	BA-Petržalka - Rusovce	všetky vlaky kategórie Os	ZSSK
S20	110	Bratislava hl. st. - Malacky - Kúty	v celej dĺžke	všetky vlaky kategórie Os	ZSSK
R20	110	Bratislava hl. st. - Devínska Nová Ves	v celej dĺžke	všetky vlaky kategórie REX	ZSSK
S50	120	Bratislava hl. st. - Pezinok - Trnava	v celej dĺžke	všetky vlaky kategórie Os	ZSSK
R50	120	Bratislava hl. st. - Pezinok - Trnava	v celej dĺžke	všetky vlaky kategórie REX a vybrané R	ZSSK
S55	120	Bratislava N. Mesto - Pezinok - Trnava	v celej dĺžke	všetky vlaky kategórie Os	ZSSK
S60	130	Bratislava hl. st. - Senec - Galanta	v celej dĺžke	všetky vlaky kategórie Os	ZSSK
R60	130	Bratislava hl. st. - Senec - Galanta	v celej dĺžke	všetky vlaky kategórie REX a vybrané R	ZSSK
S65	130/132	Bratislava-Petržalka - Bratislava N. Mesto - Senec - Galanta	v celej dĺžke	všetky vlaky kategórie Os	ZSSK
S70	131	Bratislava - Kvetoslavov	v celej dĺžke	všetky vlaky kategórie Os	ZSSK
R70	131	Bratislava - Kvetoslavov	v celej dĺžke	všetky vlaky kategórie REX	ZSSK
Záhoráček	110/112	Bratislava - Zohor - Plavecký Mikuláš	v celej dĺžke	všetky vlaky (turistická linka)	ZSSK

Zoznam rýchlikov zaradených na linku R50:**rýchliky na trase Bratislava - Trenčín - Púchov - Žilina a späť**

R 700, R 701, R 702, R 703, R 704, R 705, R 706, R 707, R 708, R 709, R 710, R 711, R 712, R 713, R 714, R 715, R 717, R 720, R 721

R 15715, R 16700, R 16709, R 16711, R 16715, R 17716

Zoznam rýchlikov zaradených na linku R60:

R 870

Zaradenie zastávok a žel. staníc do tarifných zón

okres	zóna	názov zóny	železničné stanice	autobusové zastávky		
				obec	miestna časť	lokalita
BA	100	Bratislava (centrum)	Bratislava filiálka			
BA	100	Bratislava (centrum)	Bratislava hl.st.			
BA	100	Bratislava (centrum)	Bratislava predmestie			
BA	100	Bratislava (centrum)	Bratislava ústredná nákl. stanica			
BA	100	Bratislava (centrum)	Bratislava-Nové Mesto			
BA	100	Bratislava (centrum)	Bratislava-Petržalka			
BA	100	Bratislava (centrum)	Bratislava-Vinohrady			
BA	100	Bratislava (centrum)	Bratislava-Železná studienka			
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		AS
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Autobusová stanica
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Astronomická
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Bajkalská
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Bojnická
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Brodná
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Cintorín Vrakuňa
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Depo Jurajov dvor
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Einsteinova
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Ekonom. univerzita
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Gagarinova
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Hodžovo nám.
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Hraničná
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Hroboňova
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Jurajov dvor
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Klientske centrum
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Krížna
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Mladá garda
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Mliekarenská
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Most SNP
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Nová doba
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Nové SND
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Odborárska
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Patrónka
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Pažitková
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Pod stanicou
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Pri sade
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Prievozska
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Prístavný most
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Račianske mýto
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Stn. Vinohrady
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Sokolská
BA	100	Bratislava (centrum)		Bratislava		Žltá
BA	101	Bratislava (ostatné)	Bratislava východ			
BA	101	Bratislava (ostatné)	Bratislava-Lamač			
BA	101	Bratislava (ostatné)	Bratislava-Rača			
BA	101	Bratislava (ostatné)	Bratislava-Vajnory			
BA	101	Bratislava (ostatné)	Bratislava-Vrakuňa			
BA	101	Bratislava (ostatné)	Devínska Nová Ves			
BA	101	Bratislava (ostatné)	Devínske jazero			
BA	101	Bratislava (ostatné)	Podunajské Biskupice			
BA	101	Bratislava (ostatné)	Rusovce			
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava		Arménska
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava		Areál vod. športov
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava		Avion Shopping Park
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava		Čunovo, priehrada
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava		Danubiana
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava		Detvianska
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava		Gaštanová aleja
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava		Gerulata
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava		Hodonínska
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava		Hospodárska
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava		Hydinárska
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava		Jána Jonáša
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava		Jána Jonáša, VW1
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava		Krče
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava		Letisko / Airport
BA	101,	Bratislava (ostatné)		Bratislava		Logistické centrum
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava		Mariánsky potok
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava		MiÚ Rača

BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	MiÚ Vajnory
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	MiÚ Záh. Bystrica
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Nám. A. Hlinku
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Nem. P. Biskupice
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Nemocnica Bory
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	OC Bory
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	OC Vajnory
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Opletalova, VW5
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Panské
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Paulinské
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Pekná cesta
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Píniová
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Podunajská
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Pračanská
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Pri krematóriu
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Pri mlyne
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Priekopnícka
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Púchovská
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Ráztočná
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Roľnícka
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Shopping Palace
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Slovnaftská
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Stn. Dev. Nová Ves
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Stn. Lamač
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Stn. P. Biskupice
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Šípová
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Tbiliská
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Tesco Lamač
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Trávna
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Trstínska
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	V. hrdlo-internát
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Vajnorská
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Vajnorský potok
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Vrančovičova
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Volkswagen, VW2
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Záhorská
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Záhorská Bystrica
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	Zlaté piesky
BA	101	Bratislava (ostatné)		Bratislava	ZŠ Hubeného
AT	190	Hainburg / Wolfsthal		Hainburg/Donau	Bahnstraße
AT	190	Hainburg / Wolfsthal		Hainburg/Donau	Hauptplatz
AT	190	Hainburg / Wolfsthal		Hainburg/Donau	Landeskrankenhaus
AT	190	Hainburg / Wolfsthal		Hainburg/Donau	Pfaffenbergweg
AT	190	Hainburg / Wolfsthal		Hainburg/Donau	Preßburger Reichsstr.
AT	190	Hainburg / Wolfsthal		Hainburg/Donau	Ungartor/B9
AT	190	Hainburg / Wolfsthal		Hainburg/Donau	Wiener Tor
AT	190	Hainburg / Wolfsthal		Wolfsthal	Am Friedhof
AT	190	Hainburg / Wolfsthal		Wolfsthal	Bahnhof
AT	190	Hainburg / Wolfsthal		Wolfsthal	Kirche
MA	215	Stupava / Marianka		Stupava	Aut. stanica
MA	215	Stupava / Marianka		Stupava	Bočná
MA	215	Stupava / Marianka		Stupava	Centrum
MA	215	Stupava / Marianka		Stupava	Dlhá
MA	215	Stupava / Marianka		Stupava	Mást
MA	215	Stupava / Marianka		Stupava	Mlynská
MA	215	Stupava / Marianka		Stupava	Obora
MA	215	Stupava / Marianka		Stupava	Pod kopcami
MA	215	Stupava / Marianka		Stupava	Pri majeri
MA	215	Stupava / Marianka		Stupava	Rozvodňa
MA	215	Stupava / Marianka		Stupava	Rybárstvo
MA	215	Stupava / Marianka		Stupava	Škola
MA	215	Stupava / Marianka		Stupava	Štadión
MA	215	Stupava / Marianka		Stupava	Vajanského
MA	215	Stupava / Marianka		Marianka	Agátová
MA	215	Stupava / Marianka		Marianka	Námestie
MA	215	Stupava / Marianka		Marianka	Stupavská
MA	219	Borinka		Borinka	Obecný úrad
MA	219	Borinka		Borinka	Píla
MA	219	Borinka		Borinka	Pracháreň
MA	219	Borinka		Borinka	Pri kapličke
MA	219	Borinka		Borinka	Staré pece
MA	225	Zohor / Lozorno	Lozorno		
MA	225	Zohor / Lozorno	Zohor		
MA	225	Zohor / Lozorno		Lozorno	Autopriemyselný park

MA	225	Zohor / Lozorno		Lozorno		Karpatská
MA	225	Zohor / Lozorno		Lozorno		Obecný úrad
MA	225	Zohor / Lozorno		Lozorno		P3 Logistic Park
MA	225	Zohor / Lozorno		Lozorno		Základná škola
MA	225	Zohor / Lozorno		Zohor		Ihrisko
MA	225	Zohor / Lozorno		Zohor		Obecný úrad
MA	225	Zohor / Lozorno		Zohor		Rázcestie
MA	225	Zohor / Lozorno		Zohor		Žel. stanica
MA	230	Vysoká pri Morave	Lábske Jazero zastávka			
MA	230	Vysoká pri Morave	Vysoká pri Morave			
MA	230	Vysoká pri Morave		Vysoká pri Morave		Centrum
MA	230	Vysoká pri Morave		Vysoká pri Morave		Kozliská
MA	230	Vysoká pri Morave		Vysoká pri Morave		Nandin dvor
MA	230	Vysoká pri Morave		Vysoká pri Morave		Štrkovňa
MA	235	Plavecký Štvrtok / Láb	Plavecký Štvrtok			
MA	235	Plavecký Štvrtok / Láb		Láb		Cintorínska
MA	235	Plavecký Štvrtok / Láb		Láb		Kostol
MA	235	Plavecký Štvrtok / Láb		Láb		Námestie
MA	235	Plavecký Štvrtok / Láb		Láb		Vrbovec
MA	235	Plavecký Štvrtok / Láb		Plavecký Štvrtok		Budovy
MA	235	Plavecký Štvrtok / Láb		Plavecký Štvrtok		Kamenný mlyn
MA	235	Plavecký Štvrtok / Láb		Plavecký Štvrtok		Kostol
MA	235	Plavecký Štvrtok / Láb		Plavecký Štvrtok		Rázcestie
MA	235	Plavecký Štvrtok / Láb		Plavecký Štvrtok		Žel. stanica
MA	239	Jablonové	Jablonové			
MA	239	Jablonové		Jablonové		Centrum
MA	239	Jablonové		Jablonové		Jablonovský potok
MA	239	Jablonové		Jablonové		Obecný úrad
MA	239	Jablonové		Jablonové		Pod Tureckým vrchom
MA	239	Jablonové		Jablonové		Turecký vrch
MA	240	Dúbrava	Vysoká pri Morave zastávka			
MA	240	Dúbrava		Vysoká pri Morave		Dúbrava
MA	245	Jakubov		Jakubov		Hlavná
MA	245	Jakubov		Jakubov		Jakubovské námestie
MA	245	Jakubov		Jakubov		Školská
MA	245	Jakubov		Jakubov		Štrkovisko
MA	245	Jakubov		Plavecký Štvrtok		Kozánek
MA	245	Jakubov		Plavecký Štvrtok		Log. centrum
MA	245	Jakubov		Plavecký Štvrtok		Vampil
MA	249	Pernek		Kuchynä		Letecká základňa
MA	249	Pernek		Pernek		Cesta na Babu
MA	249	Pernek		Pernek		Hájovňa
MA	249	Pernek		Pernek		Ihrisko
MA	249	Pernek		Pernek		Obecný úrad
MA	249	Pernek		Pernek		Žel. stanica
MA	250	Záhorská Ves / Suchohrad	Záhorská Ves			
MA	250	Záhorská Ves / Suchohrad		Suchohrad		Bytovky
MA	250	Záhorská Ves / Suchohrad		Suchohrad		Karlov dvor
MA	250	Záhorská Ves / Suchohrad		Suchohrad		Cintorín
MA	250	Záhorská Ves / Suchohrad		Záhorská Ves		Hájenka
MA	250	Záhorská Ves / Suchohrad		Záhorská Ves		Kompa
MA	250	Záhorská Ves / Suchohrad		Záhorská Ves		Kultúrny dom
MA	250	Záhorská Ves / Suchohrad		Záhorská Ves		Rázc. Suchohrad
MA	250	Záhorská Ves / Suchohrad		Záhorská Ves		Štupavská
MA	250	Záhorská Ves / Suchohrad		Záhorská Ves		Škola
MA	250	Záhorská Ves / Suchohrad		Záhorská Ves		Žel. stanica
MA	255	Malacky / Kostolište	Malacky			
MA	255	Malacky / Kostolište		Kostolište		Družstvo
MA	255	Malacky / Kostolište		Kostolište		Kostol
MA	255	Malacky / Kostolište		Kostolište		Križovatka
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Basso
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Cesta mládeže
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		cintorín
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Družstevná
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Džbankáreň
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Fritz
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		gymnázium
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		HSF
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Hurbanova ul.
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		IKEA Boards
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		IKEA Components
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Jánošíkova
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Kompostáreň

MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Kozia
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		kúpalisko
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Lesná
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Ludwiga Angerera
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		M. R. Štefánika
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Na majeri
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Nad výhonom
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Námestie SNP
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Nemocnica
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Novomeského
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		nový cintorín
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Okresný súd
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Okresný úrad
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Okresný úrad
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Oslobodenia
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Pasienky
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Pisníky
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Polesie
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Pomník padlých
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		pri pekárni
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Pribinova
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Priemyselná
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Rakársenská
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Sasinkova
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Schafy
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Sídliisko Juh
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Štadión
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		starý cintorín
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Tower
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Tesco
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		ul.R.Dilonga
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Veľkomoravská
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky	Vinohrádok	
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Záhorácka
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Zdravotné stredisko
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		ZŠ Dr. J. Dédera
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		ZŠ Štúrova
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		ZŠ Záhorácka
MA	255	Malacky / Kostolište		Malacky		Žel. stanica
MA	259	Kuchyňa	Kuchyňa	Kuchyňa		Horný dvor
MA	259	Kuchyňa		Kuchyňa		Kostol
MA	259	Kuchyňa		Kuchyňa		Obecný úrad
MA	259	Kuchyňa		Kuchyňa		Rázcestie Vývrat
MA	259	Kuchyňa		Kuchyňa		Škola
MA	260	Gajary		Gajary		Gagarínova
MA	260	Gajary		Gajary		Garáže
MA	260	Gajary		Gajary		Kostol
MA	260	Gajary		Gajary		Na Riadku
MA	260	Gajary		Gajary		NAFTA
MA	260	Gajary		Gajary		Vršok
MA	260	Gajary		Gajary		Záhorácka
MA	265	Leváre	Veľké Leváre	Malé Leváre		Centrum
MA	265	Leváre		Malé Leváre		Cintorín
MA	265	Leváre		Malé Leváre		Dedina
MA	265	Leváre		Veľké Leváre		Habánsky dvor
MA	265	Leváre		Veľké Leváre		Obuva
MA	265	Leváre		Veľké Leváre		Štúrova
MA	265	Leváre		Veľké Leváre		T. Vansovej
MA	265	Leváre		Veľké Leváre		Závodská
MA	265	Leváre		Veľké Leváre		Žel. priestieštie
MA	265	Leváre		Veľké Leváre		Žel. stanica
MA	269	Rohožník	Rohožník	Malacky		Červený kríž
MA	269	Rohožník		Rohožník		Cementáreň
MA	269	Rohožník		Rohožník		Hájovňa
MA	269	Rohožník		Rohožník		Pri moste
MA	269	Rohožník		Rohožník		Priehrada
MA	269	Rohožník		Rohožník		Rázcestie cementáreň
MA	269	Rohožník		Rohožník		Sídliisko
MA	269	Rohožník		Rohožník		Strelnica
MA	269	Rohožník		Rohožník		Tesco
MA	269	Rohožník		Studienka		Holbičky

MA	269	Rohožník		Studienka		Tančiboky
MA	269	Rohožník		Studienka		Vlčie jamy
MA	275	Závod	Závod			
MA	275	Závod		Závod		Centrum
MA	275	Závod		Závod		Cintorín
MA	275	Závod		Závod		Dom služieb
MA	275	Závod		Závod		Hajnė
MA	275	Závod		Závod		Jazero
MA	275	Závod		Závod		Obecný úrad
MA	275	Závod		Závod		Pod Hurkú
MA	275	Závod		Závod		Žel. stanica
MA	277	Studienka		Studienka		Horný koniec
MA	277	Studienka		Studienka		Kostol
MA	279	Sološnica / Plavecké Podhradie	Plavecké Podhradie			
MA	279	Sološnica / Plavecké Podhradie	Sološnica			
MA	279	Sološnica / Plavecké Podhradie		Plavecké Podhradie		Družstvo
MA	279	Sološnica / Plavecké Podhradie		Plavecké Podhradie		Kaštieľ
MA	279	Sološnica / Plavecké Podhradie		Plavecké Podhradie		Pod hradom
MA	279	Sološnica / Plavecké Podhradie		Plavecké Podhradie		Pošta
MA	279	Sološnica / Plavecké Podhradie		Plavecké Podhradie		Žel. stanica
MA	279	Sološnica / Plavecké Podhradie		Sološnica		Cementáreň
MA	279	Sološnica / Plavecké Podhradie		Sološnica		Centrum
MA	279	Sološnica / Plavecké Podhradie		Sološnica		Farma
MA	279	Sološnica / Plavecké Podhradie		Sološnica		Pri križi
SE	285	Moravský Sv. Ján / Sekule	Moravský Svätý Ján			
SE	285	Moravský Sv. Ján / Sekule	Sekule			
SE	285	Moravský Sv. Ján / Sekule		Moravský Svätý Ján		Husarisko
SE	285	Moravský Sv. Ján / Sekule		Moravský Svätý Ján		Námestie
SE	285	Moravský Sv. Ján / Sekule		Moravský Svätý Ján		Trajlinky
SE	285	Moravský Sv. Ján / Sekule		Moravský Svätý Ján		U Habánov
SE	285	Moravský Sv. Ján / Sekule		Sekule		Kostol
SE	285	Moravský Sv. Ján / Sekule		Sekule		Rázc. žel. stanica
SE	285	Moravský Sv. Ján / Sekule		Sekule		Žel. stanica
SE	286	Borský Sv. Jur		Borský Svätý Jur		Kostol
SE	286	Borský Sv. Jur		Borský Svätý Jur		Pošta
SE	286	Borský Sv. Jur		Borský Svätý Jur		Škola
SE	286	Borský Sv. Jur		Borský Svätý Jur		Tomky
SE	286	Borský Sv. Jur		Borský Svätý Jur		Vodná nádrž
SE	287	Lakšárska Nová Ves		Lakšárska Nová Ves		
SE	287	Lakšárska Nová Ves		Lakšárska Nová Ves		Dolný koniec
SE	287	Lakšárska Nová Ves		Lakšárska Nová Ves		Mikulášov
SE	287	Lakšárska Nová Ves		Lakšárska Nová Ves		Šišuláky
MA	289	Plavecký Mikuláš	Plavecký Mikuláš			
MA	289	Plavecký Mikuláš		Plavecký Mikuláš		Družstvo
MA	289	Plavecký Mikuláš		Plavecký Mikuláš		Námestie
MA	289	Plavecký Mikuláš		Plavecký Mikuláš		Nový dvor
MA	289	Plavecký Mikuláš		Plavecký Mikuláš		Obora
SE	295	Kúty	Kúty			
SE	297	Bílkove Humence		Bílkove Humence		Cintorín
SE	297	Bílkove Humence		Bílkove Humence		Gočály
SE	297	Bílkove Humence		Bílkove Humence		Kostol
SE	299	Plavecký Peter		Plavecký Peter		Kostol
SE	299	Plavecký Peter		Plavecký Peter		Potok Hrudky
TT	400	Trnava / Hrnčiarovce	Trnava			
TT	400	Trnava / Hrnčiarovce		Trnava		AS
TT	400	Trnava / Hrnčiarovce		Trnava		Bratislavská
TT	400	Trnava / Hrnčiarovce		Trnava		Bratislavská-Coburgova
TT	400	Trnava / Hrnčiarovce		Trnava		Dohnányho
TT	400	Trnava / Hrnčiarovce		Trnava		G.Steiner
TT	400	Trnava / Hrnčiarovce		Trnava		Hospodárska čerp.st.
TT	400	Trnava / Hrnčiarovce		Trnava		Orešianska
TT	400	Trnava / Hrnčiarovce		Trnava		Strojárska rázc.
TT	400	Trnava / Hrnčiarovce		Trnava		Zelený kričok
TT	400	Trnava / Hrnčiarovce		Trnava		Suchovská
TT	400	Trnava / Hrnčiarovce		Hrnčiarovce n.Parnou		Cíferská
TT	400	Trnava / Hrnčiarovce		Hrnčiarovce n.Parnou		Sv. Martina
TT	400	Trnava / Hrnčiarovce		Hrnčiarovce n.Parnou		Vinohradnícka
PK	510	Svätý Jur	Svätý Jur			
PK	510	Svätý Jur		Svätý Jur		Kačačnice
PK	510	Svätý Jur		Svätý Jur		Krajinská
PK	510	Svätý Jur		Svätý Jur		Logistické centrum
PK	510	Svätý Jur		Svätý Jur		Námestie
PK	510	Svätý Jur		Svätý Jur		Šúr
PK	510	Svätý Jur		Svätý Jur		Trenčanka

PK	510	Svätý Jur		Svätý Jur		Žel. stanica
PK	520	Pezinok / Limbach	Pezinok			
PK	520	Pezinok / Limbach	Pezinok zastávka			
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Amfiteáter
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Cintorín Cajla
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Dolina Stupy
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Dr. Bokesa
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Fabiánov mlyn
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Fándlyho
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Gen. Pekníka
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Grinava
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Hurbanova
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Jesenského
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Kaufland
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Komenského
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		L. Novomeského
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Limbašská
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Myslenická
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Nemocnica
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Radničné námestie
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Rudné bane
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Sídliisko Juh
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Sídliisko Muškát
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Sídliisko Sever
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Starý mlyn
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Suvorovova
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Šenkvičná
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Štúrova
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Talihov dvor
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Trhovisko
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Trnavská
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Ulica 1. mája
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		ZŠ Kupeckého
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Zumberg
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Žel. stanica
PK	520	Pezinok / Limbach		Pezinok		Žel. stanica Grinava
PK	520	Pezinok / Limbach		Limbach		Cintorín
PK	520	Pezinok / Limbach		Limbach		Kruhový objazd
PK	520	Pezinok / Limbach		Limbach		Mlynské pole
PK	520	Pezinok / Limbach		Limbach		Slečná
SC	525	Chorvátsky Grob / Slovenský Grob / Viničné		Chorvátsky Grob		Lúčna
SC	525	Chorvátsky Grob / Slovenský Grob / Viničné		Chorvátsky Grob		Námestie
SC	525	Chorvátsky Grob / Slovenský Grob / Viničné		Chorvátsky Grob		Pri studni
SC	525	Chorvátsky Grob / Slovenský Grob / Viničné		Chorvátsky Grob		Školská
SC	525	Chorvátsky Grob / Slovenský Grob / Viničné		Chorvátsky Grob		Výhon
PK	525	Chorvátsky Grob / Slovenský Grob / Viničné		Slovenský Grob		Dlhá
PK	525	Chorvátsky Grob / Slovenský Grob / Viničné		Slovenský Grob		Hlavná
PK	525	Chorvátsky Grob / Slovenský Grob / Viničné		Slovenský Grob		Chorvátska
PK	525	Chorvátsky Grob / Slovenský Grob / Viničné		Slovenský Grob		Malý Raj
PK	525	Chorvátsky Grob / Slovenský Grob / Viničné		Slovenský Grob		Obecný úrad
PK	525	Chorvátsky Grob / Slovenský Grob / Viničné		Slovenský Grob		Pezinská
PK	525	Chorvátsky Grob / Slovenský Grob / Viničné		Slovenský Grob		Poštová
PK	525	Chorvátsky Grob / Slovenský Grob / Viničné		Viničné		Domovina
PK	525	Chorvátsky Grob / Slovenský Grob / Viničné		Viničné		Grobská
PK	525	Chorvátsky Grob / Slovenský Grob / Viničné		Viničné		Objekty
PK	525	Chorvátsky Grob / Slovenský Grob / Viničné		Viničné		Škola
PK	530	Modra / Šenkvice / Vínosady	Šenkvice			

PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Modra		Badogy
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Modra		Dolná
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Modra		Dukelská
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Modra		Majolika
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Modra		Malé hliny
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Modra		Národná
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Modra		Okružná
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Modra		Partizánska
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Modra		Pod lipou
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Modra		Široké
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Modra		Šnaudy
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Modra		Štefánikova
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Modra		Štúrova
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Modra		Šúrska
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Modra		Trnavská
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Šenkvice		Chorvátska
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Šenkvice		Jánska
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Šenkvice		Kozare
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Šenkvice		Lipová
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Šenkvice		Modranská
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Šenkvice		Priemyselný park
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Šenkvice		Záhradná
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Šenkvice		Žel. stanica
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Vinosady		Modranská
PK	530	Modra / Šenkvice / Vinosady		Vinosady		Pezinská
PK	531	Pezinská Baba		Pezinok		Pezinská Baba
PK	531	Pezinská Baba		Pezinok		Sedláčkov jarok
PK	540	Častá / Dubová / Píla		Častá		Červený Kameň
PK	540	Častá / Dubová / Píla		Častá		Hoštáky
PK	540	Častá / Dubová / Píla		Častá		Námestie
PK	540	Častá / Dubová / Píla		Častá		Pekáreň
PK	540	Častá / Dubová / Píla		Častá		Rázcestie Píla
PK	540	Častá / Dubová / Píla		Častá		Základina
PK	540	Častá / Dubová / Píla		Dubová		Kostol
PK	540	Častá / Dubová / Píla		Dubová		Pri sv. Jánovi
PK	540	Častá / Dubová / Píla		Modra		Komárka
PK	540	Častá / Dubová / Píla		Modra		Zochova chata
PK	540	Častá / Dubová / Píla		Píla		Pod Červeným Kameňom
PK	540	Častá / Dubová / Píla		Píla		Pri hámri
PK	540	Častá / Dubová / Píla		Píla		Stará škola
PK	545	Budmerice / Vištuk		Budmerice		Biely vršok
PK	545	Budmerice / Vištuk		Budmerice		Družstvo
PK	545	Budmerice / Vištuk		Budmerice		Námestie
PK	545	Budmerice / Vištuk		Budmerice		Nový dvor
PK	545	Budmerice / Vištuk		Budmerice		Podhájska
PK	545	Budmerice / Vištuk		Budmerice		Potraviny
PK	545	Budmerice / Vištuk		Budmerice		Silnica
PK	545	Budmerice / Vištuk		Vištuk		Dolný koniec
PK	545	Budmerice / Vištuk		Vištuk		Fajdal
PK	545	Budmerice / Vištuk		Vištuk		Horný koniec
PK	545	Budmerice / Vištuk		Vištuk		Lipky
PK	545	Budmerice / Vištuk		Vištuk		Námestie
PK	545	Budmerice / Vištuk		Vištuk		Šenkvicá
TT	550	Doľany / Dlhá / Štefanová		Dlhá		
TT	550	Doľany / Dlhá / Štefanová		Dlhá		Matildin dvor
TT	550	Doľany / Dlhá / Štefanová		Dlhá		Prosnice
PK	550	Doľany / Dlhá / Štefanová		Doľany		
PK	550	Doľany / Dlhá / Štefanová		Doľany		Kostol
PK	550	Doľany / Dlhá / Štefanová		Štefanová		Horný koniec
PK	550	Doľany / Dlhá / Štefanová		Štefanová		Spoločenský dom
TT	560	Orešany		Dolné Orešany		Kostol
TT	560	Orešany		Dolné Orešany		Obec
TT	560	Orešany		Dolné Orešany		Vinohrady
TT	560	Orešany		Horné Orešany		Most
TT	560	Orešany		Horné Orešany		Pálffyho nám.
TT	560	Orešany		Horné Orešany		Píla
TT	560	Orešany		Horné Orešany		Potraviny
TT	560	Orešany		Horné Orešany		Rajčanka
TT	560	Orešany		Horné Orešany		Reštaurácia
TT	565	Košolná / Suchá / Zvončín		Košolná		Blanka
TT	565	Košolná / Suchá / Zvončín		Košolná		Družstvo
TT	565	Košolná / Suchá / Zvončín		Košolná		Kostol
TT	565	Košolná / Suchá / Zvončín		Košolná		Podbor
TT	565	Košolná / Suchá / Zvončín		Suchá n. Parnou		Hoštáky

TT	565	Košolná / Suchá / Zvončín		Suchá n. Parnou		Kostol
TT	565	Košolná / Suchá / Zvončín		Suchá n. Parnou		Ružová dolina
TT	565	Košolná / Suchá / Zvončín		Zvončín		OcÚ
TT	565	Košolná / Suchá / Zvončín		Zvončín		rázc.
TT	565	Košolná / Suchá / Zvončín		Zvončín		rázc.I
SC	610	Ivanka pri Dunaji / Čierna Voda	Ivanka pri Dunaji	Chorvátsky Grob		Čierna Voda
SC	610	Ivanka pri Dunaji / Čierna Voda		Chorvátsky Grob		Hornodvorská
SC	610	Ivanka pri Dunaji / Čierna Voda		Chorvátsky Grob		Monar
SC	610	Ivanka pri Dunaji / Čierna Voda		Chorvátsky Grob		Na Pasienu
SC	610	Ivanka pri Dunaji / Čierna Voda		Chorvátsky Grob		Triangel
SC	610	Ivanka pri Dunaji / Čierna Voda		Chorvátsky Grob		Vajnorská
SC	610	Ivanka pri Dunaji / Čierna Voda		Chorvátsky Grob		ZŠ Javorová alej
SC	610	Ivanka pri Dunaji / Čierna Voda		Ivanka pri Dunaji		Bernolákovská
SC	610	Ivanka pri Dunaji / Čierna Voda		Ivanka pri Dunaji		Jazdecká škola
SC	610	Ivanka pri Dunaji / Čierna Voda		Ivanka pri Dunaji		Kaštieľ
SC	610	Ivanka pri Dunaji / Čierna Voda		Ivanka pri Dunaji		METRO
SC	610	Ivanka pri Dunaji / Čierna Voda		Ivanka pri Dunaji		Námestie
SC	610	Ivanka pri Dunaji / Čierna Voda		Ivanka pri Dunaji		Palárikova
SC	610	Ivanka pri Dunaji / Čierna Voda		Ivanka pri Dunaji		Štefánikova
SC	610	Ivanka pri Dunaji / Čierna Voda		Ivanka pri Dunaji		Tesco
SC	610	Ivanka pri Dunaji / Čierna Voda		Ivanka pri Dunaji		Záleská
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel	Bernolákovo			
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel	Veľký Biel			
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Bernolákovo		Dukelská
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Bernolákovo		Gaštanová alej
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Bernolákovo		Hlavná
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Bernolákovo		Hlboká
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Bernolákovo		Kaštieľ
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Bernolákovo		Lúčna
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Bernolákovo		Moravská
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Bernolákovo		Okružná
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Bernolákovo		Osiková
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Bernolákovo		Poštová
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Bernolákovo		Sacký
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Bernolákovo		Školská
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Bernolákovo		Záhrad. osada
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Bernolákovo		Žel. stanica
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Nová Dedinka		Jabloňová
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Nová Dedinka		Nová
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Nová Dedinka		Obecný úrad
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Nová Dedinka		Pri hati
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Nová Dedinka		Slnecná
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Nová Dedinka		Športová
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Veľký Biel		Bratislavská
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Veľký Biel		Malý Biel
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Veľký Biel		Materská škola

SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Veľký Biel		Pošta
SC	620	Bernolákovo / Nová Dedinka / Veľký Biel		Veľký Biel		Žel. stanica
SC	630	Boldog / Senec / Tureň	Senec			
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Boldog		
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Senec		Aut. stanica
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Senec		Bažantnica
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Senec		Boldocká cesta
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Senec		Bratislavská
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Senec		Červený majer
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Senec		Dolný majer
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Senec		Doprastav
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Senec		ELV
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Senec		Gardens
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Senec		Goodman
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Senec		Gymnázium
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Senec		Horný dvor
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Senec		Logistické centrum
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Senec		Mlynský klin
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Senec		SNP
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Senec		Správa ciest
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Senec		Svätý Martin
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Senec		Šamorínska
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Senec		Tehelná
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Senec		Vinohrady
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Senec		Žel. stanica
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Tureň		Cintorín
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Tureň		Družstevná
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Tureň		Obchod
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Tureň		Obecný úrad
SC	630	Boldog / Senec / Tureň		Tureň		Slanisko
SC	640	Báhoň / Blatné / Igram / Kaplna	Báhoň			
SC	640	Báhoň / Blatné / Igram / Kaplna		Báhoň		Starý cintorín
SC	640	Báhoň / Blatné / Igram / Kaplna		Báhoň		Škola
SC	640	Báhoň / Blatné / Igram / Kaplna		Báhoň		Štúrova
SC	640	Báhoň / Blatné / Igram / Kaplna		Báhoň		Žel. stanica
SC	640	Báhoň / Blatné / Igram / Kaplna		Blatné		Bratislavská
SC	640	Báhoň / Blatné / Igram / Kaplna		Blatné		M. R. Štefánika
SC	640	Báhoň / Blatné / Igram / Kaplna		Blatné		Šenkvickej
SC	640	Báhoň / Blatné / Igram / Kaplna		Blatné		Škola
SC	640	Báhoň / Blatné / Igram / Kaplna		Blatné		Vodná nádrž
SC	640	Báhoň / Blatné / Igram / Kaplna		Igram		Cintorín
SC	640	Báhoň / Blatné / Igram / Kaplna		Igram		Hlavná
SC	640	Báhoň / Blatné / Igram / Kaplna		Kaplna		Bytovky
SC	640	Báhoň / Blatné / Igram / Kaplna		Kaplna		Kostol
SC	640	Báhoň / Blatné / Igram / Kaplna		Kaplna		Na majeri
SC	640	Báhoň / Blatné / Igram / Kaplna		Kaplna		Obecný úrad
SC	640	Báhoň / Blatné / Igram / Kaplna		Kaplna		U Šarmíra
SC	645	Čataj / Reca / Veľký Grob	Reca			
SC	645	Čataj / Reca / Veľký Grob		Čataj		Obratisko
SC	645	Čataj / Reca / Veľký Grob		Čataj		Pošta
SC	645	Čataj / Reca / Veľký Grob		Čataj		Škola
SC	645	Čataj / Reca / Veľký Grob		Reca		Pošta
SC	645	Čataj / Reca / Veľký Grob		Reca		Škola
GA	645	Čataj / Reca / Veľký Grob		Veľký Grob		Námestie
GA	645	Čataj / Reca / Veľký Grob		Veľký Grob		Podháj
GA	645	Čataj / Reca / Veľký Grob		Veľký Grob		Tárnok
SC	649	Hrubá Borša / Hrubý Šúr / Kostolná pri Dunaji / Kráľová pri Senci / Nový Svet		Hrubá Borša		Golfová
SC	649	Hrubá Borša / Hrubý Šúr / Kostolná pri Dunaji / Kráľová pri Senci / Nový Svet		Hrubá Borša		Park
SC	649	Hrubá Borša / Hrubý Šúr / Kostolná pri Dunaji / Kráľová pri Senci / Nový Svet		Hrubý Šúr		Ihrisko
SC	649	Hrubá Borša / Hrubý Šúr / Kostolná pri Dunaji / Kráľová pri Senci / Nový Svet		Hrubý Šúr		Rázcestie Bodoház
SC	649	Hrubá Borša / Hrubý Šúr / Kostolná pri Dunaji / Kráľová pri Senci / Nový Svet		Hrubý Šúr		Škola

SC	649	Hrubá Borša / Hrubý Šúr / Kostolná pri Dunaji / Kráľová pri Senci / Nový Svet		Kostolná pri Dunaji		
SC	649	Hrubá Borša / Hrubý Šúr / Kostolná pri Dunaji / Kráľová pri Senci / Nový Svet		Kostolná pri Dunaji		Malý Šúr
SC	649	Hrubá Borša / Hrubý Šúr / Kostolná pri Dunaji / Kráľová pri Senci / Nový Svet		Kráľová pri Senci		Bodoház
SC	649	Hrubá Borša / Hrubý Šúr / Kostolná pri Dunaji / Kráľová pri Senci / Nový Svet		Kráľová pri Senci		Kostol
SC	649	Hrubá Borša / Hrubý Šúr / Kostolná pri Dunaji / Kráľová pri Senci / Nový Svet		Kráľová pri Senci		Krmeš
SC	649	Hrubá Borša / Hrubý Šúr / Kostolná pri Dunaji / Kráľová pri Senci / Nový Svet		Kráľová pri Senci		Malý Krmeš
SC	649	Hrubá Borša / Hrubý Šúr / Kostolná pri Dunaji / Kráľová pri Senci / Nový Svet		Kráľová pri Senci		Výhon
SC	649	Hrubá Borša / Hrubý Šúr / Kostolná pri Dunaji / Kráľová pri Senci / Nový Svet		Nový Svet		
TT	650	Cífer / Jablonec	Cífer	Cífer	Pác	Centrum
TT	650	Cífer / Jablonec		Cífer		Centrum
TT	650	Cífer / Jablonec		Cífer		Jarná
TT	650	Cífer / Jablonec		Cífer	Pác	Kaplnská
TT	650	Cífer / Jablonec		Cífer		kostol
TT	650	Cífer / Jablonec		Cífer		Rázcestie Jarná
TT	650	Cífer / Jablonec		Cífer		Rázcestie Pác
TT	650	Cífer / Jablonec		Cífer		Štadiónová
TT	650	Cífer / Jablonec		Cífer		Trnavská
TT	650	Cífer / Jablonec		Cífer		Žel. stanica
PK	650	Cífer / Jablonec		Jablonec		Družstvo
PK	650	Cífer / Jablonec		Jablonec		Juh
PK	650	Cífer / Jablonec		Jablonec		Obecný úrad
PK	650	Cífer / Jablonec		Jablonec		Sušička
GA	655	Pusté Úľany / Sládkovičovo	Pustné Úľany			
GA	655	Pusté Úľany / Sládkovičovo	Sládkovičovo			
GA	659	Jánovce / Jelka / Veľké Úľany		Jánovce		Juh
GA	659	Jánovce / Jelka / Veľké Úľany		Jánovce		Obecný úrad
GA	659	Jánovce / Jelka / Veľké Úľany		Jelka		Dunajská
GA	659	Jánovce / Jelka / Veľké Úľany		Jelka		Hlavná
GA	659	Jánovce / Jelka / Veľké Úľany		Jelka		Kaštieľ
GA	659	Jánovce / Jelka / Veľké Úľany		Jelka		Slaná dolina
GA	659	Jánovce / Jelka / Veľké Úľany		Jelka		Škola
GA	659	Jánovce / Jelka / Veľké Úľany		Jelka		Vodáreň
GA	659	Jánovce / Jelka / Veľké Úľany		Jelka		Zdrav. stredisko
GA	659	Jánovce / Jelka / Veľké Úľany		Veľké Úľany		Cintorín
GA	659	Jánovce / Jelka / Veľké Úľany		Veľké Úľany		Ekoosada
GA	659	Jánovce / Jelka / Veľké Úľany		Veľké Úľany		Hajmáš
GA	659	Jánovce / Jelka / Veľké Úľany		Veľké Úľany		Lenčehel
GA	659	Jánovce / Jelka / Veľké Úľany		Veľké Úľany		Leninova
GA	659	Jánovce / Jelka / Veľké Úľany		Veľké Úľany		Mlynská
GA	659	Jánovce / Jelka / Veľké Úľany		Veľké Úľany		Nové Osady
GA	659	Jánovce / Jelka / Veľké Úľany		Veľké Úľany		Sedín
GA	659	Jánovce / Jelka / Veľké Úľany		Veľké Úľany		Školská
GA	659	Jánovce / Jelka / Veľké Úľany		Veľké Úľany		Štefana Majora
GA	665	Galanta	Galanta			
SC	710	Malinovo / Most p. Bratislave / Zálesie		Malinovo		Bratislavská
SC	710	Malinovo / Most p. Bratislave / Zálesie		Malinovo		Ivanská
SC	710	Malinovo / Most p. Bratislave / Zálesie		Malinovo		Kaštieľ
SC	710	Malinovo / Most p. Bratislave / Zálesie		Malinovo		Tomášovská
SC	710	Malinovo / Most p. Bratislave / Zálesie		Malinovo		Tri vody
SC	710	Malinovo / Most p. Bratislave / Zálesie		Most pri Bratislave		Centrum

SC	710	Malinovo / Most p. Bratislave / Zálesie		Most pri Bratislave		Dunajská
SC	710	Malinovo / Most p. Bratislave / Zálesie		Most pri Bratislave		Hviezdoslavova
SC	710	Malinovo / Most p. Bratislave / Zálesie		Most pri Bratislave		Krátka
SC	710	Malinovo / Most p. Bratislave / Zálesie		Most pri Bratislave		Nálepková
SC	710	Malinovo / Most p. Bratislave / Zálesie		Most pri Bratislave		Studené
SC	710	Malinovo / Most p. Bratislave / Zálesie		Most pri Bratislave		Technická
SC	610, 710	Malinovo / Most p. Bratislave / Zálesie		Zálesie		Centrum
SC	610, 710	Malinovo / Most p. Bratislave / Zálesie		Zálesie		Cintorín
SC	610, 710	Malinovo / Most p. Bratislave / Zálesie		Zálesie		Domky
SC	710	Malinovo / Most p. Bratislave / Zálesie		Zálesie		Korzo
SC	715	Dunajská Lužná / Kalinkovo / Nové Košariská / Rovinka	Nové Košariská			
SC	715	Dunajská Lužná / Kalinkovo / Nové Košariská / Rovinka	Rovinka			
SC	715	Dunajská Lužná / Kalinkovo / Nové Košariská / Rovinka		Dunajská Lužná		Košariská
SC	715	Dunajská Lužná / Kalinkovo / Nové Košariská / Rovinka		Dunajská Lužná		Lipová
SC	715	Dunajská Lužná / Kalinkovo / Nové Košariská / Rovinka		Dunajská Lužná		Malinová
SC	715	Dunajská Lužná / Kalinkovo / Nové Košariská / Rovinka		Dunajská Lužná		Mariánska
SC	715	Dunajská Lužná / Kalinkovo / Nové Košariská / Rovinka		Dunajská Lužná		Orechová
SC	715	Dunajská Lužná / Kalinkovo / Nové Košariská / Rovinka		Dunajská Lužná		Stromová
SC	715	Dunajská Lužná / Kalinkovo / Nové Košariská / Rovinka		Dunajská Lužná		Zdrav. centrum
SC	715	Dunajská Lužná / Kalinkovo / Nové Košariská / Rovinka		Dunajská Lužná		Zvonica
SC	715	Dunajská Lužná / Kalinkovo / Nové Košariská / Rovinka		Dunajská Lužná		Žel. stanica
SC	715	Dunajská Lužná / Kalinkovo / Nové Košariská / Rovinka		Kalinkovo		Námestie
SC	715	Dunajská Lužná / Kalinkovo / Nové Košariská / Rovinka		Kalinkovo		Nové Kalinkovo
SC	715	Dunajská Lužná / Kalinkovo / Nové Košariská / Rovinka		Rovinka		City Park
SC	715	Dunajská Lužná / Kalinkovo / Nové Košariská / Rovinka		Rovinka		Kostol
SC	715	Dunajská Lužná / Kalinkovo / Nové Košariská / Rovinka		Rovinka		Majerská
SC	715	Dunajská Lužná / Kalinkovo / Nové Košariská / Rovinka		Rovinka		Obecný úrad
SC	720	Tomášov / Vlky		Tomášov		Centrum
SC	720	Tomášov / Vlky		Tomášov		Doma
SC	720	Tomášov / Vlky		Tomášov		Futbalové ihrisko
SC	720	Tomášov / Vlky		Tomášov		Malý Dunaj
SC	720	Tomášov / Vlky		Tomášov		Malý Madaras
SC	720	Tomášov / Vlky		Tomášov		Mierová
SC	720	Tomášov / Vlky		Tomášov		Osada
SC	720	Tomášov / Vlky		Tomášov		Rázcestie Vlky
SC	720	Tomášov / Vlky		Vlky		
SC	725	Miloslavov / Kvetoslavov / Štvrtek na Ostrove	Miloslavov			
DS	725	Miloslavov / Kvetoslavov / Štvrtek na Ostrove	Kvetoslavov			
DS	725	Miloslavov / Kvetoslavov / Štvrtek na Ostrove	Kvetoslavov zastávka			
SC	725	Miloslavov / Kvetoslavov / Štvrtek na Ostrove		Miloslavov		Lipový park

SC	725	Miloslavov / Kvetoslavov / Štvrtok na Ostrove		Miloslavov		Škola
SC	725	Miloslavov / Kvetoslavov / Štvrtok na Ostrove		Miloslavov		Žel. stanica
DS	725	Miloslavov / Kvetoslavov / Štvrtok na Ostrove		Kvetoslavov		Kostol
DS	725	Miloslavov / Kvetoslavov / Štvrtok na Ostrove		Kvetoslavov		Pri kríži
DS	725	Miloslavov / Kvetoslavov / Štvrtok na Ostrove		Kvetoslavov		Žel. stanica
DS	725	Miloslavov / Kvetoslavov / Štvrtok na Ostrove		Štvrtok na Ostrove		Čakanská
DS	725	Miloslavov / Kvetoslavov / Štvrtok na Ostrove		Štvrtok na Ostrove		Šamorínska
DS	725	Miloslavov / Kvetoslavov / Štvrtok na Ostrove		Štvrtok na Ostrove		Trhové nám.
SC	727	Hamuliakovo / Šamorín		Hamuliakovo		Centrum
SC	727	Hamuliakovo / Šamorín		Hamuliakovo		Dunajská Riviéra
SC	727	Hamuliakovo / Šamorín		Hamuliakovo		Pri píle
SC	727	Hamuliakovo / Šamorín		Hamuliakovo		Stredný hon
DS	727	Hamuliakovo / Šamorín		Šamorín		Aut. stanica
DS	727	Hamuliakovo / Šamorín		Šamorín		Bratislavská cesta
DS	727	Hamuliakovo / Šamorín		Šamorín		Bučuháza
DS	727	Hamuliakovo / Šamorín		Šamorín		Čilistov
DS	727	Hamuliakovo / Šamorín		Šamorín		Dubová
DS	727	Hamuliakovo / Šamorín		Šamorín		Gútorská cesta
DS	727	Hamuliakovo / Šamorín		Šamorín		Gymnázium
DS	727	Hamuliakovo / Šamorín		Šamorín		Hlboká
DS	727	Hamuliakovo / Šamorín		Šamorín		Kráľovianky
DS	727	Hamuliakovo / Šamorín		Šamorín		Kultúrne stredisko
DS	727	Hamuliakovo / Šamorín		Šamorín		Mliečno
DS	727	Hamuliakovo / Šamorín		Šamorín		Neoprot
DS	727	Hamuliakovo / Šamorín		Šamorín		Senecká cesta
DS	727	Hamuliakovo / Šamorín		Šamorín		Šámot
DS	727	Hamuliakovo / Šamorín		Šamorín		ZŠ Mateja Bela
DS	727	Hamuliakovo / Šamorín		Šamorín		ZŠ Mliečno
DS	730	Čakany / Čenkovce / Janíky / Hubice / Oľdza / Mierovo / Zlaté Klasy		Čakany		Obecný úrad
DS	730	Čakany / Čenkovce / Janíky / Hubice / Oľdza / Mierovo / Zlaté Klasy		Čenkovce		Čörge
DS	730	Čakany / Čenkovce / Janíky / Hubice / Oľdza / Mierovo / Zlaté Klasy		Čenkovce		Maslovce
DS	730	Čakany / Čenkovce / Janíky / Hubice / Oľdza / Mierovo / Zlaté Klasy		Čenkovce		Obecný úrad
DS	730	Čakany / Čenkovce / Janíky / Hubice / Oľdza / Mierovo / Zlaté Klasy		Čenkovce		Škola
DS	730	Čakany / Čenkovce / Janíky / Hubice / Oľdza / Mierovo / Zlaté Klasy		Hubice		
DS	730	Čakany / Čenkovce / Janíky / Hubice / Oľdza / Mierovo / Zlaté Klasy		Janíky		Dolné Janíky
DS	730	Čakany / Čenkovce / Janíky / Hubice / Oľdza / Mierovo / Zlaté Klasy		Janíky		Horné Janíky
DS	730	Čakany / Čenkovce / Janíky / Hubice / Oľdza / Mierovo / Zlaté Klasy		Mierovo		
DS	730	Čakany / Čenkovce / Janíky / Hubice / Oľdza / Mierovo / Zlaté Klasy		Mierovo		Kostol
DS	730	Čakany / Čenkovce / Janíky / Hubice / Oľdza / Mierovo / Zlaté Klasy		Mierovo		Rázcestie
DS	730	Čakany / Čenkovce / Janíky / Hubice / Oľdza / Mierovo / Zlaté Klasy		Oľdza		Obecný úrad

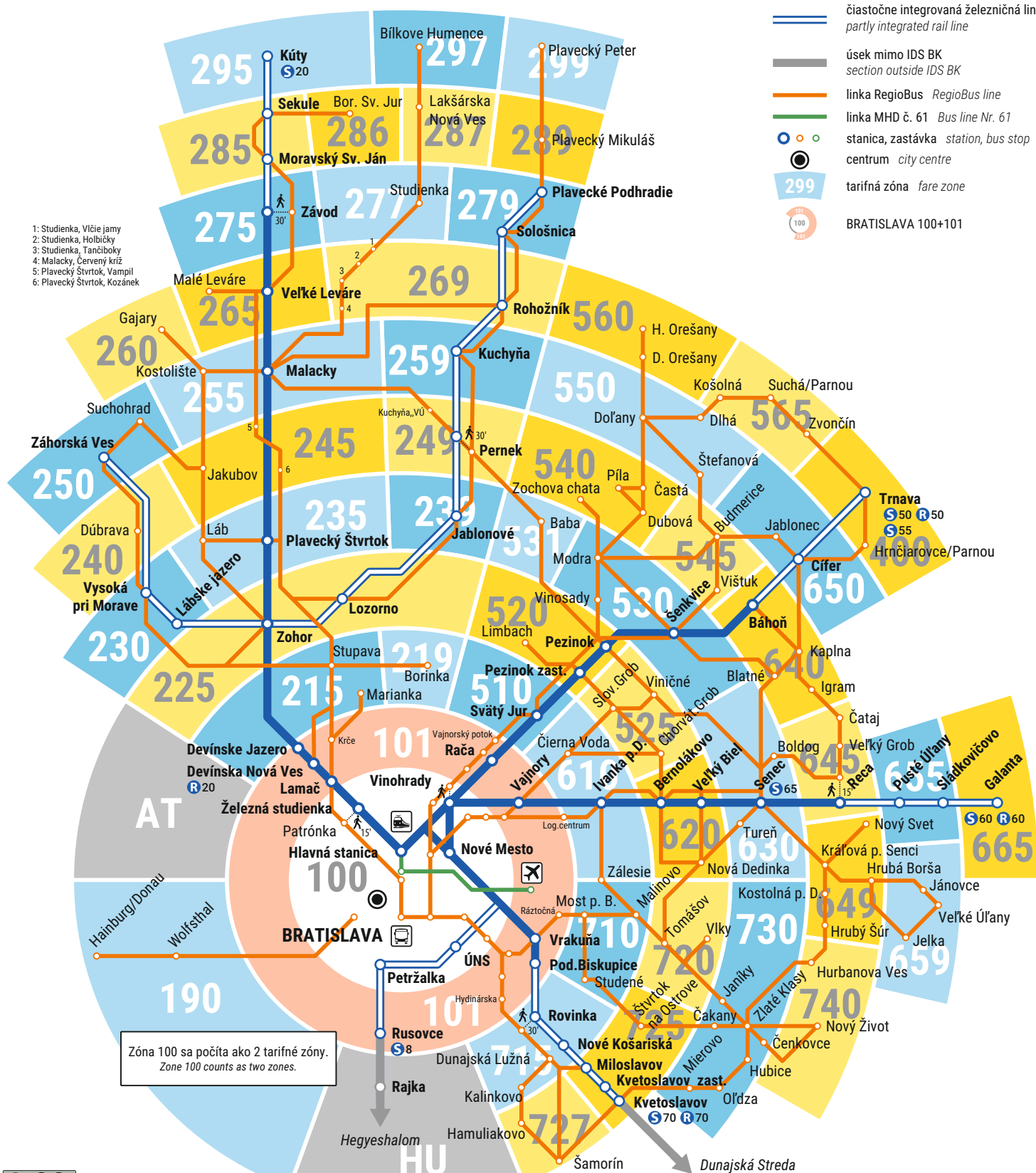
DS	730	Čakany / Čenkovce / Janíky / Hubice / Oľdza / Mierovo / Zlaté Klasy		Oľdza		Rybník
DS	730	Čakany / Čenkovce / Janíky / Hubice / Oľdza / Mierovo / Zlaté Klasy		Zlaté Klasy		Bratislavská
DS	730	Čakany / Čenkovce / Janíky / Hubice / Oľdza / Mierovo / Zlaté Klasy		Zlaté Klasy		Centrum
DS	730	Čakany / Čenkovce / Janíky / Hubice / Oľdza / Mierovo / Zlaté Klasy		Zlaté Klasy		Ihrisko
DS	730	Čakany / Čenkovce / Janíky / Hubice / Oľdza / Mierovo / Zlaté Klasy		Zlaté Klasy		Nový Trh
DS	730	Čakany / Čenkovce / Janíky / Hubice / Oľdza / Mierovo / Zlaté Klasy		Zlaté Klasy		Obecný úrad
SC	740	Hurbanova Ves / Nový Život		Hurbanova Ves		
DS	740	Hurbanova Ves / Nový Život		Nový Život		Hóstágy
DS	740	Hurbanova Ves / Nový Život		Nový Život		Jazero
DS	740	Hurbanova Ves / Nový Život		Nový Život		Kostol
DS	740	Hurbanova Ves / Nový Život		Nový Život		Malé Tonkovce
DS	740	Hurbanova Ves / Nový Život		Nový Život		Materská škola
DS	740	Hurbanova Ves / Nový Život		Nový Život		Obecný úrad
DS	740	Hurbanova Ves / Nový Život		Nový Život		Svätá Trojica
DS	740	Hurbanova Ves / Nový Život		Nový Život		Tonkovce
DS	740	Hurbanova Ves / Nový Život		Nový Život		Veterná
DS	740	Hurbanova Ves / Nový Život		Nový Život		Vojtechovce
DS	740	Hurbanova Ves / Nový Život		Nový Život	Vojtechovce	zvonica

Tarifné zóny *Fare zones*

stav state : 12/2022

LEGENDA *LEGEND*

- železničná linka *rail line*
- čiastočne integrovaná železničná linka *partly integrated rail line*
- úsek mimo IDS BK *section outside IDS BK*
- linka RegioBus *RegioBus line*
- linka MHD č. 61 *Bus line Nr. 61*
- stanica, zastávka *station, bus stop*
- centrum *city centre*
- tarifná zóna *fare zone*
- BRATISLAVA 100+101



BID 2022/19



www.idsbk.sk

Infocentrum IDS BK

denne od 08:00 do 18:00



www.idsbk.sk



0948 102 102



idsbk.sk

Dopravcovia v IDS BK



Organizátor IDS BK





IDS BK
INTEGROVANÝ DOPRAVNÝ SYSTÉM
V BRATISLAVSKOM KRAJI

ŠTANDARD FINANČNÝCH TOKOV IDS BK

júl 2023

ŠTANDARD FINANČNÝCH TOKOV IDS BK

júl 2023

OBSAH

Zoznam skratiek a Vysvetlenie pojmov	3
Úvod	4
1. Druhy predávaných cestovných lístkov	4
2. Povinnosti platcu dane	4
3. Clearingové centrum	5
4. Tok dát do Clearingového centra	6
5. Postup pri deľbe tržieb	7
6. Realizácia dopravných prieskumov v IDS BK	9
7. Odmena za rozúčtovanie	10
8. Provízia za predaj cestovných lístkov	10
9. Reklamácie	11
Zoznam príloh	12

ZOZNAM SKRATIEK A VYSVETLENIE POJMOV

AMS – ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.
BČK – bezkontaktná čipová karta
BID – Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
BOP – Backoffice predajcu
CC – Clearingové centrum
CL IDS BK – Cestovný lístok Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji
CL1C – cestovný lístok na jednu cestu
DPB – Dopravný podnik Bratislava, a.s.
eCL – elektronické cestovné lístky
EP – elektronická peňaženka
IDS BK – Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji
KOCL – kombinovaný označovač cestovných lístkov, zariadenie určené na označenie začiatku platnosti cestovného lístka s funkciou predaja eCL s platbou prostredníctvom EP
PP IDS BK – Prepravný poriadok Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji
PCL - predplatný cestovný lístok
SL – Slovak Lines, a.s.
ZSSK – Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Cenník CL IDS BK – Cenník ktorým sú v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji stanovené ceny cestovných lístkov
Web CC – WEB prístup k CC
Portál ÚKZ – Portál účtu karty zákazníka

ÚVOD

Materiál „Štandard finančných tokov v IDS BK“ poskytuje komplexné informácie o pravidlách pri prúde finančných tokov a k nim prislúchajúcich dát v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji. Obsahuje základné pravidlá, práva a povinnosti všetkých zúčastnených strán zabezpečujúcich predaj cestovných lístkov a realizáciu dopravných výkonov v systéme IDS BK, spolu s odvolaniami sa na príslušné dielčie Zmluvy, Dohody, a schválené materiály, ktorých plnenie je nevyhnutne potrebné pre zabezpečenie správnej prevádzky integrovaného dopravného systému.

1. DRUHY PREDÁVANÝCH CESTOVNÝCH LÍSTKOV

V systéme IDS BK sú v predaji nasledovné druhy cestovných lístkov:

- **Cestovné lístky na jednu cestu v papierovej podobe vydávané pod obchodným menom Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť**, ktorých predaj je zabezpečovaný na predajných miestach, v automatoch na predaj cestovných lístkov a v províznej sieti (novinové stánky a pod.) u externých predajcov. Nespadá sem predaj SMS lístkov, ktorý nateraz nie je integrovaný.
- **CL1C v papierovej podobe vydávané pod obchodným menom Železničnej spoločnosti Slovenska, a. s.**, ktorých predaj je zabezpečovaný prostredníctvom predajných zariadení dopravcu ZSSK.
- **CL1C v papierovej podobe vydávané pod obchodným menom spoločnosti ARRIVA Mobility Solutions, s. r. o.**, ktorých predaj je zabezpečovaný prostredníctvom predajných zariadení dopravcu, predovšetkým vo vlastných vozidlách dopravcu AMS.
- **CL1C v papierovej podobe vydávané pod obchodným menom spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava a. s.**, ktorých predaj je zabezpečovaný prostredníctvom predajných automatov umiestnených na vybraných miestach, alebo prostredníctvom packingov.
- **Predplatné cestovné lístky vydávané len v elektronickej podobe pod obchodným menom príslušného predajcu**, ktorých predaj je zabezpečovaný prostredníctvom elektronických odbavovacích zariadení na predajných miestach, vo vlastných vozidlách, cez predajné automaty, prostredníctvom mobilnej aplikácie alebo eShopov.
- **Elektronické cestovné lístky vydávané pod obchodným menom príslušného predajcu**, ktorých predaj je zabezpečovaný prostredníctvom predajných zariadení vo vlastných vozidlách a na staniciach, mobilných aplikácií prípadne inou formou. Elektronické cestovné lístky majú nehmotnú formu a cestujúci sa pri cestách preukazuje len nosičom v pamäti ktorého sú zaznamenané alebo ku ktorým sa viažu; patria sem CL zapísané v čípe BČK, mobilná aplikácia IDS BK a cestovné lístky predané v službe Kartuj.

Náklady na výrobu a predaj cestovných lístkov sú zahrnuté v cene cestovných lístkov, ktorá je schválená v Cenníku CL IDS BK. Náklady predajcov sú zohľadnené priamo pri deľbe tržieb, a to formou provízie za predaj cestovných dokladov IDS BK vid' materiál „Deľba tržieb v IDS BK“ (Príloha č. 1).

2. POVINNOSTI PLATCU DANE

Jednotliví emitenti cestovných lístkov IDS BK, sú ako platcovia DPH povinní na základe príslušných ustanovení platného zákona o dani z pridanej hodnoty, odvádzať DPH z tržieb za predaj cestovných lístkov IDS BK uskutočnených v danom kalendárnom mesiaci.

Výsledok vzájomného prerozdelenia tržieb (s DPH) medzi predajcami je predmetom fakturácie a jej následného zdanenia podľa zákona o dani z pridanej hodnoty v platnom znení. Prerozdelením sa rozumie spôsob vzájomného finančného vyrovnania sa medzi jednotlivými predajcami.

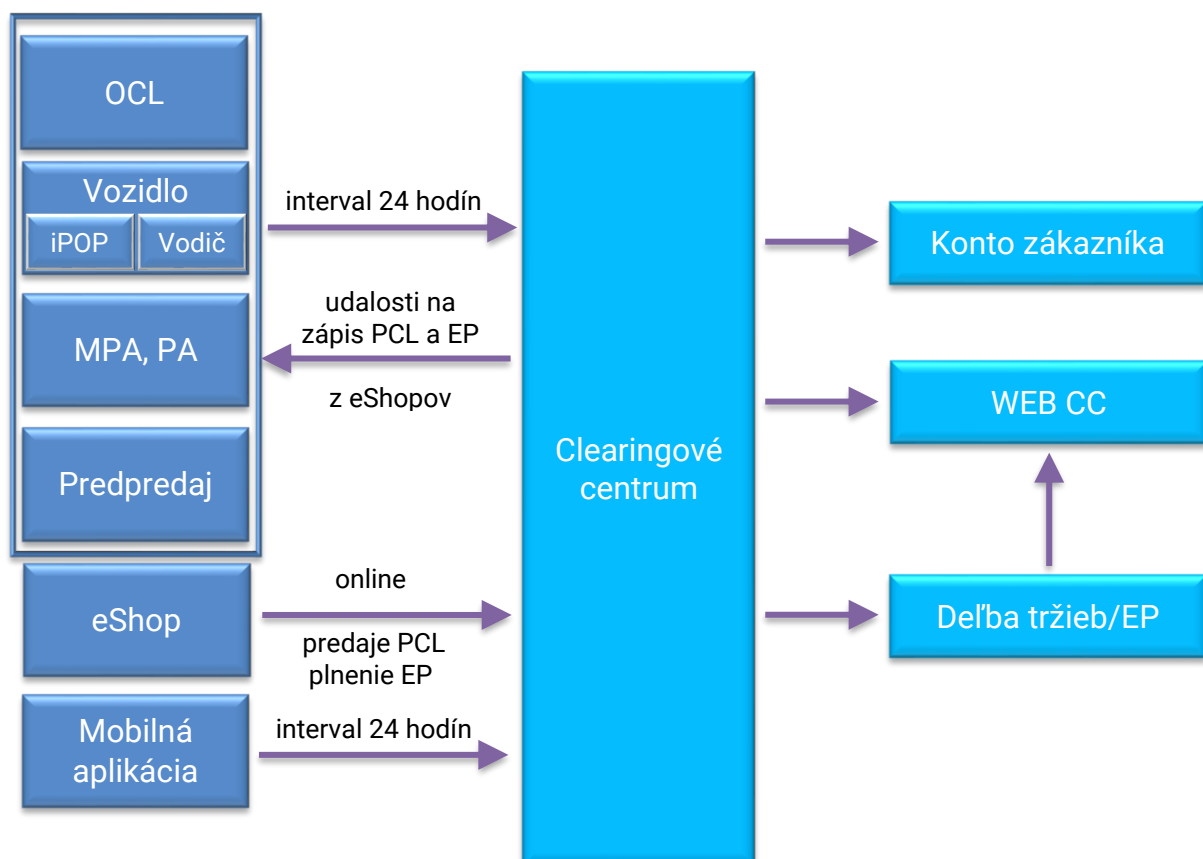
Z plnenia elektronickej peňaženky nevzniká predajcovi daňová povinnosť v zmysle § 19 ods. 4 zákona o DPH. Daňová povinnosť predajcovi vzniká až na základe zakúpenia konkrétneho cestovného lístka a zrealizovania prepravy cestujúceho v zmysle § 19 ods. 2 zákona o DPH uskutočnením prepravy cestujúceho.

3. CLEARINGOVÉ CENTRUM

V IDS BK funguje systém vzájomnej akceptácie elektronickej peňaženky (ďalej len „EP“) jednotlivých dopravcov/predajcov. EP IDS BK môže byť otvorená na každej akceptovanej BČK, ktorej emitent plnenie EP povolí. EP je možné využívať na platbu za eCL.

Ak je emitent karty zároveň aj správcom EP, otvára na novej karte EP automaticky, čím sa zároveň stáva správcom danej EP. Do otvorenej EP si môže držiteľ karty vložiť finančný kredit a ten následne využívať pri cestovaní. Plnenie otvorenej EP je možné prostredníctvom všetkých dostupných predajných kanálov okrem eShopu, bez ohľadu na to, kto ich prevádzkuje. Plnenie cez eShop je možné len u správcu EP, alebo v centrálnom eShope prevádzkovaným BID. Využívanie EP je možné u všetkých dopravcov zapojených do IDS BK, a to na všetkých linkách, ktoré sú úplne alebo čiastočne zapojené do IDS BK.

Na spracovanie všetkých transakcií z BOP jednotlivých predajcov slúži CC. Tok informácií od účastníkov IDS BK do CC bude prebiehať nasledovne:



Všetky informácie z predpredaja, z eShop, iPOP, vozidiel a KOCL budú v pravidelných intervaloch (online alebo raz za 24 hod.) zasielané do BackOffice predajcu. Podmienkou CC je spracovanie akejkoľvek informácie z elektronickej peňaženky účastníka do max. 48 hodín od spracovania operácie v BackOffice dopravcu. Transakcie PCL zakúpené v eShope dopravcov sa v CC zobrazia do 15 min od uskutočnenia transakcie tak, aby cestujúci mal tieto informácie k dispozícii.

Predajca, dopravca, alebo prevádzkovateľ OCL je zodpovedný za správnosť dát, ktoré sú zasielané do CC.

4. TOK DÁT DO CLEARINGOVÉHO CENTRA

Všetci dopravcovia, ktorí zabezpečujú dopravné výkony v IDS BK, dodajú Organizátorovi za každý kalendárny mesiac v elektronickej podobe objem plánovaných výkonov prislúchajúci linkám zaradených do IDS BK a to najneskôr do 10. kalendárneho dňa v príslušnom mesiaci na stanovenú mailovú adresu¹ takto:

- **Dopravca prevádzkujúci mestskú hromadnú dopravu na území IDS BK** dodá objem plánovaných výkonov prislúchajúci linkám zaradených do IDS BK (miestové a vozové kilometre) po poslednú obsluhovanú zastávku na území IDS BK za príslušný kalendárny mesiac v členení podľa jednotlivých autobusových, trolejbusových a električkových liniek.
- **Dopravca prevádzkujúci prímestskú autobusovú dopravu na území IDS BK** dodá objem plánovaných výkonov prislúchajúci linkám zaradených do IDS BK (vozové kilometre) po poslednú obsluhovanú zastávku na území IDS BK za príslušný kalendárny mesiac v členení podľa jednotlivých autobusových liniek.
- **Dopravca prevádzkujúci železničnú dopravu na území IDS BK** dodá objem plánovaných výkonov pri každej zmene GVD spolu s plánovaným radením vozňov a definovaním kapacity miest na sedenie, resp. celkovej kapacity súpravy prislúchajúci linkám zaradených do IDS BK (vozové kilometre, kapacitu vozňových súprav) po poslednú obsluhovanú železničnú zastávku / železničnú stanicu na území IDS BK v členení podľa jednotlivých vlakov.

Všetci predajcovia CL IDS BK dodajú Organizátorovi všetky dáta o predaji cestovných lístkov. Nahrávanie dátových súborov na portál clearingového centra prebieha priebežne v denných intervaloch.

Prehľad počtu predaných cestovných lístkov IDS BK, ktoré nie je možné zasielať v denných intervaloch, musí byť spracovaný vo formáte XML a XLSX (MS Excel) a to v štruktúre podľa jednotlivých druhov cestovných lístkov. Takéto dáta sú predajcovia povinní nahráť na portál clearingového centra vo formáte XML a dáta vo formáte XLSX zaslať elektronicky na stanovenú e-mailovú adresu.

Dopravcovia dodajú v uvedenom termíne navyše objem **mimoriadne realizovaných výkonov** za príslušný kalendárny mesiac takto:

- **Dopravca prevádzkujúci mestskú hromadnú dopravu na území IDS BK** dodá objem mimoriadne realizovaných výkonov, ktoré boli odjazdené mimo stanovených výkonov v zmysle platných cestovných poriadkov (jazda obchádzkovou trasou, mimoriadne vypravený spoj, neodjazdený spoj atď.). V prípade zasielania údajov o mimoriadne realizovaných výkonoch je potrebné uvádzať dotknutý úsek, číslo linky a typ vypraveného vozidla.
- **Dopravca prevádzkujúci prímestskú autobusovú dopravu na území IDS BK** dodá objem mimoriadne realizovaných výkonov, ktoré boli odjazdené mimo stanovených výkonov v zmysle platných cestovných poriadkov (jazda obchádzkovou trasou, mimoriadne vypravený spoj, neodjazdený spoj atď.). V prípade zasielania údajov o mimoriadne realizovaných výkonoch je potrebné uvádzať dotknutý úsek, číslo linky a číslo autobusového spoja.
- **Dopravca prevádzkujúci železničnú dopravu na území IDS BK** dodá objem mimoriadne realizovaných výkonov² (jazda náhradným druhom dopravy, mimoriadne vypravený vlak, odrieknutý vlak atď.). V prípade zasielania údajov o mimoriadne realizovaných výkonoch je potrebné uvádzať dotknutý úsek, číslo vlaku prípadne názov vlaku, a úsek na ktorom dochádza k odchýlke.

¹ Mailová adresa bude súčasťou dokumentu Zoznam adries pre zabezpečenie finančných tokov v IDS BK, ktorý obdrží každý predajca na základe preberacieho protokolu po podpise Zmluvy.

² V prípade vzniku mimoriadnych udalostí sa nedodržiava stanovený plán radenia vozňov a v takomto prípade je železničný dopravca povinný zaslať e-mailovou správou informáciu o novom radení vozňov Organizátorovi.

Tabuľka č. 1 Formát dátovej vety v XML súbore

Názov	Popis	Povinné / nepovinné
Typ CL ³	Typ cestovného lístka. Ako samotný typ sú brané i zľavnené lístky.	Povinné
Celková cena	Konečná cena vrátane predajných zliav. I v prípade ak ide o predaj za viac kusov cestovných lístkov. Pokiaľ je cena záporná jedná sa o reklamáciu alebo storno cestovného lístka.	Povinné
Storno	Názna, že ide o reklamáciu alebo storno. (Počiatočná hodnota je 0 == nejde o storno)	Povinné
Zóny	Prehľad všetkých zón pre ktoré bol CL predaný alebo použitý. Pokiaľ nebude prehľad uvedený ide o neadresný predaj CL.	Povinné
Predajca	Identifikácia predajcu/dopravcu t.j. kto CL predal.	Povinné
Dátum	Dátum uskutočnenia predaja.	Povinné
Spôsob predaja	Ako sa predaj uskutočnil napr. prostredníctvom predajného automatu, internetu, predajné miesto, u vodiča vo vozidle, provízny predaj atď.	Nepovinné
Spôsob platby	Spôsob úhrady predaja za cestovný lístok hotovosť v predajni, u vodiča vo vozidle, dopravná karta (elektronická peňaženka), bezhotovostnou platbou.	Nepovinné
Počet CL	Počet predaných lístkov daného typu. Východisková hodnota je 1 ks.	Povinné
Jednotková cena CL	Počet jednotkovej ceny cestovného lístka.	Povinné
Predajná zľava ⁴	Predajná zľava ktorú pri predaji poskytol predajca alebo dopravca. Uvádza sa v absolútnej hodnote z jednotkovej ceny CL.	Povinné
Číslo spoja	Identifikácia spoja pre ktorý bol cestovný lístok vydaný/použitý.	Povinné
Číslo linky	Identifikácia linky pre ktorú bol cestovný lístok vydaný/použitý.	Povinné
Nástupná zastávka	Identifikácia nástupnej zastávky. Zatiaľ nevyužitá ⁵ .	Povinné
Výstupná zastávka	Identifikácia výstupnej zastávky. Zatiaľ nevyužitá.	Nepovinné
Prestupná zastávka	Identifikácia prestupnej zastávky. Zatiaľ nevyužitá.	Nepovinné
Dátum a čas použitia	Dátum a čas označenia cestovných lístkov druhu CL1C. Zatiaľ nevyužitá.	Nepovinné

Predajca, dopravca alebo prevádzkovateľ OCL je zodpovedný za správnosť dátových súborov nahratých na portál clearingového centra BID a rovnako tak aj za správnosť dátových súborov zaslaných prostredníctvom mailu na zadanú mailovú adresu, alebo dodaných na nosiči USB do sídla spoločnosti BID, a.s.

Všetky dáta je potrebné dodať najneskôr do 10. kalendárneho dňa nasledujúceho mesiaca do 10:00 hod, pokiaľ Organizátor z dôvodu voľných dní vopred nestanovil skorší deň. Údaje dodané po tomto termíne už nebude možné spracovať v danom mesiaci.

5. POSTUP PRI DEĽBE TRŽIEB

Organizátor vykoná do **13-ho kalendárneho dňa** nasledujúceho mesiaca do 14.00 hod. výpočet podielu výnosov jednotlivých dopravcov za uplynulý mesiac v súlade so schválenou metodikou na deľbu tržieb

³ Typy CL sú definované v materiáli „Deľba tržieb v IDS BK“

⁴ Zľavy pri predaji nie sú v deľbe tržieb nijako zohľadnené, rozpočítava sa reálne získaná čiastka za predaj CL. Výška poskytnutých zliav je sumarizovaná v reporte Poskytnuté zľavy dopravcom/predajcom.

⁵ Atribúty sú navrhnuté pre potenciálny rozvoj systému IDS BK a jeho infraštruktúry. Je predpoklad, že bude možné zistiť presné použitie cestovného lístka t.j. jeho uskutočnenú trasu. V súčasnosti možno tieto údaje použiť mimo deľbu tržieb iba pre štatistické šetrenie a kvalifikované odhady.

na základe materiálu „Deľba tržieb v IDS BK“. Súčasne v uvedenom termíne vykoná aj rozúčtovanie transakcií elektronických peňaženiek. V prípade, že predmetný dátum, v ktorom je Organizátor povinný vykonať rozúčtovanie tržieb (13-kalendárny deň) vyjde na deň pracovného pokoja alebo voľna, je Organizátor povinný e-mailom stanoviť dátum, do kedy majú dopravcovia povinnosť zaslať požadované zostavy (objem plánovaných výkonov, objem mimoriadne realizovaných výkonov a dátové súbory v elektronickej podobe vo formáte XML) tak, aby Organizátor mohol vykonať a predložiť výpočet podielu najneskôr do 14-tého dňa do 10.00 hod. nasledujúceho mesiaca. Deň predloženia musí byť zároveň pracovným dňom.

Do tohto výpočtu budú zahrnuté čiastky tržieb z predaných CL IDS BK (s DPH). Výstupom delenia tržieb medzi dopravcov bude:

1. e-mailová informácia zo strany Organizátora na stanovené e-mailové adresy predajcov, v znení, že rozúčtovanie za stanovený kalendárny mesiac bolo vykonané,
2. zúčtovací pokyn spracovaný pre každého predajcu samostatne. V zúčtovacom pokyne bude jasne naformulované:
 - a) aký objem finančných prostriedkov, od akého predajcu budú príslušnému dopravcovi pripísané na bankový účet,
 - b) aký objem finančných prostriedkov má predajca v termíne splatnosti zaslať na účet iného dopravcu poprípade dopravcov,
 - c) osobitne vyčíslené rozúčtovanie vykonaných transakcií elektronických peňaženiek dopravcov

Poznámka: Zúčtovací pokyn bude jednotlivým predajcom zaslaný prostredníctvom e-mailu na stanovené mailové adresy.

3. Dohodnuté výstupné zostavy, ktoré jednotliví predajcovia nájdu uložené na portály clearingového centra BID.

Povinnosť Organizátora zaslať zúčtovacie príkazy jednotlivým predajcom sa považuje za splnenú, ak:

- zúčtovací pokyn od Organizátora bol predajcovi zaslaný elektronickou poštou (e-mail) alebo faxom. V tomto prípade sa za deň doručenia zúčtovacieho pokynu považuje deň jeho odoslania Organizátorom, pokiaľ bol zaslaný nie neskôr ako 14:00 hod. Po tejto hodine sa za deň doručenia považuje nasledujúci pracovný deň.
- zúčtovací pokyn od Organizátora bol predajcovi zaslaný aj poštou, avšak len ako potvrdenie mailu. Aj tomto prípade sa za deň doručenia zúčtovacieho pokynu považuje deň jeho doručenia prostredníctvom e-mailu.

Po obdržaní zúčtovacieho pokynu od Organizátora, dopravca vystaví faktúru v súlade s doručeným zúčtovacím pokynom. Faktúra bude obsahovať cenu spolu s DPH. Dpravca zodpovedá za správnosť a úplnosť faktúry, ktorá musí byť v súlade s platnou účtovnou a daňovou legislatívou.

Splatnosť faktúry na základe zúčtovacieho pokynu je 14 kalendárnych dní odo dňa jeho vystavenia Organizátorom. Povinnosť zaplatiť sa považuje za splnenú, pokiaľ bude príslušná čiastka pripísaná na bankový účet daného dopravcu, a to najneskôr v posledný deň lehoty splatnosti. V prípade, že splatnosť faktúry pripadne na deň pracovného voľna, alebo pracovného pokoja, bude sa za deň splatnosti faktúry považovať najbližší nasledujúci pracovný deň.

V prípade, ak si predajca v riadnom termíne splatnosti nesplní svoj záväzok voči inému dopravcovi/dopravcom, je mu zaslaná upomienka zo strany toho dopravcu/dopravcov voči ktorému má záväzok. Termín lehoty splatnosti sumy, ktorej sa zaslaná upomienka týka je 5 kalendárnych dní od jej doručenia. Spôsob doručenia upomienky je realizovaný doporučenou poštou. Za doručenie sa upomienka považuje okamihom jej prebratia na pošte. Ak si predajca ani po uplynutí času určeného na zaplatenie dlžnej sumy nesplní svoje záväzky, je dopravca voči ktorému má záväzok oprávnený vymáhať dlžnú čiastku súdnou cestou a to aj vrátane úrokov z omeškania v zmysle platných ustanovení zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“).

Úroky z omeškania sa vzťahujú na prípad kedy:

- predajca nevykoná príkaz Organizátora naformulovaný v zúčtovacom pokyne, a to ani po uplynutí lehoty splatnosti upomienky, a včas nezašle finančné prostriedky v požadovanej výške na účet konkrétneho dopravcu,

- predajca nevykoná príkaz Organizátora naformulovaný v zúčtovacom pokyne, a to ani po uplynutí lehoty splatnosti upomienky, a včas nezašle finančné prostriedky v požadovanej výške na účet Organizátora.

Zmluvná pokuta sa vzťahuje na nasledovné prípady:

- predajca nezašle údaje potrebné k del'be tržieb včas, poprípade ich nezašle vôbec, alebo boli údaje potrebné k del'be tržieb zaslané predajcom nesprávne,
- Organizátor nezašle pri včasnom a riadnom zaslaní údajov od všetkých zúčastnených predajcov v IDS v stanovenom termíne zúčtovacie pokyny predajcom.

Spôsob výpočtu zmluvnej pokuty:

Sankcia = $\sum$ škôd všetkých dopravcov vzniknutých z dôvodu dodatočného odvodu DPH vrátane pokuty z daňového úradu ktorej výpočet upravuje Zákon o správe daní (daňový poplatok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov č. 563/2009 Z.z., § 155, ods. 1, písmeno g) a § 155, ods. 4 a obvyklé úroky v zmysle platných ustanovení Obchodného zákonníka za každý deň omeškania zo sumy ktorá dopravcovi prislúcha po rozúčtovaní.

Poznámka: V IDS BK budú pôsobiť viacerí predajcovia, a preto v prípade, že Organizátorovi nebudú zaslané údaje potrebné k del'be tržieb čo i len od jedného zo zúčastnených predajcov v správnom termíne, tak Organizátor nemôže byť sankcionovaný od ostatných dopravcov za nedodržanie lehoty, nakoľko za vzniknutú situáciu nenesie zodpovednosť. Finančnú náhradu od príslušného dopravcu, ktorý nezaslal včas údaje na del'bu tržieb si môžu nárokovať ostatní zvyšní dopravcovia, ktorým touto situáciou vzniknú dodatočné náklady (viď. spôsob výpočtu zmluvnej pokuty).

Poznámka: Splatnosť faktúry je 14 kalendárnych dní od vystavenia príslušnej faktúry druhej strane. Faktúra musí byť doručená druhej zmluvnej strane najneskôr do 3 pracovných dní odo dňa jej vystavenia. V prípade, že faktúra nebude doručená do 3 pracovných dní, lehota splatnosti sa predlžuje o počet pracovných dní presahujúcich túto lehotu.

Predajcovia sú ďalej povinní zasielať Organizátorovi doklad o prevode finančných prostriedkov (potvrdený prevodný príkaz) na účet toho dopravcu, voči ktorému mu na základe zúčtovacieho pokynu od Organizátora vznikla povinnosť úhrady a to najneskôr do 2 pracovných dní odo dňa prevodu finančnej čiastky.

Del'ba tržieb medzi dopravcov bude prebiehať pravidelne každý kalendárny mesiac v súlade s uvedeným postupom.

Poznámka: V prípade ak je potrebné vrátiť cestujúcemu alikvotnú čiastku zo zakúpeného a už v minulosti rozúčtovaného integrovaného cestovného lístka, je predajca povinný vyplniť tlačivo „Hlásenka o vykonaní storna zakúpeného a už rozúčtovaného PCL IDS BK“. Vzor tlačiva tvorí prílohu 4 tohto štandardu. Všetky vyplnené tlačivá za daný kalendárny mesiac je predajca povinný doručiť Organizátorovi najneskôr do 10. kalendárneho dňa nasledujúceho mesiaca. Následne bude táto vrátená alikvotná čiastka s mínusovou položkou zapracovaná do algoritmu na del'bu tržieb.

Spôsob výpočtu alikvotnej čiastky je stanovený aktuálne platným PP IDS BK.

6. REALIZÁCIA DOPRAVNÝCH PRIESKUMOV V IDS BK

Dopravný prieskum v IDS BK je realizovaný za účelom získania potrebných parametrov pre zabezpečenie efektívnej del'by tržieb medzi dopravcov v IDS BK.

- Periodicita realizácie dopravného prieskumu v IDS BK je stanovená na obdobie 1-krát ročne.
- Stanovená ročná periodicita realizácie dopravného prieskumu na území IDS BK môže byť kratšia v prípade, ak príde k výraznej zmene dopravnej obsluhy na území IDS BK.

Potreba realizácie dopravných prieskumov bude priebežne prerokovávaná aj na stretnutiach pracovnej skupiny, ktorej účastníkmi sú na základe Zmluvy o podmienkach prepravy a zabezpečení činností

súvisiacich s prevádzkou Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji aj zástupcovia všetkých dopravcov.

Ak niektorý z dopravcov na základe objektívnych dôkazov spochybní výsledok dopravného prieskumu, alebo jeho časť, alebo vznesie proti výsledkom dopravného prieskumu námietku, je Organizátor povinný zistiť, či podnet zo strany dopravcu/dopracov je opodstatnený alebo nie. Za opodstatnené výhrady sa budú považovať podklady od dopravcu podložené prepočtami s odchýlkou väčšou ako 10% oproti výsledkom prieskumu.

Ak pri posudzovaní výhrady nepríde k zhode medzi Organizátorom a Dopravcom, má Organizátor povinnosť bezodkladne zvolať stretnutie objednávateľov dopravných výkonov s cieľom konečného rozhodnutia.

Výsledok dopravného prieskumu bude zasielaný v percentuálnych podieloch do zón jednotlivým dopravcom na požiadanie.

7. ODMENA ZA ROZÚČTOVANIE

Spoločne so zúčtovacím pokynom od Organizátora bude dopravcovi zaslaná aj faktúra za realizáciu del'by tržieb medzi dopravcov. Túto finančnú úhradu za službu spojenú s del'bou tržieb je dopravca povinný uhradiť Organizátorovi na základe uzatvorenej Zmluvy a to do 14 kalendárnych dní odo dňa vystavenia faktúry Organizátorom. Faktúra musí byť doručená dopravcovi najneskôr do 3 pracovných dní odo dňa jej vystavenia. V prípade, že faktúra nebola doručená do 3 pracovných dní, lehota splatnosti sa predlžuje o počet pracovných dní presahujúcich túto lehotu.

V prípade, ak si dopravca v riadnom termíne splatnosti nespĺní svoj záväzok voči Organizátorovi, je mu zo strany Organizátora zaslaná upomienka. Termín lehoty splatnosti sumy, ktorej sa zaslaná upomienka týka je 5 kalendárnych dní od jej doručenia. Spôsob doručenia upomienky je realizovaný doporučené poštou. Za doručenie sa upomienka považuje okamihom jej prebratia na pošte. Ak si dopravca ani po uplynutí času určeného na zaplatenie dlžnej sumy nespĺní svoje záväzky, je Organizátor oprávnený vymáhať dlžnú čiastku súdnou cestou a to aj vrátane úrokov z omeškania (viď. podkapitola 4. Popis toku tržieb).

Výška finančnej úhrady za realizáciu del'by tržieb odráža prácnosť a náročnosť systému del'enia tržieb realizovaného Organizátorom. Výpočet je stanovený ako súčin hodinovej sadzby a počtu odpracovaných hodín. Kalkulácia výšky požadovanej finančnej úhrady pre jedného dopravcu je nasledovná:

$$O_{ROZ} = S_h \times \text{počet odpracovaných hodín}$$

kde:

O_{ROZ} – odmena za rozúčtovanie (€),

S_h – hodinová sadzba Organizátora (40 €/hod),

Počet odpracovaných hodín – je stanovený vo výške **16 pracovných hodín pre jedného dopravcu**.

Výška finančnej úhrady je dohodnutá vo výške 640 € bez DPH za jeden mesiac pre každého dopravcu v IDS BK.

Výsledná finančná čiastka bude stanovená v **Zmluve s dopravcom**. Finančná úhrada - odmena za rozúčtovanie tržieb bude považovaná za ekonomicky oprávnený náklad dopravcu.

8. PROVÍZIA ZA PREDAJ CESTOVNÝCH LÍSTKOV

Náklady predajcu na výrobu a predaj cestovných lístkov si príslušný dopravca hradí zo získanej provízie za predaj cestovných lístkov IDS BK.

Provízia za predaj cestovných lístkov IDS BK je oddelená od toku tržieb za prepravu osôb (cena cestovného lístka IDS BK očistená o výšku provízie). Provízia za predaj cestovných lístkov IDS BK ako aj tržba za prepravu osôb tvoria samostatné zložky príjmov z IDS BK.

Náklady predajcu spojené s predajom predplatných cestovných lístkov sú stanovené vo výške 3% z objemu tržieb za predaj všetkých cestovných lístkov IDS BK. Táto výška provízie z predaja cestovných lístkov bude súčasťou priamej tržby príslušného predajcu a nebude súčasťou delby tržieb medzi dopravcov. Stanovené percento z tržieb zohľadňuje náklady predajcu spojené s predajom cestovných lístkov IDS BK.

9. REKLAMÁCIE

Za správnosť údajov uvedených v zúčtovacom pokyne zodpovedá Organizátor. Po obdržaní zúčtovacieho pokynu je predajca povinný skontrolovať si správnosť údajov uvedených v zúčtovacom pokyne a vykonať náležitosti uvedené v bode **4 Popis toku tržieb**.

V prípade zistenia nedostatkov môže predajca podať písomnú reklamáciu, a to v lehote nie dlhšej ako 2 pracovné dni od doručenia zúčtovacieho pokynu. V reklamacii musí následne dopravca vymedziť svoje námietky a požiadavky, stručne ich zdôvodniť a predložiť ich písomnou formou (e-mailom, poštou) Organizátorovi. Ak reklamácia nebude spĺňať uvedené náležitosti, Organizátor vyzve predajcu na jej doplnenie a zároveň určí aj primeranú lehotu, nie dlhšiu ako 2 pracovné dni na jej opätovné predloženie. Ak dopravca doplní reklamáciu v určenej lehote, platí, že bola podaná riadne. Organizátor sa zaväzuje, že riadne podanú reklamáciu posúdi v lehote nie dlhšej ako 5 pracovných dní od jej doručenia a následne zašle písomné stanovisko k predmetnej reklamacii (e-mailom, poštou). Vzhľadom na krátky časový úsek medzi dorúčením zúčtovacieho pokynu od Organizátora a vykonaním všetkých potrebných náležitostí v zmysle tohto zúčtovacieho pokynu (prevod peňazí na účet iného dopravcu, odvod DPH len zo svojej časti tržby) nie je podanie reklamácie zo strany čo i len jedného predajcu dôvodom na nesplnenie si povinností v zmysle platného zúčtovacieho pokynu. Zúčtovací pokyn je aj v prípade reklamácie platný až do okamihu posúdenia oprávnenosti podania reklamácie Organizátorom.

V prípade, že Organizátor zistí opodstatnené podanie reklamácie zo strany predajcu a zároveň bude mať táto reklamácia vplyv aj na už vykonané finančné prevody iných predajcov Organizátor podnikne nasledovné kroky:

- s okamžitou platnosťou upovedomí ostatných predajcov o vzniknutých ťažkostiach,
- po odstránení nedostatku vystaví nové zúčtovacie pokyny a zašle ich predajcom.

V prípade, že podaná reklamácia zo strany dopravcu bola Organizátorom posúdená ako oprávnená a dôsledkom tejto skutočnosti prišlo k vzniku ďalších dodatočných finančných nákladov zo strany predajcov ako je napr. poplatok z omeškania, budú tieto dodatočne reálne vzniknuté finančné náklady uhradené zo strany Organizátora na účet príslušných predajcov.

V prípade ak prišlo k pochybeniu na strane predajcov napr. z dôvodu nesprávneho zaslania údajov potrebných k delbe tržieb budú tieto dodatočne vzniknuté náklady u ostatných dotknutých predajcov hradené tým predajcom na strane ktorého prišlo k pochybeniu (viď. spôsob výpočtu zmluvnej pokuty).

ZOZNAM PRÍLOH

Príloha 1	Delenie tržieb v IDS BK (verzia 2.5)
Príloha 2	Formát dátovej vety pre predajné transakcie (verzia 2.04)
Príloha 3	Stanovenie jednotnej kapacity vozidiel (júl 2023)
Príloha 4	Hlásenka o vykonaní storna zakúpeného a už rozúčtovaného PCL IDS BK

DELENIE TRŽIEB IDS BK

verzia 2.5

OBSAH

Zoznam skratiek a Vysvetlenie pojmov	3
Úvod	4
1 Provízia predajcu	6
2 Delenie tržieb do zón	7
2.1 Stanovenie adresnosti predaja cestovného lístka	8
2.2 Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny	8
2.3 Dekombinácia neadresného cestovného lístka medzi zóny	9
2.4 Dekombinácia čiastočne adresného cestovného lístka medzi zóny	9
3 Delenie tržieb v rámci jednej zóny	11
4 Celková tržba dopravcu	12
Sledovanie vydaní a zmien	13
Príloha 1 – Pevne stanovené koeficienty	14
Príloha 2 – Metodika výpočtu koeficientov	16
Príloha 3 – Hodnoty koeficientov v zónach 100+101	18

ZOZNAM SKRATIEK A VYSVETLENIE POJMOV

BID – Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
BSK - Bratislavský samosprávny kraj
BK – Bratislavský kraj
CL – cestovný lístok
CL1C - cestovný lístok na jednu cestu
HMB - Hlavné mesto SR Bratislava
IDS BK – Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji
MHD – mestská hromadná doprava
MA IDS BK – mobilná aplikácia IDS BK
MKM – miestokilometre
PAD – prímestská autobusová doprava
PCL - predplatný cestovný lístok
KOCL – kombinovaný označovač cestovných lístkov, zariadenie určené na označenie začiatku platnosti cestovného lístka s funkciou predaja eCL s platbou prostredníctvom EP
OCL – označovač cestovných lístkov, zariadenie určené na označenie začiatku platnosti papierového cestovného lístka
eCL – elektronický cestovný lístok
EP – elektronická peňaženka
100+101+R – CL zakúpený pre zóny 100+101 v kombinácii s regionálnymi zónami
101+R – zóna 101 v kombinácii s regionálnymi zónami

ÚVOD

Systém IDS BK je financovaný z dvoch základných zdrojov – z tržieb z poskytovaných služieb (tržby za cestovné) a z úhrady vyplývajúcej zo zmluvy o službách uzatvorenej s objednávatelmi dopravných výkonov. Nasledujúci text popisuje systém delenia tržieb v IDS BK medzi jednotlivých dopravcov na základe ich dopravných výkonov a pevne stanovených podielov.

Navrhnutý systém vychádza z dokumentov *Deľba tržieb medzi dopravcov BID*, *Koncepcia BID*, *Návrh úprav tarifo- informačných systémov dopravcov v súvislosti so zavedením III. etapy IDS BK* a už zabehnutých pravidiel delenia tržieb v IDS BK.

Do systému deľby tržieb prináležia všetky tržby za predané cestovné lístky IDS BK. V systéme deľby tržieb sa pracuje s celkovou predajnou cenou CL (vrátane DPH).

Druhy CL v IDS BK

- cestovné lístky na jednu cestu,
- denné cestovné lístky
- predplatné cestovné lístky,
- dovozné a príplatkové lístky,
- SeniorPas,
- Packingy.

Cestovné lístky z pohľadu nosiča rozdeľujeme na:

- **papierové** – majú papierovú formu, cestujúci sa pri cestovaní preukazuje papierovým dokladom; patria sem ako predtlačené papierové CL, tak aj papierové CL vydané z elektronických predajných zariadení,
- **elektronické** – majú nehmotnú formu a cestujúci sa pri cestách preukazuje len nosičom, na ktorom sú zaznamenané, alebo identifikátorom ku ktorým sa CL viaže.

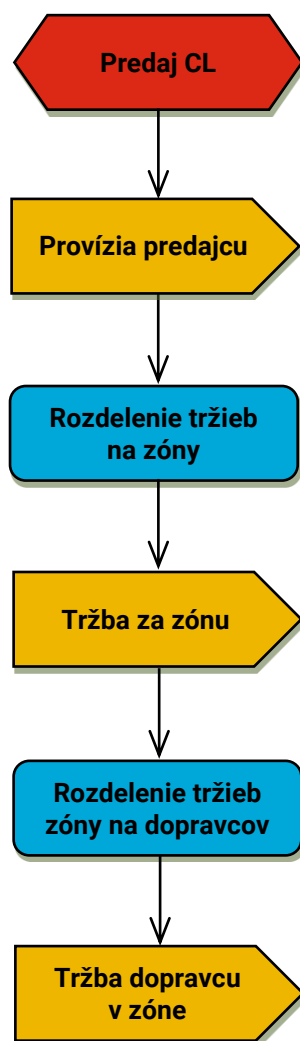
Cestovné lístky z pohľadu ich platnosti v zónach rozdeľujeme na:

- **adresné** – CL je vydaný na konkrétne zóny, v ktorých CL platí.
- **čiasťočne adresné** – CL je vydaný na určitý počet zón, z ktorých je minimálne jedna (nástupná) známa.
- **neadresné** – CL je vydaný na určitý počet zón bez ich konkrétneho určenia.

Všeobecný postup del'by tržieb

Delenie tržieb zahŕňa tri postupné kroky:

- odrátanie provízie pre predajcu cestovného lístka,
- delenie tržby určenej na del'bu do tarifných zón,
- delenie tržby jednej zóny medzi dopravcov.



Obr. 1 Všeobecný postup del'by tržieb z CL

Delenie prebieha samostatne pre každý jeden predaný CL. Výpočty v systéme del'by tržieb sa realizujú s presnosťou na 4 desatinné miesta, zaokrúhľuje sa matematicky.

1 PROVÍZIA PREDAJCU

Provízia predajcu je priamy podiel z ceny CL, ktorý prináleží emitentovi CL. Výšku provízie stanovuje Tabuľka č. 1.

Po odrátaní provízie zostáva z tržby za CL tržba určená na deľbu do tarifných zón.

$$T_j = T_{celk\ j} - PP$$

kde

T_j je tržba určená pre deľbu za j-ty typ CL

$T_{celk\ j}$ je celková tržba za j-ty typ

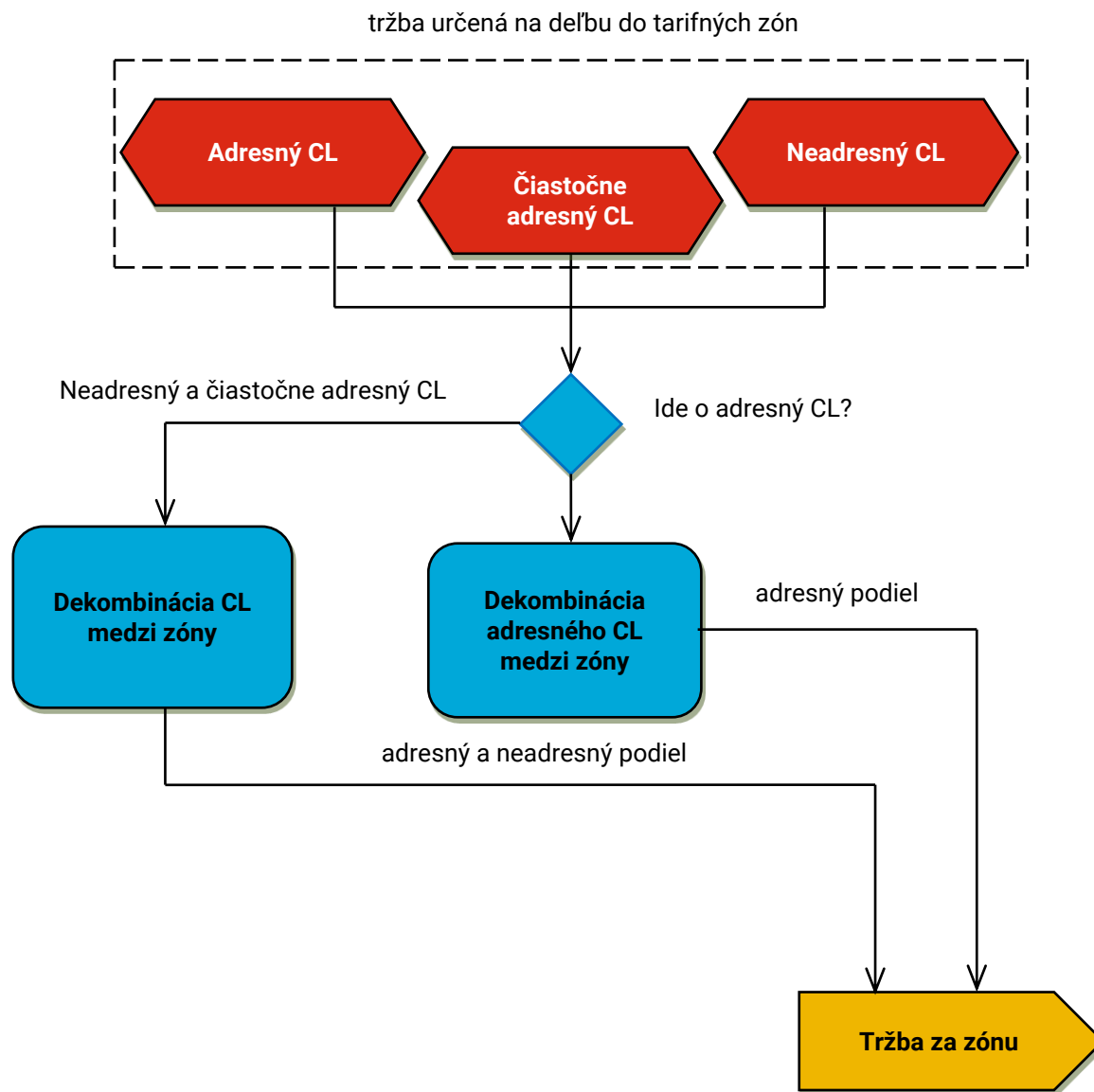
PP je provízia predajcu

Tabuľka č. 1 Provízia pre predajcu za predaj cestovných lístkov v IDS BK

Typ CL	Forma predaja	Výška provízie
CL1C	všetky	3 % z ceny CL
DCL	všetky	3 % z ceny CL
PCL	všetky	3 % z ceny CL
dovozné	všetky	3 % z ceny CL
SeniorPas	všetky	3 % z ceny CL
Packingy	všetky	0 % z ceny CL

2 DELENIE TRŽIEB DO ZÓN

Delenie tržby z predaného cestovného lístka medzi tarifné zóny prebieha podľa nasledujúcej schémy:



Obr. 2 Algoritmus rozdelenia tržieb za CL medzi zóny

Vstupom je informácia *Tržba určená na del'bu do tarifných zón*, ku ktorej sú priradené údaje o predaji: emitent CL, typ CL, cena CL, zoznam zón a prípadné ďalšie informácie o predaji. Výstupom del'by tržieb do zón je *Tržba na zónu*, ktorá je členená podľa jednotlivých druhov a typov CL.

Na začiatku del'by tržieb do zón sa vstupná informácia o predaji cestovného lístka vyhodnotí - zistí sa, akého typu je predaný cestovný lístok (adresný, neadresný, alebo čiastočne adresný.) podľa popisu uvedeného v kapitole 2.1.

Ak ide o adresný lístok je vykonaná dekombinácia podľa popisu uvedeného v kapitole 2.2.

Ak ide o neadresný lístok je vykonaná dekombinácia podľa popisu uvedeného v kapitole 2.3.

Ak ide o čiastočne adresný lístok rozdelí sa na dve časti – na adresnú časť a na neadresnú časť. Každá časť sa delí osobitne podľa popisu uvedeného v kapitole 2.4.

2.1 Stanovenie adresnosti predaja cestovného lístka

Vstupná dátová veta obsahuje typ cestovného lístka, počet a prípadne i zoznam zón.

Na základe týchto údajov a nižšie uvedených pravidiel je stanovená adresnosť predaja CL, a tým aj spôsob del'by jeho tržieb:

- Papierové cestovné lístky na jednu cestu predávané v predpredaji:
 - na vyznačený počet zón platnosti sú **neadresné**,
 - na konkrétne zóny sú **adresné**.
- Papierové cestovné lístky na jednu cestu predávané v regionálnom autobuse na konkrétne zóny sú **adresné**.
- Papierové cestovné lístky na jednu cestu predávané vo vlaku na konkrétne zóny sú **adresné**.
- Elektronické cestovné lístky na jednu cestu predávané v KOCL:
 - ak majú známu len zónu zakúpenia sú **častočne adresné**,
 - ak majú známe všetky zóny sú **adresné**.
- Elektronické cestovné lístky na jednu cestu predávané v regionálnom autobuse na konkrétne zóny sú **adresné**.
- Elektronické cestovné lístky na jednu cestu predávané v MA IDS BK:
 - ak majú známu len zónu zakúpenia sú **častočne adresné**,
 - ak majú známe všetky zóny sú **adresné**.
- Predplatné cestovné lístky na konkrétne zóny sú **adresné**.
- Sieťové cestovné lístky (vrátane SeniorPasu) sú **adresné**.

2.2 Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny

Tržba z predaja CL, ktorý je identifikovaný ako adresný, sa del'í medzi zóny, v ktorých CL platí.

Pre adresný typ cestovného lístka je postupne vykonávané nasledujúce delenie:

- Ak zónová platnosť zahŕňa mestské zóny 100+101, je z tržby určenej pre del'bu odpočítaný podiel pre zóny 100+101 a táto čiastka je rozdelená medzi zóny 100 a 101 v pomere podielu ich MKM.
- Ak zónová platnosť zahŕňa mestskú zónu 101 (bez zóny 100), je z tržby určenej pre del'bu odpočítaný podiel pre zónu 101.
- Ak zónová platnosť zahŕňa prihraničnú zónu 190, je z tržby určenej pre del'bu odpočítaný podiel pre zónu 190.
- U regionálnych zón je zostatok z tržby určenej pre del'bu rozdelený medzi „zaadresované“ zóny podľa podielu ich MKM.

Výpočet tržby za j-ty typ lístka v i-tej regionálnej zóne

$$T_{i,j} = T_{reg j} \frac{MKM_i}{MKM}$$

$$T_{reg j} = (T_j - T_{j\ 100+101}) \text{ alebo } T_{reg j} = (T_j - T_{j\ 101}) \text{ alebo } T_{reg j} = (T_j - T_{j\ 100+101} - T_{j\ 190})$$

kde

$T_{i,j}$	je tržba za j-ty typ cestovného lístka v i-tej regionálnej zóne
$T_{reg j}$	je tržba za j-ty typ CL znížená o tržby za mestské zóny, pokiaľ sú tieto zóny zaadresované
MKM_i	je počet MKM zóny i
MKM	je počet MKM všetkých zón zaadresovaných v CL okrem mestských zón
T_j	je tržba určená pre del'bu za j-ty typ CL
$T_{j\ 100+101}$	je podiel pre zóny 100+101 za j-ty typ CL
$T_{j\ 101}$	je podiel pre zónu 101 za j-ty typ CL

$T_{j\ 190}$ je tržba určená pre zónu 190 za j-ty typ CL

Podiely pre mestské a prihraničné zóny sú určené pomocou koeficientov, ktoré sú uvedené v prílohe 1.

2.3 Dekombinácia neadresného cestovného lístka medzi zóny

Tržba z predaja CL, ktorý je identifikovaný ako neadresný, sa delí medzi zóny pomocou stanovených podielov zón pre daný typ CL.

Pre neadresný typ cestovného lístka je postupne vykonávané nasledujúce delenie do zón:

- Všetky neadresné cestovné lístky začínajú v zóne 100.
- Z tržby určenej pre deľbu je odpočítaný podiel pre zóny 100+101 a táto čiastka je rozdelená medzi zóny 100 a 101 v pomere podielu ich MKM.
- Tržba určená pre deľbu je rozdelená do zón rovnakým algoritmom, ako čiastočne adresné cestovné lístky v kapitole 2.4.

Podiely pre mestské zóny sú určené pomocou koeficientov, ktoré sú uvedené v prílohe 1.

2.4 Dekombinácia čiastočne adresného cestovného lístka medzi zóny

Pri CL, ktorý je identifikovaný ako čiastočne adresný dochádza k rozdeleniu čiastky predaja na časť adresnú a časť neadresnú.

Stanovenie adresnej časti

Adresná časť z CL je stanovená takto:

$$P_{adr} = T_j \cdot \frac{C_{adr}}{C_{celk}}$$

kde

P_{adr} je adresná časť predaja CL

T_j je tržba určená pre deľbu za j-ty typ cestovného lístka

C_{adr} je počet adresných zón

C_{celk} je celkový počet zón definovaný typom CL

Ak sú adresné mestské zóny 100+101, adresná časť predaja CL je stanovená takto:

- Z tržby je odpočítaný podiel pre 100+101 z každého CL1C. Táto čiastka je rozdelená medzi zóny 100 a 101 v pomere podielu ich MKM.

$$P_{adr} = T_{j\ 100+101}$$

kde

P_{adr} je adresná časť predaja CL

$T_{j\ 100+101}$ je podiel pre zóny 100+101 za j-ty typ CL

Ak je adresná mestská zóna 101:

- Z tržby je odpočítaný podiel pre 101 z každého CL1C.

$$P_{adr} = T_{j\ 101}$$

kde

P_{adr} je adresná časť predaja CL

$T_{j\ 101}$ je podiel pre zónu 101 za j-ty typ CL

Podiely pre mestské zóny sú určené pomocou koeficientov, ktoré sú uvedené v prílohe 1.

Deľba adresnej časti CL

Deľba adresnej časti CL prebieha podľa rovnakej metodiky ako deľba adresných CL. Adresná časť CL sa určí definovaním adresných zón. Adresná zóna je taká, v ktorej bol CL označený/zakúpený. Ak je zóna 100 adresná, musí byť adresná aj zóna 101. Takýto prípad je jediný, kedy obsahuje adresná časť dve adresné zóny. V ostatných prípadoch je adresná vždy len jedna zóna.

Deľba neadresnej časti CL

Neadresná časť predaja CL sa určí podľa počtu zvyšných zón na danom type CL. Ak ide napr. o 4 zónový CL, kde jedna zóna je adresná, tak zvyšné 3 zóny sú neadresné. Nie je však možné určiť ktoré konkrétne 3 zóny to sú. Za neadresné zóny sú tak považované všetky okolité 3 zóny, ktoré majú s adresnou zónou možné dopravné spojenie.

Ak sa v neadresnej časti nachádzajú zóny 100+101 alebo 101, neodpočítava sa podiel pre tieto zóny ako pri adresných CL.

- Čiastka, ktorá sa bude rozdeľovať:

$$P_{nea} = T_j - P_{adr}$$

kde

P_{nea} je neadresná časť predaja CL

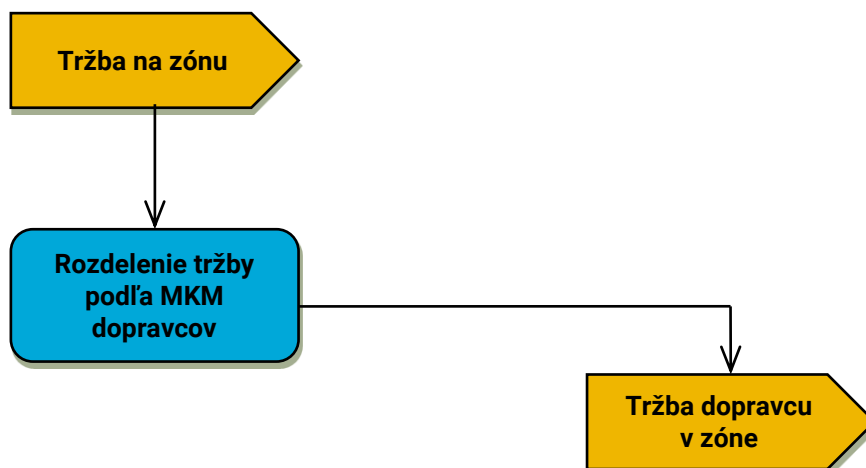
P_{adr} je adresná časť predaja CL

T_j je tržba za j-ty typ cestovného lístka

- Z ďalšej deľby sú vylúčené všetky zaadresované zóny, ktoré dostali podiel z adresnej časti predaja CL.
- Neadresná časť CL je rozdelená medzi všetky neadresné zóny, rovným pomerom.

3 DELENIE TRŽIEB V RÁMCI JEDNEJ ZÓNY

Delenie tržieb v zóne medzi dopravcov prebieha podľa nasledujúcej schémy:



Obr. 3 Algoritmus delenia tržieb medzi dopravcov v zóne

Parametrom pre del'bu tržieb sú výkony dopravcov v zóne v MKM.

Pre účely delenia tržieb v zóne je nevyhnutné rozdeliť dopravcov na dve skupiny:

- Dopravcovia, u ktorých je možné cestovať na území IDS BK **iba na cestovný doklad IDS BK** – do výpočtu sa započítavajú všetky MKM v danej zóne.
- Dopravcovia, u ktorých je možné **okrem cestovných dokladov IDS BK** využívať na území IDS BK **aj cestovné doklady podľa vlastnej tarify** dopravcu – do výpočtu sa započítava len časť výkonov stanovená na základe pomeru využitia tarify IDS a vlastnej tarify dopravcu. Pomer výkonov sa stanovuje na základe prieskumu využívania cestovných dokladov alebo prepočtom na základe počtov predaných CL (pokiaľ sú dostupné všetky potrebné dáta).

MHD – ak v MHD platí popri tarife IDS BK aj vlastná tarifa dopravcu budú pre del'bu tržieb znížené výkony v pomere využívania tarify IDS BK a vlastnej tarify¹.

regionálna autobusová doprava – na území IDS využíva iba tarifu IDS BK, do del'by tržieb budú použité všetky poskytnuté MKM.

železničná doprava – v železničnej doprave platí súčasne tarifa IDS BK aj vlastná tarifa dopravcu, preto sú pre del'bu tržieb znížené výkony v pomere využívania tarify IDS BK a vlastnej tarify.

¹ napríklad SMS lístok

4 CELKOVÁ TRŽBA DOPRAVCU

Celková tržba dopravcu sa určí v dvoch krokoch, ako:

- súčet podielov jednotlivých druhov cestovných lístkov v zóne:

$$T_{ci\ D} = \sum_{j=1}^n T_{i,j}$$

kde

$T_{ci\ D}$ je celková tržba dopravcu za i-tu zónu

$T_{i,j}$ je tržba v i-tej zóne za j-ty typ cestovného lístka

j je typ cestovného lístka v systéme IDS BK

- súčet tržieb v jednotlivých zónach:

$$T_{Do} = \sum_{i=1}^n T_{ci\ D}$$

kde

T_{Do} je celková tržba dopravcu v systéme IDS BK

$T_{ci\ D}$ je tržba dopravcu v i-tej zóne

SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN

verzia	popis	účinnosť
1.0	Dokument schválený v rokoch 2009-2010	IX/2014
2.0	Novelizácia deľby tržieb medzi zóny 100 a 101, úprava grafiky a aktualizácia skratiek	01.11.2014
2.01	Úprava dokumentu – súčasť balíka dokumentov <i>Tarifa IDS BK 2015</i>	05.01.2015
2.02	Úprava dokumentu - metodika delenia tržieb pre III. etapu IDS BK	19.09.2015
2.03	Úprava dokumentu – pripomienky členov Tarifno – legislatívnej skupiny	19.10.2015
2.04	Úprava dokumentu – doplnenie podielu do zón 100+101 z CL1C 24 hod. sieťový	20.04.2016
2.05	Úprava dokumentu – doplnenie a úprava eCL	08.06.2016
2.06	Úprava dokumentu – doplnenie dopravcu RegioJet, a.s.	12.03.2018
2.07	Úprava dokumentu – spresnenie dokumentu a doplnenie výpočtu koeficientov do zón 100+101	13.06.2019
2.1	Úprava vizuálu dokumentu bez zmeny obsahu	13.12.2020
2.2	Úprava koeficientov v súvislosti so zmenou cien k 1.7.2021	01.07.2021
2.3	Úprava vizuálu dokumentu bez zmeny obsahu	15.11.2021
2.4	Úprava dokumentu – úprava textu a doplnenie koeficientov pre CL 100+101+190 v súvislosti s tarifou Hainburg	05.09.2022
2.5	Úprava koeficientov v súvislosti so zmenou cien k 1.7.2023	01.07.2023

PRÍLOHA 1 – PEVNE STANOVENÉ KOEFICIENTY

V tejto prílohe sú stanovené koeficienty pre zóny 100, 101 a 190, ich hodnoty stanovuje Príloha 3.

Tabuľka č. 1 Koeficienty $T_{j100+101}$

Typ CL	Platnosť CL	koeficient $T_{j100+101}$
PCL	100+101+1 regio	$k_{PCL\ 100+101}^3$
PCL	100+101+2 regio	$k_{PCL\ 100+101}^4$
PCL	100+101+3 regio	$k_{PCL\ 100+101}^5$
PCL	100+101+4 regio	$k_{PCL\ 100+101}^6$
PCL	100+101+5 regio	$k_{PCL\ 100+101}^7$
PCL	100+101+6 regio	$k_{PCL\ 100+101}^8$
PCL	100+101+7 regio	$k_{PCL\ 100+101}^9$
PCL	sieťový	$k_{PCL\ 100+101}^S$
PCL	100+101+190	$k_{PCL\ 100+101+190}$
CL1C adresný	100+101+1 regio	$k_{CL1C\ 100+101}^3$
CL1C adresný	100+101+2 regio	$k_{CL1C\ 100+101}^4$
CL1C adresný	100+101+3 regio	$k_{CL1C\ 100+101}^5$
CL1C adresný	100+101+4 regio	$k_{CL1C\ 100+101}^6$
CL1C adresný	100+101+5 regio	$k_{CL1C\ 100+101}^7$
CL1C adresný	100+101+6 regio	$k_{CL1C\ 100+101}^8$
CL1C adresný	100+101+7 regio	$k_{CL1C\ 100+101}^9$
CL1C adresný	sieťový	$k_{CL1C\ 100+101}^{10}$
CL1C adresný neprestupný	100+101+190	$k_{CL1C\ 100+101+190}^n$
CL1C adresný	100+101+190	$k_{CL1C\ 100+101+190}$
DCL	sieťový 24 hod.	$k_{CL1C\ 100+101}^S$
CL1C neadresný	2 zóny/30 minút	$k_{CL1Cn\ 100+101}^2$
CL1C neadresný	3 zóny	$k_{CL1Cn\ 100+101}^3$
CL1C neadresný	4 zóny	$k_{CL1Cn\ 100+101}^4$
CL1C neadresný	5 zón	$k_{CL1Cn\ 100+101}^5$
CL1C neadresný	6 zón	$k_{CL1Cn\ 100+101}^6$
CL1C neadresný	7 zón	$k_{CL1Cn\ 100+101}^7$
CL1C neadresný	8 zón	$k_{CL1Cn\ 100+101}^8$
CL1C neadresný	9 zón	$k_{CL1Cn\ 100+101}^9$
CL1C neadresný	10 zón	$k_{CL1Cn\ 100+101}^{10}$

Tabuľka č. 2 Koeficienty T_{j101}

Typ CL	Platnosť CL	koeficient T_{j101}
PCL	101+1 regio	$k_{PCL 101^2}$
PCL	101+2 regio	$k_{PCL 101^3}$
PCL	101+3 regio	$k_{PCL 101^4}$
PCL	101+4 regio	$k_{PCL 101^5}$
PCL	101+5 regio	$k_{PCL 101^6}$
PCL	101+6 regio	$k_{PCL 101^7}$
PCL	101+7 regio	$k_{PCL 101^8}$
PCL	101+8 regio	$k_{PCL 101^9}$
PCL	101+9 regio	$k_{PCL 101^{10}}$
CL1C adresný	101+ 1 regio / 30 min.	$k_{CL1C 101^2}$
CL1C adresný	101+2 regio	$k_{CL1C 101^3}$
CL1C adresný	101+3 regio	$k_{CL1C 101^4}$
CL1C adresný	101+4 regio	$k_{CL1C 101^5}$
CL1C adresný	101+5 regio	$k_{CL1C 101^6}$
CL1C adresný	101+6 regio	$k_{CL1C 101^7}$
CL1C adresný	101+7 regio	$k_{CL1C 101^8}$
CL1C adresný	101+8 regio	$k_{CL1C 101^9}$
CL1C adresný	101+9 regio	$k_{CL1C 101^{10}}$

Tabuľka č. 3 Koeficienty T_{j190}

Typ CL	Platnosť CL	koeficient T_{j190}
PCL	100+101+190	$k_{PCL 190}$
CL1C adresný neprestupný	100+101+190	$k_{CL1C 190^n}$
CL1C adresný	100+101+190	$k_{CL1C 190}$

Hodnoty koeficientov a provízie sa vypočítavajú z aktuálne platného cenníka podľa príslušnej tarify a zaokrúhľujú sa matematicky na štyri desatinné miesta. Finančné hodnoty koeficientov sú uvedené v prílohe 3.

PRÍLOHA 2 – METODIKA VÝPOČTU KOEFICIENTOV

PCL 100+101+R

Koeficient je stanovený ako podiel zón 100+101 (2 zóny) na celkovom počte zón pre ktoré lístok platí.

Podiel nebude predmetom každoročného výpočtu.

$$k_{PCL\ 100+101^i} = \frac{2}{i} * c$$

kde

2 je počet zón na území mesta (2 zóny: 100, 101)

i je celkový počet zón pre ktoré CL platí

c je cena cestovného lístka

PCL 101+R

Koeficient je stanovený ako podiel zóny 101 (1 zóna) na celkovom počte zón pre ktoré lístok platí. **Podiel nebude predmetom každoročného výpočtu.**

$$k_{PCL\ 101^i} = \frac{1}{i} * c$$

kde

1 je počet zón na území mesta (1 zóna: 101)

i je celkový počet zón pre ktoré CL platí

c je cena cestovného lístka

CL1C 100+101+1 (a viac) regio zón (adresný CL)

Koeficient je stanovený ako podiel zón 100+101 (2 zóny) na celkovom počte zón pre ktoré lístok platí.

Podiel nebude predmetom každoročného výpočtu.

$$k_{CL1C\ 100+101^i} = \frac{2}{i} * c$$

kde

2 je počet zóny na území mesta (2 zóny: 100, 101)

i je celkový počet zón pre ktoré CL platí

c je cena cestovného lístka

CL1C 101+1 (a viac) regio zón (adresný CL)

Koeficient je stanovený ako podiel zóny 101 (1 zóna) na celkovom počte zón pre ktoré lístok platí. **Podiel nebude predmetom každoročného výpočtu.**

$$k_{CL1C\ 101^i} = \frac{1}{i} * c$$

kde

1 je počet zón na území mesta (1 zóna: 101)

i je celkový počet zón pre ktoré CL platí

c je cena cestovného lístka

CL1C neadresný

Koeficient je stanovený ako podiel zón 100+101 (2 zóny) na celkovom počte zón pre ktoré lístok platí.

Podiel nebude predmetom každoročného výpočtu.

$$k_{CL1C\ 100+101^i} = \frac{2}{i} * c$$

kde

- | | |
|---|---|
| 2 | je počet zóny na území mesta (2 zóny: 100, 101) |
| i | je celkový počet zón pre ktoré CL platí |
| c | je cena cestovného lístka |

PRÍLOHA 3 – HODNOTY KOEFICIENTOV V ZÓNACH 100+101 A 190

Uvedené hodnoty sú vypočítané z celej predajnej sumy bez zohľadnenia provízie. Pri výpočte v systéme del'by tržieb dochádza pri použití koeficientov $T_{j100+101}$, T_{j101} a T_{j190} k odrátaniu alikvótnej časti provízie.

Koeficienty $T_{j100+101}$

Typ CL	Platnosť CL	PCL 7 dní			
		základný	dieťa, mladiství	žiak, študent, dôchodca, senior, ŤZP	prenosný
PCL	100+101+1 regio	12,8000 €	5,3333 €	6,4000 €	16,6667 €
PCL	100+101+2 regio	11,9500 €	4,9750 €	5,9750 €	15,5500 €
PCL	100+101+3 regio	11,4800 €	4,7800 €	5,7400 €	14,9600 €
PCL	100+101+4 regio	10,6000 €	4,4167 €	5,3000 €	13,8000 €
PCL	100+101+5 regio	9,8286 €	4,1000 €	4,9143 €	12,8000 €
PCL	100+101+6 regio	9,6750 €	4,0250 €	4,8375 €	12,6000 €
PCL	100+101+7 regio	9,5556 €	3,9778 €	4,7778 €	12,4222 €
PCL	sieťový	9,4600 €	3,9400 €	4,7300 €	12,3000 €

Typ CL	Platnosť CL	PCL 30 dní			
		základný	dieťa, mladiství	žiak, študent, dôchodca, senior, ŤZP	prenosný
PCL	100+101+1 regio	32,0000 €	13,3333 €	16,0000 €	41,6000 €
PCL	100+101+2 regio	30,0000 €	12,5000 €	15,0000 €	39,0000 €
PCL	100+101+3 regio	28,8000 €	12,0000 €	14,4000 €	37,4400 €
PCL	100+101+4 regio	26,6000 €	11,0833 €	13,3000 €	34,6000 €
PCL	100+101+5 regio	24,6857 €	10,2857 €	12,3429 €	32,1143 €
PCL	100+101+6 regio	24,2750 €	10,1250 €	12,1375 €	31,5750 €
PCL	100+101+7 regio	23,9778 €	10,0000 €	11,9889 €	31,1778 €
PCL	sieťový	23,7400 €	9,9000 €	11,8700 €	30,8800 €

Typ CL	Platnosť CL	PCL 90 dní			
		základný	dieťa, mladiství	žiak, študent, dôchodca, senior, ŤZP	prenosný
PCL	100+101+1 regio	85,3333 €	35,5333 €	42,6667 €	110,9333 €
PCL	100+101+2 regio	80,0000 €	33,3000 €	40,0000 €	104,0000 €
PCL	100+101+3 regio	76,8000 €	31,9800 €	38,4000 €	99,8400 €
PCL	100+101+4 regio	70,9333 €	29,5333 €	35,4667 €	92,2333 €
PCL	100+101+5 regio	65,8000 €	27,4000 €	32,9000 €	85,5429 €
PCL	100+101+6 regio	64,7750 €	26,9750 €	32,3875 €	84,2250 €
PCL	100+101+7 regio	63,9778 €	26,6444 €	31,9889 €	83,1778 €
PCL	sieťový	63,3400 €	26,3800 €	31,6700 €	82,3600 €

Typ CL	Platnosť CL	PCL 365 dní			
		základný	dieťa, mladiství	žiak, študent, dôchodca, senior, ŤZP	prenosný
PCL	100+101+1 regio	212,4667 €	88,4333 €	106,2333 €	276,2667 €
PCL	100+101+2 regio	199,2000 €	82,9000 €	99,6000 €	259,0000 €
PCL	100+101+3 regio	191,2000 €	79,5800 €	95,6000 €	248,5600 €
PCL	100+101+4 regio	176,6000 €	73,5167 €	88,3000 €	229,6000 €
PCL	100+101+5 regio	163,8857 €	68,2143 €	81,9429 €	213,0571 €
PCL	100+101+6 regio	161,3250 €	67,1500 €	80,6625 €	209,7250 €
PCL	100+101+7 regio	159,3333 €	66,3222 €	79,6667 €	207,1333 €
PCL	sieťový	157,7400 €	65,6600 €	78,8700 €	205,0800 €

Typ CL	Platnosť CL	PCL 7 dní			PCL 30 dní		
		základný	dieťa, mladiství	žiak, študent, dôchodca, senior, ŤZP	základný	dieťa, mladiství	žiak, študent, dôchodca, senior, ŤZP
PCL	100+101+190 ²	12,0000 €	6,0000 €	6,0000 €	30,0000 €	15,0000 €	15,0000 €

Typ CL	Platnosť CL	PCL 90 dní			PCL 365 dní		
		základný	dieťa, mladiství	žiak, študent, dôchodca, senior, ŤZP	základný	dieťa, mladiství	žiak, študent, dôchodca, senior, ŤZP
PCL	100+101+190 ²	80,0000 €	40,0000 €	40,0000 €	199,0000 €	99,5000 €	99,5000 €

Typ CL	Platnosť CL	papierový lístok		elektronický lístok	
		základný	zľavnený	základný	zľavnený
CL1C adresný	100+101+1 regio	1,3333 €	0,6667 €	1,1933 €	0,5967 €
CL1C adresný	100+101+2 regio	1,2500 €	0,6250 €	1,1200 €	0,5600 €
CL1C adresný	100+101+3 regio	1,2000 €	0,6000 €	1,0720 €	0,5360 €
CL1C adresný	100+101+4 regio	1,1000 €	0,5500 €	0,9900 €	0,4950 €
CL1C adresný	100+101+5 regio	1,0286 €	0,5143 €	0,9200 €	0,4600 €
CL1C adresný	100+101+6 regio	1,0000 €	0,5000 €	0,9050 €	0,4525 €
CL1C adresný	100+101+7 regio	1,0000 €	0,5000 €	0,8933 €	0,4467 €
CL1C adresný	sieťový	0,9800 €	0,4900 €	0,8840 €	0,4420 €
DCL	sieťový 24 hod.	2,2410 €	1,1205 €	2,0520 €	1,0260 €

Typ CL	Platnosť CL	papierový lístok - neprestupný		elektronický lístok	
		základný	zľavnený	základný	zľavnený
CL1C adresný	100+101+190 ³	0,0000 €	0,0000 €	0,9000 €	0,4500 €

² Rovnaký koeficient platí v kombinácii PCL 100+101+190 so všetkými Regio zónami v IDS BK.

³ Rovnaký koeficient platí v kombinácii CL1C 100+101+190 so všetkými Regio zónami v IDS BK.

Typ CL	Platnosť CL	papierový lístok		elektronický lístok	
		základný	zľavnený	základný	zľavnený
CL1C neadresný	2 zóny/30 minút	1,1000 €	0,5500 €	elektronický lístok nie je neadresný	
CL1C neadresný	3 zóny	1,6000 €	0,6000 €		
CL1C neadresný	4 zóny	1,3333 €	0,6667 €		
CL1C neadresný	5 zón	1,2500 €	0,6250 €		
CL1C neadresný	6 zón	1,2000 €	0,6000 €		
CL1C neadresný	7 zón	1,1000 €	0,5500 €		
CL1C neadresný	8 zón	1,0286 €	0,5143 €		
CL1C neadresný	9 zón	1,0000 €	0,5000 €		
CL1C neadresný	10 zón	1,0000 €	0,5000 €		

Koefficienty T_{j101}

Typ CL	Platnosť CL	PCL 7 dní			
		základný	dieťa, mladiství	žiak, študent, dôchodca, senior, ŤZP	prenosný
PCL	101+1 regio	5,5000 €	2,3000 €	2,7500 €	7,1500 €
PCL	101+2 regio	4,8000 €	2,0000 €	2,4000 €	6,2667 €
PCL	101+3 regio	4,8000 €	2,0000 €	2,4000 €	6,2500 €
PCL	101+4 regio	4,7800 €	1,9900 €	2,3900 €	6,2200 €
PCL	101+5 regio	4,7833 €	1,9917 €	2,3917 €	6,2333 €
PCL	101+6 regio	4,5429 €	1,8929 €	2,2714 €	5,9143 €
PCL	101+7 regio	4,3000 €	1,7938 €	2,1500 €	5,6000 €
PCL	101+8 regio	4,3000 €	1,7889 €	2,1500 €	5,6000 €
PCL	101+9 regio	4,3000 €	1,7900 €	2,1500 €	5,5900 €

Typ CL	Platnosť CL	PCL 30 dní			
		základný	dieťa, mladiství	žiak, študent, dôchodca, senior, ŤZP	prenosný
PCL	101+1 regio	13,8000 €	5,7500 €	6,9000 €	17,9500 €
PCL	101+2 regio	12,0000 €	5,0000 €	6,0000 €	15,6000 €
PCL	101+3 regio	12,0000 €	5,0000 €	6,0000 €	15,6000 €
PCL	101+4 regio	12,0000 €	5,0000 €	6,0000 €	15,6000 €
PCL	101+5 regio	12,0000 €	5,0000 €	6,0000 €	15,6000 €
PCL	101+6 regio	11,4000 €	4,7500 €	5,7000 €	14,8286 €
PCL	101+7 regio	10,8000 €	4,5000 €	5,4000 €	14,0500 €
PCL	101+8 regio	10,7889 €	4,5000 €	5,3944 €	14,0333 €
PCL	101+9 regio	10,7900 €	4,5000 €	5,3950 €	14,0300 €

Typ CL	Platnosť CL	PCL 90 dní			
		základný	dieťa, mladiství	žiak, študent, dôchodca, senior, ŤZP	prenosný
PCL	101+1 regio	36,8000 €	15,3250 €	18,4000 €	47,8500 €
PCL	101+2 regio	32,0000 €	13,3333 €	16,0000 €	41,6000 €
PCL	101+3 regio	32,0000 €	13,3250 €	16,0000 €	41,6000 €
PCL	101+4 regio	32,0000 €	13,3200 €	16,0000 €	41,6000 €
PCL	101+5 regio	32,0000 €	13,3250 €	16,0000 €	41,6000 €
PCL	101+6 regio	30,4000 €	12,6571 €	15,2000 €	39,5286 €
PCL	101+7 regio	28,7875 €	11,9875 €	14,3938 €	37,4250 €
PCL	101+8 regio	28,7889 €	11,9889 €	14,3944 €	37,4333 €
PCL	101+9 regio	28,7900 €	11,9900 €	14,3950 €	37,4300 €

Typ CL	Platnosť CL	PCL 365 dní			
		základný	dieťa, mladiství	žiak, študent, dôchodca, senior, ŤZP	prenosný
PCL	101+1 regio	91,6500 €	38,1500 €	45,8250 €	119,1500 €
PCL	101+2 regio	79,6667 €	33,1667 €	39,8333 €	103,5667 €
PCL	101+3 regio	79,6750 €	33,1625 €	39,8375 €	103,6000 €
PCL	101+4 regio	79,6800 €	33,1600 €	39,8400 €	103,6000 €
PCL	101+5 regio	79,6667 €	33,1583 €	39,8333 €	103,5667 €
PCL	101+6 regio	75,6857 €	31,5071 €	37,8429 €	98,4000 €
PCL	101+7 regio	71,7000 €	29,8438 €	35,8500 €	93,2125 €
PCL	101+8 regio	71,7000 €	29,8444 €	35,8500 €	93,2111 €
PCL	101+9 regio	71,7000 €	29,8450 €	35,8500 €	93,2100 €

Typ CL	Platnosť CL	papierový lístok		elektronický lístok	
		základný	zľavnený	základný	zľavnený
CL1C adresný	101+1 regio/30 min	0,5500 €	0,2750 €	0,4850 €	0,2425 €
CL1C adresný	101+2 regio	0,5333 €	0,2667 €	0,4700 €	0,2350 €
CL1C adresný	101+ 3 regio	0,5000 €	0,2500 €	0,4475 €	0,2238 €
CL1C adresný	101+ 4 regio	0,5000 €	0,2500 €	0,4480 €	0,2240 €
CL1C adresný	101+ 5 regio	0,5000 €	0,2500 €	0,4467 €	0,2233 €
CL1C adresný	101+ 6 regio	0,4714 €	0,2357 €	0,4243 €	0,2121 €
CL1C adresný	101+ 7 regio	0,4500 €	0,2250 €	0,4025 €	0,2013 €
CL1C adresný	101+ 8 regio	0,4444 €	0,2222 €	0,4022 €	0,2011 €
CL1C adresný	101+ 9 regio	0,4500 €	0,2250 €	0,4020 €	0,2010 €

Koeficienty T_{j190}

Typ CL	Platnosť CL	PCL 7 dní			PCL 30 dní		
		základný	dieťa, mladiství	žiak, študent, dôchodca, senior, ŤZP	základný	dieťa, mladiství	žiak, študent, dôchodca, senior, ŤZP
PCL	100+101+190 ⁴	12,0000 €	6,0000 €	6,0000 €	30,0000 €	15,0000 €	15,0000 €

Typ CL	Platnosť CL	PCL 90 dní			PCL 365 dní		
		základný	dieťa, mladiství	žiak, študent, dôchodca, senior, ŤZP	základný	dieťa, mladiství	žiak, študent, dôchodca, senior, ŤZP
PCL	100+101+190 ⁴	80,0000 €	40,0000 €	40,0000 €	199,0000 €	99,5000 €	99,5000 €

Typ CL	Platnosť CL	papierový lístok - neprestupný		elektronický lístok	
		základný	zľavnený	základný	zľavnený
CL1C adresný	100+101+190 ⁵	2,5000 €	1,5000 €	1,6000 €	0,8000 €

⁴ Rovnaký koeficient platí v kombinácii PCL 100+101+190 so všetkými Regio zónami v IDS BK.

⁵ Rovnaký koeficient platí v kombinácii CL1C 100+101+190 so všetkými Regio zónami v IDS BK.

FORMÁT DÁTOVEJ VETY PRE PREDAJNÉ TRASKACIE

verzia 2.04

SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN

dátum	verzia	popis
31.10.2012	1.13	Doplnenie atribútu PCL
26.10.2015		Doplnený popis pred dodatočnú zľavu
03.12.2015	2.00	Doplnené atribúty pre JCL Doplnené atribúty pre EP Doplnené atribúty pre log EP
26.06.2016	2.02	Doplnený atribút Price do elementu CardData Doplnené atribúty LineID, TripID, DepartureID Doplnený atribút BonusPrice Doplnený atribút TransactionError Doplnené nové hodnoty číselníka BonusType
13.12.2020	2.03	Úprava skratiek v zmysle zmien v ŠFT
15.11.2021	2.04	Úprava vizuálu dokumentu bez zmeny obsahu

Názov súboru

Názov súboru pre import do CC

Transactions_YYYY-MM-DD.xml – "jeden súbor za jeden deň" alebo "jeden súbor za niekoľko dní"

Názov súboru pre import do CC

Transactions_*.xml

kde: yyyy – rok

mm – mesiac

dd – deň

Spôsob komprimácie súboru

GZIP (súbory obsahujú príponu *.tgz alebo *.zip.)

Príklad súboru

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
  <Receipts ImportType="x" Created="yyyy-mm-ddThh:mm:ss" FormatType="x">
    <Receipt>
      <ReceiptData ReceiptType="x" ReceiptID="xxx" CompanyID="xxx" TerminalID="xxx"
      ReceiptStartDateTime="yyyy-mm-ddThh:mm:ss"/>
      <Trip LineID="xxx" TripID="xxx"/>
      <Transaction>
        <TransactionData TransactionID="xxx" Price="xx.yy" CurrencyCode="xxx" VAT="xxx.xx"
        VATRate="xx" PayMethodID="x" TransactionType="xxx" TransactionDateTime="yyyy-mm-
        ddThh:mm:ss" Cancel="x" BonusType="x" BonusPrice="xx.yy" TransactionError="x"/>
        <CardData CardID="xxx" CardLogicalNumber="xxx" CardType="x" IssuerID="xxx"
        PurseProviderID="xxx" BalanceBefore="xx.yy" BalanceAfter="xx.yy" PurseCounter="xxx"
        ValidatorID="xxx" EventID="xxx" CityCard="x" CardTransactionType="x" Price="xx.yy"
        ValidatorCompanyID="x"/>
        <TransportData>
          <Product ProductID="xxx" ProductAmount="xxx" WholeNetwork="x"/>
          <OneWayTicket DepartureID="xxx"/>
          <PrepaidTicket PrepaidTicketID="xxx" PrepaidTicketType="x" ValidFrom="yyyy-mm-dd"
          ValidTo="yyyy-mm-dd"/>
          <Zones ZoneAmount="xxx" ZoneFrom="xxx">
            <Zone ZoneNumber="xxx"/>
            ...
            <Zone .../>
          </Zones>
        </TransportData>
      </Transaction>
      <PurseLogData CardID="xxx" PurseProviderID="xxx" SamID="xxx" SamCounter="xxx"
      TransactionDateTime="yyyy-mm-ddThh:mm:ss" TerminalID="x" ProviderID="x"
      TransactionID="xxx" PurseCounter="xxx" BalanceBefore="xx.yy" Price="xx.yy"
      TransactionType="x" PurseError="x"/>
      <Transaction> ... </Transaction>
      <PurseLogData> ... </PurseLogData>
      ...
      <Transaction> ... </Transaction>
      <PurseLogData> ... </PurseLogData>
    </Receipt>
  </Receipt> ... </Receipt>
</Receipts>
```

Tento príklad obsahuje len základné položky. V budúcnosti je možné pridávať ďalšie položky.

M=povinné položky

O=voliteľné položky

Datové typy

char	1 byte
short	2 byte
int	4 byte
bigint	8 byte
string	n-byte
float	x.yf (pole x znakov a y desatinných miest)

Popis atribútov

Receipts	tag – súbor odpočtov – M
ImportType	typ importu do databázy – char (value 1-3) – O 1=nový odpočet
Created	datum a čas vytvorenia súboru – ISO 8601 – O
FormatType	typ format xml súboru – O 0=nedefinovaný
Receipt	tag – data jedného odpočtu – jeden deň – predpredaj/automat – M
ReceiptData	tag – základné data odpočtu – M
ReceiptType	typ dát – char (value 1-5) – M 1=autobus/vlak 2=predpredaj (interný) 3=automat 4=POS 5=predpredaj (externý)
ReceiptID	poradové číslo odpočtu pre daný terminál/strojček – int – M jedinečné číslo pre daný terminál
CompanyID	číslo predajcu (identifikátor) – short – M
TerminalID	číslo terminálu/strojčka (identifikátor) – int – M
ReceiptStartDateTime	dátum a čas otvorenia odpočtu – ISO 8601 – M
Trip	tag – trip data – O
LineID	číslo linky (identifikátor) – int – M
TripID	číslo spoja (identifikátor) – short – M
Transaction	tag – transakcie – lístky – M
TransactionData	tag – transakcie – data – M
TransactionID	číslo transakcie/lístka pre daný terminál/strojček – int – M
Price	cena transakcie/lístka IDS (kladná hodnota) – float (format 4.2f-10.2f) – M v prípade bonusovej zľavy (BMK, Bratislava_BA, Bratislava_BSK) sa do položky Price zapíše plná cena lístka (cena lístka pred odpočítaním bonusovej zľavy) v prípade úseku IDS a úseku neIDS sa do položky Price zapíše cena úseku IDS
CurrencyCode	kód meny (identifikátor) – ISO 4217 EUR=Eurozone
VAT	suma DPH transakcie – float (format 4.2f-10.2f) – O v prípade bonusovej zľavy (BMK, Bratislava_BA, Bratislava_BSK) sa do položky VAT zapíše suma DPH z plnej ceny lístka (z ceny lístka pred odpočítaním bonusovej zľavy)
VATRate	sadzba DPH transakcie – char (value 0-99) – O
PayMethodID	typ platby (identifikátor) – char (value 0-12) – M 0=hotovosť 1=čipová karta 2=banková karta 3=bankový prevod 5=označovač papierových lístkov 6=internetový predaj – eShop 10=internetový predaj – zápis udalosti na kartu
TransactionType	typ transakcie (identifikátor) – char (value 1-13) – M 2=vklad na EP 3=predaj JCL, platba iná ako EP (hotovosť, označovač) 4=predaj JCL, platba EP 5=predaj PCL, platba iná ako EP (hotovosť, banková karta, eShop) 6=predaj PCL, platba EP
TransactionDateTime	dátum a čas transakcie – ISO 8601 – M
Cancel	storno transakcie – char (value 1) – O 1=storno (jedna povolená hodnota) tag Cancel mení znamienko plus na mínus (mínus na plus) pre položky Price a pre VAT
BonusType	typ bonusovej zľavy – char (value 1-5) – O 0=plná cena 1=zľava BMK 2-4=rezerva 5=zľava definovaná/hradená Magistrátom BA 6=zľava definovaná/hradená VÚC BSK
BonusPrice	cena lístka po uplatnení bonusovej zľavy – float (format 4.2f-10.2f) – O
TransactionError	kód chyby transakcie s kartou (identifikátor) – char – O

	24=nedokončená operácia
CardData	tag – data karty pre jednu transakciu – O
CardID	číslo karty – SNR/UID (identifikátor) – bigint (dekadický formát) – M
CardLogicalNumber	logické číslo karty (identifikátor) – bigint – O
CardType	typ karty/profil zákazníka (identifikátor) – char – M
IssuerID	číslo vydavateľa karty (identifikátor) – short – M
PurseProviderID	číslo dopravcu/závodu EP (identifikátor) – short (ProviderCode) – M
BalanceBefore	zostatok EP pred transakciou – float (format 4.2f-10.2f) – O
BalanceAfter	zostatok EP po transakcii – float (format 4.2f-10.2f) – M
Price	suma transakcie s EP – float (format 4.2f-10.2f) – O zapíše sa v prípade, že suma transakcie je iná ako hodnota zapísaná v TransactionData.Price
PurseCounter	počítadlo transakcii EP – int – O
ValidatorID	číslo čítačky (identifikátor) – int – O
EventID	číslo „udalosti“ (identifikátor) z aplikácie eShop – char – O pre PayMethodID=6 je to záznam o vzniku udalosti v eShop (kúpa PCL, vklad na EP) pre PayMethodID=10 je to záznam o vykonaní udalosti v strojčeku/čítačke (zápis na kartu)
CityCard	mestská karta – char (value 1) – O 1=mestská karta (jedna povolená hodnota)
CardTransactionType	typ kartovej transakcie – uchar – O 0=štandardná transakcia
ValidatorCompanyID	číslo závodu čítačky, ktorá vykonala danú transakciu – short (ProviderCode) – O používa sa len pre export transakcií zo zúčtovacieho centra k dopravcovi
TransportData	tag – dopravné data pre jednu transakciu – O
Product	tag – data o predanom lístku – M
ProductID	číslo tarify (identifikátor) – short (value 0-999) – M
ProductAmount	počet lístkov – short (value 0-999) – M
WholeNetwork	lístok platí pre všetky zóny (celosieťový lístok) – char (value 1) – O
OneWayTicket	tag – data JCL – O
DepartureID	číslo nástupnej zastávky (identifikátor) – short – M
PrepaidTicket	tag – data PCL – O
PrepaidTicketID	číslo PCL pre danú kartu (identifikátor – spolu so SNR) – int – O pre predaj cez internet PrepaidTicketID=0
ValidFrom	začiatok platnosti PCL – date – M
ValidTo	koniec platnosti PCL – date – M
Zones	tag – data pre zónový lístok – O
ZoneAmount	počet zón – M
ZoneFrom	číslo nástupnej zóny (čiasťočne adresný lístok) – short (value 0-9999) – O
Zone	tag – data pre zóny (adresný lístok) – O
ZoneNumber	číslo zóny (identifikátor) – short (value 0-999) – M
PurseLogData	tag – data pre log EP aktuálnej karty (data predchádzajúcej transakcie EP) – O
CardID	číslo karty (identifikátor) – bigint – M
PurseProviderID	číslo závodu peňaženky (identifikátor) – short – M
SamID	číslo SAM modulu (identifikátor) – int – O
SamCounter	počítadlo transakcii SAM modulu – int – O
TransactionDateTime	dátum a čas transakcie – ISO 8601 – O
TerminalID	číslo terminálu (identifikátor) – int – O
ProviderID	číslo závodu terminálu/strojčka (identifikátor) – int – O
TransactionID	číslo transakcie/lístka – int – O
PurseCounter	počítadlo transakcií EP – int – M
BalanceBefore	zostatok EP pred transakciou – float (format 4.2f-10.2f) – M
Price	suma transakcie (kladná hodnota) – float (format 4.2f-10.2f) – M
TransactionType	typ transakcie EP – M 1=platba z EP 2=vklad na EP 4=platba z EP – udalosti (korekcia EP) 5=vklad na EP – udalosti (eShop, korekcia EP)
PurseError	chyba v dátach EP – uchar – O 0=zostatok je OK 1=chyba v zostatku EP (chýba záznam o poslednej transakcii EP)

Poznámky:

1. Rozlíšenie adresných, čiastočne adresných a neadresných JCL
 - a) adresný JCL – vyplnený aspoň jeden atribút ZoneNumber (zónový lístok) alebo atribút WholeNetwork (celosieťový)
 - b) čiastočne adresný JCL – vyplnený atribút ZoneFrom (nevyplnený ani jeden atribút ZoneNumber)
 - c) neadresný JCL – nevyplnený atribút ZoneFrom, nevyplnený ani jeden atribút ZoneNumber
2. Podfarbené položky nevypĺňajú dopravcovia, ktorí nepracujú s EP

STANOVENIE JEDNOTNEJ KAPACITY VOZIDIEL

júl 2023

Kapacita vozidiel CITY a REGIOBUS

typ vozidla	normálna obsaditeľnosť (pri 5 os/m ²)
Električky	
T3, T6	110
K2	160
29T, 30T	240
Autobusy a trolejbusy CITY	
Mini	30
Midi	60
Standard	80
Standard +	110
Maxi	130
Giga	140
Autobusy a trolejbusy REGIOBUS	
Mini	30
Midi	50
Standard	70
Standard +	90
Maxi	110

normálna obsaditeľnosť CITY= 75-80% z maximálnej obsaditeľnosti

normálna obsaditeľnosť REGIOBUS = 80-85% z maximálnej obsaditeľnosti

Typy vozidiel v jednotlivých kategóriách:

TROLEJBUSY:

Standard: Škoda 14 Tr, Škoda 30 Tr, SOR TNS 12;

Maxi: Škoda 15 Tr, Škoda 25 Tr, Škoda 27 Tr, Škoda 31 Tr;

AUTOBUSY:

Mini: Iveco Daily, Rošero First, SOR EBN 8;

Midi: Iveco Urbanway 10.5, Solaris Urbino 8.6, Solaris Urbino 10, SOR BN 9.5, SOR BN 10.5;

Standard: Iveco Citelis 12M, Iveco Urbanway 12M, Iveco Crossway 12M, SOR NB 12, SOR NS 12, Solaris Urbino 12;

Standard +: Solaris Urbino 15;

Maxi: Iveco Citelis 18M, SOR NB 18, Solaris Urbino 18, MAN NG 313, Otakar Kent C 18,75;

Giga: Mercedes Capacity O530 GL

Mini: Iveco First, Mercedes Sprinter;

Midi: Iveco Crossway Line 10.8M, SOR C 8.5, SOR C 9.5, SOR CN 10.5;

Standard: Iveco Crossway 12M, Iveco Crossway 13M, Karosa C954, Karosa C956, SOR C 12, SOR CN 12.3;

Standard +: Iveco Crossway 14.5;

Kapacita vozidiel REGIOTRAIN

typ a označenie vozidla		normálna obsaditeľnosť (pri 5 os/m ²)
vlaková súprava	628	144+188
	642 „Desiro“	123+90
	643 „Talent“	163+150
	671+071+971 „Jánošík“	307+333
	813+913 „Bageta“	83+120
	840 „Delfín“	110
	951+2*051 „Push-pull“	362+352
	5047 „GYSEV“	72
vozne	A	48
	Ab	42
	B-80	80
	Bdftmee 96	96
	Bdgtmee 84	84
	Bdmpeer 61	72
	Bdteer 80 /Bdgteer	80
	Bdteer 84	84
	Bdtmee	96
	Bm	80
	Bmpz-l	80
	Bmpz-s	65
	Bp	80
	BDs / BDsee	40
	DABz	123+114
	DBz	139+114

HLÁSENKA O VYKONANÍ STORNA ZAKÚPENÉHO A UŽ ROZÚČTOVANÉHO PCL IDS BK

Údaje o PCL IDS BK

SNR číslo karty	
Typ PCL (kód tarify)	
Platnosť PCL (od – do)	
Územná platnosť (zóny)	
Deň ku ktorému bolo realizované storno PCL	
Výška vrátenej čiastky	€
Dátum vrátenia peňazí	

V Bratislave, dňa

.....
meno a podpis oprávnenej osoby