

Názov:	Pokyn na uskutočnenie Zmeny TECHNICKO – HYGIENICKÁ ÚDRŽBA ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL PRE STREDISKO Humenné				
Miesto:	Humenné, Tolstého 11	Dátum	3.3.2023	Čas	17:00

Objednávateľ: Železničná spoločnosť Slovensko a.s.

Sídlo: Rožňavská 1, 832 72 Bratislava

Zastúpený: Ing. Stanislav Kováč – Vedúci TDI
Mgr. Marek Janoško – Technický dozor investora

Zhotoviteľ: Združenie MDŽ-HE

Zastúpené spoločnosťou Metrostav a.s.
Koželužská 2450/4,
180 00 Praha 8 , Česká republika

Zastúpený: Ing. František Jantek – Predstaviteľ Zhotoviteľa

Zmluva o dielo č.: 4600005840/VS/2021 zo dňa 23.9.2021 (ďalej „ZoD“)

Stavba: TECHNICKO–HYGIENICKÁ ÚDRŽBA ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL PRE STREDISKO HUMENNÉ

Vec: Pokyn č.032/2023/THUHE/ - SO 3402 Rekonštrukcia haly prevádzkového ošetrovania rušňov a motorových vozidiel

Na základe Vašej žiadosti k vydaniu Pokynu na uskutočnenie Zmeny podľa čl. 9.1 Zmluvy, **SO 3402 – odstránenie oceľového násypníka** pod listom SR-D3-08-ZSSK-2023 zo dňa 27.02.2023, Vám na základe článku 9.1. ZoD vydávam

Pokyn na uskutočnenie Zmeny v nasledovnom znení:

- Zmena spôsobu odstránenia oceľového stĺpa násypníka
- Zabezpečenie hydraulických plošín pre postupné odpaľovanie časti násypníka
- Zabezpečenie žeriavu o nosnosti 95t, pre možnosť osadenia žeriavu
- Množstvo a cena prác zmeny v zmysle prílohy č.1 položkový rozpočet – odstránenie oceľového násypníka
- Zmena nebude mať dopad na celkový termín ukončenia diela podľa Harmonogramu výstavby.
- Cenu za práce zhotoviteľ môže fakturovať po vykonaní prác a odovzdaní kompletnej dokumentácie v zmysle zmluvných podmienok v zmysle ZoD.
- Bez toho , aby bolo dotknuté vyššie uvedené, Zmena musí byť predmetom dodatku k ZoD, ktorý podlieha schváleniu riadiacim orgánom. Tento dodatok však nemá vplyv na právo zhotoviteľa fakturovať vykonanie prác a odovzdanie dokumentácie, bude slúžiť na účely prípadného prefinancovania so Zmenou spojených nákladov z nenávratného finančného príspevku.

S pozdravom

Ing. Stanislav Kováč
Vedúci TDI
(EUTECH a.s.)

Prílohy:

1. List Združenia „MDŽ - HE“ Žiadosť o vydanie Pokynu na uskutočnenie Zmeny zo dňa 27.02.2023
2. Rozpočet – zmenový listu

ZDRUŽENIE „MDŽ – HE“

METROSTAV – ŽELEZNIČNÉ STAVBY Košice - DOPSYS

korešpondenčná adresa: Združenie „MDŽ - HE“, Mlynské Nivy 68, 821 05 Bratislava



DOPSYS

Združenie MDŽ - HE:
Zastúpené spoločnosťou:
Metrostav, a. s.
Mlynské Nivy 68
821 05 Bratislava
Slovenská republika

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Rožňavská 1
832 72 Bratislava

Váš list, zn./zo dňa

Naša značka
SR/D3/08/ZSSK/2023

Vybavuje
Ing. František Jantek
Mobil:

Humenné
27/02/2023

Zmluva: č.4600005840/VS/2021

**Stavba: Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel
pre stredisko Humenné**

**Vec: Návrh na uskutočnenie Zmeny – SO 3402, odstránenie ocelového
násypníka**

Vážený obchodný partner,

V súlade so Zmluvou o Dielo číslo 460005840/VS/2021 zo dňa 23.9.2021, ktorá nadobudla účinnosť 30.9.2021 (ďalej len „**Zmluva**“) medzi Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s. (ďalej len „**Objednávateľ**“) a medzi Združením MDŽ HE, v zastúpení spoločnosťou Metrostav a.s. (oprávnený podnikateľ na území SR vznikom organizačnej zložky Metrostav a.s. – organizačná zložka Bratislava) (ďalej len „**Zhotoviteľ**“), v súlade s časťou 2, článkom 9.1.4.4 predkladáme Návrh na uskutočnenie Zmeny pre stavebný objekt SO 3402 Rekonštrukcia haly prevádzkového ošetrovania rušňov a motorových vozidiel s odstránením ocelového násypníka a zároveň žiadame o stanovisko v zmysle článku 3.3.3.

V zmysle článku 9.1.4.4 Zhotoviteľ prekladá:

(a) popis navrhovaných prác, ktoré je treba vykonať a harmonogram ich uskutočnenia,

Popis zmeny:

- zmena spôsobu odstránenia ocelového stĺpa násypníka
- zabezpečenie hydraulických plošín pre postupné odpaľovanie
- zabezpečenie montážneho žeriavu s nosnosťou nad 95t, vzhľadom na funkčnosť a možné osadenie žeriavu

ZDRUŽENIE „MDŽ – HE“

METROSTAV – ŽELEZNIČNÉ STAVBY Košice - DOPSYS

korešpondenčná adresa: Združenie „MDŽ - HE“, Mlynské Nivy 68, 821 05 Bratislava



DOPSYS

Odôvodnenie zmeny:

Počas búracích prác bolo zistené, že oceľový stĺp prechádzajúci strechou objektu, je vyplnený betónom. Z tohto dôvodu nemohol byť násypník odstránený plánovaných spôsobom. Postup odstránenia bolo nutné pristúpiť k postupnému odpaľovaniu a vybijaniu betónu v stĺpe. Vzhľadom na hmotnosť a priestorové možnosti funkčného depa, bolo nevyhnutné použiť žeriav s nosnosťou 95t.

- (b) návrh Zhotoviteľa na všetky nutné úpravy Harmonogramu podľa článku 5.3 (Harmonogram prác) tejto Zmluvy a Lehoty realizácie

Zmena nemá negatívny dopad na celkový harmonogram prác.

- (c) návrh Zhotoviteľa na ocenenie Zmeny

Zhotoviteľ v súvislosti s vyššie uvedeným predkladá návrh nového položkového rozpočtu, ktorý zohľadňuje množstva zistené počas projektovania Zmenového listu číslo 41.

Ocenený porovnávací výkaz výmer (položkový rozpočet) je vypracovaný v súlade s ods. 8.3.2 Zmluvy tvorí prílohu číslo 1 tohto listu.

Na základe vyššie uvedených dôvodov, žiada Zhotoviteľ v zmysle príslušných článkov Zmluvy o Dielo schválenie predmetného Návrhu na uskutočnenie Zmeny a vydanie Pokynu na uskutočnenie predmetnej Zmeny.

S pozdravom

Ing. František Jantek
Predstaviteľ Zhotoviteľa

Prílohy:

- Príloha č. 1a: Položkový rozpočet – odstránenie oceľového násypníka
- Príloha č. 2: Fotodokumentácia

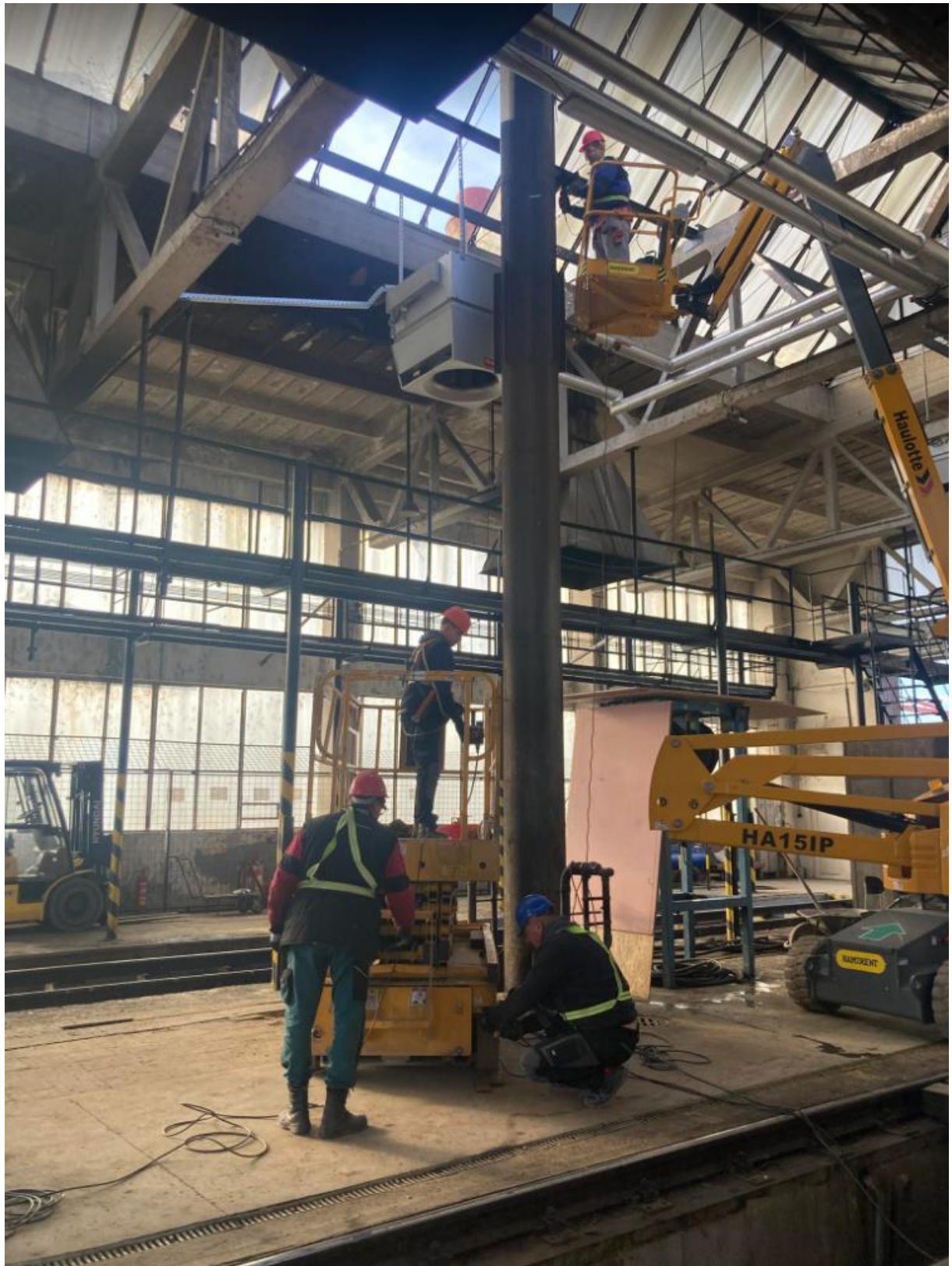
SO 3402 Rekonštrukcia haly prevádzkového ošetrovania rušňov a motorových vozidiel				ZoD			Zmenový list č.41			Dopad na ZoD po Zmenovom liste č.41	
P.Č.	KÓD KP	POPIS POLOŽKY	M.J.	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom	Cenový údaj	Množstvo	Cena zmeny celkom	Množstvo celkom	Cena celkom
A. Pôvodné položky po poslednej zmene											
Cena pôvodných "A" položiek po poslednej zmene						0,00 €			0,00 €		0,00 €
B. Nové položky (prevzaté z iných PS alebo SO) doplnené v rámci predmetnej zmeny											
	03070100	Hydraulická zdvíhacia plošina na automobilovom podvozku	hod		32,05		SO 3401.04	60,000	1 923,00	60,000	1 923,00
Cena nových položiek "B" po poslednej zmene spolu:						0,00 €			1 923,00 €		1 923,00 €
C. Nové položky (z cenníkov alebo IK) doplnené v rámci predmetnej zmeny											
	330010123.R	Montážny žeriav nad 95t	kpl		13 402,79		Cenkros	1,000	13 402,79	1,000	13 402,79
	330540310.S	Rezanie plechu plameňom ručné pri opravách technologických zariadení hrúbka plechu do 30 mm	m		10,64		Cenkros	340,000	3 617,60	340,000	3 617,60
	979095311.S	Doprava vybraných hmôt, naloženie a zloženie vybraných hmôt alebo konštrukcií	t		47,08		Cenkros	15,00	706,20	15,000	706,20
Cena nových položiek "C" po poslednej zmene spolu:						0,00 €			17 726,59 €		17 726,59 €
SPOLU bez DPH				€		0,00 €			19 649,59 €		19 649,59 €

Príloha č.2 Fotodokumentácia

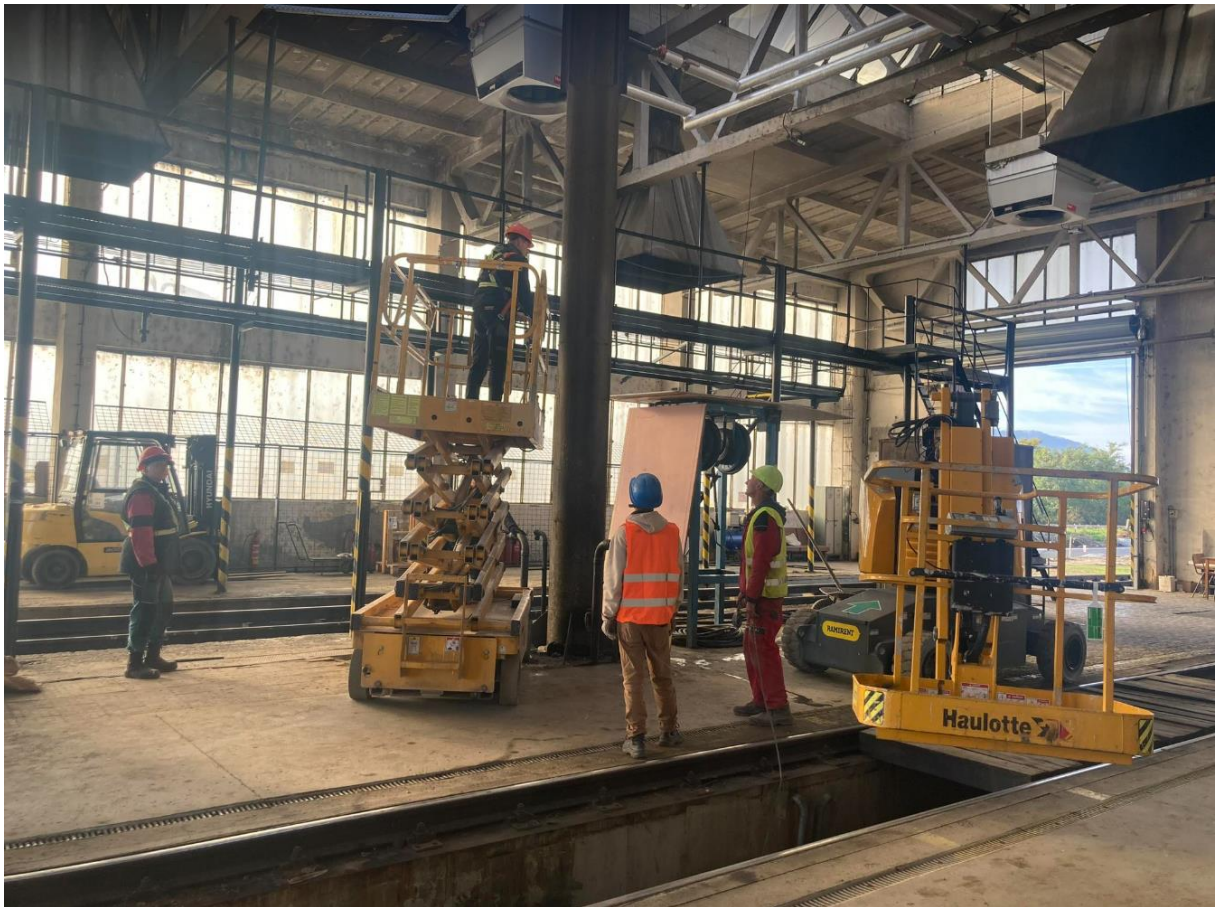














Združenie MDŽ – HE

Zastúpené spoločnosťou:

Metrostav, a. s.

Mlynské Nivy 68

821 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
0456 / 2106/2023

Vybavuje/linka
Ing. Noga Gabriel

Košice
27.2.2023

Vec

**„Technicko – hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre stredisko Humenné“
- stanovisko projektanta**

V zastúpení generálneho projektanta stavby – spoločnosti REMING CONSULT a.s., spracovala projekčná spoločnosť SUDOP Košice a.s., Žriedlova 1, 040 01 Košice, IČO: 31 664 288, pre investora Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ďalej len „ZSSK“) projektovú dokumentáciu pre stupeň DSP pre projekt s názvom „Technicko – hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava. Stredisko - Humenné“.

Vychádzajúc z ostatnej komunikácie vo veci uvedenej zákazky, bol zhotoviteľ projektu pre stupeň DRS vyzvaný na zaslanie stanoviska k zmenám projektu počas realizácie stavby. Stanovisko projektanta špecifikuje návrhy nových technických riešení pre jednotlivé objekty DRS na podklade skutočností, ktoré boli objektívnym a relevantným dôvodom pre ich zmenu a súčasne reflektuje na požiadavky Zhotoviteľa stavby.

**SO 3402 Rekonštrukcia haly prevádzkového ošetrovania rušňov a motorových vozidiel
s odstránením ocelového násypníka**

Počas búracích prác bolo zistené, že ocelový stĺp prechádzajúci strechou objektu, je vyplnený betónom. Z tohto dôvodu nemohol byť násypník odstránený plánovaným spôsobom. Za účelom jeho odstránenia bolo nevyhnutné pristúpiť k postupnému odpaľovaniu a vybijaniu betónu v stĺpe. Vzhľadom na hmotnosť a priestorové možnosti funkčného depa, bolo nevyhnutné použiť zariadenie s nosnosťou 95t.

S pozdravom

S
04
Košice, a.s.
Žriedlová 1

- 4 -

Ing. Ján Tóth
riaditeľ a.s.