



Príloha č.1 k zmluve o dielo

číslo objednávateľa: ZM/2019/0053
číslo zhotoviteľa: Z19-014-0051/2018

Oprava bezdilatačných stykov diaľničných mostov ev. č. D1-247 a D1-248 Važec

uzatvorenej podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník
v znení neskorších predpisov medzi zmluvnými stranami:

1. Objednávateľ:

Obchodné meno: **Národná diaľničná spoločnosť a.s.**
Sídlo: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Zápis v obch.reg.: Okresný súd Bratislava I, Oddiel Sa, Vložka č. 3518/B
Štatutárny orgán: Ing. Ján Ďurišin, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Ing. Ladislav Dudáš, PhD., podpredseda predstavenstva

Osoby oprávnené na rokovanie:

- vo veciach zmluvných:
- vo veciach finančných:
- vo veciach technických –

Technický dozor:

IČO: 35 919 001
DIČ: 202 193 7775
IČ DPH: SK 202 193 7775

Bankové spojenie:

číslo účtu:

(ďalej len „objednávateľ“)

a

2. Zhotoviteľ:

Obchodné meno: **Swietelsky-Slovakia spol s r. o.**
Sídlo: Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava
Zápis v obch.reg.: Okresného súdu BA I., odd Sro, vložka č. 307/B
Štatutárny orgán: Ing. Walter Spitaler - konateľ
Vladimír Lesovský - konateľ

Osoby oprávnené na rokovanie

- vo veciach zmluvných:
- vo veciach finančných:
- vo veciach technických:

IČO: 00 896 225
DIČ: 2020294144
IČ DPH: SK42020294144

Bankové spojenie:

číslo účtu:

(ďalej len „zhotoviteľ“)

Preambula

Zmluvné strany uzatvorili dňa 13.02.2019 Zmluvu o dielo „**Oprava bezdilatačných stykov diaľničných mostov ev. č. D1-247 a D1-248 Važec**“ číslo objednávateľa: ZM/2019/0053 (ďalej len „zmluva“), v zmysle ktorej je záväzok zhotoviteľa vykonať pre objednávateľa dielo v súlade so súťažnými podkladmi, zmluvou a technicko-kvalitatívnymi podmienkami a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi cenu za jeho vykonanie.

Tento dodatok sa uzatvára v zmysle § 18 ods. 1 písm. c) zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Zmluvné strany sa v súlade s čl. XIII (Záverečné ustanovenia) bod 13.4 dohodli z dôvodu predĺženia stavebných prác pre väčší rozsah prác (väčšia hrúbka búraných bezdilatačných stykov oproti predpokladanej hrúbke v zmysle projektovej dokumentácie), ako aj pre nepriaznivé klimatické podmienky, neumožňujúce vykonať izolačné práce pri dodržaní technologických postupov v predpokladanom termíne, na zmene a doplnení zmluvy v nasledovnom rozsahu:

Čl. I Predmet dodatku

1. V článku II (Čas plnenia a miesto plnenia) sa znenie bodu 2.1 vypúšťa a nahrádza sa novým znením:

„2.1 Zhotoviteľ je povinný predložiť aktuálny a podrobný harmonogram postupu prác, ktorý bude v súlade so schválenými dočasnými uzávierkami, objednávateľovi najneskôr 14 dní pred začatím prác. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že predmetný harmonogram sa automaticky stáva súčasťou tejto zmluvy, bez potreby prijatia dodatku ku zmluve. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že uskutoční stavebné práce na diele v súlade s harmonogramom prác, ktorý ako neoddeliteľná súčasť tvorí prílohu č. 2 tejto zmluvy a to najneskôr do **19 týždňov odo dňa začatia prác**. Zhotoviteľ je povinný písomne ohlásiť ukončenie stavebných prác objednávateľovi najneskôr do 2 dní od ich ukončenia“.

2. Príloha č. 1 tohto dodatku „Harmonogram trvania a postupu prác“ v plnom rozsahu nahrádza prílohu č. 2 zmluvy.

Čl. II Záverečné ustanovenia dodatku

1. Ostatné práva a povinnosti zmluvných strán týmto dodatkom neupravené zostávajú nezmenené.
2. Tento dodatok je vyhotovený v piatich (5) rovnopisoch, pričom objednávateľ obdrží tri (3) rovnopisy a zhotoviteľ obdrží dva (2) rovnopisy.
3. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa s obsahom dodatku oboznámili, tento uzatvorili slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle a svoj súhlas s jeho obsahom potvrdzujú podpismi na to oprávnení zástupcovia zmluvných strán.
4. Dodatok nadobúda platnosť dňom podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
5. Neoddeliteľnou súčasťou dodatku je príloha č. 1 - Harmonogram trvania a postupu prác.

Za objednávateľa: 14. NOV 2019

V Bratislave dňa

Ing. Ján Ďurišin
predseda predstavenstva

Ing. Ladislav Dudáš, PhD.
podpredseda predstavenstva

Za zhotoviteľa: 05. NOV 2019

V Žiline dňa

Ing. Peter Pitoňák
riaditeľ oblasti Severovýchodný riaditeľ

Ing. Michal Figuli
výrobno-obchodný riaditeľ

Harmonogram postupu a trvania prác - dodatok č. 1

Názov stavby: Oprava bezdilatačných stykov diaľničných mostov ev. č. D1-247 a D1-248 Važec
 Objednávateľ stavby: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
 Zhotoviteľ stavby: Swietelsky-Slovakia, spol. s r.o.
 Lehota na zhotovenie stavby: do 20 týždňov odo dňa začatia prác
 Začiatok realizácie stavby: najneskôr 5 dní od odovzdania staveniska
 Povinné dni vykonávania prác: 7 dní v týždni (aj počas víkendov a štátnych sviatkov)
 Obdobie vykonávania prác: 10.06.2019 - 22.10.2019

PČ	Popis činnosti	I. týždeň							II. týždeň						
		10.6. - 16.6.2019							17.6. - 23.6.2019						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1	Presmerovanie dopravy na pravé mosty, montáž zariadenie staveniska a mobilizácia strojnej techniky														
2	Demontáž prvkov zvodieli a zábradlia poškodených alebo vyskytujúcich sa v miestach bezdil. stykov a celej zvodnice														
3	Odfrezovanie obrusnej vrstvy asfaltobetónovej vozovky														
4	Zarezanie a odstránenie ochrany izolácie a izolácie mostovky														
5	Montáž podopretia odvodňovacieho žľabu pred búracími prácami														
6	Zarezanie škáry a búranie monolitckej časti ríms a demontáž prefabrikovanej časti ríms														
7	Zarezanie a búranie spriahajúcej dosky a bezdilatačného styku kladivami a vodným lúčom														
8	Zhotovenie debnenia a separačných vložiek a doplnenie výstuže spriahajúcej dosky a bezdilatačného styku														
9	Betonáž spriahajúcej dosky														
10	Zhotovenie izolácie spriahajúcej dosky (pečať + pásy)														
11	Zhotovenie debnenia rímky, doplnenie výstuže a osadenia pôvodných rímsových prefabrikátov														
12	Betonáž ríms														
13	Pokládka ochrany izolácie vrátane zálievok														
14	Pokládka asfaltovej obrusnej vrstvy vrátane zálievok														
15	Spätná montáž zvodieli a zábradlia vrátane doplnenia poškodených prvkov														
16	Demontáž podopretia dovodňovacieho žľabu a sanácia poškodenej časti povrchu														
17	Dokončovacie práce (osadenie označenia mostov, ochranné nátery a pod.)														
18	Vypratanie staveniska a spätné presmerovanie dopravy na zrekonštruované ľavé mosty D1-247 a D1-248														

PČ	Popis činnosti	XI. týždeň							XII. týždeň						
		19.8. - 25.8.2019							26.8. - 1.9.2019						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1	Presmerovanie dopravy na ľavé zrekonštruované mosty, montáž zariadenie staveniska a mobilizácia strojnej techniky														
2	Demontáž prvkov zvodieli a zábradlia poškodených alebo vyskytujúcich sa v miestach bezdil. stykov a celej zvodnice														
3	Odfrezovanie obrusnej vrstvy asfaltobetónovej vozovky														
4	Zarezanie a odstránenie ochrany izolácie a izolácie mostovky														
5	Montáž podopretia odvodňovacieho žľabu pred búracími prácami														
6	Zarezanie škáry a búranie monolitckej časti ríms a demontáž prefabrikovanej časti ríms														
7	Zarezanie a búranie spriahajúcej dosky a bezdilatačného styku kladivami a vodným lúčom														
8	Zhotovenie debnenia a separačných vložiek a doplnenie výstuže spriahajúcej dosky a bezdilatačného styku														
9	Betonáž spriahajúcej dosky														
10	Zhotovenie izolácie spriahajúcej dosky (pečať + pásy)														
11	Zhotovenie debnenia rímky, doplnenie výstuže a osadenia pôvodných rímsových prefabrikátov														
12	Betonáž ríms														
13	Pokládka ochrany izolácie vrátane zálievok														
14	Pokládka asfaltovej obrusnej vrstvy vrátane zálievok														
15	Spätná montáž zvodieli a zábradlia vrátane doplnenia poškodených prvkov														
16	Demontáž podopretia dovodňovacieho žľabu a sanácia poškodenej časti povrchu														
17	Dokončovacie práce (osadenie označenia mostov, ochranné nátery a pod.)														
18	Vypratanie staveniska a spätné presmerovanie dopravy na zrekonštruované pravé mosty D1-247 a D1-248														

