

Zmluva o styku dráh číslo 16/2023 - TT medzi ŽSR a OOV Bratislava - Východ

uzatvorená v zmysle

§ 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov v spojitosti s § 13 ods. 2 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

(ďalej len „Zmluva“)

Zmluvné strany:

1. Obchodné meno: **Železnice Slovenskej republiky**
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Zapísané: Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, Oddiel Po, Vložka č. 312/B
Štatutárny orgán: Ing. Miloslav HAVRILA, generálny riaditeľ ŽSR
Osoba oprávnená podpísať zmluvu: Mgr. Ivan SOVIČ, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Trnava (v zmysle Nariadenie generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009 „Splnomocnenie k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkovoprávnym dopadom v ŽSR v znení neskorších zmien“):
Adresa OR: Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
IBAN: SK14 1100 0000 0026 4700 0078
SWIFT/BIC: TATRSKBX
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012
SWIFT/BIC: SUBASKBX
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa, a.s.
IBAN: SK94 0900 0000 0000 1144 6542
SWIFT/BIC: GIBASKBX
IČO: 31 364 501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

2. Obchodné meno: **Železničná spoločnosť Slovensko a.s.**
Sídlo: Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3
Zapísaná: Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, Oddiel Sa, vložka 3497/B
Štatutárny orgán: Predstavenstvo v zastúpení:
Ing. Roman Koreň, predseda predstavenstva
Ing. Ján Lukáč, podpredseda predstavenstva
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
Číslo účtu: 2235304454/0200
IBAN: SK25 0200 0000 0022 3530 4454
SWIFT/BIC: SUBASKBX
IČO: 35 914 939
DIČ: 20 219 200 76
IČ DPH: SK 20 219 200 76

(ďalej len „ZSSK“)

(ŽSR a ZSSK ďalej spolu „zmluvné strany“ alebo jednotlivo „zmluvná strana“)

Preambula

Zmluva sa uzatvára v súlade a v nadväznosti na zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“), vyhlášku Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 350/2010 Z. z.“) a vyhlášku Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 351/2010 Z. z.“).

Článok I

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto Zmluvy je určenie práv a povinností zmluvných strán pri zabezpečovaní činností na styku železničnej trate v správe ŽSR (ďalej len „železnica“) a infraštruktúry Opravovňa osobných vozňov Bratislava východ (ďalej len „OOV“) a popis technického riešenia styku dráh, dohodnutých v zmysle § 13 Zákona o dráhach.
2. Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené touto Zmluvou, sa riadia ustanoveniami zákona o dráhach a jeho súvisiacich vyhlášok, všeobecne záväznými právnymi predpismi SR, predpismi ŽSR a predpismi a smernicami vlastníka dráhy.

Článok II

Doba trvania zmluvy

1. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú.

Článok III

Zaústenie RD, OV a i. do železnice

1. OOV zaúšťuje do železnice v železničnej stanici (ďalej len „ŽST“) Bratislava východ do koľaje č. 7d výhybkou č. 421 v km ŽSR 2,813 a do koľaje č. 37S výhybkou č. 54 v km ŽSR 3,238. Odbočné výhybky sú v správe ZSSK a v majetku štátu Slovenská republika.
2. Hranica medzi železnicou a OOV je v km 2,813 a v km 3,238 a je označená hraničníkmi.
3. Vlastníkom OOV je ZSSK Slovensko.
4. Koľajisko v prípojnej stanici je v smere z OOV kryté zriaďovacími návěstidlami č. Se421, Se422 a Se423, ktoré sú v správe ŽSR. Výkoľajka č. VDVk2, ktorá kryje koľajisko OOV smerom zo stanice nie je zapojená do staničného reléového zabezpečovacieho zariadenia. Výkoľajka VDVk2 je v správe ZSSK a v majetku štátu Slovenská republika.
5. Stožiarové osvetlenie OOV je v správe a majetku ŽSR.

Článok IV

Správa odbočkových a ostatných zariadení RD, OV a i.

1. Zabezpečenie údržby, opravy, dohľadov, čistenie a mastenie výhybiek a mimoriadnych prehliadok odbočných zariadení, ako aj ostatných zariadení RD, OV a i. (a následne z toho vyplývajúce finančné plnenie) môže ZSSK dohodnúť s príslušnými odbornými zložkami ŽSR na základe osobitnej zmluvy.

Článok V

Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto Zmluvy a jej príloh v lehote do 30 dní po vzniku zmeny. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k Zmluve, resp. návrh novej Zmluvy spracuje ŽSR.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.

Článok VI

Ukončenie zmluvy

1. Zmluvné strany sa dohodli, že zmluvný vzťah zaniká:
 - a) osobitnou písomnou dohodou oboch zmluvných strán v deň v dohode uvedený,
 - b) nadobudnutím účinnosti písomného odstúpenia v súlade s bodmi 2 a 3 tohto článku,
 - c) uplynutím výpovednej lehoty na základe písomnej výpovede ktorejkoľvek zo zmluvných strán v súlade s bodom 4 tohto článku,
2. Odstúpiť od Zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie. Odstúpenie bude oznámené písomne a nadobudne platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
3. Vypovedanie alebo odstúpenie od Zmluvy nastane v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok ZSSK, ktorý sa považuje za začatý podľa ustanovenia § 23 zákona NR SR č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to s účinnosťou od zverejnenia uznesenia o vyhlásení konkurzu v Obchodnom vestníku. Tým nie je dotknuté právo ZSSK konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto Zmluve plnenie záväzkov ZSSK voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Zmluvu možno vypovedať len písomne a to aj bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je 3 kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane. Uplynutím výpovednej lehoty Zmluva zaniká.

Článok VII

Záverečné ustanovenia

1. Táto Zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva sú pre ZSSK a dva sú pre ŽSR.
2. Ustanovenia tejto Zmluvy je možné zmeniť alebo doplniť len formou vzostupne očíslovaných písomných dodatkov odsúhlasených a podpísaných oprávnenými zástupcami zmluvných strán. To sa netýka zmeny bankových údajov a adresy pre fakturáciu a kontaktnej osoby, pri ktorých je postačujúce písomné oznámenie zmeny. Dodatky budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy.
3. Zmluvné strany sa vzájomne dohodli, že právne vzťahy neupravené touto Zmluvou sa budú riadiť Obchodným zákonníkom v znení neskorších predpisov, ako aj súvisiacimi právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky sporné prípady sa budú riešiť predovšetkým zmiernou cestou. V prípade, ak k dohode nedôjde, všetky spory vzniknuté z právnych vzťahov vyplývajúcich z tejto Zmluvy alebo súvisiacich s touto Zmluvou predložia na rozhodnutie príslušnému všeobecnému súdu Slovenskej republiky.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že ak jedna zo zmluvných strán spôsobí akúkoľvek škodu druhej zmluvnej strane vo vzťahu k tejto Zmluve, zodpovednosť za škodu sa bude riadiť ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka v platnom znení.
6. Zmluvné strany týmto berú na vedomie, že sú povinnými osobami v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vzhľadom na uvedené Zmluvu po podpise obidve zmluvné strany zverejnia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády SR.
7. ZSSK je povinná dodržiavať „Etický kódex Železníc Slovenskej republiky“. Aktuálne znenie Etického kódexu Železníc Slovenskej republiky je zverejnené na webovom sídle ŽSR: www.zsr.sk v časti „Verejnosť a média“/“O nás“.
8. ZSSK netoleruje akúkoľvek formu korupcie a zaväzuje sa konať v súlade so schváleným Protikorupčným programom: <https://www.zssk.sk/protikorupcny-program/>. Zmluvná strana sa zaväzuje sa s Protikorupčným programom oboznámiť a postupovať v súlade s ním.
9. Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti týkajúce sa tejto Zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do ich vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, pričom za deň doručenia sa bude v tomto prípade považovať deň uvedený poštou v ktorom bola táto zásielka poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo

nedoručiteľná.

10. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú nasledovné prílohy:
 - Príloha č. 1 - Popis a obsluha Opravovne osobných vozňov (OOV) Bratislava východ.
11. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oprávnených zástupcov obidvoch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri Úradu vlády SR v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka.
12. Zmluvné strany zhodne vyhlasujú, že si túto Zmluvu pred jej podpísaním riadne prečítali, že táto bola uzatvorená po vzájomnom prerokovaní zmluvnými stranami podľa ich pravej a slobodnej vôle, určite, vážne a zrozumiteľne, nie však v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok.
13. Zmluvné strany vyhlasujú, že v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ako aj zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov prijali primerané technické a organizačné opatrenia na zabezpečenie spracúvania osobných údajov len na konkrétny účel, s dôsledným uplatnením zásady minimalizácie množstva získaných osobných údajov a rozsahu ich spracúvania, doby uchovávania a dostupnosti osobných údajov.
14. Informácia o ochrane osobných údajov v Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. (ZSSK) určená zmluvným partnerom spoločnosti, ich zamestnancom a zástupcom je dostupná na webovej adrese: <http://www.slovakrail.sk/sk/ochrana-osobnych-udajov/zmluvni-partneri-gdpr.html>, o čom zmluvný partner ZSSK je povinný informovať dotknuté osoby.

Spracovateľ za ZSSK: Ing. Vladimír Kuchár, UP, SePP, analytik - odd.MT.

V Trnave dňa:.....

V Bratislave dňa:.....

Za ŽSR:

Za ZSSK:

.....
Mgr. Ivan Sovič
riaditeľ
Oblasťného riaditeľstva Trnava

.....
Ing. Roman Koreň
predseda predstavenstva

.....
Ing. Ján Lukáč
podpredseda predstavenstva

Popis a obsluha

Opravovňa osobných vozňov (OOV) Bratislava východ

1. Technické parametre infraštruktúry

- Opravovňa osobných vozňov odbočuje z koľaje č. 7d v ŽST Bratislava východ výhybkou č. 421 v km ŽSR 2,813 a z koľaje č. 37S výhybkou č. 54 v km ŽSR 3,238.
- Sklonové pomery na infraštruktúre: max sklon je 0 ‰.
- Maximálna dovolená rýchlosť na infraštruktúre: 5 km.h⁻¹.
- Najmenší polomer oblúka: R = 200 m.
- Dovoľená hmotnosť na os v tonách: 20 t.
- Skupina prechodnosti HKV (hnacích koľajových vozidiel): III.
- Miesta, kde nie je dodržaný voľný schodný a manipulačný priestor:
 - Vstupné brány do haly opráv na koľaji č. 38 a 39,
 - Súpravy zdvihákov 4 x 25 t v hale opráv na koľajach č. 38 a 39,
 - Prístrešok olejového hospodárstva na koľaji č. 38,
 - Budova skladu za halou pri koľajach č. 38 a 39.

2. Koľaje

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
38	300	Výh. 55 – Se423	nie	bežné opravy osobných vozňov	montážny kanál
39	200	Výh. 56 – Se422	nie	medzidobé opravy	montážny kanál
40	150	Výh. 56 – Se421	nie	operatívne účely	
7d	91	Se424 – Se1	nie	spája pracovisko OOV s pracoviskom Bratislava východ vchodová skupina	

3. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka (čistí, mastí)
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
54	ručne	na mieste	vým. zám. do priam. smeru	23	nie	nie	ZSSK
55	ručne	na mieste	nezaistená		nie	nie	ZSSK

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka (čistí, mastí)
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
56	ručne	na mieste	nezaistená		nie	nie	ZSSK
420	miestne	z PSt 1	EMP		nie	VF	ZSSK
421	miestne	z PSt 1	EMP		nie	VF	ZSSK
VDVk2	ručne	na mieste	kontrolná zámka	13	nie	nie	kľúč v OOV ZSSK

4. Hlavné návestidlá, ich predzvesti, a ostatné neprenosné návestidlá platné pre posun

Návestidlo Druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
Zriaďovacie Se 421	2,980	z PSt 1	deň/noc	Trpasličie návestidlo
Zriaďovacie Se 422	2,960	z PSt 1	deň/noc	Trpasličie návestidlo
Zriaďovacie Se 423	2,942	z PSt 1	deň/noc	Trpasličie návestidlo
Zriaďovacie Se 424	2,860	z PSt 1	deň/noc	Trpasličie návestidlo
Svetelné zriaďovacie Se1	2,730	St 5 panel. výpr. „B“	deň/noc	Trpasličie návestidlo

5. Zabezpečovacie zariadenie

Železničná stanica Bratislava východ je vybavená staničným zabezpečovacím zariadením 3. kategórie - reléové zabezpečovacie zariadenie je cestového systému so skupinovými prestavovaním výmen pomocou elektromotorických prestavíkov so svetelnými návestidlami a koľajovými obvodmi. Kontrolné a ovládacie prvky sú umiestnené na koľajovom svetelnom pláne a na ovládacích stoloch - manipulátoroch na stavadle St 5.

Obvod OOV je krytý odvratnou polohou výhybky č. 54 a výkoľajkou VDVk2. Tieto zariadenia sú zabezpečené zámkami. Kľúč od výhybky č. 54 je uložený u výpravcu na St 2 a kľúč od výkoľajky VDVk2 je uložený v OOV u majstra zmeny (v dennej zmene/v nočnej zmene). V obvode smerového koľajiska automatizovaného spádoviska miestne stavané výhybky č. 54, 55 a 56 obsluhuje oprávnený zamestnanec. Po udelení súhlasu na obsluhu PSt 1 od panelového výpravcu B oprávnený zamestnanec obsluhuje výhybky č. 420 a 421 individuálne radičmi.

6. Telekomunikačné a informačné zariadenia

Spojenie medzi ŽSR a OOV je telefónnym spojením a to č. tel.:

Kontaktná osoba	Telefón	Zapisovanie
ZSSK: Vedúci pracoviska – OOV ZSSK	02/2029-4201	áno
ŽSR: výpravca panelový B	02/2029-3054	záznamové zariadenie

7. Elektrické zariadenia

Odovzdávkové koľajisko OOV je osvetlené elektrickými stožiarovými lampami, ktoré sú v správe a majetku ŽSR. Za technický stav osvetľovacích zariadení zodpovedá a údržbu zabezpečuje ŽSR.

8. Spôsob zabezpečenia bezpečného pohybu železničných koľajových vozidiel (ďalej len ŽKV) cez styk dráh a obsluha zabezpečovacieho zariadenia

Pred uskutočnením obsluhy OOV si zamestnanec oprávnený riadiť posun vyzdvihne u určeného zamestnanca v OOV kľúč od VDVk2 a vyžiada od panelového výpravcu B súhlas na obsluhu pomocného stavadla PSt 1.

Oprávnený zamestnanec obsluhuje:

- ručne výkoľajku č. VDVk2,
- z pomocného stavadla PSt 1 výhybky č. 420, 421,
- ručne výhybky č. 55, 56.

Jazda do obvodu OOV sa dovoľí postavením posunovej cesty na zabezpečovacom zariadení, a to rozsvietením zriaďovacieho návestidla Se 424 na návesť 82 „Posun dovoľený“. Pri jazde z OOV sa jazda dovoľí postavením posunovej cesty a to rozsvietením zriaďovacieho návestidla Se 421, Se 422 a Se 423 na návesť 82 „Posun dovoľený“.

Po ukončení obsluhy vráti súhlas na obsluhu pomocného stavadla PSt 1 panelovému výpravcovi B a kľúč od výkoľajky VDVk2 zamestnancovi OOV.

Každú jazdu do/z OOV musí povoliť výpravca. Povoľenie jazdy oprávnenému zamestnancovi ZSSK do alebo z OOV dokumentuje výpravca v Prevádzkovom zápisníku a oprávnený zamestnanec ZSSK v zápisníku na to určenom iba vtedy, ak použije spojenie takým zariadením, ktoré nevyhotovuje záznam hovorov. Zároveň si obaja poznamenajú aj poradové číslo zápisu druhej strany. Ak oprávnený zamestnanec ZSSK povoľenie do alebo z infraštruktúry ZSSK neeviduje, zápis vykoná len výpravca.

9. Spôsob a podmienky vykonávania jász ŽKV do/z obvodu OOV

Obsluha OOV sa vykonáva posunom dopravcu, alebo posunovou zálohou ŽST Bratislava východ na základe doručeného príkazového listu v pravidelných časoch stanovených na platný GVD. Časový rozvrh obslúz sa stanovuje na obdobie platnosti GVD a je uvedený v Grafíkone práce stanice a v „Príručnej technológii práce“ Bratislava východ, príp. mimoriadne na požiadanie zamestnanca OOV, pričom vyžiadaný čas mimoriadnej obsluhy nesmie byť v čase, keď nie je objednaná služba posunu. Mimoriadnu obsluhu nariaďuje posunovacej zálohe panelový výpravca B.

Podnetom na obsluhu OOV je doručenie príkazového listu, v ktorom uvedie informácie o vozňoch určených do/z opravy, dané majstrom OOV.

Príkazový list zašle v dostatočnom predstihu pred plánovanou, resp. mimoriadnou obsluhou panelovému výpravcovi B elektronicky (e-mailom).

Doručenie, resp. prevzatie príkazového listu na pravidelnú, príp. mimoriadnu obsluhu sa považuje ako súhlas na vykonanie obsluhy.

OOV je povinná zabezpečiť, aby:

- vozne pripravené k odsunu podľa príkazového listu boli správne polepené nálepkami a neplatné nálepky boli odstránené,
- pred uskutočnením obsluhy OOV boli z koľají odstránené všetky prekážky (zarážky použité v rozpore s ustanoveniami Z1, rôzne predmety používané na zabezpečenie vozňov zamestnancami OOV pri opravách, ľad, a pod.),
- sa počas obsluhy v blízkosti koľají, na ktorých sa vykonáva posun nepohybovali zamestnanci OOV.

Zamestnanec oprávnený riadiť posun pri obsluhu OOV je povinný:

- vyzdvihnúť kľúč od výkoľajky č. VDVk2 u zamestnanca OOV,
- pred vykonaním obsluhy oznámiť príchod posunujúceho dielu určenému zamestnancovi OOV pre zaistenie bezpečnosti zamestnancov pohybujúcich sa v koľajisku,

- pristaviť a odsunúť vozne na a z jednotlivých koľají OOV podľa príkazového listu.

Ak si niektoré vozne vyžadujú mimoriadnosť pri posune, uvedie sa to vždy aj v príkazovom liste.

10. Miestne ustanovenia pre posun

OOV je povinná zaistiť vozne na jednotlivých koľajach OOV proti samovoľnému pohybu podľa predpisu Z1 vzhľadom na sklonové pomery danej koľaje, na ktorej sa nachádzajú.

Zamestnanec oprávnený riadiť posun pri obsluhu OOV je povinný na odsúvaných vozňoch pred začatím posunu odstrániť zabezpečenie proti samovoľnému pohybu (povoliť zaistovacie brzdy, odobrať zárazky použité v zmysle Z1 pri zabezpečení vozidiel proti samovoľnému pohybu odobrať zárazku spod prvého vozňa v smere od St 5) a následne po pristavení vozne na jednotlivých koľajach OOV zabezpečiť proti samovoľnému pohybu, uzamknúť výkoľajku a kľúč od VDVk2 odovzdať zamestnancovi OOV a ohlásiť ukončenie obsluhy OOV.

V koľajisku OOV je zakázaný posun odrazom alebo trhnutím.

11. Nehody a mimoriadne udalosti

Ak dôjde v prípojovej prevádzke k nehode alebo mimoriadnej udalosti za účasti zamestnanca ŽSR, je tento povinný túto skutočnosť ohlásiť v zmysle Predpisu ŽSR Z 17. Zamestnanec ZSSK je povinný ohlásiť prednostovi prípojnej ŽST všetky nehody a mimoriadne udalosti (definované Zákomom o dráhach a Vyhláškou MDPaT, ktorou sa vydáva dopravný poriadok dráh) ku ktorým došlo na koľajach ZSSK.

Nehody a mimoriadne udalosti ku ktorým došlo na koľajach ZSSK vyšetruje Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s. sa v tejto súvislosti zaväzuje umožniť zamestnancom ŽSR zúčastniť sa na vyšetrovaní nehôd a mimoriadnych udalostí, ku ktorým došlo v koľajisku OOV za účasti zamestnancov a zariadení ŽSR (zabezpečovacie zariadenia, zariadenia, na ktorých ŽSR vykonávajú dohľad a pod.) a spolupracovať s nimi pri plnení ich úloh, umožniť týmto zamestnancom vstup do obvodu OOV.

Zároveň sa ZSSK zaväzuje umožniť vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na prípojovej prevádzke a taktiež umožniť vstup zamestnancom ŽSR vykonávajúcim kontrolu a údržbu zariadení ŽSR umiestnených v obvodu OOV.

12. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

- 12.1. Zmluvné strany sú povinné dodržiavať ustanovenia zákona NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (BOZP) o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 311/2001 Z. z. Zákonníka práce, ako aj ďalšej legislatívy a interných dokumentov ZSSK v oblasti BOZP.
- 12.2. Zmluvné strany sa zaväzujú navzájom sa informovať o ohrozeniach, preventívnych opatreniach a skutočnostiach (vrátane poskytovania prvej pomoci, poškodenia zdravia na pracovisku bez ohľadu na skutočnosť, či má za následok práceneschopnosť alebo nie) v oblasti BOZP v súvislosti s plnením Zmluvy.
- 12.3. Zmluvné strany si vzájomne uhradia škody spôsobené porušením povinností, ktoré im ukladajú príslušné predpisy alebo táto Zmluva.

12.4. ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť:

- a) preukázateľné oboznámenie vlastných zamestnancov, ktorí budú vykonávať činnosť a pohybovať sa na pracovisku ZSSK v súvislosti s plnením Zmluvy, so všeobecne platnou legislatívou z oblasti BOZP, internými dokumentmi ZSSK z oblasti BOZP (predpis - Všeobecné pravidlá bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v podmienkach Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s., smernica – Postup posudzovania nebezpečenstiev, ohrození a vyhodnotenie rizík pre pracovné činnosti v ZSSK a pohyb cudzích osôb v ZSSK, smernica - Traumatologický plán Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s., smernica Evidencia, registrácia a vyšetrovanie pracovných úrazov, iných úrazov, nebezpečných udalostí a chorôb z povolania v Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s., predpis - Poskytovanie osobných ochranných pracovných prostriedkov a poskytovanie umývacích, čistiacich prostriedkov a ochranných krémov zamestnancom ZSSK) ako aj miestnymi podmienkami (prevádzkový poriadok) pre príslušné pracoviská,
- b) dodržiavanie právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie BOZP, zásad bezpečnej práce, bezpečného správania sa na pracovisku a bezpečných pracovných postupov, interných dokumentov ZSSK z oblasti BOZP na príslušnom pracovisku ZSSK,
- c) u vlastných zamestnancov používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov (OOPP) pri pohybe a výkone pracovnej činnosti na základe hodnotenia nebezpečenstiev, ohrození a rizík na pracovisku ZSSK zmysle smernice - Postup posudzovania nebezpečenstiev, ohrození a vyhodnotenie rizík pre pracovné činnosti v ZSSK a pohyb cudzích osôb v ZSSK, ďalej podľa predpisu - Poskytovanie osobných ochranných pracovných prostriedkov a poskytovanie umývacích, čistiacich prostriedkov a ochranných krémov zamestnancom ZSSK,
- d) pre vlastných zamestnancov pri pohybe a pracovnej činnosti v blízkosti trolejového vedenia a elektrických zariadení predpísané oboznámenie na získanie elektrotechnickej kvalifikácie v zmysle vyhlášky č.205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach,
- e) u vlastných zamestnancov overenie zdravotnej spôsobilosti pre výkon práce podľa zákonnej legislatívy platnej v SR a pracovného zaradenia (zákon č. 124/2006 Z.z. o BOZP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 311/2001 Z.z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov, Vyhláška MDPaT SR č. 245/2010 Z.z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe v znení neskorších predpisov),
- f) v prípade akéhokoľvek poškodenia zdravia zamestnanca ŽSR na pracovisku ZSSK, či už má za následok práceneschopnosť alebo nie, bezodkladné oznámenie tejto udalosti kontaktnej osobe na pracovisku ZSSK,
- g) preukázateľné oboznámenie vlastných zamestnancov o povinnosti zákazu požívania a prechovávaní alkoholických nápojov a omamných látok na pracovisku ZSSK a o povinnosti podrobiť sa kontrole na požitie alkoholu a omamných látok, ktorú vykonávajú oprávnení zamestnanci ZSSK a dodržiavať zákaz fajčenia, s výnimkou miest na to určených,
- h) pre vlastných zamestnancov povolenia na vstup do vyhradeného obvodu ZSSK a v prípade použitia cestných motorových vozidiel zabezpečiť potrebné povolenia na výjazd do vyhradeného obvodu ZSSK.

12.5. ŽSR poskytne ZSSK zoznam vlastných zamestnancov a ich pracovných pozícií, ktorí budú v zmysle Zmluvy vykonávať pohyb a pracovnú činnosť na pracovisku ZSSK v OOV a tento zoznam zamestnancov ŽST bude aktualizovaný každý rok v termíne ku zmene GVD.

12.6. Za ŽSR je kontaktná osoba na dozor a kontrolu na dodržiavanie BOZP na príslušnom pracovisku - dozorca prevádzky v zmene.

12.7. ZSSK sa zaväzuje zabezpečiť pre zamestnancov ŽSR:

- a) preukázateľné oboznámenie z legislatívy a interných dokumentov v oblasti BOZP platných u ZSSK a s Prevádzkovým poriadkom pracoviska (miesto, kde je potrebné nahlasovať vstup na pracovisko, tel. kontakt pri vzniku mimoriadnych udalostí, v prípade poškodenia zdravia pri práci a hlásiť sa v prípade evakuácie a záchranných prác a pod.), kde budú zamestnanci ŽSR vykonávať pracovnú činnosť podľa Zmluvy ako aj s prevádzkovo-technologickými poriadkami na pracovisku ZSSK, so vzniknutými mimoriadnosťami BOZP, ktoré sa vykoná priamo na pracovisku,
- b) informovanie najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdoľávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov,
- c) na príslušnom pracovisku preukázateľné oboznámenie so zákazom vstupovať do priestoru, zdržiavať sa v priestore a vykonávať činnosti, ktoré nesúvisia so zmluvnými činnosťami a ktoré by mohli bezprostredne ohroziť ich život alebo zdravie,
- d) umožnenie používania sociálnych zariadení a prístup k pitnej vode,
- e) kontakt na zodpovednú osobu za dodržiavanie BOZP na príslušnom pracovisku.

Situačný plán (náčrtok) koľajiska Opravovne osobných vozňov(OOV) v ŽST Bratislava východ

