

Zmluva o dielo

č. 23 103 205

uzavretá v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“) a v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**ZVO**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

Zmluvné strany

Objednávateľ:

Obchodné meno:

Sídlo:

Právna forma:

Registrácia:

Štatutárny orgán:

IČO:

IČ DPH:

DIČ:

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC/SWIFT kód:

Adresa pre doručovanie
písomností:

E-mail:

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

Železnice Slovenskej republiky

Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Iná právnická osoba

Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, Oddiel: Po, Vložka číslo: 312/B

Ing. Miloslav Havrila, generálny riaditeľ

31 364 501

SK2020480121

2020480121

Zhotoviteľ:

Obchodné meno:

Sídlo:

Právna forma:

Registrácia:

Štatutárny orgán:

IČO:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC/SWIFT kód:

Adresa pre doručovanie
písomností:

E-mail:

(ďalej len „**Zhotoviteľ**“)

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov, Česká republika

Akciová spoločnosť

Obchodní rejstřík Městského soudu v Praze, spisová značka: B 6088

Ing. Tomáš Slavíček, předseda představenstva

Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva

Mgr. Ing. Eva Kudynová Klimtová, místopředseda představenstva

Ing. Martin Chrastil, člen představenstva

257 93 349

SK4020335968

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Česká republika

(Objednávateľ a Zhotoviteľ spolu ďalej len ako „**zmluvné strany**“ alebo jedna z nich samostatne aj ako „**zmluvná strana**“)

Článok 1

Predmet Zmluvy

- 1.1. Zmluva sa uzatvára ako výsledok verejného obstarávania zákazky s názvom „**Štúdia uskutočniteľnosti pre projekty: Výstavba novej trate Lamač - Záhorská Bystrica - Stupava - Lozorno a Výstavba novej trate Bratislava Vajnory - Pezinok**“ obstaranej postupom verejného obstarávania – verejná súťaž v zmysle ZVO.
- 1.2. Predmetom Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vypracovať a dodať Objednávateľovi štúdiu uskutočniteľnosti s názvom „**Štúdia uskutočniteľnosti pre projekty: Výstavba novej trate Lamač - Záhorská Bystrica - Stupava - Lozorno a Výstavba novej trate Bratislava Vajnory - Pezinok**“ (ďalej len „**predmet Zmluvy**“ alebo „**Dielo**“ alebo „**ŠU**“) a po riadnom dodaní ŠU poskytnúť Objednávateľovi súčinnosť pri prerokovaní ŠU s príslušnými subjektmi a zapracovať ich pripomienky v súlade so Zmluvou.

Spracovanie Diela je rozdelené do nasledovných etáp:
 - 1.2.1 Etapa 1: Vstupná analýza a definícia cieľov
 - 1.2.2 Etapa 2: Návrh a predbežné posúdenie technických variantov riešenia
 - 1.2.3 Etapa 3: Návrh a posúdenie prevádzkových konceptov
 - 1.2.4 Etapa 4: Definovanie a posúdenie alternatív
 - 1.2.5 Etapa 5: Závery a odporúčania
- 1.3. Zhotoviteľ sa zaväzuje zhotoviť Dielo vo vlastnom mene, na vlastné náklady, na vlastné nebezpečenstvo a na vlastnú zodpovednosť v dohodnutom čase a v dohodnutej kvalite, v súlade s nasledovnými dokumentmi, v ktorých je predmet Zmluvy bližšie špecifikovaný:
 - 1.3.1. Príloha č. 1 – Opis predmetu Zmluvy (ďalej len „**Príloha č. 1**“),
 - 1.3.2. Súťažné podklady k zákazke s názvom „**Štúdia uskutočniteľnosti pre projekty: Výstavba novej trate Lamač - Záhorská Bystrica - Stupava - Lozorno a Výstavba novej trate Bratislava Vajnory - Pezinok**“ vrátane odpovedí Objednávateľa ako obstarávateľa na žiadosti o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a/alebo na preukázanie splnenia podmienok účasti (ďalej len „**Súťažné podklady**“).
- 1.4. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 1.4.1. poskytnúť Zhotoviteľovi primeranú súčinnosť tak, aby bol predmet Zmluvy zhotovený v dohodnutej lehote plnenia,
 - 1.4.2. riadne zhotovené Dielo prevziať a zaplatiť za Dielo dohodnutú cenu.
- 1.5. Zhotoviteľ podpisom Zmluvy potvrdzuje, že obdržal od Objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne spracovanie Diela. Podklady, ktoré netvoria súčasť Zmluvy a ktoré Zhotoviteľ obdrží v zmysle Zmluvy po jej podpise, je Zhotoviteľ povinný bez zbytočného odkladu preskúmať a oznámiť ich nevhodnosť Objednávateľovi, a to najneskôr do desiatich pracovných dní odo dňa ich prevzatia. V prípade, ak sa počas realizácie Diela preukáže, že Objednávateľ neodovzdal Zhotoviteľovi všetky potrebné podklady pre realizáciu Diela, Zhotoviteľ je oprávnený dodatočne vyžiadať od Objednávateľa chýbajúce podklady a Objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť Zhotoviteľovi dodatočne vyžiadané podklady najneskôr do desiatich dní odo dňa doručenia výzvy zo strany Zhotoviteľa, ktorou Zhotoviteľ požiadal o doplnenie podkladov.

Článok 2

Miesto a lehota plnenia

- 2.1. Miesto dodania Diela a všetkých hmotných výstupov z jednotlivých etáp je: **Železnice Slovenskej republiky, Odbor stratégie a zahraničnej spolupráce, Klemensova 8, 813 61 Bratislava**. Priebežné výstupy a výstupy z jednotlivých etáp postačuje zasielať elektronicky na e-mailovú adresu Objednávateľa uvedenú v záhlaví Zmluvy.

- 2.2. **Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať Dielo, t.j. dodať ŠU tak, aby do 18 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy** bola ŠU považovaná za riadne odovzdanú. ŠU sa bude považovať za riadne odovzdanú po podpísaní Celkového schvaľovacieho protokolu k ŠU podľa bodu 5.28. zo strany Objednávateľa. **Po riadnom odovzdaní ŠU je Zhotoviteľ povinný poskytnúť Objednávateľovi súčinnosť pri prerokovaní ŠU s príslušnými subjektmi a zapracovať ich pripomienky v súlade so Zmluvou.**
- 2.3. Zhotoviteľ má právo na predĺženie lehoty plnenia uvedenej v bode 2.2. v nasledovných prípadoch:
- 2.3.1. potreba vykonania naviac prác,
 - 2.3.2. neposkytnutie súčinnosti zo strany Objednávateľa,
 - 2.3.3. písomný pokyn Objednávateľa na prerušenie prác, ktorý Objednávateľ zašle Zhotoviteľovi na adresu pre doručovanie písomností uvedenú v záhlaví tejto Zmluvy.
- 2.4. Ak nastane okolnosť pre predĺženie lehoty plnenia podľa bodu 2.3.1., Zhotoviteľ predloží Objednávateľovi návrh dodatku, ktorého predmetom budú naviac práce a ich prípadný vplyv na zmluvnú cenu a lehotu plnenia. Ak nastane okolnosť pre predĺženie lehoty plnenia podľa bodu 2.3.2., Zhotoviteľ predloží Objednávateľovi návrh dodatku a lehota plnenia sa predĺži o dobu, po ktorú bol Objednávateľ v omeškaní s poskytnutím súčinnosti Zhotoviteľovi. Ak nastane okolnosť pre predĺženie lehoty plnenia podľa bodu 2.3.3., Zhotoviteľ bezodkladne po doručení písomného pokynu Objednávateľa na pokračovanie v prácach predloží Objednávateľovi návrh dodatku a lehota plnenia sa predĺži o dobu od doručenia písomného pokynu na prerušenie prác Zhotoviteľovi do dátumu uvedeného v písomnom pokyne Objednávateľa na pokračovanie v prácach Zhotoviteľovi.
- 2.5. Za neposkytnutie súčinnosti zo strany Objednávateľa podľa bodu 2.3.2. sa považuje okrem iného nevyjadrenie sa Objednávateľa k výstupom dodaným Zhotoviteľom v lehote uvedenej v tejto Zmluve.
- 2.6. Zhotoviteľ sa zaväzuje predložiť do 30 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy Objednávateľovi harmonogram spracovania ŠU, z ktorého musí byť zrejmé, kedy Zhotoviteľ ukončí práce na jednotlivých etapách a dodá Objednávateľovi požadované výstupy z jednotlivých etáp a ŠU. Dátumy ukončenia jednotlivých etáp budú považované za sankcionovateľné míľniky, pričom za dátum ukončenia jednotlivých etáp sa považuje deň vydania Čiastkového schvaľovacieho protokolu Objednávateľom. Objednávateľ sa k predloženému harmonogramu spracovania ŠU bez zbytočného odkladu od jeho obdržania vyjadrí. Sankcionovateľný míľnik sa bude považovať za splnený, ak budú dokončené všetky práce, ktoré majú predchádzať podľa schváleného harmonogramu spracovania ŠU sankcionovateľnému míľniku. Pokiaľ Zhotoviteľ nevykoná všetky práce, ktoré majú podľa harmonogramu spracovania ŠU sankcionovateľnému míľniku predchádzať, dostáva sa do omeškania. Zhotoviteľ sa do omeškania nedostane, pokiaľ sankcionovateľný míľnik nesplnil z dôvodov uvedených v bode 2.3., čo je povinný Objednávateľovi preukázať. Za správnosť a úplnosť harmonogramu spracovania ŠU zodpovedá Zhotoviteľ.
- 2.7. Pokiaľ sa stane zrejším, že postup Zhotoviteľa je pomalý, je Zhotoviteľ povinný vykonať najneskôr na výzvu Objednávateľa dodatočné opatrenia na urýchlenie zhotovovania Diela tak, aby bola dodržaná lehota plnenia uvedená v bode 2.2. Tieto opatrenia je Zhotoviteľ povinný vykonať na vlastné náklady a na vlastný účet bez nároku na zvýšenie celkovej zmluvnej ceny za Dielo. Pokiaľ Zhotoviteľ neuskutoční opatrenia podľa tohto bodu najneskôr v lehote troch pracovných dní od doručenia výzvy zo strany Objednávateľa alebo sa tieto opatrenia ukážu ako nedostatočne účinné, má Objednávateľ právo uskutočniť opatrenia na urýchlenie zhotovovania Diela sám alebo prostredníctvom tretej osoby, pričom náklady v súvislosti s týmito opatreniami znáša Zhotoviteľ. Objednávateľ má právo uplatniť si tieto náklady osobitnou faktúrou doručенou Zhotoviteľovi.
- 2.8. Ak Objednávateľ písomne požiada Zhotoviteľa o ukončenie vykonávania Diela, Zhotoviteľ je povinný ihneď po doručení takejto žiadosti nepokračovať ďalej vo vykonávaní Diela. V opačnom prípade Zhotoviteľ nebude mať nárok na odplatu za tú časť Diela, ktorú vykonal po doručení žiadosti o ukončenie vykonávania Diela. Za rozpracovanú časť Diela patrí Zhotoviteľovi odplata vo výške úmernej percentu

rozpracovanosti a rozsahu preukázateľných nákladov zodpovedajúcich rozsahu vykonaných prác. Cena rozpracovanosti bude určená dohodou zmluvných strán. V prípade, že nedôjde k dohode o cene do 15 pracovných dní odo dňa doručenia takejto žiadosti, cena bude určená znalcom.

Článok 3

Zmluvná cena

- 3.1. Zmluvná cena je stanovená v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.
- 3.2. Zmluvné strany sa dohodli na celkovej zmluvnej cene za Dielo **vo výške 395 510,- EUR bez DPH.**
- 3.3. V celkovej zmluvnej cene za Dielo podľa bodu 3.2. sú zahrnuté všetky náklady Zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri a/alebo v súvislosti s plnením predmetu Zmluvy.
- 3.4. Celková zmluvná cena za Dielo uvedená v bode 3.2. sa považuje za cenu pevnú (nemennú) a zahŕňajúcu všetky náklady Zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri a/alebo v súvislosti s plnením predmetu Zmluvy. V tejto cene sú teda zahrnuté aj všetky úpravy a/alebo doplnenia ŠU, jej časti, alebo ktoréhokoľvek iného výstupu, ktorý je Zhotoviteľ povinný dodať podľa tejto Zmluvy a to aj vtedy, pokiaľ jednotlivé ustanovenie, ktoré upravuje povinnosť Zhotoviteľa upraviť/doplniť ŠU, jej časť, alebo ktorýkoľvek iný výstup, predmetné výslovne neustanovuje.

Článok 4

Platobné podmienky a fakturácia

- 4.1. Platby sa budú uskutočňovať v EUR.
- 4.2. Daň z pridanej hodnoty bude stanovená v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o DPH**“).
- 4.3. Objednávateľ neposkytne Zhotoviteľovi žiadny preddavok ani zálohovú platbu.
- 4.4. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru:
 - 4.4.1. dňom podpísania Čiastkového schvaľovacieho protokolu k výstupom z Etapy 3 zo strany Objednávateľa vo výške 45 % z celkovej zmluvnej ceny za Dielo podľa bodu 3.2.,
 - 4.4.2. dňom podpísania Celkového schvaľovacieho protokolu zo strany Objednávateľa podľa bodu 5.28. vo výške 45 % z celkovej zmluvnej ceny za Dielo podľa bodu 3.2.,
 - 4.4.3. dňom podpísania Záverečného schvaľovacieho protokolu zo strany Objednávateľa podľa bodu 5.29. vo výške 10 % z celkovej zmluvnej ceny za Dielo podľa bodu 3.2.
- 4.5. Povinnou prílohou každej faktúry musí byť kópia príslušného schvaľovacieho protokolu. Objednávateľ je oprávnený počas plnenia Zmluvy zmeniť, vynechať alebo pridať požadovaný dokument, ktorý bude prílohou faktúry, pričom táto zmena nevyžaduje uzatvorenie dodatku, postačujúce je písomné oznámenie Objednávateľa Zhotoviteľovi, v ktorom Objednávateľ uvedie od akého dátumu, príp. pre ktoré faktúry sa príslušná zmena požaduje.
- 4.6. Všetky faktúry musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku a musia obsahovať:
 - obligatórne náležitosti ustanovené právnym poriadkom Slovenskej republiky,
 - náležitosti v zmysle ustanovení § 3a ods. 1 Obchodného zákonníka,
 - náležitosti predpísané v zmysle zákona o DPH,
 - nasledovné údaje:
 - názov Diela „Štúdia uskutočniteľnosti pre projekty: Výstavba novej trate Lamač - Záhorská Bystrica - Stupava - Lozorno a Výstavba novej trate Bratislava Vajnory - Pezinok“,
 - predmet úhrady a označenie príslušného schvaľovacieho protokolu, po vydaní ktorého sa fakturuje,

- IČO, IČ DPH Zhotoviteľa, názov Zhotoviteľa, číslo účtu Zhotoviteľa (totožné ako v záhlaví Zmluvy),
 - číslo Zmluvy,
 - fakturovanú čiastku bez DPH,
 - základ dane a čiastku DPH (ak je Zhotoviteľ platiteľ DPH na Slovensku), - čiastku k úhrade vrátane DPH (ak je Zhotoviteľ platiteľ DPH na Slovensku), - splatnosť faktúry slovom (tak ako je stanovená v tomto článku).
- 4.7. Penalizačná faktúra bude okrem náležitostí podľa predchádzajúceho bodu obsahovať aj:
- predmet penalizácie,
 - v prípade penalizačnej faktúry za neuhradenie predchádzajúcich faktúr musí obsahovať aj výpočet výšky penalizácie na presné počty dní,
 - číslo faktúry, za ktorú sa penalizuje,
 - splatnosť a sumu v EUR.
- 4.8. Faktúry budú predkladané v štyroch vyhotoveniach, pričom každé vyhotovenie musí byť rovnopis s originálnymi podpismi. Faktúra musí byť podpísaná štatutárnym orgánom Zhotoviteľa alebo osobou splnomocnenou Zhotoviteľom. Objednávateľ je oprávnený počas plnenia Zmluvy jednostranne zmeniť požadovaný počet vyhotovení faktúry, pričom táto zmena nevyžaduje uzatvorenie dodatku.
- 4.9. Faktúry bude Zhotoviteľ zasielať v listinnej podobe spolu so sprievodným listom, pričom:
- Faktúra bude vystavená na Objednávateľa:
Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8
813 61 Bratislava
- Konečný príjemca Objednávateľa:
Železnice Slovenskej republiky
Odbor stratégie a zahraničnej spolupráce
Klemensova 8
813 61 Bratislava
- Faktúra bude zaslaná na adresu:
Železnice Slovenskej republiky
Odbor investorský
Klemensova 8
813 61 Bratislava
- Na požiadanie Objednávateľa je Zhotoviteľ povinný predložiť faktúru (vrátane príloh) aj e-mailom v elektronickej podobe vo formáte určenom Objednávateľom.
- 4.10. Lehota splatnosti riadne vyhotovenej a doručenej faktúry je 60 dní odo dňa doručenia faktúry na adresu Objednávateľa uvedenú v bode 4.9. V prípade, že splatnosť faktúry pripadne na deň pracovného voľna alebo pracovného pokoja, bude sa za deň splatnosti považovať nasledujúci pracovný deň. Zmluvné strany berú na vedomie, že dohodnutá lehota splatnosti podľa Zmluvy nie je v hrubom nepomere k právam a povinnostiam vyplývajúcim zo záväzkového vzťahu pre Zhotoviteľa podľa § 369d Obchodného zákonníka, pričom takéto dojednanie odôvodňuje povaha predmetu plnenia záväzku.
- 4.11. Za riadne vyhotovenú faktúru sa považuje faktúra, ktorá spĺňa náležitosti podľa tohto článku a ktorej prílohou sú všetky požadované prílohy.
- 4.12. Ak faktúra (vrátane príloh) nebude vyhotovená riadne v súlade s týmto článkom, alebo ak faktúra bude obsahovať neúplné, nesprávne alebo nepravdivé údaje, alebo údaje uvedené vo faktúre alebo v

ktorejkoľvek z požadovaných príloh nebudú navzájom v súlade, alebo faktúra alebo ktorákoľvek z požadovaných príloh nebude správna po vecnej alebo formálnej stránke alebo nebude vyhotovená v slovenskom jazyku, alebo k faktúre nebudú priložené všetky požadované podporné dokumenty, Objednávateľ bude oprávnený takúto faktúru vrátiť Zhotoviteľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade plynutie lehoty splatnosti takejto faktúry sa prerušuje a nová lehota splatnosti 60 dní začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doručenia faktúry, ktorá obsahuje úplné, správne a pravdivé údaje a je správna po formálnej a vecnej stránke, vrátane všetkých požadovaných podporných dokumentov na adresu uvedenú v bode 4.9.

- 4.13. Za dátum doručenia faktúry sa považuje dátum doručenia faktúry v listinnej podobe v požadovanom počte vyhotovení na adresu uvedenú v bode 4.9., vrátane všetkých požadovaných príloh podľa bodu 4.5., ktoré sú správne po vecnej a formálnej stránke.
- 4.14. Riadne vyhotovenú a doručенú faktúru uhradí Objednávateľ Zhotoviteľovi bezhotovostným prevodom finančných prostriedkov z bankového účtu Objednávateľa na bankový účet Zhotoviteľa uvedený v identifikačných údajoch Zhotoviteľa v záhlaví Zmluvy. Akákoľvek zmena bankového účtu Zhotoviteľa sa považuje za zmenu Zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe písomného dodatku uzatvoreného v súlade so Zmluvou. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby účet uvedený v Zmluve bol bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Pokiaľ účet uvedený v Zmluve nie je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH, je Objednávateľ oprávnený zrealizovať úhradu faktúry na iný účet Zhotoviteľa, ktorý je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Pokiaľ Zhotoviteľ nemá žiadny bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH, nie je Objednávateľ povinný zrealizovať úhradu faktúry skôr ako na piaty pracovný deň po doručení písomného oznámenia Zhotoviteľa o tom, že má bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH s uvedením jeho čísla, za predpokladu, že účet uvedený v písomnom oznámení je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Objednávateľ nebude v omeškaní v prípade, ak pri úhrade faktúry bude postupovať podľa tohto bodu. Uzavretie dodatku k Zmluve, ktorého predmetom je zmena účtu, nie je v týchto prípadoch potrebné.
- 4.15. Peňažný záväzok Objednávateľa sa na účely Zmluvy považuje za splnený dňom, v ktorom bola príslušná suma odpísaná z bankového účtu Objednávateľa v prospech bankového účtu Zhotoviteľa.

Článok 5

Povinnosti Zhotoviteľa a dodacie podmienky

- 5.1. Zhotoviteľ je povinný Dielo vypracovať najmä v zmysle Metodického rámca pre vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti OPII 2014-2020 (resp. aktuálne platného v čase spracovania Diela), Metodickej príručky k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA) v rámci predkladania investičných projektov v oblasti dopravy pre programové obdobie 2014-2020, (resp. aktuálne platnej v čase spracovania Diela), Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v Slovenskej republike (resp. aktuálne platného v čase spracovania Diela) a Metodického usmernenia Ministerstva financií Slovenskej republiky č. MF/020541/2019-2974 o postupe pri príprave investícií a koncesií podliehajúcich hodnoteniu Ministerstva financií Slovenskej republiky (resp. aktuálne platného v čase spracovania Diela), v súlade so zákonom č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a nariadením vlády Slovenskej republiky č. 174/2019 Z. z. o podmienkach vypracovania štúdie uskutočniteľnosti investície a štúdie uskutočniteľnosti koncesie a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi a dokumentmi príslušných orgánov a inštitúcií (napr. vláda Slovenskej republiky, Ministerstvo financií Slovenskej republiky, Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, vzťahujúcich sa k predmetu Diela), platných v čase plnenia predmetu Zmluvy.
- 5.2. Zhotoviteľ je povinný pri plnení predmetu Zmluvy v primeranom rozsahu rešpektovať platné stratégie, rozvojové plány a programy v oblasti dopravy a dopravnej politiky na európskej, národnej, regionálnej a miestnej úrovni (najmä Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030, územné plány dotknutých

regiónov, miest a obcí, Národný investičný plán SR na roky 2018 – 2030, Plán dopravnej obsluhy SR železničnou dopravou, Plán udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja), súvisiacu legislatívu Európskej únie a Slovenskej republiky, platné STN, resp. STN EN, TNŽ, TNŽI a súvisiace predpisy Objednávateľa, vyhlášky UIC (resp. IRS). Objednávateľ poskytne interné predpisy Objednávateľa súvisiace s plnením predmetu Zmluvy Zhotoviteľovi bezodkladne po jeho vyžiadaní.

- 5.3. Zhotoviteľ je povinný pri plnení predmetu Zmluvy v primeranom rozsahu zohľadniť:
 - 5.3.1. ŠR uzla BA (2019), vrátane podkladov k dopravnému modelu,
 - 5.3.2. EIA pre stavbu „Modernizácia železničného uzla Bratislava – vetva ZÁPAD“
<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/modernizacia-zeleznicneho-uzla-bratislava-vetva-zapad>
 - 5.3.3. EIA pre stavbu „Modernizácia železničného uzla Bratislava – vetva VÝCHOD“,
<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/modernizacia-zeleznicneho-uzla-bratislava-vetvavychod->
 - 5.3.4. Projektovú dokumentáciu stavby „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice“ - TIOP č.2 Bratislava – Lamačská brána,
 - 5.3.5. ostatné súvisiace projektové dokumentácie a štúdie realizovateľnosti (ukončené aj prebiehajúce),
 - 5.3.6. BRAWISIMO – prieskum mobility obyvateľstva na území Bratislavského a Trnavského kraja,
 - 5.3.7. Prieskum mobility pre účely spracovania Plánu udržateľnej mobility mesta Bratislava,
 - 5.3.8. Prevádzkové dopravné a prepravné štatistické údaje na vybraných linkách IDS BK,
 - 5.3.9. stav jestvujúcich zariadení Objednávateľa a požiadavky správcov na ich stavebné riešenie a úpravy v rámci novostavby alebo modernizácie.
- 5.4. Zhotoviteľ je povinný pri spracovaní Diela rešpektovať aj prípadné pokyny Objednávateľa, pričom je povinný s odbornou starostlivosťou preskúmať všetky pokyny Objednávateľa a na nevhodné pokyny Objednávateľa upozorniť. Pre vylúčenie všetkých pochybností platí, že zodpovednosť za riadne a kvalitné plnenie je výhradne na Zhotoviteľovi, s výnimkou väd spôsobených preukázateľne pokynmi Objednávateľa, na nevhodnosť (nesprávnosť) ktorých Zhotoviteľ Objednávateľa písomne upozornil a na ktorých Objednávateľ písomne napriek upozorneniu Zhotoviteľa trval.
- 5.5. V prípade, že Zhotoviteľ v priebehu spracovania Diela zistí nezrovnalosti v poskytnutých podkladoch a skutkovom stave, je povinný na tieto Objednávateľa upozorniť, avšak je povinný skutkový stav rešpektovať a zohľadniť ho v ŠU. Ak Zhotoviteľ nezistí existujúce nezrovnalosti v poskytnutých podkladoch a skutkovom stave, avšak pri vynaložení odbornej starostlivosti mohol existujúcu nezrovnalosť zistiť a spôsobí tým Objednávateľovi škodu, nesie za spôsobenú škodu zodpovednosť.
- 5.6. Zhotoviteľ sa zaväzuje bez zbytočného odkladu upozorniť Objednávateľa na vady v sprievodnej dokumentácii a v ďalších podkladoch, ktoré mu Objednávateľ predložil za účelom plnenia tejto Zmluvy a pokračovať v plnení tej časti Diela, na ktorej plnenie majú, alebo by mohli mať vady, v sprievodnej dokumentácii a v ďalších podkladoch vplyv, až na základe písomného pokynu Objednávateľa, v ktorom uvedie, ako má Zhotoviteľ ďalej postupovať. Pokiaľ tak Zhotoviteľ neurobí, zodpovedá Zhotoviteľ za všetky prípadné omeškania s plnením, vady, škody a pod., ktoré vzniknú v súvislosti s týmito vadami v sprievodnej dokumentácii a v (ďalších) podkladoch a nemôže si voči Objednávateľovi uplatňovať žiadne nároky z tohto dôvodu.
- 5.7. Ak počas plnenia tejto Zmluvy príde k zmene, zrušeniu alebo vydaniu nových predpisov alebo iných dokumentov uvedených v tejto Zmluve, alebo právnych predpisov alebo iných dokumentov, na ktoré sa táto Zmluva odvoláva, Zhotoviteľ sa zaväzuje bezplatne upraviť Dielo tak, aby bolo v súlade s týmito právnymi predpismi a dokumentmi; predmetné sa vzťahuje aj na tie časti Diela, ktoré už boli riadne dodané Objednávateľovi. V takomto prípade bude mať Zhotoviteľ právo na primerané predĺženie lehoty plnenia uvedenej v bode 2.2. Zmluvné strany sa dohodli, že sa má za to, že Zhotoviteľ sa o zmene, zrušení alebo

vydaní nových predpisov alebo iných dokumentov uvedených v tejto Zmluve dozvedel najneskôr v deň, kedy boli verejne prístupné. V prípade, ak preukázateľne z dôvodu uvedeného v tomto bode Zhotoviteľ neukončí príslušnú etapu v termíne uvedenom v harmonograme spracovania ŠU, Objednávateľ nie je oprávnený Zhotoviteľa sankcionovať za nesplnenie sankcionovateľného míľnika. Zhotoviteľ je zároveň povinný bez zbytočného odkladu predložiť Objednávateľovi aktualizovaný harmonogram spracovania ŠU na schválenie.

- 5.8. Zhotoviteľ je povinný realizovať príslušné činnosti na Diele osobami, ktoré uviedol v ponuke a ktorými preukázal splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní.

Počas plnenia Zmluvy môže dôjsť k zmene týchto osôb, a to na princípe nahradenia osoby za osobu.

V prípade zmeny týchto osôb v súlade s podmienkami podľa Zmluvy musí nová nahradená osoba spĺňať nasledovné kvalifikačné podmienky, ktoré boli požadované na preukázanie splnenia podmienok účasti vo verejnom obstarávaní:

5.8.1. Kľúčový expert 1 (Expert na železničné stavitel'stvo)

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického zamerania – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 10 rokov praxe v oblasti projektovania dopravných stavieb zdokladovaných konkrétnymi projektmi – preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
- účasť na spracovaní minimálne 5 projektov výstavby alebo modernizácie železničných tratí v rozsahu vypracovania projektovej dokumentácie v stupni DÚR, DSP alebo DSPRS alebo štúdií uskutočniteľnosti dopravnej infraštruktúry - preukazuje sa predložením referenčného listu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B2“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
- účasť na spracovaní minimálne 1 štúdie uskutočniteľnosti na pozícii experta/odborníka/specialistu/člena riešiteľského tímu – preukazuje sa predložením referenčného listu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B2“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov.

5.8.2. Kľúčový expert 2 (Expert na prevádzku a riadenie verejnej osobnej dopravy)

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického alebo ekonomického zamerania – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 10 rokov praxe v oblasti plánovania a organizácie verejnej osobnej dopravy – preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
- účasť na spracovaní minimálne 5 plánov dopravnej obsluhy, grafikonov, resp. technológií dopravy (nasadenia a obbehov vozidiel) a pod. – preukazuje sa predložením referenčného listu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B2“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
- účasť na spracovaní minimálne 1 štúdie uskutočniteľnosti na pozícii experta/odborníka/specialistu/člena riešiteľského tímu – preukazuje sa predložením referenčného listu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B2“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov.

5.8.3. Kľúčový expert 3 (Expert na dopravný urbanizmus, modelovanie, analýzy a prognózy)

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického alebo ekonomického zamerania – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 10 rokov odbornej praxe (ako odbornú prax Objednávateľ uzná aj akademickú prax) v oblasti dopravného plánovania a prognózovania v území zdokladovaných konkrétnymi projektami, napr. analytická a návrhová dopravná časť územných plánov alebo

generely alebo územné generely dopravy, plány udržateľnej mobility a iné komplexné prognózy odvodené zo štrukturálnych zmien v území. (nie návrh technického riešenia dopravných stavieb) zdokladovaných konkrétnymi projektami – preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,

- účasť na spracovaní minimálne 5 projektov v oblasti dopravného, príp. územného plánovania na pozícii experta/odborníka/špecialistu/člena riešiteľského tímu na dopravné plánovanie (resp. v ekvivalentnej oblasti) – preukazuje sa predložením referenčného listu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B2“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
- účasť na spracovaní minimálne 2 multimodálnych dopravných modelov resp. multimodálnych analýz a prognóz dopytu v osobnej doprave na pozícii experta/odborníka/špecialistu/člena riešiteľského tímu na dopravné modelovanie (resp. v ekvivalentnej oblasti) , Pozn.: dopravné modely, resp. analýzy a prognózy dopytu nemusia byť explicitne spracované v špecifickom dopravno-modelovacom softvéri (môže ísť napr. aj o vedecké články, časti štúdií a pod.), musia však riešiť vzťah medzi parametrami a potenciálom dopytu rôznych druhov osobnej dopravy) – preukazuje sa predložením referenčného listu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B2“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
- účasť na spracovaní minimálne 1 štúdie uskutočniteľnosti na pozícii experta/odborníka/špecialistu/člena riešiteľského tímu – preukazuje sa predložením referenčného listu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B2“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov.

5.8.4. **Kľúčový expert 4 (Expert na ekonomiku dopravy a spracovanie CBA analýz)**

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického alebo ekonomického zamerania – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 10 rokov odbornej praxe (ako odbornú prax Objednávateľ uzná aj akademickú prax) v oblasti spracovania ekonomických analýz, najmä v oblasti analýzy nákladov a prínosov (CBA) a analýzach efektívnosti nákladov, zdokladovaných konkrétnymi projektami – preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
- účasť na spracovaní minimálne 5 ekonomických analýz a prognóz pre projekty výstavby dopravnej infraštruktúry, z toho minimálne 1 ekonomickej analýzy a prognózy v rámci štúdie uskutočniteľnosti výstavby alebo modernizácie železničnej trate na pozícii experta/odborníka/špecialistu/člena riešiteľského tímu pre oblasť dopravnej ekonomie, ekonomickej analýzy (resp. v ekvivalentnej oblasti) – preukazuje sa predložením referenčného listu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B2“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov.

5.9. Zhotoviteľ (okrem osôb uvedených v bode 5.8.) je povinný v rámci plnenia predmetu Zmluvy vykonávať príslušné činnosti aj prostredníctvom odborných pracovníkov, ktorí budú spĺňať nasledovné kvalifikačné predpoklady:

5.9.1. **Expert na železničnú dopravnú technológiu**

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického zamerania – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 5 rokov odbornej praxe v oblasti plánovania a organizácie železničnej prevádzky zdokladovaných 5 konkrétnymi štúdiami uskutočniteľnosti alebo projektami v stupni DÚR – preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára

„B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov, z toho minimálne jedného komplexného grafikonu vlakovej dopravy.

5.9.2. Expert na železničnú energetiku

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického zamerania – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 5 rokov odbornej praxe v oblasti projektovania železničných trakčných vedení zdokladovaných 5 konkrétnymi projektami (pripúšťajú sa projekty výstavby alebo modernizácie železničných tratí a staníc v rozsahu vypracovanie projektovej dokumentácie v stupni DSP alebo DSPRS) – preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov.

5.9.3. Expert na železničné zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického zamerania – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 5 rokov odbornej praxe v oblasti projektovania železničnej oznamovacej a zabezpečovacej techniky zdokladovaných 5 konkrétnymi projektami (pripúšťajú sa projekty výstavby alebo modernizácie železničných tratí a staníc v rozsahu vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti a/alebo vypracovanie projektovej dokumentácie v stupni DÚR alebo DSP alebo DSPRS) – preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov.

5.9.4. Expert na cestné staviteľstvo

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického zamerania – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 5 rokov odbornej praxe v oblasti projektovania cestných komunikácií zdokladovaných 5 konkrétnymi projektami (pripúšťajú sa projekty výstavby alebo modernizácie cestných komunikácií v rozsahu vypracovanie projektovej dokumentácie v stupni DÚR) – preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov.
- minimálne 5 rokov odbornej praxe v oblasti projektovania inžinierskych stavieb zdokladovaných 5 konkrétnymi projektami (pripúšťajú sa projekty výstavby alebo modernizácie mostov, tunelov, zárubných múrov, spevňovania svahov a iných staticky náročných konštrukcií v rozsahu vypracovanie projektovej dokumentácie v stupni DSP alebo DSPRS) - preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov.

5.9.5. Expert na environmentalistiku

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa v odbore ekológia, environmentalistika, ochrana prírody alebo lesníctvo – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 5 rokov odbornej praxe (ako odbornú prax Objednávateľ uzná aj akademickú prax) v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie s aplikovaním príslušných predpisov EÚ a zákonov SR najmä vo vzťahu k EIA, SEA, NATURA 2000 (alebo ekvivalentných predpisov platných v inej krajine), zdokladovaných 5 konkrétnymi projektmi – preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov, z toho:

- účasť na spracovaní minimálne 1 štúdie uskutočniteľnosti pre projekt stavby železničnej trate na pozícii experta/odborníka/špecialistu/člena riešiteľského tímu na environmentalistiku alebo životné prostredie.

5.10. Objednávateľ pripúšťa, aby viacero pozícií odborných pracovníkov podľa bodu 5.9. bolo obsadených jednou osobou za predpokladu, že táto osoba spĺňa všetky požadované kvalifikačné kritériá podľa bodu 5.9. pre tieto pozície. Objednávateľ umožňuje aby pozícia kľúčového experta č. 3 (Expert na dopravný urbanizmus, modelovanie, analýzy a prognózy) podľa bodu 5.8.3. mohla byť obsadená viacerými osobami, pričom nasledovné dve požiadavky nemusia spĺňať každý expert (avšak musí spĺňať minimálne jeden expert):

- účasť na spracovaní minimálne 5 projektov v oblasti dopravného, príp. územného plánovania na pozícii experta/odborníka/špecialistu/člena riešiteľského tímu na dopravné plánovanie (resp. v ekvivalentnej oblasti) – preukazuje sa predložením referenčného listu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B2“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
- účasť na spracovaní minimálne 2 multimodálnych dopravných modelov resp. multimodálnych analýz a prognóz dopytu v osobnej doprave na pozícii experta/odborníka/špecialistu/člena riešiteľského tímu na dopravné modelovanie (resp. v ekvivalentnej oblasti) , Pozn.: dopravné modely, resp. analýzy a prognózy dopytu nemusia byť explicitne spracované v špecifickom dopravno-modelovacom softvéri (môže ísť napr. aj o vedecké články, časti štúdií a pod.), musia však riešiť vzťah medzi parametrami a potenciálom dopytu rôznych druhov osobnej dopravy) – preukazuje sa predložením referenčného listu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B2“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,

a zvyšné požiadavky podľa bodu 5.8.3. musí spĺňať každý expert:

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického alebo ekonomického zamerania – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 10 rokov odbornej praxe (ako odbornú prax Objednávateľ uzná aj akademickú prax) v oblasti dopravného plánovania a prognózovania v území zdokladovaných konkrétnymi projektami, napr. analytická a návrhová dopravná časť územných plánov alebo generely alebo územné generely dopravy, plány udržateľnej mobility a iné komplexné prognózy odvodené zo štrukturálnych zmien v území. (nie návrh technického riešenia dopravných stavieb) zdokladovaných konkrétnymi projektami – preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
- účasť na spracovaní minimálne 1 štúdie uskutočniteľnosti na pozícii experta/odborníka/špecialistu/člena riešiteľského tímu – preukazuje sa predložením referenčného listu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B2“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov.

5.11. Zhotoviteľ je najneskôr do desiatich dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy povinný predložiť Objednávateľovi žiadosť na schválenie zoznamu odborných pracovníkov požadovaných podľa bodu 5.9. v rozsahu podľa Formulára „B“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov spolu s dokladmi uvedenými v bode 5.9. preukazujúcimi splnenie kvalifikačných predpokladov. Zhotoviteľ nie je oprávnený vykonávať príslušné činnosti do schválenia Zhotoviteľom navrhovaného odborného pracovníka zo strany Objednávateľa.

5.12. Objednávateľ v prípade zistenia splnenia podmienok uvedených v bode 5.9. daného odborného pracovníka odsúhlasí a túto skutočnosť oznámi písomne Zhotoviteľovi najneskôr do desiatich dní odo dňa predloženia žiadosti Zhotoviteľa vrátane všetkých požadovaných dokladov.

Objednávateľ v prípade zistenia nesplnenia podmienok uvedených v bode 5.9. daného odborného pracovníka neodsúhlasí a túto skutočnosť s uvedením dôvodov oznámi písomne Zhotoviteľovi najneskôr do desiatich dní odo dňa predloženia žiadosti Zhotoviteľa vrátane dokladov. Zhotoviteľ je povinný požiadavke na nahradenie do desiatich dní vyhovieť a predložiť Objednávateľovi návrh iného odborného pracovníka spolu s dokladmi uvedenými v bode 5.9. preukazujúcimi splnenie kvalifikačných

predpokladov. Objednávateľ sa následne vyjadrí k novému návrhu Zhotoviteľa najneskôr do desiatich pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia Zhotoviteľa podľa tohto bodu.

V prípade, ak Objednávateľ zmešká ktorúkoľvek lehotu uvedenú v tomto bode, Zhotoviteľovi vznikne právo na predĺženie lehoty plnenia v súlade s bodom 2.3.2.

- 5.13. Zmena osôb požadovaných podľa bodu 5.8. a 5.9. je možná len po predchádzajúcom písomnom súhlase Objednávateľa. Návrh na zmenu osôb predkladá Zhotoviteľ spolu so všetkými dokladmi týkajúcimi sa odbornosti v zmysle bodu 5.8. alebo 5.9., ktorými preukáže že nová navrhovaná osoba spĺňa kvalifikačné predpoklady podľa bodu 5.8. a 5.9. Ak nová navrhovaná osoba nebude spĺňať kvalifikačné predpoklady podľa bodu 5.8. alebo 5.9., Objednávateľ má právo takúto osobu odmietnuť.
- 5.14. V prípade, ak Zhotoviteľ preukázal splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní, výsledkom ktorého je uzavretie Zmluvy, alebo splnenie kvalifikačných predpokladov podľa bodu 5.8. alebo 5.9., prostredníctvom zahraničných odborníkov, je povinný v lehote 28 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy, najneskôr do času vykonávania ich činnosti vyplývajúcej zo Zmluvy, zapísať takúto osobu do zoznamu hosťujúcich zahraničných odborníkov a predložiť Objednávateľovi doklad o zápise, ak povinnosť tohto zápisu vyplýva z právnych predpisov. Bez predloženia dokladu o zápise nie je hosťujúci zahraničný odborník oprávnený vykonávať danú činnosť. Zhotoviteľ je zároveň povinný zabezpečiť na vlastné náklady tlmočníka a prekladateľa za účelom dorozumievania sa so zahraničným odborníkom.
- 5.15. Objednávateľ a Zhotoviteľ sa dohodli, že komunikácia medzi Objednávateľom a Zhotoviteľom bude prebiehať v štátnom jazyku, tzn. v slovenskom jazyku. Zhotoviteľ v prípade potreby musí mať zabezpečeného tlmočníka a prekladateľa na tlmočenie a prekladanie do slovenského jazyka. Zhotoviteľ musí byť schopný komunikovať v písomnej a v ústnej forme v slovenskom jazyku na požadovanej odbornej jazykovej úrovni. Všetky náklady spojené s tlmočením a prekladaním znáša Zhotoviteľ.
- 5.16. Zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas plnenia predmetu Zmluvy požadovať od Zhotoviteľa predloženie priebežných výstupov (sumarizačné a prezentačné výstupy) v slovenskom jazyku v termíne stanovenom dohodou medzi Objednávateľom a Zhotoviteľom. V prípade, ak sa zmluvné strany na termíne nedohodnú, Objednávateľ je oprávnený stanoviť termín/lehotu predloženia priebežných výstupov, ktorá nesmie byť kratšia ako desať kalendárnych dní a Zhotoviteľ je povinný v tomto termíne požadované priebežné výstupy Objednávateľovi predložiť.
- 5.17. V priebehu plnenia predmetu Zmluvy sa budú uskutočňovať stretnutia podľa potrieb a podľa dohody zmluvných strán a ostatných účastníkov stretnutia. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť účasť príslušných zástupcov Zhotoviteľa na stretnutiach, ktoré sa budú konať v súvislosti s plnením predmetu Zmluvy. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť zápisy zo stretnutí v slovenskom jazyku, a to do päť pracovných dní od uskutočnenia každého stretnutia. Na požiadanie Objednávateľa je Zhotoviteľ povinný na stretnutí informovať Objednávateľa o stave rozpracovanosti predmetu Zmluvy.
- 5.18. Zhotoviteľ je povinný pri plnení Zmluvy dodržiavať Etický kódex Železníc Slovenskej republiky. Aktuálne znenie Etického kódexu Železníc Slovenskej republiky je zverejnené na internetovej stránke Objednávateľa.
- 5.19. Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená jednostranným úkonom započítať akékoľvek svoje nároky alebo záväzky vyplývajúce zo Zmluvy voči druhej zmluvnej strane.
- 5.20. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči Objednávateľovi v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, a to do päť dní odo dňa vzniku zmeny.
- 5.21. Pre každú etapu je Zhotoviteľ povinný dodať výstupy uvedené pre príslušnú etapu v Prílohe č. 1 elektronicky na e-mailovú adresu Objednávateľa uvedenú v záhlaví Zmluvy. Pre každú etapu je Zhotoviteľ

povinný dodať samostatnú správu obsahujúcu analýzy, zistenia a odporúčania vrátane spracovaných mapových výstupov, grafických výstupov, finančných a ekonomických kalkulácií, výpočtov modelu CBA a ďalších relevantných výstupov v zmysle tejto špecifikácie: hlavných výstupov, čiastkových úloh prislúchajúcich k príslušnej etape, ako aj upresnení týchto úloh, ktoré vstúdia z rokovania pracovnej skupiny v priebehu spracovania danej etapy. Všetky výstupy by mali byť dodané v editovateľnej podobe, a to vrátane zoznamu použitých vstupných údajov. Pod pojmom výstup sa rozumejú výstupy, ktorými preukázateľne dôjde k splneniu hlavných úloh zadefinovaných pri jednotlivých etapách v Prílohe č. 1.

5.22. Zhotoviteľ je povinný:

- 5.22.1. vypracovať všetky písomné správy a ďalšie výstupy v slovenskom jazyku,
- 5.22.2. doručiť všetky výstupy v elektronickej podobe e- mailom/neprepisovateľné médium (CD, DVD),
- 5.22.3. dodať dokumenty vo formáte *.doc/.docx (MS Word); CBA a analýzu citlivosti a rizík vo formáte *.xls/.xlsx (MS Excel), vrátane zdrojových údajov s možnosťou sledovania postupu výpočtu,
- 5.22.4. dodať výkresovú časť vo formáte *.dgn (Microstation) alebo *.dwg (AutoCad) v editovateľnej a neuzamknutej podobe ako aj v needitovateľnom formáte *.pdf; po udelení písomného súhlasu Objednávateľa môže Zhotoviteľ použiť prípadne iný formát,
- 5.22.5. dodať dopravný model so súbormi so zdrojovými údajmi v príslušnom software,
- 5.22.6. zabezpečiť, aby všetky hodnoty, výmery, hmotnosti v jednotlivých výstupoch boli označené v slovenskom jazyku, všetky merné jednotky uvádzané v podobe jednotiek sústavy SI podľa zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- 5.22.7. dodať ŠU v slovenskom jazyku nasledovne:
 - 4 vyhotovenia v listinnej podobe
 - 6 vyhotovení v elektronickej podobe (CD/DVD v otvorenej a uzavretej verzii *.pdf, *.xls/.xlsx, *.doc/.docx, *.dgn/.dwg).

5.23. Po ukončení každej etapy a odovzdaní všetkých relevantných výstupov pre príslušnú etapu Objednávateľovi, zmluvné strany spíšu preberací protokol, ktorým potvrdia odovzdanie a prevzatie výstupov.

5.24. Ak pri odovzdaní a prevzatí Diela (resp. výstupov v rámci jednotlivých etáp) Objednávateľ zistí, že Dielo (resp. výstupy v rámci jednotlivých etáp) má vady, môže prevzatie Diela (resp. výstupu v rámci jednotlivých etáp) odmietnuť alebo prevziať Dielo (resp. výstup v rámci jednotlivých etáp) s výhradou s tým, že v preberacom protokole budú uvedené zistené vady spolu s lehotou na ich odstránenie. Lehota na odstránenie vady zistenej pri odovzdaní a prevzatí Diela (resp. výstupu v rámci jednotlivých etáp) bude päť pracovných dní, ak sa zmluvné strany písomne v preberacom protokole nedohodnú na inej lehote odstránenia zistenej vady.

5.25. Po potvrdení odovzdania a prevzatia výstupov pre príslušnú etapu preberacím protokolom Objednávateľ zabezpečí priebežné prerokovávanie výstupov s členmi riadiaceho výboru (ďalej len „RV“) a inými dotknutými tretími stranami.

5.26. Po zabezpečení priebežného prerokovávania výstupov členmi RV a inými dotknutými tretími stranami v súlade s bodom 5.25., prípadné pripomienky členov RV a iných dotknutých tretích strán za predpokladu, že Objednávateľ súhlasí s ich zapracovaním, je Objednávateľ povinný zaslať Zhotoviteľovi v lehote 30 dní odo dňa podpísania preberacieho protokolu podľa bodu 5.23. alebo v tejto lehote výstup z príslušnej etapy schváliť a vydať **Čiastkový schvaľovací protokol**. Ak Objednávateľ nedodrží lehotu podľa predchádzajúcej vety, považuje sa to za neposkytnutie súčinnosti zo strany Objednávateľa podľa bodu 2.3.2., a to aj v prípade ak lehota nebola dodržaná z dôvodov na strane iných členov RV alebo iných

dotknutých tretích strán. Lehota/termín zapracovania pripomienok sa určí na základe dohody Objednávateľa so Zhotoviteľom, ak k dohode nedôjde, tak lehotu/termín určí Objednávateľ. Po zapracovaní všetkých pripomienok Zhotoviteľ opätovne dodá Objednávateľovi aktualizované výstupy a v prípade, ak boli zapracované všetky pripomienky, Objednávateľ vydá Čiastkový schvaľovací protokol, v ktorom písomne potvrdí riadne dodanie výstupov pre príslušnú etapu a zapracovanie všetkých pripomienok, ktoré Objednávateľ požadoval zapracovať. Vydaním Čiastkového schvaľovacieho protokolu k výstupom z príslušnej etapy Objednávateľom sa považujú príslušné výstupy za riadne dodané a príslušná etapa (Etapa 1, Etapa 2, Etapa 3, Etapa 4, Etapa 5) za ukončenú.

- 5.27. **Po vydaní Čiastkového schvaľovacieho protokolu k výstupom z Etapy 5 v zmysle bodu 5.26., Zhotoviteľ predloží vypracovanú kompletnú ŠU (Dielo) na záverečné vyjadrenie kompetentným odborným zložkám Objednávateľa a zvolá konferenčné prerokovanie ŠU**, na ktorom budú so zástupcami kompetentných odborných zložiek Objednávateľa prerokované ich jednotlivé pripomienky, bude spracovaný zápis z tohto rokovania, kde bude zaznamenaný záver z prerokovania ku každej jednotlivej pripomienke. Termín konferenčného prerokovania sa určí na základe dohody Objednávateľa so Zhotoviteľom, ak k dohode nedôjde, tak termín konferenčného prerokovania určí Objednávateľ tak, aby bol Zhotoviteľovi zaslaný (postačí aj elektronicky e-mailom) aspoň päť pracovných dní vopred. Zápis z konferenčného prerokovania bude zaslaný všetkým účastníkom rokovania a bude súčasťou dokladovej časti ŠU. Zhotoviteľ opraví ŠU na základe výsledku konferenčného prerokovania a následne bude ŠU predložená na schválenie Objednávateľovi.
- 5.28. **O odovzdaní a prevzatí ŠU spíšu zmluvné strany preberací protokol**. Objednávateľ je povinný v lehote päť pracovných dní odo dňa podpísania preberacieho protokolu podľa predchádzajúcej vety ŠU schváliť a vydať Celkový schvaľovací protokol k ŠU, alebo zaslať Zhotoviteľovi pripomienky; ak Objednávateľ nedodrží lehotu podľa tejto vety, považuje sa to za neposkytnutie súčinnosti zo strany Objednávateľa podľa bodu 2.3.2. V Celkovom schvaľovacom protokole Objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie ŠU. **Podpísaním Celkového schvaľovacieho protokolu k ŠU Objednávateľom sa považuje ŠU za riadne odovzdanú a Objednávateľ ŠU zverejní na webovej stránke Objednávateľa.**
- 5.29. Objednávateľ je následne povinný zabezpečiť hodnotenie predloženej ŠU Ministerstvom financií Slovenskej republiky. Zhotoviteľ je povinný dopracovať ŠU na základe jej hodnotenia realizovaného Ministerstvom financií Slovenskej republiky, ako aj na základe odporúčaní Ministerstva financií Slovenskej republiky, a to v rozsahu pokynov Objednávateľa. ŠU po zapracovaní pripomienok Ministerstva financií Slovenskej republiky v rozsahu pokynov Objednávateľa podlieha písomnému schváleniu Objednávateľa, ktoré bude zabezpečené vydaním Záverečného schvaľovacieho protokolu k ŠU. **Podpísaním Záverečného schvaľovacieho protokolu k ŠU Objednávateľom sa považuje predmet Zmluvy za splnený.**
- 5.30. Pre vylúčenie pochybností platí, že odsúhlasenie jednotlivých častí predmetu Zmluvy a/alebo technického riešenia Objednávateľom nezbavuje Zhotoviteľa zodpovednosti za správne a hospodárne vypracovanie Diela, za jeho úplnosť a za súlad so všetkými platnými všeobecne záväznými predpismi, platnými technickými normami a ďalšími dokumentmi uvedenými v tejto Zmluve.
- 5.31. Komunikáciu s inými subjektmi, ktoré sa budú podieľať na pripomienkovaní výstupov a ŠU, bude zabezpečovať Objednávateľ. Zhotoviteľ je povinný poskytnúť Objednávateľovi všetku nevyhnutnú súčinnosť pri tvorbe odpovedí a vyjadrení týkajúcich sa jednotlivých výstupov a ŠU pre príslušné subjekty.
- 5.32. V prípade, ak sa v priebehu plnenia ukáže negatívny výsledok u všetkých technických riešení (variantov), Zhotoviteľ je povinný na žiadosť Objednávateľa bezodplatne posúdiť možnosť optimalizácie navrhovaných technických riešení s cieľom získať aspoň jedno technické riešenie (variant) s pozitívnym výsledkom.

- 5.33. Objednávateľ si vyhradzuje právo svoje požiadavky na Dielo spresniť, ak potreba spresnenia vznikne počas rokovaní a prác na jednotlivých etapách. Pre vylúčenie všetkých pochybností sa zmluvné strany dohodli, že Zhotoviteľ je povinný splniť požiadavku Objednávateľa podľa predchádzajúcej vety a nie je oprávnený za splnenie takejto požiadavky alebo v súvislosti s tým požadovať od Objednávateľa žiadne dodatočné finančné plnenie, nakoľko zmluvné strany sa dohodli, že všetky náklady sú zahrnuté v cene podľa bodu 3.2.
- 5.34. Podmienky projektového riadenia a komunikačné požiadavky sú uvedené v Prílohe č. 4.

Článok 6

Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s priamymi subdodávateľmi

- 6.1. Pre účely tejto Zmluvy sa pod pojmom priamy subdodávateľ rozumie subdodávateľ v zmysle § 2 ods. 5 písm. e) ZVO.
- 6.2. Časť plnenia (okrem iného to znamená, že nesmie ísť o celý rozsah, v akom bolo plnenie zverené subdodávateľovi), ktorou poveril Zhotoviteľ na základe zmluvného vzťahu priameho subdodávateľa, môže byť zverená priamym subdodávateľom tretej osobe.
- 6.3. Zhotoviteľ zodpovedá za konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas všetkých subdodávateľov tak, ako by išlo o konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného Zhotoviteľa. Súhlas Objednávateľa s novým priamym subdodávateľom nezbavuje Zhotoviteľa žiadneho z jeho záväzkov vyplývajúcich z tejto Zmluvy.
- 6.4. Zhotoviteľ je oprávnený poveriť časťou plnenia predmetu Zmluvy len tých priamych subdodávateľov, ktorí sú uvedení v zozname priamych subdodávateľov, ktorý tvorí Prílohu č. 2 (ďalej len „**zoznam priamych subdodávateľov**“ alebo „**Príloha č. 2**“) alebo ktorí budú do zoznamu priamych subdodávateľov doplnení v súlade s bodom 6.5. alebo 6.6. tejto Zmluvy. Uvedené neplatí, ak ide o priameho subdodávateľa, ktorý je výlučne dodávateľom tovaru.
- 6.5. Zhotoviteľ je oprávnený počas trvania Zmluvy zmeniť priameho subdodávateľa uvedeného v zozname priamych subdodávateľov alebo doplniť nového priameho subdodávateľa do zoznamu priamych subdodávateľov len s predchádzajúcim písomným súhlasom Objednávateľa. V písomnej žiadosti o udelenie súhlasu je Zhotoviteľ povinný uviesť o priamom subdodávateľovi všetky údaje, ktoré obsahuje zoznam priamych subdodávateľov. Objednávateľ písomne upovedomí Zhotoviteľa o svojom rozhodnutí v lehote do päť pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia súhlasu uvedie príslušné dôvody. Ak sa Objednávateľ v lehote podľa predchádzajúcej vety k žiadosti Zhotoviteľa nevyjadrí, znamená to súhlas Objednávateľa s navrhovaným priamym subdodávateľom.
- 6.6. Ak Objednávateľ zistí, že priamy subdodávateľ nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť predmetu Zmluvy riadne, požiadá Zhotoviteľa o náhradu za priameho subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa bodu 6.5. tejto Zmluvy žiadosti o náhradu vyhovieť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti Objednávateľa, inak sa má za to, že príslušnú časť predmetu Zmluvy bude plniť sám. Požiadavka Objednávateľa na zmenu priameho subdodávateľa podľa tohto bodu nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa plniť na základe tejto Zmluvy riadne a včas.
- 6.7. Ak počas plnenia Zmluvy dôjde k zmene v zozname priamych subdodávateľov, Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi aktuálny zoznam priamych subdodávateľov do päť pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy s novým priamym subdodávateľom (doplnenie priameho subdodávateľa do zoznamu) alebo odo dňa skončenia zmluvy s priamym subdodávateľom (vynechanie priameho subdodávateľa zo zoznamu bez náhrady). Aktuálny zoznam bude predložený v rozsahu údajov podľa Prílohy č. 2. Na požiadanie Objednávateľa je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi preukázať deň uzavretia zmluvy s novým priamym subdodávateľom alebo deň skončenia zmluvy s priamym subdodávateľom, predložením

originálu príslušnej zmluvy alebo dokumentu o ukončení zmluvy, do päť pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti.

- 6.8. Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o priamom subdodávateľovi, a to najneskôr do desať dní, od kedy sa o zmene dozvedel. Pod pojmom „údaje o subdodávateľovi“ sa rozumie najmä údaje uvedené v Prílohe č. 2, zmena právnej formy priameho subdodávateľa, zmena základného imania priameho subdodávateľa, začatie konkurzného konania, reštrukturalizačného konania alebo likvidácie priameho subdodávateľa.
- 6.9. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby sa na plnení predmetu Zmluvy nepodieľal priamy subdodávateľ, ktorý má sídlo v treťom štáte, s ktorým nemá Slovenská republika alebo Európska únia uzavretú medzinárodnú zmluvu zaručujúcu rovnaký a účinný prístup k verejnému obstarávaniu v tomto treťom štáte pre hospodárske subjekty so sídlom v Slovenskej republike, alebo ktorý má sídlo v treťom štáte alebo ak ide o zákazku, o ktorých to ustanoví vláda Slovenskej republiky nariadením. Ak Objednávateľ zistí, že priamy subdodávateľ porušil povinnosť podľa predchádzajúcej vety požiadava Zhotoviteľa o náhradu za priameho subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa bodu 6.5. výzve o náhradu vyhovieť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti Objednávateľa, inak sa má za to, že príslušný predmet plnenia bude plniť sám. Požiadavka Objednávateľa na zmenu priameho subdodávateľa podľa tohto bodu, nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa splniť Dielo riadne a včas.

Článok 7

Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s registrom partnerov verejného sektora a subdodávateľmi v ktoromkoľvek rade

- 7.1. Pre účely tejto Zmluvy sa pod pojmom subdodávateľ v ktoromkoľvek rade rozumie subdodávateľ v zmysle § 2 ods. 1 písm. a) bod 7. zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o RPVS**“), ktorý je partnerom verejného sektora. Zoznam subdodávateľov v ktoromkoľvek rade tvorí Prílohu č. 3.
- 7.2. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ak je partnerom verejného sektora, ku dňu podpísania Zmluvy:
- 7.2.1. je zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona o RPVS,
 - 7.2.2. každý jeho priamy subdodávateľ, ktorý je partnerom verejného sektora, a subdodávateľ v ktoromkoľvek rade, je zapísaný v registri partnerov verejného sektora,
 - 7.2.3. jeho konečným užívateľom výhod zapísaným v registri partnerov verejného sektora a ani konečným užívateľom výhod jeho priameho subdodávateľa, ktorý je partnerom verejného sektora, a ani subdodávateľa v ktoromkoľvek rade, nie je osoba uvedená v § 11 ods. 1 písm. c) ZVO,
 - 7.2.4. má ako partner verejného sektora alebo má osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre Zhotoviteľa v zmysle zákona o RPVS (ďalej len „**oprávnená osoba**“), splnené všetky povinnosti, ktoré pre Zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo pre oprávnenú osobu vyplývajú zo zákona o RPVS.
- 7.3. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora alebo, že jeho konečným užívateľom výhod zapísaným v registri partnerov verejného sektora sa stala osoba uvedená v § 11 ods. 1 písm. c) ZVO, najneskôr do päť dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu v registri partnerov verejného sektora alebo okamihu, kedy sa jeho konečným užívateľom výhod stala osoba uvedená v § 11 ods. 1 písm. c) ZVO.
- 7.4. Po dobu omeškania Zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo oprávnenej osoby so splnením niektorej povinnosti podľa zákona o RPVS, Objednávateľ nie je v omeškaní s plnením podľa Zmluvy až do splnenia povinnosti Zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.

- 7.5. Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby sa na plnení predmetu tejto Zmluvy nepodieľal priamy subdodávateľ, ktorý je partnerom verejného sektora a subdodávateľ v ktoromkoľvek rade:
- 7.5.1. ktorý nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora, alebo
 - 7.5.2. ktorého osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre partnera verejného sektora v zmysle zákona o RPVS, si neplní povinnosti podľa zákona o RPVS, alebo
 - 7.5.3. ktorého konečným užívateľom výhod je osoba uvedená v § 11 ods. 1 písm. c) ZVO.

Za účelom overenia, či Zhotoviteľ splnil záväzky uvedené v predchádzajúcom odseku, Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznámiť, že na plnení predmetu Zmluvy sa má podieľať nový subdodávateľ, ktorý nie je uvedený v Prílohe č. 3 (ďalej len „**Nový podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade**“). Oznámenie musí obsahovať všetky údaje uvedené v záhlaví tabuľky v Prílohe č. 3. V prípade, ak Objednávateľ zistí, že Nový subdodávateľ v ktoromkoľvek rade nespĺňa podmienky uvedené v predchádzajúcom odseku, Zhotoviteľa na túto skutočnosť upozorní.

Článok 8

Zodpovednosť za vady a záruky

- 8.1. Zhotoviteľ zodpovedá za vady Diela v zmysle ustanovení § 536 a nasl. Obchodného zákonníka. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že Dielo (resp. výstupy v rámci jednotlivých etáp) bude spracované v súlade s ustanoveniami Zmluvy, bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle Zmluvy.
- 8.2. Zhotoviteľ poskytuje na Dielo, ako aj na vec, na ktorej je Dielo vyjadrené, záruku v dĺžke trvania 5 rokov. Záručná doba na Dielo začína plynúť okamihom podpísania Záverečného schvaľovacieho protokolu k ŠU podľa bodu 5.29. zo strany Objednávateľa. Ak v záruke dôjde bez zavinenia Objednávateľa k vyblednutiu či strate čitateľnosti veci, na ktorej je Dielo, alebo ktorakkoľvek jeho časť vyjadrená, Zhotoviteľ je povinný bezplatne a bez zbytočného odkladu na žiadosť Objednávateľa vyhotoviť a odovzdať Objednávateľovi náhradu tejto veci. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady výstupov (častí Diela) aj v období odo dňa prevzatia výstupu Objednávateľom do vydania Záverečného schvaľovacieho protokolu Objednávateľom.
- 8.3. Vady Diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí Objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne zaslaním e-mailovej správy na e-mailovú adresu paha@sudop.cz alebo listom na adresu pre doručovanie uvedenú v záhlaví Zmluvy s uvedením popisu vady. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do piatich pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je Zhotoviteľ povinný odstrániť bezodplatne najneskôr do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie Objednávateľom. V prípade, že Zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má Objednávateľ oprávnenie odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady Zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo Objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
- 8.4. Zhotoviteľ je povinný odstrániť každú reklamovanú vadu, tzn. aj takú, pri ktorej nie je možné s istotou určiť, kto za vadu zodpovedá. V prípade, že sa v priebehu odstraňovania vady alebo po odstránení vady preukáže, že za ňu Zhotoviteľ nezodpovedá, Zhotoviteľ má nárok na úhradu účelne vynaložených nákladov v súvislosti s odstránením vady.
- 8.5. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí Diela, počas ktorého bolo Dielo alebo jeho časť reklamovaná, a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa Zmluvy do odstránenia reklamovanej vady.
- 8.6. Odstránením reklamovanej vady nezaniká Objednávateľovi nárok na náhradu škody, ak mu takáto preukázateľne vznikla.

Článok 9

Zodpovednosť za škodu a prechod vlastníctva

- 9.1. Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností v súvislosti s touto Zmluvou ktoroukoľvek zmluvnou stranou sa spravuje ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka a ďalšími právnymi predpismi o náhrade škody.
- 9.2. Ak vznikne Objednávateľovi alebo tretím osobám škoda (priama alebo nepriama) na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v Zmluve zo strany Zhotoviteľa, je Zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný Objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Škoda sa nahrádza v peniazoch a v plnej výške.
- 9.3. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej Zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá v plnej miere Zhotoviteľ.
- 9.4. Vlastnícke právo k ŠU, výstupom z jednotlivých etáp a všetkým grafickým, písomným, výpočtovým a iným dokumentom a výsledkom, prechádza na Objednávateľa okamihom podpísania príslušného preberacieho protokolu Objednávateľom; ak predmetný výstup podlieha ochrane podľa predpisov o ochrane duševného vlastníctva, tak na Objednávateľa prechádza vlastníctvo k veci, na ktorej je výstup vyjadrený.

Článok 10

Autorské práva Zhotoviteľa

- 10.1. Zmluvné strany berú na vedomie, že Dielo alebo jeho časť môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 185/2015 Z. z. Autorský zákon v znení neskorších predpisov (ďalej pre účely tohto článku len „**autorské dielo**“).
- 10.2. V prípade, že Dielo alebo jeho časť spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že Zhotoviteľ podpisom tejto Zmluvy udelil Objednávateľovi výhradnú licenciu, a Objednávateľ je oprávnený používať autorské dielo v neobmedzenom rozsahu, na neobmedzenom území a neobmedzene dlhý čas, najmä, nie však výlučne na:
 - 10.2.1. vyhotovenie rozmnoženín autorského diela (v akomkoľvek počte),
 - 10.2.2. verejné rozširovanie originálu autorského diela alebo jeho rozmnoženiny,
 - 10.2.3. použitie originálu autorského diela alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 10.2.4. sprístupňovanie autorského diela verejnosti,
 - 10.2.5. verejné vykonanie autorského diela,
 - 10.2.6. na odstránenie väd autorského diela, resp. vykonanie zmeny, úpravy autorského diela vrátane dopracovania, a to aj treťou osobou,
 - 10.2.7. použitie autorského diela ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného autorského diela,
 - 10.2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie autorského diela, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto Zmluvy), ktoré sú v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
- 10.3. Zhotoviteľ podpisom tejto Zmluvy udeľuje Objednávateľovi súhlas na to, že Objednávateľ je oprávnený licenciu postúpiť alebo udeliť tretej osobe súhlas na použitie autorského diela v rozsahu licencie udelené Objednávateľovi v zmysle tohto článku (sublicencia).
- 10.4. Odmena za udelenie licencie, sublicencie a práva postúpiť licenciu na tretiu osobu v zmysle tohto článku tejto Zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v celkovej zmluvnej cene za Dielo podľa bodu 3.2.

Článok 11

Povinnosti Zhotoviteľa pri výkone kontroly/auditu

- 11.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že umožní výkon kontroly/auditu zo strany oprávnených orgánov verejnej moci a iných osôb na výkon kontroly/auditu v zmysle príslušných právnych predpisov platných a účinných v

Slovenskej republiky (najmä nie však výlučne v zmysle zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov).

- 11.2. Zhotoviteľ je počas výkonu kontroly/auditu povinný najmä preukázať oprávnenosť vynaložených výdavkov a dodržanie podmienok v zmysle Zmluvy.
- 11.3. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť prítomnosť osôb zodpovedných za realizáciu aktivít Zmluvy, vytvoriť primerané podmienky na riadne a včasné vykonanie kontroly/auditu a zdržať sa konania, ktoré by mohlo ohroziť začatie a riadny priebeh výkonu kontroly/auditu.
- 11.4. Zhotoviteľ je povinný:
 - 11.4.1. umožniť oprávneným osobám na vykonanie kontroly/auditu vstupovať do objektov, zariadení, prevádzok a do iných priestorov Zhotoviteľa, ak to súvisí s predmetom kontroly/auditu,
 - 11.4.2. na požiadanie oprávnených osôb na vykonanie kontroly/auditu predložiť originálne doklady, záznamy dát na pamäťových médiách prostriedkov výpočtovej techniky, ich výpisov, vyjadrení, výstupov projektu a ostatných informácií a dokumentov, vzorky výrobkov alebo iné doklady potrebné pre vykonanie kontroly/auditu a ďalšie doklady súvisiace so Zmluvou v zmysle požiadaviek oprávnených osôb na výkon kontroly/auditu,
 - 11.4.3. umožniť oprávneným osobám na vykonanie kontroly/auditu oboznamovať sa s údajmi a dokladmi, ak súvisia s predmetom kontroly/auditu,
 - 11.4.4. umožniť oprávneným osobám na vykonanie kontroly/auditu vyhotovovať kópie údajov a dokladov, ak súvisia s predmetom kontroly/auditu.
- 11.5. Oprávnené osoby na vykonanie kontroly/auditu sú orgány auditu a kontroly Slovenskej republiky a Európskej únie.

Článok 12

Zmluvné sankcie

- 12.1. Pri nedodržaní termínu splatnosti faktúr Objednávateľom má Zhotoviteľ nárok na úroky z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
- 12.2. Ak sa Zhotoviteľ dostane do omeškania so spracovaním a dodaním Diela v lehote podľa bodu 2.2., má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 250,- EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 12.3. Ak sa Zhotoviteľ dostane do omeškania so splnením niektorého sankcionovateľného míľnika vyznačeného v harmonograme spracovania ŠU, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 150,- EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 12.4. Ak sa Zhotoviteľ dostane do omeškania s predložením žiadosti na schválenie zoznamu odborných pracovníkov požadovaných podľa bodu 5.9. Objednávateľovi alebo s predložením návrhu iného odborného pracovníka podľa bodu 5.12., má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000,- EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 12.5. Ak Zhotoviteľ poruší povinnosť vykonávať príslušné činnosti (i) osobami, ktoré uviedol v ponuke a ktorými preukázal splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní, alebo (ii) odbornými pracovníkmi, ktorí spĺňajú kvalifikačné predpoklady uvedené v bode 5.9. a ktorých Objednávateľ v súlade s bodom 5.12. schválil alebo (iii) osobami, ktoré Objednávateľ schválil v súlade s bodom 5.13., má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000,- EUR za každé porušenie tejto povinnosti zo strany Zhotoviteľa..
- 12.6. Ak Zhotoviteľ nesplní povinnosť podľa bodu 5.14., má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 250,- EUR za každý aj začatý deň omeškania, za každú nezapísanú osobu.

- 12.7. Ak sa na plnení predmetu Zmluvy podieľa priamy subdodávateľ neuvedený v Prílohe č. 2 alebo neodsúhlasený Objednávateľom v zmysle bodu 6.5. alebo 6.6., má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 000,- EUR za každého takéhoto subdodávateľa.
- 12.8. Objednávateľ má právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 250,- EUR za každý aj začatý deň omeškania, ak Zhotoviteľ poruší niektorú povinnosť v súvislosti s priamymi subdodávateľmi podľa bodu 6.7. alebo 6.8.
- 12.9. Ak Zhotoviteľ poruší povinnosť podľa bodu 6.9., má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000,- EUR za každý jednotlivý prípad.
- 12.10. Ak sa vyhlásenie Zhotoviteľa podľa bodu 7.2. ukáže ako nepravdivé, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 000,- EUR.
- 12.11. Ak Zhotoviteľ poruší niektorú povinnosť podľa bodu 7.3., má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 250,- EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 12.12. Ak Zhotoviteľ poruší povinnosť podľa bodu 7.5., má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 000,- EUR za každý jednotlivý prípad. Zmluvnú pokutu možno za porušenie povinnosti podľa bodu 7.5. vo vzťahu k tomu istému priamemu subdodávateľovi, ktorý je partnerom verejného sektora alebo k tomu istému subdodávateľovi v ktoromkoľvek rade, udeliť aj opakovane, maximálne však jedenkrát za kalendárny mesiac.
- 12.13. Ak sa Zhotoviteľ dostane do omeškania s odstránením vady v lehote podľa bodu 8.3. alebo 5.24., má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 250,- EUR za každý, aj začatý deň omeškania.
- 12.14. Zmluvné strany sa zaväzujú, že svoje pohľadávky voči druhej zmluvnej strane nepostúpia (ani s nimi nebudú inak obchodovať) tretej strane bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany a to pod sankciou zmluvnej pokuty vo výške 20 % z hodnoty postúpenej pohľadávky. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností zaplatením zmluvnej pokuty v prípade porušenia povinnosti podľa prvej vety tohto bodu nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo zmluvnej strany na náhradu škody tým nie je dotknuté.
- 12.15. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej zmluvnej strane v tejto súvislosti škoda, ktorú možno vymáhať samostatne a v plnej výške.
- 12.16. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví záväzku splniť dotknutú povinnosť ani povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú Objednávateľovi zo strany príslušných orgánov štátnej správy.
- 12.17. Dlžník sa zaväzuje zmluvnú sankciu uhradiť veriteľovi do 14 pracovných dní odo dňa doručenia faktúry vystavenej veriteľom. Čiastka zmluvnej sankcie bude uhradená bezhotovostným prevodom na bankové účty uvedené v záhlaví Zmluvy.

Článok 13

Zánik zmluvného vzťahu

- 13.1. Zmluva môže zaniknúť:
- 13.1.1. dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok, alebo
 - 13.1.2. odstúpením od Zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo v prípadoch uvedených v tejto Zmluve.
- 13.2. Za podstatné porušenie zmluvných povinností v zmysle Zmluvy, s právom oprávnenej zmluvnej strany okamžite od Zmluvy odstúpiť, zmluvné strany považujú tieto skutočnosti:
- 13.2.1. Zhotoviteľ sa dostal do omeškania so splnením sankcionovateľného míľnika o viac ako 20 dní,

- 13.2.2. Zhotoviteľ sa dostal do omeškania s dodaním Diela v lehote podľa bodu 2.2. o viac ako desať dní,
 - 13.2.3. Zhotoviteľ sa dostal do omeškania s odstránením vady v lehote podľa bodu 8.3. alebo v lehote uvedenej v preberacom protokole podľa bodu 5.24. o viac ako desať dní,
 - 13.2.4. Zhotoviteľ nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky spracovania Diela, ktoré boli stanovené Zmluvou, všeobecne záväznými právnymi predpismi, platnými technickými normami a internými predpismi Objednávateľa, a to ani po tom ako Objednávateľ Zhotoviteľovi zaslal výzvu na vykonanie nápravy, kde opísal a riadne zdokumentoval nedodržiavanie povinností špecifikovaných v tomto bode,
 - 13.2.5. Zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví zhotovovanie Diela z iných dôvodov ako dôvodov na strane Objednávateľa alebo z dôvodov okolností, ktoré Zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia Zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať, pričom platí, že Objednávateľ písomne vyzval Zhotoviteľa na pokračovanie v tejto veci,
 - 13.2.6. Zhotoviteľ porušil povinnosť vykonávať príslušné činnosti (i) osobami, ktoré uviedol v ponuke a ktorými preukázal splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní, alebo (ii) odbornými pracovníkmi, ktorí spĺňajú kvalifikačné predpoklady uvedené v bode 5.9. a ktorých Objednávateľ v súlade s bodom 5.12. schválil, (iii) osobami, ktoré Objednávateľ schválil v súlade s bodom 5.13.,
 - 13.2.7. Zhotoviteľ sa dostal do omeškania s predložením žiadosti na schválenie zoznamu odborných pracovníkov požadovaných podľa bodu 5.9. Objednávateľovi alebo s predložením návrhu iného odborného pracovníka podľa bodu 5.12.,
 - 13.2.8. Objednávateľ je v omeškaní so zaplatením faktúry o viac ako 60 dní,
 - 13.2.9. Objednávateľ neposkytol Zhotoviteľovi súčinnosť ani v dodatočne stanovenej písomnej lehote, čo má za následok ohrozenie splnenia lehoty plnenia alebo splnenia lehoty akéhokoľvek sankcionovateľného míľnika.
- 13.3. Objednávateľ je oprávnený od Zmluvy odstúpiť aj z týchto dôvodov:
- 13.3.1. vyhlásenie Zhotoviteľa podľa bodu 7.2. sa ukáže ako nepravdivé,
 - 13.3.2. Zhotoviteľ alebo oprávnená osoba nemá splnenú niektorú povinnosť podľa zákona o RPVS,
 - 13.3.3. Zhotoviteľ vykonáva časť predmetu Zmluvy, resp. predmet Zmluvy prostredníctvom subdodávateľa, ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora,
 - 13.3.4. Zhotoviteľ bol právoplatným rozhodnutím súdu vymazaný z registra partnerov verejného sektora alebo mu bol právoplatným rozhodnutím Úradu pre verejné obstarávanie uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní,
 - 13.3.5. ak Objednávateľ zistí, že Zhotoviteľ má nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom pri plnení predmetu Zmluvy a neexistuje dôvodná pochybnosť o spornosti takéhoto nároku subdodávateľa na vyplatenie odmeny alebo odplaty a Zhotoviteľ nevykoná nápravu ani v dodatočnej lehote poskytnutej mu Objednávateľom v písomnej výzve.
- 13.4. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto Zmluvy aj v prípade, ak Zhotoviteľ opakovane poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto Zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od Zmluvy už po treťom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany Zhotoviteľa, pričom Objednávateľ po prvom aj druhom porušení povinnosti písomne upozorní Zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov a zároveň Zhotoviteľa pri druhom porušení upozorní, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti, odstúpi od tejto Zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.

- 13.5. Zhotoviteľ je oprávnený od Zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak Objednávateľ opakovane poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto Zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od Zmluvy už po treťom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany Objednávateľa, pričom Zhotoviteľ po prvom aj druhom porušení povinnosti písomne upozorní Objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov a zároveň Objednávateľa pri druhom porušení upozorní, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti, odstúpi od tejto Zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
- 13.6. Odstúpenie od Zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne a musí byť podpísané oprávnenou osobou.
- 13.7. Odstúpenie od Zmluvy nadobúda účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
- 13.8. Po odstúpení od Zmluvy je Zhotoviteľ povinný:
- 13.8.1. počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej Objednávateľovi nedokončením predmetu Zmluvy, príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
 - 13.8.2. odovzdať Objednávateľovi všetky podklady potrebné na dokončenie predmetu Zmluvy, ako aj podklady, ktoré Zhotoviteľ získal v rozsahu Objednávateľom poskytnutej súčinnosti,
 - 13.8.3. písomne informovať Objednávateľa o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie Diela.

Článok 14

Oznamovanie osôb a ochrana osobných údajov

- 14.1. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé svojich povinností vyplývajúcich z ochrany osobných údajov tak, ako je táto upravená v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov), (ďalej len „**GDPR**“) a v zákone č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „**zákon o ochrane osobných údajov**“) (ďalej aj ako „**legislatíva GDPR**“).
- 14.2. Pokiaľ Zhotoviteľ pri plnení tejto Zmluvy identifikuje potrebu spracovania osobných údajov tak, že si to bude vyžadovať uzatvorenie zmluvy podľa článku 28 všeobecného nariadenia alebo § 34 zákona o ochrane osobných údajov, Zhotoviteľ nevykoná takéto spracovanie osobných údajov a bezodkladne bude informovať Objednávateľa o potrebe uzatvorenia príslušnej zmluvy, pričom vymedzí aj účel a spôsob spracúvania osobných údajov, prípadne ďalšie relevantné náležitosti. Zmluvné strany sa zaväzujú v takomto prípade uzatvoriť tzv. sprostredkovateľskú zmluvu tak, aby bol naplnený účel tejto Zmluvy.
- 14.3. Ustanoveniami bodu 14.1. a 14.2. nie sú dotknuté iné povinnosti, ktoré pre Objednávateľa a Zhotoviteľa vyplývajú z legislatívy GDPR.

Článok 15

Riešenie sporov

- 15.1. V prípade sporov, ktoré nebude možné riešiť dohodou zmluvných strán, požiada jedna zo zmluvných strán o rozhodnutie súd.
- 15.2. Spory zmluvných strán neoprávňujú Zhotoviteľa zastaviť plnenie predmetu Zmluvy.

Článok 16

Záverečné ustanovenia

- 16.1. V prípade rozporu medzi ustanoveniami textu Zmluvy a jej prílohami, majú prednosť ustanovenia textu Zmluvy.
- 16.2. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi najneskôr do 14 kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy predložiť Vyhlásenie podpísané štatutárnym orgánom Zhotoviteľa, či má alebo nemá na území Slovenskej republiky zriadenú prevádzkareň v zmysle zákona o DPH so stálym miestom podnikania v Slovenskej republike, ktorá má personálne a materiálne vybavenie potrebné na výkon podnikania, zaregistrovanú podľa zákona o DPH na miestne príslušnom daňovom úrade.
- 16.3. Pokiaľ v Zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Občiansky zákonník**“) a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 16.4. Zmluvu možno zmeniť počas jej trvania len za dodržania podmienok stanovených v § 18 ZVO. Zmeny a doplnky Zmluvy musia mať písomnú formu.
- 16.5. Zmluva je vypracovaná v siedmich vyhotoveniach, z ktorých päť vyhotovení obdrží Objednávateľ a dve vyhotovenia Zhotoviteľ.
- 16.6. V prípade, že bude niektoré z jednotlivých ustanovení Zmluvy považované za neplatné, nevymáhateľné, alebo neúčinné, nebude mať táto skutočnosť vplyv na platnosť, vymáhateľnosť alebo účinnosť zostávajúcich ustanovení. Namiesto neplatného, nevymáhateľného alebo neúčinného ustanovenia bude platiť také ustanovenie, ktoré čo najviac zodpovedá zmyslu a účelu neplatného, nevymáhateľného alebo neúčinného ustanovenia. Zároveň sa zmluvné strany zaväzujú v čo najkratšom čase nahradiť dotknuté ustanovenia novými ustanoveniami, ktoré zodpovedajú účelu uzavretej Zmluvy.
- 16.7. Zmluvné strany berú na vedomie skutočnosť, že Objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o slobode informácií**“) ako povinná osoba, Zmluvu zverejní v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky.
- 16.8. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť v deň nasledujúci po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona o slobode informácií. Objednávateľ v deň zverejnenia oznámi Zhotoviteľovi e-mailom, že Zmluva bola zverejnená. Zhotoviteľ bezodkladne emailom oznámi Objednávateľovi, že uvedené vzal na vedomie.
- 16.9. Neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy sú nasledujúce prílohy:
 - Príloha č. 1 – Opis predmetu Zmluvy
 - Príloha č. 2 – Zoznam priamych subdodávateľov
 - Príloha č. 3 – Zoznam subdodávateľov v ktoromkoľvek rade (RPVS)
 - Príloha č. 4 – Podmienky projektového riadenia a komunikačné požiadavky
- 16.10. Zmluvné strany vyhlasujú, že táto Zmluva bola uzavretá podľa ich skutočnej, vážnej a slobodnej vôle, že si Zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli, že ustanovenia tejto Zmluvy sú pre nich zrozumiteľné a určité a na znak súhlasu s ňou oprávnení zástupcovia zmluvných strán pripájajú vlastnoručné podpisy.

--- NASLEDUJE PODPISOVÁ STRANA ---

PODPISOVÁ STRANA
(Zmluva o dielo č. 23 103 205)

V mene Objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky

V Bratislave dňa 25.08.2023

V mene Zhotoviteľa:

SUDOP PRAHA a.s.

V Praze dne 24.7.2023

.....
Ing. Miloslav Havrila
generálny riaditeľ

.....
Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva

.....
Ing. Martin Chrastil
člen představenstva

Príloha č. 1 – Opis predmetu Zmluvy

1. Predmet Zmluvy

Objednávateľ požaduje, aby ŠU bola formálne rozdelená nasledovne:

- „Výstavba novej železničnej trate Lamač – Záhorská Bystrica – Stupava – Lozorno“ (ďalej len „**Projekt A**“)
- „Výstavba novej železničnej trate Bratislava Vajnory – Pezinok“ (ďalej len „**Projekt B**“)

Úlohou Zhotoviteľa je spracovanie ŠU na oba projekty (záujmové územia) v nasledovných alternatívach:

- Alternatíva 0 ako referenčnú „bez projektu“ (optimalizácia autobusovej obsluhy podľa potreby),
- Alternatíva 1, resp. Alternatíva 2 ako samostatné železničné projekty (druhý/iný projekt nie je realizovaný),
- Alternatíva 3 ako prevádzkovo prepojené časti siete (oba projekty sú zrealizované).

2. Východiská: Zdôvodnenie potreby a ciele

Trendom modernej osobnej dopravy v súčasnosti je taktiež prepájanie rôznych dopravných módov v rámci integrovaného dopravného systému (ďalej len „IDS“) pre zlepšenie celkovej dostupnosti a obslužnosti regiónov. Z tohto dôvodu sa požaduje navrhnuť zapojenie železničnej dopravy do prímestskej dopravy v rámci IDS mesta Bratislava a Bratislavského samosprávneho kraja. Prevádzkové opatrenia majú prispievať k rozvoju IDS (vrátane možnej optimalizácie železničnej dopravy ako chrbticového systému pre prímestskú dopravu z rôznych smerov) a tým naplniť ciele politiky mobility Európskej Únie (ďalej len „EÚ“).

Projekt A

Železničná trať Devínske Jazero – Stupava bola administratívne zrušená v roku 2008. Táto jednokoľajná trať v minulosti umožňovala priame prepojenie obce Stupava na železničnú sieť. Trať bola neelektrifikovaná. Železničný zvršok a zariadenia železničnej infraštruktúry sú zdemontované. Časť pozemkov Objednávateľa, hlavne v lokalite bývalej železničnej stanice Stupava, je už odpredaná. Pretrvávajú snahy vybudovať na opustenom železničnom telese cyklotrasu.

Obce Záhorská Bystrica, Marianka, Stupava, Borinka a Lozorno nachádzajúce sa v zóne na severozápadnom okraji Bratislavy, ohraničenej Malými Karpatami a diaľnicou D2, sa intenzívne rozvíjajú. Narastá individuálna výstavba a počet obyvateľov, čo zvyšuje tlak na mobilitu pri dochádzaní za prácou a návštevami centra Bratislavy.

Trať Zohor – Plavecký Mikuláš je neelektrifikovaná, jednokoľajná trať, na ktorej v súčasnosti nie je zavedená pravidelná osobná doprava. Osobná doprava je na nej vykonávaná sezónne, s financovaním Bratislavského samosprávneho kraja, v rámci Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja.

Cieľom ŠU je navrhnuť možnosti a posúdiť uskutočniteľnosť variantných riešení pre priame prepojenie Bratislavy so Stupavou a Lozornom elektrifikovanou železničnou traťou v novej polohe, s napojením na existujúcu sieť zo ŽST Lamač, resp. severne od tejto železničnej stanice a s napojením na trať Zohor – Plavecký Mikuláš, s primárnym zámerom zlepšenia obsluhy a dostupnosti tohto územia regionálnou osobnou železničnou dopravou.

Projekt B

Obce Čierna Voda, Chorvátsky Grob, Slovenský Grob, Viničné nachádzajúce sa v zóne na severovýchodnom okraji Bratislavy, ohraničenej železničným koridorom č. 5 a diaľnicou D1, sa intenzívne rozvíjajú. Narastá individuálna výstavba a počet obyvateľov, čo zvyšuje tlak na mobilitu pri dochádzaní za prácou a návštevami centra Bratislavy.

Cieľom ŠU je navrhnuť možnosti a posúdiť uskutočniteľnosť variantných riešení novej elektrifikovanej železničnej trate, určenej predovšetkým pre osobnú dopravu, prepájajúcou centrum Bratislavy, cez Vajnory

a vyššie uvedené obce do Pezinka, s napojením na existujúcu sieť na trať Bratislava – Galanta v ŽST Vajnory, resp. východnej od nej a na trať Bratislava – Trnava v ŽST Pezinok.

V rokoch 2016 – 2019 bolo obnovenie trate Devínske Jazero – Stupava v pôvodnom telese s novým prepojením do Lozorna preverované v rámci štúdie realizovateľnosti „ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti“ (ďalej len „**ŠR uzla BA (2019)**“) v rámci prevádzkového konceptu č. 7. Prevádzkový koncept č. 7 je tzv. rozvojový prevádzkový koncept, ktorý rozširuje existujúce trate uzla Bratislava o nové spojenie so Stupavou a Lozornom, o nové spojenie Vajnory – Čierna Voda – Pezinok a o ŽST Bratislava filiálka. Potrebné investičné náklady pre tento prevádzkový koncept a celý železničný uzol sa ukázali ako nenávratné.

Kvôli rozsahu ŠR uzla BA (2019), veľkému počtu riešených problémov a úsekov a zameraniu na prioritnejšie potreby modernizácie železničnej infraštruktúry v uzle Bratislava v rámci transeurópskej siete TEN-T, nebolo možné dostatočne podrobne preštudovať regionálne potreby a potenciál týchto rozvojových tratí v iných variantoch technického a prevádzkového riešenia, resp. v kontexte možného pokračujúceho urbánneho rozvoja v zázemí mesta Bratislava.

Záujmové územia oboch projektov predstavujú najdynamickejšie sa rozvíjajúce koridory bez adekvátneho napojenia na koľajovú dopravu. Nezohľadnenie týchto faktov v zmysle zachovania aspoň územnej rezervy tak môže spôsobiť nevratnú prekážku pre výhľadovú výstavbu týchto regionálnych tratí. Navrhované stavby sú preto taktiež súčasťou Plánu udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja, v sekcii „železničná doprava – časová úroveň do roku 2035“.

Až v roku 2022 bol spracovaný nový Plán dopravnej obsluhy Slovenskej republiky (ďalej len „**SR**“), ktorý na základe moderných koncepcií významne prehodnotil rozsah obsluhy a optimalizoval linkové vedenie na železničných tratiach aj v okolí Bratislavy. Prevádzkový koncept č. 7 nie je úplne koherentný s týmto základným konceptom, a preto sa požaduje ho prehodnotiť a predefinovať.

3. Podklady

Zhotoviteľ musí v primeranom rozsahu rešpektovať:

- platné stratégie, rozvojové plány a programy v oblasti dopravy a dopravnej politiky na európskej, národnej, regionálnej a miestnej úrovni, najmä
 - Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
 - územné plány dotknutých regiónov, miest a obcí,
 - Národný investičný plán SR na roky 2018 – 2030,
 - Plán dopravnej obsluhy SR železničnou dopravou (ďalej len „**PDO**“),
 - Plán udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja (ďalej len „**BSK**“),
- Vyhlášky UIC, resp. IRS,
- Slovenské technické normy (STN resp. STN EN),
- Technické normy železníc, Technické normy železničnej infraštruktúry (TNŽI)
- Predpisy ŽSR,
- Interné riadiace akty Objednávateľa,
- súvisiacu legislatívu EÚ a SR.

Objednávateľ poskytne Zhotoviteľovi, resp. sprostredkuje poskytnutie, nasledovné podklady, ktoré je povinný zohľadniť:

- ŠR uzla BA (2019), vrátane podkladov k dopravnému modelu,
- EIA pre stavbu „Modernizácia železničného uzla Bratislava – vetva ZÁPAD“, <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/modernizacia-zeleznicneho-uzla-bratislava-vetva-zapad>
- EIA pre stavbu „Modernizácia železničného uzla Bratislava – vetva VÝCHOD“, <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/modernizacia-zeleznicneho-uzla-bratislava-vetva-vychod->

- Projektovú dokumentáciu stavby „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice“ - TIOP č.2 Bratislava – Lamačská brána,
- ostatné súvisiace projektové dokumentácie a štúdie realizovateľnosti (ukončené aj prebiehajúce),
- BRAWISIMO – prieskum mobility obyvateľstva na území Bratislavského a Trnavského kraja,
- Prieskum mobility pre účely spracovania Plánu udržateľnej mobility mesta Bratislava,
- Prevádzkové dopravné a prepravné štatistické údaje na vybraných linkách IDS BK,
- stav jestvujúcich zariadení Objednávateľa a požiadavky správcov na ich stavebné riešenie a úpravy v rámci novostavby alebo modernizácie.

4. **Metodické požiadavky**

ŠU bude vypracovaná na základe komplexnej analýzy riešeného územia a preštudovania alternatív riešenia v zmysle:

- Metodického rámca pre vypracovanie štúdie realizovateľnosti OPII 2014 - 2020 (aktuálne platného v čase spracovania ŠU) (<https://www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba>)
- Metodickej príručky k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA) v rámci predkladania investičných projektov v oblasti dopravy pre programové obdobie 2014-2020 (aktuálne platnej v čase spracovania ŠU) ďalej len „Príručka CBA“ (<https://www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba>)
- Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR, (<https://www.mfsr.sk/files/archiv/uhp/3370/76/03metodikaCBA-v10.pdf>),
- Metodického usmernenia Ministerstva financií SR č. MF/020541/2019-2974 o postupe pri príprave investícií a koncesií podliehajúcich hodnoteniu Ministerstva financií SR (https://www.mfsr.sk/files/archiv/82/UsmernenieMF_hodnotenieinvesticii_MF-020541-2019-2974.pdf)

V rámci spracovania ŠU Zhotoviteľ:

- komplexne zhodnotí budúci potenciál, kapacitné a prevádzkové obmedzenia existujúcej dopravnej infraštruktúry, potreby dopravného systému a následne navrhnutý spôsob (možnosti) ich riešenia,
- vypracuje primerané návrhy riešení, realizovateľné z hľadiska ekonomickej, technickej a technologickej ako aj finančnej udržateľnosti a socioekonomickej opodstatnenosti efektívnym spôsobom v primeranom časovom horizonte,
- analýzu, porovnanie a výber variantov a alternatív založí na jasných a transparentných TEE kritériách (Technické, Environmentálne a Ekonomické kritériá),
- analýzu dopytu, dostupnosti a konkurencieschopnosti založí na štandardných dopravno-inžinierskych postupoch a metódach využívaných v dopravnom modelovaní; spracovanie nového alebo aktualizácia existujúceho dopravného modelu v špecifickom softvérovom prostredí ale nie je požadované – preferované je použitie analogických a elasticitných metód na základe komplexného zhodnotenia všetkých dostupných štatistických údajov o mobilitynom správaní sa obyvateľov v riešenom území Bratislavského kraja,
- prognózu rozvoja územia zkonfrontuje založí na reálne očakávateľných predpokladoch zmien demografie a iných štrukturálnych veličín na základe historického vývoja a aktuálnych trendov,
- vplyv navrhovaných projektových alternatív na dopyt a dĺžku prepravné práce podloží podrobnou analýzou zmien v dopravnej ponuke a dostupnosti v obciach priamo dotknutých projektom v priestorovom rozlíšení zodpovedajúcim zohľadneniu dochádzkovej vzdialenosti na zastávky (obytné súbory, bloky ulíc, nie celé obce), a z nich vyplývajúceho vnímaného úžitku cestujúcich v rôznych dopravných obdobiach (špičky, sedlá, víkendy),
- v rámci ekonomickej analýzy v CBA môže použiť aj postupy alebo hodnoty parametrov odlišné od aktuálne platnej Príručky CBA za predpokladu prezentácie rozdielov a ich schválenia Objednávateľom, MDV SR a MF SR,
- vyhodnotí dopady na všetky relevantné zložky životného prostredia na základe navrhnutých technických riešení, prevádzkového konceptu a predpokladov dopytu,

- na určenie investičných nákladov použije cenník SFDI („Státní fond dopravní infrastruktury ČR“) určený pre ŠU v aktuálnej cenovej úrovni alebo obdobný cenník, v prípade jeho odsúhlasenia Objednávateľom na základe prezentácie rozdielov v metodike a hodnotách.

5. Obsahové požiadavky

Na dosiahnutie cieľov oboch projektov bude navrhnutý súbor koncepčných opatrení na prevádzkovej aj infraštruktúrnej úrovni. Navrhované infraštruktúrne opatrenia majú spĺňať požiadavky alternatív riešenia projektu a majú byť zamerané na moderné zariadenia infraštruktúry v oblastiach železničných tratí a stavieb, informačných, oznamovacích a zabezpečovacích zariadení a zariadení elektrotechniky a energetiky, ktoré umožňujú efektívnu prevádzku na základe parametrov stanovených v príslušnej legislatíve EÚ a SR.

Predmet Zmluvy sa požaduje naplniť postupným spracovaním jednotlivých na seba logicky nadväzujúcich častí riešenia – tzv. etáp, obsahová náplň ktorých je popísaná nižšie. Pre každú etapu sa požaduje dodanie samostatnej správy obsahujúcej analýzy, zistenia a odporúčania vrátane spracovaných mapových výstupov, grafických výstupov, finančných a ekonomických kalkulácií, výpočtov modelu CBA a ďalších relevantných výstupov. Všetky výstupy by mali byť dodané v editovateľnej podobe, a to vrátane zoznamu použitých vstupných údajov.

Obsahové plnenie, závery a výstupy jednotlivých etáp ŠU budú prerokovávané s Objednávateľom v spolupráci s kľúčovými zúčastnenými subjektmi – MDV SR, MF SR, ako aj v spolupráci s tretími stranami (najmä spolupráca s BSK, Hlavným mestom SR Bratislava, mestami Pezinok a Stupava a ostatnými dotknutými obcami, atď.). Progres riešenia do ďalšej etapy podlieha schváleniu obsahového naplnenia, záverov a výstupov predchádzajúcej etapy zo strany Objednávateľa.

Etapu 1: Vstupná analýza a definícia cieľov

- Analýza problému: dôkladná analýza, opis a zdokumentovanie dopravného problému (mapy, grafy, tabuľky). Je potrebné predstaviť históriu analyzovanej dopravnej záležitosti a predchádzajúce pokusy o vyriešenie problému. Výsledkom analýzy je predstavenie zoznamu identifikovaných problémov (súčasných aj očakávaných) spolu so zrozumiteľným opisom ich možných príčin,
- Strategický kontext,
- Opis infraštruktúry a siete, ktorých súčasťou by sa mal stať predmetný projekt (opis súčasnej situácie),
- Inštitucionálna kapacita organizácií, zodpovedných za prípravu, implementáciu a prevádzku investície: cieľom je analyzovať existujúce inštitucionálne kapacity a identifikovať možné obmedzenia, ktoré by mohli ovplyvniť úspešnú realizáciu plánovanej investície,
- Analýza trhu: preverenie, či na trhu existujú vhodné subjekty, ktoré sú schopné zhotoviť plánovaný projekt v požadovanej kvalite,
- Analýza ponuky: Opis a analýza súčasného rozsahu a stavu a existujúce plány rozvoja daného územia, jeho dopravnej obsluhy územia príslušnej infraštruktúry,
- Analýza dopytu: Analýza súčasného dopytu na základe všetkých dostupných podkladov z existujúcich prieskumov a predchádzajúcich štúdií (pozri bod 3. Podklady) a rámcová prognóza na základe reálnych predpokladov vývoja základných štrukturálnych veličín (obyvateľstvo, distribúcia príležitostí a cieľov ciest) a parametrov dopytu (hybnosť, dostupnosť),
- Určenie cieľov investície (stanovenie cieľov projektu; merateľné ukazovatele za účelom hodnotenia úspešnosti; prevádzkové a technologické požiadavky).

Etapu 2: Návrh a predbežné posúdenie technických variantov riešenia

- Definovanie základných návrhových parametrov infraštruktúry (vyplývajúcich z požiadavky dosiahnutia konkurencieschopnosti, primerané významu trate, účelu ciest a objemu dopravy i prepravy),
- Rámcový návrh variantov trasovania novej železničnej trate v danom záujmovom území, vrátane návrhu miest zastavovania pre zabezpečenie optimálnej obsluhy dotknutého územia, vrátane výhľadových zámerov urbanistického rozvoja,

- Vyhodnotenie priechodnosti územím: zhodnotenie stretov s chránenými územiami (Natura 2000, ÚSES),
- významnými krajinnými prvkami, pôdny fond, vodné zdroje, lesy, ekocentrá a biokoridory a existujúcou zástavbou a rozvojovými plochami podľa aktuálne (platných alebo prerokovaných) zámerov, prípadne kultúrne dedičstvo a archeologické náleziská, vrátane orientačného posúdenia mitigačných opatrení,
- Pre každý variant riešenia budú spracované subvarianty zohľadňujúce možné požiadavky vyplývajúce z prípustných subvariant prevádzkových konceptov (frekvencia, dĺžka vlakov a pod.) na jednotlivé časti železničného systému (koľajové vedenie, energetika, oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia, atď.),
- Predbežný odhad investičných a prevádzkových nákladov (na údržbu) jednotlivých variantov konceptov trasovania a zastavovania, vrátane potrebných mitigačných opatrení a odhad dodatočných nákladov subvariantov (načítavaných modulovo, napr. náklady na vloženie výhybne, predĺženie nástupíšť a pod.).

Etapu 3: Návrh a posúdenie prevádzkových konceptov

- Vypracovanie nulového prevádzkového konceptu (obsluha riešeného územia len autobusovou dopravou),
- Identifikácia najvhodnejšieho linkového vedenia železničnej dopravy v stave s projektom: vychádzajúc z linkového vedenia PDO sa preveria možnosti previazania obsluhy riešeného úseku na vhodné komplementárne smery v okolí Bratislavy:
 - Projekt A: Lozorno – Stupava – Bratislava hl. st. v smere Pezinok, Senec alebo Dunajská Streda (uvažovať s jej výhľadovou elektrifikáciou), resp. iným vhodným smerom,
 - Projekt B: Pezinok – (Grob) – Vajnory v smere Malacky (príp. Devínska Nová Ves – Gänserndorf), resp. iným vhodným smerom,
 - prevádzkové previazanie Projektu A a Projektu B s novou samostatnou železničnou linkou Lozorno – Stupava – Bratislava hl. st. – Vajnory – (Grob) – Pezinok,
 na základe zohľadnenia:
 - jazdných časov a akceleračných charakteristík prípustných (v súčasnosti prevádzkovaných) typov železničných vozidiel,
 - frekvencie a prepravnej kapacity primeranej k súčasnému a výhľadovému dopytu,
 - optimalizovania dopravnej technológie na linkách (stabilita obrátov v taktovom grafikonu, minimalizácia navýšenia potrieb vozidiel a personálu a dodatočných iných prevádzkových nákladov dopravcu),
- Dodefinovanie štandardu obsluhy a podrobností prevádzkového konceptu: frekvencia vlakov podľa obdobia (2 – 4 vl./h v špičke, 0,5 – 1 vl./h v sedle) a konkretizácia grafikonu v zmysle PDO, časové polohy, miesta kríženia, optimalizácia prestupov na iné spoje, atď.),
- Analýza konkurencieschopnosti na rozhodujúcich prepravných vzťahoch – zmena vnímanej dostupnosti: dochádzka na zastávky, priemerného času čakania, jazdných a celkových cestovných časov do cieľa ciest podľa druhu dopravy (individuálna automobilová doprava (ďalej len „IAD“)/bus/železnica) v rôznych časových obdobiach (špičky, sedlá, príp. víkendy) v obciach priamo dotknutých projektom – pozri bod 2. Východiská: Zdôvodnenie potreby a ciele,
- Dopracovanie a spresnenie prognózy dopytu pre projektové varianty na základe konkurencieschopnosti, posúdenie možností eliminácie konkurenčných / presmerovania autobusových spojov ako „feederov“ (len v rámci riešených území),
- Vyčíslenie zmeny prevádzkových nákladov jednotlivých dopravcov pre vybrané prevádzkové koncepty,
- Vyčíslenie spoločenských časových a environmentálnych úspor (z prevedenej dopravy IAD a BUS), najmä z lokalít obsluhovaných novou železničnou infraštruktúrou.

Etapu 4: Definovanie a posúdenie alternatív

- Prípadná úprava konceptov technických variantov a subvariantov riešenia (miest zastavovania, výhybne, dopravnej technológie) vzhľadom na vybraný prevádzkový koncept a spresnené parametre dopytu;
- Pre každú alternatívu riešenia (pozri bod 1. Predmet Zmluvy) bude na základe komplexného porovnania definovaný práve jeden ucelený koncept riešenia, pozostávajúci z najvhodnejšej (s najlepším pomerom nákladov a prínosov) kombinácie:

- prevádzkového konceptu (dopytovo najkonkurencieschopnejšieho alebo prevádzkovo najmenej nákladného),
- investične najmenej náročného a prevádzkovým požiadavkám zodpovedajúceho) variantu / subvariantu konceptu trasovania a zastavovania,
- Podrobná nákladovo-výnosová analýza (CBA) alternatív v zmysle platnej metodiky:
 - Finančná analýza,
 - Ekonomická analýza,
 - Citlivosť a riziková analýza (zlomové hodnoty, analýza scenárov, pravdepodobnostná analýza),

Etapu 5: Závery a odporúčania

- Sumarizácia a prehľad najdôležitejších výsledkov ŠU v jednotlivých vyššie uvedených bodoch,
- Záverečné vyhodnotenie alternatív z hľadiska všetkých posudzovaných technických, ekonomických a environmentálnych aspektov,
- Odporúčania pre ďalší postup:
 - pre technické návrhy / koncepty trasovania a zastavovania alternatív vyhodnotiť potrebu zmien a doplnkov územnoplánovacej dokumentácie dotknutých regiónov, miest a obcí,
 - pre prevádzkové koncepty alternatív identifikovať možné dopady, najmä v zmysle kapacitných a prevádzkových obmedzení existujúcej dopravnej infraštruktúry a potreby nových, resp. úprav prevádzkových a infraštruktúrnych opatrení navrhnutých na ostatných dotknutých úsekoch siete v rámci alternatív 2 a 4.1 ŠR uzla BA (2019) (ako vstup pre jej výhľadovú aktualizáciu); návrh riešenia týchto opatrení ale nie je predmetom zákazky,
 - pre ekonomicky efektívne alternatívy definovať časové možnosti / harmonogram prípravy a realizácie a zabezpečenia reálnych možností financovania v kontexte ostatných projektov rozvoja železničnej infraštruktúry,
 - pre ekonomicky neefektívne riešenia kvantifikovať požadovanú minimálnu úroveň dopytu (objem prevedenej dopravy, kedy by sa projekt stal návratným) a z neho vyplývajúci minimálny rozsah územného rozvoja (hustota a počet obyvateľov záujmového územia v dosahu projektu), vrátane dopadu na prevádzkové požiadavky (frekvencie, dĺžky vlakov atď.).

6. Špecifické požiadavky

Zhotoviteľ musí rešpektovať aj nasledovné špecifické prevádzkovo-technické požiadavky na spracovanie vybraných častí ŠU:

- mimo riešených projektov bude rešpektovať výsledky už spracovanej ŠR uzla BA (2019), predovšetkým z hľadiska navrhnutých stavebno-technických opatrení na železničných tratiach a v staniciach,
- zohľadniť vplyv ďalších rozvojových zámerov v železničnom uzle a regióne, ako je:
 - Štúdia uskutočniteľnosti zvýšenia priepustnosti trate Bratislava – Dunajská Streda – Komárno,
 - výhľadové prevádzkové zaťaženie trate Viedeň – Marchegg – Devínska Nová Ves – Bratislava (spracovávaná Štúdia uskutočniteľnosti zdvojkolejovania a elektrifikácie trate Devínska Nová Ves – Marchegg – št. hr. SK/AT),
- opatrenia na zlepšenie ponuky a dostupnosti osobnej železničnej dopravy na základe taktovej železničnej služby navrhnúť tak, aby boli koordinované a kompatibilné s inými plánovanými opatreniami v rámci dopravného systému v bratislavskom regióne,
- vyhodnotiť možnosti využitia trate nielen pre prímestské osobné vlaky, ale aj pre regionálnu a diaľkovú osobnú dopravu, resp. nákladnú dopravu, vrátane dopadov na technické riešenie a investičné náklady,
- technické návrhy vyhotoviť na podklade podrobného modelu terénu s cieľom preukázať skutočnú technickú realizovateľnosť navrhnutých riešení,
- zvláštnu pozornosť venovať miestam napojenia na existujúcu infraštruktúru a ich dopadom z pohľadu prevádzkových a kapacitných obmedzení a navrhne príslušné opatrenia,

- spracovať koncept železničných oznamovacích, zabezpečovacích a rádiových zariadení umožňujúci diaľkové riadenie dopravy v uvedenom úseku z jedného miesta,
- preveriť potrebu výstavby nových, resp. úpravu existujúcich trakčných napájacích staníc a ich elektrického napájania z rozvodnej siete Západoslovenská Distribučná, a.s., špecificky pre Projekt A preveriť elektrifikáciu v úseku Zohor – Lozorno, (možnosť napájania trate v Projekte A z oboch strán),
- v novonavrhovaných staniciach a zastávkach navrhnuť priestory pre cestujúcich a prístup na nástupištia s ohľadom na frekvenciu spojov a cestujúcich v súlade s TSI PRM tak, aby vyhovovali potrebám osôb so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie,
- navrhnuť napojenia staníc a zastávok navrhovaného úseku na nadväznú dopravnú infraštruktúru – cesty, chodníky, ako aj na prepojenie s ostatnými módmi osobnej dopravy vrátane IAD (Park and Ride),
- individuálne posúdiť križovania nových tratí s cestnými komunikáciami, špecificky pre Projekt B križovanie s novou diaľnicou D4,
- do investičných nákladov zahrnúť aj náklady spojené s odstránením už nevyužívanej železničnej infraštruktúry (napr. odstránenie stavieb železničného spodku ako sú mosty, priepusty v pôvodnom, opustenom železničnom telese, alebo budovy, ktoré nie je možné odpredať),
- vyhodnotiť aj dopad nových tratí v miestach napojenia na existujúcu infraštruktúru a cieľové železničné stanice, kde bude vykonávaný obrat súprav a navrhne prípadnú úpravu železničnej infraštruktúry v týchto staniciach podľa nových prevádzkových požiadaviek,
- preveriť a definovať miesto deponovania a prevádzkového ošetrovania vlakových súprav pre celodenný cyklus prevádzky na tejto trati a v nadväznosti na to definovať potrebnú infraštruktúru ako súčasť investičných nákladov.

Príloha č. 2 – Zoznam priamych subdodávateľov

ZOZNAM PRIAMYCH SUBDODÁVATEĽOV

P. č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia <i>(ak nebolo pridelené identifikačné číslo)</i>	Predmet subdodávky	Oprávnená osoba konat' za subdodávateľa		
					meno a priezvisko	adresa pobytu	dátum narodenia
1.	REMING CONSULT a.s.	Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava	35 729 023	Technické riešenie infraštruktúrnej časti trate Bratislava Vajnory - Pezinok			
	---	---	---	---	---	---	---
	---	---	---	---	---	---	---
	---	---	---	---	---	---	---

Poznámka: Do tabuľky sa nevyžaduje uviesť priamych subdodávateľov dodávajúcich tovar.

Príloha č. 3 – Zoznam subdodávateľov v ktoromkoľvek rade (RPVS)

ZOZNAM SUBDODÁVATEĽOV V KTOROMKOĽVEK RADE (RPVS)

P.č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia <i>(ak nebolo pridelené identifikačné číslo)</i>	Hodnota zmluvy, ktorú v súvislosti s plnením tejto Zmluvy uzatvára resp. uzatvoril subdodávateľ v ktoromkoľvek rade (v EUR bez DPH)	Zápis v registri partnerov verejného sektora (ÁNO/NIE)
1.	REMING CONSULT a.s.	Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava	35 729 023	130 500,00	ÁNO
	-----	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----	-----
	-----	-----	-----	-----	-----

Poznámka: Do tejto tabuľky je potrebné uviesť všetkých subdodávateľov v ktoromkoľvek rade, ktorí sa budú podieľať na plnení predmetu Zmluvy, teda aj subdodávateľov v ktoromkoľvek rade dodávajúcich tovar.

Príloha č. 4 – Podmienky projektového riadenia a komunikačné požiadavky

1. Požiadavky/závazky ku komunikácii medzi Objednávateľom a Zhotoviteľom

a) Základné pracovné vzťahy v rámci riadenia spracovania ŠU:

Projektový manažér Objednávateľa (ďalej len „projektový manažér“)

- Objednávateľ určí projektového manažéra, ktorý bude kontaktnou osobou pre komunikáciu so Zhotoviteľom počas spracovania ŠU.
- projektový manažér bude komunikovať priamo s kľúčovým expertom č. 1 v písomnej a v ústnej forme, v slovenskom jazyku,
- projektový manažér bude zabezpečovať najmä činnosti:
 - podpisovať preberacie protokoly v zmysle článku 5 Zmluvy,
 - overovať podklady,
 - vybavovať reklamácie v dokumentácii,
 - vydávať a podpisovať schvaľovacie protokoly v zmysle článku 5 Zmluvy (Čiastkové schvaľovacie protokoly k výstupom z jednotlivých etáp, Celkový schvaľovací protokol k ŠU, Záverečný schvaľovací protokol k ŠU).

Riadiaci Výbor

ŠU podlieha Riadiacemu výboru „na základe Rozhodnutia ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky zo dňa 14. 04. 2021.

b) Koordinačná štruktúra pracovných stretnutí

Počas plnenia Zmluvy sa predpokladá nasledovná koordinačná štruktúra a tieto pracovné stretnutia, na ktorých sa bude vyžadovať účasť Zhotoviteľa:

- Pravidelné technické stretnutia v sídle Objednávateľa sa budú konať minimálne raz za mesiac, resp. podľa potreby aj častejšie, vedené projektovým manažérom, s ÚHP, príslušnými odbormi MDV SR a Objednávateľa na prediskutovanie prístupu pri riešení Diela a výsledkov, za účasti kľúčového experta č. 1 a expertov/odborníkov podľa potreby.
- V závislosti od rozsahu pripomienok k výstupom sa môžu technické stretnutia rozšíriť o workshopy, na ktorých sa prediskutujú pripomienky k výstupom s cieľom dosiahnutia vzájomnej dohody o ich zapracovaní do konečných verzií výstupov. Podrobnosti ohľadne potreby, agendy a načasovania týchto workshopov určí Objednávateľ po dohode s kľúčovým expertom č. 1. Cieľom workshopov by malo byť zrýchlenie ukončenia procesu finalizácie výstupov.
- Stretnutia RV ohľadom dosahovania kľúčových míľnikov Diela sa budú konať v prípade potreby v Bratislave, za účasti kľúčových expertov a expertov Zhotoviteľa. Stretnutia budú zamerané na posúdenie a prerokovanie prístupu pri riešení Diela a dosahovaných výsledkov Diela.
- RV sa bude stretávať podľa potreby, pričom predmetom stretnutí bude prediskutovanie, pripomienkovanie a schvaľovanie prístupu pri riešení Diela a výsledkov Diela.

Zhotoviteľ musí zabezpečiť prítomnosť kľúčových expertov a expertov na stretnutiach pri diskusii konkrétnych výstupov/pripomienok.

- Pravidelné štvrťročné stretnutia v sídle Objednávateľa orientované na hodnotenie napredovania Diela za účasti kľúčového experta č. 1, pričom načasovanie stretnutí musí byť zosúladené s pravidelnými technickým stretnutiami.
- Širšia prezentácia výsledkov projektu (cca 2 stretnutia) v Bratislave za účasti kľúčového experta č. 1.

- Zhotoviteľ zabezpečí podľa potreby tlmočenie na všetkých vyššie uvedených pracovných stretnutiach, ak je to potrebné.
- Zhotoviteľ musí v súlade s predpokladanou agendou pripraviť potrebné prezentácie pre všetky vyššie uvedené stretnutia a možné workshopy (vo formáte dohodnutom s projektovým manažérom), pričom potreba takýchto prezentácií pre technické stretnutia sa musí vopred prediskutovať s projektovým manažérom zvlášť pre každé technické stretnutie.

c) Ostatná komunikácia:

- Objednávateľ zodpovie Zhotoviteľovi otázky prislúchajúce manažérovi infraštruktúry v kontexte spracovania Diela do šiestich pracovných dní odo dňa ich doručenia v písomnej forme, pri ostatných otázkach poskytne maximálnu súčinnosť pre ich zodpovedanie.
- Navrhovaná štruktúra grafikonu bude dohodnutá so súčasnými železničnými dopravcami.

Navrhované doplnkové organizačné a prevádzkové opatrenia a podporné opatrenia infraštruktúry budú prerokované medzi Zhotoviteľom, Objednávateľom a relevantnými zúčastnenými subjektmi.

2. Správy o činnosti a rokovacie priestory

- Zhotoviteľ bude predkladať projektovému manažérovi pravidelné mesačné správy o činnosti.
- Objednávateľ zabezpečí rokovaciu miestnosť pre max. 20 osôb podľa dostupnosti a dohody so Zhotoviteľom za účelom uskutočnenia pracovných stretnutí.
- Zhotoviteľ musí disponovať všetkými telekomunikačným zariadeniami a IT zariadeniami potrebnými pre vykonávanie úloh (napr. kopírovacie zariadenie, tlačiarne a pod.).