

**Zmluva o dielo č. VÚD 156 / 2012**  
uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov  
(ďalej len „Obchodný zákonník“)

Zmluva č.:	255/2950/2012
Dátum:	1.3.2012
Počet strán:	3
Prílohy:	1

(ďalej len „Zmluva“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**  
Sídlo: **Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava**  
Oprávnený k podpisu: **RNDr. Peter Mach, vedúci služobného úradu ministerstva Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: **Ing. Marián Viazanko (odd. cestného hospodárstva)**  
**Ing. Diana Holičová (vedúca odd. pre vedu a výskum)**

IČO: 30416094  
DIČ: 2020799209  
Bankové spojenie: Štátna pokladnica  
Číslo účtu: 7000117681/8180

(ďalej len „Objednávateľ“)

Zhotoviteľ:

Názov: **Výskumný ústav dopravný, a. s.**  
Sídlo: **Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina**  
Štatutárny orgán: **Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva**  
**Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva**  
IČO: 36 402 672  
DIČ/IČ DPH: SK2020099785  
Bankové spojenie: **Všeobecná úverová banka, a.s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava, firemná nohočka VÚB. a.s. Žilina, Na Bráne 1, 010 43 Žilina**  
Číslo účtu:  
Zapísaný v: **Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo: 10321/L**

(ďalej len „Zhotoviteľ“, Objednávateľ a Zhotoviteľ spoločne ako „Zmluvné strany“ a jednotlivito „Zmluvná strana“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 uzatvorenou medzi Zmluvnými stranami dňa 14.07.2010 na vykonanie zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „Rámcová dohoda“) sa Zmluvné strany dohodli na uzavretí Zmluvy nasledovne:

## **Článok I Predmet Zmluvy**

Predmetom Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vykonať pre Objednávateľa za podmienok ustanovených v Zmluve dielo s názvom „**Analýza systémov protipožiarnej ochrany tunelov v SR a EÚ**“ podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 Zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť na 1 kuse elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 kusoch tlačeneého vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**Dielo**“) a záväzok Objednávateľa zaplatiť Zhotoviteľovi za jeho vykonanie Diela cenu za Dielo.

## **Článok II Čas, miesto a spôsob plnenia Zmluvy**

1. Rozsah plnenia Zmluvy je 960 (deväťstošesťdesiat) riešiteľských hodín.
2. Miestom odovzdania Diela je sídlo Objednávateľa.
3. Zhotoviteľ po zhotovení Diela vyzve Objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 (dvadsaťštyri) hod. vopred na jeho prevzatie v sídle Objednávateľa.
4. Objednávateľ je povinný riadne vykonané Dielo prevziať. Dielo je prevzaté Objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu.

## **Článok III Cena a platobné podmienky**

1. Cena za Dielo je stanovená dohodou Zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

**24 000,00 Eur bez DPH** (slovom: dvadsaťštyritisíc eur)

**28 800,00 Eur s DPH** (slovom: dvadsaťosemtisícosemsto eur)

2. Cena za Dielo je stanovená na základe rozsahu plnenia Zmluvy v riešiteľských hodinách a jednotkovej ceny za hodinu podľa prílohy č. 2 Rámcovej dohody.
3. Cena za Dielo podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady súvisiace s vykonaním Diela.
4. Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
  - 30 % ceny za Dielo po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 1. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,,
  - 40 % ceny za Dielo po 2. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác k 2. kontrolnému dňu podľa článku IV ods. 1 Zmluvy,,
  - 30 % ceny za Dielo po 3. kontrolnom dni a záverečnom odovzdaní a prevzatí Diela podpísaním preberacieho protokolu podľa článku IV ods.1 Zmluvy.

## **Článok IV Kontrolný deň**

1. Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční:
  1. kontrolný deň do: 30. 06. 2012,
  2. kontrolný deň do: 30. 09. 2012,
  3. kontrolný deň spojený so záverečným odovzdaním a prevzatím prác do: 30. 11. 2012.
2. Ku každému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy vypracuje Zhotoviteľ písomnú správu, v ktorej bude opis vykonaných prác k príslušnému kontrolnému dňu podľa ods. 1 tohto článku Zmluvy.

## Článok V

### Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na ňom

Vlastnícke právo k Dielu a nebezpečenstvo škody na Diele prechádza na Objednávateľa momentom prevzatia Diela.

## Článok VI

### Záverečné ustanovenia

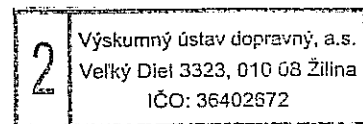
1. V zmluvnom vzťahu založenom Zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu Zmluvy konajú za objednávateľa osoby oprávnené pre vecné a obchodné rokovania uvedené v záhlaví Zmluvy.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené Zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so Zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnenému významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa 01.05.2012

za objednávateľa:

v Žiline dňa:

za zhotoviteľa:



.....  
**RNDr. Peter Mach**  
vedúci služobného úradu  
**MINISTERSTVO DOPRAVY VÝSTAVNÍCTVA  
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR**  
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava  
P.O.BOX č.100  
-34-

.....  
**Ing. Ľubomír Palčák**, člen predstavenstva

.....  
**Ing. Jaroslava Mlichová**, člen predstavenstva

## ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZMLUVY

### 1. Názov:

**Analýza systémov protipožiarnej ochrany tunelov v SR a EÚ**

### 2. Cieľ riešenia:

Spracovanie analýzy možností využitia inovatívnych systémov a najnovších trendov určených na elimináciu následkov rizík, ktorých dôsledkom je vznik požiaru v cestných tuneloch.

### 3. Stručná charakteristika riešenia:

Z dôvodu pribúdajúcich novostavieb tunelov (viac ako 20 tunelov je plánovaných v rámci dopravnej infraštruktúry SR) je potrebné dôsledné plánovanie prevádzky tunelov s ohľadom na bezpečnosť dopravy a ochranu majetku štátu. Na základe analýzy jestvujúcich technických riešení protipožiarnej ochrany cestných tunelov, využívaných v SR a vo vybraných krajinách EÚ a následnej identifikácie možných rizík a ich následkov spracovať vyhodnotenie implementácie inovatívnych technológií z pohľadu ich investičnej, prevádzkovej náročnosti a ekonomických prínosov ich použitia. Riešenie analýzy bude rozpracované v štyroch oblastiach:

1. Analýza skúseností a najnovších trendov pri používaní protipožiarnej bezpečnostných prvkov vo vybraných krajinách EÚ, ktoré majú dlhoročné skúsenosti s prevádzkou cestných tunelov a v SR
2. Analýza rizík pri prevádzke tunelov z pohľadu bezpečnosti ich prevádzky.
3. Návrh technických parametrov a technologického riešenia na elimináciu rizík pri prevádzke tunelov z pohľadu bezpečnosti prevádzky.
4. Vyhodnotenie a porovnanie investičnej, prevádzkovej náročnosti a ekonomických prínosov vybraných technologických riešení na referenčnom cestnom tuneli.

### 4. Etapy riešenia a výstupy riešenia:

**Etapa 01 – Analýza skúseností a najnovších trendov pri používaní protipožiarnej bezpečnostných prvkov vo vybraných krajinách EÚ, ktoré majú dlhoročné skúsenosti s prevádzkou cestných tunelov a v SR**

- Analýza technických predpisov a normatívo platných v SR a vo vybraných krajinách EÚ a ich vzájomné porovnanie
- Analýza existujúcich riešení určených na zvyšovanie protipožiarnej bezpečnosti v cestných tuneloch v SR a vybraných krajinách EÚ

Výstup: - situačná správa,

Termín: do 30. 6. 2012

**Etapa 02– Analýza rizík pri prevádzke tunelov z pohľadu bezpečnosti ich prevádzky**

- Definícia rizík pri prevádzke cestných tunelov, ktorých dôsledkom je vznik požiaru.
- Analýza dopadov identifikovaných rizík na vybavenie tunela, jeho konštrukčných prvkov a účastníkov cestnej premávky

**Etapa 03– Návrh technických parametrov a technologického riešenia na elimináciu rizík pri prevádzke tunelov z pohľadu bezpečnosti prevádzky**

- Možnosti eliminácie dopadov identifikovaných rizík
- Technické a technologické riešenia eliminácie rizík
- Účinnosť technických a technologických riešení

Výstup: - situačná správa (etapa 02 – 03),

Termín: do 30. 9. 2012

**Etapa 04– Vyhodnotenie a porovnanie investičnej, prevádzkovej náročnosti a ekonomických prínosov vybraných technologických riešení na referenčnom cestnom tuneli.**

- Evaluácia výšky investičných nákladov na jednotlivé technické a technologické riešenia pre referenčný tunel
- Evaluácia výšky prevádzkových nákladov na jednotlivé technické a technologické riešenia pre referenčný tunel
- Evaluácia ekonomických prínosov na jednotlivé technické a technologické riešenia pre referenčný tunel
- Porovnanie a vyhodnotenie vhodnosti implementácie jednotlivých technických a technologických riešení pre referenčný tunel

Výstup: - situačná správa,

Termín: do 30. 11. 2012

**Záverečné odovzdanie a prevzatie prác**

Výstup: - Zhrnutie - záverečná správa,

Termín: do 30. 11. 2012