

Názov stavby :	TECHNICKO – HYGIENICKÁ ÚDRŽBA ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL PRE STREDISKO ZVOLEN		
Miesto stavby :	Neresnícká cesta 3396, Zvolen	Dátum	9.8.2023
Predmet :	Pokyn na uskutočnenie Zmeny PS 2301 Technológia haly prevádzkového ošetrovania súprav Dodávka zariadenia HAKAN-S na skúšanie brzd	Číslo	Z-035

Objednávateľ : Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Sídlo : Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
Zastúpený : Ing. Marián Hlaváč – Technický dozor investora

Zhotoviteľ: STRABAG s.r.o.
Sídlo : Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Zastúpený: Ing. Miroslav Popjak – Predstaviteľ Zhotoviteľa

Dozor Objednávateľa : Skupina dodávateľov SD-THÚ-EDO
Sídlo : Moldavská cesta 10/B, 040 11 Košice
Zastúpený : Ing. Peter Obyšovský

Zmluva o dielo (ZoD) č.objednávateľa: 4600005830/VS/2021 **č.zhotoviteľa:** 2021/OA/01/001 zo
dňa 16.9.2021

Stavba: TECHNICKO–HYGIENICKÁ ÚDRŽBA ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL PRE STREDISKO ZVOLEN

Dokumentácia pre výber zhotoviteľa (DVZ) bola spracovaná v r. 2014. Objednávateľ požaduje doplnenie technológie o Prenosné zariadenie na elektro skúšky brzd HAKAN-S.

Na základe žiadosti Dozoru Objednávateľa, list č. 199/THU/23-Pa zo dňa 21.7.2023, Zhotoviteľ, listom č. 282/2807/2023/THU zo dňa 9.8.2023, predložil Dozoru Objednávateľa v súlade s čl. 9.1.4.1 a 9.1.4.4 ZoD návrh na uskutočnenie Zmeny č. 035. Realizáciou predmetného má dôjsť k navýšeniu Zmluvnej ceny o 52 881,06 EUR. Zmena nemá mať vplyv na Lehotu realizácie. Objednávateľ odsúhlasil Zmenu po technickej a cenovej stránke.

Dozor Objednávateľa vydáva **Pokyn na uskutočnenie Zmeny v zmysle čl. 9.1.5.1** v nasledovnom znení:

Pokyn na uskutočnenie Zmeny Z – 035:

PS 2301 Technológia haly prevádzkového ošetrovania súprav

Zhotoviteľ realizuje nasledovné zmeny:

- doplnenie prenosného zariadenia nma elektroskúšky brzd typu CRESSTO/HAKAN-S
 - o elektronický simulátor určený pre automatizované riadenie brzdiacich a ložných tlakov pre tlakovú brzdú železničných koľajových vozidiel.
 - o pripájanie pomocou rýchlospojok
 - o príkon max. 100 VA
 - o kontrola potrubného urýchľovača
 - o tenzometrické meranie prítlaku brzd (3 snímače)
- **Zmenou Z – 35 dôjde k zvýšeniu Zmluvnej ceny v sume 52 881,06 EUR**
- **vplyv na Lehotu realizácie: bez vplyvu**
- Cenu za realizáciu Zmeny Zhotoviteľ môže fakturovať podľa postupu dohodnutého v ZoD. Takto vystavenú faktúru Objednávateľ zaplatí v súlade s postupom a v lehotách dohodnutých v ZoD
- hoci tento písomný Pokyn na uskutočnenie Zmeny predstavuje v zmysle ZoD prijatie návrhu uskutočnenia Zmeny, čím prichádza k zmene ZoD v rozsahu Návrhu uskutočnenia Zmeny, uvedená zmena bude ešte predmetom kontroly na Riadiacom orgáne. Po jej schválení musí byť formálne upravená dodatkom k ZoD. Tým však nie je dotknutá záväznosť Pokynu na uskutočnenie Zmeny a zmena ZoD v rozsahu Návrhu uskutočnenia Zmeny.

Objednávateľ súhlasí s predkladaným Pokynom na uskutočnenie Zmeny č. Z- 035
v zmysle čl. 9.26 Zmluvy na poskytnutie služby stavebného dozoru

Ing. Marián Hlaváč
Technický dozor objednávateľa
(ZSSK-THU s.r.o.)

S pozdravom

Ing. Peter Obyšovský
Vedúci stavebný dozor SD-THÚ-EUDO

Prílohy:

- 1- Návrh Zmeny č. 035 – list Zhotoviteľa č. 282/2807/2023/THU zo dňa 9.8.2023

Na vedomie:

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava

Pre: Železničná spoločnosť Slovensko a. s.
Rožňavská 1
832 72 Bratislava
Dozor objednávateľa
Skupina dodávateľov SD-THÚ-EUDO
Zastúpená spoločnosťou EUTECH a. s.
EUTECH a. s.
Moldavská cesta 10/B
040 11 Košice
Do rúk
Ing. Peter Obyšovský
Na vedomie
Ing. Andrej Janšo, PhD.
Ing. Marián Hlaváč

Vaša značka:
199/THU/23-Pa

Naša značka:
282/2807/2023/THU

Vybavuje:
Ing. Miroslav Popjak
Tel: +421

Miesto a dátum:
Zvolen 28.07.2023

Projekt: "Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre Stredisko ZVOLEN"
Zmluva o Dielo: č. objednávateľa 4600005830/VS/2021

č. zhotoviteľa 2021/OA/01/001

z dňa 16.09.2021

Vec: Návrh uskutočnenia Zmeny č. Z-035
PS 2301 Technológia haly prevádzkového ošetrovania súprav
Prenosné zariadenia elektro skúšky brzd HAKAN-S

Vážený obchodný partner,

dňa 16.09.2021 bola uzavretá medzi našou spoločnosťou STRABAG s.r.o., so sídlom Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 17 317 282, zapísanou v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka číslo: 991/B ako zhotoviteľom (ďalej len „**Zhotoviteľ**“) a spoločnosťou Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., so sídlom Rožňavská 1, 832 72 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35 914 939, zapísanou v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 3497/B ako objednávateľom (ďalej len „**Objednávateľ**“) Zmluva o dielo č. Objednávateľa: 4600005830/VS/2021, č. Zhotoviteľa: 2021/OA/01/001, v znení prípadných dodatkov (ďalej len „**Zmluva o dielo**“), predmetom ktorej je realizácia diela vymedzeného v článku 1.1 druhej časti Zmluvy o dielo (ďalej len „**Dielo**“). Zmluva o dielo bola zverejnená v Centrálnom registri zmlúv dňa 23.09.2021 a účinnosť nadobudla dňa 24.09.2021.

Na základe čl. 9.1.4 ZoD a listu Dozoru Objednávateľa č. 199/THU/23-Pa, zo dňa 21.07.2023, Zhotoviteľ predkladá Návrh uskutočnenia Zmeny č. Z-035.

PS 2301 Technológia haly prevádzkového ošetrovania súprav
Prenosné zariadenie elektro skúšky brzd HAKAN-S

Pôvodný stav projektovej dokumentácie

Projektová dokumentácia stupňa DVZ neuvažovala s dodávkou diagnostického zariadenia bŕzd železničných koľajových vozidiel (ŽKV).

a.) Popis navrhovaných prác, ktoré je treba vykonať a harmonogram ich uskutočnenia:

Na základe požiadavky Objednávateľa bolo diagnostické zariadenie doplnené do zostavy technológie dodanej v rámci PS 2301 Technológia HPOS.

2.1.4. Prenosné zariadenie – elektro skúšky bŕzd

- **Doplnenie: Prenosné zariadenia - elektro - skúšky bŕzd – CRESSTO / HAKAN – S, popis:**
- **Elektronický simulátor-určený pre automatizované riadenie brzdiacich a ložných tlakov pre tlakovú brzdu železničných koľajových vozidiel, pripájať pomocou rýchlospojok, príkon max. 100VA**
- **zariadenie na kontrolu potrubného urýchľovača**
- **tenzometrické meranie prítlaku brzdy (3 snímače)**

HAKAN S je umiestnený v hliníkovej, odľahčenej, napriek tomu odolnej skrini s bantamovými kolesami. To umožňuje obsluhu veľkú flexibilitu a mobilitu. Počet 10 tlakových vstupov je plne dostačený na meranie kompletnej brzdy vozidla s dvoma nezávislými rozvádzačmi a tromi brzdovými valcami s brzdením podľa nákladu. HAKAN S môže byť ovládaný akýmkoľvek PC, notebookom, tabletom alebo iným mobilným zariadením fungujúcim na platforme Windows XP alebo novší. Softvér HAKAN je veľmi otvorený a užívateľsky konfigurovateľný, kompatibilný s brzdovými systémami všetkých popredných svetových výrobcov. Užívateľ si môže definovať ľubovoľný merací postup zodpovedajúci požadovanému predpisu či nariadeniu (UIC, VPI, ČD, DB, SNCF, PKP Cargo atď.) a zostaviť ľubovoľný protokol s možnosťou uloženia grafických priebehov jednotlivých tlakov. Systém HAKAN je plne softvérovo kalibrovateľný a aplikačný softvér obsahuje všetky potrebné rutiny na kalibráciu. Kalibráciu je možné vykonávať priamo na pracovisku a zaberie max. niekoľko desiatok minút.

b.) Návrh Zhotoviteľa na všetky nutné úpravy Harmonogramu podľa článku 5.3 (Harmonogram prác) ZoD a lehoty realizácie

Realizácia Zmeny bude bez negatívneho dopadu na Lehotu výstavby.

c) Návrh Zhotoviteľa na ocenenie Zmeny:

Zhotoviteľ predpokladá úpravu ceny PS 2301 Zmenou Z-035 nasledovne:

Cena PS 2301 podľa ZoD	2 206 123,10,-€
Cena PS 2301 po poslednej Zmene (ZN 6)	2 320 062,82,-€
Cena PS 2301 po Zmene č. 011	2 340 602,23,-€
Cena PS 2301 po Zmene č. 035	2 393 483,29,-€
Navýšenie ceny PS 2301 po Zmene č. 035	+52 881,06,-€

Zhotoviteľ predpokladá navýšenie ceny PS 2301 Zmenou č. 035 v hodnote +52 881,06,-€.

Prílohy:

Príloha č. 1 – Návrh Zhotoviteľa na ocenenie Zmeny č. 035,

Príloha č. 2 – Autorizovaný Výkaz výmer,

Príloha č. 3 – Technická správa,

Príloha č. 4 – Katalógový list HAKAN,

Príloha č. 5 – Cenová ponuka RODMA s. r. o., č. THU_ZV_06/06/2023/MM_CP, zo dňa 06.06.2023,

Príloha č. 6 – Stanovisko Generálneho projektanta č. 2663/2111/32/Ši, zo dňa 28.7.2023,

Príloha č. 7 – List Dozoru Objednávateľa č. 199/THU/23-Pa, zo dňa 21.07.2023.

STRABAG
STRABAG s.r.o.
Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

va

S pozdravom

.....
Ing. Miroslav Popjak
Predstaviteľ zhotoviteľa
STRABAG s.r.o.

Návrh Zhotoviteľa na ocenenie Zmeny č. Z-035, PS 2301 Technológia haly prevádzkového ošetrovania súprav - HAKAN-S

Objekt: PS 2301 Technológia haly prevádzkového ošetrovania súprav

Zhotoviteľ: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Dátum: 28.7.2023

D Nové položky (z cenníkov alebo IČ) doplnené v rámci predmetnej zmeny

29			Pohyblivé poloporálové lávky - úpravy	ks		56 969,86			Návrh Zmeny 009/2022/THU2 V RODMA 7.11.2022	2,00	113 939,72	2,00	113 939,72		0,00	0,00	2,00	113 939,72		0,00	0,00	2,00	113 939,72
			•doplnenie bráničky, •pričná lávka s rebríkom (1+1) šikmé schody, •zábrana pre vstup na výsuvný rebrík, •zmena zavesenia šikmých schodov pre rozšírenie výsuvnej časti lávok na L=6,2m, •náhrada pevnej lávky haly pozdĺžnou lávkou L=6,5m, •výsuvná časť lávky s ručným retazovým mechanizmom výsuvu L=6,2m (2x), •ovládacie miesto pojazdu + zmena elektro výbavy a svetelnej signalizácie, •zabezpečenie otvorenej časti zábradlia v mieste zostupu z prechodového mostíka vrátane koncového spínača, •pohyblivé okrajové zábrany vrátane koncových spínačov, •doplnenie HIS o 2+2ks samonavijacia kladka so 6m lanom pohybujúcich sa na lane pomocou bežca , •celkové zmožutnenie OK pre dovybavenie lávky o 760 kg, •doprava a montáž (schodisko, priečna lávka, pozdĺžna lávka), •konštrukčné práce súvisiace s tvorbou alternatívnych návrhov riešenia podľa užívateľa v období 03/22 až 08/22 - projekčné práce.																				
30			Zariadenia skladov, zakladače regálové, nosnosť do 100 t - regálový zakladač + dráha, úpravy	súb.		32 379,41				0,00	0,00	0,00	0,00	CP	1,00	32 379,41	1,00	32 379,41		0,00	0,00	1,00	32 379,41
			Zvýšenie nosnosti kabínky obsluhu reg. zakladača 150kg (pôvodne 110kg), vrátane núdzového zostupu obsluhy, 1 ks Zmena výšky regála z 6969 mm na 8100 mm (zmena regála z 5 polic na 6 polic), 1 súb. Zmena šírky bunky regála z 1808 mm na 1908 mm, 1 súb. Farebné riešenie regála (stojky - modrá, pozdĺžniky, priečky – oranžová), 1 súb. Rohové ochrany stĺpov/stojok regálov, ukotvenie v podlahe, 1 súb. Označenie údajov max. dovoľeného zaťaženia buniek, 108 ks Preberacie miesta na oboch koncoch regála, 1 súb. Projekčná činnosť vyvolaná Zmenou, 1 súb.																				
31			Meracie zariadenie bŕzd koľajových vozidiel HAKAN Snímače prítlačných síl pre kotúčové brzdy Testovanie zrýchľovača rýchlostného brzdzenia	súb.		52 881,06				0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	CP	1,00	52 881,06	1,00	52 881,06
			Cenová ponuka č. THU_ZV_06/06/2023/MM_CP, RODMA s. r.o., vrátane koordinačnej prirážky vo výške +6,30%																				
Cena nových položiek "D" po poslednej zmene spolu:									0,00	113 939,72		113 939,72		32 379,41		146 319,13		52 881,06			199 200,19		

Spolu2 206 123,10

Zmluvná cena PS po Zmene Z-035:2 393 483,29

113 939,722 320 062,8220 539,412 340 602,2352 881,062 393 483,29

ZhotoviteľSTRABAG s.r.o.

Meno:Ing. Miroslav Popjak

Dátum:28.7.2023

Podpis:

Poznámka:

Stavebný dozor

Meno:

Dátum:

Podpis:

STRABAG

STRABAG s.r.o.
Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
(77)

STRABAG s.r.o.
 UB 60 Dopravné staviteľstvo
 Dir. TJ/Oblasť II/Prevádzková
 jednotka OB

Mlynské nivy 61/A
 820 15 Bratislava
 Slovensko

Odoslané e-mailom:

Váš list číslo / zo dňa:

Naše číslo:

Vybavuje:

V Bratislave dňa:

2663/2111/32/Ši

Ing. Gabriel Šimon

28.7.2023

VEC: Stanovisko Generálneho projektanta ku objektu:
 PS 2301 – Technológia HPOS, časť: HAKAN-S
 Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel, stredisko Zvolen

Naša spoločnosť ako Generálny projektant zabezpečuje vypracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby s názvom: Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel, stredisko Zvolen (ďalej len THÚ). Nižšie si Vám dovoľujeme zaslať naše stanovisko:

Projektová dokumentácia stavby THÚ stupňa DSP bola spracovávaná v roku 2013 s expedovaním v roku 2014 a v súlade s normami STN EN platnými v danom čase a produktovými riešeniami dostupných zariadení v roku 2013. Aktuálne spracovávaný stupeň projektovej dokumentácie reaguje na zmeny legislatívy, spresnenie informácií o okrajových podmienkach miesta stavby a s ohľadom na zvýšenie komfortu užívania stavby ako celku. Predmetný stavebný objekt bol v stupni DRS (rok 2022) spracovaný v zmysle aktuálne platných noriem, vyhlášok, aktualizovaných požiadaviek Investora tj. Železničná spoločnosť Slovensko a.s. a v úzkej spolupráci so Zhotoviteľom stavby a jeho poddodávateľmi.

V rámci spracovania projektovej dokumentácie stupňa DRS (rok 2022) sa podrobne riešila predmetná časť projektovej dokumentácie objektu s do špecifikovaním výrobkov, dopracovaním detailov potrebných pre zhotovenie prevádzkového súboru PS 2301. Predkladané vyjadrenie Generálneho projektanta popisuje iba časť PS 2301, ktorá pojednáva o technologickom zariadení pre prenosné elektro skúšky bŕzd. Jednalo sa najmä o nasledovné úpravy PD oproti pôvodnému stupňu pre stavebné povolenie:

- Doplnenie: Prenosné zariadenia - elektro - skúšky bŕzd – CRESSTO / HAKAN – S, popis:

- Elektronický simulátor-určený pre automatizované riadenie brzdiacich a ložných tlakov pre tlakovú brzdu železničných koľajových vozidiel, pripájať pomocou rýchlospojok, príkon max. 100VA
- zariadenie na kontrolu potrubného urýchľovača
- tenzometrické meranie prítlaku brzdy (3 snímače)
- krytie IP 66
- hmotnosť senzoru 0,30kg
- Nominálny rozsah sily je 0 až 50kN s presnosťou pod 1%, rozlíšenie 0,01kN
- Pracovný teplotný rozsah je -10°C až +50°C

Vyššie uvedené zmeny a vylepšenia predmetného technologického zariadenia prevedené v úzkej spolupráci s Investorom a jeho zodpovednými zástupcami mali modernizačný vplyv, ktorý zhodnotí užívanie predmetného strediska THÚ Zvolen a jedná sa o hospodárnejšie riešenie.

Výsledkom projekčných prác je spracovanie podrobného výkazu výmer stupňa DRS. Podrobnejšie sú stavebno-technické riešenia uvedené v projektovej dokumentácii DRS.

Na základe vyššie uvedených skutočností súhlasíme s realizovaním predmetného prevádzkového súboru v rozsahu uvedenom v projektovej dokumentácii pre realizáciu stavby (rok spracovania 2022).

S pozdravom

 Ing. Gabriel Simon
Hlavný inžinier projektu THÚ Zvolen