

Popis a obsluha vlečky Mestské lesy Košice a.s., prevádzka Malá Lodina

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Názov vlečky a miesta jej pripojenia – styk s vlečkou

- Vlečka Mestské lesy Košice, a.s., prevádzka Malá Lodina (ďalej len „vlečka“), odbočuje v nesamostatnej železničnej stanici Malá Lodina z manipulačnej koľaje č. 6 a koľaje č. 4 výhybkou č. 8a/b.
- Vlečka je administratívne pridelená k železničnej stanici (ďalej len „ŽST“) Kysak, kde je sídlo prednostu.
- Prevádzkovateľom vlečky sú Mestské lesy Košice a.s., so sídlom Južná trieda 11, 040 01 Košice.
- Prevádzkovateľ dopravy na vlečke (ďalej len „dopravca“) je Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., resp. iný dopravca, ktorý má s vlečkárom uzatvorenú zmluvu. Zoznam dopravcov, ktorí môžu prevádzkovať dopravu na koľajisku vlečky ako aj jeho aktualizácie, prevádzkovateľ vlečky preukázateľne oznámi prednostovi železničnej stanice. Prednosta ŽST o oznámených dopravcoch na vlečke poučí všetkých do úvahy prichádzajúcich dopravných zamestnancov.

2. Popis vlečky

- od miesta odbočenia, na koľaji č. 104, v dĺžke 176 metrov (od km 124,104 do km 124,280) je nad koľajou trakčné vedenie, ktoré je v základnom stave bez napätia,
- vlečkové koľaje sú bez spádu a stúpania,
- pri koľaji č. 106 sa nachádza bočno-čelná rampa s dĺžkou 15 m,
- najmenší polomer oblúka vo vlečke je 180 m,
- dovolená hmotnosť na os je 20 t,
- prechodnosť vozňov s pevným rázvorom 4,5 m a s výkyvnými osami bez obmedzenia,
- prechodnosť hnacích vozidiel nezávislej trakcie bez obmedzenia,

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

4. Koľaje

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
104	300	námedzník výh. V2 - zarážadlo	áno, v dĺžke 176 metrov	odovzdávková koľaj	HIM vlečkára
106	76	námedzník výh. V3 - zarážadlo	nie	nejazdná	HIM vlečkára
108	48	námedzník výh. V3 - zarážadlo	nie	nejazdná	HIM vlečkára

5. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka /čistí a mastí/
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
V1	ústredne	-	elektromotorický prestavník s kontrolou polohy jazykov	-	nie	áno	HIM vlečkára /vlečkár/
V2	ručne	-	nezabezpečená	-	nie	nie	HIM vlečkára /vlečkár/
V3	ručne	-	nezabezpečená	-	nie	nie	HIM vlečkára /vlečkár/

7. Zabezpečovacie zariadenie

Zabezpečovacie zariadenie vlečky pozostáva z 1 ks elektromotorického prestavníka výhybky V1, ktorý je zapojený do staničného reléového zabezpečovacieho zariadenia.

8. Pricestia

V km 0,036 vlečkovej koľaje 106 a 108 je nezabezpečené pricestie, používané výhradne vlečkárom. Stráženie pricestia počas obsluhy vlečky zabezpečujú zamestnanci dopravcu.

9. Telekomunikačné a informačné zariadenia

Medzi vlečkárom a ŽSR je možné telefonické spojenie na volacích číslach:

Prednosta ŽST Kysak	055/229 7144, 0902 917 924
Dopravný námestník ŽST Kysak	055/229 7148, 0911 724 178
Výpravca ŽST Malá Lodina	055 229 7165
Vlečkár	0915 945 060
	0905 387 921

10. Elektrické zariadenia

Na pozemku vlečky sa v žkm 124,322 až žkm 124,405 nachádzajú podzemné káblové vedenia pre spínaciu stanicu SpS Malá Lodina, ktoré sú v správe a majetku ŽSR.

C. ORGANIZÁCIA DOPRAVY V STYKU S VLEČKOU

11. Obsluha zabezpečovacieho zariadenia

- Obsluhu zabezpečovacieho zariadenia vlečky (elektromotorický prestavník výhybky č. V1, zriaďovacie návestidlo Se6) zapojeného do staničného zabezpečovacieho zariadenia vykonáva výpravca a to v zmysle predpisu D101/T101. Súhlas na posun do a z vlečky udeľuje výpravca postavením posunovej cesty zatlačením počiatočného a koncového návestného tlačidla pre posun, na ovládacom paneli zabezpečovacieho zariadenia. Odbočná výhybka 8a/b a odvrtná výhybka V1 sú kryté návestidlami závislými na voľnosti a polohe výhybiek.
- Obsluhu výhybiek č. V2 a V3, ktoré sú v správe vlečkára, počas obsluhy vlečky nezabezpečujú zamestnanci ŽSR.

12. Obsluha vlečky

- Obsluha vlečky sa vykonáva posunom náležitostiami Mn vlakov v čase dohodnutých obslúh vlečky. Vedúcim posunu je vedúci vlakového personálu príslušného Mn vlaku, ktorý o súhlas na obsluhu vlečky žiada výpravcu. Za vyzoznenie vodiča HKV o spôsobe vykonania posunu zodpovedá vedúci posunu dopravcu. Výpravca súhlas na jazdu do vlečky udelí postavením posunovej cesty a zriaďovacieho návestidla do polohy dovoľujúcej jazdu.
- Posun sa vždy riadi návestami zriaďovacích návestidiel a ručnými návestami, ktoré dávajú zamestnanci dopravcu.
- Za správne prestavenie výhybiek vlečkára zodpovedá vedúci posunu.
- Súhlas na návrat posunujúceho dielu z vlečky udelí výpravca vedúcemu posunu dopravcu postavením posunovej cesty na návesť zriaďovacieho návestidla Se6.
- Za vyzoznenie vodiča HKV o spôsobe vykonania posunu zodpovedá vedúci posunu dopravcu.
- Pri posune je dovolené vozne ťahať aj tlačíť.

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

17. Nehody a mimoriadne udalosti

- Všetky nehodové udalosti (NU) a mimoriadne udalosti (MU), ku ktorým došlo v spojitosti s obsluhou vlečky, hlási vlečkár telefonicky výpravcovi ŽST Malá Lodina v službe alebo prednostovi ŽST Kysak resp. dopravnému námestníkovi ŽST Kysak.

- Pri zisťovaní príčin NU v prípojovej prevádzke, ku ktorým dôjde za účasti zamestnancov alebo zariadenia ŽSR a zariadenia, na ktorom zamestnanci ŽSR vykonávajú dohľad sa zúčastnia zástupcovia ŽSR jednotlivých služobných odvetví.
- NU, ku ktorým dôjde na koľajisku vlečky, vyšetruje vlečkár.
- Za zisťovanie príčin vzniku NU a MU je zodpovedný vlečkár.
- Na vlečke platí predpis Z 17, z ktorého vyplýva kategorizácia a ohlasovanie NU a MU aj práva a povinnosti zmluvných strán v procese zisťovania vzniku NU v plnom rozsahu.

18. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

- O aktuálnych zmenách v oblasti BOZP dočasného alebo trvalého charakteru, ktoré majú vplyv na bezpečnosť zamestnancov ŽSR, ktorí budú v priestoroch vlečky realizovať úkony pre vlečkára (ako dodávateľ) na základe *Zmluvy o styku s vlečkou*, bude vlečkár preukázateľne informovať ŽSR. Uvedené informácie poskytne vlečkár písomne prednostovi ŽST Kysak. S informáciami prednostu ŽST Kysak, resp. ním určený zamestnanec, oboznámi zamestnancov ŽSR, ktorí budú realizovať pre vlečkára úkony dohodnuté v rámci *Zmluvy o styku s vlečkou*.
- Zamestnanci vlečkára sú povinní poskytnúť v prípade potreby prvú pomoc zamestnancovi ŽSR, prípadne umožniť použitie prostriedkov na privolanie zdravotníckej pomoci.
- Po ohlásení vzniku registrovaného pracovného úrazu zamestnanca ŽSR, ku ktorému dôjde v priestoroch vlečky, vyšetruje príčiny vzniku predmetnej udalosti ustanovená komisia vlečkára za spoluúčasti zástupcov ŽSR v intenciách ustanovenia § 17 odst. 6 zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Ak nedôjde k dohode medzi ŽSR a vlečkárom vo veci stanovenia porušenia predpisových ustanovení a následne v stanovení príčiny registrovaného pracovného úrazu, budú akceptované ako rozhodujúce závery vyšetrovania príslušným orgánom inšpekcie práce, obsiahnuté v protokole príslušného krajského inšpektorátu práce.
- Pri prevádzke na vlečke platí v plnom rozsahu predpis ŽSR Z2 a Op 22 - *Pracovné úrazy, nebezpečné udalosti, choroby z povolania*.

F. NÁČRTKY

19. Náčrtok zaústenia vlečky

ŽST Malá Lodina



