

Názov:	Pokyn na uskutočnenie Zmeny - SO 3202 – Železničný zvršok – demontáž zvršku TECHNICKO – HYGIENICKÁ ÚDRŽBA ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL PRE STREDISKO NOVÉ ZÁMKY				
Miesto:	Nové Zámky, Detvianska 1	Dátum	03.03.2023	Čas	14:00

Objednávateľ : Železničná spoločnosť Slovensko a.s.

Sídlo : Rožňavská 1, 832 72 Bratislava

Zastúpený : Ing. Karol Novosád – Stavebný dozor – Eximcom, s.r.o.

Zhotoviteľ: Združenie MDŽ-NZ

Zastúpené spoločnosťou Metrostav a.s.

Mlynské Nivy 68

Bratislava 821 05

Zastúpený: Ing. Pavel Václavík – Predstaviteľ Zhotoviteľa

Váš list značky – zo dňa:

Naša značka: **10/2023/KN****Zmluva o dielo č.:** 4600005839/VS/2021 zo dňa 17.9.2021**Stavba: TECHNICKO–HYGIENICKÁ ÚDRŽBA ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL PRE STREDISKO
NOVÉ ZÁMKY****Vec: Pokyn č.53/2023/THUNZ – Pokyn na uskutočnenie Zmeny SO 3202 Železničný zvršok – demontáž
zvršku**

Vážený obchodný partner,

na základe Vášho Návrhu uskutočnenia Zmeny SO 3202 – Železničný zvršok – **demontáž zvršku** – list pod značkou SR/D8/001/ZSSK/2023 zo dňa 05.01.2023 a ZoD vydávam Pokyn č.53/2023/THU NZ na uskutočnenie Zmeny tak, ako je popísaný v Návrhu uskutočnenia Zmeny a v rozsahu príloh č.1 až 3, ZL č. 43 Ocenený porovnávací výkaz výmer vypracovaný v súlade s ods. 8.3.2 Zmluvy, ktorý zohľadňuje množstvá zistené počas projektovania Zmenového listu č. 43. Podkladom pre realizáciu je schválená DRS pre SO 3202.

Predpokladaný finančný rozsah týchto prác (Zmeny) podľa zhotoviteľom oceneného VV je navýšenie Zmluvnej ceny o **1 202,13 €** bez DPH.

Sídlo: Klincová 35, 821 08 Bratislava

IČO: 47 595 981 IČ DPH: SK2024060203

Zapísaná: OR Okr. súdu Bratislava I, odd.: Sro, vložka č.: 96591/B

Bankové spojenie: Tatra Banka, a.s., IBAN: SK23 1100 0000 0029 4905 5103

email: sdthunz@gmail.com, eximcomsro@gmail.com, mobil: 0911 727 757, 0902 921 985, 0948 902 220, 0948 908 880

Práce dotýkajúce sa tohto pokynu zaradíte do predmetu najbližšieho *Zmenového listu*, príp. *Dodatku k ZoD* č. 4600005839/VS/2021 zo dňa 17.9.2021

- Cenu za objekt môže preto zhotoviteľ fakturovať po vykonaní prác a odovzdaní kompletnej dokumentácie
- Bez toho, aby bolo dotknuté vyššie uvedené, Zmena musí byť predmetom dodatku k ZoD, ktorý podlieha schváleniu riadiacim orgánom. Tento dodatok však nemá vplyv na právo zhotoviteľa fakturovať vykonanie prác a odovzdanie dokumentácie, bude slúžiť na účely prefinancovania so Zmenou spojených nákladov z nenávratného finančného príspevku.

S pozdravom

Ing. Karol Novosád
Dozor objednávateľa
(Eximcom, s.r.o.)

Prílohy: - List združenia MDŽ - NZ

č. 1 – Ocenený porovnávací výkaz výmer (VV) Zhotoviteľa

Na vedomie – zaslané elektronicky:

- ZSSK – Ing. Boris Ilčík - TDI
- Združenie „MDŽ – NZ“ – Ing. Pavel Václavík
- Eximcom – Ing. Miroslav Bednár

ZDRUŽENIE „MDŽ – NZ“

METROSTAV – ŽELEZNIČNÉ STAVBY Košice - DOPSYS

korešpondenčná adresa: Združenie „MDŽ - NZ“, Mlynské Nivy 68, 821 05 Bratislava



DOPSYS

Združenie MDŽ - NZ:

Zastúpené spoločnosťou:

Metrostav, a. s.

Mlynské Nivy 68

821 05 Bratislava

Slovenská republika

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Rožňavská 1

832 72 Bratislava

Váš list, zn./zo dňa

Naša značka

SR/D8/001/ZSSK/2023

Vybavuje

Ing. Václavik Pavel

Mobil:

Nové Zámky

5.1.2023

Zmluva: č.4600005839/VS/2021

**Stavba: Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel
stredisko Nové Zámky**

Vec: Návrh uskutočnenia Zmeny č. 43 – Demontáže koľají SO 3202 – Demontáž zvršku

Vážený obchodný partner,

V súlade so Zmluvou o Dielo číslo 460005839/VS/2021 zo dňa 17.9.2021, ktorá nadobudla účinnosť 25.9.2021 (ďalej len „**Zmluva**“) medzi Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s. (ďalej len „**Objednávateľ**“) a medzi Združením MDŽ NZ, v zastúpení spoločnosťou Metrostav a.s. (oprávnený podnikateľ na území SR vznikom organizačnej zložky Metrostav a.s. – organizačná zložka Bratislava) (ďalej len „**Zhotoviteľ**“), v súlade s časťou 2, článok 9.1.2 Vám predkladáme Nárok č. 2 pre stavebný objekt 3202 Demontáže zvršku.

V zmysle článku 9.1.4.4 v súlade s podčlánkom 15.2 (Požiadavky Zhotoviteľa), s podčlánkom 4.1 (Dokumenty Objednávateľa), s podčlánkom 5.4 (Predĺženie Lehoty realizácie), s článkom 8 (Meranie a oceňovanie) a s ohľadom na znenie podčlánku 10.1.7 Zmluvy predkladáme nárok na dodatočnú platbu skutočne realizovaných prác, vzhľadom na dokončenie časti Diela:

(a) popis realizovaných prác, ktoré boli vykonané podľa DRS a podľa harmonogram ich uskutočnenia, viď príloha č. 1 cenový dopad zmeny.

1. Súčasný stav podľa projektovej dokumentácie DRS:

Projektová dokumentácia v stupni DRS bola vypracovaná s ohľadom na skutočný stav koľajiska a poznatkov v koľajisku stanice Nové Zámky. V tomto stupni dokumentácie boli

Združenie „MDŽ - NZ“ zastúpené spoločnosťou Metrostav, a. s., zapísanou v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I v oddiel Po, vložka číslo 679/B

IČO: 31 792 693

DIČ: 2020253301

<http://www.metrostav.cz>

ZDRUŽENIE „MDŽ – NZ“

METROSTAV – ŽELEZNIČNÉ STAVBY Košice - DOPSYS

korešpondenčná adresa: Združenie „MDŽ - NZ“, Mlynské Nivy 68, 821 05 Bratislava



DOPSYS

navrhnuté a schválené demontáže dotknutých koľají č.12, 110, 110a, 510, 601, 602, 603, 2U, 4U, 6U, 8U, 10U prípojná koľaj výhybiek č. 124 – 120 a prípojná koľaj pre výhybky č. 125 – 122.

2: Popis Nároku - zmena výmery demontovaných koľají:

Zhotoviteľ pri realizácii prác na SO 3202 zistil nedostatočnú výmeru v rámci položky odstránenia demontovaných koľají. Predpokladané množstvá položky vychádzali z Výkazu výmer, ktorý je naviazaný na Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie stavby DSP odovzdanú Objednávateľom Zhotoviteľovi. Oba dokumenty sú súčasťou Dokumentácie Objednávateľa a ich prípadná nesprávnosť či neúplnosť je rizikom Objednávateľa.

Uvažovaná výmera sa ukázala ako nedostatočná. Po vykonaní demontáži všetkých koľají pre ZSSK bolo zistené, že chyba vo výkaze min. 138 m koľají. Pri oceňovaní nebolo možné exaktne zamerať stav pôvodnej konfigurácie koľajiska vzhľadom na výskyt náletových porastov pokrývajúcich nezanedbateľnú časť koľajiska (predovšetkým vyradené koľaje č U 6-U 10). Zhotoviteľ uvedené skutočnosti nemohol predvídať a ani im nijako predísť.

3: Odôvodnenie Nároku – zmena výmery zdemontovaných koľají:

Podľa názoru Zhotoviteľa predstavuje zapracovanie tohto návrhu predovšetkým :

A Zníženie nákladov Investora

Nárok neznižuje náklady investora

B Zníženie nákladov Investora na prevádzku Diela,

Nárok neznižuje náklady na prevádzku diela

D Zvýšenie hodnoty Diela - zosúladením výkazu výmer s dokumentáciou DRS,

Prehľad o rozsahu demontáží poskytovala situácia. Situácia bola zostavená na základe podkladov zo zameraní skutočnej výmery koľajiska ako aj podľa podkladov starých výkresov. Nakoľko koľajisko bolo výrazne pokryté vegetáciou a zarastené stromami došlo k chybe vo výmere starých koľají určených na demontáže. Až po ukončení všetkých demontáží bolo možné exaktne určiť navýšenie o 138 m koľajových polí.

(a) návrh Zhotoviteľa na všetky nutné úpravy Harmonogramu podľa článku 5.3 (Harmonogram prác) tejto Zmluvy a Lehoty realizácie a,

Nárok – zmena demontáže koľají nemá negatívny dopad na harmonogram prác.

(b) návrh Zhotoviteľa na ocenenie Zmeny.

Uvedená zmena predstavuje zvýšenie Akceptovanej zmluvnej ceny pre Objednávateľa časti položiek ako Odstránenie, búranie a demontáže na železničiach.

Taktiež bolo potrebné doplniť aj položku doprava vybúraných hmôt, vodorovná doprava



koľajových polí na skládku.

Nárok na dodatočnú platbu podľa článku 10.1.7 Zmluvy - ocenenie je v prílohe

Žiadame Objednávateľa, aby sa vyjadril k tomuto Nároku - bezodkladne, najneskôr do desiatich dní odo dňa doručenia tohto návrhu Nároku Objednávateľovi. Zhotoviteľ v prípade odsúhlasenia NÁROKU zabezpečí zapracovanie zmeny v rámci dokumentácie DSRS a vo výkaze výmer.

S pozdravom

Ing. Pavel Václavík
Predstaviteľ Zhotoviteľa

Prílohy:

- Príloha č. 1: Cenový dopad Nároku č. 2 - SO 3202 – demontáže koľají
- Príloha č. 2: Geodetický protokol zamerania demontáže koľají pre SO 3202
- Príloha č. 3: Vyjadrenie HIP

Kalkulácia: Zmenový list 43 - Prečerpane množstvo zdemontovaných koľají

Zhotoviteľ: **TRANSSERVIS, a. s.**
Rozvojová 2
040 11 Košice

Objednávateľ: **Železničné stavby a.s.**
Južná Trieda 66
040 01 Košice

Stavba: **Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre stredisko Nové Zámky**
Objekt: **3202**
Názov: **SO 3202 Železničný zvršok - demontáž**

P.č.	Kód položky	Názov	MJ	Cena podľa ZoD			Zmenový list číslo 43			Zmluvná cena po Zmenovom liste číslo 43	
				J.C.	množstvo	Cena v EUR (bez DPH)	Cenový údaj	množstvo	Cena v EUR (bez DPH)	množstvo	Cena v EUR (bez DPH)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(5) x (6)		(8)	(9)=(5) x (8)	(10)=(6) + (8)	(11)=(5) x (10)
A) Pôvodné položky											
	45.00.00	VŠEOBECNÉ POLOŽKY V PROCESE OBSTARÁVANIA STAVIEB									
1	00010401	Zmluvné požiadavky poplatky za skládky vybúraných hmôt a sutí (ostat. odpad)	t	60,52	48,00	2 904,96		0,000	0,00	48,00	2 904,96
2	00010401	Zmluvné požiadavky poplatky za skládky vybúraných hmôt a sutí (nebezp. odpad)	t	90,79	768,00	69 726,72		0,000	0,00	768,00	69 726,72
3	00010403	Zmluvné požiadavky poplatky za skládky zeminy	m3	12,10	3 000,00	36 300,00		0,000	0,00	3 000,00	36 300,00
	45.11.11	DEMOLAČNÉ PRÁCE									
4	05050164	Odstránenie, búranie a demontáže na železničiach, koľajového lôžka z kameniva dreveného	m3	6,88	7 500,00	51 600,00		0,000	0,00	7 500,00	51 600,00
5	05050271	Odstránenie, búranie a demontáže na železničiach, koľajových polí na podvaloch	m	0,88	3 720,00	3 273,60		138,000	121,44	3 858,00	3 395,04
6	05050471	Odstránenie, búranie a demontáže na železničiach, koľajového rozvetvenia na podvaloch	ks	8,35	16,00	133,60		0,000	0,00	16,00	133,60
7	05090109	Doplňujúce práce, recyklácia sypaných konštrukcií	t	4,60	13 560,00	62 376,00		0,000	0,00	13 560,00	62 376,00
8	05080200	Doprava vybúraných hmôt vodorovná (odstráneného koľajového lôžka)	t	12,51	13 560,00	169 635,60		0,000	0,00	13 560,00	169 635,60
9	05080200	Doprava vybúraných hmôt vodorovná (odstránen. výhybiek a polí)	t	12,51	2 511,00	31 412,61		86,388	1 080,71	2 597,39	32 493,32
	45.11.11	DEMOLAČNÉ PRÁCE									
10	01060204	Premiestnenie vodorovné nad 5 000 m	m3	13,38	3 000,00	40 140,00		0,000	0,00	3 000,00	40 140,00
11	01060700	Premiestnenie - nakladanie, prekladanie, vykladanie	m3	5,42	3 000,00	16 260,00		0,000	0,00	3 000,00	16 260,00
A) Cena pôvodných položiek po poslednej zmene						483 763,09			1 202,15	484 965,24	
C) Nové položky (prevzaté z iných PS alebo SO) doplnené v rámci predmetnej zmeny											
C) Nové položky (prevzaté z iných PS alebo SO) doplnené v rámci predmetnej zmeny						0,00			0,00	0,00	
D. Nové položky (z cenníkov alebo IK) doplnené v rámci predmetnej zmeny											
D. Nové položky (z cenníkov alebo IK) doplnené v rámci predmetnej zmeny						0,00			0,00	0,00	
SPOLU						483 763,09			1 202,15	484 965,24	

Za Zhotoviteľa: Ing. Pavel Václavík Dňa:

Podpis:

Za Objednávateľa: Ing. Miroslav Bednár Dňa:

Podpis:

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel, stredisko Nové Zámky

GEODETICKÝ PROTOKOL

Stavba: Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel, stredisko Nové Zámky

Objekt: **SO 3202, Železničný zvršok - demontáže**

Predmet protokolu:	Vytýčenie	Fakturácia	DSVS	Iné
--------------------	-----------	------------	------	-----

Poradové číslo protokolu: **009 / SO 3202**

Garant objektu (člen Združenia):	Metrostav a.s., Divize 8, Koželužská 2450/4, 18000 Praha 8
Objednávateľ GaK prác:	TRANSSERVIS a.s., Rozvojová 2, 040 11, Košice
Zhotoviteľ GaK prác:	GEOKOD, s.r.o., Žitná 21, 831 06 Bratislava

Meral:	Spracoval:	Kontroloval:
GEOKOD, s.r.o.	Ing. Martin Skukalík	GEOKOD, s.r.o.
Dátum: priebeh 2021-2022	Dátum: 6.12.2022	Dátum: 6.12.2022

Prílohy:
Technická správa, výkaz výmer
Príloha č.1: Zoznam súradníc a výšok
Príloha č.2: Situácia

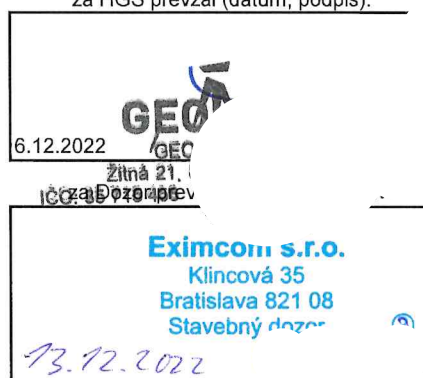
Poznámky:
Kompletná digitálna dokumentácia sa nachádza v archíve zhotoviteľa geodetickej dokumentácie.
Geodetický protokol slúži ako podklad pre zmenové konanie.

Autorizačne overil:



6.12.2022 Ing. Martin Skukalík
Náležitosti a presnosťou zodpovedá predpisom.
(pečiatka, podpis)

za HGS prevzal (dátum, podpis):



TECHNICKÁ SPRÁVA

Východiskové podklady

• Projektová dokumentácia (DRS) pre stavbu Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel, stredisko Nové Zámky (REMIING Consult, a.s., 2021-2022)

Polohový a výškový súradnicový systém

Súradnicový systém:	ETRS89 (SKTRF09)
Výškový systém:	EVRS (SKVRF05)

Použitá meracia technika, presnosť, metóda merania

Terénne práce vykonané v dňoch:	priebeh 2021-2022
Metóda merania:	GNSS RTK s využitím služby SKPOS_CM + transformácia cez Rezortnú transformačnú službu
Použitý prístroj:	Trimble R8s
Presnosť prístroja (uvádzaná výrobcom):	Hz: 20 mm + 1.0 ppm; V: 25 mm + 1.5 ppm
Presnosť určenia priestorovej polohy bodu:	
Kontrola merania:	-

Body ZVS / PVS, použité na výpočet stanoviska

ZVS:	-
PVS:	-

Body ZVS / PVS, použité na kontrolu aktuálnej priestorovej polohy

ZVS:	-
PVS:	-

Predmet prác

• na základe objednávky firmy TRANSSERVIS a.s., Rozvojová 2, 040 11, Košice, bola geodeticky zameraná zrealizovaná časť SO 3202, Železničný zvršok - demontáže

Spracovanie meraných údajov, výpočtové práce, vyhotovenie výkresovej dokumentácie

Merané údaje boli spracované programom /-ami:	Trimble Access	Položky výkazu výmer boli vypočítané programom /-ami:	Bentley PowerCivil, Kokeš v. 11.70
Súradnice a výšky podrobných bodov boli spracované programom /-ami:	výpočtové aplikácie na intranete fy. GEOKOD	Výkresová dokumentácia bola spracovaná programom /-ami:	Bentley PowerDraft (SELECTseries 2)

Množstvo (výmera) skutočne vykonaných prác

Položka			Počet MJ	
5	05050271	Odstránenie, búranie a demontáže na železničných koľajových poli na podvaloch	3899	m

- Príloha k protokolu číslo: 009 / SO 3202
- Podporné súbory pre výpočet položiek výkazu výmer sú v digitálnom tvare v archíve zhotoviteľa.

Odovzdal (vypracoval) dňa: 6.12.2022

GEOKOD

GEOKOD, s.r.o.
Žitná 21, 831 06 Bratislava
IČO: 35 715 456 IČ DPH: SK2020218178
-26-

Prevádzka (poštová adresa):
GEOKOD, s.r.o.
Geodetické a kartografické práce
Žitná 21, 831 06 Bratislava

Tel.: +421-2-44646551
+421-2-44646553
Fax: +421-2-44646552

E-mail: geokod@geokod.sk IČO: 35 715 456
Web: www.geokod.sk IČ DPH: SK2020218178

TRANSSERVIS, a.s.
Rozvojová 2
040 11 Košice

Odoslané e-mailom:

Váš list číslo / zo dňa:

Naše číslo:

Vybavuje:

V Bratislave dňa:

3923/2112/32/Ši

Ing. Gabriel Šimon

13.12.2022

VEC: Stanovisko Generálneho projektanta ku objektu:**SO 3202 – Železničný zvršok - demontáže***Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel, stredisko Nové Zámky*

Naša spoločnosť ako Generálny projektant zabezpečuje vypracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby s názvom: Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel, stredisko Nové Zámky (ďalej len THÚ). Nižšie si Vám dovoľujeme zaslať naše stanovisko:

Projektová dokumentácia stavby THÚ stupňa DSP bola spracovávaná v roku 2013 s expedovaním v roku 2014 a v súlade s normami STN EN platnými v danom čase a produktovými riešeniami dostupných zariadení v roku 2013. Aktuálne spracovávaný stupeň projektovej dokumentácie reaguje na zmeny legislatívy, spresnenie informácií o okrajových podmienkach miesta stavby a s ohľadom na zvýšenie komfortu užívania stavby ako celku.

V čase spracovania projektovej dokumentácie stupňa DSP (rok 2013) bol predmetný stavebný objekt SO 3202 spracovaný na úrovni poznania vzhľadom ku vyskytujúcim sa náletovým porastom a značnej neprístupnosti terénu. Projektová dokumentácia odborným odhadom predpokladala množstvá, ktoré boli zanesené do výkazu výmer a v ňom uvedených agregovaných položiek zodpovedajúcich stupňu DSP.

V čase realizácie stavby THÚ Nové Zámky sa v rámci SO 3101 – Príprava územia a SO 3103 – Výrub drevín a stromov zrealizovali prípravné práce, ktoré predmetné územie očistili a odhalili presný rozsah prác potrebných zrealizovať v rámci SO 3202 – Železničný zvršok – demontáže. Projektová dokumentácia stupňa DRS (rok 2022) podrobne dopracovala predmetný stavebný objekt aj s ohľadom na vyššie uvedené skutočnosti, ktoré navýšili výkaz výmer o cca. 138m koľaj určených na demontáž.

Výsledkom projekčných prác je spracovanie podrobného výkazu výmer stupňa DRS. Podrobnejšie sú stavebno-technické riešenia uvedené v projektovej dokumentácii DRS.

Na základe vyššie uvedených skutočností súhlasíme s realizovaním predmetného stavebného objektu v rozsahu uvedenom v projektovej dokumentácii pre realizáciu stavby (rok spracovania 2022).

S pozdravom,

Ing. Gabriel Šimon
Hlavný inžinier projektu THÚ Nové ZámkyBankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
IBAN: SK54 1111 0000 0066 1613 1006, BIC (SWIFT): UNCRSKBX
IČO: 35 729 023
DIČ / IČ DPH: 2020250958 / SK 2020250958Pracovisko Bratislava
Tel: +421 2 5556 6166
E-mail: reming@reming.sk
http: www.reming.skPracovisko Žilina
Na bráne 4, 010 01 Žilina
Tel: +421 41 7010 710
E-mail: sekretariat.za@reming.sk