

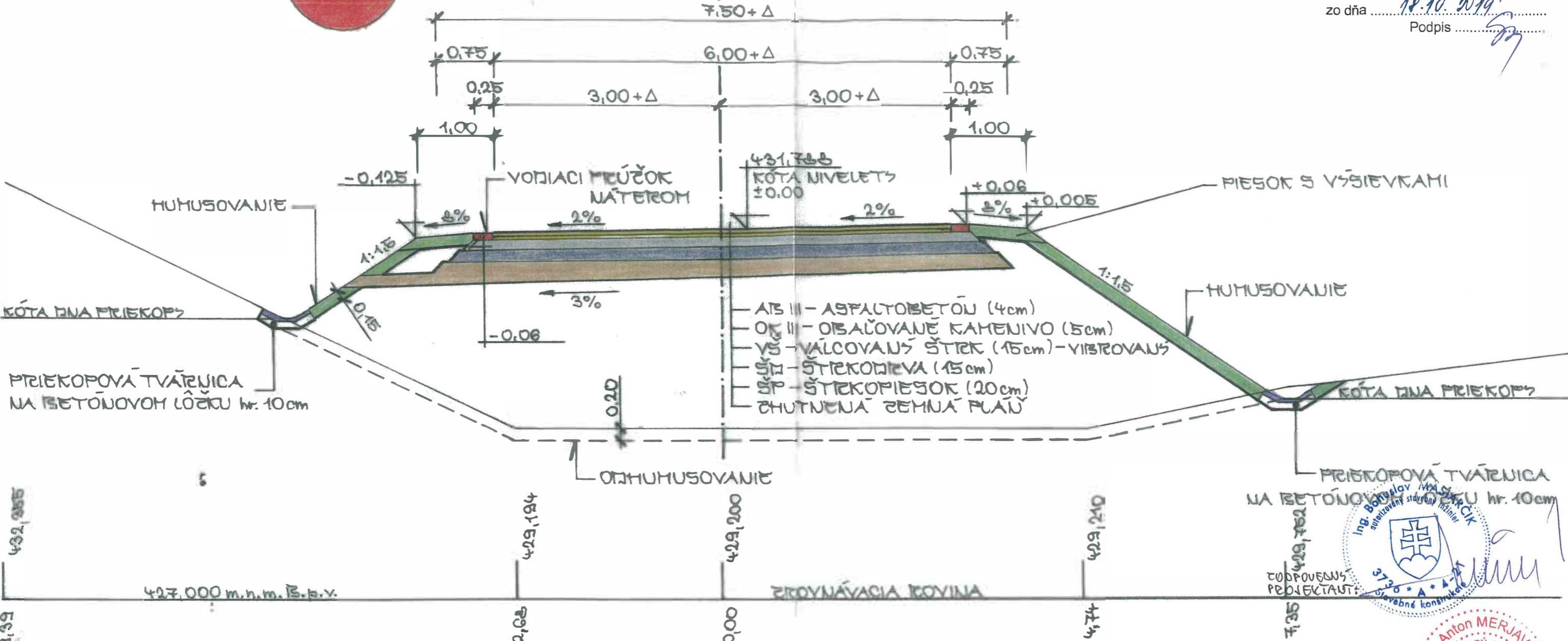




PG KM 0,47500

05 NAVRHOVANÉJ PRÍSTUPOVEJ KOMUNIKÁCIE

Schválené za podmienok uvedených  
v rozhodnutí obce Bystřany  
č. .... 2841/185-1/2019  
zo dňa ..... 18.10.2019  
Podpis .....



# PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA

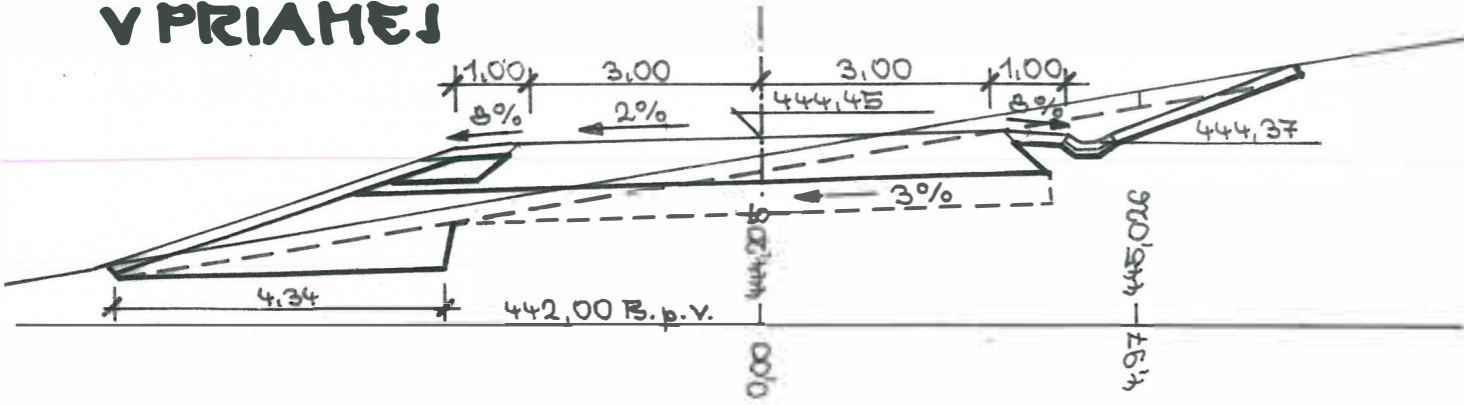
SÚHRNNÝ SYSTÉM IJK / PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

VYPRACOVAL:	SCHVÁLIL:	Ing. Anton Merjavý - STAVMER autorizovaný architekt realizácia a projekty stavieb IČO: 371 769 35 DIČ: 10 33 719 236 ☎ 0915 964 394 0911 964 394
Ing. A. MERJAVÝ	Ing. A. MERJAVÝ	
INVESTOR:	OBEC BÝSTRANÝ 053 02 BÝSTRANÝ	

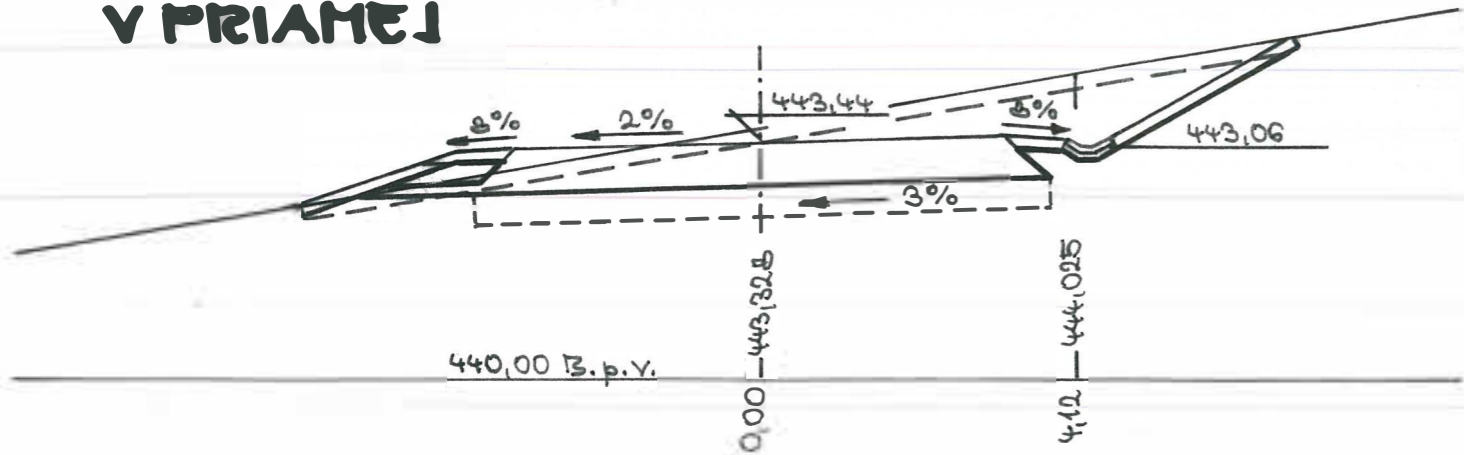
ZLEPŠENIE TECHNICKÉJ VYRAVENOSTI PRE "MFK" V ORCI BÝSTRANÝ 80-PRÍSTUP. KOMUN.	FORMAT	2A4
	DATEM	09/2019
VEĽKOROVÝ PRIEČNÝ REZ PG	MIERKA	1:50
	Č. VŠKP.	5



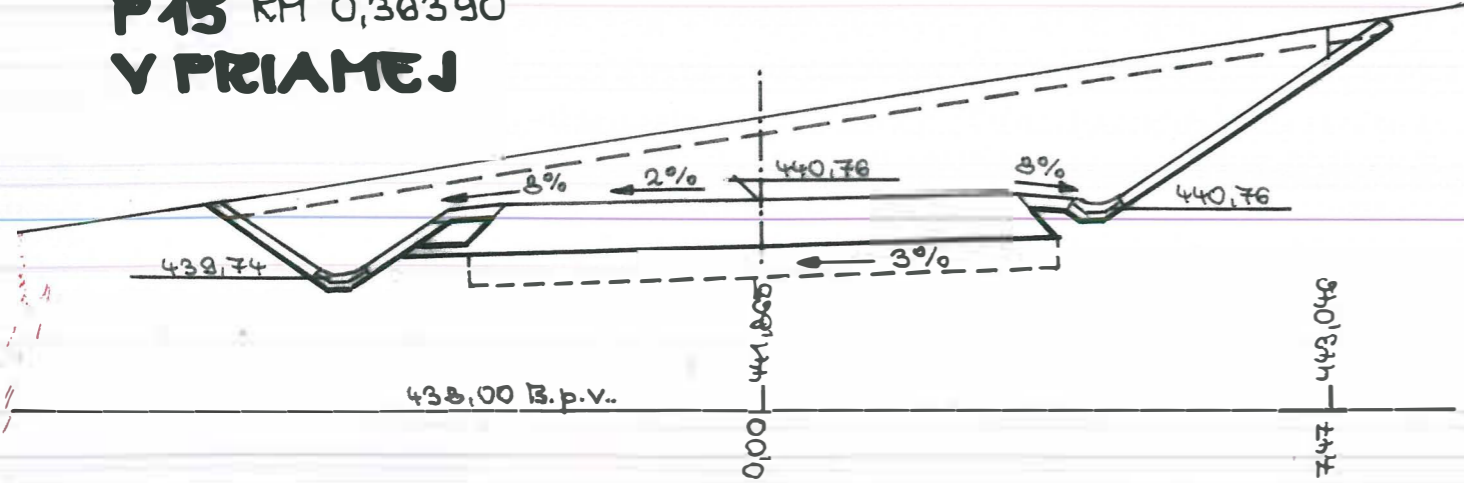
**P13 KM 0,313 90  
V PRIAMEJ**



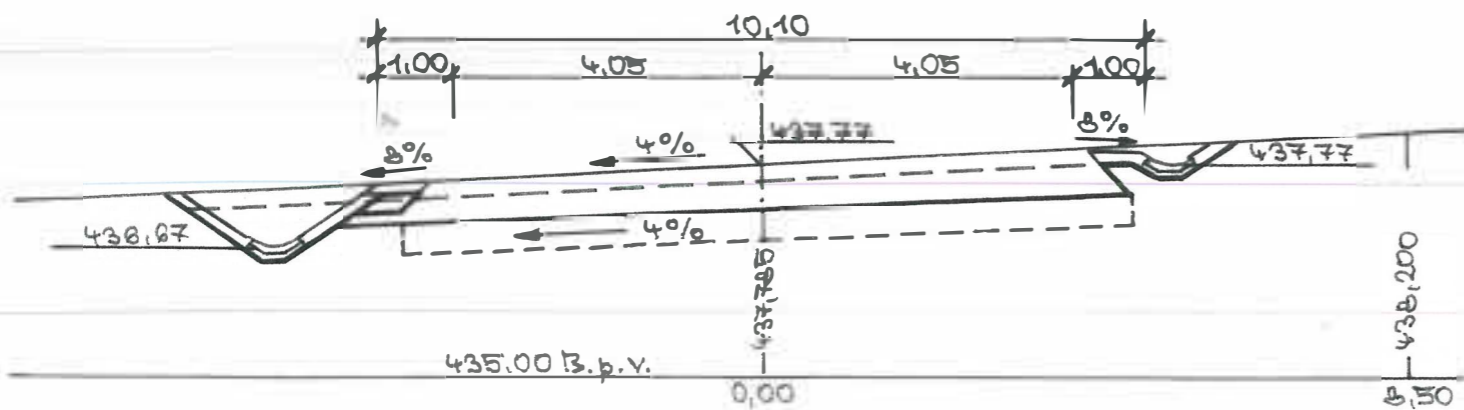
**P14 KM 0,333 90  
V PRIAMEJ**



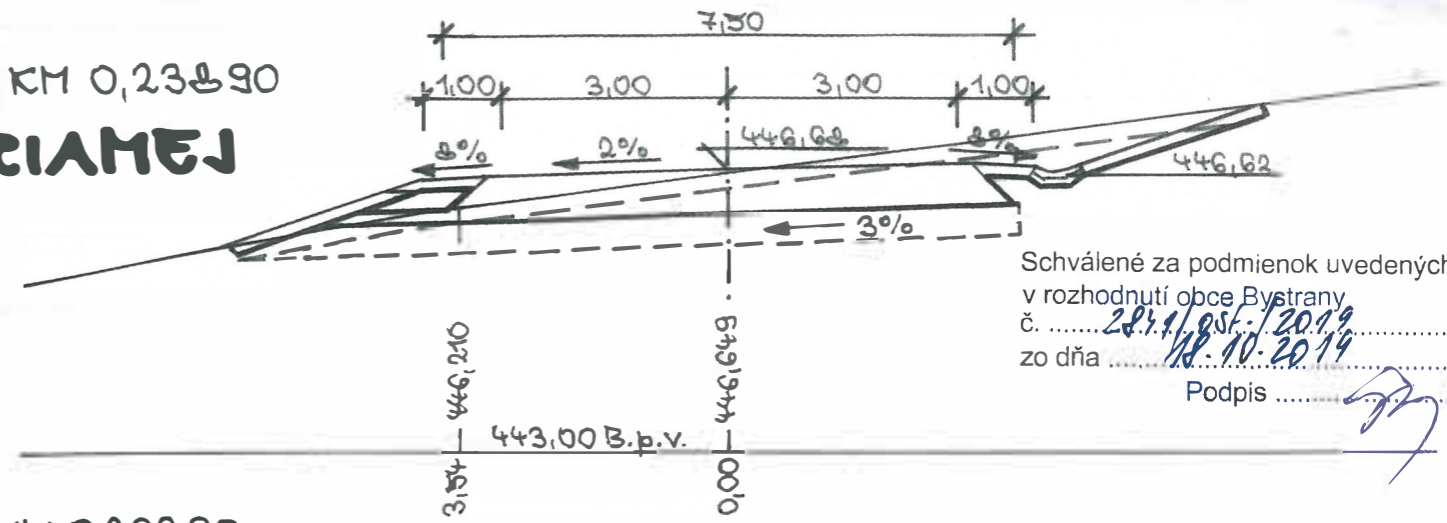
**P15 KM 0,383 90  
V PRIAMEJ**



**P16 KM 0,383 90  
V OBLÚKU R=30m**

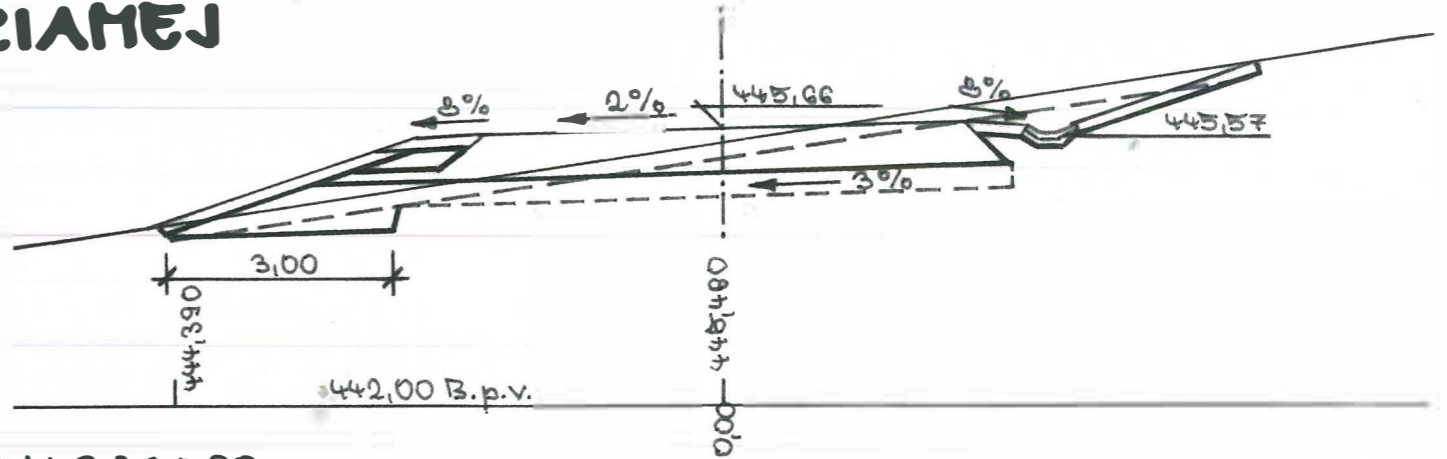


**P10 KM 0,233 90  
V PRIAMEJ**

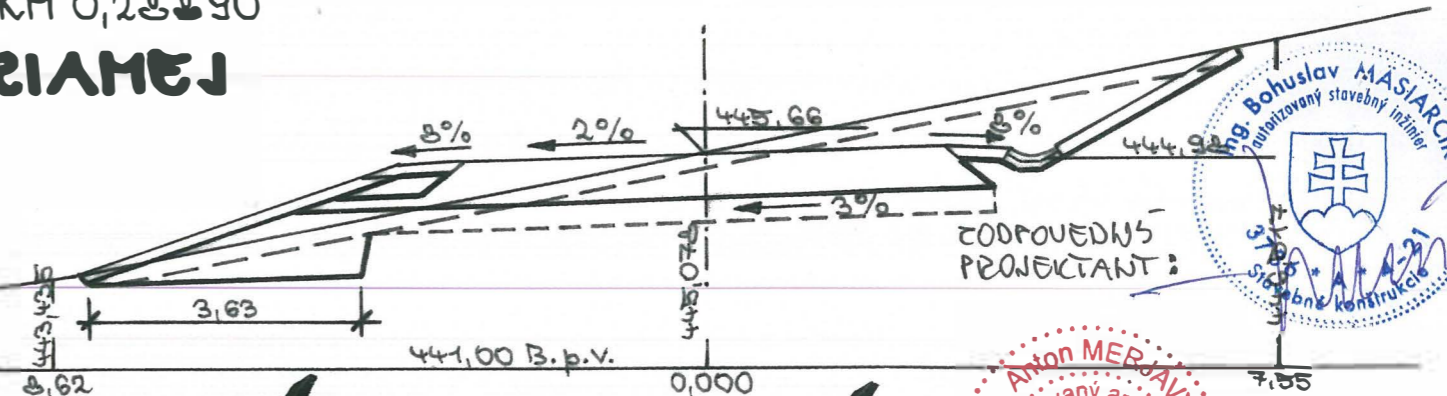


Schválené za podmienok uvedených  
v rozhodnutí obce Bystrany  
č. .... 285/1/2019  
zo dňa ... 18.10.2019  
Podpis .....

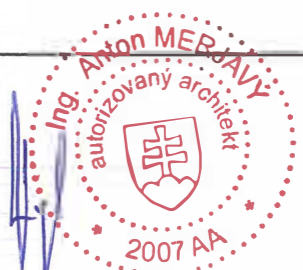
**P11 KM 0,263 90  
V PRIAMEJ**



**P12 KM 0,283 90  
V PRIAMEJ**



**PRÍSTUPOVÁ  
KOMUNIKÁCIA**

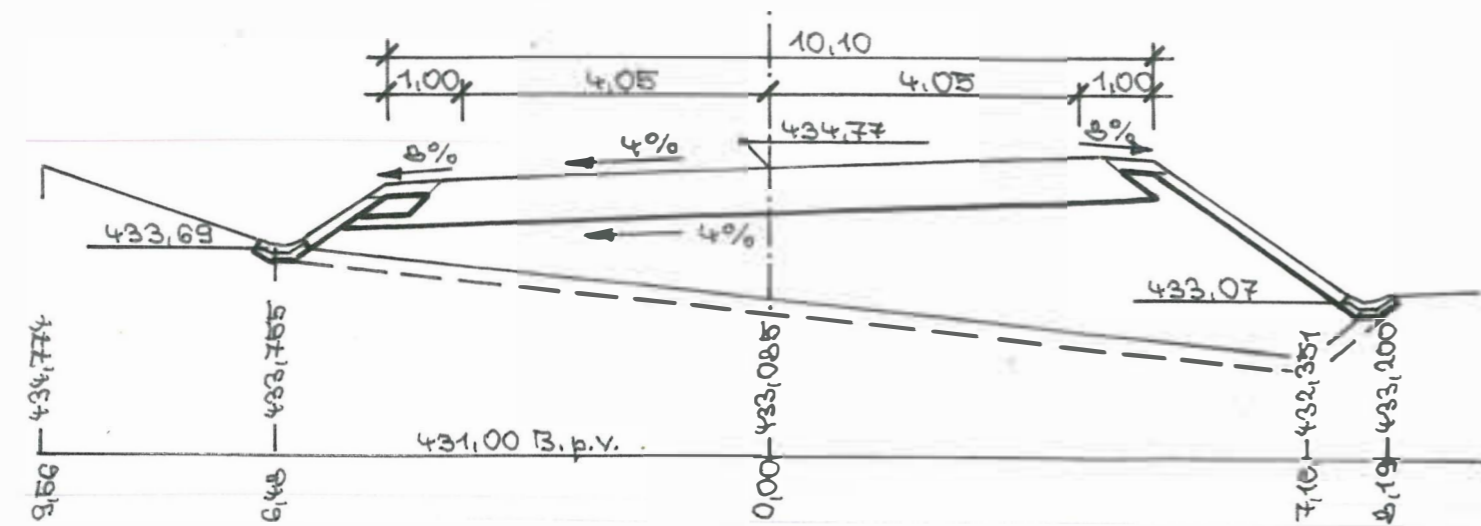


**1**

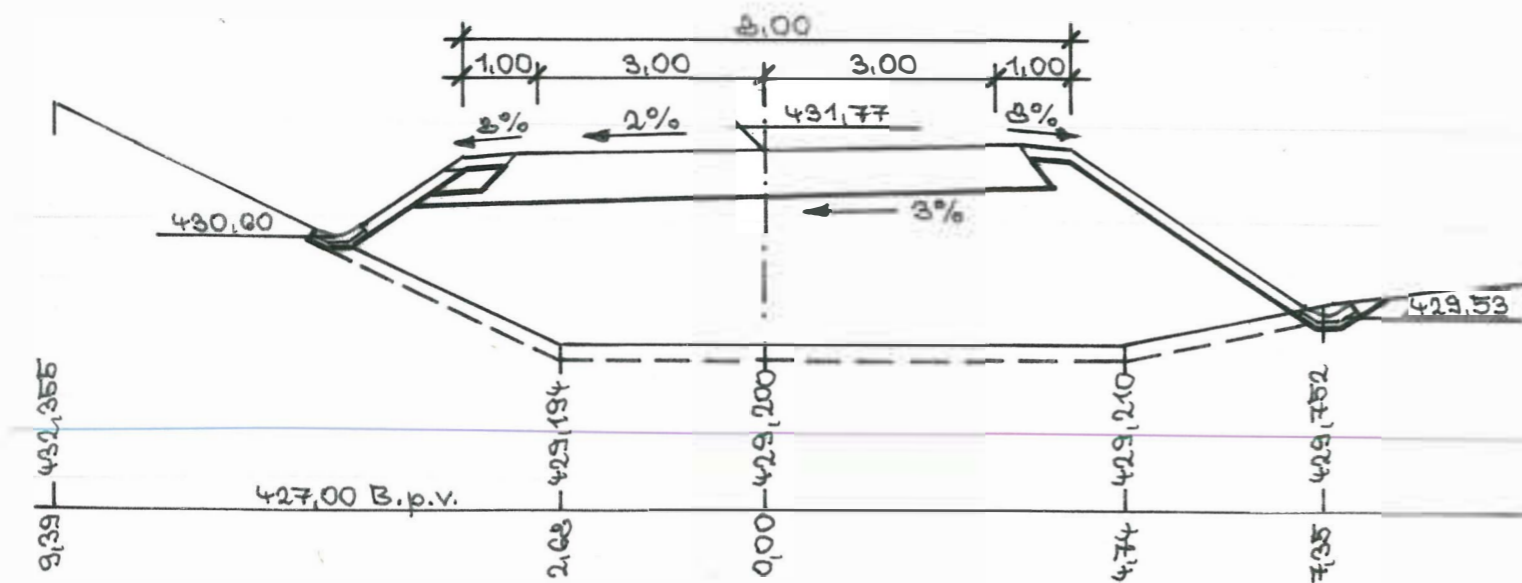
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM ITRK / PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

VYPRACOVAL: Ing. A. MERJAVÝ	SCHVÁIL: Ing. A. MERJAVÝ	Ing. Anton Merjavý - STAVMER autorizovaný architekt realizácia a projekty stavieb IČO 371 769 35 DIČ 10 33 719 236 0915 964 394 0911 964 394
INVESTOR: OBEC BYSTRANY 053 62 BYSTRANY		
<b>ZLEPŠENIE TECHNICKÉJ VYBAVENOSTI PRE „MRK“ V OBCI BYSTRANY 60-PRÍST. KOMUN.</b>		FORMÁT 2A4 DÁTUM 09/2019 MIERKA 1:100
<b>CHARAKTERISTICKÝ REZ P10-16 Č. VŠKR.</b>		

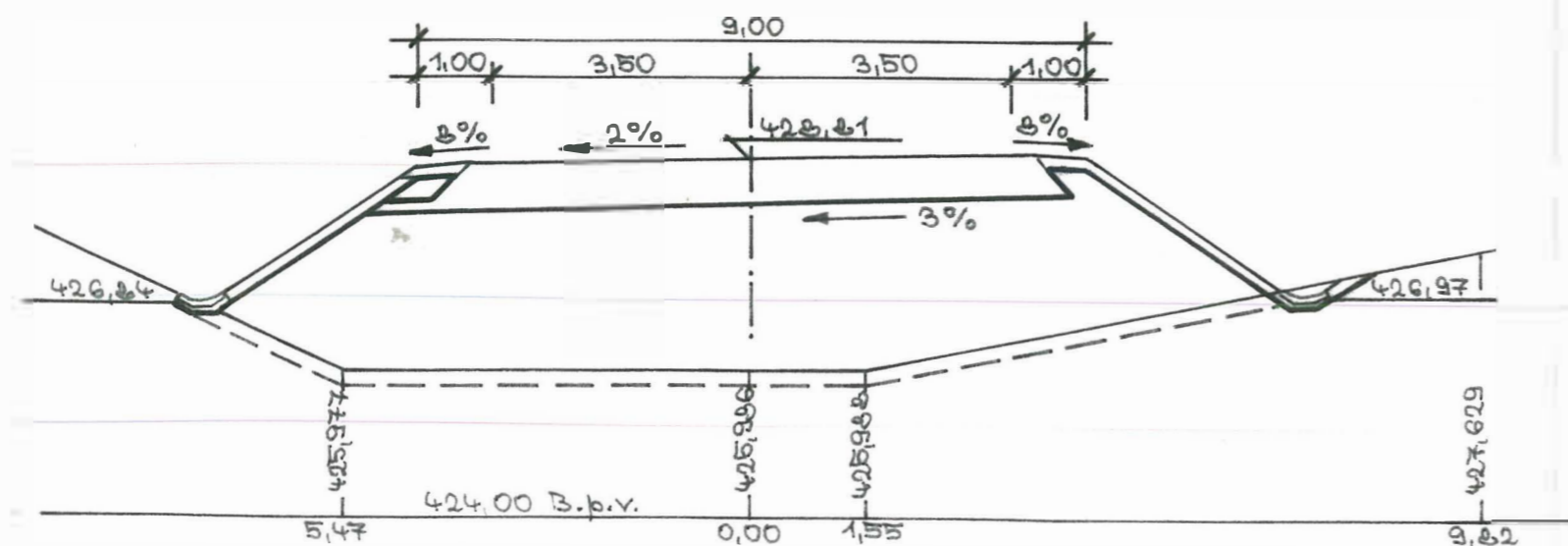
**P17 KM 0,413 90  
V PRIAMEJ**



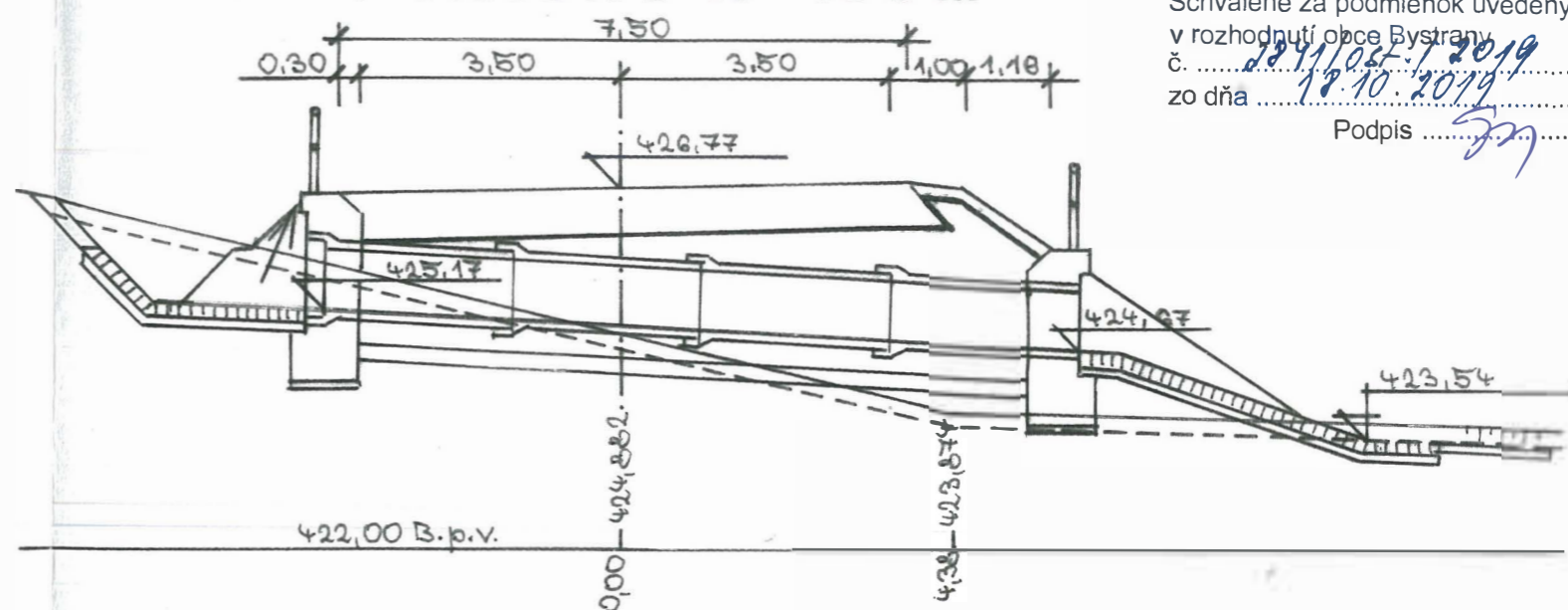
**P18 KM 0,433 90  
V PRIAMEJ**



**P19 KM 0,463 90  
V OBLÚKU R=100m**

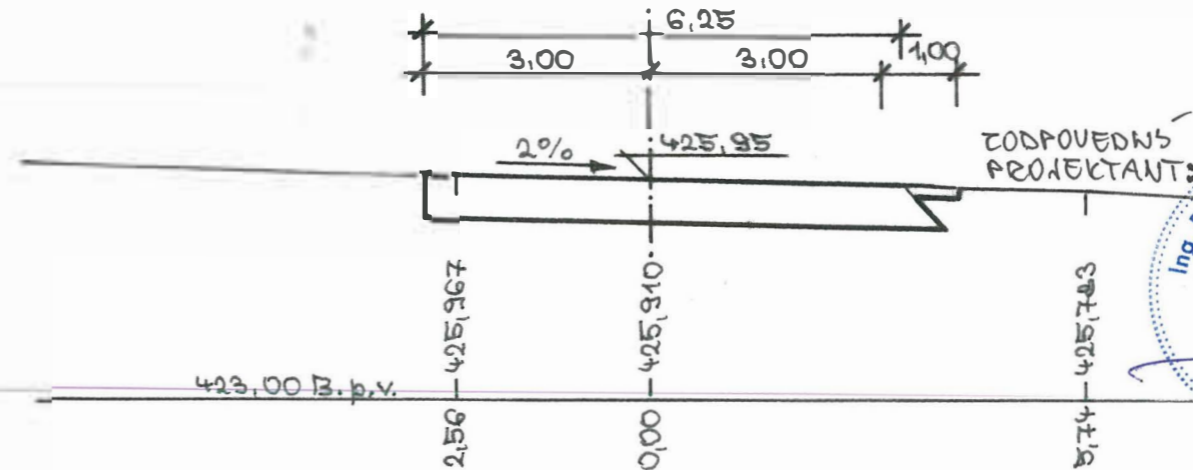


**P20 KM 0,483 90 PŘEPUSTĚ Ø 20 cm  
V OBLÚKU R=100m**



Schválené za podmienok uvedených  
v rozhodnutí obce Bystřany  
č. 189/1057/2019  
zo dňa 18.10.2019  
Podpis: [Signature]

**P21 KM 0,513 90  
V OBLÚKU R=13m**



ZODPOVEDNÝ  
PROJEKTANT:



**PRÍSTUPOVÁ  
KOMUNIKÁCIA**

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK / PROJEKT PRE STAVEB. POVOLENIE

VYPRACOVAL:	SCHVAĽIL:	Ing. Anton Merjavy - <b>STAVMER</b> autorizovaný architekt realizacia a projekty stavieb IČO: 371 769 35 DiČ: 10 33 719 236 ☎ 0915 964 394 0911 964 394
Ing. A. MERJAVS	Ing. A. MERJAVS	
INVESTOR: OBEC BÝSTRANŤ	053 62 BÝSTRANŤ	

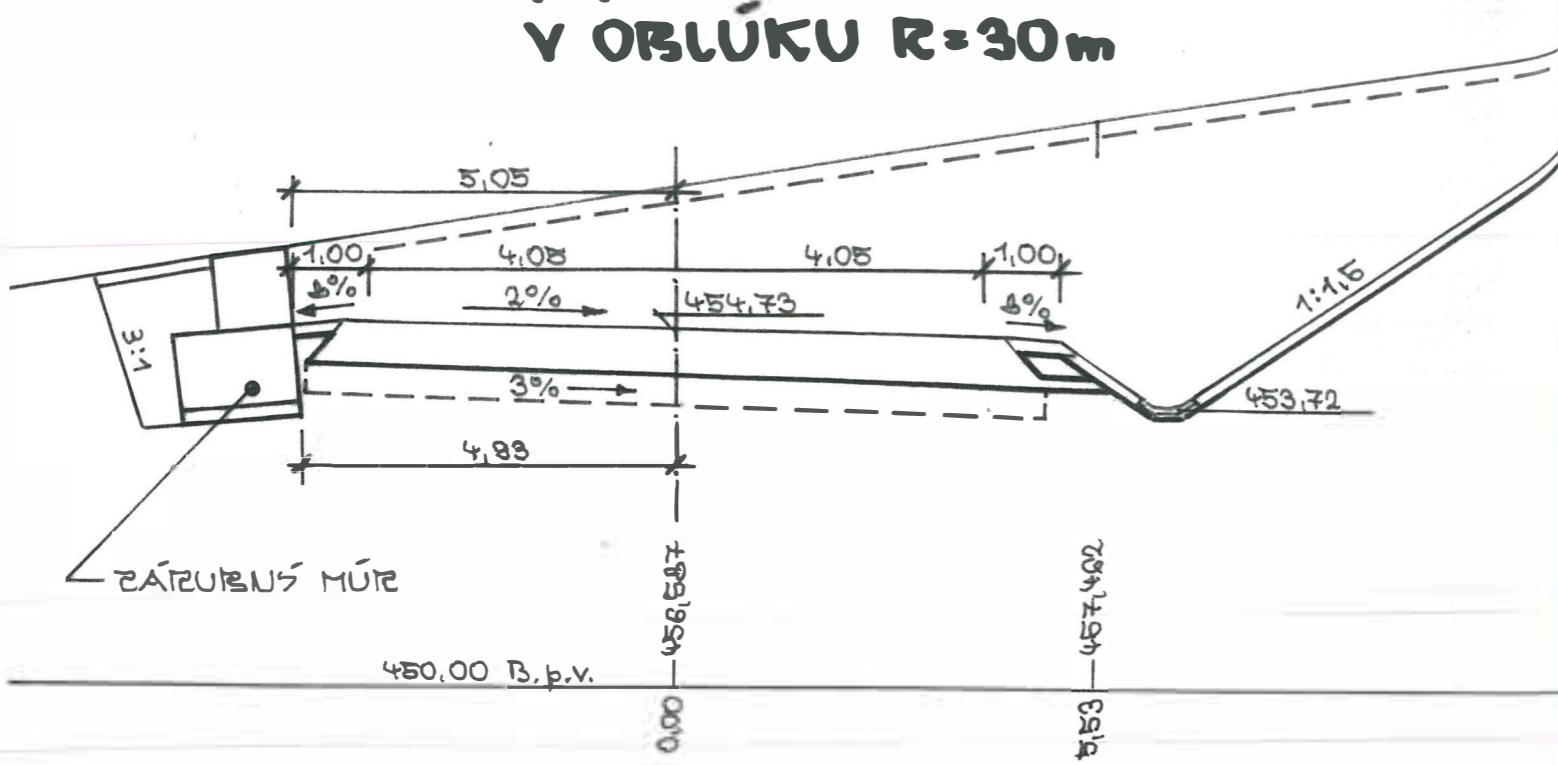
**ZLEPŠENIE TECHNICKÉJ  
VYBAVENOSTI PRE "MRK"  
V OBCI BÝSTRANŤ**

FORMÁT	2A4
DAŤUM	09/2019
MIERKA	1:100

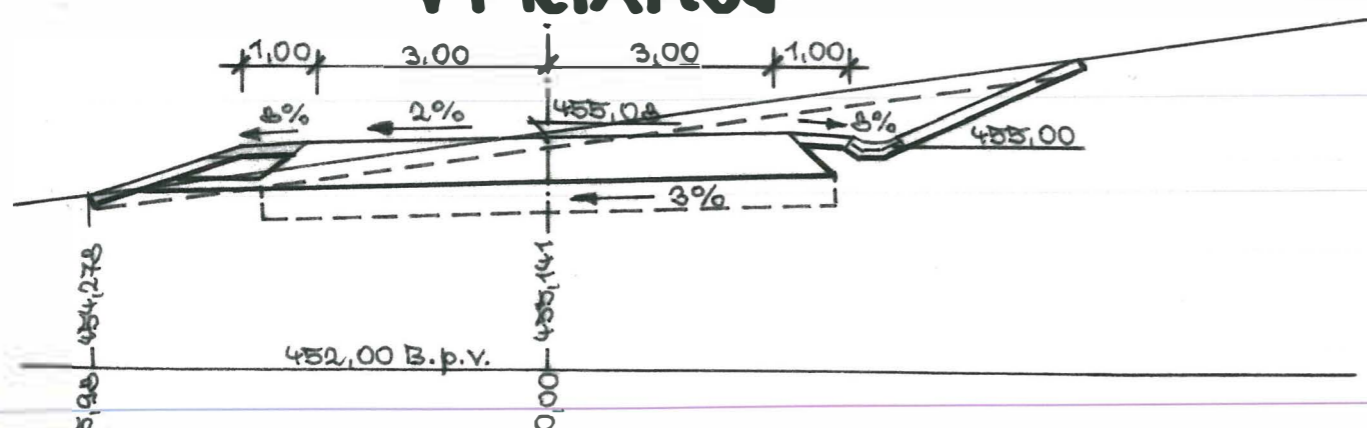
CHARAKTERISTICKÝ REZ P17-21 Č. VSKR.

9

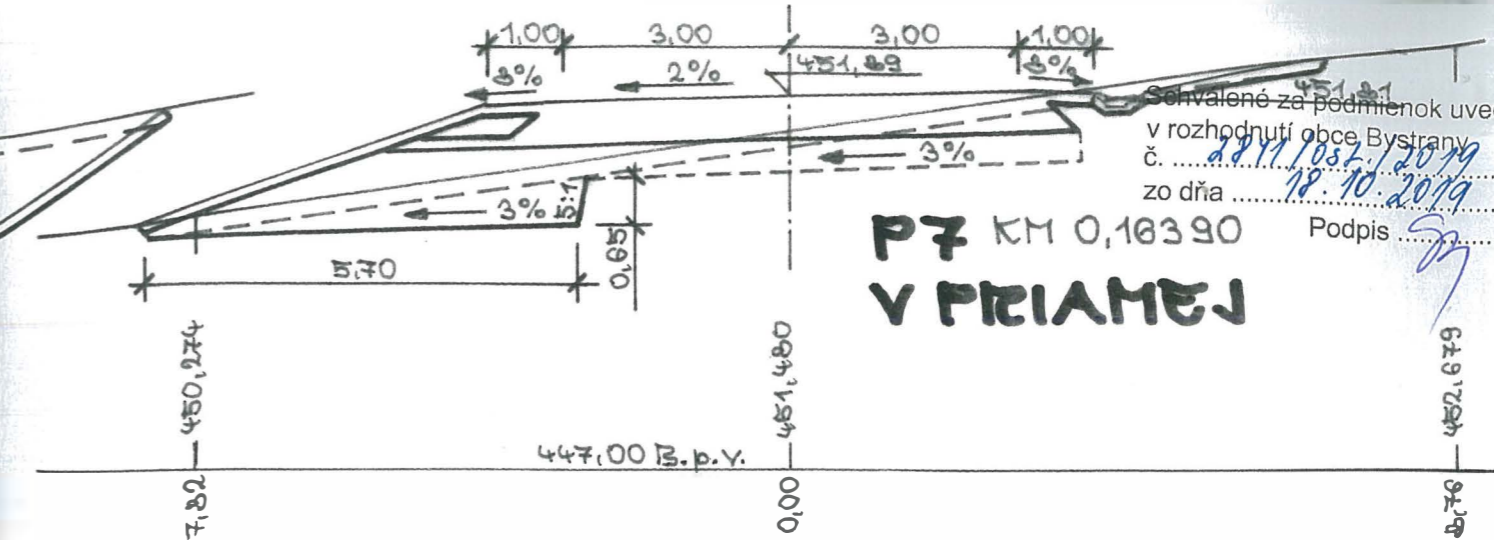
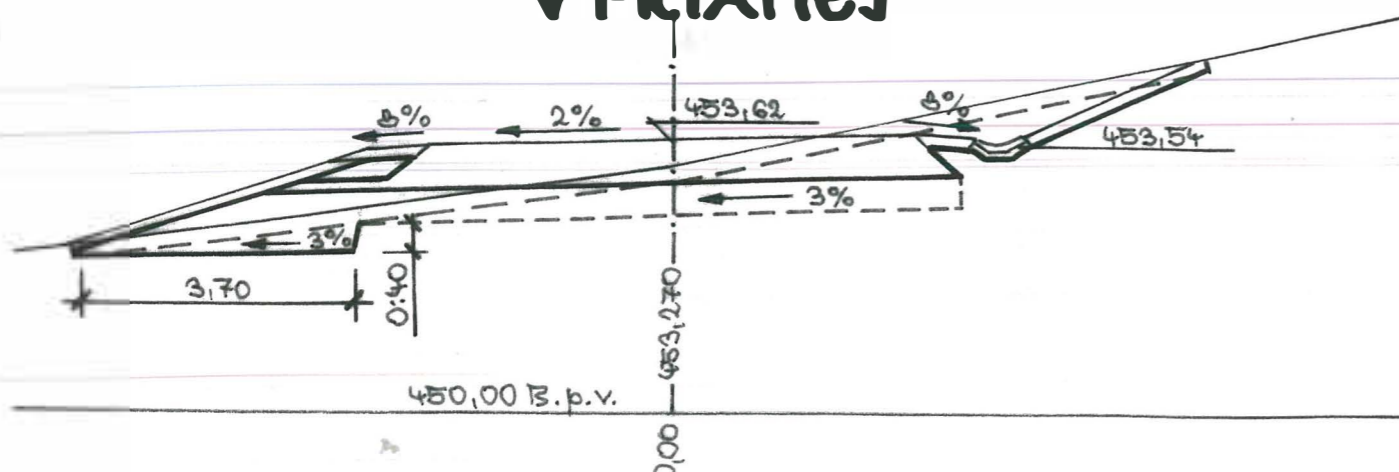
**P4 KM 0,08870  
V OBLÚKU R=30m**



**P5 KM 0,11390  
V PRIAMEJ**

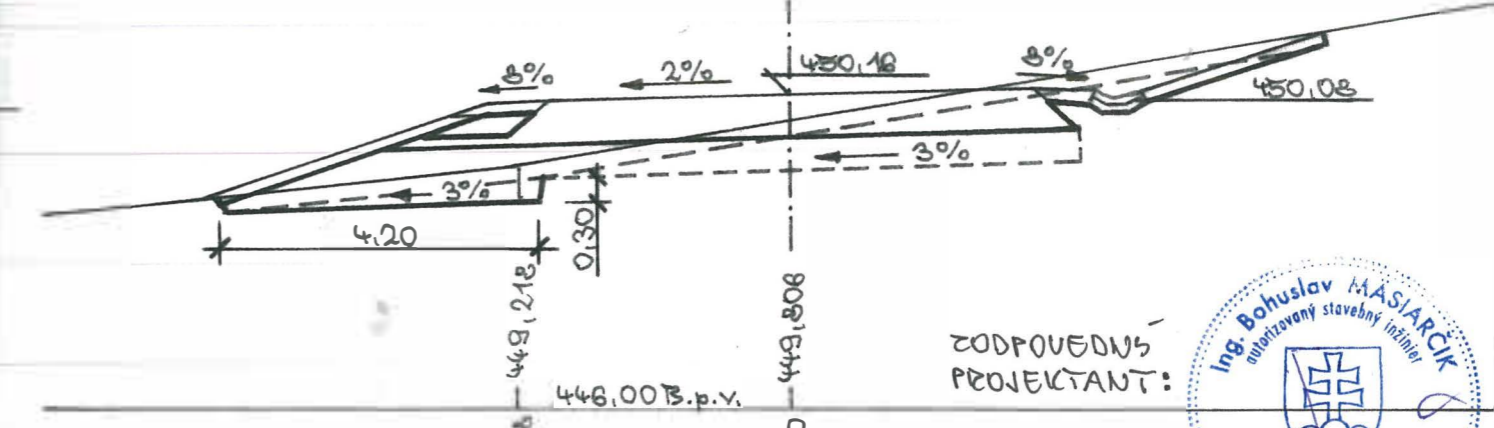


**P6 KM 0,13890  
V PRIAMEJ**

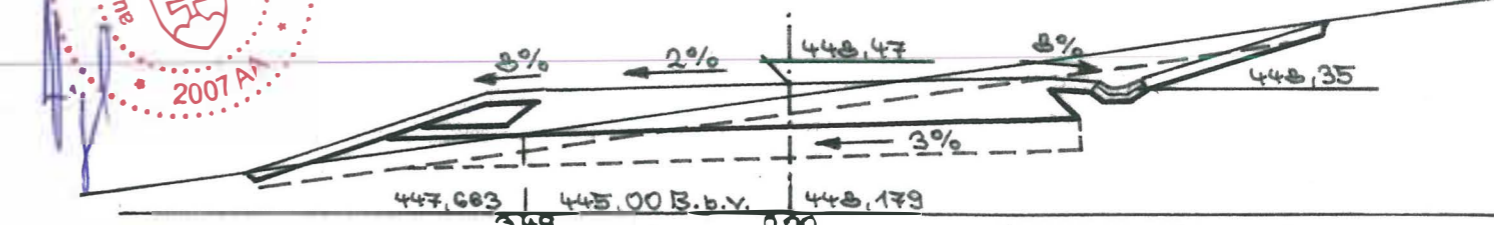


**P7 KM 0,16390  
V PRIAMEJ**

**P8 KM 0,18890  
V PRIAMEJ**



**P9 KM 0,21390  
V PRIAMEJ**



Schválené za podmienok uvedených  
v rozhodnutí obce Bystrany  
č. 28/11.08.2019  
zo dňa 18.10.2019

Podpis

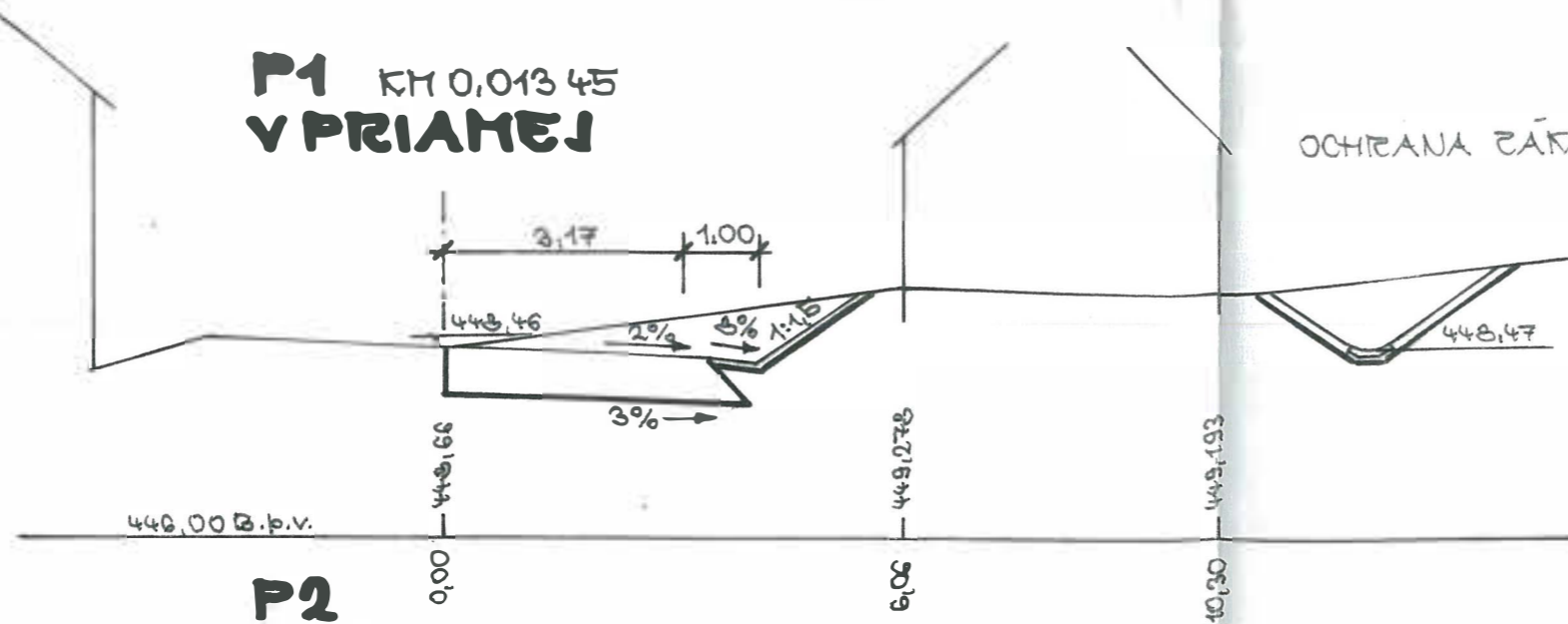
ZODPOVEDNÝ  
PROJEKTANT:



# PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA 1

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK / PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE	
VYPRACOVAL: Ing. A. MERJAVÝ	SCHVAĽIL: Ing. A. MERJAVÝ
INVESTOR: OBEC BYSTRANÁ	05362 BYSTRANÁ
Ing. Anton Merjavý - STAVMER autorizovaný architekt realizácia a projekty stavieb IČO: 371 769 35 DIČ: 10 33 719 236 ☎ 0915 964 394 0911 964 394	
<b>ZLEPŠENIE TECHNICKEJ VYBAVENOSTI PRE „MRK“ V OBCI BYSTRANÁ</b>	FORMÁT 2A4 DÁTUM 09/2019 MIERKA 1:100
CHARAKTERISTICKÝ REZ P4-9	Č.VŠKR. 7

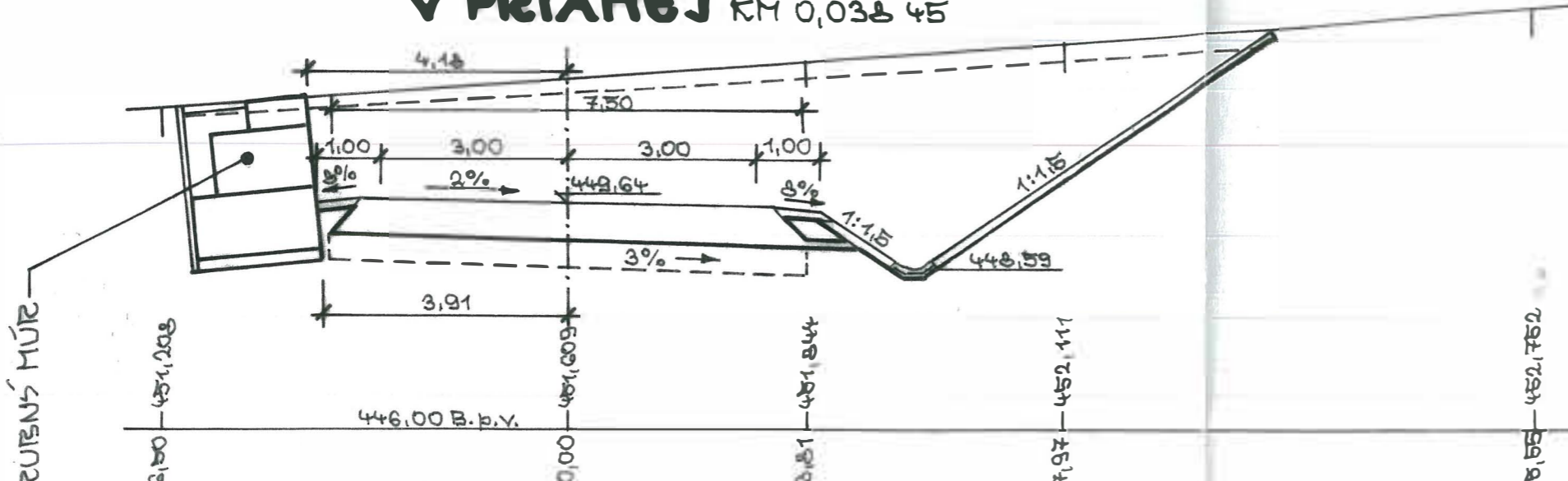
**P1 KM 0,013 45  
V PRIAMEJ**



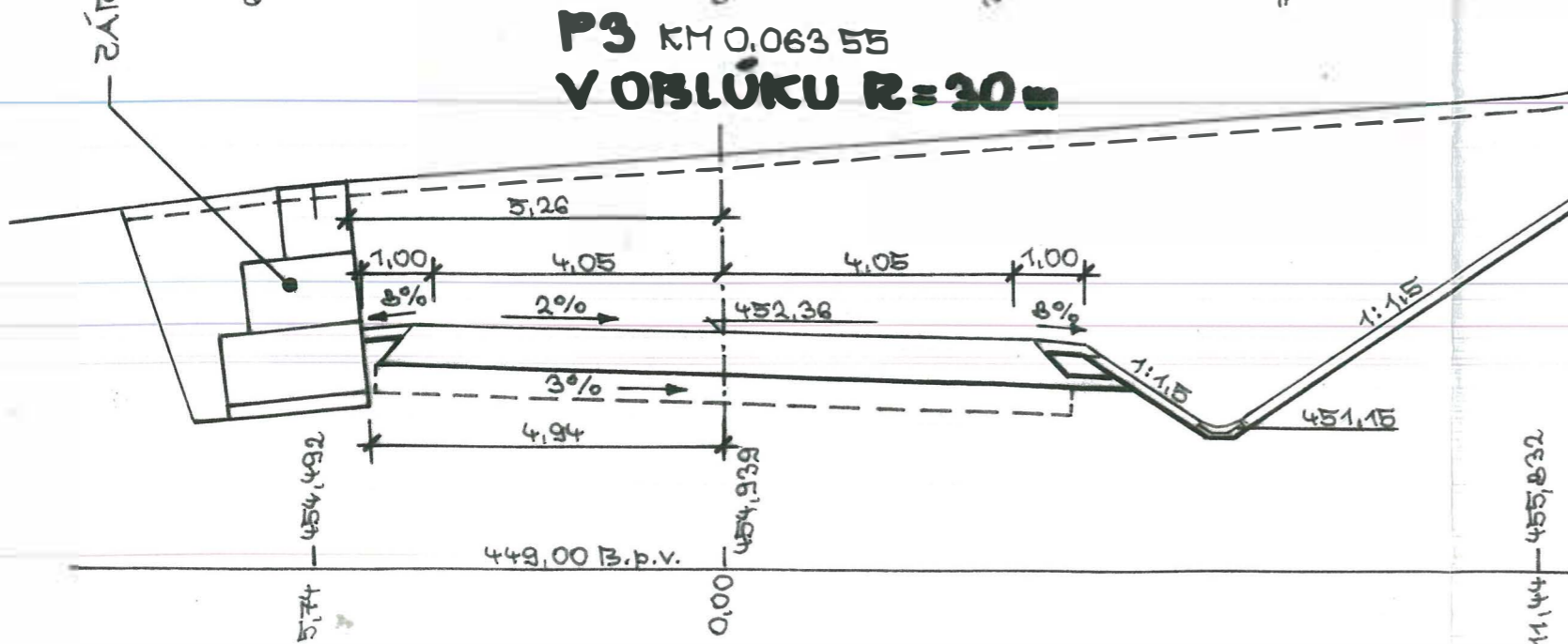
OCHRANA ZÁKLADOV EXISTUJÚCEHO ROM. DOMU

Schválené za podmienok uvedených  
v rozhodnutí obce Bystrany  
č. .... 224/2019-1/2019  
zo dňa .... 18.10.2019  
Podpis ...

**P2  
V PRIAMEJ KM 0,038 45**



**P3 KM 0,063 55  
V OBLÚKU R=30m**



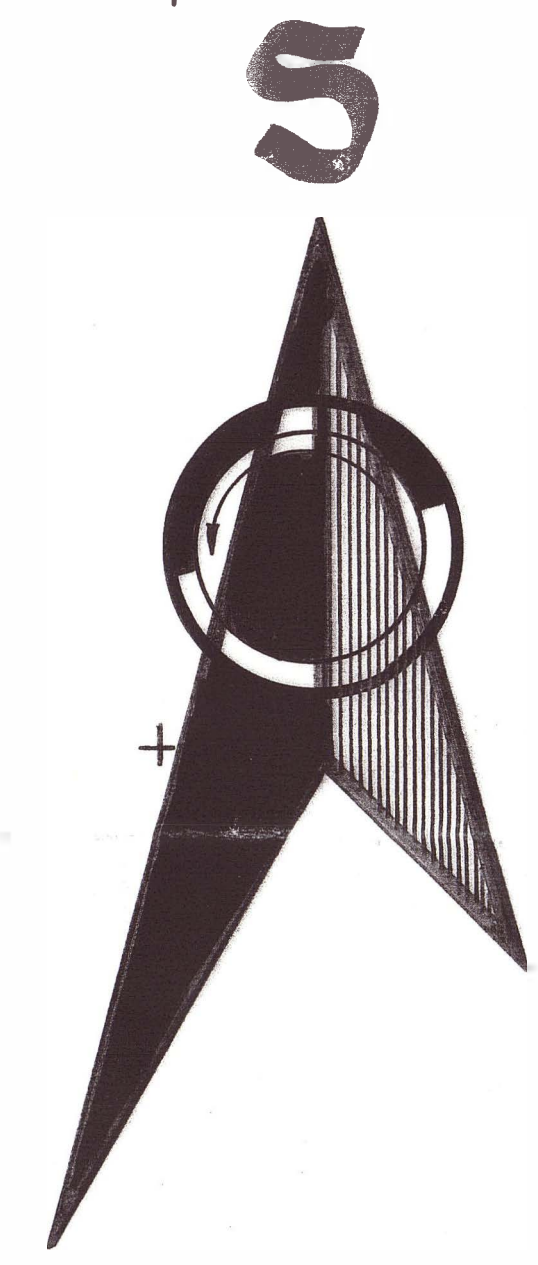
ZODPOVEDNÝ  
PROJEKTANT:



# PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA

SÚHRANNÝ SYSTÉM JTSK / PROJEKT PRE STAVEB. POVOLENIE

VYPRACOVAL: Ing. A. MERJAVÝ	SCHVÁLIL: Ing. A. MERJAVÝ	Ing. Anton Merjavý - STAVMER autorizovaný architekt realizácia a projekty stavieb IČO: 371 769 35 DIČ: 10 33 719 236 ☎ 0915 964 394 0911 964 394
INVESTOR: OBEC BYSTRANY 053 62 BYSTRANY		
<b>ZLEPŠENIE TECHNICKÉJ VYBAVENOSTI PRE „MRK“ V OBCI BYSTRANY SO-PRÍSTUP. KOMU</b>		FORMAT 2A4 DÁTUM 09/2019 MIERKA 1:100
<b>CHARAKTERISTICKÝ REZ. P1-3 Č. VÝKR.</b>		<b>6</b>



### DANÉ BODY

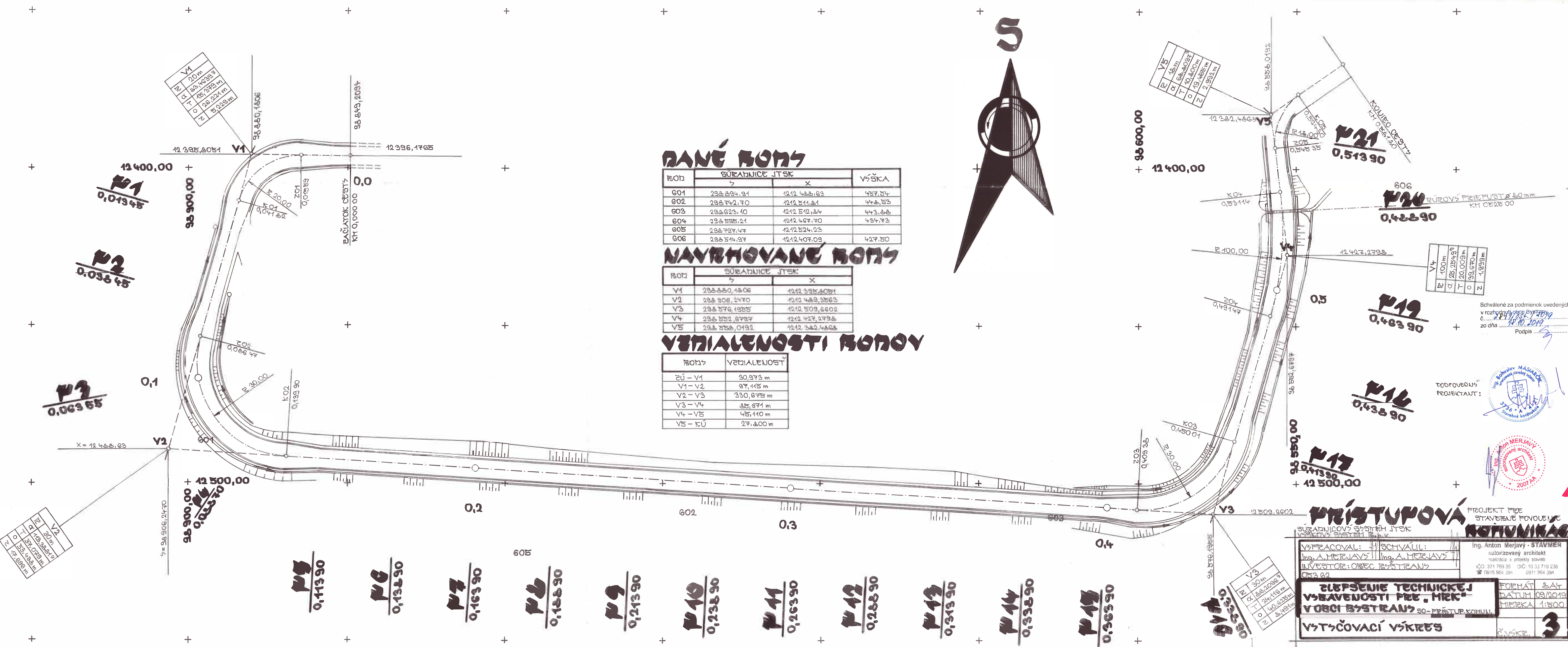
BOD	SÚRADNICE JTŠK		VÝŠKA
	Y	X	
601	298894,91	1212488,83	457,54
602	298742,70	1212511,81	448,53
603	298623,10	1212512,84	443,68
604	298595,21	1212467,70	434,73
605	298797,47	1212524,23	427,50
606	298514,97	1212407,03	427,50

### NAVHNOVANÉ BODY

BOD	SÚRADNICE JTŠK	
	Y	X
V1	298880,1806	1212335,8081
V2	298808,1470	1212489,2863
V3	298576,1935	1212509,6602
V4	298552,8797	1212427,2798
V5	298558,0191	1212382,4868

### VZDIALENOSTI BODOV

BODY	VZDIALENOSŤ
ZÚ - V1	30,973 m
V1 - V2	97,115 m
V2 - V3	330,875 m
V3 - V4	85,671 m
V4 - V5	45,110 m
V5 - ZÚ	27,800 m



### PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTŠK

VYPRACOVAL: Ing. A. MERJAVÝ | SCHVÁLIL: Ing. A. MERJAVÝ

INVESTOR: OBEC BÝSTRANŤ

Ing. Anton Merjavý - STAVMER  
 autorizovaný architekt  
 realizácia a projekty stavieb  
 IČO: 371 769 35 | DIČ: 10 33 719 236  
 0815 964 394 | 0911 964 394

**ZLEPŠENIE TECHNICKÉJ VYBAVENOSTI PRE "MFK" V OBCI BÝSTRANŤ SO PRÍSTUPOM**

VŠTŤŤOVACÍ VÝKRES

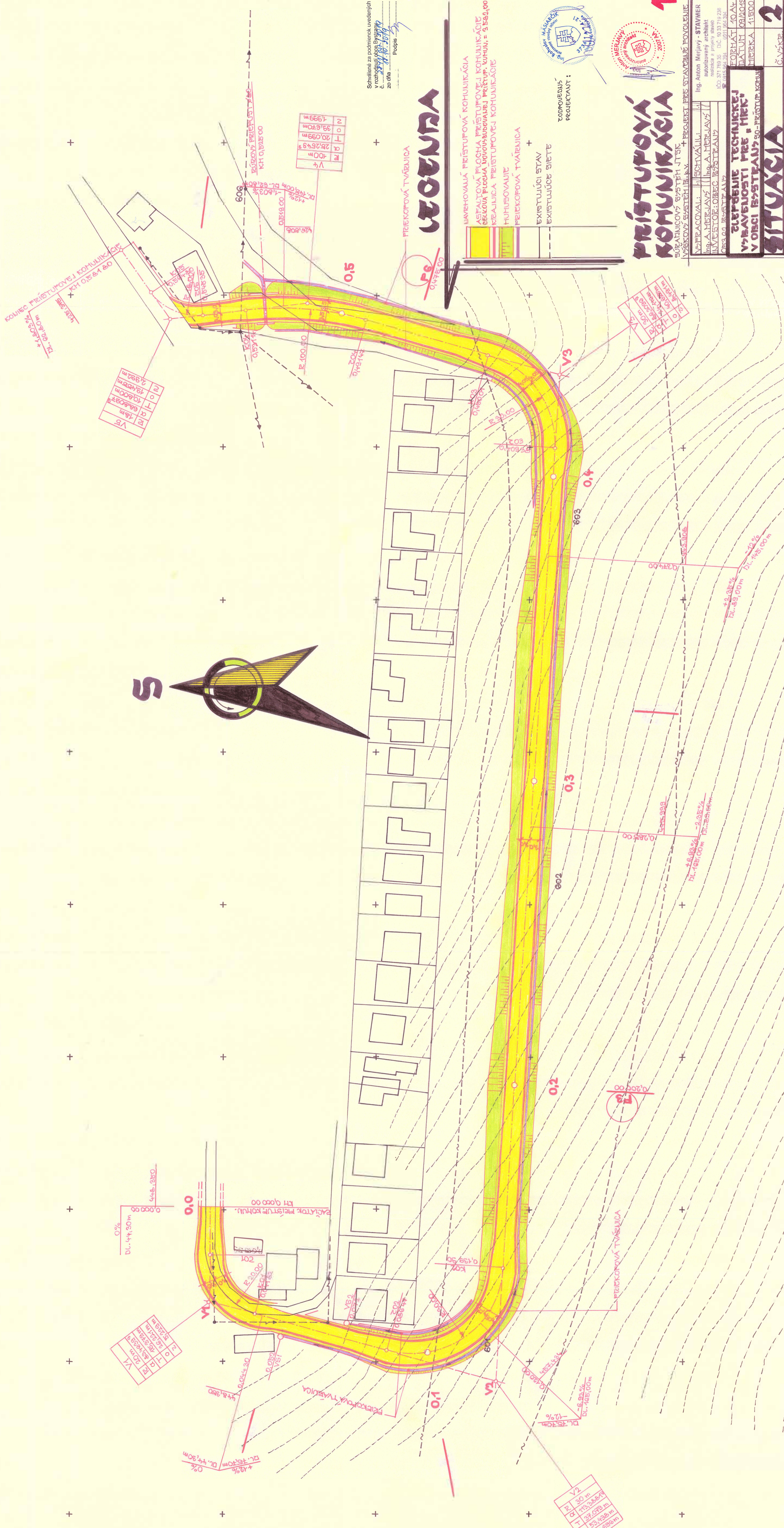
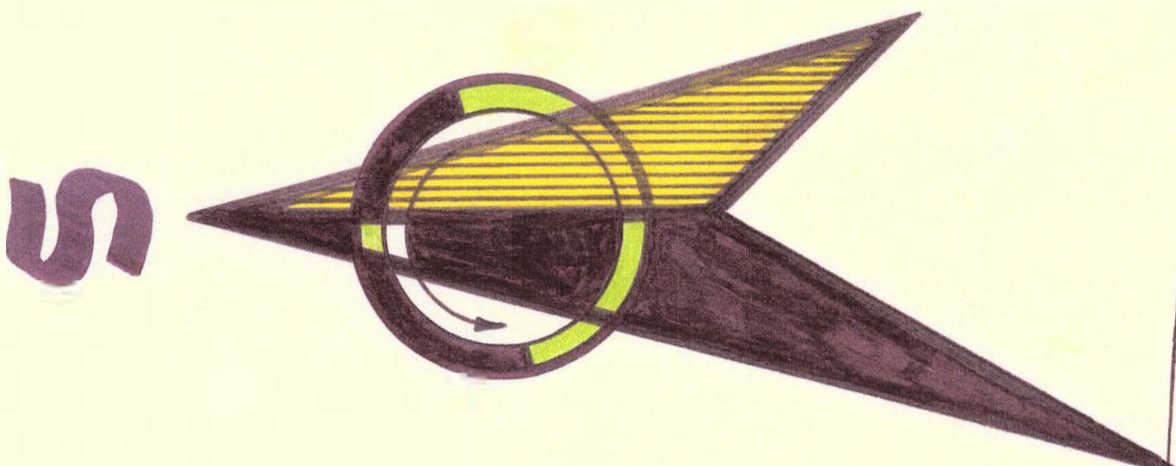
FOURAT DAY  
 DATUM 03/2019  
 MIERKA 1:500

Č. VÝKRESU **3**

Schválené za podmienok uvedených v rozhodnutí obce Býstranť, C. z. dňa 18.10.2019.  
 Podpis: [Signature]



PROJEKTANT:



1	1992
2	1992
3	1992
4	1992
5	1992
6	1992
7	1992
8	1992
9	1992
10	1992
11	1992
12	1992

1	1992
2	1992
3	1992
4	1992
5	1992
6	1992
7	1992
8	1992
9	1992
10	1992
11	1992
12	1992

1	1992
2	1992
3	1992
4	1992
5	1992
6	1992
7	1992
8	1992
9	1992
10	1992
11	1992
12	1992

1	1992
2	1992
3	1992
4	1992
5	1992
6	1992
7	1992
8	1992
9	1992
10	1992
11	1992
12	1992

Schválené za podmínek uvedených  
 v rozpisu č. 100/2007  
 ze dne 12. 12. 2007  
 Podpis: [Signature]

MAKROOVÁ PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE  
 ASFALTOVÁ PLOCHA PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE  
 CEMENTOVÁ PLOCHA UPOUŠŤOVACÍ PŘESTUP KURŮU = 9.559,00 m<sup>2</sup>  
 REALIZACE PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE  
 HUHŮSOVÁNÍ  
 PŘEKOPOVÁ TVÁŘIČKA  
 EXISTUJÍCÍ STAV  
 EXISTUJÍCÍ SÍŤE

PODPŘÍMÁ  
 PŘEDČEKAUČÍ :

# PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE

SOUKROMÝ SYSTÉM JT SK  
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM JT SK + PROJEKT PŘE STAVBU POUŽITÍ

VYPRACOVAL: [Signature]  
 Ing. Anton Merjavý - STAMMER  
 autorizovaný architekt  
 Ing. A. HETČEK  
 INVESTOR: OIEBEC BĚŽETĚANŮ  
 OIEBEC BĚŽETĚANŮ  
 Ing. A. HETČEK  
 IČO: 371 769 55 DČ: 40 371 769 238  
 S: 403 624 354 IČ: 403 624 354

ČERVENÉ TECHNICKÉ  
 VÝKRESY PŘE  
 V OBCI BĚŽETĚANŮ  
 DATUM 09/2009  
 ČÍSLO 1:500

**SITUACE**

Č. 2





Schválené za podmienok uvedených  
v rozhodnutí obce Bystrany  
č. 289/105+1/2019  
zo dňa 18.10.2019  
Podpis

Ing. ANTON MERJAVÝ – STAVMER , autorizovaný architekt

Trangusova 2, 053 42 Kropachy

PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

ZLEPŠENIE TECHNICKEJ VYBAVENOSTI

PRE „MRK“ V OBCI BYSTRANY

PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Ing. Anton Merjavý - STAVMER  
autorizovaný architekt  
realizácií a projekty stavieb

Kropachy

IČO: 37 769 5 DIČ: 10 33 719 236  
0911 964 94 0911 964 394

Ing. Anton Merjavý

September 2019

autorizovaný architekt

SOŠPOVEDNÝ  
PROJEKTANT:



1

**IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA :**

**Názov stavby : ZLEPŠENIE TECHNICKEJ VYBAVENOSTI PRE „MRK“**

**V OBCI BYSTRANY : PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA**

**Miesto stavby : BYSTRANY**

**Čísla parciel : 843/75,843/76,843/78,845,734,652,646 k.ú. Bystrany**

**Projektant : Ing. Anton Merjavý : STAVMER, autoriz.architekt**

**Zodpov.projekt. : Ing. Bohuslav Mäsiarčík : autoriz.stavebný inžinier**

**Dodávateľ : určí sa výberovým konaním**

**Stupeň dokumentácie : PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE**

**ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU**

Projektová dokumentácia bude tvoriť podklad pre vydanie stavebného povolenia na „PRÍSTUPOVÚ KOMUNIKÁCIU“ ako komunikáciu (funkčná trieda C3 – komunikácia obslužná), potrebnú pre budúcu výstavbu 6 bytových domov nižšieho štandardu so zázemím a 26 rodinných domov s obytným podkrovím a možnosťou podpivničenia – teda kategorizácie : „jednoduchá stavba na bývanie“.

Navrhovaná zástavba IBV je v súlade s plánmi a zámermi rozvoja obce Bystrany v danej lokalite a obec Bystrany ako investor má na túto navrhovanú zástavbu IBV (6 bytových domov a 26 rodinných domov s technickým a skladovým zázemím) vypracovanú zastavovací štúdiu, včítane umiestnenia predmetnej prístupovej komunikácie, budúceho chodníka, umiestnenia trás inžinierskych

sietí a verejnej zelene i typový projekt bytového domu (12 bytových jednotiek) nižšieho štandardu so zázemím a charakteristický typ rodinných domov.

Navrhovaná lokalita priamo nadväzuje na existujúcu zástavbu IBV v rómskej osade, s napojením na existujúcu miestnu komunikáciu.

## **VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA**

Obec Bystrany leží v nadmorskej výške v rozhraní 430-458 m.n.m. a má cca 3 400 obyvateľov. Leží popri koryte Klčovského potoka a Kobulianského potoka. Obec Bystrany komunikačne naväzuje na cestu do Spišských Vlách a ďalej do Krompách, alebo v opačnom smere na Spišskú Novú Ves, resp. cez Žehru s cestnou nadväznosťou na diaľnicu D1. Predmetne riešené územie urbanisticky prepojí súčasné zastavané územie obce s príľahlou rómskou osadou a zároveň umožní plynulé a regulované rozšírenie zástavby v lokalite rómskej osady.

## **CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA**

Priestor riešeného riešeného územia sa nachádza v juhozápadnej okrajovej časti obce, naväzuje na zástavbu v existujúcej rómskej osade. Navrhovaná zastavovacia štúdia rieši zástavbu tromi druhmi stavieb a to : bytovými domami, rodinnými domami a nevyhnutnou

infraštruktúrou (hlavne predmetná PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA),  
pričom predmetné územie je toho času už majetkoprávne

vysporiadané s regulovaným rozširovaním zástavby na ďalšom  
nadväzujúcom území, teda plynule pokračovanie a rozširovanie  
územia s regulovanou výstavbou v predmetnou území.

Navrhovaná lokalita je napojená na existujúcu miestnu komunikáciu  
v osade, ktorá plynule pokračuje do obce. Z tejto komunikácie sú  
riešené napojenia na inžinierske siete.

Riešené územie je svahovité s klesaním na západ.

## NAVRHOVANÉ RIEŠENIE

Prístupnosť riešeného územia je predmetnou PRÍSTUPOVOU  
KOMUNIKÁCIU s napojením na existujúcu miestnu komunikáciu  
v rómskej osade.

Komunikácia je riešená ako dvojpruhová obojsmerná, v budúcnosti  
s chodníkom a zeleným pásom – verejnou zeleňou.

Budúce inžinierske siete budú využívať prirodzený sklon terénu  
a budú napojené na zberač smerujúci cez rómsku osadu do  
existujúcej obecnej kanalizácie.

PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA je riešená funkčnej triedy C3 –  
komunikácia obslužná.

Osadenie budúcich rodinných domov je riešené 6,0 m od uličnej  
čiar : možnosť parkovania osobného automobilu na vlastnom

pozemku, minimálne 2,0 m od severnej hranice. Domy nebudú mať medzi sebou menší priestor ako 7,0 m v zmysle vyhlášky k stavebnému zákonu.

Povrchová úprava komunikácie (šírka 6,0 m) je riešená z asfaltového betónu. Povrchová úprava budúceho chodníka (šírka 2,0 m) bude zo zámkovej dlažby hr. 60 mm – do štrkového lôžka.

Budúce inžinierske siete sú navrhované s osadením v zelenom páse alebo v pešej komunikácii (v budúcom chodníku).

Riešeným územím neprechádzajú nijaké podzemné či vzdušné vedenia IS, ktoré by si vyžadovali rešpektovanie ochranných pásiem, prípadne by vyvolali nutnosť riešenia prekládky alebo ináč narušili rozmiestnenie navrhovaných stavebných objektov.

ЗОДПОВЕДНИК  
ПРОЕКТАНТ :



Ing. Anton Merjavý - STAVMEJ  
autorizovaný architekt  
realizácia a projekty stavieb

IČO: 371 769 35 DIČ: 10 33 719 236  
Krompachy 0915 964 394 0911 964 394

September 2019



Ing. Anton Merjavý

autorizovaný architekt

1

Ing. Anton Merjavý – STAVMER , autorizovaný architekt

Trangusova 2 , 053 42 Krompachy

Schválené za podmienok uvedených  
v rozhodnutí obce Bystrany  
č. .... 289/11051/P/2019 .....  
zo dňa ..... 18.10.2019 .....  
Podpis ..... [signature] .....

PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

ZLEPŠENIE TECHNICKEJ VYBAVENOSTI  
PRE „MRK“ V OBCI BYSTRANY

PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA

TECHNICKÁ SPRÁVA

Krompachy

September 2019

Ing. Anton Merjavý - STAVMER  
autorizovaný architekt  
realizácia a projekty stavieb

IČO: 71 769 35 DIČ: 10 33 719 236  
☎ 0 15 964 394 0911 964 394

Ing. Anton Merjavý

autorizovaný architekt

ZODPOVEDNÝ  
PROJEKTANT :



## **1. ÚVOD**

Obec Bystrany sa nachádza v okrese Spišská Nová Ves pri komunikácii II / 536 Spišská Nová Ves – Spišské Vlachy. Na juhozápadnom okraji obce sa nachádza existujúca rómska osada, ktorej rozšírenie : 6 bytových domov o 12 bytových jednotkách a 26 rodinných domov je závislé od PRÍSTUPOVEJ KOMUNIKÁCIE, ktorá je predmetom predkladaného projektu.

Podkladom pre spracovanie trasy PRÍSTUPOVEJ KOMUNIKÁCIE bola zastavovacia štúdia : „Rómska osada Bystrany – rozšírenie IBV“.

Pre spracovanie projektovej dokumentácie PRÍSTUPOVEJ KOMUNIKÁCIE boli použité geodetické podklady dodané investorom (obec Bystrany).

## **2. TECHNICKÉ RIEŠENIE**

Prístupová komunikácia sa smerove rieši s dvojbodovým napojením, pričom sa využíva orientácia terénu.

Prístupová komunikácia je navrhovaná ako dvojpruhová obojsmerná miestna komunikácia (s krajinami) MOK 7,5 / 20 (30) a je napojená na jestvujúcu miestnu komunikáciu v rómskej osade.

Konštrukcia vozovky je navrhovaná pre skupinu dopravného zaťaženia E.

### **2.1. SMEROVÉ POMERY**

Navrhovaná prístupová komunikácia sa napája na existujúcu miestnu komunikáciu na konci terajšej rómskej



osady v smerovom oblúku o polomere  $R = 12,5$  m. Prechádza pomedzi existujúce budovy, pokračuje smerom južným a oblúkom o polomere  $R = 30$  m sa dostáva do vyhradeného koridoru medzi navrhovanú zástavbu, na konci ktorej sa ďalším oblúkom o polomere  $R = 30$  m točí smerom severným, prechádza muldou a ďalším ľavostranným oblúkom o polomere  $R = 100$  m sa dostáva až k existujúcej miestnej komunikácii (v rómskej osade – oproti prvej bytovke), ktorá odbočuje zo štátnej cesty II. triedy. Vzhľadom na stiesnené pomery prípojný oblúk je navrhovaný o polomere  $R = 18$  m. Pri návrhu prístupovej komunikácie sa rešpektovali existujúce budovy. Celková dĺžka prístupovej komunikácie je 581,80 m.

## 2.2. SKLONOVÉ POMERY

Začiatok a koniec prístupovej komunikácie je výškovo napojený na miestnu komunikáciu (v rómskej osade), ďalší priebeh nivelety bol navrhovaný s ohľadom na celkovú konfiguráciu terénu.

Začiatok prístupovej komunikácie sa výškovo prispôbuje terajšej ceste, ktorá je v mieste napojenia v pozdĺžnom spáde 3,2 % po lom nivelety v km 0,035 80. Údolnicový zakružovací oblúk je o polomere  $r = 300$  m ( $t=12,4$  m,  $y=0,256$  m). V ďalšom úseku pokračuje 11,467% stúpaním v dĺžke 62,91 m na najvyšší terénny bod. V km 0,098 71 je navrhovaný zaokružovací oblúk o polomere  $r = 300$  m ( $t=27,596$  m,  $y=1,269$  m). Ďalej cesta klesá 6,93% v dĺžke 150,00 m, 2,35% v dĺžke 89,00 m a 12% v dĺžke 145,00 m po km 0,482 71. Na existujúcu cestu sa navrhovaná prístupová

komunikácia napája 1,803% spádom. Zakružovacie oblúky v lomoch nivelety sú navrhované :

v km 0,248 71 o polomere  $p = 500$  m ( $t=11,45$  m,  $y=0,131$  m)

v km 0,337 71 o polomere  $p = 600$  m ( $t=28,95$  m,  $y=0,698$  m)

v km 0,428 71 o polomere  $p = 500$  m ( $t=25,493$  m,  $y=0,650$  m)

Sklonové pomery sú riešené tak, aby zemné práce boli čo najmenšie.

### 2.3. PRIEČNE USPORIADANIE

Cesta v priečnom usporiadaní zodpovedá navrhovanej kategórii MOK (miestna obslužná komunikácia) 7,5 / 20(30) v zmysle STN 736 110 Projektovanie miestnych komunikácií.

šírka jazdného pruhu (základná)  $2 \times 3,00 = 6,00$  m

šírka časti nespevnenej krajnice  $2 \times 0,75 = 1,50$  m

kategoriálna šírka 7,50 m

šírka zvyšujúcej časti nespevnenej krajnice  $2 \times 0,25 = 0,50$  m

šírka koruny cesty 8,00 m

V smerových oblúkoch je navrhované rozšírenie vozovky podľa zásad a ustanovení STN 736 101 a STN 736 110.

Jazdné pruhy sa rozšíria podľa navrhovaných polomerov :

R 30 o 1,05 m, R 100 o 0,50 m. Rozšírenie sa prevedie

nábehmi v dĺžke 10,50 m pri oblúku o polomere R 30 a 5,0 m pri oblúku o polomere R 100.

Vzhľadom na stiesnené pomery a okolitú zástavbu posledný prípojný oblúk o polomere R 18 m ostane bez rozšírenia.

Priečny spád vozovky sa uvažuje v celej dĺžke navrhovanej komunikácie jednostranný. Na začiatku, pri napojení sa na existujúcu cestu, je v priamom úseku navrhovaný pravostranný 2% priečny sklon vozovky. Vzhľadom na konfiguráciu terénu, stiesnené pomery a veľmi nepriaznivé geologické pomery, prvý smerový oblúk o polomere  $R = 30$  m bude mať opačné klopenie, čo pri priečnom 2% spáde a malej navrhovanej rýchlosti nie je na závadu. Úsek od km 0,113 90 po km 0,494 85 má ľavostranný priečny sklon. Priame úseky a oblúk o polomere  $R = 100$  m má 2% priečny spád, v druhom smerovom oblúku o polomere  $R = 30$  m je navrhovaný dostredný sklon 4%. Na konci cesty je opäť navrhovaný pravostranný 2% priečny spád. Krajnica sa v celej dĺžke upraví do 8% spádu od vozovky.

#### 2.4. KONŠTRUKCIA VOZOVKY

Je navrhnutá nasledujúcej skladby :

Asfaltový betón AB III	hr. 0,04 m
Obaľované kamenie OK III	hr. 0,05 m
Vibrovaný štrk VŠ	hr. 0,15 m
Štrkodrava ŠD	hr. 0,15 m
Štrkopiesok ŠP	hr. 0,20 m
<b>SPOLU</b>	<b>hr. 0,59 m</b>

#### 2.5. ZEMNÉ TELESO

Terén je potrebné pred započatím prác odhumusovať v hrúbke 20 cm. Prístupová komunikácia je na začiatku navrhovaná v záreze.

Podložie komunikácie je tvorené ílmi. Na zvýšenie únosnosti je

navrhované zhutnenie podložia pláne zemného telesa na minimálne 100% PS, vyspádovanie zemnej pláne v sklone 3% a odvodnenie zemnej pláne do priekopy. Zemná pláň sa upraví vápennou stabilizáciou v hrúbke 30 cm. Svahy cestného telesa sa upraví do sklonu min. 1:1,5 a zahumusujú sa v hrúbke 0,15 m.

Krajnica pozdĺž cesty sa prevedie vysypaním piesku s výsievkami v hrúbke 0,10 m, celková dĺžka krajnice je 1091 m.

## 2.6. ODVODNENIE

Konštrukcia vozovky je odvodnená sanačnou vrstvou v spáde 3% vyúsťujúcou na svah zemného telesa alebo do postrannej priekopy. Povrchové vody stekajúce zo svahu budú zachytené dláždenou priekopou. V mieste zárezu alebo odrezu sa predpokladá zriadenie pravostrannej dláždenej priekopy v celkovej dĺžke 488,90 m.

Voda zo zárezu z pravostrannej priekopy je odvedená priekopou mimo osadu, do existujúcej priekopy. Na ľavej strane je navrhovaná priekopa od km 0,353 10 v celkovej dĺžke 136 m.

Celková dĺžka priekopy dláždenej tvárnicami :

Na betónovom lôžku  $20 + 269,70 = 289,70$  m

Na pieskovom lôžku  $32 + 103,40 + 115,80 + 115,80 + 5,0 = 372,00$  m

---

SPOLU = 661,70 m

### 2.6.1. PRIEPUSŤ v km 0,488 90

V km 0,488 90 je navrhovaný rúrový priepusť priemeru 80 cm dĺžky 10,70 m na odvedenie vody z ľavej strany komunikácie na pravú.

Priepusť je osadný na najnižšom mieste, komunikácia sa nachádza v oblúku  $R = 100$  m v klesaní 1,803%. Lom nivelety sa nachádza 6,19 m pred priepustom, niveleta je v mieste priepustu vo výškovom zakružovacom oblúku. Komunikácia nad priepustom je priečnej šírky  $3,50 + 3,50$  m s pravou krajinou 1,00 m.

Priepusť je navrhnutý zo 4 prefabrikovaných betónových vystužených hrdlových rúr priemeru 80 cm, ktoré budú uložené na betónovom lôžku hrúbky 0,30 m a pieskovej vrstve hrúbky 0,20 m v pozdĺžnom sklone 5%. Celý priestor okolo rúr sa zasype materiálom málo stlačiteľným až nestlačiteľným.

Priepusť sa bude budovať pred vybudovaním novej cesty, preto pri jeho výstavbe bude potrebné dolnú časť priepustu vypodložiť kamenným záhozom v celkovom množstve 1,125 m<sup>3</sup> a priekopu za výtokom zhutnenou zeminou v množstve 1,875 m<sup>3</sup>.

Na vtokovej strane priepustu sa v šírke 2,0 m na obidve strany osi priepustu vybuduje spevnená priekopa so spevnenými svahmi v sklone 1 : 1. Spevnenie sa prevedie kamennou dlažbou hrúbky 0,2 m na pieskovom lôžku hr. 0,10 m.

Vtokové čelo je navrhnuté hrúbky 0,70 m a celkovej výšky 2,48 m. Výtokové čelo je navrhnuté hrúbky 0,70 m a celkovej výšky 2,30 m. Hĺbka aloženia je 1,05 m pod úroveň budúceho terénu. Za výtokom je priekopa vydláždená kamennou dlažbou hrúbky 0,20 m na 0,10 m hrubej pieskovej vrstve v dĺžke 4,80 m.

Priekopa pokračuje za výtokom z rúry ešte 0,50 m v rovnakom sklone ako je sklon priepustu, potom sa sklon priekopy zmení na 1 : 3 v dĺžke 3,30 m a posledný 1,0 m dĺžky pokračuje sklon 3%.

Svahy priekopy spevnené dlažbou v sklone 1 : 1,5. Celková plocha kamennej dlažby je 20 m<sup>2</sup>.

Všetky plochy betónu vrátane prefabrikovaných rúr, ktoré prídu do styku so zemnou vlhkosťou, sa opatria izolačným náterom :  
Np + 2 x Na.

Obidve čelá priepustu sú opatrené dvojmadlovým zábradlím. Stípičky sú z profilu I č.12, madlá z trubky 51 x 3 mm.

## 2.7. ZÁRUBNÝ MÚR

Je navrhovaný po ľavej strane navrhovanej komunikácie, vedenej v záreze výšky 1,2 – 2,12 m nad krajinou vozovky.

Vzhľadom na stiesnené pomery a členitý terén navrhujem vybudovať zárubný múr z drôtených kamenných košov EKO – BLOCK. Jeho výška je 2 a 3 m nad podkladným betónom základovej škáry a celková dĺžka 56,0 m. Šírka múru v korune je 1,0 m. Dĺžky jednotlivých gabiónov sú 2,0 m. Konštrukciu tvoria siete zvarané z hrubo pozinkovaného drôtu upravené do požadovaného rozmeru.

V pozdĺžnom smere zárubný múr sleduje os cesty. Od začiatku múru v km 0,031 23 je vedený v priamej dĺžke 8,0 m a ďalej pokračuje nábehom po začiatok oblúka Z01 v km 0,054 14. Ostávajúca časť múru je situovaná v oblúku cesty o polomere R = 30 m do km 0,093 40.

Minimálna hĺbka založenia múru je 0,85 m, pozdĺžny sklon základovej škáry je 3,93% až 8,0%. Základová škára je pre veľký pozdĺžny sklon vozovky výškovo odskočená po jednotlivých

sekciiach dĺžky 4,0 – 12,0 m. Priečny sklon základovej škáry a tým aj líca múru je 1 : 10 do svahu, čo prispieva k stabilite múru. Jednotlivé gabióny sú uložené na betónovom podklade. Výkop je sčasti zapažený pozdĺž rodinného domu v dĺžke cca 8,0 m na výšku 3,0 m a sčasti voľný v sklone 1 : 3. Pri výkopoch je potrebná ochrana základovej škáry pred povrchovými zrážkami a následným ruzbriedaním. Odtáženie a začistenie základovej škáry je nutné urobiť až tesne pred výstavbou základov.

Svahy dočasných výkopov do hĺbky 3 m v sklone 3 : 1 sa môžu realizovať za podmienky, že okraje nebudú zaťažené skládkou materiálu, prevádzkou strojov a zariadení v blízkosti výkopu.

V základovej škáre sa nachádza íl tuhý s mäkkými polohami a úlomkami, preto doporučujem zárubný múr realizovať po jednotlivých sekciiach dĺžky 8,0 m. Odvodnenie zárubného múru je zabezpečené pozdĺžnou drenážou DN 160, celková dĺžka odvodnenia je 63 m.

Výplň gabiónov : Lícne pohľadové strany gabiónov navrhujem vyplniť kameňom lomovým a okrúhlym, ktorý je odolný voči poveternostným vplyvom, dostatočne tvrdý. Rozmery kameniva sa menia od 1,5 do 3 – násobku rozmeru oka siete pre vyloženie čela múru a frakcie 32 – 63 mm pre zásyp za čelom múru.

#### Vytýčenie objektu :

Prevedie sa od osi prístupovej komunikácie v dĺžke sekcii. Základná dĺžka jednotlivých blokov je 2,0 m s úkosom lichobežníkového tvaru do stredu polomeru osi cesty.

Tomuto tvaru je potrebné prispôbiť aj oceľové siete gabiónov.

Pred započatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete.

## 2.8. OSTATNÉ

Na začiatku prístupovej komunikácie, na pravej strane sa nachádza existujúci murovaný dom.

Vzhľadom na stiesnené pomery, smerové a výškové riešenie cesty je potrebné chrániť základy domu v celkovej dĺžke 8,0 m.

## 3. ZEMNÉ PRÁCE

Ornica z odhumusovania plôch zasiahnutých výstavbou predmetnej PRÍSTUPOVEJ KOMUNIKÁCIE sa uloží na skládku do 500 m.

Na spätné zahumusovanie sa použije ornica v množstve 474 m<sup>3</sup>.

Prebytok ornice v množstve 1 004 m<sup>3</sup> sa odovzdá Obecnému úradu.

Celkový výkop : 5 562 m<sup>3</sup>

Celkový násyp : 2 645 t

Ornica z odhumusovania : 1 478 m<sup>3</sup>

Potreba ornice na zahumusovanie : 474 m<sup>3</sup>

Prebytok výkopu v množstve 2 917 m<sup>3</sup> sa odvezie na skládku do vzdialenosti 5 km, miesto skládky určí Obecný úrad v Bystranoch.

## 4. VYTÝČENIE

Súradnice vytyčovacích bodov cesty sú uvedené v systéme JTSK.

Výškový systém B.p.v.

Súradnice bodov sú uvedené vo vytyčovacom výkrese.



Vytýčenie sa prevedie z pevných polygónových bodov 601, 602, 603, 604, 605 a 606

## 5.BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Na čelách priepustu sa osadí oceľové zábradlie do výšky 1,15 m nad úroveň parapetu.

Pred zahájením zemných prác je potrebné vytyčiť všetky inžinierske siete nachádzajúce sa v záujmovom území.

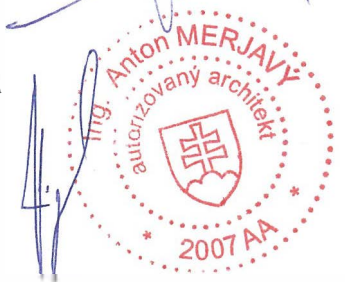
Tieto siete je potrebné preložiť alebo ochrániť pred poškodením.

V rámci výstavby projektovanej novej prístupovej komunikácie budú dodržané platné normy z hľadiska bezbariérovosti a taktiež v rámci nivelety cesty budú bezbariérovo riešené vstupy k jednotlivým bytovým jednotkám a rodinným domom.

Celková asfaltová plocha novovybudovanej prístupovej komunikácie je : 3582,00m<sup>2</sup>.

ZODPOVEDNÝ  
PROJEKTANT :

Ing. Anton Merjavý - STAVMER  
autorizovaný architekt  
realizácia a projekty stavieb  
IČO: 371 769 35 DIČ: 10 33 719 236  
☎ 0915 964 394 0911 964 394



Krompachy

September 2019

Ing. Anton Merjavý

autorizovaný architekt