

Zmluva o dielo

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. v platnom znení
(ďalej len „zmluva“)

Článok I.

Zmluvné strany

Objednávateľ

Sídlo

IČO

DIČ

IČ DPH

Bankové spojenie

IBAN účtu

Zastúpený

Osoby oprávnené jednať

- v zmluvných veciach
- v realizačných veciach

(ďalej aj „objednávateľ“)

Univerzita Komenského v Bratislave
Jesseniova lekárska fakulta v Martine
Malá Hora 10701/4A, 036 01 Martin

00397865

2020845332

SK2020845332

Štátna pokladnica Bratislava

SK10 8180 0000 0070 0024 4103

prof. MUDr. Andrea Čalkovská, DrSc – dekan

prof. MUDr. Andrea Čalkovská, DrSc. - dekan
Ing. Lubomír Pepucha, PhD., O

Zhotoviteľ

Sídlo

IČO

DIČ

IČ DPH

Bankové spojenie

IBAN účtu

Zastúpený

Osoby oprávnené jednať

- v zmluvných veciach
 - v realizačných veciach
- zapísaný v

(ďalej aj „zhotoviteľ“)

Alfa 04, a. s.

Jašíkova 6, 821 03 Bratislava

35 889 853

2021 835 013

SK2021 835 013

VÚB a.s. Bratislava

Sk58 0200 0000 0018 2401 4354

Ing. Juraj Fűršt, predseda predstavenstva

PhDr. Mária Kocianová, člen predstavenstva

Ing. Juraj Fűršt

PhDr. Mária Kocianová

Obchodnom registri OS Bratislava I, odd. Sa, vl.č.
3355/B

Článok II.

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je vykonanie diela **Dopravno kapacitné posúdenie na napojenie Nemocnice budúcnosti Martin** (ďalej aj „DKP NBM“).
2. Činnosti podľa bodu 1. vykoná zhotoviteľ pre objednávateľa v rozsahu:
 - a) zhodnotenia a posúdenia možnosti optimalizácie jednotlivých križovatiek pre napojenie Nemocnice budúcnosti Martin prostredníctvom ulíc V. P. Tótha a A. Kmeťa,
 - b) analýzy existujúcej situácie a spracovania dopravnej prognózy a vyhodnotenia kapacity dopravnej infraštruktúry prípadne návrh jej optimalizácie,
 - c) doplnujúceho dopravného prieskumu,tak ako je špecifikované v prílohe č. 1 tejto zmluvy.

Zhotoviteľ sa podľa podmienok tejto zmluvy zaväzuje vykonať činnosti podľa bodu 1. a 2. tejto zmluvy pre objednávateľa a objednávateľ sa podľa podmienok tejto zmluvy zaväzuje zaplatiť zhotoviteľovi cenu za vykonanie DKP NBM.

Článok III.

Termín vykonania diela, miesto a spôsob dodania diela

1. Zhotoviteľ je povinný dodať objednávateľovi dielo najneskôr do 12 týždňov od podpísania zmluvy oboma zmluvnými stranami.
2. Dokumentácia bude odovzdaná a spracovaná variantne, tak ako je špecifikované v prílohe č. 1 tejto zmluvy.
3. Miestom dodania diela je sídlo objednávateľa. Jesseniova lekárska fakulta v Martine, Malá Hora 10701/4A, 036 01 Martin.
4. Dodanie diela sa uskutoční písomným potvrdením objednávateľa na dodacom liste vystavenom zhotoviteľom. Zhotoviteľ je povinný na dodacom liste uviesť názov diela.
5. Zhotoviteľ je povinný dielo spolu s dodacím listom dodať len osobe objednávateľa oprávnenej jednať v realizačných veciach uvedenej v článku I. tejto zmluvy a v čase jej neprítomnosti len osobe, ktorá preukáže, že je oprávnená potvrdiť dodanie.
6. Prevzatie diela sa uskutoční písomným potvrdením objednávateľa na dodacom liste vystavenom zhotoviteľom (ďalej aj „prevzatie“). Objednávateľ si vyhradzuje právo vykonať kontrolu rozsahu, obsahu a kvality diela pred podpísaním dodacieho listu.
7. Objednávateľ má právo odmietnuť dodanie diela ak
 - a) vykazuje zjavné vady,
 - b) zhotoviteľ prekročil termín dodania diela dohodnutý v bode 1 tohto článku o viac ako 10 dní.
8. Objednávateľ je povinný dôvod odmietnutia potvrdenia dodania uviesť na dodacom liste.

Článok IV.

Cena za dielo a platobné podmienky

1. Cena za vykonanie diela (ďalej len „cena diela“) v rozsahu Článku II. a prílohy č. 1 tejto zmluvy je nasledovná:
Cena bez DPH 35.940,00 (tridsatpäťtisícdeväťstoštyridsať) EUR bez DPH,
DPH 20% 7.188,00 EUR,
Cena s DPH 43.128,00 (štyridsatritisícstodvadsaťosem) EUR s DPH.
2. Cena diela je konečná.
3. Cena diela zahŕňa všetky náklady a odmeny zhotoviteľa spojené s technickým, organizačným, materiálovým a iným zabezpečením vykonania a dodania diela.
4. Objednávateľ neposkytuje na vykonanie diela preddavok.
5. Zhotoviteľ je povinný doručiť objednávateľovi faktúry v 3 vyhotoveniach.
6. Zhotoviteľ je povinný doručiť objednávateľovi faktúru bez zbytočného odkladu po prevzatí diela objednávateľom.
7. Dodací list a preberací protokol písomne potvrdený objednávateľom tvorí prílohu faktúry.
8. Lehota splatnosti faktúry je 30 dní odo dňa jej doručenia objednávateľovi.
9. V prípade, že faktúra nebude obsahovať ktorúkoľvek náležitosť uvedenú v bode 7 tejto zmluvy, je objednávateľ oprávnený vrátiť ju zhotoviteľovi na opravu alebo doplnenie. V takom prípade lehota splatnosti faktúry začne plynúť doručením opravenej alebo doplnenej faktúry objednávateľovi.

Článok V

Sankcie

1. Objednávateľ má právo od zhotoviteľa požadovať v prípade že dielo nebolo dodané riadne alebo včas, zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z ceny diela za každý aj začatý deň omeškania.
2. Objednávateľ má právo od tejto zmluvy odstúpiť v prípade podstatného porušenia tejto zmluvy zhotoviteľom. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu a nadobúda účinky dňom jeho doručenia zhotoviteľovi.
3. Podstatným porušením tejto zmluvy zhotoviteľom je:
 - a) nedodržanie termínu dohodnutého v Článku III. tejto zmluvy o viac ako 30 dní,
 - b) nedodržanie požadovaného rozsahu, obsahu alebo kvality diela.

4. Odstúpením objednávateľa od tejto zmluvy nie je dotknuté právo objednávateľa na náhradu škody. Odstúpením objednávateľa od tejto zmluvy nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu.

Článok VI.

Ostatné dojednania

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo riadne a včas, s odbornou starostlivosťou, na vlastnú zodpovednosť, na vlastné náklady, v súlade s platnými právnymi predpismi, normami a nariadeniami vzťahujúcimi sa na dielo, ustanoveniami tejto zmluvy ako aj v súlade s pokynmi objednávateľa vzťahujúcimi sa ku dielu.
2. Vlastnícke právo k dielu prechádza na objednávateľa okamihom potvrdenia jeho prevzatia objednávateľom na dodacom liste.

Článok VII.

Záverčné ustanovenia

1. Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR. Zhotoviteľ týmto vyhlasuje, že súhlasí so zverejnením tejto zmluvy v plnom rozsahu.
2. Zmluva môže byť zmenená len písomným dodatkom, ktorý bude uzatvorený na základe dohody oboch zmluvných strán.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vyjadriť sa k návrhu dodatku v lehote do 10 dní odo dňa jeho doručenia.
4. Zmluvné strany sú povinné bez zbytočného odkladu oznámiť druhej zmluvnej strane zmenu údajov uvedených v Článku I. tejto zmluvy a to písomne na adresu sídla alebo e-mailom na adresy uvedené v Článku I. tejto zmluvy.
5. Zmluvné strany sa zaväzujú riešiť spory vyplývajúce z tejto zmluvy prednostne dohodou prostredníctvom svojich zástupcov. V prípade, že sa spor nevyrieši dohodou, ktorákoľvek zo zmluvných strán je oprávnená predložiť spor na rozhodnutie príslušnému súdu v SR.
6. Zmluva je vypracovaná v troch vyhotoveniach, objednávateľ obdrží dve vyhotovenia a zhotoviteľ jedno vyhotovenie zmluvy.
7. Zmluvné strany prehlasujú, že zmluvu uzavreli slobodne a vážne, nie za nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek nátlaku, nie vtiesni a po vzájomnom uvážení. Rovnako tak prehlasujú, že im nie sú známe žiadne skutočnosti, ktoré by mohli spôsobiť neplatnosť, resp. neúčinnosť tejto zmluvy, že si zmluvu riadne prečítali a pochopili a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Martine, dňa

V Bratislave, dňa,

Jesseniova lekárska fakulta v Martine
prof. MUDr. Andrea Čalkovská, DrSc.
dekanka

Alfa 04, a. s.
Ing. Juraj Fürst
predseda predstavenstva

Alfa 04, a. s.
PhDr. Mária Kocianová
člen predstavenstva

Špecifikácia diela Dopravno kapacitné posúdenie na napojenie Nemocnice budúcnosti Martin

Minimálna technická špecifikácia:

Cieľom dopravno-inžinierskych údajov je vypracovanie materiálu hodnotiaceho dopravnú obsluhu, jej výkonnosť a kapacitu dopravného napojenia Nemocnice budúcnosti Martin.

Zmena využitia územia a intenzifikácia využitia priestoru vedie k zmenám nárokov na dopravu vo vymedzenom území.

Dopravná obsluha centra mesta Martin je závislá na doprave realizovanej aj po ceste I/65 a I/65D prechádzajúcej cez centrum mesta. Z tohto pohľadu je potrebné zhodnotiť a posúdiť **možnosti optimalizácie jednotlivých križovatiek pri napojení Nemocnice budúcnosti Martin prostredníctvom ulíc Viliama Paulínyho Tótha a ulice Andreja Kmeťa**. Následne bude dopravná obsluha využívať existujúci komunikačný systém mesta. V tejto súvislosti je nevyhnutné zanalyzovať existujúcu situáciu a následne spracovať dopravnú prognózu a vyhodnotiť kapacitu ponúkanej dopravnej infraštruktúry, prípadne navrhnúť jej optimalizáciu.

Východiskové podklady :

- Územný plán mesta Martin,
- Územný plán VÚC Žilinský kraj,
- Územný generel dopravy mesta Martin,
- napojenie NBM a filozofia dopravnej obsluhy NBM od objednávateľa,
- statická doprava NBM od objednávateľa,
- dostupné podklady týkajúce sa aktivít v území od objednávateľa,
- doplňujúce dopravné sčítanie v nevyhnutnom rozsahu,
- databáza spracovateľa.

Metodika práce :

- Spracovanie dokumentácie na základe analýzy a syntézy dostupných materiálov a aktuálnych poznatkov.
- Analýza vývoja dotknutého územia.
- Špecifikácia vplyvu širších dopravných vzťahov v dotknutom území.
- Na základe štúdia a analýzy podkladov špecifikácia predpokladaného vývoja dopravnej situácie v území so zohľadnením širších dopravných vzťahov.
- Dopravná prognóza zohľadní iba investície, ktoré sú časovo zaradené a majú známy rozsah, teda majú už aspoň územné rozhodnutie.
- Spracovanie dopravnej prognózy pre dva časové horizonty – predpokladaný rok uvedenia NBM do prevádzky a 20 rokov po uvedení NBM do prevádzky ako ďaleký výhľad.
- Posúdenie výkonnosti navrhovaného dopravného napojenia.

Doplňujúci dopravný prieskum:

Prieskum má byť vykonaný ako smerový križovatkový prieskum štandardnou metódou so zaznamenávaním prechádzajúcich vozidiel v jednotlivých smeroch križovatiek v 15-minútových intervaloch v deňbe na osobné a ostatné vozidlá. Prieskum má byť vykonaný v priemerný pracovný deň v čase 06:00 – 18:00 hod.

Termíny realizácie dopravného prieskumu, odsúhlaseného Slovenskou správou ciest (ďalej len „SSC“): **16. a 17. 10. 2019**

Termíny konania prieskumov v zmysle STN sú (marec – jún a september – október). Vzhľadom k tomu, že sa jedná o križovatky na ceste I/65 a I/65 D je potrebné vykonať prieskum v termíne, ktorý odsúhlasila SSC resp. úspešný uchádzač je povinný realizovať prieskum v termínoch schválených SSC, alebo si oficiálne dohodnúť iný termín o čom je povinný informovať verejného obstarávateľa .

Všetky prieskumy budú realizované ako 12-hodinové.

Realizácia 12-hodinového prieskumu je požadovaná na križovatkách:

- I/65D – Robotnícka – č.12
- I/65D – Červenej armády – Mládeže - č. 11
- Červenej armády – Nálepková - č. 10
- Sklabinská – Kohútová – Šoltésovej – č. 4
- Hviezdoslavova – A. Kmeťa – č. 5
- Hviezdoslavova – V.P. Tótha – č. 6
- Hviezdoslavova – Záborského - č. 8
- V.P. Tótha – Holubyho - č. 7

V dokumentácii budú použité smerové križovatkové prieskumy vykonané pre mesto Martin 10/2018, ktoré mesto poskytlo spracovateľovi DUR. Jedná sa o križovatky:

- Bernolákova-Mudroňa -Kohútova-Francisciho – č.1
- Kohútova-J.Jesenského – č.2
- Kohútova-J.Kráľa-Sklabinská-P.O.Hviezdoslava - č. 3
- M.R.Štefánika – Tehelná – č.9
- I/65 – Kollárova – č. 13

Posúdené budú križovatky:

- I/65 – Kollárova – č. 13
- Bernolákova – Janka Jesenského – P. O. Hviezdoslava
- komplet všetky tri križovatky
 1. Bernolákova-Mudroňa -Kohútova - Francisciho – č. 1
 2. Kohútova-J. Jesenského – č. 2
 3. Kohútova-J. Kráľa-Sklabinská-P. O. Hviezdoslava - č. 3
- M. R. Štefánika – Tehelná – č. 9
- I/65D – Robotnícka – č. 12
- I/65D – Červenej armády – Mládeže – č. 11
- Červenej armády – Nálepková – č.10
- P. O. Hviezdoslava – A. Kmeťa - č. 5
- P.O. Hviezdoslava – V.P. Tótha – č. 6
- Hviezdoslavova – Záborského – č. 8
- V.P. Tótha – Holubyho – č. 7
- Sklabinská – Košútová – Šoltésovej – č. 4

Termín a podmienky spracovania:

Do 12 týždňov od účinnosti zmluvy.

Dokumentácia bude spracovaná a odovzdaná pre uvažované dopravné napojenie NBM **variantne:**

1. variant realizovaného dopravného napojenia po existujúcej cestnej sieti,
2. variant so zohľadneným dobudovaním časti Východného mestského okruhu v časti Tehelná – Sklabinská podľa podkladov z technickej štúdie realizovanej mestom Martin pre rok uvedenia Nemocnice budúcnosti do prevádzky a pre časový horizont 20 rokov po uvedení do prevádzky s dobudovaným kompletným obchvatom.