

# Zmluva na vykonanie alternatívneho leteckého výcviku pilotov na ľahkých vrtuľových lietadlách

uzatvorená na základe Rámcovej dohody č. 2019/526 zo dňa 5.9.2019

a v zmysle ustanovenia § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

## č. AOS-IX-50/2019

### Článok I. Zmluvné strany

**1.1 Objednávateľ:** Akadémia ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika  
Sídlo: Demänová 393, 031 01 Liptovský Mikuláš  
Zastúpený: doc. Ing. Jozef PUTTERA, CSc., rektor  
Kontaktná osoba: kpt. Ing. Miroslav Randl

IČO: 37 910 337  
IČ DPH: SK 2021872083  
Bankové spojenie: Štátna pokladnica  
Číslo účtu: SK86 8180 0000007000166299  
Právna forma : štátna rozpočtová organizácia  
(ďalej len „objednávateľ“)

**1.2 Školiteľ:** SEAGLE AIR-FTO, s.r.o.  
Sídlo: Záhumenská 6672/60, 911 04 Trenčín  
Zastúpený: Ing. Ladislav KLAČMAN, konateľ  
Kontaktná osoba: Ing. Ladislav KLAČMAN,

IČO: 44 512 686  
IČ DPH: SK2022722867  
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.  
IBAN: SK42 1100 0000 0026 2222 2088  
Právna forma: Spoločnosť s ručeným obmedzením  
Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Trenčíne Odd. Sro., vložka 21027/R  
(ďalej len „školiteľ“)

### Článok II. Predmet zmluvy

**2.1.** Predmetom tejto zmluvy je zabezpečenie ďalšieho vzdelávania pilota (kadeta objednávateľa) v rámci alternatívneho leteckého výcviku pilotov na ľahkých vrtuľových lietadlách (ďalej len „výcvik pilotov“), v súlade s platnou Rámcovou dohodou

č. 2019/526 zo dňa 5. 9. 2019 (ďalej len „rámcová dohoda“). Výcvik pilotov pozostáva z teoretickej prípravy a praktického výcviku pilotov pre jednotlivé druhy ľahkých vrťuľových lietadiel.

- 2.2. Školiteľ sa zaväzuje výcvik pilotov vykonať prostredníctvom odborne spôsobilých osôb, s odbornou starostlivosťou a v súlade s podmienkami vyplývajúcej z rámcovej dohody a tejto zmluvy a objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonaný výcvik pilotov zaplatiť dohodnutú cenu v súlade s čl. III. tejto zmluvy.
- 2.3. Školiteľ sa zaväzuje vykonať výcvik pilotov v súlade s Prílohou č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
- 2.4. V priebehu poskytovania výcviku pilotov si objednávateľ vyhradzuje právo v záujme efektivity výcviku meniť priority požadovaných cvičení u pilotov ako aj zmenu termínu určenú v čl. IV. bod 4.2. tejto zmluvy. Zmeny môže objednávateľ vykonať vždy až po dohode s školiteľom. Celková suma za výcvik nesmie prekročiť maximálny pridelený finančný limit uvedený v článku III. bod 3.3. zmluvy.
- 2.5. Školiteľ sa zaväzuje po skončení výcviku pilotov podľa tejto zmluvy vydať objednávateľovi výstupný menný zoznam pilotov, ktorí absolvovali výcvik s uvedením rozsahu nalietaných hodín, rozsahom absolvovaného výcviku a záznam o vykonaní teoretickej prípravy. Menný zoznam pilotov a rozsah výcviku bude schválený kontaktnou osobou podľa čl. I. bod 1.1. zmluvy a bude súčasťou faktúry, ktorú školiteľ predloží objednávateľovi v zmysle čl. III. bod 3.6. tejto zmluvy.

### Článok III.

#### Cena a platobné podmienky

- 3.1. Cena za vykonanie výcviku pilotom je stanovená v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách.
- 3.2. Cenová špecifikácia výcviku pilotov je uvedená v Prílohe č. 1.
- 3.3. Celková cena za vykonanie výcviku pilotov podľa tejto zmluvy nesmie presiahnuť sumu:

**570 262,00 € s DPH**

(slovom Päťstosedemdesiatštyri tisíc dvästošesťdesiatdva EUR s DPH)

- 3.4. Cena za vykonanie výcviku pilotov je neprekročiteľná a sú v nej zahrnuté všetky náklady školiteľa súvisiace s poskytnutím výcviku pilotov vrátane nákladov súvisiacich s použitím leteckej techniky a letiskových poplatkov podľa tejto zmluvy.
- 3.5. Právo na zaplatenie ceny vzniká školiteľovi riadnym splnením jeho záväzku spôsobom a v mieste plnenia v súlade s touto zmluvou a rámcovou dohodou.
- 3.6. Po riadnom vykonaní výcviku pilotov a odovzdaní menného zoznamu osôb, ktoré absolvovali výcvik, vždy jeden krát za 3 mesiace, vystaví školiteľ faktúru, ktorá musí obsahovať náležitosti v súlade so zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a doručí ju objednávateľovi v jednom výtlačku na adresu uvedenú v čl. I. bod 1.1. zmluvy, najneskôr do **10.00 h. dňa 2. decembra 2019 a do 10.00 h dňa 30. novembra 2020**. V prípade doručenia faktúry po tomto termíne nemôže školiteľ uplatniť úrok z omeškania za oneskorenú úhradu faktúry podľa článku VII. bod 7.2. tejto zmluvy. Splatnosť faktúry školiteľa za poskytnutý výcvik pilotov je do 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. Pre tento účel sa za deň úhrady

považuje dátum odpísania zaplatenej sumy z účtu objednávateľa.

- 3.7. Objednávateľ je oprávnený vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá je nesprávna alebo neúplná a to najneskôr do dátumu jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia opravenej resp. novej faktúry.

#### **Článok IV.**

##### **Miesto, čas a spôsob plnenia**

- 4.1. Miestom vykonania výcviku pilotov je územie Slovenskej republiky (ďalej len „miesto plnenia“).
- 4.2. Školiteľ je povinný vykonať výcvik pilotov v príslušnom kalendárnom roku do 29. novembra.
- 4.3. Výcvik pilotov bude vykonávaný v pracovných dňoch od 6:00 h. do 23:00 h. v mieste plnenia, pričom v rámci praktického výcviku posledný vzlet môže byť vykonaný najneskôr o 22:00 h.
- 4.4. Rozsah (počet hodín) a obsah teoretického a praktického výcviku pilotov pre dohodnutý počet pilotov, určených objednávateľom tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy.
- 4.5. Školiteľ vykoná teoretický výcvik pilotov (teoretickú prípravu) pred praktickým výcvikom pilotov (leteckým výcvikom na ľahkých vrtuľových lietadlách) podľa prechádzajúceho bodu tohto článku. Praktický výcvik sa bude vykonávať na ľahkých vrtuľových lietadlách špecifikovaných v Prílohe 1 tejto zmluvy.
- 4.6. V záujme získania návykov lietania v systéme vojenskej leteckej prevádzky, sa školiteľ zaväzuje praktický výcvik pilotov vykonávať v podmienkach vojenského systému riadenia lietania v anglickom jazyku. Teoretický výcvik pilotov bude vykonaný v slovenskom aj anglickom jazyku.
- 4.7. Riadnym vykonaním výcviku pilotov v dohodnutom rozsahu, obsahu a termíne sa záväzok školiteľa v zmysle tejto zmluvy považuje za splnený.

#### **Článok V.**

##### **Práva a povinnosti zmluvných strán**

- 5.1. Objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť školiteľovi potrebnú súčinnosť a vytvoriť podmienky za účelom riadneho plnenia tejto zmluvy školiteľom.
- 5.2. Školiteľ sa zaväzuje umožniť objednávateľovi a povereným pilotom - inštruktorom Veliteľstva vzdušných síl OS SR vykonávať kontrolu výcviku pilotov (menný zoznam tvorí Prílohu č. 3 tejto zmluvy).
- 5.3. Školiteľ po ukončení výcviku pilotov vyhotoví zoznam pilotov, ktorí absolvovali výcvik (ďalej len „výstupný zoznam“) a odovzdá ho oprávnenej osobe objednávateľa, ktorý ho písomne potvrdí. Výstupný zoznam bude plniť účel súhrnného dokladu o riadnom vykonaní výcviku pilotov. Každý pilot, ktorý absolvoval výcvik, obdrží potvrdenie (certifikát) o absolvovaní výcviku.
- 5.4. Objednávateľ je oprávnený rozhodnúť o konkrétnom počte pilotov, počte letových hodín a o pridelení letových hodín pre jednotlivých pilotov podľa aktuálnych potrieb výcviku pre každý daný výcvikový rok.

- 5.5. Objednávateľ je oprávnený vyžiadať si od školiteľa čiastočné i záverečné hodnotenie jednotlivých pilotov zúčastňujúcich sa na výcviku.
- 5.6. Hlavnú časť praktického leteckého výcviku sa školiteľ zaväzuje vykonávať na ľahkom vrtuľovom jednomotorovom alebo dvojmotorovom lietadle. Pre zabezpečenie výcviku v skupinových letoch je nutné, aby školiteľ vlastnil (mal k dispozícii po dobu trvania tejto zmluvy) minimálne dve lietadlá rovnakého typu.
- 5.7. Školiteľ je povinný minimálne 1x za 3 mesiace vykonať v mieste plnenia prednášky pre určených školených pilotov, zamerané na odovzdávanie informácií o závažných leteckých nehodách v civilnom sektore a v zahraničí, ktoré môžu napomôcť v prevencii leteckých nehôd v rámci VzS OS SR, pričom náklady na tieto prednášky sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v čl. III tejto zmluvy.
- 5.8. Školiteľ je povinný aktívne spolupracovať pri zlepšovaní systému a procesu výcviku pilotov. Školiteľ je povinný prispôbiť výcvikové postupy pre potreby objednávateľa, pričom náklady na túto aktívnu spoluprácu sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v čl. III. tejto zmluvy.
- 5.9. Školiteľ je povinný zasielať objednávateľovi prehľad plnenia tejto zmluvy za každý kalendárny rok do 15 dní od skončenia daného kalendárneho roka. Jednotlivé prehľady plnenia doloží kópiami zaplatených faktúra výstupných zoznamov pilotov, ktorí absolvovali výcvik.
- 5.10. Objednávateľ poskytne školiteľovi za účelom výcviku pilotov zoznam pilotov s ich osobnými údajmi v rozsahu hodnosť, titul, meno, priezvisko, ČVO, krvná skupina na základe predchádzajúceho písomného súhlasu so spracovaním osobných údajov. Objednávateľ oboznámi pilotov, že poskytol budúcemu školiteľovi ich osobné údaje v uvedenom rozsahu výhradne za účelom plnenia tejto zmluvy. Školiteľ sa zaväzuje, že osobné údaje, ktoré mu objednávateľ poskytne, bude náležite chrániť a spracúvať výlučne len za účelom plnenia svojich záväzkov uvedených v tejto zmluve v súlade so zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Školiteľ uchová poskytnuté osobné údaje počas doby platnosti a účinnosti tejto zmluvy. Po zániku tejto zmluvy školiteľ vymaže poskytnuté osobné údaje do 30 dní.

## **Článok VI.**

### **Zodpovednosť za škody, vady a reklamácie**

- 6.1. Školiteľ zodpovedá za vzniknuté škody v plnom rozsahu na majetku objednávateľa a zdraví pilotov, ktoré vznikli jeho zavinením pri vykonávaní výcviku a v súvislosti s ním. Školiteľ je povinný vykonávať výcvik pilotov s odbornou starostlivosťou na vlastnú zodpovednosť. Ak školiteľ použije pri plnení tejto zmluvy iné osoby zodpovedá za vyššie uvedenú škodu nimi spôsobenú v celom rozsahu.
- 6.2. Školiteľ vyhlasuje, že výcvik pilotov podľa tejto zmluvy bude organizovaný podľa dokumentácie pre výcvik schválenej Dopravným úradom a je v súlade s príslušnými normami a predpismi platnými v SR/EÚ a príslušnými medzinárodnými zmluvami a predpismi.
- 6.3. Objednávateľ je povinný nedostatky vo vykonávaní výcviku pilotov písomne (e-mailom) oznámiť školiteľovi bez zbytočného odkladu po ich zistení. Pre tento účel sa pod pojmom bez zbytočného odkladu rozumie do 2 pracovných dní od zistenia nedostatkov.
- 6.4. Oznámenie o nedostatkoch (reklamácia) musí obsahovať :
  - číslo rámcovej dohody a číslo tejto zmluvy,

- identifikáciu zmluvných strán,
  - identifikácia nedostatku,
  - návrh na riešenie.
- 6.5.** Školiteľ sa zaväzuje vybaviť oprávnenú reklamáciu (odstrániť nedostatky) bezodkladne najneskôr do 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie v súlade s podmienkami vykonania výcviku v zmysle tejto zmluvy. O termíne a spôsobe vybavenia reklamácie školiteľ bezodkladne informuje objednávateľa. Bližšie podmienky pre reklamačné konanie môžu zmluvné strany dohodnúť v čiastkovej zmluve.
- 6.6.** Oprávnenou osobou pre uplatnenie reklamácie je zástupca uvedený v čl. I. bod 1.1. tejto zmluvy ako oprávnená osoba.

## **Článok VII. Sankcie a odstúpenie od zmluvy**

- 7.1.** V prípade, že školiteľ nevykoná výcvik pilotov riadne a /alebo včas podľa podmienok uvedených v tejto zmluve, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny (za daný kalendárny rok) uvedenej v čl. III. tejto zmluvy za každý deň omeškania.
- 7.2.** V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry uhradí tento školiteľovi úrok z omeškania podľa § 369 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“).
- 7.3.** V prípade, že školiteľ nevybaví uplatnenú reklamáciu včas, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25 % uhradí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25% z ceny(za daný kalendárny rok) podľa čl. III. tejto zmluvy za každý deň.
- 7.4.** Dohodnuté sankcie zaplatí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.
- 7.5.** Dohodnuté sankcie je povinná strana zaplatiť strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich uplatnenia.
- 7.6.** Ak dôjde k omeškaniu plnenia tejto zmluvy z dôvodu pôsobenia vyššej moci (živelná pohroma, vojnový konflikt, štrajk) zmluvné strany neuplatnia sankciu po dobu trvania vyššej moci.
- 7.7.** Ak dôjde k omeškaniu plnenia tejto zmluvy z dôvodu pôsobenia počasia (výška oblačnosti, námraza, nedostatočná horizontálna dohľadnosť a iné meteorologické javy, ktoré priamo ovplyvňujú bezpečnosť vykonania letu) zmluvné strany neuplatnia sankciu po dobu zodpovedajúcu obdobiu nevyhovujúceho počasia.
- 7.8.** Túto zmluvu možno ukončiť výlučne písomnou formou a to dohodou zmluvných strán, odstúpením od zmluvy v súlade s Obchodným zákonníkom alebo výpoveďou každej zo zmluvných strán bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je tri mesiace. Výpovedná lehota začne plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede druhej zmluvnej strane.
- 7.9.** Za podstatné porušenie tejto zmluvy sa považuje:
- a) zo strany školiteľa
    - nevykonanie výcviku pilotov riadne a včas bez zavinenia objednávateľa,
    - neodstránenie väd poskytovanej služby podľa čl. VI. bod 6.5. tejto zmluvy;

b) zo strany objednávateľa

- opakované neposkytnutie potrebnej súčinnosti školiteľovi okrem okolností, ktoré objednávateľ nemohol objektívne predvídať a vznikli mimo jeho vôle a zavinenia.

## **Článok VIII. Subdodávatelia**

**8.1.** Školiteľ zodpovedá v celom rozsahu za riadne vykonávanie výcviku pilotov podľa tejto zmluvy. Školiteľ je povinný oznámiť akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a ak dôjde k zmene subdodávateľa počas trvania tejto zmluvy, je školiteľ povinný písomne oznámiť objednávateľovi každú zmenu subdodávateľa, a to najneskôr desať pracovných dní pred dňom, v ktorom má zmena subdodávateľa nastať. V tomto oznámení musí uviesť nasledovné informácie:

- podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať navrhovanému subdodávateľovi,
- identifikáciu navrhovaného subdodávateľa,
- predmet subdodávky,
- čestné vyhlásenie, že nový subdodávateľ spĺňa alebo bude najneskôr v čase plnenia spĺňať podmienky osobného postavenia, ak boli požadované u pôvodného subdodávateľa a podmienku, že je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora v znení neskorších predpisov, ak sa splnenie tejto podmienky v zmysle citovaného zákona vyžaduje. Objávateľ si splnenie podmienok podľa tohto zákona u navrhovaného subdodávateľa overí sám prípadne si vyžiada relevantné doklady od školiteľa, resp. navrhovaného subdodávateľa. Ak navrhovaný subdodávateľ v stanovenej lehote nebude spĺňať stanovené podmienky, objednávateľ nebude akceptovať tohto subdodávateľa. Uvedené sa vzťahuje aj na nového subdodávateľa, ktorý nebol známy v čase uzavretia tejto zmluvy.

## **Článok IX. Doručovanie**

**9.1.** Doručením sa rozumie prijatie zásielky zmluvnou stranou, ktorej bola adresovaná. Za deň doručenia písomnosti prostredníctvom pošty zasielanej ako doporučená zásielka s doručenkou sa považuje takisto deň:

- a) v ktorom sa dostala do dispozičnej sféry adresáta (deň, kedy odmietla zmluvná strana – adresát prevziať zásielku, deň uloženia zásielky na pošte),
- b) v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, „adresát sa odsťahoval“, „adresát je neznámy“ alebo iná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.

**9.2.** V prípade emailovej komunikácie sa považuje písomnosť za doručení v deň úspešného odoslania emailovej správy na určenú emailovú adresu, aj keď sa adresát s obsahom emailovej správy neoboznámil.

**9.3.** Objávateľ a školiteľ sú povinní navzájom si oznámiť zmenu adresy na doručovanie a elektronickej adresy (e-mail) vopred pred aktuálnou realizáciou a to najneskôr 14 dní pred nadobudnutím platnosti tejto zmeny. Ak objednávateľ alebo školiteľ v stanovenej lehote druhú stranu o zmene neinformuje, považuje sa doručenie

pisomností za riadne vykonané na poslednú známu adresu.

## **Článok X. Záverečné ustanovenia**

- 10.1.** Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú v trvaní do 31.12.2020. Pred uplynutím tejto doby, platnosť a účinnosť zmluvy skončí vyčerpaním limitu maximálnej celkovej ceny podľa článku III. bod 3.3. tejto zmluvy.
- 10.2.** Ak nie je dohodnuté v tejto zmluve inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami zákona č. 343/2015 Z. z., Obchodného zákonníka, zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a súvisiacimi právnymi predpismi SR.
- 10.3.** Táto zmluva môže byť zmenená alebo doplnená len po vzájomnej dohode zmluvných strán v súlade s rámcovou dohodou a výlučne formou písomných dodatkov, ktoré budú tvoriť jej neoddeliteľnú súčasť.
- 10.4.** Táto zmluva nadobúda platnosť podpísaním zmluvy oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia Centrálnom registri zmlúv vedenom na Úrade vlády SR.
- 10.5.** Táto zmluva sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 10.6.** Zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch. Školiteľ obdrží jeden výtlačok a objednávateľ obdrží štyri výtlačky.
- 10.7.** Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy:
- Príloha č. 1 – Cenová špecifikácia výcvikových hodín ..... 1 list
  - Príloha č. 2 – Požiadavky na alternatívny výcvik pilotov na ľahkých vrtuľových lietadlách..... 3 listy
  - Príloha č. 3 – Menný zoznam osôb oprávnených vykonať kontrolu výcviku ..... 1 list

V Liptovskom Mikuláši 17. októbra 2019

Za školiteľa:

Za objednávateľa:

.....  
**Ing. Ladislav KLAČMAN**  
konateľ

.....  
**doc. Ing. Jozef PUTTERA, CSc.**  
rektor

**Cenová špecifikácia**  
**výcvikových (teoretických a praktických vyučovacích) hodín za**  
**alternatívny letecký výcvik pilotov na ľahkých vrtuľových lietadlách**

Cena hodiny za teoretický a praktický výcvik pilotov pre jednotlivé druhy ľahkých vrtuľových lietadiel:

P. č.	Typ lietadla a výcviku	Rozsah	Cena 1 hodiny v € (bez DPH)	Cena 1 hodiny v € (s DPH)
1.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo – teoretický výcvik	1 hodina	8,00	9,60
2.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo - praktický výcvik	1 letová hodina	150,46	180,55
3.	Dvomotorové vrtuľové lietadlo – teoretický výcvik	1 hodina	8,00	9,60
4.	Dvomotorové vrtuľové lietadlo - praktický výcvik	1 letová hodina	395,00	474,00
<b>Cena celkom v EUR s DPH (1 pilo t)</b>			<b>33 638,50</b>	<b>40 366,20</b>

Celková cena za výcvik pilotov na ľahkých vrtuľových lietadlách:

P. č.	Typ lietadla	Počet hodín	Cena v € bez DPH	Cena v € s DPH
1.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo – teoretický výcvik	3 000	24 000,00	28 800,00
2.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo - praktický výcvik	5 670	853 125,00	1 023 750,00
3.	Dvomotorové vrtuľové lietadlo - teoretické preškolenie	210	1 680,00	2 016,00
4.	Dvomotorové vrtuľové lietadlo - praktický výcvik	330	130 350,00	156 420,00
<b>Celková cena za výcvik v EUR počas platnosti RD</b>			<b>1 009 155,00</b>	<b>1 210 986,00</b>



## **POŽIADAVKY**

na

### **alternatívny letecký výcvik pilotov na ľahkých vrtuľových lietadlách**

Podrobné vymedzenie predmetu zákazky na základe jeho podrobného opisu s uvedením technických špecifikácií:

#### **Základné požiadavky – špecifikácia:**

1. Vykonať letecký výcvik pilotov na ľahkých vrtuľových lietadlách so zameraním na so zameraním na: 1. typové preškolenie,
2. výcvik základných postupov pre lety podľa pravidiel letu podľa prístrojov (IFR) vo dne a v noci,
3. výcvik vo vykonávaní priblížení podľa IFR (ILS, NDB, VOR/DME, MISSED APPROACH) vo dne a v noci,
4. výcvik v núdzových postupoch (návik pristátia pri poruche motora, vyberanie nezvyklých polôh, vývrtky),
5. výcvik v skupinových letoch,
6. výcvik v zahraničných letoch a preletoch,
7. výcvik v navigačných letoch a preletoch za zníženej dohľadnosti,
8. návik simulovaného riešenia zvláštnych prípadov počas letu,
9. minimálne 1x za 6 mesiacov vykonať prednášky zamerané na odovzdávanie informácii o závažných leteckých nehodách lietadiel v civilnom sektore a v zahraničí, ktoré môžu napomôcť v prevencii leteckých nehôd v rámci VzS OS SR

K tomu vykonať pozemné prípravy (teoretickú prípravu) v požadovanom rozsahu podľa programu výcviku stanovenom vzdušnými silami a schválenými programami letového výcviku ATO.

VzS OS SR si vyhradzuje právo vykonať kontrolný let za účasti povereného pilota VzS OS SR s jedným s inštruktorov za účelom posúdenia realizácie výcviku pilotov. Prípadný požadovaný kontrolný let je na náklady žiadateľa s tým, že žiadateľ musí mať zabezpečené príslušné poistenie aj pre inštruktora VzS OS SR.

Vzdušné sily OSSR si vyhradzuje právo kontrolovať priebeh plnenia predmetu dodávky a právo vyžiadať si hodnotenie jednotlivých pilotov zúčastňujúcich sa leteckého výcviku.

Letecký výcvik vykonať v anglickom jazyku. Teoretickú prípravu vykonať v anglickom a slovenskom jazyku.

Letecký výcvik vykonávať na ľahkom vrtuľovom jednomotorovom alebo dvojmotorovom lietadle (potreba vlastniť minimálne dva lietadlá pre zabezpečenie výcviku v skupinových letoch).

## Menný zoznam pilotov a počet hodín

**Marek Sedlák** nálet 88:30 – jednomotorové lietadlo

r. 2019 – 71:30

r.2020 – 17:00

**Matúš Bartalský** nálet 200:00 – jednomotorové lietadlo

r.2019 – 115:00

r.2020 – 85:00

**Peter Kaľavský** nálet 194:10 – jednomotorové lietadlo

r.2019 – 109:10

r.2020 – 85:00

**Matúš Šteuček** nálet 185:00 – jednomotorové lietadlo

r.2019 – 113:00

r.2020 – 72:00

**Katarína Gombiková** nálet 20:00 jednomotorové lietadlo + 100:00 dvojmotorové lietadlo

r.2019 – 12:00 jednomotorové lietadlo

r.2019 – 45:00 dvojmotorové lietadlo

r.2020 – 8:00 jednomotorové lietadlo

r.2020 – 55:00 dvojmotorové lietadlo

**Stanislav Kravčák** – jednomotorové lietadlo

r.2019 – teória

r.2020 – 200:00

**Emil Holko** – jednomotorové lietadlo

r.2019 – teória

r.2020 – 200:00

**Martin Židek** – jednomotorové lietadlo

r.2019 – teória

r.2020 – 200:00

**Jaroslav Gahura** – jednomotorové lietadlo

r.2019 – teória

r.2020 – 200:00

**Michal Safko** – jednomotorové lietadlo

r.2019 – teória

r.2020 – 200:00

**Frederik Arvay** – jednomotorové lietadlo

r.2019 – teória

r.2020 – 200:00

**Patrik Hrebík** – 65:00 jednomotorové lietadlo 17:00 dvojmotorové lietadlo

r.2019 – teória

r.2020 – 65:00 jednomotorové lietadlo

r.2020 – 17:00 dvojmotorové lietadlo

**Jozef Matis** – 65:00 jednomotorové lietadlo 17:00 dvojmotorové lietadlo

r.2019 – teória

r.2020 – 65:00 jednomotorové lietadlo

r.2020 – 17:00 dvojmotorové lietadlo

**MENNÝ ZOZNAM  
OSÔB OPRÁVNENÝCH VYKONÁVAŤ KONTROLU VÝCVIKU**

1. Josef HAUSNER
2. Martin KUTERKA
3. Peter PROKOP
4. Adolf DAUBNER
5. Peter LABUDÍK
6. Jozef DUNAJ
7. Václav ŽELONKA
8. Martin MACKO
9. Miroslav RANDL
10. Pavol HREBEŇÁR