

Názov stavby :	TECHNICKO – HYGIENICKÁ ÚDRŽBA ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL PRE STREDISKO ZVOLEN		
Miesto stavby :	Neresnícká cesta 3396, Zvolen	Dátum	27.6.2023
Predmet :	Pokyn na uskutočnenie Zmeny PS 2306 Technológia posuvného zariadenia Doplnenie spriahadla, príprava pre vzduchové spojenie	Číslo	Z-023

Objednávateľ : **Železničná spoločnosť Slovensko a.s.**
Sídlo : Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
Zastúpený : Ing. Marián Hlaváč – Technický dozor investora

Zhotoviteľ: **STRABAG s.r.o.**
Sídlo : Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Zastúpený: Ing. Miroslav Popjak – Predstaviteľ Zhotoviteľa

Dozor Objednávateľa : **Skupina dodávateľov SD-THÚ-EDO**
Sídlo : Moldavská cesta 10/B, 040 11 Košice
Zastúpený : Ing. Peter Obyšovský

Zmluva o dielo (ZoD) č.objednávateľa: 4600005830/VS/2021 **č.zhotoviteľa:** 2021/OA/01/001 zo
dňa 16.9.2021

Stavba: TECHNICKO–HYGIENICKÁ ÚDRŽBA ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL PRE STREDISKO ZVOLEN

Dokumentácia pre výber zhotoviteľa (DVZ) bola spracovaná v r. 2014 a koncept posuvného zariadenia nebol celkom v súlade so súčasnými požiadavkami Objednávateľa. Zmeny vznikli na základe požiadavky Objednávateľa.

Na základe žiadosti Dozoru Objednávateľa list č. 117/THU/23-Pa, zo dňa 9.3.2023 o návrh Zmeny, predložil Zhotoviteľ v súlade s čl. 9.1.4.1 a 9.1.4.4 ZoD návrh na uskutočnenie Zmeny č. 023. V predmetnom návrhu Zhotoviteľ navrhuje navýšenie Zmluvnej ceny o **22 244,88 EUR** bez vplyvu na Harmonogram prác.

Dozor Objednávateľa akceptuje navýšenie Zmluvnej ceny.

Dozor Objednávateľa vydáva **Pokyn na uskutočnenie Zmeny v zmysle čl. 9.1.5.1** v nasledovnom znení:

Pokyn na uskutočnenie Zmeny Z – 023:

PS 2306 Technológia posuvného zariadenia

Zhotoviteľ zabezpečí nasledovné zmeny:

- doplnenie spriahadla s mechanickou hlavou TYP 35
- príprava pre vzduchové prepojenie zariadení
- bez dodávky náhradnej sady batérií, a zdvíhacieho zariadenia
- **Zmenou Z – 023 dôjde k nárastu Nákladov o 22 244,88 EUR (navýšenie)**
- **vplyv na Lehotu realizácie – bez vplyvu**

- Cenu za realizáciu Zmeny Zhotoviteľ môže fakturovať podľa postupu dohodnutého v ZoD. Takto vystavenú faktúru Objednávateľ zaplatí v súlade s postupom a v lehotách dohodnutých v ZoD
- hoci tento písomný Pokyn na uskutočnenie Zmeny predstavuje v zmysle ZoD prijatie návrhu uskutočnenia Zmeny, čím prichádza k zmene ZoD v rozsahu Návrhu uskutočnenia Zmeny, uvedená zmena bude ešte predmetom kontroly na Riadiacom orgáne. Po jej schválení musí byť formálne upravená dodatkom k ZoD. Tým však nie je dotknutá záväznosť Pokynu na uskutočnenie Zmeny a zmena ZoD v rozsahu Návrhu uskutočnenia Zmeny.

Objednávateľ súhlasí s predkladaným Pokynom na uskutočnenie Zmeny č. Z- 023
v zmysle čl. 9.26 Zmluvy na poskytnutie služby stavebného dozoru

Ing. Marián Hlaváč
Technický dozor objednávateľa
(ZSSK-THU s.r.o.)

S pozdravom

Ing. Peter Obyšovský
Vedúci stavebný dozor SD-THÚ-EUDO

Prílohy:

- 1- Návrh Zmeny č. 023 – list Zhotoviteľa č. 224/1506/2023/THU zo dňa 15.06.2023

Na vedomie:

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava

Pre: Železničná spoločnosť Slovensko a. s.
Rožňavská 1
832 72 Bratislava
Dozor objednávateľa
Skupina dodávateľov SD-THÚ-EUDO
Zastúpená spoločnosťou EUTECH a. s.
EUTECH a. s.
Moldavská cesta 10/B
040 11 Košice
Do rúk
Ing. Peter Obyšovský
Na vedomie
Ing. Andrej Janšo, PhD.
Ing. Marián Hlaváč

Vaša značka:
113/THU/23-Ob
117/THU/23-Pa

Naša značka:
224/1506/2023/THU

Vybavuje:
Ing. Miroslav Popjak
Tel: +421

Miesto a dátum:
Zvolen 15.06.2023

Projekt: "Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre Stredisko ZVOLEN"

Zmluva o Dielo: č. objednávateľa 4600005830/VS/2021

č. zhotoviteľa 2021/OA/01/001

z dňa 16.09.2021

Vec: Návrh uskutočnenia Zmeny č. Z - 023
PS 2306 Technológia posuvného zariadenia
Doplnenie Zmeny

Zhotoviteľ listom č. 118/1503/2023/THU, zo dňa 15.03.2023 doručil Dozoru Objednávateľa
Návrh uskutočnenia Zmeny č. Z – 023,

PS 2306 Technológia posuvného zariadenia.

Zhotoviteľ na základe konzultácie s Dozorom Objednávateľa doplnil do predmetného Návrhu
uskutočnenia Zmeny doplňujúce informácie.

Týmto listom sa v plnom znení nahrádza list č. 118/1506/2023/THU, zo dňa 15.03.2023, ktorý
sa ruší.

S pozdravom

STRABAG

STRABAG s.r.o.
Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Ing. Miroslav Popjak
Predstaviteľ zhotoviteľa
STRABAG s.r.o.

Pre: Železničná spoločnosť Slovensko a. s.
Rožňavská 1
832 72 Bratislava
Dozor objednávateľa
Skupina dodávateľov SD-THÚ-EUDO
Zastúpená spoločnosťou EUTECH a. s.
EUTECH a. s.
Moldavská cesta 10/B
040 11 Košice
Do rúk
Ing. Peter Obyšovský
Na vedomie
Ing. Andrej Janšo, PhD.
Ing. Marián Hlaváč

Vaša značka:
113/THU/23-Ob
117/THU/23-Pa

Naša značka:
224/1506/2023/THU

Vybavuje:
Ing. Miroslav Popjak
Tel: +421

Miesto a dátum:
Zvolen 15.06.2023

Projekt: "Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre Stredisko ZVOLEN"
Zmluva o Dielo: č. objednávateľa 4600005830/VS/2021 č. zhotoviteľa 2021/OA/01/001 z dňa 16.09.2021

Vec: Návrh uskutočnenia Zmeny č. Z - 023
PS 2306 Technológia posuvného zariadenia

Vážený obchodný partner,

dňa 16.09.2021 bola uzavretá medzi našou spoločnosťou STRABAG s.r.o., so sídlom Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 17 317 282, zapísanou v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka číslo: 991/B ako zhotoviteľom (ďalej len „**Zhotoviteľ**“) a spoločnosťou Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., so sídlom Rožňavská 1, 832 72 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35 914 939, zapísanou v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 3497/B ako objednávateľom (ďalej len „**Objednávateľ**“) Zmluva o dielo č. Objednávateľa: 4600005830/VS/2021, č. Zhotoviteľa: 2021/OA/01/001, v znení prípadných dodatkov (ďalej len „**Zmluva o dielo**“), predmetom ktorej je realizácia diela vymedzeného v článku 1.1 druhej časti Zmluvy o dielo (ďalej len „**Dielo**“). Zmluva o dielo bola zverejnená v Centrálnom registri zmlúv dňa 23.09.2021 a účinnosť nadobudla dňa 24.09.2021.

Listom č. 113/THU/23-Ob, zo dňa 02.03.2023 vydal Pokyn a listom č. 117/THU/23-Pa, zo dňa 09.03.2023, Dozor Objednávateľa požiadal Zhotoviteľa o administráciu Návrhu uskutočnenia Zmeny č. Z-023

PS 2306 Technológia posuvného zariadenia.

Zhotoviteľ na základe čl. 9.1.4 ZoD predkladá Návrh uskutočnenia Zmeny č. Z-023.

a) Popis navrhovaných prác, ktoré je treba vykonať a harmonogram ich uskutočnenia**Rozsah PS 2306 Posunovacie zariadenie podľa dokumentácie stupňa DVZ:**

Posunovacie zariadenie 2ks s ťažnou silou 700 ton s ochranným náterom do priestoru mytia proti látkam charakteru kyslého a zásaditého.

2ks joystickového diaľkového ovládania (velí, posunovač) s prenosom ovládania v objekte mytia pri zatížení zariadenia vozňom a mycím zariadením, 2ks pre druhý vozík

Sada náhradných batérií 1 ks

Dobijacie zariadenie 1 ks

Stôl pre náhradné batérie 1 ks (dobíjanie možné i na euro paletu)

Žeriavový vozík nosnosti 1000 kg

Popis Zmien DRS oproti DVZ:

- Spriahadlo s mechanickou hlavou TYP 35, pre spriahanie DMJ 861, so spriahadlom SCHAFFENBERG typ 035.310,

- Dizajnové pre manuálne otvorenie,

- Predpríprava pre vzduchové spojenie zariadení,

- Max. sila do 170 kN,

- Nebude dodané zdvíhacie zariadenie – žeriavový vozík nosnosti 1000 kg 1 ks,

- Nebude dodaná náhradná sada batérií 1 ks,

- Nebude dodaný stôl pre náhradné batérie 1 ks.

b) návrh Zhotoviteľa na všetky nutné úpravy Harmonogramu podľa článku 5.3 ZoD

V prípade skorého odsúhlasenia nebude mať Návrh uskutočnenia Zmeny negatívny vplyv na Harmonogram stavby.

c) Návrh Zhotoviteľa na ocenenie Zmeny:

Zhotoviteľ predpokladá zmenu ceny diela po Zmene č. Z-023 nasledovne:

PS 2306 Technológia posuvného zariadenia

Cena PS 2306 podľa ZoD	796 014,28,-€
------------------------	---------------

Cena PS 2306 po Zmene 023	818 259,16,-€
---------------------------	---------------

Navýšenie Ceny PS 2306 Zmenou 023	+22 244,88,-€
--	----------------------

Prílohy:

- Príloha č. 1 – Návrh Zhotoviteľa na ocenenie Zmeny Z-023,
- Príloha č. 2 – Výkaz výmer,
- Príloha č. 3 – Technická správa,
- Príloha č. 4 – Cenová ponuka RODMA s. r. o., č. 03/03/2023_mm, zo dňa 03.03.2023,
- Príloha č. 5 – Stanovisko GP č. 0838/2111/32/Ši, zo dňa 15.03.2023,
- Príloha č. 6 – List Dozoru Objednávateľa č. 113/THU/23-Ob, zo dňa 02.03.2023,
- Príloha č. 7 - List Dozoru Objednávateľa č. 117/THU/23-Pa, zo dňa 09.03.2023.

S pozdravom



STRABAG

slava

Ing. Miroslav Popjak
Predstaviteľ zhotoviteľa
STRABAG s.r.o.

NÁVRH ZHOTOVITEĽA NA OCENENIE ZMENY 023, PS 2306 Technológia posuvného zariadenia

Téma: Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre stredisko Zvolen
Oblasť: PS 2306 Technológia posuvného zariadenia

Objednávateľ: Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
Zhotoviteľ: STRABAG s. r. o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Miesto: Zvolen
Dátum: 15.6.2023

P.Č.		KCN	Kód položky	Popis	MJ	ZOD		Návrh Zmeny č. 023				Zmluvná cena po Návrhu Zmeny č. 023	
1	2	3	4	5	6	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom	Cenový Údaj	Množstvo	Cena zmeny dekom	Množstvo celkom	Cena celkom
PS 2306 Technológia posuvného zariadenia													
45.99.99 PRACE SAMOSTATNE NEZARADENÉ V 45 - STAVEBNÉ PRACE													
1			95010602	Žeriavy, kladkostroje, mačky, elektrický posun, elektrický zdvih (Posunovacie zariadenie 2ks s ťažnou silou 700 ton s ochranným náterom)	ks	2,00	398007,14	796 014,28		0,06	22 244,88	2,06	818 259,16
				Odpočet Náhradnej batérie a zdvíhacieho zariadenia									
				Pripočít									
				Spríahadla s mechanickou hlavou									
				Pripojenia na vzdúch									
				Zmeny po schválení objednávky + inštalácie									
A) Cena pôvodných položiek po poslednej zmene								796 014,28			22 244,88		818 259,16
C. Nové položky (prevzaté z iných PS alebo SO) doplnené v rámci predmetnej zmeny													
								0,00			0,00		0,00
Cena nových položiek "C" po poslednej zmene spolu:													
				D. Nové položky (z ceníkov alebo IČ) doplnené v rámci predmetnej zmeny									
Cena nových položiek "D" po poslednej zmene spolu:								0,00			0,00		0,00

Zhotovitel

STRABAG S. r. l. O.

Meno:

Ing. Miroslav Popiak

Dátum:

15.6.2023

Podpis:

AG S.r.l.

AG s.r.o.
Ivová 61/A, 825 18 Bratislava

Poznámka:

Podpis:

Stavební dozor

príloha č.2



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.

Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.



ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO
NÁRODNÝ DOPRAVCA

STRABAG

Gabriel ŠIMON
stavebný inžinier

ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena				
	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Objednávateľ:

STRABAG, s.r.o.
Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Gabriel Šimon				
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Marek Dobrovodský				
Kontroloval:	Ing. Peter Hvizdoš				
Miesto stavby:	Zvolen	Okres:	Zvolen	Trnavská cesta č.27, 831 04 BRATISLAVA	
Investor - stavebník:	Železničná spoločnosť Slovensko a.s. Rožňavská 1, 832 72 Bratislava			Stupeň - účel:	DRS
Stavba: Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel Stredisko - Zvolen				Základové číslo:	2111
				Archívne číslo:	
				Dátum:	12/2021
				Počet A4:	A4
				Mierka:	-
Kódové označenie výkresu:	2111 – DRS – E – 32 – 01 00 – 0010 – 00				Súprava:
Názov PS/SO:	SO 3201 – ŽELEZNIČNÝ ZVRŠOK A VÝHYBKÝ (VRÁTANE PD DODATOK Č.1)				
Názov prílohy:	VÝKAZ VÝMER				

Položkový výkaz výmer

Zhotoviteľ: STRABAG s.r.o.
Mlynské Nivy 61/A
825 18 Bratislava

Objednávateľ: Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Rožňavská 1
832 72 Bratislava

Stavba: TECHNICKO - HYGIENICKÁ ÚDRŽBA ŽELEZNIČNÝCH KOLAJOVÝCH VOZIDIEL PRE STREDISKO ZVOLEN
Objekt: PS 2306 Technológia posuvného zariadenia

Názov: Zmena č. 1

P.č.	Kód položky	Názov	MJ	Množstvá		
				ZoD	Po poslednej zmene	Zmena č. 1
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
A) Pôvodné položky						
	45.99.99	PRÁCE SAMOSTATNE NEZARADENÉ V 45 - STAVEBNÉ PRÁCE				
1	95010602	Žeriavy, kladkostroje, mačky, elektrický posun, elektrický zdvih (Posunovacie zariadenie 2ks s ťažnou silou 700 ton s ochranným náterom)	ks	2,00	2,00	0,06
		Odpočít Náhradnej batérie a zdvíhacieho zariadenia Prípočet Sprítlačadla s mechanickou hlavou Prípojenia na vzduch Zmeny po schválení objednávky + inštalácie				
A) Cena pôvodných položiek po poslednej zmene						
C. Nové položky (prevzaté z iných PS alebo SO) doplnené v rámci predmetnej zmeny						
D. Nové položky (z cenníkov alebo IK) doplnené v rámci predmetnej zmeny						
				(8)=(6) + (7)		

Ing. Gabriela Fúrošová
Technická správa
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

STG

Príloha č. 3



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor
Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.



ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny
1.		09.02.2023	Ing. Gabriel Šimon	Úprava technickej správy na základe pripomienok ZSSK

Objednávatel:

STRABAG, s.r.o.

Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Hlavný inžinier projektu:

Ing. Gabriel Šimon

GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY



Zákazkové číslo:

2111

Stupeň - účel:

DRS

Trnavská cesta č.27, 831 04 BRATISLAVA

Hlavný inžinier projektu:

Ing. Gabriel Šimon

Zodpovedný projektant časti projektu:

Ing. Mário Ilavský

Kontroloval:

Ing. Ján Ilavský

Miesto stavby:

Zvolen

Okres:

Zvolen



Investor - stavebník:

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Rožňavská 1, 832 72 Bratislava

Stupeň - účel:

DRS

Zákazkové číslo:

0222

Archívne číslo:

08/2022

Stavba:

**Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel
Stredisko - Zvolen**

Dátum:

Počet A4:

Mierka:

Kódové označenie výkresu:

2111 – DRS – D – 23 – 06 00 – 0001 – 01

Názov PS/SO:

PS 2306 TECHNOLÓGIA POSUVNÉHO ZARIADENIA

Názov prílohy:

TECHNICKÁ SPRÁVA

Súprava:



Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel–ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

TECHNICKÁ SPRÁVA

PS 2306 TECHNOLOGIA POSUVNÉHO ZARIADENIA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel
Miesto stavby: Zvolen
Okres: Zvolen
Kraj: Banskobystrický
Katastrálne územie: Zvolen

1.2. Stavba

Názov stavebníka: Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Rožňavská č.1, 832 72 Bratislava
Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3. Projektant

Generálny projektant stavby: REMING CONSULT a.s.
Trnavská cesta 27, 832 72 Bratislava
Hlavný inžinier projektu: Ing. Gabriel Šimon
Spracovateľ PD: REMING CONSULT a.s.
Trnavská cesta 27, 832 72 Bratislava
Zodpovedný projektant PS/SO: PRO-ING s.r.o. Ružomberok
Ing. Ján Ilavský, Ing. Mário Ilavský
Stupeň PD: Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS)
Budúci správca: Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

2. PREDMET RIEŠENIA

Predmetom výstavby strediska technicko-hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel je v podstate dopravno-priemyselný komplex, ktorého hlavnou úlohou je zabezpečenie technickej a hygienickej údržby ŽKV za účelom zvýšenia kultúry cestovania, bezpečnosti a ekológie životného prostredia.

Predmetom prevádzkového súboru je zabezpečenie podmienok pre potrebu mycieho zariadenia pre dokonalé vyčistenie vonkajších plôch železničných koľajových vozidiel formou presunu cez priestor objektu mytia stabilného umývača koľajových vozidiel. Voľba dvoch kusov tohto zariadenia

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel–ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

je odôvodnené potrebou posunu i v iných priestoroch THU a plnej zálohy zariadenia. Prehľad východiskových podkladov

- Dokumentácia pre stavebné povolenie spracovaná v roku 2014
- Podklady projektantov stavebných objektov a technických častí
- Podklady dodávateľov

2.1. Použité normy, predpisy, zákony a vyhlášky

- Predpis č. 514/2009 Z.z. Zákon o doprave na dráhach
- Predpis č. 513/2009 Z.z. Zákon o dráhach
- Predpis Pravidlá železničnej prevádzky Ž 1
- Vyhláška 205/2010 o určených technických zariadeniach
- Bz 1 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR
- Op 11 Určené technické zariadenie, určené činnosti a činnosť na určených technických zariadeniach
- Predpis Ž 11-N Všeobecné zásady a požiadavky na modernizované trate ŽSR
- V 1001 – Prevádzka a údržba dráhových vozidiel ŽSR
- V 15 – Prevádzka a obsluha brzdových zariadení dráhových vozidiel
- STN 28 0315 - Priechodné prieřezy celoštátnych tratí a vlečiek s rozchodom koľají 1435 mm a 1520 (1524) mm
- Kategorizácia odpadov v zmysle vyhlášky NR SR 365/2015 Z.z.
- Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Pracovné miesto
- Zákon č.311/2001 Z.z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov
- Zákon NR SR č.124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- Vyhláška MPSVaR SR č. 508/2009 Z.z. na zaistenie bezpečností a ochrany zdravia pri práci a bezpečností technických zariadení
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia ľudí
- Nariadenie vlády SR č.391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- Nariadenie vlády SR č.392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní prac. prostriedkov
- Nariadenie vlády SR č.395/2006 Z.z. o podmienkach poskytovania OOPP
- Nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Nariadenie vlády SR č.115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku
- Nariadenie vlády SR č.387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenie pri práci

2.2. Súvisiace PS a SO

- SO 3402 Hala stabilného umývača
- SO 3204 Železničný zvršok a výhybky
- SO 3203 Železničný spodok
- SO 3801 Prístupové komunikácie
- SO 3802 Spevnené plochy a chodníky

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel–ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

2.3. Zmeny oproti DSP

Spriahadlo s mechanickou hlavou TYP 35:

- Pre spriahanie DMJ 861, so spriahadlom SCHARFENBERG typ 035.310
- Dizajnové pre manuálne otvorenie
- Predpríprava pre vzduchové spojenie zariadení
- Max. sila do 170 kN
- NEBUDE DODANÉ zdvíhacie zariadenie pre výmenu batérií / žeriavový vozík
- NEBUDE DODANÉ Náhradná sada batérií
- NEBUDE DODANÉ Stôl pre náhradné batérie

3. TECHNICKÉ RIEŠENIE

3.1. Súčasný stav

Objekt v súčasnosti nie je zrealizovaný, jedná sa o novostavbu.

3.2. Navrhované riešenie

Zariadenie je prispôbené pre každodenné využitie s minimálnymi nákladmi na prevádzku bez použitia pomocného doplnujúceho zariadenia. Zariadenie po dobíí je schopné až 12 hodinovej prevádzky. Je schopné posunu s ťažnou silou až 700 ton aj za nepriaznivých poveternostných podmienok. Pri voľbe ťahanej prípadne tlačenej železničnej súpravy je nutné brať do úvahy odpor z prevýšenia, oblúkov, výhybiek. Zariadenie je možné vybaviť vlastným integrovaným nabíjacím zariadením, ale do priestoru mytia nie je toto prevedenie vhodné. Z toho dôvodu bude ku zariadeniam posunu dodané i zariadenie vhodné ku jeho dobíjaniu samostatne, ktoré bude umiestnené v priestore odstavenia posunovacieho zariadenia a dobíjania. Posunovacie zariadenie je dvojcestného charakteru s možnosťou opustenia koľaje s možnosťou ďalšieho pohybu po cestnej komunikácii. Charakter a vysoká manévrovací schopnosť posunovacieho zariadenia umožňuje otáčanie na mieste, riadenie všetkých kolies, posun vo všetkých smeroch. Zariadenie môže opustiť koľaje v priestore na to prispôbenom charakterom spevnenej plochy. Výška TK a spevnenej plochy musí byť v jednej úrovni. Posunovacie zariadenie nie je dráhové vozidlo, ale technologické zariadenie, ktoré bude ovládané diaľkovým ovládačom. Pri voľbe zariadenia do priestoru mytia je nutné zariadenie opatřit ochranným náterom a krytím na ktorý je nutné dodávateľa upozorniť. Základné technické parametre

- základný rám: mohutná zváraná samonosná oceľová konštrukcia- podvozok so štyrmi samostatne poháňanými kolesami
- Ochrana IP : 54
- patentované riadenie všetkých kolies: každé poháňacie koleso je možné otočiť o 130°
- brzdný systém: elektrodynamický brzdný systém na všetky kolesá
- parkovacia brzda: elektromagnetická brzda automaticky aplikovaná v prípade výpadku prúdu a zastavenia
- vodiaci nákolkový hydraulický systém: vodiace kolesá s nákolkom sa spúšťajú a vyťahujú pomocou hydrauliky
- vodiace kolesá: priemer 275 mm DB profil (32mm nákolok)
- núdzové vypínače sú umiestnené na oboch stranách zariadenia a na diaľkovom ovládaní
- diaľkové ovládanie 1ks + 1ks (náhradné)
- svetelná signalizácia
- zvuková signalizácia
- ukazovatele smeru jazdy
- rýchlostné módy sa prepínajú pomocou kľúča 3km/h a 6km/h

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel–ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

- minimálna kontinuálna rýchlosť 1 km/h vyhovujúca pre prevádzku v stabilnom halovom umývači bude ovládaná ovládacím prvkom na diaľkovom ovládači
- batérie: dva batérie 40 V/1000Ah so systémom Aquamatic -2ks
- rozmery: dĺžka cca 4250 mm
šírka cca 2150 mm
výška cca 1786 mm
(rozmery bez spriahadiel a prídavných zariadení)

3.2.2 Oceľový rám

Mohutná zváraná oceľová konštrukcia, do ktorej sa inštaluje technológia.

- zaisťuje stabilitu na nespevnených plochách a koľajach
- rovnomerne umiestnenie záťaže pre každý zo štyroch hnacích motorov.

3.2.1. Pohon

Pohon zariadenia zaisťujú štyri hnacie motory s výkonom 80V/ 7,5 kW každý. Motory sú samostatne poháňané, každý separátne vďaka čomu je pohon 4x4 stály nie ako pri prevode cez diferenciál. Výkon je plynule ovládaný pomocou pákového ovládača. Poháňacie kolesá sú obuté do Vulkollanových pneumatík, otočné o 130 stupňov pre zaistenie kruhového módu pre otočenie zariadenia okolo vlastnej osi. Otáčať sa môžu kolesá len predné, len zadné, alebo všetky spolu, prepínanie je na diaľkovom ovládači.

3.2.2. Vulkollanové pneumatiky

Vulkollan je vysoko elastický, sieťovaný polyuretánový elastomér na báze DESMODURU vyvinutého spoločnosťou Bayer AG, Leverkusen. Používaný v ťažkom priemysle pri vysokých požiadavkách na zaťaženie, odolnosť, rýchlosť a trvanlivosť. ZAGRO do svojich pneumatík primiešava kremičitý piesok na zvýšenie trakčných a brzdných vlastností tzv. VULKOLLAN Quartz. Životnosť pneumatík je cca. 2500 – 3000 moto hodín. Pneumatiky sa vymieňajú vylisovaním a nalisovaním nového kusu na kolesový disk.

3.2.3. Brzdné systémy

- 1, Elektrodynamická brzda s rekuperáciou na všetkých štyroch hnacích kolesách
- 2, Elektromagnetická brzda, parkovacia brzda – používa sa aj ako núdzová brzda v prípade zlyhania elektroniky
- 3, Pneumatický brzdový systém
 - obsahuje 2 vzduchové nádoby každá 85 litrov s prevádzkovým tlakom 10barov. Výkonný elektrický kompresor s výkonom 380 – 550 l/min.
 - 2 vzduchové spojky pre napájanie priebežného brzdového potrubia 5 bar. na každej strane zariadenia. HLL 5,1 bar
 - 2 vzduchové spojky na napájanie priebežného technologického potrubia (ovládanie dverí, ovládanie iných pneumatických funkcií vagónov) 10 barov na každej strane zariadenia HBL 10 bar.

3.2.4. Hydraulický systém

Slúži na spúšťanie a zdvíhanie vodiacich oceľových kolies s nákolkom prejazdu na koľajach. Spustením oceľových vodiacich kolies sa automaticky zablokuje možnosť otáčania poháňacích kolies a zariadenie prejde do koľajového módu. Bezpečnostný systém zariadenia nedovolí manipulácii s bremenom, pokiaľ zariadenie nie je nakofajené správne.

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel–ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

3.2.5. Ovládanie

- Zariadenie je ovládané diaľkovým ovládačom,
- teplotný rozsah -30°C + 70°C
 - náhradné batérie
 - bezpečnostný systém mŕtveho muža
 - bezpečnostný systém pri náklone ovládača

3.2.6. Spriahacie mechanizmy

Na oboch stranách zariadenia je vytvorený priestor pre uchytanie podpory pre spriahaciu tyč vo výške od 575mm nad temenom koľaje do 1050 mm.

1. Spriahadlo s mechanickou hlavou TYP 35 /jedna strana/

- Pre spriahanie DMJ 861, so spriahadlom SCHARFENBERG typ 035.310,
- Dizajnové pre manuálne otvorenie,
- Predpríprava pre vzduchové spojenie zariadení,
- Max. sila do 170 kN.

2. Spriahadlo mechanické pre UIC hák /druhá strana/

Bezpečnosť:

Zariadenia ZAGRO typu E-MAXI sa vyznačujú vysokou mierou bezpečnostných prvkov s ohľadom na zdravie a život priamo operátora ako aj iného personálu v blízkosti manipulovanej súpravy.

- zvuková signalizácia : - trúba ovládaná z diaľkového ovládača
- pípanie v prípade nedovoleného príkazu
- pípanie v prípade „mŕtveho muža“ (SIFA)
- svetelná signalizácia: - osvetlenie smeru jazdy (biela, červená)
- pracovný reflektor s priestore spriahadiel
- svetlá na podvozku pre lepšie nakofajovanie
- Iné: - systém mŕtveho muža (každých 25 sekúnd treba stlačiť tlačidlo), inak dôjde k núdzovému zastaveniu
- indikátor sklonu
- tlačidlo „OK“ priamo na zariadení (v prípade neoprávneného kroku je tento krok vypísaný na displeji spolu s chybovým hlásením a obsluha ho po prečítaní je povinná potvrdiť)
- tlačidlo OK slúži aj ako ochrana pred neodbornou manipuláciou.
- indikátor tlaku na nápravu
- stav batérie
- počítadlo moto hodín
- ukladanie chybových poznámok
- ochrana proti preťaženiu
- ochrana proti prekročeniu napätia

4. POŽIADAVKY NA PREVÁDZKU A ÚDRŽBU

Obsluhovať zariadenie smú osoby zdravotne spôsobilé a preukázateľne zaškolené na obsluhu daného zariadenia ako aj z bezpečnostných predpisov týkajúcich sa charakteru vykonávanej práce. U všetkých zariadení je potrebné dodržiavať prevádzkové predpisy a návody na obsluhu, dodané výrobcom príslušného zariadenia. Obsluha musí robiť sústavnú kontrolu zariadení a dodržiavať bezpečnostné predpisy. Obsluha zodpovedá za stav a správny chod zariadení, za spravnosť technologického procesu a je zodpovedná za všetky vzniknuté havarie a následky, ktoré spôsobí nedodržaním prevádzkových inštrukcií a technologických postupov. Pre zabezpečenie bezpečnosti pracovníkov je potrebné, aby plochy určené ako manipulačná komunikácia boli udržiavané v čistote a poriadku. Dôsledná a plánovitá údržba je najlepšou ochranou proti predčasnému opotrebovaniu

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel–ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

agregátov. Pri vykonávaní pravidelných prehliadok je možné zistiť chybnú funkciu, ako aj opotrebovanie dielu v čase, kedy sa ešte dá predísť poruche jednoduchým nastavením funkcie alebo vôle, vyčistením a namastením alebo dotiahnutím uvoľnených spojov, odstránením netesností, prípadne výmenou poškodeného dielu a pod.

5. RIEŠENIE Z HĽADISKA BOZP

Pred začatím prác na realizácii objektu musia byť všetci pracovníci zhotoviteľa, jeho podzhotoviteľa a poddodávateľa preukázateľne poučení o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na stavenisku. Pri práci musia používať predpísané ochranné a pracovné pomôcky. Počas prác je dodávateľ povinný zabezpečiť dodržiavanie platných bezpečnostných predpisov v súlade so zákonom NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach ako aj osobitné požiadavky z hľadiska BOZP v podmienkach ZSSK a ŽSR (Plán BOZP, bod 8). Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z. Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovolánym osobám.

Stavenisko musí byť ohradené alebo zabezpečené iným vhodným spôsobom. Pre práce vykonávané stavebnými mechanizmami je potrebné dodržiavať aj predpisy a ustanovenia pre prácu s týmito mechanizmami. Pri pohybe, alebo práci stavebných mechanizmov v blízkosti prevádzkovej koľaje, je nutné zabezpečiť dodržanie priechodného priestoru. Všetky nebezpečné miesta musia byť riadne označené viditeľnými bezpečnostnými tabuľkami.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci stanovuje systém činností a opatrení, ktoré vytvárajú a zaručujú bezpečnosť a bezpečnostné nezávadné podmienky pre pracujúcich pri výkone svojej činnosti. Do starostlivosti o hygienu, ochranu a bezpečnosť pri práci patrí povinnosť zabezpečiť také pracovné podmienky a prostredie, aby sa zabránilo pracovným úrazom, chorobám z povolania alebo inému poškodeniu zdravia vplyvom technologického zariadenia, technologického postupu výroby alebo organizáciou práce. Zamestnávateľ je povinný oboznámiť pracovníkov s platnými bezpečnostnými a protipožiarnymi predpismi a pravidelne z nich preukázateľne školiť. Všetci pracovníci sú povinní rešpektovať bezpečnostné výstrahy, príkazy, zákazy a upozornenia, ktoré musia byť umiestnené na viditeľných miestach. Na zariadeniach je zakázané vykonávať také úpravy, ktoré by mohli znížiť bezpečnosť práce.

Hlavné zásady bezpečnosti prevádzky pneumatických zariadení:

- pravidelné prehliadky rozvodov a zariadení
- pravidelné výmeny opotrebovaných súčastí

Je potrebné zabrániť možnosti vzniku požiaru dôsledným dodržiavaním prevádzkových a bezpečnostných opatrení platných v prevádzke, udržiavaním čistoty a poriadku na pracovisku.

Neodstrániteľné nebezpečenstvo :

Nebezpečenstvo je podľa zákona č. 124/2006 o bezpečnosti v znení neskoršieho predpisu stav alebo vlastnosť faktora pracovného procesu a pracovného prostredia, ktoré môžu poškodiť zdravie. Ohrozenie je situácia, v ktorej nemožno vylúčiť, že zdravie zamestnanca bude poškodené. Riziko je pravdepodobnosť vzniku poškodenia zdravia zamestnanca pri práci a stupeň možných následkov na

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel–ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

zdraví. Neodstrániteľné nebezpečenstvo a neodstrániteľné ohrozenie je také nebezpečenstvo a ohrozenie, ktoré podľa súčasných vedeckých a technických poznatkov nemožno vylúčiť ani obmedziť. V súvislosti s inštalovanými technologickými zariadeniami môžu byť zdrojom nebezpečenstva a ohrozenia nasledujúce faktory:

Neodstrániteľné nebezpečenstvo a neodstrániteľné ohrozenie vyplývajúce z navrhovaných riešení v určených prevádzkových a užívateľských podmienkach. Toto môže nastať:

- pri neodbornej a nezaškolenej obsluhu

ochranné opatrenie :

všetky zariadenia smie obsluhovať len poučená a zaškolená obsluha

Ohrozenie obsluhy môže nastať taktiež pri nevhodnom použití zariadení, ako napr.:

- používanie zariadení nevyškoleným personálom alebo nedbanlivosťou obsluhy
- používanie zariadenia v rozpore s technologickým určením odporujúcim predpisom
- nesprávna inštalácia zariadenia v rozpore s návodom na inštaláciu
- zanedbanie predpísanej údržby v rozpore s návodom na údržbu
- všeobecné alebo čiastočné nedodržiavanie predpisov
- prevádzka zariadení bez ochranných krytov a bezpečnostných prvkov

Najhorší prípad z hľadiska pravdepodobnosti vzniku poškodenia zdravia je, nedodržiavanie pracovnej disciplíny, nedodržanie pracovných a bezpečnostných predpisov, súbeh viacerých nebezpečenstiev a ohrození. Najlepší prípad z hľadiska možných následkov na zdraví je, ak pri výskyte daného nebezpečenstva alebo ohrozenia je minimálny dopad na zdravie zamestnanca. Najhorší prípad z hľadiska možných následkov na zdraví je, ak pri výskyte daného nebezpečenstva a ohrozenia sa predpokladá dosiahnutie najhoršieho možného dopadu na zdravie zamestnanca.

Názov rizika - popis rizika

1. Mechanické ohrozenie

1.1 Neodstrániteľné ohrozenie

- pohon, prevody
- pomliaždenie

2. Elektrické ohrozenie

2.1 Neodstrániteľné nebezpečenstvo - stav/vlastnosť poškodzujúca zdravie

- nebezpečné el. napätie a el. prúdy
- úraz elektrickým prúdom
- poškodenie izolácie elektrických rozvodov
- preseknutie káblov v dôsledku uvoľnenia, resp. pádu ťažkej veci z výšky
- mechanické opotrebovanie - starnutie elektrozariadení
- poškodenie elektrických prístrojov, zariadení a rozvodných skríň
- dotyk s časťami, ktoré sa stali živými následkom porušenia izolácie a pod.
- zlé svetidlá, svetelné zdroje, vypínače, ističe, prístroje a pod. - chyba od výroby
- životnosť elektrických zariadení, záručná doba elektrozariadení
- neodborná manipulácia na elektrozariadení

2.2 Neodstrániteľné ohrozenie

- úrazy obsluhy rôznej povahy pri údržbe, oprave, výmenách a pod.
- náhodný dotyk na živú časť v normálnej prevádzke - úraz elektrickým prúdom, pád, popáleniny, šok
- náhodný dotyk na živú časť pri poruche - úraz elektrickým prúdom, pád, popáleniny, šok
- nedodržanie pracovnej disciplíny, pracovných postupov

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel–ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

- neodobornosť obsluhy, vniknutie nepovolaných osôb do blízkosti zariadenia
- elektrický skrat - vznik požiaru
- 3. Ohrozenie hlukom
- 4. Ľudský faktor a zanedbanie ergonomických zásad
- 4.1 Neodstrániteľné nebezpečenstvo - stav/vlastnosť poškodzujúca zdravie
 - nedisciplinovanosť
 - nevšímavosť
 - zábudlivosť
 - zanedbanie používania osobných ochranných pracovných prostriedkov, alebo používania nevhodného OOPP
 - nevhodná pozícia
 - poloha pracovníka pri údržbe a oprave v stiesnenom priestore, resp. vo výške
- 4.2 Neodstrániteľné ohrozenie
 - úrazy rôznej povahy
 - sklznutie, zakopnutie, spadnutie - znečistenie olejom, prekážky z iného materiálu
 - pomliaždenie - náhodne pri montáži alebo údržbe
- 5. Tretie osoby
- 5.1 Neodstrániteľné nebezpečenstvo - stav/vlastnosť poškodzujúca zdravie
 - vniknutie nepovolaných osôb do priestorov
 - neoprávnené uvedenie do chodu a prevádzkovanie navrhnutých zariadení
 - poškodenie rozvodov

Návrh ochranných opatrení pre uvedené nebezpečenstvá a ohrozenia

1. Vypracovaný havarijný a evakuačný plán
2. Vypracovaný prevádzkový predpis s uvedeným technologickým postupom, prevádzkovým postupom a predpismi na údržbu a opravy
3. Preukázateľné poučenie, výcvik a vybavenie obsluhy o zásadách bezpečnosti práce a ochrane zdravia, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v blízkosti zariadení
4. Použitie osobných ochranných pracovných pomôcok podľa predpisu
5. Zakrytie, označenie
6. Funkčné zábrany a ochranné kryty, označenie zákazu vstupu nepovolaných osôb
7. Všetky údržbárske práce len s povolením na prácu s pracovníkmi s predpísanou kvalifikáciou
8. Zákaz vstupu nepovolaným osobám
9. Ochrana pred úrazom el. prúdom v normálnej prevádzke - ochrana pred dotykom živých častí
10. Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom pri poruche - ochrana pred dotykom neživých častí
11. Pravidelné revízne prehliadky vykonávané pracovníkmi s predpísanou kvalifikáciou
12. Pravidelné kontroly stavu pracoviska s odstraňovaním nebezpečných stavov

Vzhľadom k doporučeným hraniciam hodnôt akceptovateľnosti rizík a posúdením jednotlivých rizík pri dodržiavaní navrhnutých ochranných opatrení sa zistilo, že navrhovaným riešením vznikajú prijateľné riziká, ktoré zodpovedajú danej činnosti.

V Ružomberku 08/2022

Spracoval: Ing. Mário Ilavský
Ing. Ján Ilavský

Ing. Miroslav Popjak
technický vedúci prevádzkovej jednotky
STRABAG s.r.o.
UB 60 Dopravné staviteľstvo
Dir. TJ/Oblasť II/Prevádzková jednotka OB

Vaša značka:
096/0303/2023/THU

naša značka:
03/03/2023_mm

vybavuje:
Ing. Michal Maciak

vo Zvolene, dňa:
3.3.2023

Vec: Cenová ponuka v rámci Pokynu na vypracovanie Zmeny pre PS 2306 Technológia posunovacieho zariadenia

Vážený obchodný partner,
na základe Vášho listu č. 096/0303/2023/THU Vám zasielam cenovú ponuku pre úpravu špecifikácie PS 2306 Technológia posunovacieho zariadenia v rozsahu:

Položky, ktoré sa odrátajú / nepožadujú:

- Náhradná batéria: 18.766,00 €
- Zdvíhacie zariadenie: 6.650,00 €

ODRÁTANIE SPOLU: 25.416,00 €

Dodatočná zmena / doplnenie pre 2 kusy:

- spriahadlo s mechanickou hlavou TYP 35: 34.201,00 €
- pripojenie na vzduch /HLL (pre spriahaciu hlavu TYP 35): 2.585,20 €
- zmena po schválení objednávky + inštalácia: 8.050,00 €

SPOLU: 44.836,20 €

ROZDIEL DOPLATOK: 19.420,20 € bez DPH.

S pozdravom,



Ing. Michal Maciak
konateľ RODMA, s.r.o.

Príloha č.5



REMING CONSULT a.s.
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3
Spoločnosť je registrovaná v Obchodnom registri Slovenskej republiky, Bratislava 1, v oddiele SA, Vložka číslo 1532/B

STRABAG s.r.o.
UB 60 Dopravné staviteľstvo
Dir. TJ/Oblasť II/Prevádzková
jednotka OB

Mlynské nivy 61/A
820 15 Bratislava
Slovensko

Odoslané e-mailom:

Váš list číslo / zo dňa:

Naše číslo:

Vybavuje:

V Bratislave dňa:

0838/2111/32/Ši

Ing. Gabriel Šimon

15.03.2023

VEC: Stanovisko Generálneho projektanta ku objektu:
PS 2306 – Technológia posunovacieho zariadenia
Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel, stredisko Zvolen

Naša spoločnosť ako Generálny projektant zabezpečuje vypracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby s názvom: Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel, stredisko Zvolen (ďalej len THÚ). Nižšie si Vám dovoľujeme zaslať naše stanovisko:

Projektová dokumentácia stavby THÚ stupňa DSP bola spracovávaná v roku 2013 s expedovaním v roku 2014 a v súlade s normami STN EN platnými v danom čase a produktovými riešeniami dostupných zariadení v roku 2013. Aktuálne spracovávaný stupeň projektovej dokumentácie reaguje na zmeny legislatívy, spresnenie informácií o okrajových podmienkach miesta stavby a s ohľadom na zvýšenie komfortu užívania stavby ako celku. Predmetný stavebný objekt bol v stupni DRS (rok 2022) spracovaný v zmysle aktuálne platných noriem, vyhlášok, aktualizovaných požiadaviek Investora tj. Železničná spoločnosť Slovensko a.s. a v úzkej spolupráci so Zhotoviteľom stavby a jeho poddodávateľmi.

V rámci spracovania projektovej dokumentácie stupňa DRS (rok 2022) sa podrobne riešila predmetná časť projektovej dokumentácie objektu s do špecifikovaním výrobkov, dopracovaním detailov potrebných pre zhotovenie prevádzkového súboru PS 2306. Jednalo sa najmä o nasledovné úpravy PD oproti pôvodnému stupňu pre stavebné povolenie:

- V zmysle internej diskusie pracovníkov Investora (ZSSK) bola prehodnotená potreba ponúkaného príslušenstva k dvojcestnému posuvnému zariadeniu ZAGRO E-MAXI XL namiesto dodávky náhradnej batérie a žeriavového vozíka nosnosti 1 000 kg, dodať nasledovné spriahadlá:

- Mechanické spriahlo s hlavou pre UIC ťažný hák s tyčou vpredu a vzadu spriahadlová tyč pre doplnenie iného typu spriahla

Výsledkom projekčných prác je spracovanie podrobného výkazu výmer stupňa DRS. Podrobnejšie sú stavebno-technické riešenia uvedené v projektovej dokumentácii DRS.

Na základe vyššie uvedených skutočností súhlasíme s realizovaním predmetného prevádzkového súboru v rozsahu uvedenom v projektovej dokumentácii pre realizáciu stavby (rok spracovania 2022).

S pozdravom



Ing. Gabriel Simon
Hlavný inžinier projektu THÚ Zvolen

prevzaté < [redacted] 02.03.2023

STRABAG s.r.o.
Mlynské Nivy 61/A
825 18 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa:	Naše číslo:	Vybavuje/kontakt	Miesto, dátum
090/2802/2023/THU	113/THU/22-Ob	Ing. Peter Obyšovský/	Zvolen 02.03.2023
28.02.2023		+421 [redacted]	

VEC: TECHNICKO – HYGIENICKÁ ÚDRŽBA ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL PRE STREDISKO ZVOLE
PS 2306 Technológia posuvného zariadenia
pokyn Dozoru Objednávateľa

Zhotoviteľ predložil listom č. 090/2802/2023/THU zo dňa 28.02.2023 vyčíslenie Objednávateľom prehodnotenej potreby ponúkaného príslušenstva k dvojcestnému posuvnému zariadeniu ZAGRO E-MAXI XL.

Namiesto dodávky náhradnej batérie a žeriavového vozíka nosnosti 1 000 kg, dodať:

Navyše spriahadlá - mechanické spriahlo s hlavou pre UIC ťažný hák s tyčou vpredu a vzadu spriahadlová tyč pre doplnenie iného typu spriahla, pripojenie na vzduch / HLL a Zmena po schválení objednávky + inštalácia, a odpočet náhradnej batérie a zdvíhacieho zariadenia s celkovým predpokladaným navýšením (2ks spriahadiel) vo výške 22.244,88,-€.

Objednávateľ mailom

From: Marián Hlaváč <[redacted]>
Sent: Wednesday, March 1, 2023 5:48 PM
To: Miroslav Popjak <[redacted]>; Janšo Andrej <[redacted]>
<[redacted]>.sk
Cc: Zuzana Micova <[redacted]>; Stefan Seliga <[redacted]>; Michal Maciak <[redacted]>; Golian Peter <Go[redacted]>; Jarušík Jozef <[redacted]>; Ďurica Dušan <[redacted]>; Jarábek Peter <[redacted]>; Galmiš Marián <[redacted]>.sk>
Subject: RE: [EXTERNAL] RE: DRS PS 2306 posuvne zariadenie – pripomienky

s návrhom na doplnenie posunovacieho zariadenia o spriahadlo s mechanickou hlavou Scharfenberg typ 35 súhlasil (odpočet, prípočet), nakoľko pri spracovaní dokumentácie pre výber zhotoviteľa v r. 2014 spriahadla neboli zadefinované z dôvodu, že sa uvedené ZKV (DMJ 861) ešte nepoužívali a požiadal dozor o vydanie Pokynu.

Dozor Objednávateľa týmto vydáva nasledovný pokyn:

Zhotoviteľ vykoná všetky úkony v zmysle Zmluvy vedúce v rámci PS 2306 Technológia posuvného zariadenia k zabezpečeniu dodania (zmena projektovej dokumentácie, administrácia Zmeny, dodávka zariadenia...) zariadenia:

Mechanické spriahlo s hlavou pre UIC ťažný hák s tyčou vpredu a vzadu spriahadlová tyč pre doplnenie iného typu spriahadla.

Spriahadlo s mechanickou hlavou TYP 35

• Pre spriahanie DMJ 861, so spriahadlom SCHARFENBERG typ 035.310

- Dizajnové pre manuálne otvorenie
- Pred príprava pre vzduchové spojenie zariadení
- Max. sila do 170 kNa

Súhlas Objednávateľa: Ing. Marián Hlaváč 02.03.2023

S pozdravom

Ing. Peter Obyšovský
Vedúci stavebný dozor SD-THÚ-EUDO

STAVEBNÝ DOZOR

združenie SD – THÚ – EUDO

Zastúpené EUTECH a.s.

Moldavská cesta 10/B, 040 11 Košice

-2-

Prílohy:

1. elektronická správa Marián Hlaváč zo dňa 01.03.2023

Na vedomie: Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava

obysovsky@dozorstavby-thu.sk

Od: Marián Hlaváč
Odoslané: streda 1. marca 2023 17:48
Komu:
Kópia:
Predmet: RE: [EXTERNAL] RE: DRS PS 2306 posuvne zariadenie - pripomienky
Prílohy: PS 2306 Spriahadlá zmena_230228.pdf

Dobry den

S návrhom na doplnenie posunovacieho zariadenia o spriahadlo s mechanickou hlavou Scharfenberg typ 35 súhlasíme (odpočet, prípočet), nakoľko pri spracovaní tendrovej dokumentácie v r. 2014 spriahadla neboli zadefinované z dôvodu, že sa uvedené ZKV (DMJ 861) ešte nepoužívali.
Poprosím dozor o vydanie Pokynu

V prípade akýchkoľvek nejasností ma prosím kontaktujte / Please do not hesitate to contact me for any further information

S úctou / With kind regards

Ing. Marián Hlaváč
Projektový manažér pre stavebnú činnosť
Technický dozor investora

ZSSK THU, s.r.o.
Neresnícka cesta 3396 | 960 01 Zvolen | Slovenská republika

From: Miroslav Popjak
Sent: Tuesday, February 28, 2023 8:58 AM

Subject: RE: [EXTERNAL] RE: DRS PS 2306 posuvne zariadenie - pripomienky

Dobrý deň,

Posielam Vám list k PS 2306 Posuvné zariadenie s predpokladaným vplyvom na cenu PS v zmysle komunikácie nižšie.

S pozdravom
Best regards
Mit freundlichen Grüßen

Ing. Miroslav Popjak
technický vedúci prevádzkovej jednotky

STRABAG s.r.o.
UB 60 Dopravné staviiteľstvo
Dir. TJ/Oblasť II/Prevádzková jednotka OB

Mlynské Nivy 61/A

825 18 Bratislava
Slovenská republika

Korešpondenčná adresa:

STRABAG s.r.o.
Železničná 4/299
914 01 Trenčianska Teplá
Slovenská republika

www.strabag.com

**I WORK ON
PROGRESS**

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 991/B
Člen koncernu STRABAG SE.



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určené pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázané. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

From: Marián Hlaváč

Sent: Friday, February 17, 2023 9:10 PM

To

Cc: Miroslav Popjak <>; Janšo Andrej <>; Ďurica Dušan
<>; Jarábek Peter <>; Janšo
Andrej <>; Marušík Jozef <>

Subject: [EXTERNAL] RE: DRS PS 2306 posuvne zariadenie - pripomienky

Dobry den p.Maciak

Na zaklade informacie od Vas a internej diskusie ZSSK Vam posielam nasledovny navrh p. Jarabka :

V rozsahu dodania pre dve posunovacie zariadenia, ktoré predpokladám súčasne pracovať nebudú, je aj jedna sada náhradnej batérie a na jej výmenu žeriavový vozík.

Osobne si myslím, že náhradná batéria nemá význam, pretože vozíky budú pracovať na striedačku a záložná sada batérií sa bude len ošetrovať, starnúť a degradovať.

Batéria by mala vydržať päť rokov, a dotedy už nebude mať potrebnú kapacitu ani tá záložná.

Preto by som z požiadavky vypustil náhradnú batériu a žeriavový vozík, nakoľko výmena sa dá spraviť s vysokozdvížným vozíkom. Namiesto toho by nám mohli dodať požadované spriahadlá:

Mechanické spriahlo s hlavou pre UIC ťažný hák s tyčou vpredu a vzadu spriahlová tyč pre doplnenie iného typu spriahla. (Pred spojením súpravy so zariadením je možné zariadenie prispôbiť v smere správneho tiahla na spevnenej ploche).

Spriahadlo s mechanickou hlavou TYP 35

- Pre spriahanie DMJ 861, so spriahadlom SCHARFENBERG typ 035.310
- Dizajnové pre manuálne otvorenie
- Predpríprava pre vzduchové spojenie zariadení
- Max. sila do 170 kN

Poprosim o Vase vyjadrenie, nasledne by sme to spracovali

V prípade akýchkoľvek nejasností ma prosím kontaktujte / Please do not hesitate to contact me for any further information

S úctou / With kind regards

Ing. Marián Hlaváč

Projektový manažér pre stavebnú činnosť
Technický dozor investora

ZSSK THU, s.r.o.

Neresnícka cesta 3396 | 960 01 Zvolen | Slovenská republika

From: Marián Hlaváč

Sent: Wednesday, February 15, 2023 12:16 PM

To: Zuzana Micova

Cc: Miroslav Popjak <[redacted]> Stefan Seliga <[redacted]>, Jaroslav Vlcek
Janšo Andrej <[redacted]>; Ďurica Dušan

<[redacted]> Marušík Jozef <[redacted]>; Jarábek Peter
<[redacted]>; Murín Pavel <[redacted]> ethő Andrej
<[redacted]>

Subject: RE: DRS PS 2306 posuvne zariadenie - pripomienky

Dobry den

Posielam Pripomienky k DRS, ktore boli poslane uz skor, zapracovane pripomienky su vyznacene zelenym pismom.
Poslite nam prosim finalnu Technicku spravu, bude do nej preneseny aj popis zo Zoznamu strojov a zariadeni

V prípade akýchkoľvek nejasností ma prosím kontaktujte / Please do not hesitate to contact me for any further information

S úctou / With kind regards

Ing. Marián Hlaváč

Projektový manažér pre stavebnú činnosť
Technický dozor investora

ZSSK THU, s.r.o.

Neresnícka cesta 3396 | 960 01 Zvolen | Slovenská republika

From: Zuzana Micova <[redacted]>

Sent: Thursday, February 9, 2023 4:42 PM

To: [redacted]; Marián Hlaváč <[redacted]>

Cc: Miroslav Popjak <[redacted]> Stefan Seliga <[redacted]>; Jaroslav Vlcek

Subject: DRS PS 2306

Dobrý deň, posielam na schválenie DRS PS 2306 Technológia posunovacieho zariadenia

S pozdravom

Best regards

Mit freundlichen Grüßen

Zuzana Mičová
asistent stavbyvedúceho

STRABAG s.r.o.
Dir. TJ,Oblasť II
Mlynské Nivy 61/A
825 18 Bratislava
Slovenská republika

Korešpondenčná adresa:
STRABAG s.r.o.
Železničná 4/299
914 01 Trenčianska Teplá
Slovenská republika

www.strabag.com

**I WORK ON
PROGRESS**

IČO: 17 317 282

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 991/B

Člen koncernu STRABAG SE.



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázané. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

Príloha č. 7



Skupina dodávateľov SD-THÚ-EUDO zastúpená spoločnosťou EUTECH a.s.
EUTECH a.s., Moldavská cesta 10/B, 040 11 Košice, IČO: 36596957

STRABAG s.r.o.
Mlynské Nivy 61/A
825 18 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa:	Naše číslo:	Vybavuje/kontakt	Miesto, dátum
239/2311/2022/THU	117/THU/23-Pa	Ing. Matúš Palička	Zvolen 09.03.2023
zo dňa 23.11.2022		+421 [redacted]	

VEC: TECHNICKO – HYGIENICKÁ ÚDRŽBA ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL PRE STREDISKO ZVOLEN

- PS 2306 Technológia posuvného zariadenia
- Zmena č. Z-023
- Žiadosť Dozoru Objednávateľa na predloženie návrhu na Zmenu v zmysle čl. 9.1.4.1 ZoD

Dozor Objednávateľa, listom č. 113/THU/23-Ob zo dňa 02.03.2023 vydal Zhotoviteľovi pokyn na úpravu PS 2306 *Technológia posuvného zariadenia*.

Dozor Objednávateľa týmto v zmysle čl. 9.1.4.1 ZoD predkladá Zhotoviteľovi žiadosť na predloženie návrhu na Zmenu v zmysle čl. 9.1.4.1 ZoD – vid' príloha.

S pozdravom

[redacted]
Ing. Peter Obyšovský
Vedúci stavebný dozor SD-THÚ-EUDO

STAVEBNÝ DOZOR

združenie SD – THÚ – EUDO

Zastúpené EUTECH a.s.

Moldavská cesta 10/B, 040 11 Košice

-2-

Prílohy:

- Návrh Zmeny - žiadosť – Z-023

Na vedomie:

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava

Názov stavby :	TECHNICKO – HYGIENICKÁ ÚDRŽBA ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL PRE STREDISKO ZVOLEN		
Miesto stavby :	Neresnická cesta 3396, Zvolen	Dátum	9.3.2023
Predmet :	Návrh Zmeny - žiadosť PS 2306 Technológia posuvného zariadenia Doplnenie o spriahadlo Scharfenberg typ 35	Číslo	Z-023

Objednávateľ : Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Sídlo : Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
Zastúpený : Ing. Marián Hlaváč – Technický dozor investora

Zhotoviteľ : STRABAG s.r.o.
Sídlo : Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Zastúpený : Ing. Miroslav Popjak – Predstaviteľ Zhotoviteľa

Dozor Objednávateľa : Skupina dodávateľov SD-THÚ-EDO
Sídlo : Moldavská cesta 10/B, 040 11 Košice
Zastúpený : Ing. Peter Obyšovský

Zmluva o dielo (ZoD) č. objednávateľa: 4600005830/VS/2021 č. zhotoviteľa: 2021/OA/01/001 zo dňa 16.9.2021

Stavba: TECHNICKO-HYGIENICKÁ ÚDRŽBA ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL PRE STREDISKO ZVOLEN

Návrh Zmeny :

Na základe článku 9.1.4 ZoD Dozor Objednávateľa žiada Zhotoviteľa o vypracovanie Návrhu uskutočnenia Zmeny

- V rozsahu pokynu Dozoru Objednávateľa, list č. 113/THU/23-Ob zo dňa 02.03.2023
- Vplyv na Zmluvnú cenu: bude upresnený v Návrhu na Zmenu Z - 023
- Dopad na Lehotu výstavby: bez dopadu

Návrh uskutočnenia Zmeny predloží Zhotoviteľ do 10 dní, bude obsahovať nasledujúce údaje:

- a) popis navrhovaných prác, ktoré je treba vykonať a harmonogram ich uskutočnenia,
- b) návrh Zhotoviteľa na všetky nutné úpravy Harmonogramu podľa článku 5.3 ZoD (*Harmonogram prác*) tejto Zmluvy a Lehoty realizácie
- c) návrh na úpravu projektu
- d) návrh Zhotoviteľa na ocenenie Zmeny

S pozdravom

Ing. Peter Obyšovský
Vedúci stavebný dozor SD-THÚ-EUDO
STAVEBNÝ DOZOR
združenie SD – THÚ – EUDO
Zastúpené EUTECH a.s.
Moldavská cesta 10/B, 040 11 Košice