



Mestský úrad vo Svidníku
Odbor výstavby, dopravy a životného prostredia
Sov Hrdinov 200/33
089 01 Svidník

| | | | |
|-----------------|-------------------------|-----------------------------------------------|------------|
| Váš list/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/linka | Košice |
| 2453-21839/2020 | CS SVP OZ KE 436/2021/2 | Ing. Mikluš/055/6008211 Ing. Šurinová/*137 | 11.02.2021 |

Vec

Svidník – Cyklistický chodník Svidník: Nábřežná – Festivalová ulica II.

-- stanovisko k PD pre územné rozhodnutie

Listom č. 2453-21839/2020 zo dňa 21.12.2020, ktorý nám bol dňa 04.01.2021 nás žiadate o stanovisko k projektovej dokumentácii (PD) stavby „Cyklistický chodník Svidník: Nábřežná – Festivalová ulica II.“ pre účely územného rozhodnutia.

PD bola spracovaná firmou Ateliér URBEKO. s.r.o. Prešov v decembri 2020, zodpovedný projektant: Ing. arch. Vladimír Ligus.

K predmetnej stavbe sme sa vyjadrili v stanoviskách č. CS 70/2016-CZ 13866/49210-Le zo dňa 26.07.2016 pre účely realizácie stavby chodníka po hrádzi Ladomírky a č. CS SVP OZ KE 127/2017/34 zo dňa 01.03.2017 pre účely územného rozhodnutia.

Stavba bude umiestnená na parcelách registra KN-C: č. 819/1, 1238/1, 821/1, 1227/1, 1227/2, 702/1, 581/1, 645/5, 588, 674/1, 1239/1, 4480/2, 4094/2, 3336, 4124/12, 682 a parcelách registra KN-E: č. 1341, 1512/2, 1510, 1-1325/24, 1-1325/26, 1-1047, 1-1514 v k.ú. mesta Svidník.

Návrh cyklistického chodníka je spracovaný na navrhovaný stav úpravy Ladomírky podľa projektu "Svidník - PPO mesta, Ladomírka, DSPaRS", spracovaný spoločnosťou AQUAING s.r.o., Košice, v roku 2020".

Predložená PD pre územné rozhodnutie navrhuje vybudovanie nového cyklistického chodníka, ktorý povedie po pravom brehu vodného toku Ladomírka od pešej zóny v centre mesta Svidník po sútok Ladomírky a Ondavy (vetva A), po ľavom brehu rieky Ondava od jej sútoku s Ladomírkou po most na Festivalovej ulici (vetva B), po pravom brehu Ondavy od Festivalovej ulice po ulicu Sovietskych hrdinov (vetva C) a ďalej až po koniec pravobrežnej ochrannej hrádze rieky Ondava pod cestou III. triedy vedúcej do Mestiska (vetva D). Pravobrežná a ľavobrežná časť trasy okolo rieky Ondava budú v mieste križovatky Nábřežnej a Poštovej ulice spojené cyklistickou lávkou.

Účelom stavby je výstavba dôležitých úsekov hlavnej siete nemotoristických komunikácií v meste Svidník, spájajúcich centrum mesta s jeho južným a západným okrajom, t.j. s hlavným voľnočasovým areálom mesta na Festivalovej ulici, v ktorom sa nachádza futbalové ihrisko, amfiteáter, skanzen a lesopark, s existujúcou a plánovanou zástavbou na pravom brehu Ondavy aj vybavenosťou a podnikateľskými areálmi na Bardejovskej ulici. Vytvorí sa tým spojenie existujúcej cyklistickej cestičky v centre mesta a navrhovanej cyklistickej cestičky vedenej po pravom brehu Ladomírky s ďalšími navrhovanými cyklotrasami vedúcimi južným a najmä západným smerom (smer Nižná Jedľová), čím sa umožní prejazd cyklistom cez mesto po bezpečnej, nemotoristickej doprave vyhradenej trase.

Na vybudovanie prevádzky schopného úseku cyklistického chodníka v riešenej lokalite sú navrhnuté tieto stavebné objekty (SO):

SO 01 Cyklistický chodník

Navrhovaná cyklistická komunikácia je zaradená do funkčnej triedy D2, kategórie 3,5/20 (vetva A) alebo 3,0/20 (vetvy B,C a D). Jedná sa o nemotoristickú komunikáciu pre cyklistov, dvojpruhovú obojsmernú,

na vetve A so šírkou pruhov 1,5m a celkovou šírkou 3,0m a na vetvách B,C a D so šírkou pruhov 1,25m a celkovou šírkou 2,50m. Dĺžka cyklochodníkov je 2251,56m, dĺžka cykloulice je 270,0m, dĺžka cyklolávky 45,4m a celková dĺžka cyklotrasy je 2566,96m. Ohraničenie konštrukcie bude betónovými obrubníkmi ABO 13-10 osadenými do betónového lôžka.

Konštrukčné riešenie vyplýva z umiestnenia stavby v záplavovom území vodných tokov Ondava a Ladomírka a z vyjadrenia správcu povodia, že úseky umiestnené na ochranných hrádzach budú ním využívané na občasnú údržbu a najmä záchranné práce pri povodňových stavoch. Zároveň spĺňa požiadavku investora na kryt komunikácie vyhovujúci pre kolieskové korčuľovanie.

Navrhované úseky cyklistického chodníka sú vedené po pravom brehu riečky Ladomírka od Centrálnej ulice po sútok Ondavy a Ladomírky a po oboch brehoch rieky Ondava od sútoku po Festivalovú ulicu a od sútoku po pravobrežnej hrádzi Ondavy po koniec hrádzce. Celková dĺžka navrhovaného cyklochodníka je 2251m. Časť ľavobrežnej cyklotrasy medzi ulicou Sovietskych hrdinov a nábrežím Ladomírky je riešená formou cykloulice vytvorenej organizačnými zmenami na existujúcej miestnej komunikácii - západnej časti Nábrežnej ulice. Navrhovaný cyklistický chodník je delený na štyri základné úseky - vetvy A, B, C a D.

Vetva A vedie od pravobrežnej hrádzce po pravom brehu Ladomírky na Nábrežnej ulici po pešiu zónu na Centrálnej ulici. Hlavná trasa vetvy A má dve časti A1 a A2, rozdelené cestou I. triedy (Stropkovská ulica), a je doplnená doplnkovou vetvou A3. Vetva A3 tvorí odbočku z vetvy A1 vpravo v km 0,062.59, vedúcu popod cestný most na Stropkovskej ulici po spätné napojenie na vetvu A2 v km 0,066.70. Dĺžka vetvy A3 je 161,75m. Vetva A končí napojením vetvy A2 na existujúcu pešiu zónu s cyklistickou cestičkou v centre mesta (Centrálna ulica).

Vetva B začína pri moste na Festivalovej ulici a vedie po ľavobrežnej hrádzi pri rieke Ondava po most na ulici Sovietskych hrdinov. Celková dĺžka vetvy B je 569,71m. V km 0,495.30 a 0,559.27 na vetve B sú navrhnuté prejazdy pre vozidlá správcu toku v šírke 3,5m.

Vetva C začína pri moste na Festivalovej ulici na odbočke miestnej účelovej komunikácie vedúcej ku futbalovému ihrisku. Vedie na pravom brehu Ondavy najprv v dĺžke 169,68m po existujúcej spevnenej komunikácii, ďalej navrhovaným chodníkom v trase poľnej cesty s napojením na ulicu Sovietskych hrdinov pri moste na ceste III. triedy. Celková dĺžka vetvy je 601,02m.

Vetva D začína na ulici Sovietskych hrdinov pri moste na ceste III. triedy a vedie po pravobrežnej hrádzi rieky Ondava v celkovej dĺžke 497,82m. Ukončená je obratiskom. V km 0,259.93 je na ňu napojená cyklolávka, ktorá ju spája s vetvou A na Nábrežnej ulici.

Cyklistická ulica

Prepojenie vetiev A a B do súvislej cyklotrasy bude vytvorené úsekom cykloulice vytvorenej v západnej časti Nábrežnej ulice od ulice Sovietskych hrdinov po vetvu A2. Bude vytvorená zmenou dopravného značenia a uplatnením prvkov upokojenia dopravy na existujúcej komunikácii.

SO 02 Cyklolávka

Cyklistická lávka je navrhnutá na rieke Ondava odbočkou vľavo z vetvy D v km 0,140.03 s napojením na Nábrežnú ulicu v križovatke s Poštovou ulicou krátkym cyklochodníkom v dĺžke 13,00m za cyklolávkou. Má dĺžku 45,0m a preklenie tok Ondavy vo výške minimálne 0,5 m nad hladinou Q_{100} - ročnej vody. Most bude založený na železobetónovej opore vedľa hrádzce. Most je navrhnutý ako jednopoložný zavesený oceľový most s mostovkou z plechodosiek a MGO dosiek a asfaltobetónovým krytom. Na postranných nosníkoch bude umiestnené obojstranné zábradlie a ochranné pletivo. Most je dimenzovaný len na zaťaženie cyklistickou dopravou, nie na prejazd motorových vozidiel. Smerové a výškové umiestnenie je riešené podľa výšky záplavovej čiary Q_{100} - ročnej vody v tomto úseku (bez doloženia hydrotechnického výpočtu resp. posúdenia) a bodov napojenia na navrhované komunikácie na začiatku a konci cyklolávky.

Z hľadiska záujmov našej organizácie zaujímame k predloženej dokumentácii nasledujúce

stanovisko:

Časť trasy cyklochodníka bude vedená po pravej strane vodného toku Ladomírka s ID 4-30-08-3906 v úseku cca rkm 0,200 – 0,400 a pozdĺž vodného toku Ondava s ID 4-30-08,10-387 ako aj jeho pravobrežnej ochrannej hrádzi (OH). Navrhovaná cyklolávka (SO 02) bude križovať vodný tok Ondava v cca rkm 117,130. Ukotvenie cyklolávky je prostredníctvom železobetónových opôr, t.j. masívneho kotviaceho bloku

situovaného na vzdušnej päte pravobrežnej OH Ondavy a železobetónovým pilierom so stožiarom dĺžky 16,5m umiestneným na návodnej hrane koruny pravobrežnej OH (osovo, v zmysle výkresu č. 2 „Pozdĺžny rez cyklolávkou-schéma“).

Dotknuté vodné toky sú v predmetnom úseku vodohospodársky významnými vodnými tokmi v správe našej organizácie SVP, š.p., OZ Košice.

Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany s navrhovaným technickým riešením stavby „Cyklistický chodník Svidník: Nábřežná – Festivalová ulica II“ pre účely vydania územného rozhodnutia je možné súhlasiť za dodržania nasledovných podmienok:

1. Navrhovanú cyklolátku žiadame posunúť proti toku na výtokovú stranu jestvujúceho mostného objektu príp. látku úplne vylúčiť z dôvodu zložitého prúdenia v koryte vodného toku v danej oblasti.
2. V ďalšom stupni PD žiadame na základe spracovaného hladinového režimu vodného toku Ondava v dotknutom úseku toku pre prietok Q_{100} (vypočítaný na jestvujúci stav bez uvažovania rozlyvu vody v území) navrhnuť výškové osadenie cyklolátky na odvedenie prietoku Q_{100} + bezpečnosť 0,50m v zmysle platnej STN 73 6822.
3. Pri návrhu cyklolátky žiadame železobetónové opory cyklolátky situované na pravobrežnej OH umiestniť tak, aby bol umožnený plynulý prejazd techniky správcu toku po korune OH a zároveň umiestnením masívneho kotviaceho bloku nedošlo k poškodeniu vzdušnej päty OH Ondavy.
4. Nakoľko technický návrh „Vetvy A“ je naviazaný na realizáciu prác v rámci investičnej akcie „Svidník-PPO mesta, Ladomírka“, pripravovanou našou organizáciou, je potrebné aby reálny výkon prác na predmetnom objekte rešpektoval princíp prioritizácie jednotlivých etáp t.z. výstavba „vetvy A“ navrhovanej cyklotrasy bude realizovaná až po ukončení stavebných prác v rámci investičnej stavby SVP š.p. pod názvom Svidník - PPO mesta, Ladomírka“.
5. V prípade návrhu trasy „Vetvy B“ poukazujeme na skutočnosť, že predpokladaná trasa je vedená v území na ktorom naša organizácia plánuje v budúcnosti vykonať realizáciu technických opatrení na zvýšenie úrovne ochrany intravilánu mesta Svidník v povodí rieky Ondava. Z uvedeného dôvodu navrhujeme buď predmetnú vetvu z celkového riešenia vypustiť, alebo ak je tento návrh v súlade s celkovou koncepciou rozvoja cyklo dopravy v regióne Svidník tak potom žiadame vetvu viesť v maximálne možnej odstupnej vzdialenosti od ľavej brehovej čiary koryta rieky Ondava.
6. „Vetvu C“ žiadame viesť na úrovni nivelety jestvujúceho terénu vo vzdialenosti aspoň 3,0m od línie pravej brehovej čiary koryta toku Ondava.
7. Základovú škáru cyklochodníka na „Vetve D“ žiadame konštrukčne upraviť na pôvodne konštruovanú niveletu pravostrannej OH, pričom vlastná skladba chodníka bude navýšením predmetnej výškovej úrovne.
8. Zdôrazňujeme, že SVP š.p., OZ Košice ako správca dotknutých vodných tokov si do budúcnosti vyhradzuje právo bezproblémového sprístupnenia časti cyklotrasy a jej objektov vedených v dotyku s vodnými tokmi príp. na vodohospodárskych objektoch (ochranné hrádze, bermy upravené koryta a pod.) z dôvodu výkonu riadnej starostlivosti o vodný tok v súlade s ustanoveniami zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v platnom znení..
9. Upozorňujeme, že na prípadný výrub drevín musí byť vydaný v zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov súhlas orgánu ochrany prírody a zároveň v zmysle § 23 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov povolenie orgánu štátnej vodnej správy.
10. Ďalší stupeň PD pre stavebné povolenie, ktorý bude o.i. obsahovať aj grafickú prílohu celkového konceptu rozvoja cyklo dopravy v regióne mesta Svidník žiadame predložiť nám na vyjadrenie.

Z hľadiska odboru správy majetku

Realizácia projektu stavby „Cyklistický chodník Svidník: Nábřežná – Festivalová ulica II.“, zasiahne pozemky a stavby, ktoré sú vo vlastníctve SR, v správe SVP, š. p. OZ Košice.

Jedná sa o pozemky evidované na LV č. 824 v k. ú. Svidník p. č. KN-C 1238/1, KN-C 1239/1 a KN-C 4480/2. Pre potreby stavebného konania podľa § 58 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom

poriadku (stavebný zákon) za účelom preukázania iného práva k pozemku podľa § 139 ods. 1 zákona, požadujeme k stavebnému konaniu na pozemky v správe SVP, š. p. OZ Košice zasiahnuté stavbou uzatvoriť nájomnú zmluvu.

Toto stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy.

Prílohy
1 x CD

Na vedomie
44 000
49 220
49 240
49 330
49 210 (136, HCP 4-30-08)

